



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:

**Παροχή υπηρεσίας για την εκπόνηση Σχεδίου
Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου
Σερρών**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

**74.400,00€
(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)**

CPV:

**79415200-8. Υπηρεσίες παροχής συμβουλών
σε θέματα σχεδιασμού**

ΜΕΛΕΤΗ 53/2022

**Σέρρες
Ιούλιος 2022**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Παροχή υπηρεσίας για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Σερρών
---	--

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην παροχή υπηρεσίας για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Σερρών», συνολικού προϋπολογισμού 74.400,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α (24%).

Το «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Σερρών», εκπονείται υποχρεωτικά από την έναρξη ισχύος του ν.4819/2021 (Α'142) έως και την προθεσμία που τίθεται στην παρ.10, του άρθρου 121 του ιδίου νόμου, όσον αφορά τους δήμους των μητροπολιτικών κέντρων, τους μεγάλους και μεσαίους ηπειρωτικούς δήμους, τους δήμους πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και τους μεγάλους και μεσαίους νησιωτικούς δήμους, σύμφωνα με τις παρ.6 και 8 του άρθρου 119 του Ν. 4759/2020.

Το «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Σερρών», θα εκπονηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα του ν.4819/2021 και τις τεχνικές οδηγίες για τα Σ.Α.Π. (ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021).

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ

Τα Σ.Α.Π εντάσσονται στο πλαίσιο της ενίσχυσης των έργων, δράσεων και παρεμβάσεων που στοχεύουν στην περιβαλλοντική αναβάθμιση των πόλεων, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα οικονομικούς και κοινωνικούς στόχους.

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων

διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους Δήμους , για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν4819/2021.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο Δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες Πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης και ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων των οικισμών ιδίως χώρων πρασίνου αλσών, στάσεων αποβαθρών κλπ αφορούν:

α) Προσβάσιμα πεζοδρόμια/πεζόδρομοι/οδοί ήπιας κυκλοφορίας/πλατείες

β) Προσβάσιμες διαβάσεις

γ) Προσβάσιμες νησίδες

δ) Προσβασιμοι χώροι πρασίνου/άλση

ε) Προσβάσιμοι χώροι στάθμευσης

ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Ως Περιοχή Παρέμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 4 της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 ορίζεται ο Δήμος Σερρών, όπως συστήθηκε με τον Ν. 3852/2010.

ΣΤΑΔΙΑ – ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Για το Σ.Α.Π. συντάσσεται «φάκελος Σ.Α.Π.» στον οποίο συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι παραδοτέα.

Παραδοτέο Π.1.

Π1 : ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ - Το οποίο αποτελείται από δύο υποκεφάλαια το Π1α και το Π1β

Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης :

Αφορά στην δημιουργία τεύχους στο οποίο συμπεριλαμβάνονται στοιχεία από τα οποία θα προκύψει η αναγκαία βάση και η απαιτούμενη πληροφορία ώστε να αποτυπωθεί η υφιστάμενη κατάσταση, και να παρακολουθείται στη συνέχεια η πρόοδος για την υλοποίηση του Σ.Α.Π.

Στο Π1α περιλαμβάνονται:

Σε σχετικό υποκεφάλαιο του Π1α του παραδοτέου Π1:

Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα. Στην Τεχνική Έκθεση συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι:

- Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου με στόχο την παρακολούθηση της πολεοδομικής εξέλιξης της περιοχής παρέμβασης, καταγραφή των υφιστάμενων δεδομένων και εντοπισμός τυχόν εμποδίων για την ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας, με συμπληρωματικά συμπεράσματα και παρατηρήσεις.

Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:

(α) κείμενο με μικρή περιγραφή του κάθε ενός από αυτά και

(β) Πίνακα δεδομένων (αρχείο.xls) με τις παρακάτω στήλες: Στρατηγικό Κείμενο - Επίπεδο θεσμοθέτησης -Επισπεύδον Υπουργείο - ΦΕΚ - Βασικές κατευθύνσεις

- Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, πληθυσμιακά και δημογραφικά στοιχεία, γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, πυκνότητα δόμησης κ.λπ.).

Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:

(α) ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την περιοχή παρέμβασης: όροι δόμησης, αναπτυξιακό πλαίσιο κ.λπ.,

(β) πληθυσμός εξυπηρέτησης: δημογραφικά και πληθυσμιακά στοιχεία της περιοχής παρέμβασης. Τα εν λόγω στοιχεία μπορεί να προέρχονται από την τελευταία απογραφή και μπορούν να συσχετισθούν με τα πληθυσμιακά μεγέθη της εγκεκριμένης πολεοδομικής μελέτης της περιοχής καθώς και άλλων πληθυσμιακών δεδομένων που διατηρεί ο Φορέας Εκπόνησης και με βάση το πληθυσμιακό σταθερότυπο. Πλέον αυτών λαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής,

(γ) σημεία ενδιαφέροντος/χρήσεις γης: εντοπίζονται ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) καθώς και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.

Σε υποκεφάλαιο του Π1α του παραδοτέου Π1 συγκεντρώνονται τα παρακάτω:

- Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών. Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:
 - Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών. Ενδεικτικά, η καταγραφή των παραπάνω συμπεριλαμβάνει:
 - (α) ανάλυση/περιγραφή υφιστάμενου οδικού δικτύου, και αποτίμηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υποδομών πεζών (συμπεριλαμβανομένων όλων των υπαίθριων δημόσιων Κ.Χ.).
 - (β) αποτίμηση των υφιστάμενων και μελλοντικών ποδηλατικών υποδομών.
 - (γ) διαθέσιμα στοιχεία/κατασκευές και εξυπηρέτηση για ΑμεΑ.
 - (δ) καταγραφή και αποτίμηση της λειτουργίας των ΜΜΜ (διαδρομές, στάσεις και τερματικοί σταθμοί).
 - (ε) διαβάσεις πεζών, πεζοφάναρα, νησίδες, πληροφοριακές πινακίδες.
 - (στ) οι συνήθεις διαδρομές πεζή μετακίνησης (desire lines) μεταξύ των σημαντικότερων κοινόχρηστων και κοινωφελών χρήσεων (γραμμικά).

Στο Π1β περιλαμβάνονται:

Σε υποκεφάλαιο του Π1β του παραδοτέου Π1 συγκεντρώνονται τα παρακάτω:

- Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης και συγκεκριμένα:
 - (α) οι υπό διαμόρφωση υπαίθριοι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους έχει ολοκληρωθεί η Μελέτη Προσβασιμότητας ή το σχετικό έργο, καθώς και οι δημόσιοι Κ.Χ. για τους οποίους εκπονείται η ανωτέρω,
 - (β) τα λοιπά σημεία στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας (ενδεικτικά: οδικό δίκτυο, πλατείες, χώροι πρασίνου, πεζοδρόμια, οδοί ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομοι, διαβάσεις πεζών κ.λπ.),
 - (γ) τα τυχόν ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,
 - (δ) οι τυχόν ορισμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης,

(ε) οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ/οι χωροθετημένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ για Η/Ο,

(στ) οι υπαίθριοι και στεγασμένοι δημοτικοί χώροι
στάθμευσης

(ζ) οι υφιστάμενοι και υπό υλοποίηση ποδηλατόδρομοι,

(η) οι τερματικοί σταθμοί και οι στάσεις των ΜΜΜ σε συνάρτηση με τον Κ.Χ. που μελετάται,

(θ) οι χωροθετημένες μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας,

(ι) τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, καθώς και ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) και μελλοντικά αναπτυσσόμενα σημεία ενδιαφέροντος βάσει του προγραμματισμού του Φορέα Εκπόνησης, που συγκεντρώνουν κοινό.

Παραδοτέο Π.2.

Π2:ΠΡΟΤΑΣΗ- Το οποίο αποτελείται από δύο υποκεφάλαια το Π2α και το Π2β

Στο παραδοτέο συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας

(α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του Δήμου και

(β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π.2α. του Παραδοτέου Π.2.

- Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου shapefile με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 8 της παρούσας,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

- Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.

- Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω (α) σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και (β) ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.

4. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης.

5. Οι προτάσεις του Σ.Α.Π. ενσωματώνονται σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Φορέα Εκπόνησης.

Τεχνικές Οδηγίες για την σύνταξη των χαρτών του Π2 του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)

Ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει το σύνολο των γεωχωρικών δεδομένων στη χωρική πύλη που θα δημιουργηθεί για το σκοπό αυτό. Τα αρχεία (shapefiles) θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της γεωχωρικής πύλης ως εξής:

- Τα δεδομένα υποβάλλονται σε μορφή αρχείων τύπου shapefile.

- Το σύστημα αναφοράς συντεταγμένων είναι το προβολικό του ΕΓΣΑ'87 (EPSG:2100, Greek_Grid).

- Χρησιμοποιούνται ΚΕΦΑΛΑΙΟΙ χαρακτήρες στην ελληνική γλώσσα για τη συμπλήρωση περιγραφικών δεδομένων.

- Ως διαχωριστικό δεκαδικών (σύμβολο υποδιαστολής)

χρησιμοποιείται, όπου απαιτείται, η τελεία “.”.

- Η κωδικοποίηση χαρακτήρων στο αρχείο shapefile είναι σε UTF-8 ή ISO-8859-7.

- Χρήση λατινικών χαρακτήρων, χωρίς κενά, στα ονόματα των αρχείων.

- Η γεωμετρία κάθε αντικειμένου είναι απλή (single part geometry) και όχι πολλαπλών τμημάτων (multipart).

Πλέον των γεωμετρικών στοιχείων (συντεταγμένων) στους χάρτες θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται και περιγραφικά (αλφαριθμητικά) δεδομένα.

2. Τα μεταδεδομένα των παρεμβάσεων θα πρέπει να καταχωρούνται στην γεωγραφική φόρμα μέσω rest webservice.

Τα δεδομένα και τα μεταδεδομένα πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

- id: Μοναδικό αναγνωριστικό.

- Όνομα: Όνομα που δίνεται στην προτεινόμενη παρέμβαση

- Χρονοσήμανση δημιουργίας: Χρονική σήμανση δημιουργίας οντότητας.

- Χρονοσήμανση ενημέρωσης: Τελευταία χρονική σήμανση ενημέρωσης αυτής της οντότητας.

- Τοποθεσία: Γεωγραφική τοποθεσία της παρέμβασης

που καταγράφεται ως GeoJSON Point.

- Διεύθυνση: καταχωρημένη διεύθυνση αστικής τοποθεσίας της παρέμβασης

- Περιγραφή: Περιγραφή αυτής της παρέμβασης

«Συμμετοχικές διαδικασίες Διαβούλευση»

Παραδοτέο Π.2. «Διαβούλευση Σ.Α.Π.»

1. Η εξασφάλιση της προσβασιμότητας αποτελεί υποχρέωση της ελληνικής πολιτείας, βάσει του ν. 4074/2012 «Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες» και έχει καταστεί υποχρεωτική σε κάθε διαμόρφωση ή ανακατασκευή των υπαίθριων χώρων των οικισμών βάσει του άρθρου 26 του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79).

2. Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου ΣΒΑΠ με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.

3. Σε περίπτωση ενεργοποίησης διαδικασιών διαβούλευσης, κάθε δημοτική αρχή μπορεί να επιλέξει την καταλληλότερη κατά την κρίση της μέθοδο και τεχνική διαβούλευσης ή και μίξη πολλαπλών τεχνικών (π.χ.δημόσιες συναντήσεις και εκδηλώσεις ενημέρωσης, θεματικά εργαστήρια, διαδικτυακό φόρουμ, συζήτηση στρογγυλής τραπέζης, ερωτηματολόγια

(εκτυπωμένα,τηλεφωνικά, ή διαδικτυακά) εκτυπωμένο υλικό, πάνελ πολιτών, διαδικτυακά εργαλεία κ.λπ.), η οποία μπορεί να αφορά το σύνολο ή μέρος της συνολικής ενέργειας. Σε κάθε περίπτωση στην μέθοδο ή στην τεχνική διαβούλευσης, θα διασφαλίζεται η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία. **Τα αποτελέσματα αυτής της διαδικασίας συμπεριλαμβάνονται σε ξεχωριστό κεφάλαιο εντός του Παραδοτέου Π2 με τίτλο «Διαβούλευση Σ.Α.Π.».**

Τεχνικές Οδηγίες για την σύνταξη των χαρτών του Π2 του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)

1. Η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης ή ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει το σύνολο των γεωχωρικών δεδομένων στη χωρική πύλη που θα δημιουργηθεί για το σκοπό αυτό. Τα αρχεία (shapefiles) θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της γεωχωρικής πύλης ως εξής:

- Τα δεδομένα υποβάλλονται σε μορφή αρχείων τύπου shapefile.
- Το σύστημα αναφοράς συντεταγμένων είναι το προβολικό του ΕΓΣΑ'87 (EPSG:2100, Greek_Grid).
- Χρησιμοποιούνται ΚΕΦΑΛΑΙΟΙ χαρακτήρες στην ελληνική γλώσσα για τη συμπλήρωση περιγραφικών δεδομένων.
- Ως διαχωριστικό δεκαδικών (σύμβολο υποδιαστολής) χρησιμοποιείται, όπου απαιτείται, η τελεία “.”.
- Η κωδικοποίηση χαρακτήρων στο αρχείο shapefile είναι σε UTF-8 ή ISO-8859-7.
- Χρήση λατινικών χαρακτήρων, χωρίς κενά, στα ονόματα των αρχείων.
- Η γεωμετρία κάθε αντικειμένου είναι απλή (single part geometry) και όχι πολλαπλών τμημάτων (multipart).

Πλέον των γεωμετρικών στοιχείων (συντεταγμένων) στους χάρτες θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται και περιγραφικά (αλφαριθμητικά) δεδομένα.

2. Τα μεταδεδομένα των παρεμβάσεων θα πρέπει να καταχωρούνται στην γεωγραφική φόρμα μέσω rest webservice.

Τα δεδομένα και τα μεταδεδομένα πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον:

- id: Μοναδικό αναγνωριστικό.
- Όνομα: Όνομα που δίνεται στην προτεινόμενη παρέμβαση
- Χρονοσήμανση δημιουργίας: Χρονική σήμανση δημιουργίας οντότητας.
- Χρονοσήμανση ενημέρωσης: Τελευταία χρονική σήμανση ενημέρωσης αυτής της οντότητας.
- Τοποθεσία: Γεωγραφική τοποθεσία της παρέμβασης που καταγράφεται ως GeoJSON Point.
- Διεύθυνση: καταχωρημένη διεύθυνση αστικής τοποθεσίας της παρέμβασης
- Περιγραφή: Περιγραφή αυτής της παρέμβασης

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

1. Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Εφόσον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για αν μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να τους ζητήσει να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη του εν λόγω οργανισμού ή να τους καλέσει να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση συγκεκριμένου επαγγέλματος.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο επαγγελματικό μητρώο, εφόσον, κατά την κείμενη νομοθεσία, απαιτείται η εγγραφή τους για την υπό ανάθεση υπηρεσία.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η παραπάνω απαίτηση καλύπτεται από κάθε μέλος της ένωσης.

Επισημαίνεται ότι το παραπάνω κριτήριο επιλογής είναι προαιρετικό, τίθεται στην διακήρυξη κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α (Οικονομική Επιτροπή), η οποία είναι αρμόδια να καταρτίζει τους όρους της διακήρυξης (εδ. στ. i, παρ. 1 άρθ. 72 Ν. 3852/10)

2. Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, δύναται να απαιτηθεί από τους οικονομικούς φορείς:

- να διαθέτουν/ παρέχουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών κατά τα 3 τελευταία έτη ίσο με το διπλάσιο της εκτιμώμενης αξίας του προϋπολογισμού της παρούσας μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.
- Σε περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών διαχειριστικών χρήσεων, θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το

100% του προϋπολογισμού του έργου.

- Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Επισημαίνεται ότι το παραπάνω κριτήριο επιλογής είναι προαιρετικό, τίθεται στην διακήρυξη κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α (Οικονομική Επιτροπή), η οποία είναι αρμόδια να καταρτίζει τους όρους της διακήρυξης (εδ. στ. ι, παρ. 1 άρθ. 72 Ν. 3852/10)

3. Τεχνική επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, δύναται να απαιτηθεί οι οικονομικοί φορείς:

α) Να έχουν αποδεδειγμένη εμπειρία σε τουλάχιστον τρία (3) έργα μεταξύ των παρακάτω:

- Έργο με αντικείμενο την εκπόνηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας σε ΟΤΑ α' βαθμού με πληθυσμό άνω των 50.000,00 κατοίκων με την απογραφή του 2011 ή/και
- Έργο με αντικείμενο την αστική κινητικότητα, για ΟΤΑ α' βαθμού, άνω των 50.000,00 κατοίκων με την απογραφή του 2011 ή/και
- Έργο σχετικό με την υποστήριξη στρατηγικών σχεδίων βιώσιμης αστικής ανάπτυξης σε ΟΤΑ α' βαθμού ή/και
- Έργο σχετικό με Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας σε ΟΤΑ α' βαθμού.

Τα τρία (3) έργα θα καλύπτουν τουλάχιστον δύο (2) κατηγορίες από τις παραπάνω.

β) Να διαθέτουν ανθρώπινο δυναμικό και πόρους ικανούς και αξιόπιστους για ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις της παρεχόμενης υπηρεσίας, ώστε να διασφαλίζεται η υψηλή ποιότητα των παραδοτέων και η έγκαιρη παράδοση τους. Επίσης, η ομάδα έργου του οικονομικού φορέα πρέπει να οργανώνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει άρτια επικοινωνία τόσο εσωτερικά της Ομάδας Έργου, όσο και εξωτερικά με τον Φορέα Εκπόνησης αλλά και με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Για τον σκοπό αυτό η στελέχωση της Ομάδας Έργου του υποψηφίου αναδόχου δύναται ενδεικτικά να αποτελείται από τις κάτωθι ειδικότητες :

- Έναν (1) Χωροτάκτη/Πολοδοδόμο ή Αρχιτέκτονα ή Πολιτικό Μηχανικό, κάτοχο μεταπτυχιακού διπλώματος στον τομέα πολοδοδομίας-χωροταξίας ή περιβαλλοντικού σχεδιασμού πόλεων που να διαθέτει τουλάχιστον δεκαετή (10ετή) εμπειρία,
- Έναν (1) Μηχανικό Συγκοινωνιολόγο, κάτοχο μεταπτυχιακού διπλώματος στο αντικείμενο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας ή της διαχείρισης συστημάτων μεταφορών, με εμπειρία σε τουλάχιστον ένα (1) έργο βιώσιμης αστικής κινητικότητας σε αστική περιοχή με πληθυσμό άνω των 50.000,00 κατοίκων, σύμφωνα με την απογραφή

του 2011.

- Έναν (1) Μηχανικό Π.Ε., κάτοχο τουλάχιστον μεταπτυχιακού τίτλου με τουλάχιστον δεκαετή (10ετή) γενική εμπειρία, που να έχει συμμετοχή σε δύο (2) τουλάχιστον υπηρεσίες δημιουργίας χωρικής βάσης δεδομένων και ανάπτυξης λογισμικού για διαδικτυακές εφαρμογές G.I.S.

Επισημαίνεται ότι το παραπάνω κριτήριο επιλογής είναι προαιρετικό, τίθεται στην διακήρυξη κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α (Οικονομική Επιτροπή), η οποία είναι αρμόδια να καταρτίζει τους όρους της διακήρυξης (εδ. στ. ι, παρ. 1 άρθ. 72 Ν. 3852/10).

4. Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας

Δύναται να απαιτηθεί οι οικονομικοί φορείς να συμμορφώνονται με:

1. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο αυτού στον σχεδιασμό έργων, δράσεων, προγραμμάτων εθνικών και ευρωπαϊκών συγχρηματοδοτούμενων
2. Πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001:2015

Επισημαίνεται ότι το παραπάνω κριτήριο επιλογής είναι προαιρετικό, τίθεται στην διακήρυξη κατά την κρίση και τη διακριτική ευχέρεια της Α.Α (Οικονομική Επιτροπή), η οποία είναι αρμόδια να καταρτίζει τους όρους της διακήρυξης (εδ. στ. ι, παρ. 1 άρθ. 72 Ν. 3852/10)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Σέρρες 29/07/2021

**Η προϊσταμένη του
τμήματος
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
και συντάξας**

**Η προϊσταμένη του
τμήματος
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Η συντάξας

**ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Μαδεμλή Ελένη

Μαρινάκη Αικατερίνη

Κυριακή Γαλάνη

Πάλλας Χρήστος

**Π.Ε. Πολιτικός
Μηχανικός με Α' β**

**Π.Ε. Πολιτικός
Μηχανικός με Α' β**

**Τ.Ε. Πολιτικών
Δομικών έργων
με Γ' β**

**Π.Ε. Ηλεκτρολόγος
Μηχανικός με Α' β**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Παροχή υπηρεσίας για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Σερρών
---	--

ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΛΟΙΠΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Όλα τα παραδοτέα του αναδόχου καθώς και όλες οι παρεχόμενες υπηρεσίες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί εγκαίρως για την άρτια και ομαλή λειτουργία του προγράμματος.

Η Συνολική Συμβατική διάρκεια υλοποίησης των εργασιών ορίζεται σε **(οκτώ) 8 μήνες**.

Αριθμός Παραδοτέου	Τίτλος παραδοτέου	Χρόνος Ολοκλήρωσης
Π.1α. –Π.1β	Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης	4 (τέσσερις) μήνες
Π.2α-Π2β	Πρόταση	4 (τέσσερις) μήνες

Οι ανωτέρω τμηματικές προθεσμίες είναι ενδεικτικές και δύναται να τροποποιηθούν με απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας χωρίς ωστόσο να υπερβαίνουν τον συνολικό συμβατικό χρόνο για την υλοποίηση της υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι ο συμβατικός χρόνος της Υπηρεσίας είναι οκτώ (8) μήνες. Σε περίπτωση που δοθεί παράταση στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της **Πρόσκλησης** από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ και χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, η Σύμβαση της υπηρεσίας δύναται να παραταθεί χωρίς αύξηση του οικονομικού αντικειμένου, κατόπιν πρότασης του αναδόχου και με την σύμφωνη γνώμη των 2 μερών.

Ο προϋπολογισμός των εργασιών ανέρχεται στο ύψος των **74.400 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%**

(Ποσό χωρίς ΦΠΑ: 60.000,00€, ΦΠΑ: 14.400,00 €) και θα βαρύνει τον Κ.Α προϋπολογισμού του Δήμου Σερρών 2022. Η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ του ΥΠΕΝ (αρ. αποφ. 240.3.1/2022 – ΑΔΑ: 9ΨΘΤ46Ψ844-97Δ).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Σέρρες 29/07/2021

**Η προϊσταμένη του
τμήματος
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
και συντάξας**

Μαδεμλή Ελένη

**Π.Ε. Πολιτικός
Μηχανικός με Α' β**

**Η προϊσταμένη του
τμήματος
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Μαρινάκη Αικατερίνη

**Π.Ε. Πολιτικός
Μηχανικός με Α' β**

Η συντάξας

Κυριακή Γαλάνη

**Τ.Ε. Πολιτικών
Δομικών έργων
με Γ' β**

**ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Πάλλας Χρήστος

**Π.Ε. Ηλεκτρολόγος
Μηχανικός με Α' β**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Παροχή υπηρεσίας για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Σερρών
--	---

Αρ. Μελέτης 53/2022

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	ΤΙΤΛΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	Ποσ.	Καθ. Τιμή Μον. Άρθρου (€)	Τελικό Σύνολο (€)
1	Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)	Τεμ.	1	60.000,00	60.000,00
Καθαρό Σύνολο:					60.000,00€
Φ.Π.Α. 24%:					14.400,00 €
Τελικό Σύνολο:					74.400,00 €

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Σέρρες 29/07/2021

Η προϊσταμένη του
τμήματος
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
και συντάξας

Μαδεμλή Ελένη

Π.Ε. Πολιτικός
Μηχανικός με Α' β

Η προϊσταμένη του
τμήματος
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΠΟΙΑΣ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μαρινάκη Αικατερίνη

Π.Ε. Πολιτικός
Μηχανικός με Α' β

Η συντάξας

Κυριακή Γαλάνη
Τ.Ε.

Τ. Ε. Πολιτικών
Δομικών έργων
με Γ' β

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πάλλας Χρήστος

Π.Ε. Ηλεκτρολόγος
Μηχανικός με Α' β