



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 20^η /15-06-2026

Αριθμ. Απόφασης: 224/2026

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης για την τροποποίηση της σήμανσης υφιστάμενων κυκλικών κόμβων του δημοτικού οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών, ανάκληση της υπ' αρ. 34/2026 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου και έκδοση νέας κανονιστικής απόφασης.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **15^η** του μηνός **Ιουνίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **19:00**, έλαβε χώρα **Τακτική Μεικτή Συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, κατόπιν της αριθμ. Πρωτ.: **22023/20η/11-06-2026** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που εστάλη ηλεκτρονικά στον κάθε σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο **35** Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **31** δηλαδή:

Παρόντες ήταν οι εξής (31):

Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Πρόεδρος Δ.Σ.)	Μιχτσόγλου Δημήτριος
Βαβατζιάνης Αθανάσιος	Μπάρμπα Μαγδαληνή
Βαφειάδης Μιχαήλ	Μπέγος Κωνσταντίνος
Γάτσιος Αθανάσιος	Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία (Αντιπρόεδρος Δ.Σ)
Δούκας Γεώργιος	Παλάζη- Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
Δρίγκα Χρυσούλα	Πανταζή Βασιλική
Ιορδανίδου Άννα	Πουλιάκας Παύλος
Ιχτιάρη Σοφία	Ταΐρης Γεώργιος
Καδής Γεώργιος	Τουρτούρας Ιωάννης
Καζακίδης Χρυσοβαλάντης	Τούσκα Ελένη (Γραμματέας Δ.Σ.)
Καρακολίδης Παναγιώτης	Φρυδάς Νικόλαος
Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα	Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
Κατιρτζόγλου Βασίλειος	Χράπας Παντελής
Κεϊσόγλου Παναγιώτης	Χρυσανθίδης Βασίλειος
Κεσούλη Λεμονιά	Χρυσάφης Αλέξανδρος
Κουφοτόλης Νικόλαος	

Παρόντες (συνδεδεμένοι) μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων **WEBEX**, ήταν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: Πανταζή Βασιλική και Χατζηγαβριήλ Δέσποινα.

ΑΠΟΝΤΕΣ (4): 1) Ηλιοπούλου Σταλακτή, 2) Μισιρλής Σπυρίδων 3) Νυχτοπάτης Γεώργιος, 4) Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:

- Γάτσιος Αθανάσιος, Μπέγος Κωνσταντίνος και Παλάζη- Τσοχατζίδη Χρυσάνθη **προσήλθαν** κατά τη συζήτηση του **1^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Κατριτζόγλου Βασίλειος, **αποχώρησε** κατά τη συζήτηση του **1^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Καρακολίδης Παναγιώτης, Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία, Τουρτούρας Ιωάννης και Χράπας Παντελής **αποχώρησαν** κατά τη συζήτηση του **2^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Ταϊρης Γεώργιος, **αποχώρησε** κατά τη συζήτηση του **12^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Χρυσάφης Αλέξανδρος, **αποχώρησε** κατά τη συζήτηση του **23^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών δεν ήταν **ΚΑΝΕΙΣ**.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου αναπληρώτρια προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κα. Κουκούτση Ελένη.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρούσα** η Δήμαρχος **κα. Μητλιάγκα Βαρβάρα**, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **17^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, ο εισηγητής του θέματος Αντιδήμαρχος **κ. Πουλιάκας Παύλος**, έθεσε υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ. **20164/28-05-2026** εισήγηση του Τμήματος κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών, που έχει ως εξής:

<<Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Σύμφωνα με τα άρθρα 55 και 112 του Ν5209/2025, τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας λαμβάνονται με Αποφάσεις του Δημοτικού ή του Περιφερειακού Συμβουλίου και εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Σκοπός της παρούσας μελέτης, δεν είναι η μεταβολή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών αλλά η σήμανση των υφιστάμενων κόμβων έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων που κινούνται στον κόμβο.

Το σύνολο των υφιστάμενων κυκλικών κόμβων φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

α/α	Κυκλικοί κόμβοι
1	Εθν. Αντίστασης & Χατζηπανταζή (τμήμα της ΠΕΟ 12)
2	Βενιζέλου & Κομνηνών (τμήμα της ΠΕΟ 12)
3	8ης Μαΐου & Κομνηνών
4	Κιουταχείας & Ιερολοχιτών (Πλατεία Νίκης)
5	Κιλκίς & Παλαιολόγου (Πειραματικό σχολείο)
6	Θράκης & Νικομήδειας (Αστυνομία)
7	Μακεδονομάχων & Δορυλαίου (Κεραυνός)
8	Μακεδονομάχων & Δ. Χόνδρου (Πίσω από το 4ο Γυμνάσιο)
9	Πιττακού και Σύρου
10	Ομόνοιας και Χ. Τρικούπη
11	Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου

Επισημαίνεται ότι η παρούσα μελέτη αφορά στους κυκλικούς κόμβους που ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο (α/α 3 έως 11) Ο κόμβος με α/α 9 δεν εξετάζεται στην παρούσα, διότι συμπεριλαμβάνεται ήδη στην υπ. αρ. 114/2025 Κανονιστική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών.

Παράλληλα γίνονται και όλες οι απαραίτητες ενέργειες μέσω άλλης διαδικασίας από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας για την αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης και στους κόμβους (1) και (2) στους οποίους συμβάλλει το εθνικό οδικό δίκτυο.

Για τα ανωτέρω θέματα λήφθηκε η υπ. αρ. 34/2026 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, η έγκριση της οποίας απορρίφθηκε όμως από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση (ΔΠΙΕΧΩΣ), με το υπ.αρ. 9881/16-03-2026 (24009/15-03-2026) συνημμένο έγγραφο της λόγω αναφοράς σε αυτή παλαιότερων διατάξεων του ΚΟΚ που έχουν αντικατασταθεί με νεότερη νομοθεσία.

Για την μελέτη γνωμοδότησαν θετικά το Συμβούλιο της κοινότητας Σερρών με την υπ. αρ. 31/26 Απόφαση και η Δημοτική επιτροπή με την υ. αρ. 407/2026 Απόφασή της.

Παρακαλούμε για την έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης σχετικά με την αλλαγή σήμανσης στους κυκλικούς κόμβους ώστε προτεραιότητα κίνησης να έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός αυτών, την αναίρεση της υπ.αρ. 34/2026 Απόφασή σας και την λήψη νέας Απόφασης για το θέμα. >>

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Ανακαλεί την υπ' αρ. 34/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, η οποία δεν εγκρίθηκε από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, σύμφωνα με το υπ' αρ. 9881/16-03-2026 (24009/15-03-2026) έγγραφο της.

Β. Εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη τροποποίησης της σήμανσης υφιστάμενων κυκλικών κόμβων του δημοτικού οδικού δικτύου του Δήμου Σερρών, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, σύμφωνα με την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας, την υπ' αρ. 31/2026 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Σερρών και την υπ' αρ. 407/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

Γ. Εκδίδει κανονιστική απόφαση για την εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης και την τροποποίηση των παρακάτω κυκλικών κόμβων του δημοτικού οδικού δικτύου, ώστε προτεραιότητα κίνησης να έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός αυτών:

1. 8ης Μαΐου και Κομνηνών.
2. Κιουταχείας και Ιερολοχιτών (Πλατεία Νίκης).

3. Κιλκίς και Παλαιολόγου (Πειραματικό Σχολείο).
4. Θράκης και Νικομήδειας (Αστυνομία).
5. Μακεδονομάχων και Δορυλαίου (Κεραυνός).
6. Μακεδονομάχων και Δ. Χόνδρου (4ο Γυμνάσιο).
7. Ομόνοιας και Χ. Τρικούπη.
8. Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου.

Δ. Γνωμοδοτεί θετικά υπέρ της τροποποίησης της προτεραιότητας κυκλοφορίας στους κυκλικούς κόμβους:

1. Εθνικής Αντίστασης και Χατζηπανταζή (τμήμα της Π.Ε.Ο. 12),
2. Βενιζέλου και Κομνηνών (τμήμα της Π.Ε.Ο. 12),

σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, δεδομένου ότι στους ανωτέρω κόμβους συμβάλλει το εθνικό οδικό δίκτυο και η αρμοδιότητα έγκρισης των σχετικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ανήκει και στα αρμόδια όργανα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Ε. Επισημαίνεται ότι ο κυκλικός κόμβος στη συμβολή των οδών Πιττακού και Σύρου περιλαμβάνεται ήδη στην υπ' αρ. 114/2025 κανονιστική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας.

ΣΤ) Δίδει εντολή στη Δ.Τ.Υ. του Δήμου να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 284 του Ν. 3463/2006 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στην κα. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΤΟΥΣΚΑ ΕΛΕΝΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 19-06-2026

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ ΒΑΡΒΑΡΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΚΟΥΚΟΥΤΣΗ ΕΛΕΝΗ

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

**Μελέτη σήμανσης των κυκλικών κόμβων
της πόλης των Σερρών**

Σέρρες Νοέμβριος 2025

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Σύμφωνα με τον ΚΟΚ (Ν.5209/2025 άρθρο 30 παρ. 4 και 5), οι κυκλικόι κόμβοι δεν διαχωρίζονται από τις υπόλοιπες ισόπεδες διασταυρώσεις και όταν σε κάποιο ισόπεδο κόμβο δεν υπάρχει κάποιου είδους σήμανση που να ρυθμίζει την προτεραιότητα στην κυκλοφορία, ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα. Με βάση τα ανωτέρω, στους κυκλικούς κόμβους της πόλης των Σερρών προτεραιότητα κίνησης έχει ο εισερχόμενος στον κόμβο.

Τα τελευταία χρόνια σε όλο και περισσότερους κυκλικούς κόμβους στην Ελλάδα τοποθετείται σήμανση για την ρύθμιση της κυκλοφορίας δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται μέσα σε αυτόν. Όπως έχει αποδειχθεί από μελέτες και την διεθνή πρακτική, με τον τρόπο αυτό σε περίπτωση πυκνής κυκλοφορίας δεν δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και επιτυγχάνεται ομαλότερη κυκλοφορία.

Αν και από τα δεδομένα που συλλέχθηκαν από την Μελέτη αστικής Κινητικότητας (2015) και το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (2020), κανένας από τους κόμβους της πόλης των Σερρών δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως μελανό σημείο από άποψη οδικής ασφάλειας, η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη τις επιστημονικές οδηγίες και μελέτες (ΟΜΟΕ), ήδη από το 2018 μετά από διαβουλεύσεις, και την εξασφάλιση της σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων φορέων εκτέλεσης κοινωνικοοικονομικού έργου, συνέταξε σχετική μελέτη βάσει της οποίας εκδόθηκε η υπ. αρ. 584/2018 (25-07-2018) ΑΔΣ για την ρύθμιση σε όλους τους κυκλικούς κόμβους του δημοτικού οδικού δικτύου.

Παράλληλα, λόγω της ιδιαιτερότητας του οδικού δικτύου της πόλης μας στο οποίο κάποιες οδοί εντάσσονται στο επαρχιακό και εθνικό οδικό δίκτυο, η Υπηρεσία μας επανέλαβε την διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 52 του ΚΟΚ και για τους δύο κυκλικούς κόμβους που διασταυρώνονται με το εθνικό οδικό δίκτυο και βρίσκονται στην οδό Ε. Αντίστασης και Ε.Βενιζέλου.

Οι μελέτες υποβλήθηκε για έλεγχο στα αρμόδια γραφεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΔΠΕΧΩΣ Μ-Θ. Η μελέτη που αφορά το δημοτικό οδικό δίκτυο επιστράφηκε με παρατηρήσεις και διορθώσεις (03/2019) και κυρίως με τον όρο να εγκριθεί η σήμανση των κόμβων στο εθνικό οδικό δίκτυο. Παραδόξως, η αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης απέρριψε το αίτημά μας με την αιτιολογία ότι προτεραιότητα κίνησης έχουν οι κινούμενοι στο εθνικό οδικό δίκτυο (άρθρο 26 του ΚΟΚ), μη εξετάζοντας το γεγονός ότι οι κόμβοι βρίσκονται εντός του πολεοδομικού σχεδίου της πόλης των Σερρών όπου δεν εφαρμόζονται οι περιορισμοί που ισχύουν στις διασταυρώσεις εκτός

κατοικημένων περιοχών. Μετά από αυτήν την απάντηση η διαδικασία αλλαγής της προτεραιότητας κίνησης διακόπηκε και παρέμεινε η αρχική κατάσταση, η οποία πρέπει να σημειώσουμε ότι δεν αντίκειται στην νομοθεσία.

Στη συνέχεια, η υπηρεσία προέβη στις απαιτούμενες ενέργειες και στις 9-3-22 λήφθηκε η υπ. αρ. 30/22 Κανονιστική Απόφαση Ρύθμισης της προτεραιότητας στους κυκλικούς κόμβους του δημοτικού οδικού δικτύου η οποία βρίσκεται για έλεγχο στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης. Παράλληλα, με τα υπ. αρ. 36699/1-11-2021 και 2704/01-02-22 έγγραφά μας υποβλήθηκαν στην αρμόδια Υπηρεσία και τα απαιτούμενα στοιχεία και εγκρίσεις για τους δύο κυκλικούς κόμβους της πόλης των Σερρών στους οποίους συμβάλλει εθνικό οδικό δίκτυο (κόμβος Βενιζέλου και κόμβος Ε. Αντίστασης).

Στις 11-4-2022 λάβαμε το υπ. αρ. 12624 έγγραφο της αποκεντρωμένης Διοίκησης Μ-Θ με το οποίο απορρίπτεται και πάλι την αλλαγή προτεραιότητας κίνησης εντός των κ. κόμβων του Εθνικού οδικού δικτύου. Το δεδομένο αυτό ανατρέπει τον σχεδιασμό και της φιλοσοφία της τεχνικής λύσης και για το λόγο αυτό κρίθηκε σκόπιμο να ενημερωθεί το Δημοτικό Συμβούλιο.

Άποψη της Υπηρεσίας μας είναι η επιλεκτική εφαρμογή του μέτρου σε ορισμένους μόνο κυκλικούς κόμβους και όχι στο σύνολο των κόμβων (ειδικά όταν πρόκειται για πολύ κεντρικούς και πολυσύχναστους κόμβους όπως αυτούς των οδών Βενιζέλου και Αντίστασης), δεν αποτελεί καλή πρακτική, δημιουργεί σύγχυση στους χρήστες της οδού και ελλοχεύει κινδύνους ατυχήματος.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω το Δημοτικό Συμβούλιο έλαβε την υπ. αρ. 103/2022 Απόφαση με την οποία αποφασίστηκε να αλλάξει η προτεραιότητα κίνησης **σε όλους** τους κυκλικούς κόμβους και αν αυτό δεν καταστεί δυνατό να παραμείνει η κατάσταση όπως έχει και να διακοπεί η διαδικασία.

2. ΓΕΝΙΚΑ

Οι σύγχρονοι κυκλικοί κόμβοι συμβάλουν στη βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και της οδικής ασφάλειας και αποτελούν ένα αποτελεσματικό μέτρο βελτίωσης των γενικότερων κυκλοφοριακών συνθηκών. Η μείωση των σημείων εμπλοκής και της σοβαρότητας των ατυχημάτων, καθώς και η διατήρηση χαμηλών ταχυτήτων, τους διακρίνουν από τις υπόλοιπες κατηγορίες ισόπεδων τυπικών διασταυρώσεων και αποτελούν τους κυριότερους ίσως λόγους επιλογής τους. Πέρα από τον γεωμετρικό σχεδιασμό τους, η κατάλληλη σήμανση επιδρά στο βαθμό αποδοτικότητας και ομαλής λειτουργίας τους.

Για τους λόγους αυτούς, θεωρούμε σημαντική την αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης στους κυκλικούς κόμβους.

Σκοπός της παρούσας μελέτης, δεν είναι η μεταβολή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών αλλά η σήμανση των υφιστάμενων κόμβων έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων που κινούνται στον κόμβο.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σε διάφορες διασταυρώσεις οδών στην πόλη των Σερρών υπάρχουν κυκλικοί κόμβοι με μόνιμη κατασκευαστική ή προσωρινή διαμόρφωση, οι οποίοι δημιουργήθηκαν για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας καθώς οι κυκλικοί κόμβοι δεν επιτρέπουν εμπλοκή σε διασταυρούμενες κινήσεις, συμβάλουν στη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων και βελτιώνουν τις συνθήκες διέλευσης πεζών. Στους κόμβους αυτούς ισχύει η προτεραιότητα στους εισερχόμενους στον κόμβο (εκ δεξιών προτεραιότητα).

Το σύνολο των κυκλικών κόμβων φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

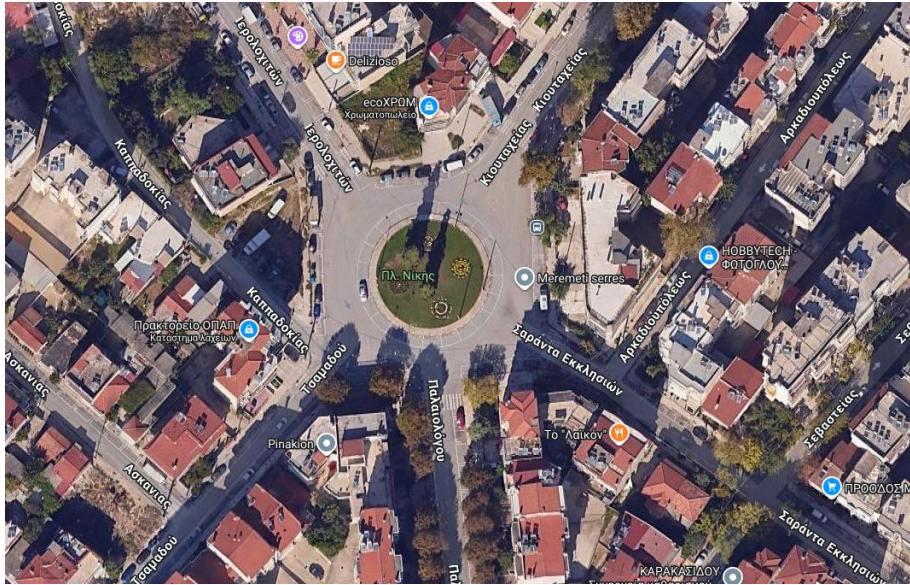
α/α	Κυκλικοί κόμβοι
1	Εθν. Αντίστασης & Χατζηπανταζή (τμήμα της ΠΕΟ 12)
2	Βενιζέλου & Κομνηνών (τμήμα της ΠΕΟ 12)
3	8ης Μαΐου & Κομνηνών
4	Κιουταχείας & Ιερολοχιτών (Πλατεία Νίκης)
5	Κιλκίς & Παλαιολόγου (Πειραματικό σχολείο)
6	Θράκης & Νικομήδειας (Αστυνομία)
7	Μακεδονομάχων & Δορυλαίου (Κεραυνός)
8	Μακεδονομάχων & Δ. Χόνδρου (Πίσω από το 4ο Γυμνάσιο)
9	Πιττακού και Σύρου
10	Ομόνοιας και Χ. Τρικούπη
11	Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου

Επισημαίνεται ότι η παρούσα μελέτη αφορά στους κυκλικούς κόμβους που ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο (α/α 3 έως 11) Ο κόμβος με α/α 9 δεν εξετάζεται στην παρούσα, διότι συμπεριλαμβάνεται ήδη στην υπ. αρ. 114/2025 Κανονιστική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών.

Κιουταχείας & Ιερολογιτών (Πλατεία Νίκης)

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Κιουταχείας, Ιερολογιτών, Τσαμαδού, Παλαιολόγου, και 40 Εκκλησιών. Διαθέτει κεντρική κυκλική νησίδα πρασίνου διαμέτρου 32μ. Όλες οι οδοί (Σαράντα Εκκλησιών, Παλαιολόγου, Τσαμαδού, Ιερολογιτών, Κιουταχείας) που συμβάλουν στον κόμβο είναι διπλής κατεύθυνσης και αποτελούν είσοδο και έξοδο προς και από τον κόμβο. Η οδός Σαράντα Εκκλησιών αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8,40 μέτρα. Η οδός Ιερολογιτών αποτελεί επίσης δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 11,60 μέτρα. Η οδός Τσαμαδού αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Η οδός Παλαιολόγου αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 11,60 μέτρα. Υπάρχει Σήμανση Ρ-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου.

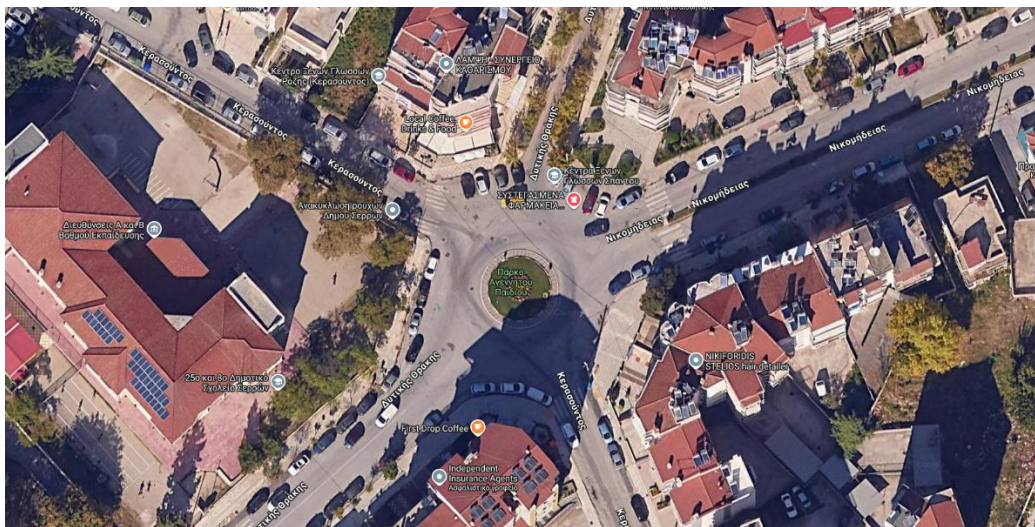




Εικόνα 2: Κόμβος Κιουταχίας & Ιερολοχιτών (Πλατεία Νίκης)

Κιλκίς και Παλαιολόγου (πειραματικό σχολείο)

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Κιλκίς, Σεβαστείας και Παλαιολόγου. Διαθέτει κεντρική κυκλική νησίδα πρασίνου διαμέτρου 17μ. και περιμετρικά αυτής υπερβατό δακτύλιο από κυβόλιθο πλάτους 2,00μ. Η οδός Κιλκίς αποτελεί κύρια αρτηρία του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 12,10 μέτρα. Από την οδό Κιλκίς τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο και από τους δύο κλάδους. Η οδός Παλαιολόγου αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 11,60 μέτρα. Από την οδό Παλαιολόγου από την πλευρά της Πλατείας Νίκης τα οχήματα μόνο εισέρχονται προς τον κόμβο, ενώ μέσω της οδού Παλαιολόγου από την πλευρά της οδού Πόντου τα οχήματα μόνο εξέρχονται από τον κόμβο. Μέσω της οδού Σεβαστείας τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Υπάρχει Σήμανση Ρ-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου.



Εικόνα 4: Αντικής Θράκης και Νικομηδείας (πλησίον μεγάρου αστυνομίας)

Μακεδονομάχων και Δορυλαίου (Κεραυνός)

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Μακεδονομάχων, Ηροδότου, Σινώπης. Η οδός Ηροδότου αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 12,20 μέτρα και μέσω αυτής τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο εκατέρωθεν αυτού. Η οδός Μακεδονομάχων αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 13 μέτρα και μέσω αυτής τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Τέλος, η οδός Σινώπης αποτελεί κύρια αφετηρία με πλάτος οδοστρώματος 12 μέτρα και μέσω αυτής τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση Ρ-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου,

νησίδες διαχωρισμού των κινήσεων με κατάλληλη καταθέτη σήμανση, καθώς και οριζόντιες διαγραμμίσεις του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.



Εικόνα 5: Μακεδονομάχων και Δορυλαίου (Κεραυνός)

Μακεδονομάχων και Δημ. Χόνδρου (πλησίον 4^{ου} Γυμνασίου)

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Μακεδονομάχων και Δημ. Χόνδρου. Η οδός Μακεδονομάχων αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 13 μέτρα. Από την οδό Μακεδονομάχων τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο και από τις δύο πλευρές. Η οδός Δ. Χόνδρου αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Από την οδό Δ. Χόνδρου τα οχήματα εξέρχονται από τον κόμβο και από τις δύο πλευρές. Η οδός Φωκά αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 6,30 μέτρα και λειτουργεί ως είσοδο και έξοδος οχημάτων προς και από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση Ρ-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου.



Εικόνα 6: Μακεδονομάχων και Δημ. Χόνδρου (πλησίον 4ου Γυμνασίου)

Ομόνοιας

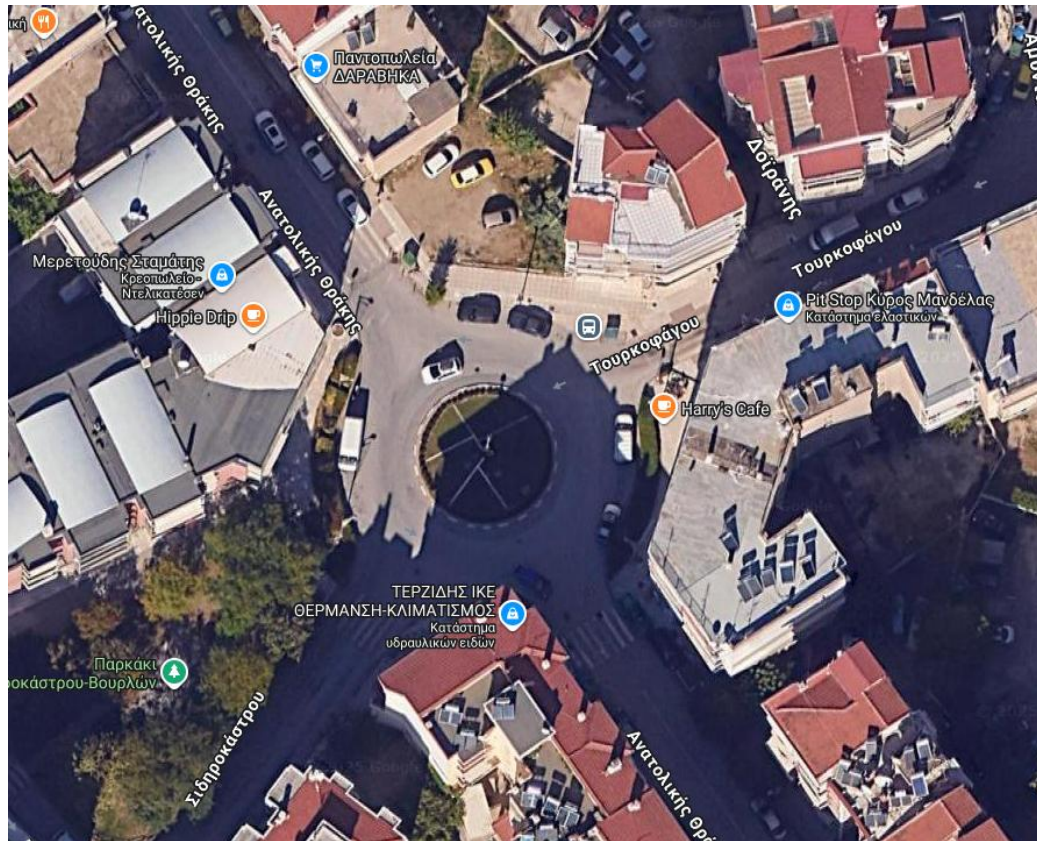
Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ομόνοιας και Χαριλάου Τρικούπη. Η οδός Ομόνοιας αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται στον κόμβο και από τις δύο πλευρές της. Η οδός Χαριλάου Τρικούπη επίσης αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 7,50 μέτρα και λειτουργεί ως είσοδος και έξοδος οχημάτων προς και από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση Ρ-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου. Στον κόμβο επίσης υπάρχουν υπερυψωμένες (κρασπεδωμένες) νησίδες διαχωρισμού των αντίθετων κατευθύνσεων σε όλες τις οδούς πρόσβασης του κόμβου.



Εικόνα 7: Ομόνοιας

Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ανατολικής Θράκης, Σιδηροκάστρου και Τουρκοφάγου. Η οδός Ανατολικής Θράκης είναι πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδός, πλάτους 6,80μ ενώ οι οδοί Σιδηροκάστρου και Τουρκοφάγου είναι δευτερεύουσες συλλεκτήριες με πλάτη 6,60μ και 3,60μ αντίστοιχα. Η οδός Αν.Θράκης και στους δύο κλάδους της είναι διπλής κατεύθυνσης, ομοίως και η οδός Σιδηροκάστρου, ενώ η οδός Τουρκοφάγου είναι μονόδρομη προς τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου.



Εικόνα 8: Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου

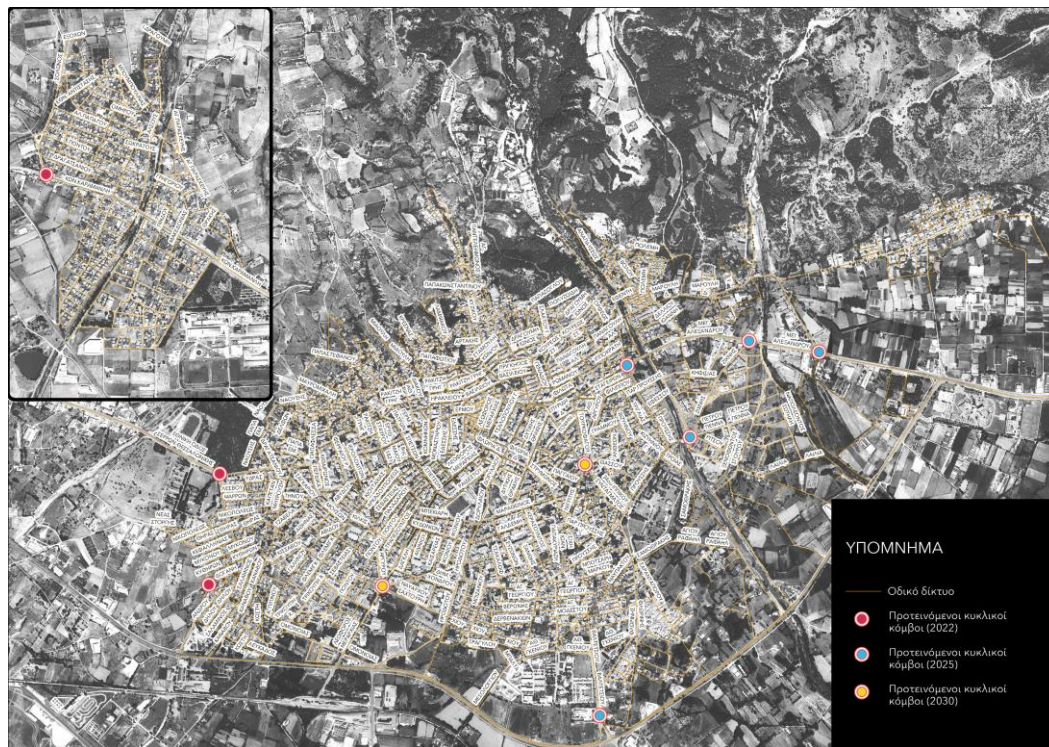
4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 26 παρ. 5 του Ν2696/199 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο οποίο αναφέρεται ότι η προτεραιότητα κίνησης καταρχήν δίνεται στον κινούμενο από τα δεξιά. Δηλαδή ελλείπει αντίθετης σήμανσης προτεραιότητα στους κυκλικούς κόμβους, έχει το εισερχόμενο όχημα.
2. Το άρθρο 26 παρ. 4 του Ν2696/199 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο οποίο αναφέρεται ότι στους κόμβους η προτεραιότητα ορίζεται με σήμανση, η οποία σύμφωνα με το άρθρο 10.2 του ίδιου νόμου εκτελείται κατόπιν σχετικής μελέτης.
3. Την Μελέτη αστικής Κινητικότητας (2015), Κεφ. 2.1 *«Περιγραφή και τεκμηρίωση επεμβάσεων οριστικής πρότασης-Βραχυχρόνιος ορίζοντας» οργάνωση κυκλοφορίας- Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου, σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική, με σκοπό την καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφοριακής ροής και την αποφυγή εμπλοκών με υψηλή πιθανότητα ατυχήματος».*
4. Την μελέτη ΣΒΑΚ (2020) του Δήμου Σερρών και συγκεκριμένα το σχέδιο δράσης, Πίνακας 11.1. άξονας προτεραιότητας **«κυκλοφοριακή οργάνωση» στον οποίο προβλέπεται η αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης εντός των κυκλικών κόμβων** (Εικόνα 10).
5. Το σχέδιο ΟΜΟΕ Κ-3 για κυκλικούς κόμβους του ΥΠΟΜΕΔΙ, που η έγκριση του δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα αλλά έχει το απαραίτητο επιστημονικό έρεισμα και εφαρμόζεται κατά κόρον, στο οποίο αναφέρεται ότι *«η υιοθέτηση των Κόμβων Κυκλικής Κίνησης (Κ3) καθιερώνεται διεθνώς όλο και περισσότερο, ενώ αυτοί αντικαθιστούν αποτελεσματικά και τους σηματοδοτούμενους ισόπεδους κόμβους. Η διαμόρφωση αυτών των κόμβων επιφέρει την επιβράδυνση των οχημάτων κατά την είσοδο στο δακτύλιο κυκλοφορίας και περιορίζει τη ροή κυκλοφορίας μόνο προς μια κατεύθυνση, ενώ απαλείφει σημαντικό αριθμό πιθανών σημείων σύγκρουσης (σημεία εμπλοκής), τόσο μεταξύ οχημάτων, όσο και μεταξύ οχημάτων και πεζών σε αστικές και περιαστικές περιοχές» και ιδιαίτερα το άρθρο 3.3. σχετικά με την κατακόρυφη σήμανση.*
6. Τις διεθνείς προδιαγραφές:
 - Roundabouts: An Informational Guide: Second Edition, National Cooperative Highway Research Program, Report 672, TRB Federal Highway Administration, October 2010.
 - Guidelines for Roundabout Circulatory and Entry Widths Based on Vehicle Dynamics. Journal of Traffic and Transportation Engineering, January 2018

Όπου καθορίζεται ότι προτεραιότητα έχουν οι κινούμενοι εντός του κυκλικού κόμβου και θα πρέπει να τοποθετείται κατάλληλη Οριζόντια και Κατακόρυφη Σήμανση.

7. Την διατύπωση Τεχνικής Αποψης του Συμβούλου, καθηγητή κυρίου Ηλιού, η οποία συντάχθηκε τον Σεπτέμβριο του 2019 από τον Σύμβουλο του Δήμου Σερρών για κυκλοφοριακά θέματα καθηγητή Πανεπιστημίου Θεσσαλίας κ. Ηλιού σύμφωνα με την οποία «Οι παραχωρήσεις προτεραιότητας στους κινούμενους εντός του κόμβου δεν διαφαίνεται να δημιουργεί πρόβλημα καθυστερήσεων. Τουναντίον συμβάλει τα μέγιστα στην αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας» (κεφ. έλεγχος γεωμετρικής και λειτουργικής επάρκειας). Η διαπίστωση αυτή αναφέρεται σε όλους τους κόμβους ανεξάρτητα των βελτιώσεων γεωμετρικών χαρακτηριστικών που προτείνεται για κάποιους και η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους δεν τίθεται ως προϋπόθεση για την αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης.



Εικόνα 9: Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου .ΠΗΓΗ: ΣΒΑΚ 2020

Κατόπιν των ανωτέρω, παρουσιάζονται αναλυτικά τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας.

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ
Παράρτημα 7.8.9 (Π7, Π8, Π9)

Αξόνες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα / Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Αρμοδιότητες
			2022	2025	2030			
		- Ηροδότηση στη συμβολή με Θουκυαδίου.				τόπους Αναμόρφωση Διαγραμμάτων και Πινακίων Αναλογισμού σε οδοί Εντός Σχεδίου) - απολλοτριώσεις (αποζημιώσεις) - υλοποίηση (διαγωνισμός - εργασίες εκσκαφών, χωματουργικών, τεχνικών έργων και οδοποιίας - παραλαβή έργου)		
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας «Ταίλιου»				Αυτομίες για καταγραφή των αναγκών - Τεχνικές μελέτες - Διαγωνισμοί ανάθεσης εργασιών - Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Διάνοξη κρίσιμων οδικών τμημάτων με στόχο την εύρυθμη λειτουργία το δικτύου: - Μακεδονομάχων μεταξύ Ν. Φτισσιών-ζου Ιπ. Συντάγματος - Μερμερών μεταξύ Στραμιάς - Νιρβής - Νικομηδείας μεταξύ ζου Ιπ. Συντάγματος - Ομογενών - Ιεροσολιτών μεταξύ Βενιζέλου - Εμ. Παπά - Νικομηδείας μεταξύ Αν. Θράκης - Σιδιροκάστρου - Νιρβής (διαπλέυση) μεταξύ ζου Ιπ. Συντάγματος - Μακεδονομάχων - Ολοκλήρωση των διασκέσεων των οδών παρατηρούμε της οδού Μερμερών, στα τμήματα των οδών Μακεδονομάχων, Νουαρχου Σαχτούρη και Ολυμπίου. - Διάνοξη λοιπών τμημάτων τοπικών οδών, όπου αυτό είναι δυνατό.				Μελέτες (Αποτυπώσεις - Κτηματογραφίες - Εφαρμογές ραδιοσταθμικών και πολεοδομικών μελετών / Κατά τόπους Σύνταξη Διαγραμμάτων και Πινακίων Αναλογισμού σε οδοί Εντός Σχεδίου) - απολλοτριώσεις (αποζημιώσεις) - υλοποίηση (διαγωνισμός - εργασίες εκσκαφών, χωματουργικών, τεχνικών έργων και οδοποιίας - παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Κατάλληλη κατασκευαστική διαμόρφωση με μόνιμη κατασκευή κυκλικού κόμβου για τον διαχωρισμό των κινήσεων των διερχόμενων οχημάτων στη συμβολή των οδών Αν. Θράκης - Αθ. Αργυρού - Νιρβής				Διάνοξη οδών που συμβάλλουν στον κόμβο - Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Έγκριση) - Κατασκευή (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Μερμερών, Μακεδονομάχων, Νουαρχου Σαχτούρη και Ολυμπίου				Διάνοξη οδών που συμβάλλουν στον κόμβο - Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Έγκριση) - Κατασκευή (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης νέας περαστικής οδού Σερρών από τη συμβολή της με την Ε.Ο. Σερρών - Θεσσαλονίκης έως τον κόμβο του Νοσοκομείου				Μελέτες τεχνικών έργων - ΜΠΕ (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Έγκριση) - Κατασκευή (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Παραλαβή έργου)	Εγνετία οδός Α.Ε.	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Διευρυτική γέφυρα στην περιοχή Σιγής σε συνέχεια της οδού Νικομηδείας				Μελέτες τεχνικών έργων και συνοδευτικές μελέτες (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Έγκριση) - Κατασκευή (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
	Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου				Έκδοση κανονιστικών αποφάσεων - Σχετικές εγκρίσεις - Προμήθεια και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το βασικό οδικό δίκτυο				Καταγραφή των αναγκών - Απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το δίκτυο	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Επαναδιαγράμμιση και γυροθέτηση νέων διαγραφιστικών λωρίδων οριζόντιας σήμανσης στο βασικό οδικό δίκτυο				Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών - προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Σερρών, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	Οι αρμοδιότητες κατανέμονται μεταξύ Δήμου Σερρών και Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας βάσει των όσων αναφέρονται στις αντίστοιχες αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης

204

Εικόνα 10: Απόσπασμα από μελέτη ΣΒΑΚ (2020)

Κόμβος 8^{ης} Μαΐου και Κομνηνών

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού 8ης Μαΐου πριν τις εισόδους προς τον κόμβο από τις δύο πλευρές της οδού προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 ι. (παραχώρηση προτεραιότητας). Ομοίως στην οδό Κιουταχιάς πριν την είσοδο προς τον κόμβο προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Στη δε οδό Κομνηνών πριν την είσοδο προς τον κόμβο προτείνεται επίσης η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Ακόμη, προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) στους κλάδους εισόδου στον κόμβο. Τέλος, προτείνεται η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

Επισημαίνεται ότι «η προτεινόμενη παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους εντός του κόμβου δεν διαφαίνεται να δημιουργεί πρόβλημα καθυστερήσεων.

Τουναντίον συμβάλει τα μέγιστα στην αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας» » (κεφ. έλεγχος γεωμετρικής και λειτουργικής επάρκειας Δήμου Σερρών παρ. 3-Ηλιού Νικόλαος).

Κιουταχείας & Ιερολογιτών (Πλατεία Νίκης)

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί των οδών Κιουταχείας, Ιερολογιτών, Τσαμαδού, Παλαιολόγου και 40 Εκκλησιών πριν τις εισόδους προς τον κόμβο προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία). Προτείνεται επίσης η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου, νησίδων διαχωρισμού κινήσεων και βελών κατεύθυνσης.

Επισημαίνεται ότι *«η προτεινόμενη παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους εντός της κυκλικής πλατείας δεν διαφαίνεται να δημιουργεί πρόβλημα καθυστέρησης». Τουναντίον συμβάλει τα μέγιστα στην αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας»* » (κεφ. έλεγχος γεωμετρικής και λειτουργικής επάρκειας Δήμου Σερρών παρ. 4-Ηλιού Νικόλαος).

Κιλκίς και Παλαιολόγου

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού Κιλκίς πριν τις εισόδους προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επί της οδού Παλαιολόγου με Πλατεία Νίκης προτείνεται πριν την είσοδο προς τον κόμβο να τοποθετηθεί πινακίδα P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Τέλος επί της οδού Σεβαστείας επίσης προτείνεται πριν την είσοδο προς τον κόμβο να τοποθετηθεί πινακίδα τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

Επισημαίνεται ότι *«η προτεινόμενη παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους εντός της κυκλικής πλατείας δεν διαφαίνεται να δημιουργεί πρόβλημα καθυστέρησης». Τουναντίον συμβάλει τα μέγιστα στην αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας»* » (κεφ. έλεγχος γεωμετρικής και λειτουργικής επάρκειας Δήμου Σερρών παρ. 5-Ηλιού Νικόλαος).

Δυτικής Θράκης και Νικομηδείας (πλησίον μεγάρου αστυνομίας)

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού Κερασούντος πριν την είσοδο προς τον κόμβο και στους δύο κλάδους της, προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας). Στην οδό Θράκης (από Μαραθώνος) προτείνεται επίσης πριν την είσοδο προς τον κόμβο να τοποθετηθεί πινακίδα τύπου P-1. Ομοίως, επί της οδού Νικομηδείας προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας). Τέλος, προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

Επισημαίνεται ότι *«η προτεινόμενη παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους εντός της κυκλικής πλατείας δεν διαφαίνεται να δημιουργεί πρόβλημα καθυστέρησης. Τουναντίον συμβάλει τα μέγιστα στην αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας»* » (κεφ. έλεγχος γεωμετρικής και λειτουργικής επάρκειας Δήμου Σερρών παρ. 6-Ηλιού Νικόλαος).

Μακεδονομάχων και Δορυλαίου (Κεραυνός)

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα, επί της οδού Ηροδότου προτείνεται πριν τις εισόδους προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές να τοποθετηθεί σήμανση τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας). Ομοίως, στις οδούς οδό Μακεδονομάχων και Σινώπης πριν την είσοδο προς τον κόμβο προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία).

Μακεδονομάχων και Δημ. Χόνδρου (πλησίον 4^{ου} Γυμνασίου)

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού Μακεδονομάχων πριν τις εισόδους προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές προτείνεται να τοποθετηθεί πινακίδα τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας). Τέλος επί της οδού Ναυάρχου Σαχτούρη πριν την είσοδο προς τον κόμβο προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρησης

προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας Κ30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία).

Επισημαίνεται ότι *«η προτεινόμενη παραχώρηση προτεραιότητας στους κινούμενους εντός της κυκλικής πλατείας δεν διαφαίνεται να δημιουργεί πρόβλημα καθυστερήσεων. Τουναντίον συμβάλει τα μέγιστα στην αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας»* » (κεφ. έλεγχος γεωμετρικής και λειτουργικής επάρκειας Δήμου Σερρών παρ. 7-Ηλιού Νικόλαος).

Πιττακού και Σύρου

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού Πιττακού προτείνεται πριν την είσοδο προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές να τοποθετηθούν πινακίδες τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης επί της οδού Δογάνης προτείνεται πριν τις εισόδους προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές να τοποθετηθούν πινακίδες τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Τέλος επί της οδού Σύρου προτείνεται πριν την είσοδο προς τον κόμβο να τοποθετηθεί σήμανση τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας Κ30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

Ομόνοιας

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα στην οδό Ομόνοιας τοποθέτηση σήμανσης τύπου P-1 στις εισόδους προς τον κυκλικό κόμβο και από τις δύο πλευρές. Ομοίως προτείνεται τοποθέτηση σήμανσης τύπου P-1 επί της οδού Χαριλάου Τρικούπη, στις εισόδους προς τον κόμβο και από τις / δύο πλευρές. Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας Κ30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

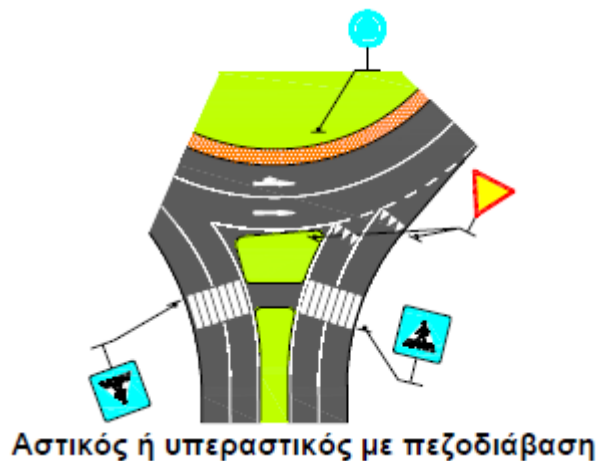
Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου, τέσσερις συνολικά. Ομοίως προτείνεται σε όλους τους

κλάδους η ύπαρξη σήμανσης P-53, καθώς και προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

5. ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

Η σήμανση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.5209/2025 και Ν.3542/2007-ΦΕΚ 50α). Η προτεινόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση στους εξεταζόμενους κόμβους θα είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές των ΟΜΟΕ- ΚΣΟ και θα ληφθεί υπόψη το Σχέδιο των ΟΜΟΕ για Κόμβους Κυκλικής Κίνησης (ΟΜΟΕ-Κ3).



Εικόνα 3: Σήμανση κυκλικών κόμβων (ΟΜΟΕ-Κ3)

6. ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ-ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Στην περιοχή μελέτης όλοι οι δρόμοι ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Από τις οδούς που προαναφέρθηκαν διέρχεται αστική συγκοινωνία. Οι πάροχοι συγκοινωνιακού έργου (ΚΤΕΛ – ΚΤΕΑΛ) έχουν γνωμοδοτήσει θετικά.

7. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Η απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επιβαρύνει τις ετήσιες δαπάνες σήμανσης υλικών (5.000,00 ευρώ κατ' εκτίμηση).
- Στην παρούσα μελέτη, δεν εξετάζονται στοιχεία όπως, η χωρητικότητα του κόμβου, κυκλοφοριακά δεδομένα, οι διαβάσεις των πεζών και γενικότερα τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών και των κόμβων διότι αυτά παραμένουν αμετάβλητα και θα εξακολουθήσουν να λειτουργούν όπως λειτουργούν και σήμερα.
- Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν τροποποιεί ουσιαστικά αλλά βοηθά στην επίτευξη συνθηκών ελεύθερης ροής οχημάτων και συμβάλλει στην αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Απόσπασμα από την Μελέτη Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Σερρών (ΜΑΚ 2015)
2. Απόσπασμα από το Σχέδιο Βιώσιμης αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ-2020) του Δήμου Σερρών
3. Αντίγραφο της Τεχνικής Έκθεσης διατύπωσης άποψης του συμβούλου κ. Ηλιου.
4. Σχέδια σήμανσης κυκλικών κόμβων

Σέρρες: / 11 /2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Διευθύντρια

της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ****Στρίκα Ελένη**

Πολιτικός Μηχανικός

ΠΟΥΛΙΑΚΑΣ ΠΑΥΛΟΣ**Σέρρες: /11 /2025**

Η συντάξασα

προϊσταμένη

του τμήματος κυκλοφοριακού σχεδιασμού και
συγκοινωνίας**Μαδεμλή Ελένη**

Πολιτικός Μηχανικός