



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 3^η / 15-01-2024**

Αριθμ. Απόφασης: 18 / 2024

ΘΕΜΑ: Έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **15^η** του μηνός **Ιανουαρίου** του έτους 2024, ημέρα της εβδομάδος **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **19:00'** έλαβε χώρα **Τακτική δια ζώσης** συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/τ.Α/9-7-2022) και του άρθρου 189 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/τ.Α./19-07-2018, το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, στην αίθουσα “Κωνσταντίνος Καραμανλής”- Διοικητήριο, ύστερα από την με αρ. πρωτ. **1095/11-01-2024** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο **35** Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **31**, η Πρόεδρος του Δ.Σ., κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρούσα η Δήμαρχος κα. Μητλιάγκα Βαρβάρα που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Παρόντες ήταν οι εξής (31):

Βαβατζιάνης Αθανάσιος
Βαφειάδης Μιχαήλ
Γάτσιος Αθανάσιος
Δρίγκα Χρυσούλα
Δούκας Γεώργιος
Ιορδανίδου Άννα
Ιχτιάρη Σοφία
Καδής Γεώργιος
Καζακίδης Χρυσοβαλάντης
Καρακολίδης Παναγιώτης
Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα
Κατιρτζόγλου Βασίλειος
Κεϊσογλου Παναγιώτης
Κεσούλη Λεμονιά
Κουφοτόλης Νικόλαος
Μισιρλής Σπυρίδων
Μιχτσόγλου Δημήτριος

Παπαδόπουλος Αθανάσιος
Παλάζη- Τσοχατζίδα Χρυσάνθη
Πανταζή Βασιλική
Πουλιάκας Παύλος
Ταϊρης Γεώργιος
Τουρτούρας Ιωάννης
Τούσκα Ελένη
Φρυδάς Νικόλαος
Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
Χράπας Παντελής
Χρυσανθίδης Βασίλειος
Χρυσάφης Αλέξανδρος

Μπάρμπα Μαγδαληνή
Μπέγος Κωνσταντίνος

ΑΠΟΝΤΕΣ (4):1) Ηλιοπούλου Σταλακτή, 2) Νυχτοπάτης Γεώργιος, 3) Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία, 4) Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος,

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:

- Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος **προσήλθε** κατά την συζήτηση του 2ου θέματος.
- Βαφειάδης Μιχαήλ **προσήλθε** κατά την συζήτηση του 3ου θέματος

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών δεν ήταν κανείς.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου και αναπληρώτρια προϊστάμενη του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κ. Βαΐα Σκόδρα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **15^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο εισηγητής του θέματος Αντιδήμαρχος κ. Γάτσιος Α., έθεσε υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ. **845/10-01-2024** εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου, που έχει ως εξής:

<< **Γενικά:**

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 40 παράγραφος 5 του Ν. 3735/20 για την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψη την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 228 του Ν. 3438/2006 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση και τελικά τη δημοσίευση της Απόφασης του Συντονιστή σε ΦΕΚ. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Ιστορικό:

Η μελέτη συντάχθηκε μετά από αιτήματα δημοτών και διαπιστώσεις της Υπηρεσίας, προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών. Η Υπηρεσία προέβη σε αυτοψία και εν συνεχεία, τα στοιχεία που συλλέχθηκαν αξιολογήθηκαν και συντάχθηκε η σχετική μελέτη. Για τις προτεινόμενες παρεμβάσεις γνωμοδότησαν θετικά η τοπική κοινότητα Σερρών (25/2023 Απόφαση), η Δημοτική Κοινότητα Λευκώνα (14/2023 Απόφαση), η Δημοτική επιτροπή Διαβούλευσης (5/2023 Απόφαση) και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (133/2023 Απόφαση).

Συγκεκριμένα προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

1. Απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό σε τμήμα της οδού Εμ. Ανδρόνικου.

Προτείνεται η κατάργηση οκτώ (8) των θέσεων στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού, τέσσερις (4) θέσεις στο τμήμα από Κωνσταντίνου Σταμούλη έως Αίνου και τέσσερις (4) θέσεις στο τμήμα από Γ. Ρακιτζή έως Κ. Σταμούλη.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας και εξασφάλιση συνεχούς ροής οχημάτων,
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών

2. Η μονοδρόμηση της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' μεταξύ των οδών Ε. Βενιζέλου και Βέργης.

Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση εισόδου των οχημάτων από την οδό Βενιζέλου, λόγω έλλειψης επαρκούς χώρου για την κίνηση των οχημάτων.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και άρα μείωση των ατυχημάτων
- Καλύτερη ροή κυκλοφορίας στην οδό.
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών και των κινούμενων στον χώρο του πάρκου.

3. Η θεσμοθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ) στις κάθετες οδούς επί της οδού Αγαθουπόλεως.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

4. Η θεσμοθέτηση σήμανσης P-2 (στοπ) στις κάθετες οδούς επί της οδού Πύρρου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

5. Η θεσμοθέτηση ζεύγους μονοδρόμων (Ασκανίας και Ολύμπου).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων

6. Η απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Κοραή και απαγόρευσης αριστερής στροφής.

Πρόκειται για οδό που θα διανοιχθεί.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων

7. Η κατάργηση εναλλάξ στάθμευσης (μονά ζυγά) στην οδό Ιερέως Παπαστερίου και θεσμοθέτηση απαγόρευσης στάθμευσης.

Προτείνεται η κατάργηση της «εναλλάξ» στάθμευσης και η θεσμοθέτηση απαγόρευσης στάθμευσης στο ανατολικό όριο της διανοιγμένης οδού.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων

8. Η θεσμοθέτηση νησίδας διαχωρισμού κινήσεων και διάβασης πεζών στην διασταύρωση των οδών Νικομηδείας και Σιδηροκάστρου.

Προτείνεται η κατασκευή μόνιμης διαμόρφωσης νησίδας διαχωρισμού κινήσεων και η κατασκευή διάβασης πεζών διαμέσου αυτής.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και άρα μείωση των ατυχημάτων
- Καλύτερη ροή κυκλοφορίας στην οδό.
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών

9. Η θεσμοθέτηση διαβάσεων στην συμβολή των οδών Μακεδονομάχων, Νιγρίτης και Στρυμόνος. Θεσμοθέτηση ορίου ταχύτητας.

Προτείνεται η κατασκευή διαβάσεων επί των οδών Στρυμόνα, Νιγρίτης και Μακεδονομάχων (συνημμένο σχέδιο), προκειμένου να δημιουργηθεί μια ασφαλής διαδρομή πεζών. Λόγω της ύπαρξης χώρου πρασίνου-αναψυχής προτείνεται η θεσμοθέτηση ανώτατου ορίου ταχύτητας επί της οδού Νιγρίτης που έχει τον μεγαλύτερο φόρτο οχημάτων και γειτνιάζει άμεσα με χώρο.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών και ΑμΕΑ

10. Η κατάργηση στάθμευσης στην οδό Μαυροκορδάτου.

Προτείνεται η κατάργηση της στάθμευσης ανατολικά.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων

11. Η θεσμοθέτηση νησίδων διαχωρισμού κίνησης στην συμβολή των οδών Παλαιολόγου-Πόντου και Ουμ. Αργυρού.

Προτείνεται η δημιουργία νησίδων διαχωρισμού των κινήσεων στις διασταύρωσης της οδού Παλαιολόγου με τις οδούς Πόντου και Ουμβέρτου Αργυρού.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και μείωση πιθανότητας ατυχήματος

12. Η θεσμοθέτηση οδών προτεραιότητας στην ΤΚ Λευκώνα Δ. Σερρών.

Τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ) στις οδούς που συμβάλλουν στην Εθνική Οδό Π.Ε.Ο. 12 και στις δημοτικές οδούς εντός οικισμού που συμβάλλουν στις συλλεκτήριες.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

13. Η μετατροπή της οδού Τουρκοφάγου σε μονόδρομο.

Προτείνεται η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Τουρκοφάγου από την οδό Α. Αργυρού έως την οδό Αμύντα με αυτή την κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης
- Δημιουργία ενιαίου άξονα κίνησης στο τμήμα της οδού από Α. Αργυρού έως την οδό Α. Θράκης
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων στην διασταύρωση με την οδό Α. Αργυρού

14. Η απαγόρευση αριστερής στροφής στη διασταύρωση των οδών Ι. Θεολόγου και Κ. Μητρούση με την οδό Βενιζέλου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και μείωση πιθανότητας ατυχήματος
- Διατηρείται η διαμπερής κυκλοφορία στον άξονα Ι. Θεολόγου -Κ. Μητρούση.

15. Η μονοδρόμηση της οδού Αμύντα (μεταξύ οδού Σπυρίδη και Τουρκοφάγου).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης
- Δημιουργία ενιαίου άξονα κίνησης της οδού από Αμύντα.
- Επαρκής διάδρομος κίνησης, αποφυγή καθυστερήσεων και δημιουργία «ουράς».

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά.

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά με τις προαναφερόμενες προτάσεις της Υπηρεσίας>>

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εκδίδει κανονιστική απόφαση κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **133/2023** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 παρ. 1 του Ν. 3542/07 "ΝΕΟΥ Κ.Ο.Κ." και τις αντίστοιχες του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη μελέτη και συγκεκριμένα:

Η μελέτη του έργου αφορά τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας σε διάφορες οδούς της πόλης των Σερρών. Πιο συγκεκριμένα για την πόλη των Σερρών, πρόκειται για τις παρακάτω παρεμβάσεις:

1. Απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό σε τμήμα της οδού Εμ. Ανδρόνικου.

Κατάργηση οκτώ (8)των θέσεων στάθμευσης στην ανατολική πλευρά της οδού, τέσσερις (4) θέσεις στο τμήμα από Κωνσταντίνου Σταμούλη έως Αίνου και τέσσερις (4) θέσεις στο τμήμα από Γ. Ρακιτζή έως Κ. Σταμούλη.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας και εξασφάλιση συνεχούς ροής οχημάτων,
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών

2. Η μονοδρόμηση της οδού Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' μεταξύ των οδών Ε. Βενιζέλου και Βέργης.

Μονοδρόμηση της οδού με κατεύθυνση εισόδου των οχημάτων από την οδό Βενιζέλου, λόγω έλλειψης επαρκούς χώρου για την κίνηση των οχημάτων.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και άρα μείωση των ατυχημάτων
- Καλύτερη ροή κυκλοφορίας στην οδό.
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών και των κινούμενων στον χώρο του πάρκου.

3. Η θεσμοθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ) στις κάθετες οδούς επί της οδού Αγαθουπόλεως.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

4. Η θεσμοθέτηση σήμανσης P-2 (στοπ) στις κάθετες οδούς επί της οδού Πύρρου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

5. Η θεσμοθέτηση ζεύγους μονοδρόμων (Ασκανίας και Ολύμπου).

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων

6. Η απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Κοραή και απαγόρευσης αριστερής στροφής.

Πρόκειται για οδό που θα διανοιχθεί.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων

7. Η κατάργηση εναλλάξ στάθμευσης (μονά ζυγά) στην οδό Ιερέως Παπαστερίου και θεσμοθέτηση απαγόρευσης στάθμευσης.

Κατάργηση της «εναλλάξ» στάθμευσης και η θεσμοθέτηση απαγόρευσης στάθμευσης στο ανατολικό όριο της διανοιγμένης οδού.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων

8. Η θεσμοθέτηση νησίδας διαχωρισμού κινήσεων και διάβασης πεζών στη διασταύρωση των οδών Νικομηδείας και Σιδηροκάστρου.

Κατασκευή μόνιμης διαμόρφωσης νησίδας διαχωρισμού κινήσεων και η κατασκευή διάβασης πεζών διαμέσου αυτής.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και άρα μείωση των ατυχημάτων
- Καλύτερη ροή κυκλοφορίας στην οδό.

- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών

9. Η θεσμοθέτηση διαβάσεων στην συμβολή των οδών Μακεδονομάχων, Νιγρίτης και Στρυμόνος. Θεσμοθέτηση ορίου ταχύτητας.

Κατασκευή διαβάσεων επί των οδών Στρυμόνα, Νιγρίτης και Μακεδονομάχων (συνημμένο σχέδιο), προκειμένου να δημιουργηθεί μια ασφαλής διαδρομή πεζών. Λόγω της ύπαρξης χώρου πρασίνου-αναφυγής προτείνεται η θεσμοθέτηση ανώτατου ορίου ταχύτητας επί της οδού Νιγρίτης που έχει τον μεγαλύτερο φόρτο οχημάτων και γειτνιάζει άμεσα με χώρο.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- Βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών και ΑμΕΑ

10. Η κατάργηση στάθμευσης στην οδό Μαυροκορδάτου.

Κατάργηση της στάθμευσης ανατολικά.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων

11. Η θεσμοθέτηση νησίδων διαχωρισμού κίνησης στην συμβολή των οδών Παλαιολόγου-Πόντου και Ουμ. Αργυρού.

Δημιουργία νησίδων διαχωρισμού των κινήσεων στις διασταύρωσης της οδού Παλαιολόγου με τις οδούς Πόντου και Ουμβέρτου Αργυρού.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας
- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και μείωση πιθανότητας ατυχήματος

12. Η θεσμοθέτηση οδών προτεραιότητας στην ΤΚ Λευκώνα Δ. Σερρών.

Τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ) στις οδούς που συμβάλλουν στην Εθνική Οδό Π.Ε.Ο. 12 και στις δημοτικές οδούς εντός οικισμού που συμβάλλουν στις συλλεκτήριες.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Οργάνωση της κυκλοφορίας, με την δημιουργία διακριτών αξόνων κυκλοφορίας σε προτεραιότητα
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με θέσπιση ξεκάθαρων κανόνων κίνησης.

13. Η μετατροπή της οδού Τουρκοφάγου σε μονόδρομο.

Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Τουρκοφάγου από την οδό Α. Αργυρού έως την οδό Αμύντα με αυτή την κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης
- Δημιουργία ενιαίου άξονα κίνησης στο τμήμα της οδού από Α. Αργυρού έως την οδό Α. Θράκης
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων στην διασταύρωση με την οδό Α. Αργυρού

14. Η απαγόρευση αριστερής στροφής στη διασταύρωση των οδών Ι. Θεολόγου και Κ. Μητρούση με την οδό Βενιζέλου.

Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης των οχημάτων
- Μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και μείωση πιθανότητας ατυχήματος
- Διατηρείται η διαμπερής κυκλοφορία στον άξονα Ι. Θεολόγου -Κ. Μητρούση.

15. Η μονοδρόμηση της οδού Αμύντα (μεταξύ οδού Σπυρίδη και Τουρκοφάγου).
Με την ρύθμιση επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση των συνθηκών κίνησης
- Δημιουργία ενιαίου άξονα κίνησης της οδού από Αμύντα.
- Επαρκής διάδρομος κίνησης, αποφυγή καθυστερήσεων και δημιουργία «ουράς».

Β) Δίδει εντολή στη Δ.Τ.Υ. του Δήμου (κα Ελένη Μαδεμλή) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 228 του Ν. 3438/2006 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στην κα. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΡΙΓΚΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

ΤΟΥΣΚΑ ΕΛΕΝΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 23-01-2024

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΜΗΤΑΙΑΓΚΑ ΒΑΡΒΑΡΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΣΚΟΛΡΑ ΒΑΪΑ