



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ**

Σέρρες 08-12-2025

Αριθμός Πρωτοκόλλου:109

Π Ρ Ο Σ Τ Ο

**Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας
του Δήμου Σερρών.**

(Υπόψη Κας Παπακωνσταντίνου Μαρίας)

Υπηρεσία μας

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Ν.4555/2018, **σας αποστέλλουμε την υπ' αριθμό 100/2025 απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Σερρών**, σύμφωνα με την οποία τα παρόντα μέλη του **ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ ΟΜΟΦΩΝΑ ΚΑΙ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΑΝ ΘΕΤΙΚΑ σχετικά με το θέμα:** «Μελέτη σήμανσης των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών», για τους λόγους που αναφέρονται λεπτομερώς στην απόφαση Νο 100/2025 του Πρακτικού **Νο24 της 24ης** Τακτικής Συνεδρίασης δια ζώσης της **24/05-12-2025** του Συμβουλίου της Κοινότητας Σερρών. Παρακαλούμε για τις περαιτέρω προβλεπόμενες ενέργειές σας, σύμφωνα με το νόμο.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΕΡΡΩΝ**

ΓΚΟΓΚΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 24^ο έτους 2025

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΕΡΡΩΝ (Συνεδρίαση 24^η)

Στις Σέρρες, σήμερα την **05η του μηνός Δεκεμβρίου 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 20:30**, στο Γραφείο Συνεδριάσεων του Συμβουλίου της Κοινότητας Σερρών, συνεδρίασε το ως άνω Συμβούλιο δια ζώσης, σύμφωνα με τον Ν.4954/22 (ΦΕΚ 136/τΑ/09-07-2022 του Άρθρου 78, και τον αριθμό εγκυκλίου 488 (Α.Π.:35496/25-04-2023), ύστερα από την με αριθμό **24/02-12-2025 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του**, η οποία επιδόθηκε σε όλους τους Συμβούλους σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 77 του Ν.4555/2018.

Κατά την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι από το σύνολο των δεκαπέντε (15) Συμβούλων της Κοινότητας Σερρών **ήταν παρόντες οι δώδεκα (12) Σύμβουλοι και απόντες οι τρεις (3) Σύμβουλοι**, ως εξής:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

1) Γκόγκα Δέσποινα (Πρόεδρος Κοινότητας Σερρών) 2) Μουρουζίδου Ελισσάβετ 3) Χούκλη Μαρία 4) Πελιτάρη Σταυρούλα 5) Ιλανίδου Καλλιόπη 6) Καλαμπαλίκας Βασίλειος 7) Παπαχαλαράμπους Χαράλαμπος 8) Γεροστεργίου Μάριος 9) Τσαπκίνη Παναγιώτα 10) Ρίζος Γεώργιος 11) Τσιάπος Σταύρος 12) Κεραμιδάρης Γεώργιος.

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1) Ντόστης Δημήτριος 2) Μπουρινάρης Χρυσόστομος 3) Ζγούρας Ευάγγελος.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, η Πρόεδρος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Συμβουλίου της Κοινότητας, στο οποίο ήταν παρούσα και η Γραμματέας κα Ευγενία Σοφιανίδου (κλάδος ΤΕ Διοικητικού, με Βαθμό Α΄, υπάλληλος του Τμήματος Γραμματείας Δημοτικών Συμβουλίων του Δήμου Σερρών), η οποία ήταν η υπεύθυνη για την τήρηση των πρακτικών της παρούσας Συνεδρίασης. Κατόπιν τούτων, άρχισε και η συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 100/2025

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: «Μελέτη σήμανσης των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών»

Εισηγήση από: Το Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών.

Η Συντάξασα: Παπακωνσταντίνου Μαρία

Η Προϊσταμένη: Μαδεμλή Ελένη

Η Αναπληρώτρια Δ/ντρια: Στρίκα Ελένη

Κατά την παρουσίαση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης στην παραπάνω συνεδρίαση διαζώσης, το οποίο **συζητήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμό 24/25-11-2025 εισήγηση** της Προϊσταμένης του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών, **η κα Γκόγκα Δέσποινα, ως Πρόεδρος Συμβουλίου της Κοινότητας Σερρών**, έθεσε υπόψη των μελών του Συμβουλίου, ότι θα προχωρήσουν στη **λήψη απόφασης για «Μελέτη σήμανσης των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών»** το οποίο έχει ως εξής:

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψη την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Ιστορικό:

Σύμφωνα με τον ΚΟΚ (Ν.2696/1999 άρθρο 26 παρ. 4 και 5), οι κυκλικοί κόμβοι δεν διαχωρίζονται από τις υπόλοιπες ισόπεδες διασταυρώσεις και όταν σε κάποιο ισόπεδο κόμβο δεν υπάρχει κάποιου είδους σήμανση που να ρυθμίζει την προτεραιότητα στην κυκλοφορία, ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα. Με βάση τα ανωτέρω, στους κυκλικούς κόμβους της πόλης των Σερρών προτεραιότητα κίνησης έχει ο εισερχόμενος στον κόμβο.

Τα τελευταία χρόνια σε όλο και περισσότερους κυκλικούς κόμβους στην Ελλάδα τοποθετείται σήμανση για την ρύθμιση της κυκλοφορίας δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται μέσα σε αυτόν. Όπως έχει αποδειχθεί από μελέτες και την διεθνή πρακτική, με τον τρόπο αυτό σε περίπτωση πυκνής κυκλοφορίας δεν δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και επιτυγχάνεται ομαλότερη κυκλοφορία.

Η Υπηρεσία συνέταξε και υπέβαλε για έλεγχο στα αρμόδια γραφεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΔΙΠΕΧΩΣ Μ-Θ σχετικές μελέτες σήμανσης. Η μελέτη που αφορά το δημοτικό οδικό δίκτυο επιστράφηκε με παρατηρήσεις και διορθώσεις (03/2019) και κυρίως με τον όρο να εγκριθεί η σήμανση των κόμβων στο εθνικό οδικό δίκτυο. Παραδόξως, η αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης απέρριψε το αίτημά μας με την αιτιολογία ότι προτεραιότητα κίνησης έχουν οι κινούμενοι στο εθνικό οδικό δίκτυο (άρθρο 26 του ΚΟΚ), μη εξετάζοντας το γεγονός ότι οι κόμβοι βρίσκονται εντός του πολεοδομικού σχεδίου της πόλης των Σερρών όπου δεν εφαρμόζονται οι περιορισμοί που ισχύουν στις διασταυρώσεις εκτός κατοικημένων περιοχών. Μετά από αυτήν την απάντηση η διαδικασία αλλαγής της προτεραιότητας κίνησης διακόπηκε και παρέμεινε η αρχική κατάσταση, η οποία πρέπει να σημειώσουμε ότι δεν αντίκειται στην νομοθεσία.

Άποψη της Υπηρεσίας μας είναι η επιλεκτική εφαρμογή του μέτρου σε ορισμένους μόνο κυκλικούς κόμβους και όχι στο σύνολο των κόμβων (ειδικά όταν πρόκειται για πολύ κεντρικούς και πολυσύχναστους κόμβους όπως αυτούς των οδών Βενιζέλου και Αντίστασης), δεν αποτελεί καλή πρακτική, δημιουργεί σύγχυση στους χρήστες της οδού και ελλοχεύει κινδύνους ατυχήματος.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω το Δημοτικό Συμβούλιο έλαβε την υπ. αρ. 103/2022 Απόφαση με την οποία αποφασίστηκε να αλλάξει η προτεραιότητα κίνησης **σε όλους** τους κυκλικούς κόμβους και αν αυτό δεν καταστεί δυνατό να παραμείνει η κατάσταση όπως έχει και να διακοπεί η διαδικασία.

Αναγκαιότητα εκπόνησης της παρούσας μελέτης

Οι σύγχρονοι κυκλικοί κόμβοι συμβάλουν στη βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και της οδικής ασφάλειας και αποτελούν ένα αποτελεσματικό μέτρο βελτίωσης των γενικότερων κυκλοφοριακών συνθηκών. Η μείωση των σημείων εμπλοκής και της σοβαρότητας των ατυχημάτων, καθώς και η διατήρηση χαμηλών ταχυτήτων, τους διακρίνουν από τις υπόλοιπες κατηγορίες ισόπεδων τυπικών διασταυρώσεων και αποτελούν τους κυριότερους ίσως λόγους επιλογής τους. Πέρα από τον γεωμετρικό σχεδιασμό τους, η κατάλληλη σήμανση επιδρά στο βαθμό αποδοτικότητας και ομαλής λειτουργίας τους. Για τους λόγους αυτούς, θεωρούμε σημαντική την αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης στους κυκλικούς κόμβους.

Σκοπός της παρούσας μελέτης, δεν είναι η μεταβολή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών αλλά η σήμανση των υφιστάμενων κόμβων έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων που κινούνται στον κόμβο.

Το σύνολο των υφιστάμενων κυκλικών κόμβων φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

α/α	Κυκλικοί κόμβοι
1	Εθν. Αντίστασης & Χατζηπανταζή (τμήμα της ΠΕΟ 12)
2	Βενιζέλου & Κομνηνών (τμήμα της ΠΕΟ 12)
3	8ης Μαΐου & Κομνηνών
4	Κιουταχίας & Ιερολοχιτών (Πλατεία Νίκης)
5	Κιλκίς & Παλαιολόγου (Πειραματικό σχολείο)
6	Θράκης & Νικομήδειας (Αστυνομία)
7	Μακεδονομάχων & Δορυλαίου (Κεραυνός)
8	Μακεδονομάχων & Δ. Χόνδρου (Πίσω από το 4ο Γυμνάσιο)

9	Πιττακού και Σύρου
10	Ομόνοιας και Χ. Τρικούπη
11	Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου

Επισημαίνεται ότι η παρούσα μελέτη αφορά στους κυκλικούς κόμβους που ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο (α/α 3 έως 11) Ο κόμβος με α/α 9 δεν εξετάζεται στην παρούσα, διότι συμπεριλαμβάνεται ήδη στην υπ. αρ. 114/2025 Κανονιστική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών.

Παρακαλούμε για την γνωμοδότησή σας σχετικά με την αλλαγή σήμανσης στους κυκλικούς κόμβους, ώστε προτεραιότητα κίνησης να έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός αυτών.

Η κα **Γκόγκα Δέσποινα Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Σερρών** έθεσε υπόψη των μελών του Συμβουλίου ότι θα προχωρήσουν στη λήψη απόφασης για το θέμα: «Μελέτη σήμανσης των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών».

Για τους προαναφερθέντες βασικούς λόγους,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ ΟΜΟΦΩΝΑ ΚΑΙ ΓΝΩΜΟΛΟΓΗΣΑΝ ΘΕΤΙΚΑ (Δια Ζώσης Συνεδρίασης)

για την αλλαγή σήμανσης στους κυκλικούς κόμβους, ώστε προτεραιότητα κίνησης να έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός αυτών και συγκεκριμένα για το σύνολο των υφιστάμενων κυκλικών κόμβων, όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

α/α	Κυκλικοί κόμβοι
1	Εθν. Αντίστασης & Χατζηπανταζή (τμήμα της ΠΕΟ 12)
2	Βενιζέλου & Κομνηνών (τμήμα της ΠΕΟ 12)
3	8ης Μαΐου & Κομνηνών
4	Κιουταχείας & Ιερολοχιτών (Πλατεία Νίκης)
5	Κιλκίς & Παλαιολόγου (Πειραματικό σχολείο)
6	Θράκης & Νικομήδειας (Αστυνομία)
7	Μακεδονομάχων & Δορυλαίου (Κεραυνός)
8	Μακεδονομάχων & Δ. Χόνδρου (Πίσω από το 4ο Γυμνάσιο)
9	Πιττακού και Σύρου
10	Ομόνοιας και Χ. Τρικούπη
11	Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΕΡΡΩΝ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΓΚΟΓΚΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

1. Μουρουζίδου Ελισσάβετ

2. Καλαμπαλίκας Βασίλειος

3. Χούκλη Μαρία

4. Πελιτάρη Σταυρούλα

5. Ιλανίδου Καλλιόπη

6. Παπαχαλαλάμπους Χαράλαμπος

7. Κεραμιδάρης Γεώργιος

8. Γεροστεργίου Μάριος

9. Τσαπκίνη Παναγιώτα

10. Ρίζος Γεώργιος

11. Τσιάπος Σταύρος

Σέρρες 08-12-2025

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΕΡΡΩΝ**

ΓΚΟΓΚΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΕΡΡΩΝ

Αριθμός Πρωτοκόλλου: 109

Αριθμός Απόφασης: 100/2025

Συνεδρίαση: 24/05-12-2025

ΘΕΜΑ: «Μελέτη σήμανσης των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών»