



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Σέρρες 25/05/2026
Αριθ. Πρωτ.:

ΘΕΜΑ: Αποτελέσματα διαβούλευσης της μελέτης: «Προμήθεια ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων και ηλεκτρικών μηχανημάτων για τις ανάγκες του Δήμου Σερρών»

Στις 12/03/2026 η Υπηρεσία μας προχώρησε στην ανακοίνωση της διαβούλευσης των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων και ηλεκτρικών μηχανημάτων. Η διαδικασία της διαβούλευσης διεξήχθη μέσω του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.promitheus.gov.gr. Η διαβούλευση διήρκεσε δέκα πέντε (15) ημέρες και ο αριθμός που έλαβε ήταν : 2026DIAB32416.

Στη διαβούλευση πήραν μέρος τέσσερις (4) εταιρείες οι οποίες κατέθεσαν τις δικές τους παρατηρήσεις ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικών των υπό προμήθεια οχημάτων.

ΣΧΟΛΙΟ 1 (ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε):

Σχόλιο επί των προδιαγραφών ΤΜΗΜΑ 1

«Στην ενότητα 4.1.3 (σελίδα 11 από 30) «Ηλεκτροκίνητο όχημα τύπου VAN» και πιο συγκεκριμένα στην υποενότητα των τεχνικών προδιαγραφών :Βασικά χαρακτηριστικά(Διαστάσεις – Βάρος)»ζητείται το εξής:

α. «Μπαταρία Ιόντων Λιθίου: τουλάχιστον 50KWh» Παρακαλούμε όπως τροποποιηθεί ως εξής: «Μπαταρία Ιόντων Λιθίου : τουλάχιστον 45 KWh»

β.Ομοίως στην ίδια υποενότητα αναφέρεται: «Χωρητικότητα Χώρου φόρτωσης: τουλάχιστον 3,0m³».

Παρακαλούμε για την τροποποίηση ως εξής: «Χωρητικότητα Χώρου φόρτωσης: τουλάχιστον 2,9m³».

γ. Αναφορικά με την ταξινόμηση των ειδών ανά τμήμα, προτείνεται το Τμήμα 1 , το οποίο περιλαμβάνει τέσσερα (4) διακριτά είδη, να διασπαστεί σε επιμέρους τμήματα, συμβάλλοντας στην ενίσχυση του ανταγωνισμού και στη δυνατότητα συμμετοχής περισσότερων οικονομικών φορέων.»

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Σχετικά με τα σχόλια (α) και (β)

Η υπηρεσία μας δεν κάνει δεκτό το αίτημα της συγκεκριμένης εταιρείας για τη μείωση του όγκου του οχήματος και της χωρητικότητας της μπαταρίας γιατί έχει ανάγκη από όχημα με μεγαλύτερη χωρητικότητα λόγω των αναγκών που πρέπει να εξυπηρετήσει, δηλ. μεταφορές εργαλείων , οικοδομικών υλικών , καρέκλες κ. αλλά για διάφορες εκδηλώσεις κ.λπ.

Σχετικά με το σχόλιο (γ)

Βάσει της αρχικής υποβολής και ένταξης της πράξης , η υπηρεσία προβαίνει στη διακήρυξη των ηλεκτροκίνητων οχημάτων ανά τμήμα και όχι ανά είδος.

ΣΧΟΛΙΟ 2 (ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.):

Σχόλιο επί της αρ. μελέτης 11/2025 (ΤΜΗΜΑ2)

«Αναφορικά με τα πεδία 4.2, καθώς και τις σελίδες 16& 17 του Φύλλου συμμόρφωσης για τα δύο ηλεκτρικά δίκυκλα, υποβάλλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις και αιτούμαστε την τροποποίηση των σχετικών όρων προκειμένου να διασφαλιστεί η τεχνική εφικτότητα και ο υγιής ανταγωνισμός:

1. A/A 9 – Ισχύς ηλεκτροκινητήρα (7 KW):

Η απαίτηση για ηλεκτροκινητήρα 7 KW, σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις για ελάχιστη αυτονομία 100Km και υποχρεωτική ύπαρξη συστήματος ανάκτησης ενέργειας, δημιουργεί ασυμβατότητα με τον περιορισμό του συνολικού βάρους(160 kg).

Ενδεικτικά, ο συνδυασμός που προσφέρουμε (με μπαταρίες 2 x 72V45Ah), σε προϊόν υψηλής ποιότητας και ευρείας αναγνωρισιμότητας, επιτυγχάνει συνολικό βάρος περίπου 142–144 kg σε πλήρως λειτουργική κατάσταση.

Αιτούμαστε την τροποποίηση της απαίτησης, είτε με αναθεώρηση της ισχύος, είτε με άρση της υποχρεωτικότητας του συστήματος ανάκτησης της ενέργειας, είτε με αναπροσαρμογή του ανώτατου ορίου βάρους, ώστε να καταστεί η δυνατή η συμμορφωση.

2. A/A 14 – Χωρητικότητα μπαταρίας (≥5KWh):

Η απαίτηση για χωρητικότητα μπαταρίας άνω των ≥5KWh (ενδεικτικά 6,48Kwh στο προσφερόμενο μοντέλο) έρχεται σε αντίθεση με τον περιορισμό του βάρους του.

Η επίτευξη της συγκεκριμένης χωρητικότητας συνεπάγεται αύξηση του συνολικού βάρους είτε μέσω προσθήκης συστήματος ανάκτησης, χωρίς αναλογικό πρακτικό όφελος.

Αιτούμαστε την τροποποίηση της απαίτησης είτε με μείωση της ελάχιστης χωρητικότητας, είτε με αποσύνδεση της από άλλες σωρευτικές απαιτήσεις είτε με αναπροσαρμογή του βάρους.

3. A/A -Σύστημα πέδησης /ανάρτησης (15):

Η απαίτηση για υποχρεωτική ύπαρξη συστήματος ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση δεν κρίνεται αναγκαία για την επίτευξη της ζητούμενης αυτονομίας.

Η επίτευξη της συγκεκριμένης χωρητικότητας συνεπάγεται αύξηση του συνολικού βάρους είτε μέσω μεγαλύτερων μπαταριών είτε μέσω προσθήκης συστήματος ανάκτησης, χωρίς αναλογικό πρακτικό όφελος.

Αιτούμαστε την τροποποίηση της απαίτησης ώστε το σύστημα ανάκτησης ενέργειας να είναι προαιρετικό και όχι υποχρεωτικό.

Συνολική παρατήρηση:

Ο συνδυασμός των απαιτήσεων (ισχύς κινητήρα, χωρητικότητα μπαταρίας, υποχρεωτική ανάκτηση ενέργειας και μέγιστο βάρος ≤160Kg) καθιστά πρακτικά αδύνατη τη συμμόρφωση για επώνυμα και αξιόπιστα προϊόντα της αγοράς, περιορίζοντας τον ανταγωνισμό.

Αιτούμαστε τη συνολική επανεξέταση και τροποποίηση των ανωτέρω όρων, ώστε να επιτρέπεται η ευρύτερη συμμετοχή αξιόπιστων κατασκευαστών και να διασφαλίζεται η επίτευξη του σκοπού προμήθειας.»

Τέλος, επισημαίνεται ότι η Horwin αποτελεί μία καινοτόμο εταιρεία με παρουσία από το 2016 και ισχυρή ευρωπαϊκή δραστηριότητα, με έδρα στην Αυστρία. Ο Όμιλος Σαρακάκη έχει την τιμή να αποτελεί τον επίσημο εισαγωγέα και διανομέα των προϊόντων και ανταλλακτικών της στην ελληνική αγορά.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η υπηρεσία μας προχώρησε σε αλλαγή της υποχρεωτικής παρουσίας συστήματος ανάκτησης ενέργειας και τη λέξη «υποχρεωτική» την αντικατέστησε με τη λέξη «προαιρετική»

ΣΧΟΛΙΟ 3 (ΑΔΑΜΟΣ ΓΚΡΙΖΙΩΤΗΣ):

«Η εταιρεία μας που δραστηριοποιείται στο χώρο της εμπορίας οχημάτων, σχετικά με τη συνημμένη 11/2025 μελέτη της διαβούλευσης θα ήθελε να κάνει τις κάτωθι παρατηρήσεις για το Τμήμα 1 : Ηλεκτροκίνητα οχήματα

Για τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος προτείνουμε να συμπεριληφθούν για το τμήμα 1 τα κάτωθι:

1) Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον 10 έτη.

2) Στο 2.2.7 της διακήρυξης και αντίστοιχα στο παράρτημα Ι της μελέτης

Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001: 2015, ISO 14001: 2015 και , ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών στο δημόσιο τομέα, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Στην Γενική και Ειδική συγγραφή Υποχρεώσεων στο άρθρο 10 :“Τεχνική Προσφορά” στην παράγραφο 6 : «Υπεύθυνες Δηλώσεις» , Συμπεριλαμβάνεται η 1^η πρόταση της εταιρείας.

Επίσης στο άρθρο 9 της Γενικής και Ειδικής συγγραφής Υποχρεώσεων στα Πρότυπα διασφάλισης Ποιότητας συμπεριλαμβάνονται τα προτεινόμενα ISO και ειδικά για το ISO 9001: 2015 διατυπώσαμε ότι το αντικείμενο του οικονομικού φορέα θα πρέπει να εστιάζεται στην εμπορία παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών.

Το ISO 45001:2018 δε συμπεριλήφθηκε καθώς αυτό αναφέρεται στην πρόληψη εργατικών ατυχημάτων και αφορά κυρίως την κατασκευή έργων και την παροχή υπηρεσιών υψηλού κινδύνου. Η υπηρεσία θεώρησε ότι είναι υπερβολικό να ζητηθεί ως κριτήριο σε προμήθεια και ίσως να θεωρηθεί και φωτογραφικό.

ΣΧΟΛΙΟ 4 (ΧΡΗΣΤΟΣ ΟΥΣΤΡΙΑΣ):

«Η πιο βασική μας ένσταση έχει να κάνει με την ύπαρξη της υποχρέωσης υποβολής προσφοράς για το σύνολο των τεμαχίων του κάθε τμήματος και όχι μεμονωμένα. Δεν υπάρχει καμία μάρκα που να καλύπτει με τη γκάμα της όλες τις κατηγορίες οχημάτων. Συνεπώς επωφελείται κάποια εταιρεία, αν υφίσταται τέτοια , που αντιπροσωπεύει όλες τις άνωθεν μάρκες ή κάποιο γραφείο που θα διαδραματίσει το ρόλο του υπεργολάβου συνήθως χωρίς τη σωστή γνώση και κατανόηση της αγοράς και του αντικειμένου. Αυτό αποκλείει της ευρεία συμμετοχή και πιθανόν εταιρείες που θα μπορούσαν να δώσουν εξαιρετική τιμή σε κάποιο όχημα συγκεκριμένα».

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Βάσει της αρχικής υποβολής και ένταξης της πράξης, η υπηρεσία προβαίνει στη διακήρυξη των ηλεκτροκίνητων οχημάτων ανά τμήμα και όχι ανά είδος .

Ο Α/Α ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Η Α/Α ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ

ΣΤΡΙΚΑ ΕΛΕΝΗ

ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΟΣ

ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ