



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 20^η /15-06-2026

Αριθμ. Απόφασης: 222 /2026

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης θεσμοθέτησης διαβάσεων πεζών σε οικισμούς του Δήμου Σερρών, έκδοση κανονιστικής απόφασης για τις διαβάσεις επί του δημοτικού οδικού δικτύου και γνωμοδότηση για τις διαβάσεις επί του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την 15^η του μηνός Ιουνίου του έτους 2026, ημέρα της εβδομάδος Δευτέρα και ώρα 19:00, έλαβε χώρα Τακτική Μεικτή Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, κατόπιν της αριθμ. Πρωτ.: 22023/20η/11-06-2026 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που εστάλη ηλεκτρονικά στον κάθε σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 35 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 31 δηλαδή:

Παρόντες ήταν οι εξής (31):

Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Πρόεδρος Δ.Σ.)	Μιχτσόγλου Δημήτριος
Βαβατζιάνης Αθανάσιος	Μπάρμπα Μαγδαληνή
Βαφειάδης Μιχαήλ	Μπέγος Κωνσταντίνος
Γάτσιος Αθανάσιος	Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία (Αντιπρόεδρος Δ.Σ)
Δούκας Γεώργιος	Παλάζη- Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
Δρίγκα Χρυσούλα	Πανταζή Βασιλική
Ιορδανίδου Άννα	Πουλιάκας Παύλος
Ιχτιάρη Σοφία	Ταΐρης Γεώργιος
Καδής Γεώργιος	Τουρτούρας Ιωάννης
Καζακίδης Χρυσοβαλάντης	Τούσκα Ελένη (Γραμματέας Δ.Σ.)
Καρακολίδης Παναγιώτης	Φρυδάς Νικόλαος
Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα	Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
Κατιρτζόγλου Βασίλειος	Χράπας Παντελής
Κεϊσόγλου Παναγιώτης	Χρυσανθίδης Βασίλειος
Κεσούλη Λεμονιά	Χρυσάφης Αλέξανδρος
Κουφοτόλης Νικόλαος	

Παρόντες (συνδεδεμένοι) μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων **WEBEX**, ήταν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: Πανταζή Βασιλική και Χατζηγαβριήλ Δέσποινα.

ΑΠΟΝΤΕΣ (4): 1) Ηλιοπούλου Σταλακτή, 2) Μισιρλής Σπυρίδων 3) Νυχτοπάτης Γεώργιος, 4) Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:

- Γάτσιος Αθανάσιος, Μπέγος Κωνσταντίνος και Παλάζη- Τσοχατζίδη Χρυσάνθη **προσήλθαν** κατά τη συζήτηση του **1^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Κατριτζόγλου Βασίλειος, **αποχώρησε** κατά τη συζήτηση του **1^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Καρακολίδης Παναγιώτης, Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία, Τουρτούρας Ιωάννης και Χράπας Παντελής **αποχώρησαν** κατά τη συζήτηση του **2^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Ταΐρης Γεώργιος , **αποχώρησε** κατά τη συζήτηση του **12^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Χρυσάφης Αλέξανδρος, **αποχώρησε** κατά τη συζήτηση του **23^{ου}** θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών δεν ήταν **ΚΑΝΕΙΣ**.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου αναπληρώτρια προϊσταμένη του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κα. Κουκούτση Ελένη.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρούσα** η Δήμαρχος **κα. Μητλιάγκα Βαρβάρα**, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **15^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, ο εισηγητής του θέματος Αντιδήμαρχος **κ. Πουλιάκας Παύλος**, έθεσε υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ. **20165/28-05-2026** εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών, που έχει ως εξής:

<<Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Σύμφωνα με τα άρθρα 55 και 112 του Ν5209/2025, τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας λαμβάνονται με Αποφάσεις του Δημοτικού ή του Περιφερειακού Συμβουλίου και εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Ιστορικό:

Σε πολλούς οικισμούς της πόλης μας υπάρχουν διαβάσεις πεζών υλοποιημένες σε εθνικό η επαρχιακό οδικό δίκτυο εκτός αρμοδιότητας του Δήμου Σερρών. Ταυτόχρονα, υπάρχουν αιτήματα συντηρήσεων και δημιουργίας νέων διαβάσεων από τους προέδρους. Για τον λόγο αυτό εξετάστηκε η αναγκαιότητά τους. Η προσβασιμότητα των οικισμών του Δήμου Σερρών, κυρίως άνω των 2.000 κατοίκων εξετάστηκαν στο Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) που εκπονήθηκε το 2023.

Οι οικισμοί Αγ. Ιωάννης και Επτάμυλοι, έχουν πληθυσμό μικρότερο από 2.000 κατοίκους, ωστόσο εξετάστηκαν ως προάστιο των Σερρών.

Ο οικισμός Οινούσας, δεν εξετάστηκε αναλυτικά στο Σ.Α.Π. διότι έχει πληθυσμό μικρότερο από 2.000 κατοίκους. Ο λόγος που εξετάζεται στην παρούσα μελέτη, είναι το γεγονός ότι διατρέχεται από επαρχιακό οδικό δίκτυο.

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται η θεσμοθέτηση τεσσάρων διαβάσεων πεζών στον οικισμό Αγ. Ιωάννη-Επταμύλων ως εξής:

α/α	θέση		
1	Ιπποκράτους -ΤΕΦΑΑ	Νέα διάβαση	Επαρχιακή οδός
2	Ιπποκράτους-Αίαντος	Υφιστάμενη διάβαση	Επαρχιακή οδός
3	Ιπποκράτους-Μίνωος στο παρκάκι	Υφιστάμενη διάβαση	Επαρχιακή οδός
4	Ιπποκράτους-σταδίου (σύλλογος Ακρίτες)	Υφιστάμενη διάβαση	Επαρχιακή οδός

και

η δημιουργία διάβασης πεζών, χωρίς αναλάμπων φανό ή σηματοδότηση επί της επαρχιακής οδού Οινούσας Χιονοχωρίου, στον οικισμό Οινούσας στο ύψος της παιδικής χαράς.

Οικισμός Σκουτάρως

Η οδός Εθνικής Αντίστασης που διασχίζει τον οικισμό κατατάσσεται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο. Σύμφωνα με το Σχέδιο Αστικής προσβασιμότητας (ΣΑΠ, 2023) προτείνονται οι παρακάτω διαβάσεις:

α/α	θέση	Διάβαση		
1	Διασταύρωση Κων. Καραμανλή & ε. Αντίστασης	4 διαβάσεις	Μία υφιστάμενη	2 στην επαρχιακή
2	Εθνικής Αντίστασης μπροστά στην πλατεία	1 διάβαση	Υφιστάμενη	επαρχιακή
3	Διασταύρωση Εθνικής Αντίστασης με Βενιζέλου	4 διαβάσεις	Νέες διαβάσεις	2 στην επαρχιακή
4	Εθνικής Αντίστασης, Γυμνάσιο Σκουτάρως	1 διάβαση	Υφιστάμενη	Επαρχιακή οδός
5	Τσιτσιαούδη, δημοτικό σχολείο	1 διάβαση	Νέα διάβαση	Δημοτική οδός
6	Καραμανλή, στην εκκλησία	1 διάβαση	Υφιστάμενη	Δημοτική οδός

Οικισμός Προβατά

Εξετάζεται η προσβασιμότητα του οικισμού διότι διατρέχεται από εθνικό οδικό δίκτυο. Σύμφωνα με το Σχέδιο Αστικής προσβασιμότητας (ΣΑΠ, 2023) προτείνονται οι παρακάτω διαβάσεις:

α/α	θέση	Διάβαση	
1	Ε.Ο στο σχολείο	1 διάβαση	Υφιστάμενη
2	Ε.Ο. στο σούπερ μάρκετ	1 διάβαση	Υφιστάμενη
3	Ε.Ο στο ΚΕΠ	1 διάβαση	Υφιστάμενη
4	Ε. Ο. στην διασταύρωση μετά την εκκλησία	1 διάβαση	Υφιστάμενη

5	Ε. Ο. στο βενζινάδικο	1 διάβαση	Υφιστάμενη
6	Ε.Ο. στην διασταύρωση με οδό Νενέρογλου	1 διάβαση	Υφιστάμενη
7	Ε.Ο. στην διασταύρωση με ανώνυμη οδό	1 διάβαση	Υφιστάμενη

Οικισμός Άνω Μητρούση

Εξετάζεται η προσβασιμότητα του οικισμού διότι διατρέχεται από επαρχιακό οδικό δίκτυο.

α/α	Θέση	Διάβαση	
1	Διασταύρωση επαρχιακής οδού Μητρουσίου-Α. Καμήλας πλησίον κέντρου νεότητας	4 διαβάσεις	Νέες διαβάσεις Επαρχιακή-δημοτική
2	Διασταύρωση Επαρχιακής οδού Μητρουσίου – Άνω Καμήλας και προέκταση επαρχιακής οδού Σερρών	4 διαβάσεις	Μία υφιστάμενη Επαρχιακή-δημοτική

Οικισμός Λευκώνα

Εξετάζεται η προσβασιμότητα του οικισμού διότι διατρέχεται από εθνικό οδικό δίκτυο.

α/α	Θέση	Διάβαση	
1	Διασταύρωση Κων. Καραμανλή & Λαυρεντίδη Ισαάκ	Υφιστάμενη	Εθνικό οδικό δίκτυο
2	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Δραγατσανίου (νηπιαγωγείο)	Υφιστάμενη	Δημοτικό οδικό δίκτυο
3	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Καπετάν Μητρούση	Νέα διάβαση	Δημοτικό οδικό δίκτυο
4	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Πόντου	Νέα διάβαση	Δημοτικό οδικό δίκτυο
5	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Ανώνυμη Οδό	Νέα διάβαση	Δημοτικό οδικό δίκτυο
6	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Αγράφων	Νέα διάβαση	Δημοτικό οδικό δίκτυο
7	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Κεντρική Πλατεία Λευκώνα	Νέα διάβαση	Δημοτικό οδικό δίκτυο
8	Διασταύρωση Ε.Ο. Σερρών - Προμαχώνα & Καπετάν Μητρούση (Γυμνάσιο)	Υφιστάμενη	Εθνικό οδικό δίκτυο
9	Διασταύρωση Ε.Ο. Σερρών-Βενιζέλου (φανάρια)	Υφιστάμενη	Εθνικό οδικό δίκτυο
10	Ε.Ο. Σερρών- Θεσσαλονίκης-γήπεδο	Υφιστάμενη	Εθνικό οδικό δίκτυο
11	Ε.Ο. Σερρών- Θεσσαλονίκης-στάση λεωφορείου king	Υφιστάμενη	Εθνικό οδικό δίκτυο
12	Ε.Ο. Σερρών- Θεσσαλονίκης-28 ^{ης} Οκτωβρίου	Νέα διάβαση	Εθνικό οδικό δίκτυο
13	Ε.Ο. Σερρών- Θεσσαλονίκης-Εμμ. Παππά «Κάντζας»	Υφιστάμενη	Εθνικό οδικό δίκτυο

Οικισμός Κάτω Καμήλας

Ο οικισμός Κάτω Καμήλας έχει πληθυσμό μικρότερο από 2.000 κατοίκους. Ο λόγος που εξετάζεται στην παρούσα μελέτη είναι το γεγονός ότι διατρέχεται από επαρχιακό οδικό δίκτυο και υπάρχει ενεργό σχολείο.

α/α	Θέση	Διάβαση	
1	Παλιός κυκλικός κόμβος (σχολείο)	2 διαβάσεις, η μία σε επαρχιακή οδό	Υφιστάμενες διαβάσεις
2	Εκκλησία	1 διάβαση	Υφιστάμενη διάβαση
3	Επαρχιακή οδός (φαρμακείο στην επαρχιακή οδό)	1 διάβαση	Νέα διάβαση

4	Δημοτική οδός μπροστά στην παλιά κοινότητα	1 διάβαση	Υφιστάμενη διάβαση
5	Δημοτική οδός (πολιτιστικός σύλλογος)	1 διάβαση	Υφιστάμενη διάβαση

Οικισμός Άνω Καμήλας

Ο οικισμός Άνω Καμήλας έχει πληθυσμό μικρότερο από 2.000 κατοίκους. Ο λόγος που εξετάζεται στην παρούσα μελέτη είναι το γεγονός ότι εξυπηρετεί διαμπερή κυκλοφορία προς Μητρούσι –Σέρρες και ο βόρειος άξονας οδηγεί στον παράδρομο της Εγνατίας οδού. Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, στο οικισμό Άνω Καμήλας προτείνεται η θεσμοθέτηση των παρακάτω διαβάσεων:

α/α	θέση	Διάβαση	
1	Διασταύρωση επαρχιακής οδού Μητρουσίου-Ψυχικού, εκκλησία (τμήμα 3)	2 διαβάσεις αρχή και πέρας πολυγώνου	Νέα διάβαση
2	Διασταύρωση Επαρχιακής οδού Μητρουσίου – Ψυχικού (τμήμα 2)	1 διάβαση με αναλάμποντα φανό	Νέα διάβαση
3	Τμήμα 2 -σχολείο	1 διάβαση με αναλάμποντα φανό	Νέα διάβαση

Για τις προαναφερόμενες διαβάσεις γνωμοδότησαν θετικά όλα τα τοπικά συμβούλια και η Δημοτική επιτροπή με την υπ. αρ. 405/26 Απόφαση.

Παρακαλούμε για την λήψη Απόφασης, σχετικά με την δημιουργία διαβάσεων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου Σερρών (δημοτικό οδικό δίκτυο).

Για το επαρχιακό και εθνικό οδικό δίκτυο, παρακαλούμε για την γνωμοδότησή σας καθώς τα οδικά αυτά τμήματα ανήκουν στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Σερρών.>>

και σχετική συζήτηση, έχοντας υπόψη την υπ' αριθμ. 405/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και τις θετικές γνωμοδοτήσεις των οικείων Συμβουλίων Δημοτικών Κοινοτήτων,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εγκρίνει την μελέτη θεσμοθέτησης διαβάσεων πεζών που συντάχθηκε από το Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, και εκδίδει κανονιστική απόφαση για τη δημιουργία και θεσμοθέτηση των προβλεπόμενων σε αυτή διαβάσεων πεζών επί του δημοτικού οδικού δικτύου του Δήμου Σερρών, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 405/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και τις διατάξεις των άρθρων 55 και 112 του Ν. 5209/2025, όπως ισχύουν.

Β) Γνωμοδοτεί θετικά για τη δημιουργία και θεσμοθέτηση των προτεινόμενων διαβάσεων πεζών που χωροθετούνται επί του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου στους οικισμούς Αγίου Ιωάννη - Επταμύλων, Οινούσας, Σκουτάρεως, Προβατά, Άνω Μητρουσίου, Λευκώνα, Κάτω Καμήλας και Άνω Καμήλας, όπως αυτές αποτυπώνονται στην εγκεκριμένη μελέτη.

Γ) Δίδει εντολή στη Δ.Τ.Υ. του Δήμου να δημοσιοποιήσει την παρούσα κανονιστική απόφαση κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 284 του Ν. 3463/2006, καθώς και για τη δημοσίευση περίληψής της σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στην κα. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΤΟΥΣΚΑ ΕΛΕΝΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 19-06-2026

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ ΒΑΡΒΑΡΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΚΟΥΚΟΥΤΣΗ ΕΛΕΝΗ

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

1. ΜΕΛΕΤΗ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ:

- Άγιος Ιωάννης-Επτάμυλοι.
- Λευκώνα
- Σκούταρι
- Άνω και κάτω Μητρούσι.
- Οινούσσα,
- Άνω και Κάτω Καμήλα.
- Προβατάς

Σέρρες 2025

ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

Ο Δήμος Σερρών διαιρείται διοικητικά στις Δημοτικές Ενότητες Σερρών, Λευκώνα, Σκουτάρεως, Καπ. Μητρούση, Ορεινής και Άνω Βροντούς

Σύμφωνα με το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) που εκπονήθηκε το 2023 εξετάστηκε η προσβασιμότητα στους οικισμούς άνω των 2000 κατοίκων και του Αγ. Ιωάννη, δηλαδή στους:

1. Άγιος Ιωάννης-Επτάμυλοι,
2. Λευκώνα,
3. Σκούταρι,
4. Άνω και κάτω Μητρούση

Πέραν των ανωτέρω οικισμών, εξετάστηκαν από την υπηρεσία και οι οικισμοί

5. Οινούσσα
6. Άνω και Κάτω Καμήλα,
7. Προβατάς

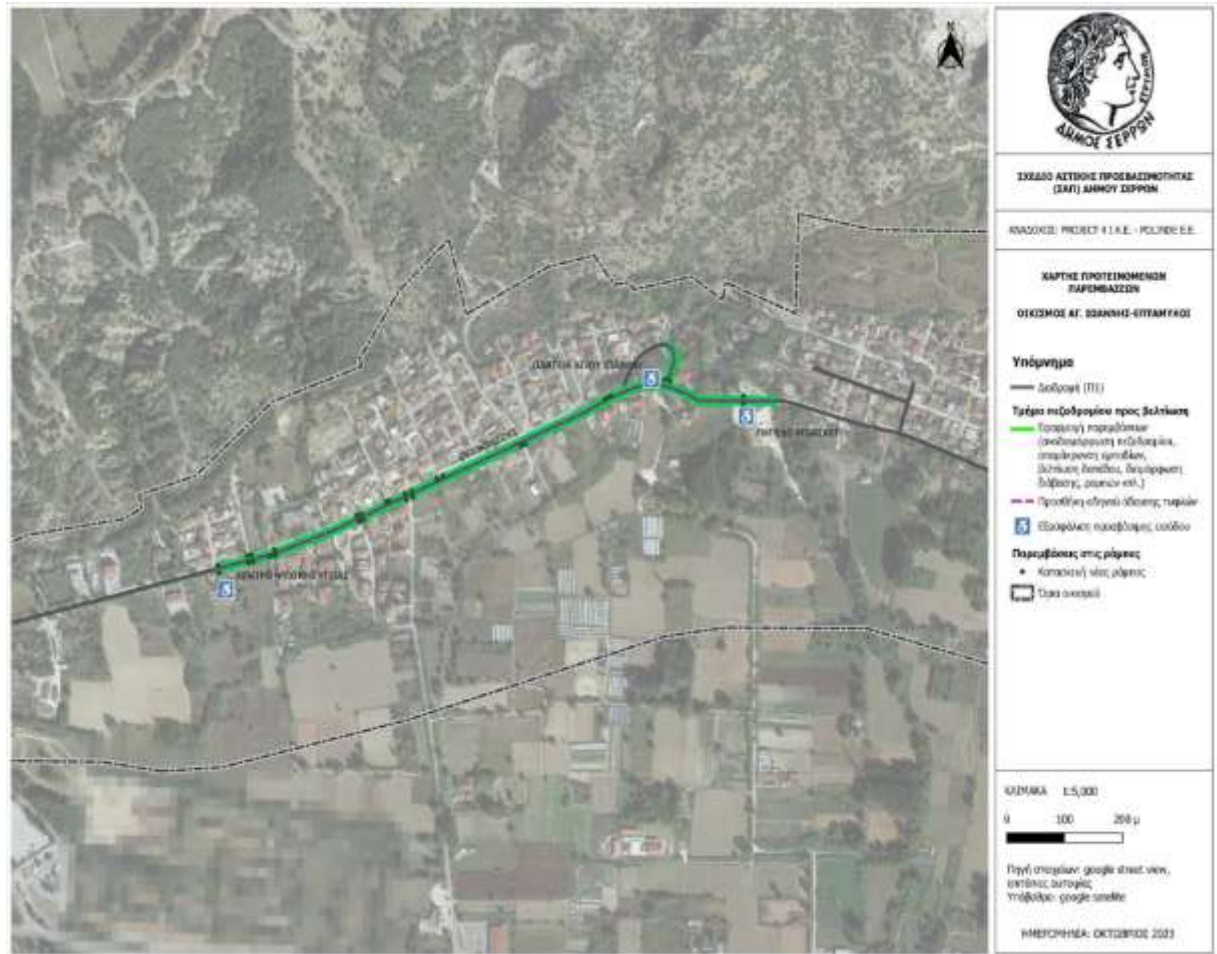
Αναλυτικότερα για κάθε οικισμό:

Α.ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**1. Οικισμοί Αγ. Ιωάννη και Επταμύλων.**

Ο οικισμός Αγίου Ιωάννη / Επταμύλων είναι ένας οικισμός που συνορεύει ανατολικά με την πόλη των Σερρών. Έχει πληθυσμό 723 κατοίκους. Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζεται μια συνοπτική τεκμηρίωση για τις οδούς που επιλέγονται για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

**Πίνακας 1: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών στους οικισμούς Αγίου Ιωάννη και Επταμύλων
(Πηγή:ΣΑΠ Σερρών,2023)**

Ιπποκράτους	Αποτελεί την κεντρική οδό του οικισμού μέσω της οποίας γίνεται η διασύνδεση του με τους γύρω οικισμούς και τις Σέρρες. Κατά μήκος εντοπίζονται οι περισσότερες και βασικότερες λειτουργίες του οικισμού καθώς οι χρήσεις γης περιλαμβάνουν εκπαίδευση (ΤΕΦΦΑ), χώρο λατρείας, εμπορικά καταστήματα και καταστήματα εστίασης, ιατρείο κτλ.
Μίνωος Α'	Πρόκειται για την οδό που βρίσκεται περίξ της κεντρικής πλατεία του οικισμού



Εικόνα 1: Προτεινόμενη περιοχή παρεμβάσεων (Πηγή:ΣΑΠ Σερρών,2023)

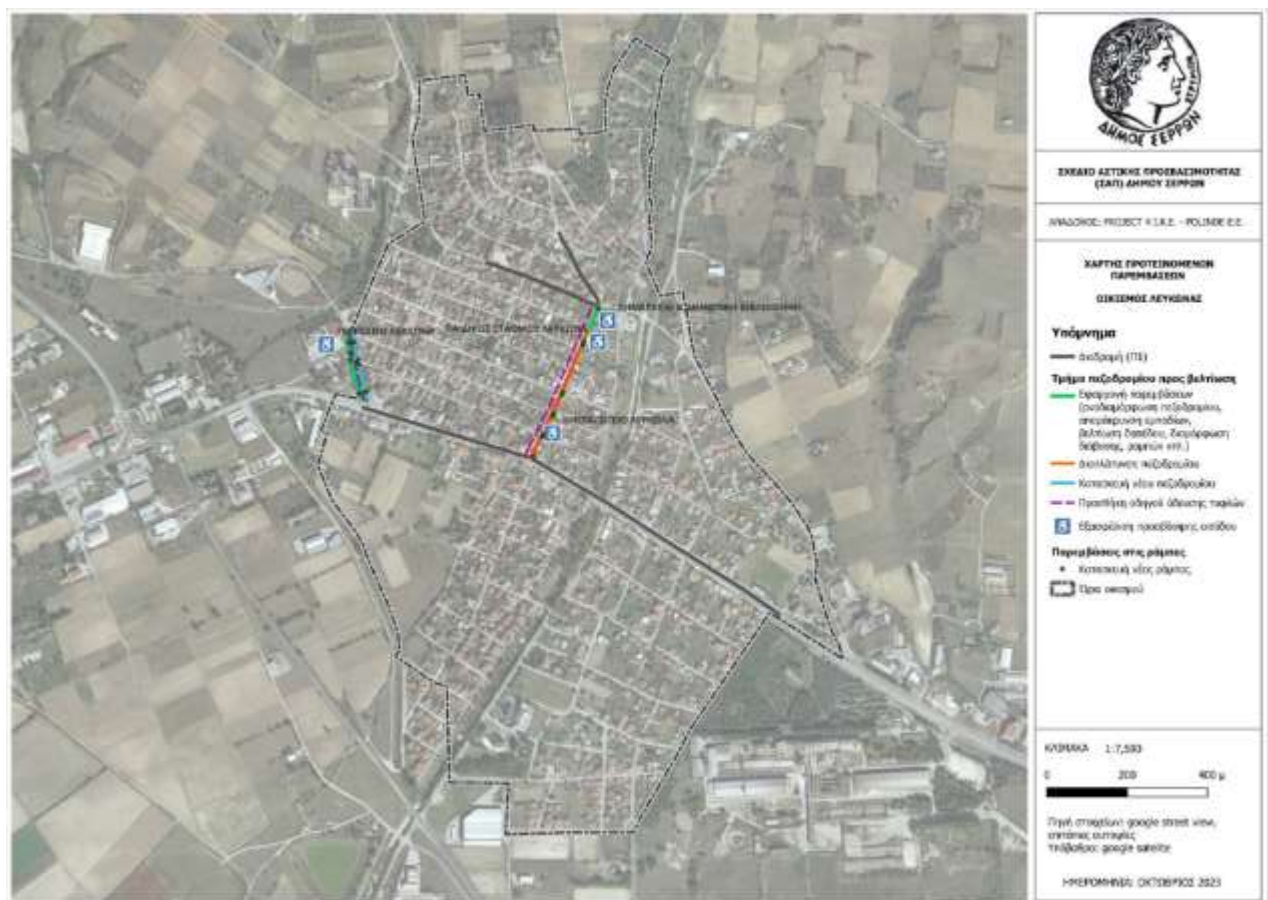
Σήμερα έχουν υλοποιηθεί και συντηρούνται τρεις διαβάσεις, δύο στον οικισμό Αγ. Ιωάννη κοντά στα εστιατόρια επί της επαρχιακής οδού (στο παρκάκι) και μία στην επαρχιακή οδό στον οικισμό Επταμύλων κοντά στον σύλλογο «Ακρίτες».

2. Οικισμός Λευκώνα.

Ο οικισμός του Λευκώνα αποτελεί ουσιαστικά προάστιο της πόλης των Σερρών με πληθυσμό 2.388. Για τις παρεμβάσεις, προτείνονται όλες οι διαδρομές μελέτης πλην της Κων. Καραμανλή για την οποία υπάρχουν είναι υπό υλοποίηση σχέδια βελτίωσης της προσβασιμότητας. Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζεται μια συνοπτική τεκμηρίωση για τις οδούς που επιλέγονται για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

Πίνακας 2: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών στον οικισμό Λευκώνα. (Πηγή, ΣΑΠ Σερρών, 2023)

Λαυρεντίδη Ισαάκ	Αποτελεί οδό που συνδέει σημεία ενδιαφέροντος όπως το Νηπιαγωγείο του Λευκώνα, τη βιβλιοθήκη καθώς και την Κοινότητα με την Κων. Καραμανλή η οποία συνδέει τον οικισμό με την πόλη των Σερρών.
Ε.Ο. Σερρών Προμαχώνα	Η εν λόγω οδός είναι κάθετη της Κων. Καραμανλή και αποτελεί συνέχεια της Σόλωνος. Ενώνει την κεντρική οδό με το Γυμνάσιο Λευκώνα. Εξετάζεται έως την έως την οδό Καπετάν Μητρούση.

**Εικόνα 2: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στον οικισμό Λευκώνα (Πηγή: ΣΑΠ Σερρών,2023)**

Σήμερα έχουν υλοποιηθεί και συντηρούνται πέντε (5) διαβάσεις επί της εθνικής οδού Σερρών - Θεσσαλονίκης και μία (1) στην εθνική οδό Σερρών -Χριστός.

Επίσης στην δημοτική οδό Ι. Λαυρεντίδη υφίσταται και συντηρείται μία διάβαση στο νηπιαγωγείο Λευκώνα.

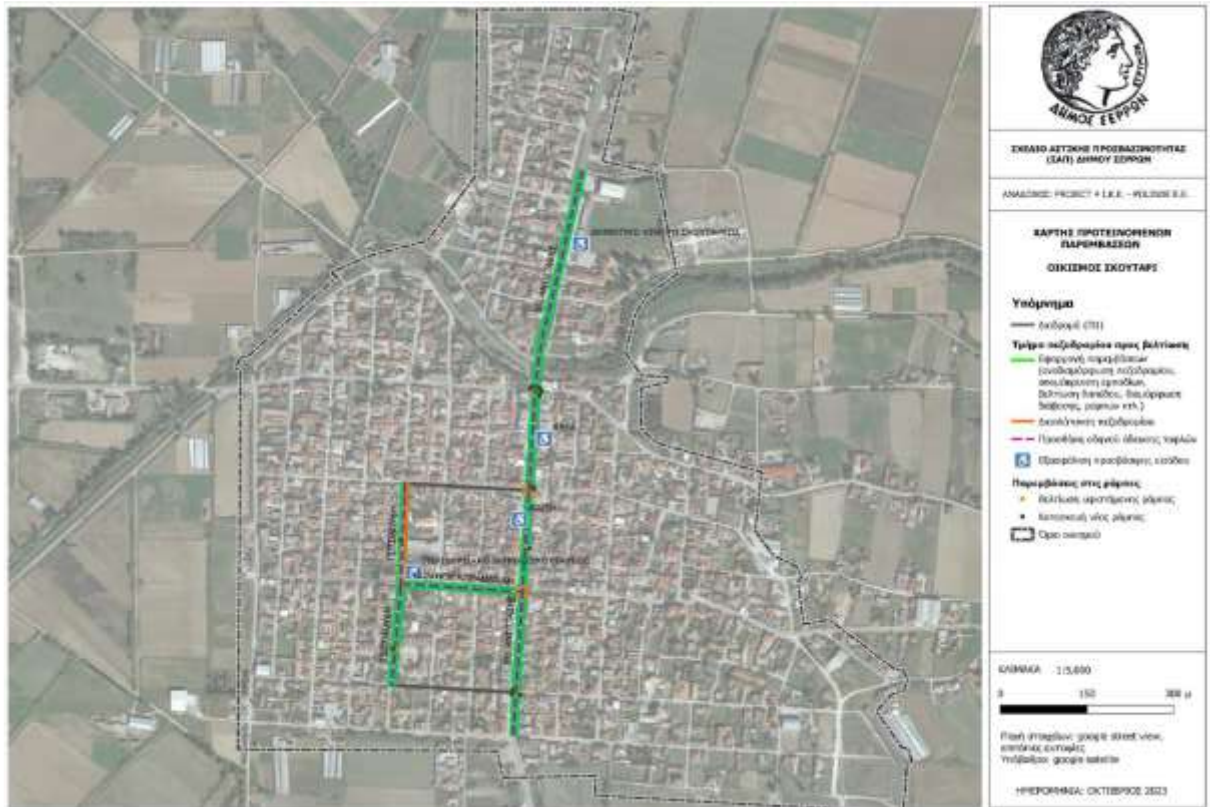
3. Οικισμός Σκούταρι.

Ο οικισμός του Σκουτάρεως έχει πληθυσμό 2154 μόνιμους κατοίκους. Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζεται μια συνοπτική τεκμηρίωση για τις οδούς που επιλέγονται για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

Πίνακας 3: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών στον οικισμό Σκούταρι. (Πηγή, ΣΑΠ, 2023)

Οδός Αντιστάσεως (από οδό Αγίας Παρασκευής έως οδό Ελ. Βενιζέλου)	Εθνικής	Αποτελεί Κεντρική οδό του οικισμού η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης. Διέρχεται από το κέντρο του οικισμού ενώνοντας το νότιο με το βόρειο τμήμα του Σκουτάρεως. Στο τμήμα από την οδό Γεωργίου Παπανδρέου και βορειότερα ο δρόμος έχει διαχωριστική νησίδα. Κατά μήκος της οδού εντοπίζονται διάφορες εμπορικές χρήσεις, καθώς επίσης χρήσεις αναψυχής και εμπορίου.
Οδός Αντιστάσεως (από Ελ. Βενιζέλου έως το Κλειστό Σκουτάρεως)	Εθνικής Γήπεδο	Αποτελεί Κεντρική οδό του οικισμού και είναι διπλής κατεύθυνσης. Για μήκος 40 περίπου μέτρων έχει διαχωριστική νησίδα στη μέση του δρόμου. Στο ρεύμα ανόδου συναντάται το Γυμνάσιο-Λύκειο Σκουτάρεως και το Δημοτικό Κλειστό Γήπεδο Σκουτάρεως.
Οδός (τμήμα από οδό Γεωργίου Παπανδρέου έως Θράκης)	Τσιτσιαούδη Ανατολικής	Αποτελεί Τοπική οδό του οικισμού Σκουτάρεως. Συγκεντρώνει κυρίως κατοικία. Στην οδό Τσιτσιαούδη βρίσκεται το Δημοτικό Σχολείο του οικισμού καθώς επίσης και ο Ιερός Ναός Κοιμήσεως της Θεοτόκου.
Οδός Καραμανλή από οδό Τσιτσιαούδη έως Αντιστάσεως)	Κων/νου (τμήμα Εθνικής	Αποτελεί Τοπική οδό του οικισμού και είναι διπλής κατεύθυνσης. Συγκεντρώνει κυρίως κατοικία, αλλά και κάποιες εμπορικές χρήσεις. Επί της οδού βρίσκεται το ΚΕΠ Σκουτάρεως. Στη διασταύρωση με την οδό Τσιτσιαούδη βρίσκεται το 1ο & 2ο Νηπιαγωγείο Σκουτάρεως. Επιπλέον, στη διασταύρωση της οδού Κων/νου Καραμανλή με την Εθνικής Αντιστάσεως βρίσκεται ο Πολιτιστικός Σύλλογος του οικισμού.

Σήμερα έχουν υλοποιηθεί και συντηρούνται τρεις (3) διαβάσεις επί της επαρχιακής οδού που διατρέχει τον οικισμό και μία (1) σε δημοτικό οδικό δίκτυο.



Εικόνα 3: Τμήματα παρεμβάσεων ΣΑΠ στον οικισμό Σκούταρι (Πηγή: ΣΑΠ Σερρών,2023)

4. Οικισμοί άνω και Κάτω Μητρούσι

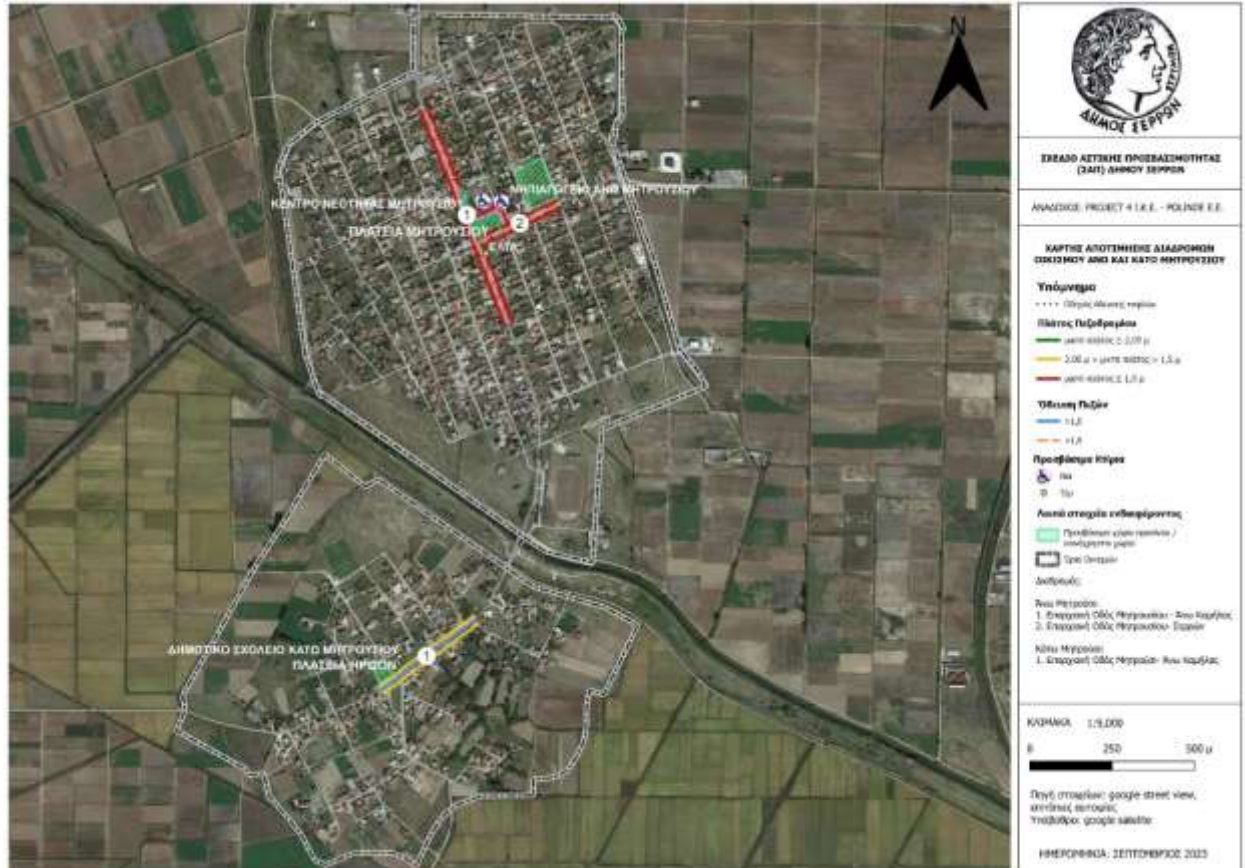
Το Μητρούσι βρίσκεται νοτιοδυτικά των Σερρών, σε απόσταση περίπου 11 χιλιομέτρων. Χωρίζεται , μέσω της στραγγιστικής τάφρου, στο Κάτω Μητρούσι (παλιός οικισμός) και το Άνω Μητρούσι (νεότερος οικισμός). Το Άνω Μητρούσι έχει πληθυσμό 1.479 κατοίκους ενώ το Κάτω Μητρούσι 472. Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζεται μια συνοπτική τεκμηρίωση για τις οδούς που επιλέγονται για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

Πίνακας 4: Τεκμηρίωση τμημάτων οδών στους οικισμούς Άνω και Κάτω Μητρούσι (Πηγή: ΣΑΠ Σερρών,2023)

<p>Επαρχιακή Οδός Μητρουσίου – Άνω Καμήλας (τμήμα από το Κέντρο Νεότητας έως το τέλος του οικοδομικού τετραγώνου)</p>	<p>Συνδέει το Άνω Μητρούσι με το Κάτω Μητρούσι και στη συνέχεια με την Άνω Καμήλα. Είναι βασική οδός του οικισμού καθώς σε αυτήν συγκεντρώνονται βασικές λειτουργίες και υπηρεσίες και μέσω αυτής γίνεται η διασύνδεση του οικισμού με την ευρύτερη περιοχή.</p>
--	--

Επαρχιακή Οδός Μητρουσίου - Άνω Καμήλας (τμήμα που ξεκινάει από το Μνημείο του Καπετάν Μητρούση έως το πέρας του Πάρκου του Μνημείου)

Συνδέει το Κάτω με το Άνω Μητρούσι. Κατά μήκος της συναντώνται βασικοί χώροι και λειτουργίες του οικισμού, όπως το Δημοτικό πάρκο, το Δημοτικό σχολείο και η κεντρική πλατεία του οικισμού.



Εικόνα 4: Τμήματα παρεμβάσεων στους οικισμούς Άνω και Κάτω Μητρούσι (Πηγή: ΣΑΠ, Σέρρες, 2023)

Σήμερα έχει υλοποιηθεί και συντηρείται μία (1) διάβαση επί της διασταύρωσης των επαρχιακών οδών Μητρούσι - Άνω Καμήλας και μία (1) μπροστά στο σχολείο.

Οι παρακάτω οικισμοί, **Οινούσας, Άνω Καμήλας, Κάτω Καμήλας και Προβατά**, λόγω μικρού πληθυσμού (κάτω από 2000 κατοίκους), δεν εξετάστηκε αναλυτικά από το Σχέδιο αστικής προσβασιμότητας. Ωστόσο, προτάθηκαν οι βασικές διαδρομές στις οποίες καταγράφηκαν βασικά στοιχεία προσβασιμότητας, χωρίς περαιτέρω ανάλυση.

5. Οικισμός Οινούσας



Εικόνα 5: Τμήματα παρεμβάσεων στον οικισμό Οινούσας (Πηγή: ΣΑΠ, Σέρρες, 2023)

Σήμερα στον οικισμό δεν υπάρχει καμία υλοποιημένη διάβαση.

6. Οικισμοί Άνω και Κάτω Καμήλα.



Εικόνα 6: Τμήματα παρεμβάσεων στον οικισμό άνω Καμήλας (Πηγή: ΣΑΠ, Σέρρες, 2023)



Εικόνα 7: Τμήματα παρεμβάσεων στον οικισμό κάτω Καμήλας(Πηγή: ΣΑΠ, Σέρρες,2023)

Στον οικισμό Άνω Καμήλας δεν υπάρχουν υλοποιημένες διαβάσεις. Στον οικισμό Κάτω Καμήλας υπάρχουν πέντε (5) υλοποιημένες διαβάσεις στην περιοχή του σχολείου και της εκκλησίας.Μία βρίσκεται σε επαρχιακή οδό.

7. Οικισμός Προβατάς



Εικόνα 8: Προτεινόμενη διαδρομή (Πηγή: ΣΑΠ, Σέρρες 2023)

Κατόπιν των παραπάνω στοιχείων, προέκυψε ότι:

1. Υπάρχουν πολλοί οικισμοί από τους οποίους διέρχεται επαρχιακό ή εθνικό οδικό δίκτυο.
2. Υπάρχουν ενεργά σχολεία διαφόρων βαθμίδων και άλλοι χώρου (παιδικές χαρές, ιατρεία, γραφεία κοινότητας) τα οποία έλκουν μετακινήσεις.
3. Σε πολλά σημεία των οικισμών ήδη υφίσταται οριζόντια σήμανση διαβάσεων πεζών για την εξυπηρέτηση των κατοίκων.

Από τα παραπάνω γίνεται φανερό ότι είναι απαραίτητη η δημιουργία διαβάσεων πεζών εντός οικισμών.

Η επιλογή του τύπου της διάβασης γίνεται σύμφωνα με τις «τεχνικές οδηγίες για την χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη σε διαβάσεις πεζών» (ΦΕΚ85/Β/23-01-2018).

Οι διαβάσεις διακρίνονται σε τρεις τύπους σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 5 Χαρακτηριστικά κάθε τύπου διαβάσεων πεζών

	Πλεονεκτήματα	Μειονεκτήματα
Διαβάσεις με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση	<ul style="list-style-type: none"> · Άμεση προτεραιότητα στον πεζό · Μικρό κόστος εγκατάστασης και συντήρησης 	<ul style="list-style-type: none"> · Δεν είναι κατάλληλες για οδούς με μεγάλες ταχύτητες και μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους οχημάτων και πεζών · Η αποτελεσματικότητά τους εξαρτάται από τη συμπεριφορά και τη συμμόρφωση των οδηγών
Διαβάσεις με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση με χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου για τα οχήματα	<ul style="list-style-type: none"> · Άμεση προτεραιότητα στον πεζό 	<ul style="list-style-type: none"> · Δεν είναι κατάλληλες για οδούς με μεγάλες ταχύτητες και μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους οχημάτων και πεζών · Η αποτελεσματικότητά τους εξαρτάται από τη συμπεριφορά και τη συμμόρφωση των οδηγών · Μεγαλύτερος κόστος εγκατάστασης και συντήρησης
Πλήρως σηματοδοτημένες διαβάσεις σε κόμβο ή σε μεμονωμένα σημεία (φωτεινός σηματοδότης τριών πεδίων για τα οχήματα και δύο πεδίων για τους πεζούς)	<ul style="list-style-type: none"> · Μπορεί να αποτελέσουν τμήμα ενός ολοκληρωμένου συστήματος ρύθμισης κυκλοφορίας · Συμμόρφωση οδηγών · Πιο ασφαλείς σε σχέση με τις μη - σηματοδοτούμενες διαβάσεις 	<ul style="list-style-type: none"> · Μεγαλύτερος κόστος εγκατάστασης και συντήρησης · Χρόνοι αναμονής για πεζούς · Καθυστερήσεις στη ροή των οχημάτων σε περίπτωση που δεν υπάρχουν αρκετοί πεζοί

Πίνακας 1: Χαρακτηριστικά κάθε τύπου διάβασης πεζών

Για την επιλογή του τύπου της διάβασης, χρησιμοποιούνται τα παρακάτω κριτήρια:

- Αστική περιοχή
- Όριο ταχύτητας μικρότερο από 50 κμ/ώρα
- Οδός με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση
- Πλάτος πεζοδρομίου τουλάχιστον 1,50 μ.
- Πλάτος οδοστρώματος 6,50-7,00 μέτρα.
- Καλή ορατότητα
- Κατάλληλος φωτισμός

Σε συνδυασμό με τον φόρτο πεζών και οχημάτων (πίνακας 6).

Πίνακας 6: :Κριτήρια για την επιλογή τύπου πεζοδιάβασης

		ΟΧΗΜΑΤΑ/ώρα					
ΠΕΖΩ/ ώρα		0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
	≤100	Δ	Δ	Δ	Υ	Σ	Σ
	100-150	Δ	Δ	Υ	Υ	Σ	Σ
	>150	Δ	Δ	Σ	Σ	Σ	Σ

Δ: Πιθανή θέση για εγκατάσταση διάβασης πεζών.

Υ: Υποχρεωτική θέση εγκατάστασης διάβασης πεζών.

Σ: Δημιουργία πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών.

Πίνακας 2: Κριτήρια για την επιλογή του τύπου της πεζοδιάβασης βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων.

Η επισήμανση «Δ» αφορά διάβαση πεζών με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση ή και με χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι οι διαβάσεις πεζών που επιλέγονται θα είναι χωρίς εγκατάσταση αναλάμποντος φανού.

Β.ΠΡΟΤΑΣΗ**1. Οικισμοί Αγ. Ιωάννης και Επτάμυλοι**

Σύμφωνα με το Πίνακα 6 και την εικόνα 9 για μέσο όρο ΜΕΑ 100-150 και φόρτο πεζών μικρότερο από 100πεζούς/ώρα πιθανόν απαιτείται εγκατάσταση διάβασης πεζών. Ταυτόχρονα, σύμφωνα με τον πίνακα 1 του παρόντος, η οδός Ιπποκράτους συνδέει σημεία ενδιαφέροντος που έλκουν μετακινήσεις.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και τα σημεία που υφίστανται πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού, στην οδό Ιπποκράτους πρέπει να κατασκευαστούν ράμπες και διαβάσεις. Οι διαβάσεις θα φέρουν κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση. Οι διαβάσεις που προτείνονται είναι:

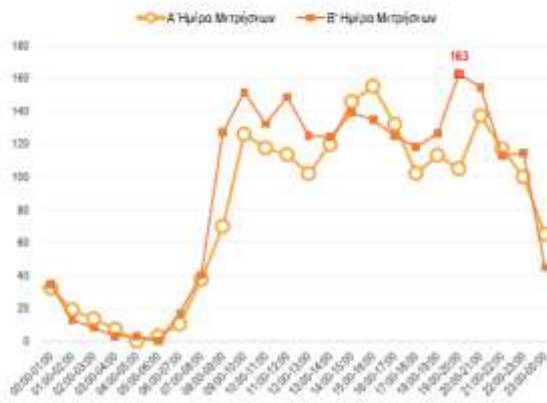
Πίνακας 7: Προτεινόμενες διαβάσεις

α/α	θέση	
1	Ιπποκράτους -ΤΕΦΑΑ	Νέα διάβαση
2	Ιπποκράτους-Αίαντος	Υφιστάμενη διάβαση
3	Ιπποκράτους-Μίνωος στο παρκάκι	Υφιστάμενη διάβαση
4	Ιπποκράτους-σταδίου (σύλλογος Ακρίτες)	Υφιστάμενη διάβαση

Οι διαβάσεις βρίσκονται εντός ορίων οικισμών και επί της επαρχιακής οδού Σερρών Οινούσας.



Σχήμα 6.6: Χρονική κατανομή φόρτων σε Μ.Ε.Α./ώρα Αγ. Ιωάννης – Κατεύθυνση προς Σέρρες



Σχήμα 6.7: Χρονική κατανομή φόρτων σε Μ.Ε.Α./ώρα Αγ. Ιωάννης – Κατεύθυνση από Σέρρες

Εικόνα 9: Κυκλοφοριακοί φόρτοι ΜΕΑ/ώρα Αγ. Ιωάννης-Σέρρες (Πηγή: ΣΒΑΚ, 2020)

2. Οικισμός Λευκώνα

Σύμφωνα με τον πίνακα 2 του παρόντος εξετάστηκε το είδος και η αναγκαιότητα των διαβάσεων στα σημεία που περιγράφονται στους παρακάτω Πίνακες 8 και 9 .

Πίνακας 8:Προτεινόμενες παρεμβάσεις (Πηγή: ΣΑΠ, Σέρρες, 2023)

α/α	Θέση	
1	Διασταύρωση Κων. Καραμανλή & Λαυρεντίδη Ισαάκ	Νέα διάβαση
2	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Δραγατσανίου (νηπιαγωγείο)	Υφιστάμενη
3	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Καπετάν Μητρούση	Νέα διάβαση
4	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Πόντου	Νέα διάβαση
5	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Ανώνυμη Οδό	Νέα διάβαση
6	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Αγράφων	Νέα διάβαση
7	Διασταύρωση Λαυρεντίδη Ισαάκ & Κεντρική Πλατεία Λευκώνα	Νέα διάβαση
8	Διασταύρωση Ε.Ο. Σερρών - Προμαχώνα & Καπετάν Μητρούση (Γυμνάσιο)	Υφιστάμενη

Επιπλέον των ανωτέρω παρεμβάσεων προτείνονται και οι παρακάτω διαβάσεις επί της εθνικής οδού εντός των ορίων του οικισμού:

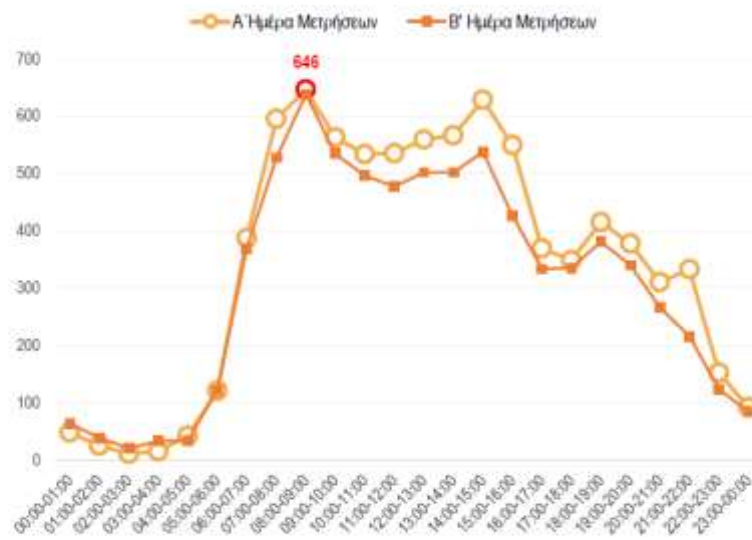
Πίνακας 9: Προτεινόμενες διαβάσεις

α/α	θέση	
α	ΕΟ Σερρών -Θεσσαλονίκης (ΚΕΑ)	Νέα διάβαση
β	ΕΟ Σερρών -Θεσσαλονίκης- Εμμ. Παππά	Υφιστάμενη
γ	ΕΟ Σερρών -Θεσσαλονίκης- Αθ. Διάκου	Υφιστάμενη
δ	ΕΟ Σερρών -Θεσσαλονίκης (γήπεδο)	Υφιστάμενη

Για τις διαβάσεις (1) έως (7) δεν υπάρχουν στοιχεία φόρτου πεζών και οχημάτων. Δεδομένου όμως ότι η οδός Ι. Λαυρεντίδη είναι κύρια συλλεκτήρια οδός εκτιμάται ότι οι φόρτοι των οχημάτων μπορεί να είναι 200 οχήματα /ώρα.

Σύμφωνα με τον ανωτέρω Πίνακα 6 για φόρτο πεζών 100 πεζούς ανά ώρα προκύπτει ότι εφόσον επιλεγθεί η κατασκευή διάβασης, αρκεί η επισήμανση με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Για τις διαβάσεις (8) και (α) έως (δ), υπάρχουν τα παρακάτω στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου:



Σχήμα 6.5: Χρονική κατανομή φόρτων σε Μ.Ε.Α./ώρα Λευκώνας – Κατεύθυνση από Σέρρες



Σχήμα 6.4: Χρονική κατανομή φόρτων σε Μ.Ε.Α./ώρα Λευκώνας – Κατεύθυνση προς Σέρρες

Εικόνα 10: Κυκλοφοριακός φόρτος ΜΕΑ/ώρα Σέρρες-Λευκώνας (Πηγή: ΣΒΑΚ, 2020)

Για την διασταύρωση (8) εκτιμάται φόρτος πεζών >150 πεζοί/ώρα. Επομένως για Μ.Ο. ΜΕΑ/ώρα περίπου 450 ΜΕΑ/ώρα (Εικόνα 9) η διάβαση είναι σηματοδοτούμενη. Στα υπόλοιπα σημεία για φόρτο πεζών 100-150 πεζοί/ώρα υποχρεωτικά κατασκευάζεται διάβαση.

3. Οικισμός Σκούταρι.

Για τον οικισμό Σκουτάρεως δεν υπάρχουν κυκλοφοριακοί φόρτοι. Η οδός Εθνικής Αντίστασης που διασχίζει τον οικισμό κατατάσσεται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο. Σύμφωνα με τον Πίνακα 3 και της Εικόνας 3 του παρόντος, προτείνονται οι παρακάτω διαβάσεις (ΣΑΠ, 2023):

Πίνακας 10: Προτεινόμενες παρεμβάσεις

α/α	θέση	Διάβαση	
		Αριθμός	Κατάσταση
1	Διασταύρωση Κων. Καραμανλή & ε. Αντίστασης	4 διαβάσεις	Μία υφιστάμενη
2	Εθνικής Αντίστασης μπροστά στην πλατεία	1 διάβαση	Υφιστάμενη
3	Διασταύρωση Εθνικής Αντίστασης με Βενιζέλου	4 διαβάσεις	Νέες διαβάσεις
4	Εθνικής Αντίστασης, Γυμνάσιο Σκουτάρω	1 διάβαση	Υφιστάμενη
5	Τσιτσιαούδη, δημοτικό σχολείο	1 διάβαση	Νέα διάβαση
6	Καραμανλή, στην εκκλησία	1 διάβαση	Υφιστάμενη

Για τον οικισμό Σκουτάρεως δεν υπάρχουν στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου. Οι διαβάσεις (1) έως (4) γίνονται σε επαρχιακή οδό εντός ορίων οικισμού. Οι διαβάσεις (5) και (6) γίνονται σε δημοτικές οδούς τοπικής σημασίας.

Οι διαβάσεις (1), (3) και (4) βρίσκονται σε σηματοδοτούμενο κόμβο. Η διάβαση (2) δεν βρίσκεται σε διασταύρωση και σύμφωνα με τον πίνακα 6 σχετικά με τα κριτήρια επιλογής του τύπου της διάβασης, μπορεί να κατασκευαστεί χωρίς φωτεινή σηματοδότηση (φόρτος πεζών μικρότερος από 100/ώρα και φόρτος οχημάτων 100-200 ανά ώρα).

4. Οικισμοί Άνω και Κάτω Μητρούσι

Για τους οικισμούς Άνω και Κάτω Μητρούσι δεν υπάρχουν κυκλοφοριακοί φόρτοι. Σύμφωνα με τον Πίνακα 4 και της Εικόνας 4 του παρόντος, προτείνονται οι παρακάτω διαβάσεις (ΣΑΠ, 2023):

Πίνακας 11: Προτεινόμενες παρεμβάσεις

α/α	θέση	Διάβαση	
1	Διασταύρωση επαρχιακής οδού Μητρουσίου-Α. Καμήλας πλησίον κέντρου νεότητας	4 διαβάσεις	Νέες διαβάσεις
2	Διασταύρωση Επαρχιακής οδού Μητρουσίου – Άνω Καμήλας και προέκταση επαρχιακής οδού Σερρών	4 διαβάσεις	Μία υφιστάμενη
3	σχολείο	1 διάβαση	Υφιστάμενη

Σύμφωνα με τον πίνακα 6 σχετικά με τα κριτήρια επιλογής του τύπου της διάβασης, οι ανωτέρω διαβάσεις μπορούν να κατασκευαστούν χωρίς φωτεινή σηματοδότηση (φόρτος πεζών μικρότερος από 100/ώρα και φόρτος οχημάτων 100-200 ανά ώρα).

5. Οικισμός Οινούσας

Ο οικισμός Οινούσας έχει πληθυσμό μικρότερο από 2.000 κατοίκους. Ο λόγος που εξετάζεται στην παρούσα μελέτη είναι το γεγονός ότι διατρέχεται από επαρχιακό οδικό δίκτυο. Σύμφωνα με την Εικόνα 5 της παρούσας. Επί της επαρχιακής οδού, στο τμήμα (2) της Εικόνας 5, υπάρχει ενεργεί παιδική χαρά και στάση λεωφορείου. Για τον λόγο αυτό προτείνεται η δημιουργία διάβασης πεζών, χωρίς αναλάμπων φανό ή σηματοδότηση. Στο τμήμα (1) όπου βρίσκεται το σχολείο, δεν προτείνεται διάβαση γιατί αφενός δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, αφετέρου η κύρια είσοδος του σχολείου δεν βρίσκεται στην οδό αυτή.

6. Οικισμοί Άνω και Κάτω Καμήλα.

• Άνω Καμήλα

Ο οικισμός Άνω Καμήλας έχει πληθυσμό μικρότερο από 2.000 κατοίκους. Ο λόγος που εξετάζεται στην παρούσα μελέτη είναι το γεγονός ότι εξυπηρετεί διαμπερή κυκλοφορία προς Μητρούσι –Σέρρες και ο βόρειος άξονας οδηγεί στον παράδρομο της Εγνατίας οδού. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την εικόνα 6, στο τμήμα (2) είναι απαραίτητη η δημιουργία διάβασης. Η διάβαση μπορεί

να γίνει χωρίς φανό, αν και έχει ήδη επιλεγεί προληπτικά η χρήση αναλάμποντος φανού. Επίσης, στο ίδιο τμήμα προτείνεται μπροστά στο σχολείο δημιουργία διάβασης με αναλάμποντα φανό. Σύμφωνα με την ίδια εικόνα, προτείνεται παρέμβαση και στο τμήμα (3) στην διασταύρωση όπου βρίσκεται η εκκλησία, συγκεκριμένα, δύο διαβάσεις στην αρχή και το τέλος του πολυγώνου). Συνολικά:

Πίνακας 12: Προτεινόμενες παρεμβάσεις

α/α	Θέση	Διάβαση	
1	Διασταύρωση επαρχιακής οδού Μητροσίου-Ψυχικού, εκκλησία (τμήμα 3)	2 διαβάσεις αρχή και πέρας πολυγώνου	Νέα διάβαση
2	Διασταύρωση Επαρχιακής οδού Μητροσίου – Ψυχικού (τμήμα 2)	1 διάβαση με αναλάμποντα φανό	Νέα διάβαση
3	Τμήμα 2 -σχολείο	1 διάβαση με αναλάμποντα φανό	Νέα διάβαση

- **Κάτω Καμήλα**

Ο οικισμός Κάτω Καμήλας έχει πληθυσμό μικρότερο από 2.000 κατοίκους. Ο λόγος που εξετάζεται στην παρούσα μελέτη είναι το γεγονός ότι διατρέχεται από επαρχιακό οδικό δίκτυο και υπάρχει ενεργό σχολείο. Σύμφωνα με την εικόνα 7, βάσει των στοιχείων του Σχεδίου Αστικής προσβασιμότητας, προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

Πίνακας 13: Προτεινόμενες παρεμβάσεις

α/α	Θέση	Διάβαση	
1	Παλιός κυκλικός κόμβος (σχολείο)	2 διαβάσεις, η μία σε επαρχιακή οδό	Υφιστάμενες διαβάσεις
2	Εκκλησία	1 διάβαση	Υφιστάμενη διάβαση
3	Επαρχιακή οδός (φαρμακείο στην επαρχιακή οδό)	1 διάβαση	Νέα διάβαση
4	Δημοτική οδός μπροστά στην παλιά κοινότητα	1 διάβαση	Υφιστάμενη διάβαση
5	Δημοτική οδός (πολιτιστικός σύλλογος)	1 διάβαση	Υφιστάμενη διάβαση

Σύμφωνα με τον πίνακα 6 σχετικά με τα κριτήρια επιλογής του τύπου της διάβασης, οι ανωτέρω διαβάσεις μπορούν να κατασκευαστούν χωρίς φωτεινή σηματοδότηση (εκτιμώμενος φόρτος πεζών μικρότερος από 100/ώρα και φόρτος οχημάτων 100-200 ανά ώρα).

7. Οικισμός Προβατός

Εξετάζεται η προσβασιμότητα του οικισμού διότι διατρέχεται από εθνικό οδικό δίκτυο. Σύμφωνα με την Εικόνα 8 στην διαδρομή (1), που είναι και η εθνική οδός υπάρχει επαρκές πεζοδρόμιο με ελεύθερη όδευση πεζών μεγαλύτερη από 1,50μ. Γύρω από την διαδρομή αυτή συγκεντρώνονται και οι περισσότερες δραστηριότητες.

Πίνακας 14: Προτεινόμενες παρεμβάσεις

α/α	θέση	Διάβαση	
1	Ε.Ο στο σχολείο	1 διάβαση	Υφιστάμενη
2	Ε.Ο. στο σούπερ μάρκετ	1 διάβαση	Υφιστάμενη
3	Ε.Ο στο ΚΕΠ	1 διάβαση	Υφιστάμενη
4	Ε. Ο. στην διασταύρωση μετά την εκκλησία	1 διάβαση	Υφιστάμενη
5	Ε. Ο. στο βενζινάδικο	1 διάβαση	Υφιστάμενη
6	Ε.Ο. στην διασταύρωση με οδό Νενέρογλου	1 διάβαση	Υφιστάμενη
7	Ε.Ο. στην διασταύρωση με ανώνυμη οδό	1 διάβαση	Υφιστάμενη

Σύμφωνα με τον πίνακα 6 σχετικά με τα κριτήρια επιλογής του τύπου της διάβασης, οι ανωτέρω διαβάσεις μπορούν να κατασκευαστούν χωρίς φωτεινή σηματοδότηση (εκτιμώμενος φόρτος πεζών μικρότερος από 100/ώρα και φόρτος οχημάτων 100-200 ανά ώρα).

Σέρρες: 04 /08/2025

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η αναπληρώτρια Διευθύντρια
της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών

Στρίκα Ελένη

Πολιτικός Μηχανικός Msc με Α' βαθμό

Η προϊσταμένη
του τμήματος κυκλοφοριακού σχεδιασμού και
συγκοινωνίας

Μαδεμλή Ελένη

Πολιτικός Μηχανικός Msc, με Α' βαθμό

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΔΟΜΗΣΗΣ

ΠΟΥΛΙΑΚΑΣ ΠΑΥΛΟΣ