



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΜΕΛΕΤΗ
με αριθμό: 1/2024

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΗ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ΣμηΕΑ)- DRONE

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.262,16€ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΦΠΑ)

ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ: ΑΝΑΓΝΩΣΤΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ, ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ, με βαθμό Α΄

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Κ.Α:

CPV: 35613000-4



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΗ
ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ΣμηΕΑ)-
DRONE

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 1/2024

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.262,16 € με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους (ΣμηΕΑ) – Drone.

Το υπό προμήθεια όχημα θα καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Σερρών.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 19.262,16€ συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ.

Η δαπάνη αναλύεται ως εξής:

Προμήθεια συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους: 15.534,00€

ΦΠΑ 24%: 3.728,16€

Η προμήθεια θα διεξαχθεί σύμφωνα με το Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως ισχύει σήμερα.

Σέρρες 06/09/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ
ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΑΝΑΓΝΩΣΤΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΗ
ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ΣμηΕΑ)-
DRONE

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 1/2024

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.262,16 € με ΦΠΑ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΙΜΗ
1	Προμήθεια συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους (ΣμηΕΑ)- Drone	Τεμ.	1	15.534,00	15.534,00
		ΣΥΝΟΛΟ (1)			15.534,00
		ΦΠΑ 24%			3.728,16
		ΣΥΝΟΛΟ (2)			19.262,16

Στη τιμή περιλαμβάνεται και η έκδοση των αδειών χειριστή Σ.ΜΗ.Ε.Α ΕΑΣΑ Α1+Α2+Α3
(+παράβολο)

Σέρρες 06/09/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ,

ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΑΝΑΓΝΩΣΤΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΗ
ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ΣμηΕΑ)-
DRONE

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΙΜΗ
1	Προμήθεια συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους (ΣμηΕΑ)- Drone	Τεμ.	1		
		ΣΥΝΟΛΟ (1)			
		ΦΠΑ 24%			
		ΣΥΝΟΛΟ (2)			

Στη τιμή περιλαμβάνεται και η έκδοση των αδειών χειριστή Σ.ΜΗ.Ε.Α EASA A1+A2+A3
(+παράβολο)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΗ
ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ΣμηΕΑ)-
DRONE

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 1/2024

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.262,16 € με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Γενικά Χαρακτηριστικά

Το υπό προμήθεια ΣμηΕΑ θα απαρτίζεται από το Μη Επανδρωμένο Αεροσκάφος (ΜΕΑ), με οπτικό φορτίο, βάση στήριξης οπτικού φορτίου επί του ΜΕΑ, Σταθμό Ελέγχου Εδάφους (ΣΕΕ), επαρκή αριθμό συσσωρευτών/ φορτιστών για τη λειτουργία του ΜΕΑ και του ΣΕΕ, καθώς και τον απαραίτητο παρελκόμενο και λοιπό εξοπλισμό για την πλήρη και άρτια επιχειρησιακή του αξιοποίησή του. Το σύνολο του εξοπλισμού θα είναι καινούριο και αμεταχειρίστο.

Το λογισμικό και οι τυχόν αναγκαίες αναβαθμίσεις λογισμικού του ΣμηΕΑ, σύμφωνα με τον κατασκευαστικό οίκο, θα πραγματοποιούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία και με μέριμνα του Προμηθευτή, εφόσον αυτές δε δύνανται να πραγματοποιούνται απευθείας από αυτή.

Οι τυχόν απαιτούμενες καλωδιώσεις, μετατροπείς κ.λπ. που δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν, αλλά είναι αναγκαίες για τη λειτουργία του προσφερόμενου ΣμηΕΑ, θα προσφερθούν από τον Προμηθευτή, αδαπάνως για την Υπηρεσία.

Η επιχειρησιακή χρήση του ΜΕΑ, του προσφερόμενου ΣμηΕΑ, θα πραγματοποιείται χωρίς να απαιτείται η πρόσδεσή του σε εξωτερική παροχή ενέργειας.

Η επικοινωνία του ΣΕΕ με το ΜΕΑ, του προσφερόμενου ΣμηΕΑ, θα επιτυγχάνεται μέσω ασφαλούς ασύρματης ζεύξης, η οποία θα πρέπει να είναι κρυπτογραφημένη, με χρήση του πρότυπου κρυπτογράφησης Advanced Encryption Standard (AES) με μήκος κλειδιού 256bit τουλάχιστον, για το σύνολο των καναλιών επικοινωνίας.

Το ΣμηΕΑ, σε περίπτωση απώλειας ζεύξης δεδομένων ΜΕΑ - ΣΕΕ, θα χρησιμοποιεί αξιόπιστη και προβλέψιμη μέθοδο ανάκτησης της ζεύξης δεδομένων ή τερματισμού της πτήσης του ΜΕΑ, κατά τρόπο που να περιορίζει στο ελάχιστο τις επιπτώσεις σε τρίτους στον αέρα ή στο έδαφος.

Το ΜΕΑ, του μοντέλου ΣμηΕΑ, θα δύναται να επιχειρεί σε όλο τον εναέριο χώρο και θα υφίσταται πρόβλεψη από τον κατασκευαστικό οίκο ώστε να μην υπόκειται σε οποιοδήποτε γεωγραφικό περιορισμό πτήσεων (No Fly Zones), στις περιπτώσεις χρήσης τους από Υπηρεσίες Σωμάτων Ασφαλείας.

Ο κατασκευαστικός οίκος του ΣμηΕΑ θα διαθέτει πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001, το οποίο θα υποβληθεί σε αντίγραφο με την τεχνική προσφορά του κάθε υποψηφίου Προμηθευτή. Επίσης θα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της σήμανσης CE. Θα διασφαλιστεί, με μέριμνα του Προμηθευτή, η σύννομη χρήση του

προσφερόμενου μοντέλου ΣμηΕΑ στον Ελλαδικό χώρο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των οικείων σχετικών Κανονισμών της ΕΕ.

Το προσφερόμενο ΣμηΕΑ θα διαθέτει ενσωματωμένο λογισμικό διαχείρισης υλικού/ λογισμικού μέσω του οποίου θα παρουσιάζεται/ονται τουλάχιστον:

- Η φυσιολογική ή μη κατάσταση ή/ και λειτουργία διαφόρων υποσυστημάτων του ΣμηΕΑ, επί παραδείγματι του υποσυστήματος πρόωσης του ΜΕΑ, των ηλεκτρικών του υποσυστημάτων (avionics), του/ων συσσωρευτή/ων του ΜΕΑ, του ΣΕΕ, της μετάδοσης των δεδομένων εικόνας κ.λπ,
- Ιστορικά στοιχεία πτήσεων του κάθε ΣμηΕΑ, ώστε να είναι εφικτή η έγκαιρη συντήρησή του, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του οικείου κατασκευαστικού οίκου.
- Η τρέχουσα έκδοση λογισμικού του ΣμηΕΑ και θα εμφανίζεται ειδοποίηση για την αναγκαιότητα εγκατάστασης σχετικής αναβάθμισης λογισμικού.
- Τα αρχεία καταγραφής ενεργειών (log files) τουλάχιστον του ΜΕΑ των πρόσφατων πτήσεων, τα οποία θα δύνανται να εξαγονται και να καταγράφονται τοπικά στο ΣμηΕΑ.
- Οι τυχόν καταγραφές δυσλειτουργιών που θα εμφανίζονται κατά τη λειτουργία του ΣμηΕΑ.
- Η αποθήκευση των λαμβανόμενων δεδομένων εικόνας [κινούμενων (βίντεο) – στατικών (φωτογραφίας)] σε φορητά ή μη αποθηκευτικά μέσα επί του ΜΕΑ ή/ και του ΣΕΕ, για όγκο δεδομένων 16GB τουλάχιστον.

Χαρακτηριστικά μη επανδρωμένου αεροσκάφους (ΜΕΑ)

Θα είναι τύπου πολυκόπτερο, με δυνατότητα πραγματοποίησης κάθετης απογείωσης / προσγείωσης, με χρήση κατάλληλου αριθμού κινητήρων, κατάλληλα - μόνιμα εγκατεστημένων σε ισάριθμους αναδιπλούμενους βραχίονες. Το μέγιστο μήκος έκαστης διαγωνίου βραχιόνων σε πλήρη ανάπτυξη θα είναι το μικρότερο δυνατό και δεν θα ξεπερνάει τα 800mm.

Θα είναι ενισχυμένης κατασκευής και ανθεκτικό σε δονήσεις. Θα δύναται να λειτουργεί επιχειρησιακά με ασφάλεια σε θερμοκρασίες από -20 οC έως +50 οC τουλάχιστον. Θα έχει δυνατότητα αντίστασης σε άνεμο (Wind Resistance) ταχύτητας 12 m/s τουλάχιστον κατά την αποπροσγείωση και 12m/s τουλάχιστον στις λυιές φάσεις της πτήσης. Θα έχει ταχύτητα ανάβασης (Ascend Speed) και ταχύτητα καθόδου (Descend Speed) 6m/s και 5m/s τουλάχιστον αντίστοιχα. Θα έχει δυνατότητα οριζόντιας πτήσης ταχύτητας (horizontal speed) 23m/s τουλάχιστον, και θα διαθέτει ανθεκτικότητα σε εισχώρηση σταθερών σωματιδίων και υγρών (Ingress Protection) IP55 τουλάχιστον.

Το σύνολο των κινητήρων του ΜΕΑ θα διαθέτουν τον κατάλληλο εξοπλισμό/ αισθητήρες για την παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο της κατάστασής τους, για την εξασφάλιση της ορθής/ ασφαλούς λειτουργίας τους. Επιπλέον, θα υφίσταται εξοπλισμός για τον υπολογισμό της διαθέσιμης ποσότητας τάσης συσσωρευτή/ των για την τροφοδοσία των κινητήρων του ΜΕΑ. Τα λαμβανόμενα στοιχεία από τον εξοπλισμό αυτό θα εμφανίζονται σε πραγματικό χρόνο στον ΣΕΕ.

Θα διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό, για τον προσδιορισμό της ακριβούς θέσης του στο χώρο. Το μέγιστο βάρος απογείωσης (Max Take off Weight - MTOW) δεν θα ξεπερνά τα 4,5 kgr. Το επιχειρησιακό ύψος πτήσης του ΜΕΑ θα είναι 4.500 μέτρα τουλάχιστον, από την επιφάνεια της θάλασσας (Above Sea level).

Η εμβέλεια (Operational Range) του MEA από τον ΣΕΕ, για το μοντέλο ΣμηΕΑ σε διαμόρφωση FCC σε συνθήκες οπτικής επαφής (Line of sight –LOS) και σε περιβάλλον χωρίς εξωγενείς παρεμβολές και χωρίς εμπόδια, θα είναι δεκαπέντε (15) χιλιόμετρα τουλάχιστον, επιτρέποντας στον χειριστή του να διατηρεί πλήρως τον χειροκίνητο (manual) έλεγχο του MEA και του οπτικού φορτίου, καθώς και την αδιάλειπτη λήψη επιχειρησιακής εικόνας στον ΣΕΕ. Η εμβέλεια (Operational Range) του MEA από τον ΣΕΕ, για το μοντέλο ΣμηΕΑ σε διαμόρφωση CE/SRRC/MIC σε συνθήκες οπτικής επαφής (LOS) και σε περιβάλλον χωρίς εξωγενείς παρεμβολές και χωρίς εμπόδια θα είναι οχτώ (08) χιλιόμετρα τουλάχιστον, επιτρέποντας στον χειριστή του να διατηρεί πλήρως τον χειροκίνητο (manual) έλεγχο του MEA και του οπτικού φορτίου, καθώς και την αδιάλειπτη λήψη επιχειρησιακής εικόνας στον ΣΕΕ.

Η αυτονομία του MEA με το προσφερόμενο οπτικό φορτίο, θα είναι τριανταπέντε (35) λεπτά τουλάχιστον. Ο συνολικός έλεγχος της πτήσης του MEA θα δύναται να πραγματοποιείται αποκλειστικά από έναν χειριστή μέσω του ΣΕΕ, καθώς θα είναι χειροκίνητος ή/ και αυτόματος με παραμετροποιήσεις/ ρυθμίσεις που θα πραγματοποιούνται από τον χειριστή του MEA μέσω του ΣΕΕ, ενώ ο χειριστής θα έχει τη δυνατότητα να διακόψει, σε οποιαδήποτε φάση της πτήσης, την αυτόματη λειτουργία και να αναλάβει χειροκίνητα το χειρισμό του MEA.

Θα διαθέτει τα απαιτούμενα φώτα πλοήγησης σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Θα δηλωθεί ο αριθμός των συσσωρευτών που απαιτούνται για την πραγματοποίηση πτήσης του MEA.

Θα διαθέτει κατάλληλο/α υποσύστημα/ατα, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή προσγείωσή του. Θα είναι εφοδιασμένο με κατάλληλους αισθητήρες αποφυγής πρόσκρουσης σε σταθερά εμπόδια, με δυνατότητα αυτόματης κατάλληλης διορθωτικής ενέργειας. Θα διαθέτει Συσκευή Αυτόματης Εξαρτημένης Επιτήρησης – Εκπομπής [Automatic Dependent Surveillance – Broadcast / ADS-B] τουλάχιστον παθητικού τύπου (in), σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία. Θα διαθέτει σύστημα απομακρυσμένης αναγνώρισης (Remote Identification System - RIS), σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 2019/945 όπως ισχύει, και θα διαθέτει ένα μοναδικό σειριακό αριθμό (serial number) σύμφωνα με το πρότυπο ANSI/CTA2063-A-2019 και τα διαλαμβανόμενα στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 2019/945 όπως ισχύει.

Θα προσφερθούν τουλάχιστον δυο (02) συσσωρευτές για πραγματοποίηση πτήσης [ή δυο (02) σετ απαιτούμενου αριθμού συσσωρευτών για πραγματοποίηση πτήσης] του MEA, κατάλληλης χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζεται η ανωτέρω αυτονομία.

Χαρακτηριστικά Οπτικού πεδίου

Το οπτικό φορτίο θα είναι διαλειτουργικό με το ΣμηΕΑ και θα αποτελείται από δυο (02) αισθητήρες [οπτικός (ημέρας) και θερμικής απεικόνισης (νύχτας – περιορισμένης ορατότητας)] τουλάχιστον.

Οι αισθητήρες του προσφερόμενου οπτικού φορτίου, θα έχουν τουλάχιστον τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

Οπτικός αισθητήρας:

- a. Ανάλυση κινούμενης εικόνας (βίντεο) 3840x2160p τουλάχιστον με ρυθμό ανανέωσης μεγαλύτερο ή ίσο των 30 fps.
- b. Ανάλυση στατικής εικόνας (φωτογραφίας) 8000x6000p τουλάχιστον.

- c. Οπτική μεγέθυνση (optical zoom) 16x τουλάχιστον,
- d. Συνολική μεγέθυνση εικόνας 200x τουλάχιστον

Θερμικός αισθητήρας (νύχτας– περιορισμένης ορατότητας):

- a. Μη ψυχόμενος (Uncooled),
- b. Ανάλυση κινούμενης εικόνας (εικόνας) 640x512 τουλάχιστον με ρυθμό ανανέωσης μεγαλύτερο ή ίσο των 30fps,
- c. Ανάλυση στατικής εικόνας 640x512 τουλάχιστον,
- d. Μεγέθυνση εικόνας (zoom) 20x τουλάχιστον,
- e. Μέγεθος εικονοστοιχείου (pixel pitch) μικρότερο ή ίσο των 12μm,
- f. Θερμική ευαισθησία (sensitivity) μικρότερη ή ίση των 50mK.

Θα διαθέτει ψηφιακή σταθεροποίηση εικόνας και αυτόματη εστίαση στόχου (Autofocus), τουλάχιστον. Θα υφίσταται η δυνατότητα παράλληλης λειτουργίας και εναλλαγής των αισθητήρων, κατά τη διεξαγωγή πτήσης με το μοντέλο ΣμηΕΑ. Θα έχει δυνατότητα αυτόματου εντοπισμού και παρακολούθησης στατικού/ων ή κινούμενου/ων στόχου/ων (video tracking). Θα αναφερθεί ο μέγιστος αριθμός ταυτόχρονα εντοπισμένων στόχων.

Η μέτρηση απόστασης στόχου, με εύρος μετρήσεων σε αποστάσεις εντός του εύρους θα είναι 04-1000m τουλάχιστον. Θα λειτουργεί επιχειρησιακά με ασφάλεια σε θερμοκρασίες από -20 οC έως +50οC τουλάχιστον. Θα διαθέτει κατάλληλο μηχανισμό στήριξης – σταθεροποίησης και ελέγχου του οπτικού φορτίου (gimbal) τριών (3) αξόνων που θα είναι μόνιμα ή μη τοποθετημένο σε κατάλληλη βάση επί του ΜΕΑ.

Χαρακτηριστικά σταθμού ελέγχου εδάφους (ΣΕΕ)

Θα είναι μικρού μεγέθους που θα επιτρέπει την εύκολη μεταφορά και χρήση του, από έναν (01) χειριστή.

Θα φέρει ενσωματωμένο/μη αποσπώμενο επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή καθώς και θα έχει τη δυνατότητα επέκτασης της αυτονομίας του με χρήση κατάλληλου πλήρως διαλειτουργικού επαναφορτιζόμενου αποσπώμενου συσσωρευτή.

Το βάρος του δεν θα ξεπερνά τα χίλια πεντακόσια (1.500) γραμμάρια. Θα διαθέτει ενσωματωμένη οθόνη αφής επτά (7,0) ιντσών τουλάχιστον, με δυνατότητα πλήρους αξιοποίησης της λαμβανόμενης επιχειρησιακής εικόνας από τους αισθητήρες του προσφερόμενου οπτικού φορτίου του ΣμηΕΑ. Η ενσωματωμένη οθόνη αφής θα έχει ανάλυση 1920x1080 εικονοστοιχεία (pixels) τουλάχιστον, με υψηλή φωτεινότητα 1000cd/m2 τουλάχιστον.

Θα έχει αυτονομία μέσω του ενσωματωμένου/ μη αποσπώμενου επαναφορτιζόμενου συσσωρευτή τουλάχιστον τρεις (3) ώρες, ενώ η αυτονομία του θα επεκτείνεται για επιπλέον δυο (02) ώρες τουλάχιστον μέσω χρήσης διαλειτουργικού αποσπώμενου επαναφορτιζόμενου συσσωρευτή. Θα υφίσταται η δυνατότητα για ταυτόχρονη φόρτιση τουλάχιστον του ενσωματωμένου επαναφορτιζόμενου συσσωρευτή κατά τη χρήση του ΣΕΕ.

Θα διαθέτει μια (01) θύρα εξόδου βίντεο HDMI τουλάχιστον, για την περαιτέρω αξιοποίηση της λαμβανόμενης εικόνας. Θα δύναται να λειτουργεί επιχειρησιακά με ασφάλεια σε θερμοκρασίες από -20 οC έως +50οC τουλάχιστον. Θα είναι ανθεκτικό σε εισχώρηση σταθερών σωματιδίων και υγρών (Ingress Protection) IP54 τουλάχιστον.

Ο προμηθευτής θα προσφέρει ένα (1) τουλάχιστον διαλειτουργικό αποσπώμενο επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή.

Μέσω του ΣΕΕ θα πραγματοποιείται απομακρυσμένα, τουλάχιστον:

- α) Ο χειρισμός του ΜΕΑ και οι λοιπές ρυθμίσεις πτήσης,
- β) Η κίνηση του μηχανισμού στήριξης και ελέγχου του οπτικού φορτίου,
- γ) Η χρήση και ρύθμιση του οπτικού φορτίου.

Παρελκόμενα συστήματος μη στελεχόμενου αεροσκάφους (ΣμηΕΑ)

Ο/οι φορτιστή/ές θα διαθέτει/ουν τον απαιτούμενο παρελκόμενο εξοπλισμό (μετασχηματιστές, καλωδιώσεις, αντάπτορες κ.λπ.) που είναι αναγκαίος για την φόρτιση των προσφερόμενων συσσωρευτών του ΜΕΑ και του ΣΕΕ στο δίκτυο ηλεκτροδότησης της Ελλάδας, θα φέρει/ουν σήμανση CE, καθώς και θα είναι πλήρως συμβατός/οί για φόρτιση αυτών.

Το ΣμηΕΑ θα παραδοθεί σε ανθεκτική βαλίτσα ασφαλούς μεταφοράς, εντός της οποίας θα υφίσταται ανθεκτικό υλικό κατάλληλα διαμορφωμένο για την τοποθέτηση τουλάχιστον του ΜΕΑ και του ΣΕΕ, μετά των απαιτούμενων καλωδιώσεων. Επίσης θα συμπεριληφθεί ένα (1) πλήρες σετ προπελών.

Παρελκόμενα

Μεγάφωνο και φακός υψηλής έντασης φωτισμού. Θα είναι εύκολο στην τοποθέτηση και θα ενσωματώνει και τα δυο σε ένα.

Χαρακτηριστικά:

- Διαστάσεις - Βάρος: 162*111*75mm/ 270 γραμμάρια
- Φωτεινή Ροή: 2000lm±3%
- Μέγιστη ένταση μεγάφωνου: 120db

Εξάρτημα άφεσης φορτίου κατάλληλο για το ΣμηΕΑ.

Χαρακτηριστικά:

- Διαστάσεις - Βάρος: 76mm*60mm*28mm / 90 γραμμάρια
- Μέγιστο Βάρος φορτίου: 5 κιλά / γάντζο

Αλεξίπτωτο συμβατό με το προσφερόμενο ΣμηΕΑ. Θα είναι πιστοποιημένο σύμφωνα κατά EASA MOC2512 και MOC2511.

Χαρακτηριστικά επίγειου δικτύου σταθμών αναφοράς

Δυνατότητα Δικτύου Μονίμων Σταθμών Αναφοράς (Μ.Σ.Α.) με κάλυψη σε όλο τον Ελλαδικό χώρο, αποτελούμενο από τουλάχιστον 116 Μόνιμους Σταθμούς Αναφοράς, έτσι ώστε να παρέχεται η μέγιστη δυνατή ακρίβεια. Δυνατότητα σύνδεσης του δικτύου με παγκόσμια ή/και ευρωπαϊκά γεωδαιτικά Συστήματα Αναφοράς υψηλής ακρίβειας (π.χ. ITRF).

Δυνατότητα έμμεσης σύνδεση με το Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς HTRS07 μέσω των σταθμών αναφοράς του δικτύου EPN.

Το δίκτυο σταθμών αναφοράς θα υποστηρίζει GPS και GLONASS, θα παρέχει δεδομένα πραγματικού χρόνου σε διάφορες μορφές επίλυσης (Single base, VRS, κ.λπ.) στα διεθνή Standards Δικτυακής επίλυσης.

Το δίκτυο θα παρέχει τη δυνατότητα λήψης πρωτογενών δεδομένων σε μορφή Rinex. Επίσης το Δίκτυο Μονίμων Σταθμών Αναφοράς (Μ.Σ.Α.) θα διαθέτει πιστοποίηση από ανεξάρτητο φορέα. Το δίκτυο σταθμών αναφοράς θα πρέπει να είναι της προμηθεύτριας εταιρίας για να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβατότητα. Θα προσφερθεί συνδρομή στο δίκτυο σταθμών αναφοράς για υπηρεσίες RTK, για περίοδο 1 έτους.

Εγγύηση

Το ΣμηΕΑ και το σύνολο του παρελκόμενου εξοπλισμού θα έχουν εγγύηση τουλάχιστον δύο (02) ετών, πλην των προσφερόμενων συσσωρευτών ΜΕΑ – ΣΕΕ, που θα πρέπει να έχουν εγγύηση τουλάχιστον ενός (01).

Ο κάθε προμηθευτής θα εγγυάται αυτοτελώς την καλή και προσήκουσα λειτουργία των ειδών που προμηθεύει κατά το χρόνο εγγύησής τους. Θα είναι υπεύθυνος για τη χωρίς καθυστέρηση, με δικά του έξοδα, αποκατάσταση κάθε ελαττώματος που αποφαίνεται την περίοδο αυτή.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει σύστημα διαχείρισης ποιότητας ISO 9001:2015, 27001:2013, 14001:2015, 45001.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να είναι επίσημος εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστικού οίκου του προσφερόμενου ΣμηΕΑ και να διαθέτει τα αντίστοιχα έγγραφα-βεβαιώσεις που να το αποδεικνύουν. **Να συνεργάζεται με εκπαιδευτικό κέντρο πιστοποιημένο από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ώστε να προσφερθεί εκπαίδευση σε 2 άτομα που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.**

Την τεχνική προσφορά να συνοδεύουν επίσημα τεχνικά φυλλάδια στα οποία να φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

Σέρρες 06/09/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΑΝΑΓΝΩΣΤΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΗ
ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ΣμηΕΑ)-
DRONE

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 1/2024

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.262,16 € με ΦΠΑ

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικά χαρακτηριστικά	ΝΑΙ		
2	Χαρακτηριστικά μη επανδρωμένου αεροσκάφους (ΜΕΑ)	ΝΑΙ		
3	Χαρακτηριστικά οπτικού φορτίου	ΝΑΙ		
4	Χαρακτηριστικά σταθμού ελέγχου εδάφους (ΣΕΕ)	ΝΑΙ		
5	Παρελκόμενα συστήματος μη στελεχομένου αεροσκάφους (ΣμηΕΑ)	ΝΑΙ		
6	Παρελκόμενα	ΝΑΙ		
7	Χαρακτηριστικά επίγειου δικτύου σταθμών αναφοράς	ΝΑΙ		
8	Εγγύηση	ΝΑΙ		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΗ
ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ΣμηΕΑ)-
DRONE

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 1/2024

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.262,16 € με ΦΠΑ

ΓΕΝΙΚΗ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο

Αντικείμενο της μελέτης είναι η προμήθεια ενός (1) συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους (ΣμηΕΑ)- Drone.

Άρθρο 2^ο: Ισχύουσα Νομοθεσία

- Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
- Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Τις διατάξεις του Ν. 3731/2008, άρθρο 20 παρ. 13, που συμπληρώνει τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010): Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις.
- Τις διατάξεις του Ν. 4250/2014, (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».
- Του Ν.4555/19-07-2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]
- Του Ν. 4129/2013 (Α'52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
- Του Ν. 4013/2011 (Α'204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...».
- Του Ν. 4820/2021 «Οργανικός Νόμος του Ελεγκτικού Συνεδρίου και άλλες ρυθμίσεις» και ιδιαίτερα το άρθρο 181 «Λειτουργικές δαπάνες οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου βαθμού».
- Του Π.Δ 80/2016 (Α'145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»

Άρθρο 3º: Τρόπος ανάθεσης της σύμβασης

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Δημόσιος Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός) θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) βάση των όρων Διακήρυξης που θα εγκρίνει το αρμόδιο Όργανο του Δήμου, με κριτήριο επιλογής την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει τιμής. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για το σύνολο των ειδών της προμήθειας. Προσφορά η οποία δεν θα δίνεται για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Άρθρο 4º: Αξιολόγηση προσφορών

Η αξιολόγηση των προσφορών και η εισήγηση για την ανάθεση της προμήθειας θα γίνει από την επιτροπή διαγωνισμού.

Άρθρο 5º: Υποχρεώσεις αναδόχου- παράδοση υλικών

Ο χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια συστήματος μη επανδρωμένου αεροσκάφους (ΣμηΕΑ)- Drone, θα είναι **έξι (6) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

- Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ Β του άρθρου 221 του Ν. 4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείτε ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο έλεγχος των υλικών γίνεται μακροσκοπικά.
- Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό- οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις- απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.
- Τα υλικά που ενδεχομένως παρουσιάσουν ελαττώματα, κατά την παραλαβή ή τη χρησιμοποίησή τους, θα πρέπει να αντικαθίστανται από τον ανάδοχο από καινούρια χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση από πλευράς δήμου για όλο το διάστημα της εγγύησης.
- Τα προϊόντα θα είναι σε άριστη κατάσταση (όχι μεταχειρισμένα) και θα παραδοθούν έτοιμα προς χρήση απ'την ανάδοχο εταιρεία.
- Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα είδη του αντικειμένου της μελέτης στα σημεία που θα του υποδείξει η υπηρεσία. Ο δήμος δεν υποχρεούται να συνδράμει με υπαλληλικό προσωπικό ή άλλα μέσα για τη μεταφορά των ειδών στα σημεία που θα υποδείξει.

Άρθρο 5º: Υποχρεώσεις αναδόχου – Παράδοση υλικών

- Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται μακροσκοπικά.
- Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις – απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

- Τα υλικά που ενδεχομένως παρουσιάσουν ελαττώματα, κατά την παραλαβή ή τη χρησιμοποίησή τους, θα πρέπει να αντικαθίστανται από τον ανάδοχο από καινούργια χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση από πλευράς Δήμου για όλο το διάστημα της εγγύησης.
- Τα προϊόντα θα είναι σε αρίστη κατάσταση (όχι μεταχειρισμένα) και θα παραδοθούν έτοιμα προς χρήση από την ανάδοχο εταιρεία.
- Προσφερόμενα είδη που δεν πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις θα αποκλείονται ως απαράδεκτα.
- Όλα τα είδη θα παραδοθούν **εντός έξι (6) μηνών** από την υπογραφή της σύμβασης.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα είδη του αντικειμένου της μελέτης στα σημεία που θα του υποδειχθούν από το αρμόδιο Τμήμα. Ο Δήμος Σερρών δεν υποχρεούται να συνδράμει με υπαλληλικό προσωπικό ή άλλα μέσα για τη μεταφορά των ειδών στα σημεία που θα υποδείξει.

Άρθρο 6°: Υποχρεώσεις αναδόχου- Παράδοση υπηρεσιών

1. Η παρακολούθηση της σύμβασης και η παραλαβή των παραδοτέων γίνεται από επιτροπές πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/2016 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 216&219 του ως άνω νόμου αντίστοιχα. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές του άρθρου 219 του Ν, 4412/2016 κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.
 2. Απόρριψη παραδοτέου και αντικατάσταση υπηρεσιών διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 220 του Ν.4412/16.
 3. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνώμοδότηση της επιτροπής παραλαβής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση αυτών με άλλα που είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.
- Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε πάροχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218, λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.
4. Αν ο πάροχος δεν αντικαταστήσει τα παραδοτέα που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

7°: Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου

- Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.
- Με την ίδια διαδικασία, ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την σύμβαση, εφόσον δεν παρέδωσε τα είδη σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρούσα μελέτη.

- Εάν κατά την παραλαβή των ειδών διαπιστωθεί ότι κάποιος εξ' αυτών δεν πληροί τους όρους της συμφωνημένης σύμβασης και των τεχνικών προδιαγραφών ή είναι ελαττωματικό και δεν θα είναι δυνατή, κατά την απόλυτη κρίση της επιτροπής παραλαβής, η αντικατάσταση του, θα απορρίπτεται και ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία αποζημίωση να αντικαταστήσει ολόκληρη την ακατάλληλη ποσότητα, και είδος μέσα σε πέντε (5) μέρες από τη διαπίστωση της παραβίασεως των συμφωνηθέντων όρων. Αν η ανωτέρω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος και η εγγύηση που έχει καταθέσει, εκπίπτει αυτοδίκαια υπέρ του Δήμου.

Άρθρο 8ο: Εγγύηση Συμμετοχής – Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης- Εγγύηση καλής λειτουργίας

Εγγύηση συμμετοχής: Το ύψος της εγγύησης συμμετοχής καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό, αριθμητικώς και ολογράφως σε ευρώ, και δεν μπορεί να υπερβαίνει το 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση. (άρθρο 72 παρ. 1α του Ν.4412/16).

Εγγύηση καλής εκτέλεσης: Το ύψος της εγγύησης καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης εκτός ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. (σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.4782/21 που τροποποιεί το άρθρο 72 του Ν.4412/16 που τίθεται σε εφαρμογή από 01.06.2021).

Εγγύηση καλής λειτουργίας: Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν από τους προσφέροντες να παράσχουν «Εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των έργων ή των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό και δεν μπορεί να υπερβαίνει το 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση (άρθρο 72 παρ 2 του Ν.4412/16).

Η εγγύηση επιστολή συμμετοχής στον διαγωνισμό, επιστρέφεται στον προμηθευτή μετά την υπογραφή της σύμβασης και κατάθεση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολο τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Επιστροφή Εγγυήσεων:

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών και

γ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από τον Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρα 35 και 35 του ν. 4129/2013 (Α' 52), εφόσον απαιτείται.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολο τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Άρθρο 9°: Κριτήρια Επιλογής

Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:

Θα είναι επίσημος εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστικού οίκου του προσφερόμενου ΣμηΕΑ και θα διαθέτει τα αντίστοιχα έγγραφα-βεβαιώσεις που να το αποδεικνύουν.

Θα διαθέτει εκπαιδευτικό κέντρο πιστοποιημένο από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και να προσφερθεί εκπαίδευση σε 2 άτομα που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας:

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με:

ISO 9001:2015

ISO 27001:2013

ISO 14001:2015

ISO 45001

Άρθρο 10°: Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι τα ακόλουθα

1. Σύμβαση
2. Διακήρυξη
3. Συγγραφή Υποχρεώσεων
4. Τεχνική έκθεση- Τεχνική περιγραφή
5. Προσφορά αναδόχου
6. Προϋπολογισμός μελέτης

Άρθρο 11°: Φόροι- Τέλη- Κρατήσεις

Ο προμηθευτής υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που προβλέπει το Δημόσιο Λογιστικό, κατά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Σέρρες 06/09/2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΑΝΑΓΝΩΣΤΙΔΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄