



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 20^η /15-06-2026

Αριθμ. Απόφασης: 223/ 2026

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης και λήψη κανονιστικής απόφασης για μονοδρομήσεις, ρύθμιση προτεραιότητας και απαγόρευση στάθμευσης σε οδούς της πόλης των Σερρών (Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου, Αιχμαλώτων 1916-1918, Μαραθώνος, Στ. Κουρέως)

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **15^η** του μηνός **Ιουνίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδος **Δευτέρα** και ώρα **19:00**, έλαβε χώρα **Τακτική Μεικτή Συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, κατόπιν της αριθμ. Πρωτ.: **22023/20η/11-06-2026** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που εστάλη ηλεκτρονικά στον κάθε σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο **35** Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **31** δηλαδή:

Παρόντες ήταν οι εξής (31):

Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Πρόεδρος Δ.Σ.)	Μιχτσόγλου Δημήτριος
Βαβατζιάνης Αθανάσιος	Μπάρμπα Μαγδαληνή
Βαφειάδης Μιχαήλ	Μπέγος Κωνσταντίνος
Γάτσιος Αθανάσιος	Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία (Αντιπρόεδρος Δ.Σ)
Δούκας Γεώργιος	Παλάζη- Τσοχατζίδα Χρυσάνθη
Δρίγκα Χρυσούλα	Πανταζή Βασιλική
Ιορδανίδου Άννα	Πουλιάκας Παύλος
Ιχτιάρη Σοφία	Ταΐρης Γεώργιος
Καδής Γεώργιος	Τουρτούρας Ιωάννης
Καζακίδης Χρυσοβαλάντης	Τούσκα Ελένη (Γραμματέας Δ.Σ.)
Καρακολίδης Παναγιώτης	Φρυδάς Νικόλαος
Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα	Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
Κατριτζόγλου Βασίλειος	Χράπας Παντελής
Κεϊσογλου Παναγιώτης	Χρυσανθίδης Βασίλειος
Κεσούλη Λεμονιά	Χρυσάφης Αλέξανδρος
Κουφοτόλης Νικόλαος	

Παρόντες (συνδεδεμένοι) μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων **WEBEX**, ήταν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: Πανταζή Βασιλική και Χατζηγαβριήλ Δέσποινα.

ΑΠΟΝΤΕΣ (4): 1) Ηλιοπούλου Σταλακτή, 2) Μισιρλής Σπυρίδων 3) Νυχτοπάτης Γεώργιος, 4) Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:

- Γάτσιος Αθανάσιος, Μπέγος Κωνσταντίνος και Παλάζη- Τσοχατζίδη Χρυσάνθη **προσήλθαν** κατά τη συζήτηση του **1^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Κατιρτζόγλου Βασίλειος, **αποχώρησε** κατά τη συζήτηση του **1^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Καρακολίδης Παναγιώτης, Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία, Τουρτούρας Ιωάννης και Χράπας Παντελής **αποχώρησαν** κατά τη συζήτηση του **2^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Ταΐρης Γεώργιος, **αποχώρησε** κατά τη συζήτηση του **12^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Χρυσάφης Αλέξανδρος, **αποχώρησε** κατά τη συζήτηση του **23^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών δεν ήταν **ΚΑΝΕΙΣ**.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου αναπληρώτρια προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κα. Κουκούτση Ελένη.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρούσα** η Δήμαρχος **κα. Μητλιάγκα Βαρβάρα**, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **16^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, ο εισηγητής του θέματος Αντιδήμαρχος **κ. Πουλιάκας Πάυλος**, έθεσε υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ. **20166/28-05-2026** εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών, που έχει ως εξής:

<< Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψη την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Σύμφωνα με τα άρθρα 55 και 112 του Ν5209/2025, τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας λαμβάνονται με Αποφάσεις του Δημοτικού ή του Περιφερειακού Συμβουλίου και εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Ιστορικό:

Η μελέτη συντάχθηκε μετά από αιτήματα δημοτών και διαπιστώσεις της Υπηρεσίας, προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών. Η Υπηρεσία προέβη σε αυτοψία και εν συνεχεία, τα στοιχεία που συλλέχθηκαν αξιολογήθηκαν και συντάχθηκε η σχετική μελέτη

Συγκεκριμένα προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

1. Η μονοδρόμηση της οδού ΚΙΟΥ από την οδό Τριγλίας έως την οδό Προύσσης.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

2. Η μονοδρόμηση της οδού ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ από την οδό ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗ έως την οδό Ι. ΔΡΑΓΟΥΜΗ

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας (Παπάζογλου - Ακροπόλεως)
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ι. Δραγούμη.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

3. Η μονοδρόμηση της οδού Ν.ΦΩΚΑ από Ι. Δραγούμη έως Παπάζογλου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ευθαλίας Αδάμ.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

4. Η μονοδρόμηση της οδού ΑΙΧΜΑΛΩΤΩΝ 1916-1918 (πρώην ΟΜΗΡΩΝ), από την οδό Κ. Σταμούλη έως την οδό Γρ. Ρακιτζή.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Μιαούλη μεταξύ των αξόνων Κρέσνας-Σταμούλη και Βασιλέως Ηρακλείου.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

5. Η αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ και ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ.

Προτείνεται η θεσμοθέτηση της οδού Κερασούντος ως οδός προτεραιότητας έναντι των καθέτων της, με την τοποθέτηση της ανάλογης σήμανσης στην διασταύρωση με την οδό Μαραθώνος.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα

6. Η απαγόρευση στάθμευσης στην νότια πλευρά επί της οδού Στεργίου Κουρέως.

Προτείνεται η κατάργηση της στάθμευσης στο νότιο όριο της οδού Στ. Κουρέως (ΟΠ 44 και ΟΠ50).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία επαρκούς πλάτους λωρίδας κυκλοφορίας.

Για την μελέτη γνωμοδότησε θετικά το Συμβούλιο της κοινότητας Σερρών με την υπ. αρ. 35/2026 Απόφαση και η Δημοτική Επιτροπή με την υπ. αρ. 406/2026 Απόφαση

Παρακαλούμε για την λήψη Απόφασης.>>

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

A. Εκδίδει κανονιστική απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου και Αιχμαλώτων 1916-1918 (πρώην Ομήρων), Μαραθώνος και Στ. Κουρέως», σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη της αρμόδιας υπηρεσίας, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Ειδικότερα εγκρίνονται οι ακόλουθες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1. Η μονοδρόμηση της οδού Κίου στο τμήμα από την οδό Τριγλίας έως την οδό Προύσσης.
2. Η μονοδρόμηση της οδού Ακροπόλεως στο τμήμα από την οδό Χατζηπανταζή έως την οδό Ι. Δραγούμη.
3. Η μονοδρόμηση της οδού Ν. Φωκά στο τμήμα από την οδό Ι. Δραγούμη έως την οδό Παπάζογλου.
4. Η μονοδρόμηση της οδού Αιχμαλώτων 1916-1918 (πρώην Ομήρων) στο τμήμα από την οδό Κ. Σταμούλη έως την οδό Γρ. Ρακιτζή.
5. Η καθιέρωση προτεραιότητας της οδού Κερασούντος έναντι των καθέτων της, με την τοποθέτηση της ανάλογης σήμανσης στην διαστάρωση με την οδό Μαραθώνος.
6. Η απαγόρευση στάθμευσης στη νότια πλευρά της οδού Στ. Κουρέως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη μελέτη.

B. Αναθέτει στο Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου τις ενέργειες δημοσιοποίησης της παρούσας κανονιστικής απόφασης, κατά το πλήρες κείμενό της, στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Καταστήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 79 παρ. 4 και 284 του Ν. 3463/2006, καθώς και να μεριμνήσει για τη δημοσίευση περίληψής της σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στην κα. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΤΟΥΣΚΑ ΕΛΕΝΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 19-06-2026

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ ΒΑΡΒΑΡΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΚΟΥΚΟΥΤΣΗ ΕΛΕΝΗ

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ, Ν.ΦΩΚΑ, ΚΙΟΥ ΚΑΙ ΟΜΗΡΩΝ κλπ, ΤΗΣ
ΠΟΛΗΣ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ**

Σέρρες ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2026

**ΘΕΜΑ: ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ, ΖΛΑΤΚΟΥ ΚΙΟΥ ΚΑΙ ΟΜΗΡΩΝ ΤΗΣ
ΠΟΛΗΣ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ**

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά:

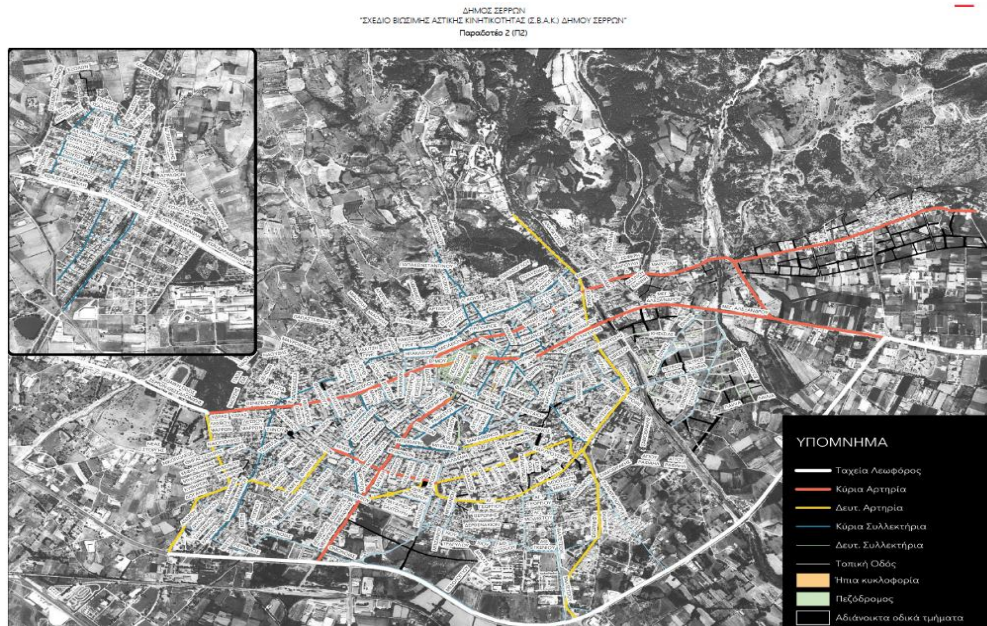
- 1. Την μονοδρόμηση της οδού ΚΙΟΥ από την οδό Τριγλίας έως την οδό Προύσσης.**
- 2. Την μονοδρόμηση της οδού ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ από την οδό ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗ έως την οδό Ι. ΔΡΑΓΟΥΜΗ**
- 3. Την μονοδρόμηση της οδού Ν.ΦΩΚΑ από Ι. Δραγούμη έως Παπάζογλου.**
- 4. Την μονοδρόμηση της οδού ΟΜΗΡΩΝ από την οδό Κ. Σταμούλη έως την οδό Γρ. Ρακιτζή.**
- 5. Την αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ και ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ.**
- 6. Απαγόρευση στάθμευσης στην νότια πλευρά επί της οδού Στεργίου Κουρέως.**

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

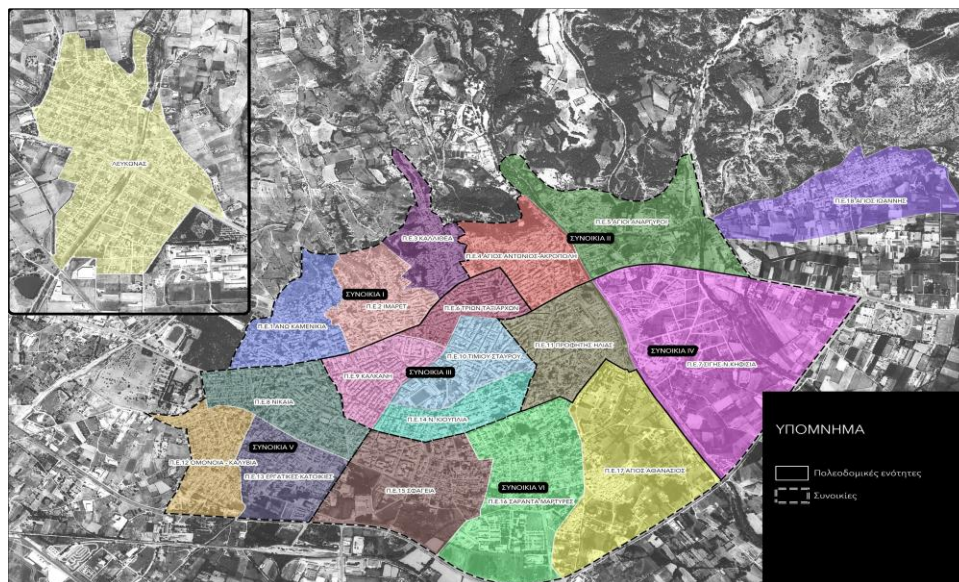
- 1. Μονοδρόμηση της οδού ΚΙΟΥ από την οδό Τριγλίας έως την οδό Προύσσης**

2.1.1.Γενικά

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ Δήμου Σερρών, η οδός βρίσκεται στην συνοικία IV και στην πολεοδομική ενότητα ΠΕ 11 « Προφήτης Ηλίας» (Εικόνα 2), μεταξύ των ΟΤ 231 και 232^α του σχεδίου πόλης Σερρών.



Εικόνα 1: Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου, Πηγή: ΣΒΑΚ, 2020



Εικόνα 2: Πολυοδομικές ενότητες και συνοικίες στην περιοχή μελέτης, Πηγή: ΣΒΑΚ, 2020

2.1.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κυκλοφοριακά δεδομένα

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ (2020), η οδός Κίου κατατάσσεται στις τοπικές οδούς (εικόνα 1). Το πλάτος του οδοστρώματος καθορίζεται στα 8,00 μέτρα, με πλάτος οδοστρώματος 5,65 μέτρα. Η κυκλοφορία στην οδό Κίου γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. Στις διασταυρώσεις της οδού με τις οδούς Τριγλίας και Προύσσης δεν καταγράφονται ατυχήματα. Από την οδό δεν διέρχεται αστική ή υπεραστική συγκοινωνία.

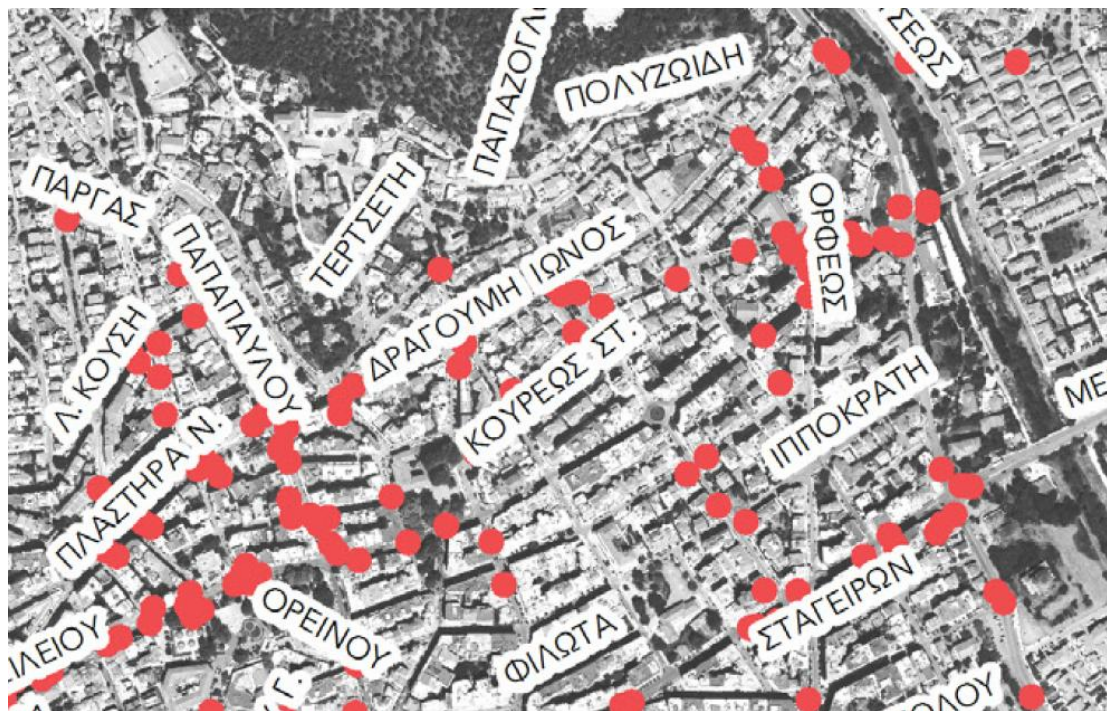
2. Μονοδρόμηση της οδού ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ από την οδό ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗ έως την οδό Ι. ΔΡΑΓΟΥΜΗ

2.2.1.Γενικά

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ Δήμου Σερρών, η οδός βρίσκεται στην συνοικία ΙΙ και στην πολεοδομική ενότητα ΠΕ 4 «Άγιος Αντώνιος-Ακρόπολη» (Εικόνα 2), μεταξύ των ΟΤ 41-74 και ΟΤ 35-36.

2.2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κυκλοφοριακά δεδομένα

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ (2020), η οδός Ακροπόλεως ως κατατάσσεται στις τοπικές οδούς (εικόνα 1). Το πλάτος του καταστρώματος της οδού καθορίζεται στα 9,00 μέτρα μεταξύ των ΟΤ 41-74, και 12,00 μέτρα μεταξύ των ΟΤ 35-36 με πλάτος οδοστρώματος 5,50-5,80 μέτρα στο πρώτο τμήμα (ΟΤ 41-74 μεταξύ των οδών Χατζηπανταζή και Φωκά) και στο δεύτερο τμήμα (ΟΤ 41-74) 5,90 μέτρα από νησίδα έως την οδό Ε. Αδάμ και 8,80 μέτρα από Ε. Αδάμ έως Ν.Φωκά. Η κυκλοφορία στην οδό Ακροπόλεως γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. Στις διασταυρώσεις της οδού καταγράφονται ατυχήματα (Εικόνες 3 και 4), κυρίως στην διασταύρωση με τις οδούς Δραγούμη και Φωκά. Από την οδό δεν διέρχεται αστική ή υπεραστική συγκοινωνία.



Εικόνα 3: Ατυχήματα 2015(Πηγή:ΣΒΑΚ, 2020)

4. Μονοδρόμηση της οδού ΟΜΗΡΩΝ από Κ. Σταμούλη έως Γρ. Ρακιτζή

2.4.1.Γενικά

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ Δήμου Σερρών, η οδός βρίσκεται στην συνοικία Ι και στην πολεοδομική ενότητα ΠΕ 2 «Ιμαρέτ» (Εικόνα 2), μεταξύ των οδών Κ. Σταμούλη έως Γρ. Ρακιτζή.

2.4.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κυκλοφοριακά δεδομένα

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ (2020), η οδός Ν. Φωκά κατατάσσεται στις τοπικές οδούς (εικόνα 1). Το πλάτος του καταστρώματος της οδού καθορίζεται στα 12,00 μέτρα και το πλάτος του οδοστρώματος είναι 7,50 μέτρα. Η κυκλοφορία στην οδό Ομήρων γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. Στις διασταυρώσεις της οδού καταγράφονται ατυχήματα (Εικόνες 5 και 6). Από την οδό δεν διέρχεται αστική ή υπεραστική συγκοινωνία.



Εικόνα 5: Ατυχήματα 2016 (Πηγή:ΣΒΑΚ, 2020)



Εικόνα 6: Ατυχήματα 2017 (Πηγή:ΣΒΑΚ, 2020)

5. Αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ και ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ.

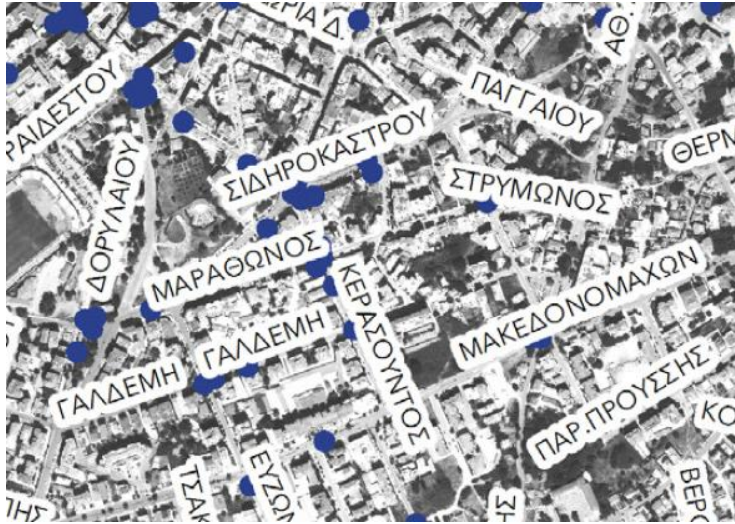
2.5.1. Γενικά

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ Δήμου Σερρών, η διασταύρωση των οδών βρίσκεται στην συνοικία ΙΙΙ και στην πολεοδομική ενότητα ΠΕ 14 «Ν. Κιουπλιά» (Εικόνα 2).

2.5.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κυκλοφοριακά δεδομένα

Τόσο η οδό Μαραθώνος, όσο και η οδός Κερασούντος έχουν πλάτος 12,00 μέτρα. Η κυκλοφορία των οχημάτων και στις δύο οδούς πραγματοποιείται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Υπάρχει επίσης εκατέρωθεν παρόδια στάθμευση. Η οδός Κερασούντος

κατατάσσεται στις τοπικές οδούς (Εικόνα 1). Ωστόσο αν και η οδός Μαραθώνος κατατάσσεται στις δευτερεύουσες αρτηρίες, σήμερα είναι αδιέξοδη και δεν συνδέεται πλήρως με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο. Σήμερα, σε αυτό τον κόμβο, οι κινούμενοι στην οδό Κερασούντος παραχωρούν προτεραιότητα. Το αντίθετο συμβαίνει με όλες τις υπόλοιπες κάθετες οδούς στην οδό Κερασούντος, όπου οι κινούμενοι επί της οδού Κερασούντος βρίσκονται σε προτεραιότητα. Στην διασταύρωση σημειώνονται ατυχήματα (Εικόνες 8 και 9). Στις οδούς δεν διεξάγεται τακτική αστική ή υπεραστική συγκοινωνία.



Εικόνα 8: Ατυχήματα 2018 (Πηγή: ΣΒΑΚ, 2020)



Εικόνα 9: Ατυχήματα 2016 (Πηγή: ΣΒΑΚ, 2020)

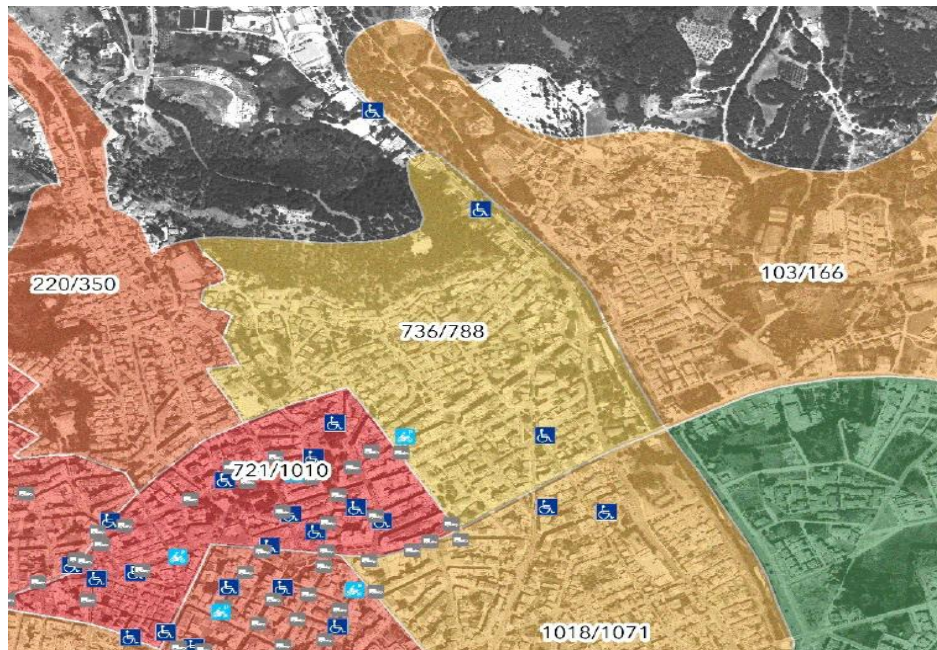
6. Απαγόρευση στάθμευσης στην νότια πλευρά επί της οδού Στεργίου Κουρέως.

2.6.1. Γενικά

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ Δήμου Σερρών, η διασταύρωση των οδών βρίσκεται στην συνοικία Π και στην πολεοδομική ενότητα ΠΕ 4 «Άγιος Αντώνιος-Ακροπόλεως» (Εικόνα 2).

2.6.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κυκλοφοριακά δεδομένα

Η οδός είναι κατατάσσεται στις τοπικές οδούς και εκτείνεται μεταξύ των ΟΠ 43 και ΟΠ44 και των οδών Χατζηπανταζή και Ζλάτκου, καθώς και μεταξύ των ΟΠ 49 και ΟΠ 50 ανάμεσα στις οδούς Αγίου Αντωνίου και Χατζηπανταζή. Το πλάτος της είναι 10,00 μέτρα και το πλάτος οδοστρώματος 6,00 μέτρα. Στην οδό επιτρέπεται η εκατέρωθεν στάθμευση. Η κίνηση των οχημάτων πραγματοποιείται σε μία λωρίδα με φορά κίνησης από ανατολικά προς δυτικά. Το πραγματικό πλάτος της λωρίδας κίνησης είναι περίπου 2,50 μέτρα και δεν πληροί τα αποδεκτά όρια λωρίδας κυκλοφορίας. Από την οδό δεν διέρχεται τακτική αστική ή υπεραστική συγκοινωνία. Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ το ισοζύγιο στάθμευσης (Εικόνα 10) στην περιοχή, κατά τον χρόνο σύνταξης της μελέτης (2020) παρουσίαζε μικρό έλλειμμα μεταξύ προσφοράς και ζήτησης. Σήμερα, μετά την δημιουργία του ποδηλατόδρομου στην οδό Κωνσταντινουπόλεως οι πραγματικές θέσεις στάθμευσης που χάθηκαν είναι 162.



Εικόνα 10: Ισοζύγιο στάθμευσης (Πηγή ΣΒΑΚ, 2020)

3. ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

3.1. Μονοδρόμηση της οδού ΚΙΟΥ από την οδό Τριγλίας έως την οδό Προύσσης

Προτείνεται η δημιουργία μονοδρόμου με φορά κίνησης από την οδό Τριγλίας προς την οδό Προύσσης. Η καταργούμενη κίνηση οχημάτων εξυπηρετείται από την οδό Νικομηδείας με πλάτος οδού 20,00 μέτρα η οποία μπορεί να αναλάβει τον επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο που είναι πολύ μικρός λόγω της τοπικής σημασίας της οδού. Επιπλέον, η οδός Μιαούλη κατατάσσεται στις κύριες συλλεκτήριες οδούς.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

3.2. Μονοδρόμηση της οδού ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ από την οδό ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗ έως την οδό Ι. ΔΡΑΓΟΥΜΗ

Προτείνεται η δημιουργία μονοδρόμου με φορά κίνησης από την οδό Χατζηπανταζή έως την οδό Ι. Δραγούμη. Η καταργούμενη κίνηση οχημάτων εξυπηρετείται από την οδό Ι. Δραγούμη (μονόδρομος) πλάτους 10,00 μέτρων η οποία είναι κύρια συλλεκτήρια οδός.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας (Παπάζογλου - Ακροπόλεως)
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ι. Δραγούμη.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

3.3. Μονοδρόμηση της οδού Ν.ΦΩΚΑ από την οδό Ι. Δραγούμη έως την οδό Παπάζογλου

Προτείνεται η δημιουργία μονοδρόμου με φορά κίνησης από την οδό Ι. Δραγούμη έως την οδό Παπάζογλου. Η καταργούμενη κίνηση οχημάτων εξυπηρετείται από την οδό Ευθαλίας Αδάμ (μονόδρομος αντίθετης φοράς κίνησης οχημάτων) και την οδό Χατζηπανταζή (διπλής κυκλοφορίας), οι οποίες μπορούν να αναλάβουν τον επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο της οδού. Επιπλέον, η οδός Χατζηπανταζή κατατάσσεται στις συλλεκτήριες οδούς.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ευθαλίας Αδάμ.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

3.4. Μονοδρόμηση της οδού ΟΜΗΡΩΝ από Κ. Σταμούλη έως Γρ. Ρακιτζή

Η καταργούμενη κίνηση οχημάτων εξυπηρετείται από τις οδούς Μιαούλη και Πλαταιών με πλάτος 12,00 και 14,00 μέτρα αντίστοιχα οι οποίες οποία μπορούν να αναλάβουν τον επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο που είναι πολύ μικρός λόγω της τοπικής σημασίας της οδού. Επιπλέον, η οδός Μιαούλη κατατάσσεται στις συλλεκτήριες οδούς.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Μιαούλη μεταξύ των αξόνων Κρέσνας-Σταμούλη και Βασιλέως Ηρακλείου.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

3.5. Αλλαγή προτεραιότητας στην συμβολή των οδών ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ και ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ.

Προτείνεται η θεσμοθέτηση της οδού Κερασούντος ως οδόςμ προτεραιότητας έναντι των καθέτων της, με την τοποθέτηση της ανάλογης σήμανσης στην διαστάυρωση με την οδό Μαραθώνος.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα

3.6. Απαγόρευση στάθμευσης στην νότια πλευρά επί της οδού Στεργίου Κουρέως.

Προτείνεται η κατάργηση της στάθμευσης στο νότιο όριο της οδού Στ. Κουρέως (ΟΠ 44 και ΟΠ50).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία επαρκούς πλάτους λωρίδας κυκλοφορίας.

4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που απαιτείται βαρύνουν τις δαπάνες του Τεχνικού Προγράμματος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών (εκτιμώμενη δαπάνη 2.000,00 ευρώ).

Σέρρες: 09/02/2026

Η προϊσταμένη
του τμήματος κυκλοφοριακού σχεδιασμού και
συγκοινωνίας

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΟΜΗΣΗΣ**

ΠΟΥΛΙΑΚΑΣ ΠΑΥΛΟΣ

Μαδεμλή Ελένη

Πολιτικός Μηχανικός, με Α' βαθμό

Σέρρες: 09/02/2026

Η συντάξασα

Σέρρες: 09/02/2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η αναπληρώτρια Διευθύντρια
της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών

Μαδεμλή Ελένη

Πολιτικός Μηχανικός, με Α' βαθμό

Στρίκα Ελένη

Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό