



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ

Σέρρες 24-02-2026

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 8

Π Ρ Ο Σ Τ Ο

Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας

του Δήμου Σερρών.

(Υπόψη Κας Μαδεμλή Ελένη)

Υπηρεσία μας

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν.4555/2018, **σας αποστέλλουμε την υπ' αριθμό 6/2026 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Σερρών**, σύμφωνα με την οποία τα παρόντα μέλη του **ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ ΟΜΟΦΩΝΑ ΚΑΙ ΓΝΩΜΟΛΟΤΗΣΑΝ ΘΕΤΙΚΑ σχετικά με το θέμα: «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου και Ομήρων της πόλης των Σερρών**», για τους λόγους που αναφέρονται λεπτομερώς στην απόφαση Νο6/2026 του Πρακτικού Νο4 της 4ης Τακτικής Συνεδρίασης δια ζώσης της 4/20-02-2026 του Συμβουλίου της Κοινότητας Σερρών.

Παρακαλούμε για τις περαιτέρω προβλεπόμενες ενέργειές σας, σύμφωνα με το νόμο.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΓΚΟΓΚΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 4^ο έτους 2026

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΕΡΡΩΝ (Συνεδρίαση 4^η)

Στις Σέρρες, σήμερα την **20η του μηνός Φεβρουαρίου 2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 20:30**, στο Γραφείο Συνεδριάσεων του Συμβουλίου της Κοινότητας Σερρών, συνεδρίασε το ως άνω Συμβούλιο δια ζώσης σύμφωνα με το άρθρο 90 του Ν.4555/2018 (ΥΠ.ΕΣ. Εγκ. 162/12261/09-02-2024), ύστερα από την **με αριθμό 4/17-02-2026 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του**, η οποία επιδόθηκε σε όλους τους Συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 77 του Ν.4555/2018.

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι από το σύνολο των δεκαπέντε (15) Συμβούλων της Κοινότητας Σερρών **ήταν παρόντες οι δώδεκα (12) Σύμβουλοι και απόντες οι τρεις (3) Σύμβουλοι**, ως εξής:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1) Γκόγκα Δέσποινα (Πρόεδρος) **2)** Μουρουζίδου Ελισσάβετ **3)** Ιλανίδου Καλλιόπη **4)** Χούκλη Μαρία **5)** Πελιτάρη Σταυρούλα **6)** Ντόστης Δημήτριος **7)** Καλαμπαλίκας Βασίλειος **8)** Γεροστεργίου Μάριος **9)** Τσιάπος Σταύρος **10)** Ρίζος Γεώργιος **11)** Τσαγκίνη Παναγιώτα. **12)** Μπουρινάρης Χρυσόστομος

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1) Παπαχαραλάμπους Χαράλαμπος **2)** Κεραμιδάρης Γεώργιος **3)** Ζγούρας Ευάγγελος.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, η Πρόεδρος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Συμβουλίου της Κοινότητας, στο οποίο ήταν παρούσα και η Γραμματέας κα Ευγενία Σοφιανίδου (κλάδος ΤΕ Διοικητικού, με Βαθμό Α', υπάλληλος του Τμήματος Γραμματείας Δημοτικών Συμβουλίων του Δήμου Σερρών), η οποία ήταν η υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της παρούσας Συνεδρίασης. Κατόπιν τούτων, άρχισε και η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 6/2026

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου και Ομήρων της πόλης των Σερρών».

Εισηγήση από: Το Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών.

Η Προϊσταμένη: Μαδεμλή Ελένη

Η Αναπληρώτρια Διευθύντρια: Στρίκα Ελένη

Κατά την παρουσίαση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης στην παραπάνω συνεδρίαση διαζώσης, το οποίο **συζητήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμό 4/09-02-2026 εισήγηση** της Προϊσταμένης του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών, **η κα Γκόγκα Δέσποινα, ως Πρόεδρος Συμβουλίου της Κοινότητας Σερρών**, έθεσε υπόψη των μελών του Συμβουλίου, ότι θα προχωρήσουν στη **λήψη απόφασης για «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου και Ομήρων της πόλης των Σερρών»**, το οποίο έχει ως εξής:

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Ιστορικό:

Η μελέτη συντάχθηκε μετά από αιτήματα δημοτών και διαπιστώσεις της Υπηρεσίας, προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών. Η Υπηρεσία προέβη σε αυτοψία και εν συνεχεία, τα στοιχεία που συλλέχθηκαν αξιολογήθηκαν και συντάχθηκε η σχετική μελέτη Συγκεκριμένα προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

1. Η μονοδρόμηση της οδού ΚΙΟΥ από την οδό Τριγλίας έως την οδό Προύσης.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

2. Η μονοδρόμηση της οδού ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ από την οδό ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗ έως την οδό Ι. ΔΡΑΓΟΥΜΗ

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας (Παπάζογλου - Ακροπόλεως)
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ι. Δραγούμη.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

3. Η μονοδρόμηση της οδού Ν.ΦΩΚΑ από Ι. Δραγούμη έως Παπάζογλου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ευθαλίας Αδάμ.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

4. Η μονοδρόμηση της οδού ΟΜΗΡΩΝ από την οδό Κ. Σταμούλη έως την οδό Γρ. Ρακιτζή.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
- Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Μιαούλη μεταξύ των αξόνων Κρέσνας-Σταμούλη και Βασιλέως Ηρακλείου.
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

Παρακαλούμε για την γνωμοδότησή σας

Η κα **Γκόγκα Δέσποινα Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Σερρών** έθεσε υπόψη των μελών του Συμβουλίου ότι θα προχωρήσουν στη λήψη απόφασης για το θέμα: «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου και Ομήρων της πόλης των Σερρών».

Για τους προαναφερθέντες βασικούς λόγους,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ ΟΜΟΦΩΝΑ ΚΑΙ ΓΝΩΜΟΛΟΓΗΣΑΝ ΘΕΤΙΚΑ

(Δια Ζώσης Συνεδρίασης)

για την «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου και Ομήρων της πόλης των Σερρών» και συγκεκριμένα τις παρακάτω παρεμβάσεις:

1. **Τη μονοδρόμηση της οδού ΚΙΟΥ από την οδό Τριγλίας έως την οδό Προύσσης**, καθώς με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:
 - Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
 - Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.
2. **Τη μονοδρόμηση της οδού ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ από την οδό ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΑΖΗ έως την οδό Ι. ΔΡΑΓΟΥΜΗ**, καθώς με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:
 - Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας (Παπάζογλου - Ακροπόλεως)
 - Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ι. Δραγούμη.
 - Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.
3. **Τη μονοδρόμηση της οδού Ν.ΦΩΚΑ από Ι. Δραγούμη έως Παπάζογλου**, καθώς με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:
 - Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
 - Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Ευθαλίας Αδάμ.
 - Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.
4. **Τη μονοδρόμηση της οδού ΟΜΗΡΩΝ από την οδό Κ. Σταμούλη έως την οδό Γρ. Ρακιτζή**, καθώς με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:
 - Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας
 - Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Μιαούλη μεταξύ των αξόνων Κρέσνας-Σταμούλη και Βασιλέως Ηρακλείου.
 - Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΕΡΡΩΝ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γκόγκα Δέσποινα

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Μουρουζίδου Ελισσάβετ

2. Ντόστης Δημήτριος

3. Χούκλη Μαρία

4. Πελιτάρη Σταυρούλα

5. Ιλανίδου Καλλιόπη
6. Καλαμπαλίκας Βασίλειος
7. Γεροστεργίου Μάριος
8. Τσιάπος Σταύρος
9. Ρίζος Γεώργιος
10. Μπουρινάρης Χρυσόστομος
11. Τσαπκίνη Παναγιώτα

Σέρρες 24-02-2026

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΕΡΡΩΝ**

ΓΚΟΓΚΑ Ν. ΔΕΣΠΟΙΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΕΡΡΩΝ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 8

Αριθμός Απόφασης: 6/2026

Συνεδρίαση: 4/20-02-2026

ΘΕΜΑ: «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Ακροπόλεως, Ν. Φωκά, Κίου και Ομήρων της πόλης των Σερρών».