



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

**Μ Ε Λ Ε Τ Η**  
**Υπ' αριθ.: 19 /2021**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 303.800,00 € με ΦΠΑ**

**245.000,00 € χωρίς ΦΠΑ**

**CPV: 34133100-9 ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ**

**CPV: 34144000-8 ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ**

**Κ.Α.: 20.7132.015 και Κ.Α: 20.7132.013**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΔΗΜΟΥ**

**ΣΥΝΤΑΞΑΣ: ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελέτης: 19/21**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ  
ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με την παρούσα μελέτη προϋπολογισμού 303.800,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούριου οχήματος πλυσίματος κάδων και ενός (1) υδροφόρου οχήματος τα οποία θα ενισχύσουν το στόλο του δήμου μας και θα βελτιστοποιήσουν τις προσφερόμενες υπηρεσίες της Δ/σης καθαριότητας προς τους πολίτες.

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης αναλύεται ως εξής:

Προμήθεια καδοπλυντηρίου : 140.000,00€

Προμήθεια υδροφόρου οχήματος : 105.000,00€

Φ.Π.Α. 24%: 58.800,00€

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαραβάτες και η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει την απόρριψη της προσφοράς.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Σέρρες, 26-07-2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Α/Α  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΤΕΡΜΕΝΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ

Σέρρες, 26 -07-2021

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελέτης: 19/21

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ  
ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ

Α/ Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΤΕΜ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΦΠΑ 24%	ΔΑΠΑΝΗ
1.	Προμήθεια ενός καδο πλυντηρίου 4 κ.μ	1	140.000,00	33.600,00	173.600,00
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		173.6000,00

Σέρρες, 26 -07-2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Α/Α  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΤΕΡΜΕΝΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ

Σέρρες, 26 -07-2021

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελέτης: 19/21

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ  
ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΤΕΜ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΦΠΑ 24%	ΔΑΠΑΝΗ
1.	Προμήθεια ενός καδο πλυντήριου 4 κ.μ	1			
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελέτης:19/21

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ  
ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

#### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ

Όπου η απαίτηση αναφέρει τη λέξη “περίπου” γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Παραπομπή σε τεχνικό φάκελο/ τεκμηρίωση ή Υ.Δ.
<p><b>1.1 Γενικά</b></p> <p>Το προς προμήθεια καδοπλυντήριο θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο.</p> <p>Θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο και υπερκατασκευή πλύσης κάδων απορριμμάτων.</p> <p>Οι διαστάσεις, τα βάρη κατά άξονα καθώς και όλα τα κατασκευαστικά τους στοιχεία θα πληρούν τις κείμενες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας του.</p> <p>Όλα τα συστήματα των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες – πρότυπα και την σχετική νομοθεσία.</p> <p>Θα φέρει σήμανση CE και θα είναι συμμορφωμένο με τους κανόνες της τεχνικής και τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.</p> <p>Θα διαθέτει :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών για την κυκλοφορία ολοκληρωμένου οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 όπως αυτός ισχύει από 01/09/2020.</li><li>Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας (ΠΔ 57/2010)</li></ol>	
<p><b>1.2 Πλαίσιο, βάρη</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Χ Ο τύπος του πλαισίου θα είναι 4x2.</li><li>Χ Συνολικό μικτό βάρος του πλαισίου 16tn.</li></ul>	
<b>1.3 Κινητήρας</b>	

<p>✗ Πετρελαιοκινητήρας , υγρόψυκτος, εξακύλινδρος ισχύος τουλάχιστον 245Hp , κυβισμού <math>\leq 7000</math> κ.εκ.(με τις προσφορές θα πρέπει να κατατεθούν τα επίσημα διαγράμματα ροπής και ισχύος του κατασκευαστή σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα, καθώς και τη μέγιστη ροπή και ιπποδύναμη)</p> <p>✗ Θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο εκπομπών EURO 6 ή μεταγενέστερο και το επίπεδο θορύβου θα ικανοποιεί την ισχύουσα ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία.</p> <p>✗ Η εξαγωγή των καυσίμων θα γίνεται κατακόρυφα πίσω από την καμπίνα του οδηγού θα διαθέτει κατάλληλη διάταξη που θα εμποδίζει την είσοδο του νερού της βροχής.</p>	
<p><b>1.4 Σύστημα διεύθυνσης, μετάδοσης κίνησης, ελαστικά, πέδηση</b></p> <p>Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι ρυθμιζόμενο και υποβοηθούμενο.</p> <p>Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο εννέα (9) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας</p> <p>Τα ελαστικά επίσωστρα θα πρέπει να είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Καινούρια, σύμφωνα με τους κανονισμούς ETRTO</li> <li>✓ Σύμφωνα με τις διαστάσεις που αναφέρονται στην ελληνική ή ευρωπαϊκή έγκριση τύπου</li> </ul> <p>Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος και θα διαθέτει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.</p> <p>Επίσης θα είναι εφοδιασμένο κατ' ελάχιστο με :</p> <p>Σύστημα αντισπλοκαρίσματος τροχών (ABS)</p> <p>Σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης τύπου (EBD)</p> <p>Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (τύπου ESP)</p> <p>Σύστημα αντιολίσθησης /ελέγχου πρόσφυσης τροχών (τύπου ASR)</p> <p>Θα φέρει χειρόφρενο ικανό για την ακινητοποίηση του φορτωμένου μηχανήματος.</p> <p>Επιπροσθέτως θα διαθέτει “μηχανόφρενο” ως δευτερεύον σύστημα πέδησης.</p>	
<p><b>1.5 Καμπίνα (θάλαμος οδήγησης)</b></p> <p>Η καμπίνα οδήγησης θα είναι τελείως προωθημένης οδήγησης</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανακλινόμενου τύπου με ανεξάρτητο σύστημα ανάρτησης</li> <li>• Θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος <ul style="list-style-type: none"> <li>• Μονωμένη έναντι θερμότητας και θορύβου</li> </ul> </li> </ul> <p>Θα περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο τύπου με αέρα καθίσματα για δύο συνοδηγούς</li> <li>• Σύστημα κλιματισμού ή air condition A/C καθώς και σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης</li> <li>• Όλα τα προβλεπόμενα από τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του.</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>Ψηφιακό ραδιόφωνο και ηχεία καθώς και σύγχρονο μέσω αναπαραγωγής ήχου.</li> </ul> <p>Γενικά θα περιλαμβάνει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου φορτηγού αυτοκινήτου.</p>	
<p><b>1.6 Προδιαγραφές – απαιτήσεις ασφαλούς λειτουργίας</b></p> <p>Το καδοπλυντήριο στο σύνολο του (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα πληρεί όλα τα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων και προστασίας του περιβάλλοντος όπως αυτοί προδιαγράφονται και απαιτούνται με βάση την ισχύουσα ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία.</p> <p>Επίσης πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη.</p> <p>Η υπερκατασκευή θα φέρει ανακλινόμενα , αντιολισθητικά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του μηχανήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο (2) εργατών σε κατάλληλα προστατευόμενες θέσεις ορθίων (δηλ. με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρε κ.λ.π) σε πλήρη συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς των διαγωνιζομένων. Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του καδοπλυντηρίου , τα σκαλοπάτια θα συμπτύσσονται.</p> <p>Το προσφερόμενο καδοπλυντήριο θα είναι εφοδιασμένο με κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς εργαζομένων, το οποίο όταν τα σκαλοπάτια είναι κατεβασμένα δε θα επιτρέπει στο καδοπλυντήριο :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Την ανάπτυξη ταχύτητας πάνω των 30Km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την εκάστοτε ισχύουσα εθνική νομοθεσία.</li> <li>Την οπισθοπορεία όταν ποι εργάτες βρίσκονται πάνω σ' αυτά.</li> </ul>	
<p><b>1.7 Χαρακτηριστικά υπερκατασκευής</b></p> <p>Το καδοπλυντήριο θα είναι κατάλληλο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Για τον εσωτερικό και εξωτερικό καθαρισμό με κρύο ή ζεστό νερό και ταυτόχρονα την απολίπανση όλων των τυποποιημένων πλαστικών ή μεταλλικών κάδων χωρητικότητας από 120 έως 1100 lt. κατασκευασμένων σύμφωνα με τα πρότυπα DIN 30700 και EN 840:97.</li> <li>Πλύση με πιστόλι υψηλής πίεσης των κάδων επί του πεζοδρομίου αλλά και αυτοκινήτων, στηθαίων ασφαλείας, αγαλμάτων κ.λ.π</li> <li>Πότισμα λουλουδιών και δένδρων</li> </ul> <p>Θα διαθέτει τρεις θαλάμους που εξωτερικά θα πρέπει να αποτελούν ενιαίο σύνολο συμπεριλαμβανομένου και του ερμαρίου εξοπλισμού.</p>	

<p>Η συνολική χωρητικότητα των <b>δύο (2) ισομερών</b> θαλάμων της δεξαμενής που περιέχουν το καθαρό νερό θα πρέπει να είναι τουλάχιστον <b>4.000lt. (2000 lt η κάθε μια)</b>.</p> <p>Οι θάλαμοι του καθαρού νερού θα επικοινωνούν μεταξύ τους και θα βρίσκονται ο ένας στο εμπρόσθιο και ο άλλος στο οπίσθιο μέρος για λόγους επιμερισμού των βαρών στο πλαίσιο.</p> <p>Στο κάτω μέρος του αγωγού σύνδεσης των δύο θαλάμων πρέπει να υπάρχει χειροκίνητη βάνα διαμέτρου τουλάχιστον μίας 1”(NW25) για την εκκένωση τους.</p> <p>Επίσης πρέπει να υπάρχει σωλήνας υπερχειλίσης που να καταλήγει στο θάλαμο πλύσης κάδων ώστε να αποφεύγονται οι απώλειες νερού κατά τη διαδρομή.</p> <p>Ενδιάμεσα των δύο θαλάμων του καθαρού νερού θα βρίσκεται ο θάλαμος συλλογής του ακαθάρτου νερού ίσης χωρητικότητας με το άθροισμα των δεξαμενών του καθαρού νερού.</p> <p>Το υλικό κατασκευής των δεξαμενών θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα AISI/DIN 17007, πάχους τουλάχιστον 2mm.</p> <p>Κάθε θάλαμος θα πρέπει να διαθέτει ανθρωποθυρίδα.</p> <p>Θα υπάρχει στόμιο εκκένωσης με προσαρμοσμένη μια (1) χειροκίνητη βάνα, που πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του θαλάμου εξωτερικά στη δεξιά πλευρά του οχήματος διαμέτρου τουλάχιστον 3” για την εκκένωση του ακαθάρτου νερού με φυσική ροή. Το στόμιο εκκένωσης θα διαθέτει ταχυσύνδεσμο για την προσαρμογή εύκαμπτου κανάβινου σωλήνα, μήκους τουλάχιστον τεσσάρων (4) μ.</p> <p>Σε κατάλληλο σημείο της υπερκατασκευής θα πρέπει να υπάρχει στόμιο με χειροκίνητη βάνα και ταχυσύνδεσμο για την πλήρωση των θαλάμων με καθαρό νερό με νερό από στόμια υδροληψίας.</p> <p>Επίσης θα διαθέτει λέβητα και καυστήρα για τη θέρμανση του νερού με ικανή ισχύ και ηλεκτρικό σύστημα χαμηλής τάσης των 24 V.</p>	
<p><b>1.8 Θάλαμος και σύστημα πλύσης και απολύμανση κάδων</b></p> <p>Ο θάλαμος πλύσης κάδων θα κλειστός κατάλληλα διαμορφωμένος στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής του οχήματος έτσι ώστε:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Να δέχεται τους τυποποιημένους κάδους σύμφωνα με τα πρότυπα DIN 30700 και EN 840:97. αυτόματα για εσωτερικό και εξωτερικό πλύσιμο.</li> <li>• Να αποτρέπεται το ενδεχόμενο διαρροής ύδατος στον δρόμο.</li> </ul> <p>Το υλικό κατασκευής του θαλάμου θα είναι ανοξείδωτος χάλυβας με προδιαγραφές AISI/ DIN 17007 και πάχους 1 mm με διάταξη διαφραγμάτων και ενισχύσεων αντίστοιχα των δεξαμενών καθαρού νερού καθώς και πυθμένα κατάλληλης διαμόρφωσης με θυρίδα εκκένωσης του εσωτερικού του από τα στερεά κατάλοιπα .</p> <p>Η θυρίδα θα φέρει στεγανή θύρα.</p>	



<p>Η χωρητικότητα του πυθμένα του θαλάμου πλύσης κάδων δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 500lt.</p> <p>Το σύστημα πλύσης θα περιλαμβάνει :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Για την εσωτερική πλύση Δύο (2) κεφαλές πλύσης που θα φέρουν τουλάχιστον πέντε (5) ακροφύσια νερού η κάθε μια και θα λειτουργούν υποχρεωτικά με μοτερ λαδιού. Με την είσοδο του κάδου θα ανυψώνονται ώστε να πλησιάζουν τον πυθμένα του κάδου και θα κάνουν παλινδρομική και περιστροφική κίνηση με ελεγχόμενη ταχύτητα περιστροφής. Δεν θα είναι αποδεκτές κεφαλές που κινούνται μόνο με την πίεση του νερού.</li> <li>• Για την εξωτερική πλύση Θα υπάρχουν δύο κεφαλές με τουλάχιστον τέσσερα (4) ακροφύσια τα οποία θα είναι διατεταγμένα εντός θαλάμου. Ο διαχωρισμός του ακαθάρτου νερού από τα στερεά κατάλοιπα θα επιτυγχάνεται με ένα μεταλλικό φίλτρο τουλάχιστον. Το ακάθαρτο νερό απαλλαγμένο από τα στερεά κατάλοιπα θα διοχετεύεται μέσω φυγόκεντρης αντλίας νερού και θα συλλέγεται στο εσωτερικό του θαλάμου με το ακάθαρτο νερό. Η διαδικασία απολύμανσης θα εκτελείται ταυτόχρονα και αυτόματα με το εσωτερικό πλύσιμο των κάδων και στο ίδιο χρονικό διάστημα χωρίς να επηρεάζεται η πίεση και η παροχή του νερού από τα ακροφύσια του εσωτερικού πλυσίματος ή να διακόπτεται η λειτουργία του εξωτερικού πλυσίματος. Θα πρέπει να υπάρχει δεξαμενή τουλάχιστον 30 λίτρων από κατάλληλο υλικό για το απολυμαντικό υγρό καθώς επίσης και μηχανισμός ελέγχου ροής του. Όλο το σύστημα θα πρέπει να είναι ανθεκτικό σε προσβολή από τις χημικές ιδιότητες των απολυμαντικών.</li> </ul>	
<p><b>1.9 Σύστημα ανύψωσης</b></p> <p>Στο πίσω μέρος της η υπερκατασκευή θα φέρει το κατάλληλο σύστημα περισυλλογής και μεταφοράς των κάδων που πρόκειται να καθαριστούν στο θάλαμο πλύσης και εν συνεχεία να επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση.</p> <p>Η ανύψωση των κάδων θα γίνεται αυτόματα μέσω συστήματος βραχιόνων και χτένας για κάδους από 80 -1300 λίτρα πλαστικούς ή μεταλλικούς , σύμφωνα με την τυποποίηση DIN 30700 και EN840:97</p>	
<p><b>1.10 Αντλίες νερού</b></p> <p>Η υπερκατασκευή θα φέρει δύο (2) αντλίες νερού,</p> <p>➤ <b>Αντλία πλύσης κάδων</b></p> <p>Θα είναι εμβολοφόρα με απόδοση τουλάχιστον 100 λίτρα ανά λεπτό και παροχή σε πίεση 150 bar Θα είναι τοποθετημένη σε ειδικό ερμάριο ή στο ερμάριο του εξοπλισμού Θα φέρει βαλβίδα ανακούφισης για την αποφυγή υπερπίεσης και μανόμετρο για τον έλεγχο της πίεσης</p>	

<p>Θα φέρει απαραίτητα περισσότερα του ενός (1) φίλτρα νερού τα οποία θα είναι τοποθετημένα στη γραμμή άντλησης του καθαρού νερού και θα υπάρχει δυνατότητα ελέγχου τους και αντικατάστασή τους.</p> <p>Επίσης θα φέρει πίνακα ελέγχου μέσα στο θάλαμο οδήγησης απ' όπου θα γίνεται και η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη της αντλίας.</p> <p>Επί ποινή αποκλεισμού να προσκομιστεί το τεχνικό φυλλάδιο με το διάγραμμα αποδόσεων της αντλίας .</p> <p>➤ Αντλία αναρρόφησης και μεταφοράς χρησιμοποιούμενου νερού.</p> <p>Θα είναι φυγοκεντρική με απόδοση τουλάχιστον 500 λίτρα ανά λεπτό σε μανομετρικό ύψος 10 μτρ. και θα κινείται από υδραυλικό κινητήρα ανεξάρτητα από τις άλλες αντλίες.</p> <p>Η έναρξη και η παύση της λειτουργίας της θα ελέγχεται κατά προτίμηση με ιδιαίτερο αυτοματισμό χωρίς την επέμβαση χειριστή.</p> <p>Επί ποινή αποκλεισμού να προσκομιστεί το τεχνικό φυλλάδιο με το διάγραμμα αποδόσεων της αντλίας .</p>	
<p><b>1.11 Χειρισμός υπερκατασκευής</b></p> <p>Η κίνηση όλων των αντλιών νερού και όλου του υδραυλικού συστήματος θα γίνεται μέσω του Ρ.Τ.Ο . του κινητήρα του αυτοκίνητου πλαισίου.</p> <p>Στην εξωτερική πλευρά του θαλάμου πλύσης θα πρέπει να υπάρχει ο πίνακας χειρισμού των λειτουργιών του θαλάμου πλύσης της υπερκατασκευής.</p> <p>Θα φέρει απαραίτητα χρονοδιακόπτη για τη ρύθμιση της διάρκειας του χρόνου πλύσης ανάλογα με το βαθμό ρύπανσης των κάδων.</p> <p>Θα υπάρχει πίνακας ελέγχου μερικών λειτουργιών της υπερκατασκευής, μέσα στο θάλαμο οδήγησης.</p>	
<p><b>1.12 Εξοπλισμός</b></p> <p>Το όχημα θα παραδοθεί με τον παρακάτω εξοπλισμό:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Έναν (1) ελαστικό σωλήνα υψηλής πίεσης μήκους 15 μ. Ο οποίος θα καταλήγει σε πιστόλι υψηλής πίεσης. Ο σωλήνας θα τυλίγεται σε χειροκίνητη εκτυλίκτρια.</li> <li>- Ένα (1) κανάβινο σωλήνα μήκους πέντε (5) μ. Με ταχυσυνδέσμους για την πλήρωση των θαλάμων καθαρού νερού της υδατοδεξαμενής από στόμια της Πυροσβεστικής.</li> <li>- Έναν (1) εύκαμπτο κανάβινο σωλήνα μήκους πέντε (5) μ. Για την εκκένωση του θαλάμου του χρησιμοποιούμενου νερού.</li> <li>- Δείκτης στάθμης καθαρού νερού εύκολα ορατό στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής εντός του πίνακα ελέγχου.</li> <li>- Σκάλες ανάβασης στην υπερκατασκευή</li> <li>- Στο επάνω και πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι δύο (2) φάροι περιστρεφόμενοι, δεξιά και αριστερά χρώματος πορτοκαλί.</li> </ul>	

<p>-Ένας επιπλέον φάρος περιστρεφόμενος τοποθετημένος επάνω στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, χρώματος πορτοκαλί.</p> <p>- Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχει προβολέας λευκού φωτός για νυχτερινή εργασία και να υπάρχει εγκατάσταση φωτισμού (στοπ, φλας κ.λ.π)αριστερά , δεξιά όπως τρίγωνο βραδυπορείας και ανακλαστικές ερυθροκίτρινες λωρίδες.</p> <p>Επίσης το όχημα θα παραδοθεί με:</p> <p>- Πλήρη εφεδρικό τροχό , μπουλονόκλιδο και γρύλο</p> <p>- Πυροσβεστήρα , φαρμακείο , τρίγωνο σύμφωνα με το Κ.Ο.Κ</p> <p>-Τα απαραίτητα έντυπα (σε ψηφιακή ή φυσική μορφή) για την επισκευή , συντήρηση και καλή λειτουργία του μηχανήματος.</p> <p>Τα έντυπα θα είναι στην ελληνική γλώσσα ή μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.</p> <p>- Ραδιόφωνο με ηχεία ή άλλο σύγχρονο μέσω αναπαραγωγής ήχου</p>	
<p><b>1.13 Εγγύηση καλής λειτουργίας – συνεργείο συντήρησης επισκευής</b></p> <p>Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 100 χλμ από την έδρα του δήμου.</p> <p>Σε περίπτωση που δεν διαθέτει εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο τότε θα αναλάβει αυτός όλα τα έξοδα μεταφοράς είτε των τεχνιτών είτε το μηχανήματος σε εγκαταστάσεις που θα υποδείξει ο ανάδοχος καθώς και την επιστροφή του στις εγκαταστάσεις του δήμου.</p> <p>Η εγγύηση <b>καλής λειτουργίας ορίζεται για διάστημα ενός (1) έτους</b> από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής.</p> <p>Κατά τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα για την επισκευή του μηχανήματος.</p> <p>Ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των δέκα εργάσιμων ημερών να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα του μηχανήματος το οποίο θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής.</p>	
<p><b>1.14 Εκπαίδευση , χρόνος παράδοσης.</b></p> <p>Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από την ημερομηνία της υπογραφής σύμβασης.</p> <p>Με την παραλαβή του οχήματος ο προμηθευτής θα μεριμνήσει για την εκπαίδευση του προσωπικού για τη χρήση του μηχανήματος , την αντιμετώπιση βλαβών , την συντήρηση της υπερκατασκευής και τους τρόπους αντιμετώπισης τους.</p>	

## 1. Χρωματισμός – επιγραφές

Το χρώμα θα είναι λευκό και εξωτερικά στις πλευρές θα φέρει :

-Επιγραφές τις οποίες θα υποδείξει η υπηρεσία

- Την οριζόμενη από τη νομοθεσία κίτρινη λωρίδα
- Όπου απαιτείται αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας.
- Σημάνσεις για την αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζομένους.

## **2. Δικαιολογητικά τεχνικής προσφοράς**

Η τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει υπεύθυνη δήλωση ότι οι διαγωνιζόμενοι αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης.

## **3. Τεχνικά χαρακτηριστικά – απαιτήσεις οχημάτων**

Για τα επιμέρους άρθρα των τεχνικών προδιαγραφών και των τεχνικών απαιτήσεων που περιγράφονται σ' αυτά θα συμπληρωθεί από τους συμμετέχοντες το πεδίο " Παραπομπή σε τεχνικό φάκελο/ τεκμηρίωση ή σχετικό σημείο Υ.Δ" .

Τα τεχνικά στοιχεία των προσφερόμενων μηχανημάτων έργου, θα προκύπτουν από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή ή όπου αυτό δεν είναι δυνατό από Υ.Δ. του συμμετέχοντα.

Σέρρες, 26 -07-2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Α/Α

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣΗ

ΤΕΡΜΕΝΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ

Σέρρες, 26 -07-2021

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελέτης: 19/21

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ  
ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1.	Ωφέλιμο φορτίο	100-120	6,00
2.	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	100-120	5,00
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4.	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5.	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6.	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7.	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
	<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>		30
8.	Χωρητικότητα δεξαμενών καθαρού νερού και ακαθάρτων -υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10,00
9.	Σύστημα πλύσης εσωτερικά - εξωτερικά	100-120	6,00
10.	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6,00
11.	Αντλία υψηλής πλύσης κάδων – αντλία ακαθάρτων – χαρακτηριστικά	100-120	10,00
12.	Κεφαλή πλύσης κάδων χαρακτηριστικά	100-120	8,00
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
13.	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14.	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00

15.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου- χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16.	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100 ,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100- 120 βαθμούς.

Η βαθμολογία 100 είναι για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυξάνεται σε 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 K_1 + \sigma_2 K_2 + \sigma_3 K_3 + \dots + \sigma_n K_n$$

όπου "σν " είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει:

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \sigma_3 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική παραπάνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά από τον τύπο:

$$\Lambda = \frac{\text{Ο.Π}}{U}$$

**Η συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\Lambda$ .**

Σέρρες, 26-07-2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Α/Α

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Σέρρες, 26 -07-2021

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

ΤΕΡΜΕΝΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ

ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελέτης: 19/21

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ  
ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΤΕΜ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΦΠΑ 24%	ΔΑΠΑΝΗ
1.	Προμήθεια ενός υδροφόρου οχήματος 3000lt.	1	105.000,00	25.200,00	130.200,00
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		130.200,00

Σέρρες, 26 -07-2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Α/Α  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΤΕΡΜΕΝΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ

Σέρρες, 26 -07-2021

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελέτης: 19/21

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ  
ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΤΕΜ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΦΠΑ 24%	ΔΑΠΑΝΗ
1.	Προμήθεια ενός υδροφόρου οχήματος 3000lt.	1			
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελέτης: 19/21**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ  
ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

#### **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Με την παρούσα μελέτη καθορίζονται οι ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του υδροφόρου οχήματος . Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα απαραίτητα συστήματα (αντλίες υψηλής πίεσης, κ.λ.π) για την εκτέλεση εργασιών πλύσης οδών και ρείθρων, ποτίσματος κ.λ.π.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών που εκφράζονται ως ελάχιστες τιμές ή μέγιστες είναι ουσιώδεις και απαράβατες. Η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόκλιση της προσφοράς . Όπου αναφέρεται στην απαίτηση η λέξη “**περίπου**” γίνεται δεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

#### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

Το υπό προμήθεια υδροφόρο όχημα ( πλαίσιο και υπερκατασκευή ) πρέπει να είναι καινούριο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Θα είναι κατάλληλο για κατάβρεγμα και πλύσιμο οδών και πεζοδρομίων για πότισμα, πυρόσβεση κ.λ.π. Με την προσφορά θα πρέπει ο υποψήφιος ανάδοχος να καταθέσει τεχνικά φυλλάδια και prospectus, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων και υπερκατασκευών με τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά.

#### **ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Το όχημα θα αποτελείται από το αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή βυτίου – υδροφόρας. Ο τύπος πλαισίου θα είναι 4Χ2 απόλυτα καινούριο, πρόσφατης ειδικής κατασκευής από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδήγησης.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου πρέπει να είναι τουλάχιστον **7 τόνους**.

Το συνολικό μικτό βάρος θα προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης.

Επίσης το βάρος της υπερκατασκευής θα προκύπτει από όμοιο κατάλογο ή περιγραφή του κατασκευαστή της. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης της καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιαδήποτε στρέβλωση ή ρήγμα (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του

μέγιστου επιτρεπόμενου) του 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο.

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο νερού θα είναι τουλάχιστον **3.000 λίτρων νερού**. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δύο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή υπερκατασκευή και γενικά όλη η εξάρτηση του οχήματος.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος και τα παρακάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου
- Σειρά συνήθων εργαλείων
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφος
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών

Το υδροφόρο όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ, θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά το διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο μικτό βάρος
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο

Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

## **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος DIESEL, ισχύος 170 HP και κυβισμού 2800 κ.εκ, υδρόψυκτος εξακύλινδρος από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεότερης, από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας.

Απαραίτητη η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με δευτερεύον σύστημα πέδησης “μηχανόφρενο” το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται **κατακόρυφα** πίσω από την καμπίνα οδήγησης με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που θα εμποδίζει την είσοδο νερού και θα πρέπει να προεξέχει καθ’ ύψος από αυτήν.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα δηλαδή:

- ◆ Τύπος και κατασκευαστής
- ◆ Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
- ◆ Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών
- ◆ Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών
- ◆ Ο κύκλος λειτουργίας
- ◆ Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης πρέπει να αποτελείται από:

Κιβώτιο πέντε (5) ταχυτήτων τουλάχιστον . Τέσσερις εμπροσθοπορείας και μία οπισθοπορείας.

Θα φέρει συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 Km/h τουλάχιστον.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος , χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κ.λ.π) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφοριακή ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**

Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες.

Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με διπλού κυκλώματος . Οι σωληνώσεις , τα ρακόρ και όλα τα εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Υποχρεωτικά θα φέρει Σύστημα Αντιπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) και χειρόφρενο το οποίο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμός αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ) ή νεότερα.

#### **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Το βολάν θα βρίσκεται αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδήγησης υδραυλικό σύμφωνα με την Οδηγία 1992/ΕΟΚ ή νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση ή αποβίβαση.

Να δοθούν στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος.

#### **ΑΞΟΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ.**

Το όχημα θα φέρει δύο άξονες με μηχανική ανάρτηση παραβολικών ελατηρίων. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς **(4x2)**. Ο κινητήριος άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο πίσω κινητήριος άξονας θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούρια ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με τις οδηγίες 2001/43/EK ή νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων κ.λ.π δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Θα πρέπει να δοθούν ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών.

#### **ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

Ο θαλαμίσκος του οδηγού πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη και γενικά κάθε εξάρτημα θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου.

Στο όχημα θα είναι εγκατεστημένο σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού (air condition) κατάλληλης ισχύος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας. Θα υπάρχουν θέσεις για δυο συνοδηγούς.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

#### **ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ**

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα DUKO πιστολιού σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να τις δεχτεί.

## **ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

Η υπερκατασκευή θα πρέπει να είναι καινούρια, αμεταχείριστη και τοποθετημένη επί του πλαισίου που περιγράφεται παραπάνω και να έχει τις εξής δυνατότητες:

- × Πλύσιμο οδών και πεζοδρομίων
- × Κατάβρεγμα
- × Πότισμα

Η υπερκατασκευή θα είναι υδατοδεξαμενή κυλινδρικής ή ημιελλειπτικής διατομής χωρητικότητας 3000 λίτρων που εσωτερικά θα είναι χωρισμένη σε διαμερίσματα που θα επικοινωνούν μεταξύ τους. Κάθε διαμέρισμα θα φέρει αντιπαφλαστικά διαφράγματα του ίδιου υλικού.

Το υλικό κατασκευής της θα είναι χαλυβδόελασμα κατά AISI 304 πάχους τουλάχιστον 3 χιλ. με εσωτερικές ενισχύσεις. Η σύνδεση των χαλυβδοελασμάτων θα πρέπει να γίνει με ηλεκτροσυγκόλληση βιομηχανικού τύπου και ανοξείδωτο σύρμα.

Θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον μια ανθρωποθυρίδα με αντιολισθητικό διάδρομο γύρω της και προστατευτικά χείλη για την ασφάλεια των εργαζομένων καθώς επίσης και τις απαραίτητες αναπνευστικές βαλβίδες και στόμια πλήρωσης και εκκένωσης με τους κατάλληλους ταχυσυνδέσμούς. Μέσω του στομίου πλήρωσης θα πρέπει να μπορεί να γεμίσει η δεξαμενή τόσο από το δίκτυο ύδρευσης όσο και από πυροσβεστικούς κρουνοί. Θα εκτιμηθεί ο μικρός χρόνος πλήρωσης της δεξαμενής. Μέσω του στομίου εκκένωσης θα πρέπει να μπορεί να εκκενωθεί η δεξαμενή με φυσική ροή και επίσης με τον ίδιο τρόπο να γίνεται το πότισμα.

Θα πρέπει να διαθέτει σύστημα ασφαλείας έτσι ώστε να τίθενται εκτός λειτουργίας οι αντλίες για αποφυγή καταστροφής τους λόγω έλλειψης νερού.

Η υπερκατασκευή θα εδράζεται πάνω σε βοηθητικό πλαίσιο από χάλυβα με προφίλ UPN, το οποίο θα εκτείνεται σε όλο το μήκος του πλαισίου.

Στην πίσω δεξιά πλευρά της δεξαμενής θα υπάρχει κλίμακα ανόδου του προσωπικού η οποία θα είναι ηλεκτροσυγκολλητή ασφαλούς σχεδίασης και κατασκευής.

Η υπερκατασκευή θα φέρει ερμάριο που θα περιλαμβάνει την αντλία νερού, τον δείκτη στάθμης νερού και τις υδραυλικές σωληνώσεις. Δεξιά και αριστερά της δεξαμενής και σε όλο το μήκος θα τοποθετηθούν μεταλλικά ερμάρια.

## **ΑΝΤΛΙΕΣ**

Το όχημα θα διαθέτει :

1. Αντλία νερού φυγοκεντρική πυροσβεστικού τύπου παροχής τουλάχιστον 200 λίτρων ανά λεπτό. Η οποία θα τροφοδοτεί το σύστημα καταβρέγματος και πλύσης δρόμων με μεγάλη παροχή νερού ενώ παράλληλα θα χρησιμοποιείται για αναρρόφηση νερού και πλήρωση της δεξαμενής.
2. Προαιρετικά αντλία νερού εμβολοφόρα, υψηλής πίεσης με παροχή τουλάχιστον 50 λίτρα ανά λεπτό και πίεση 200bar.

Η κίνηση θα δίνεται από τον δυναμολήπτη (P.T.O.) του κινητήρα του οχήματος μέσω υδραυλικού κυκλώματος που θα περιλαμβάνει την αντλία λαδιού, υδραυλικό κινητήρα και ανάλογο χειριστήριο για κάθε αντλία νερού.

Η έναρξη και παύση λειτουργίας της κάθε αντλίας θα γίνεται από το θάλαμο οδήγησης.

## **ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Στον βασικό εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται:

- Μπάρα με πολλαπλά ορειχάλκινα μπεκ τοποθετημένη στο εμπρόσθιο τμήματος
- Δύο ειδικά ακροφύσια δεξιά και αριστερά στα άκρα της εμπρόσθιας μπάρας για την κατάβρεξη οδών
- Ελαστικός σωλήνας μήκους 15 μ. με πιστόλι υψηλής πίεσης και αντίστοιχα ειδικά ακροφύσια για διάφορες χρήσεις
- Σύστημα ποτίσματος μέσω ελαστικού σωλήνα
- Στόμια τροφοδοσίας κατάλληλα τοποθετημένα από ένα σε κάθε πλευρά του οχήματος με ελαστικά διανομής κανάβινα κατάλληλης διατομής, διαμέτρου και μήκους.

Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής πριν από τη βαφή τους θα καθαρίζονται και θα ασταρώνονται ενώ θα ακολουθεί η βαφή με πιστόλι σε δύο στρώσεις.

### **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Η υπερκατασκευή θα παρέχει υψηλή προστασία και υγιεινή στους χειριστές αλλά και στους πολίτες.

Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα πρέπει να περιγραφούν στην τεχνική προσφορά. Θα ικανοποιεί τις απόλυτα βασικές απαιτήσεις :

Ασφάλεια μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42(ενσωμάτωση με το Π.Δ. 57/2010, ΦΕΚ Α΄25-06-2010)

Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ(ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β΄/2207.)

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ.

Έναν (1) περιστρεφόμενο πορτοκαλί χρώματος φάρο, ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες καθώς και ύπαρξη σημάτων για την αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζομένους.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψή και αντικατάσταση τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και ιδιικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Κ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

#### **1. Ποιότητα -εγγυήσεις**

- Κατά την παράδοση του οχήματος να προσκομίσει Έγκριση τύπου του Υπουργείου Μεταφορών για την κυκλοφορία ολοκληρωμένου οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858όπως αυτός ισχύει από 01/09/2020.
- **Να επισυνάψει Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE)** για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Να παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.
- Να παρέχει **εγγύηση** αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **3 έτη**.

#### **2. Τεχνική Υποστήριξη**

- Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ανταποκριθεί στις ακόλουθες απαιτήσεις :
- Να **παρέχει ανταλλακτικά** τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- **Δυνατότητα αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/ servis**. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι ημερών(20).
- Δυνατότητα εκπαίδευσης του προσωπικού του δήμου.
- Να αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε **συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση** που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Σέρρες, 26 -07-2021

Σέρρες, 26 -07-2021

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

A/A  
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣΗ

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

ΤΕΡΜΕΝΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ

ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελέτης: 19/21

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ  
ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΗΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
	<b>ΠΛΑΙΣΙΟ</b>		
1.	Ωφέλιμο φορτίο	100-120	6,00
2.	Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα	100-120	5,00
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4.	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5.	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6.	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7.	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
	<b>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ</b>		
8.	Κιβωτάμαξα διαστάσεις – υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10,00
9.	Υδραυλικό σύστημα αντλίες παροχές επιδόσεις χειριστήρια	100-120	10,00
10.	Εξοπλισμός , επιδόσεις εκτοξευτήρα	100-120	10,00
11.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης αντλιών , συστήματα αυτοματισμού και ασφάλειας	100-120	5,00
12.	Παρελκόμενα και λοιπός εξοπλισμός	100-120	5,00
	<b>ΓΕΝΙΚΑ</b>		
13.	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14.	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00



15.	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη – χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου- χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16.	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100 ,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100- 120 βαθμούς.

Η βαθμολογία 100 είναι για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυξάνεται σε 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 K_1 + \sigma_2 K_2 + \sigma_3 K_3 + \dots + \sigma_n K_n$$

όπου "σν" είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης  $K_n$  και ισχύει:

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \sigma_3 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική παραπάνω βαθμολογία  $U$  προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά από τον τύπο:

$$\Lambda = \frac{\text{Ο.Π}}{U}$$

**Η συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης  $\Lambda$ .**

Σέρρες, 26-07-2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Α/Α

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

ΤΕΡΜΕΝΤΖΙΔΟΥ ΜΑΡΙΑ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΟΣ ΠΕ

Σέρρες, 26 -07-2021

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ

ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
Αρ. Μελέτης: 19/2021**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ  
ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

#### **ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

##### **Άρθρο 1ο : Αντικείμενο**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός καδο πλυντηρίου και ενός υδροφόρου οχήματος.

##### **Άρθρο 2ο : Ισχύουσα Νομοθεσία**

Η προμήθεια του εξοπλισμού διέπεται από τις παρακάτω διατάξεις (όπως ισχύουν):

- Του Ν. 4412/2016 (Α' 147) « Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) » όπως ισχύει σήμερα.
- Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (Α' 114) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Τον Ν. 4782/2021 (Α' 36) “ Εκσυγχρονισμός , απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς Άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία”
- Του Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχικές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις « και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- Της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- Του Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- Του Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων ...»
- Του Ν. 3861/2020 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις,
- Του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150),
- Του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών,

- Του Ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) *“Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων”* για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) *«Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»<sup>1</sup>*, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα *“Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005”*, καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α 167) για τον καθορισμό: α) των μη *«συνεργάσιμων φορολογικά»* κρατών και β) των κρατών με *«προνομιακό φορολογικό καθεστώς* Του Ν. 2859/2000 (Α' 248) *«Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»*,
- Του Ν. 2690/1999 (Α' 45) *«Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»* και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- Του ν. 2121/1993 (Α' 25) *“Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα,*
- Του π.δ 28/2015 (Α' 34) *“Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία,*
- του Π.Δ. 80/2016 (Α' 145) *«Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»*,
- Του π.δ. 39/2017 (Α' 64) *«Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»*,
- Της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης *«Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»*,

- της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
- Τις διατάξεις του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των Νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013».
- Τις διατάξεις του Ν. 4674/20 «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμιση ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»,
- Των εκάστοτε ισχυουσών εγκυκλίων που έχουν εκδοθεί μέχρι την ημέρα της εκτέλεσής τους.

### **Άρθρο 3ο : Τρόπος ανάθεσης της σύμβασης**

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός) θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) βάση των όρων Διακήρυξης που θα εγκρίνει το αρμόδιο Όργανο του Δήμου, με κριτήριο επιλογής την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την βέλτιστη σχέση ποιότητας-τιμής.

### **Άρθρο 4ο : Προθεσμίες και Κυρώσεις**

Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια οχημάτων δεν θα ξεπερνάει τους έξι (6) μήνες ή εκατόν ογδόντα ημέρες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Αν το υπό προμήθεια υλικό φορτωθεί παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ενδιαμέσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας, επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

### **Άρθρο 5ο : Τόπος και Τρόπος εκτέλεσης της σύμβασης – συμβατικές προθεσμίες.**

1. Η παράδοση, εγκατάσταση ρύθμιση και θέση όλου του υπό προμήθεια εξοπλισμού θα πραγματοποιηθεί σε χώρο που θα ορίσει ο Δήμος εντός της διάρκειας της σύμβασης. Σε περίπτωση που για τμήμα του εξοπλισμού δεν έχουν οριστεί οι τελικοί χώροι για την εγκατάσταση του εξοπλισμού, η παράδοση τους θα πραγματοποιηθεί σε χώρο του Δήμου, εντός των ορίων του Δήμου.

Διευκρινίζεται ότι στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται η δαπάνη μεταφοράς του υπό προμήθεια εξοπλισμού από τις εγκαταστάσεις του προμηθευτή στον τόπο(ους) παράδοσης εντός των ορίων του Δήμου.

2. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι περί τροποποίησης της σύμβασης, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμοδίου Οργάνου του Δήμου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

3. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στο συμβατικό χρόνο παράδοσης.

4. Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή.

5. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαίτερως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 14 της παρούσης.

6. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί κάποιο τμήμα του εξοπλισμού, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος.

7. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

8. Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στο χώρο υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο για το χώρο, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

9. Πριν από την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον ανάδοχο της σύμβασης να υποβάλει ενημερωμένα σχετικά δικαιολογητικά κατακύρωσης, εφόσον τα υφιστάμενα δεν είναι εν ισχύ, καθώς και εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

#### **Άρθρο 6ο : Οικονομικό Αντικείμενο**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται σε **245.000,00€ συν 58.800.00€ Φ.Π.Α. 24% ήτοι συνολικά 303.800,00€**. Η χρηματοδότηση ενός μέρους της δαπάνης θα γίνει από τα ανταποδοτικά έσοδα του δήμου.

#### **Άρθρο 7ο: Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις**

Ο προμηθευτής υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που προβλέπει το Δημόσιο Λογιστικό, κατά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

## **Άρθρο 8ο : Πληρωμή του Αναδόχου**

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της προμήθειας θα γίνει μετά την οριστική παραλαβή και την σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής και κατόπιν προσκόμισης του σχετικού παραστατικού δαπάνης (τιμολογίου) που θα εκδοθεί από το φορέα της προμήθειας.

## **Άρθρο 9ο : Εγγύηση Συμμετοχής – Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης – Εγγύηση Καλής Λειτουργίας**

Εγγύηση συμμετοχής: Το ύψος της εγγύησης συμμετοχής **καθορίζεται** στα έγγραφα της σύμβασης σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό, αριθμητικώς και ολογράφως σε ευρώ, και δεν μπορεί να υπερβαίνει το **2%** της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση. (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης: Το ύψος της εγγύησης καθορίζεται σε ποσοστό **4%** επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης εκτός ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. (σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.4782/21 που τροποποιεί το άρθρο 72 του Ν.4412/16 που τίθεται σε εφαρμογή από 01.06.2021).

Εγγύηση καλής λειτουργίας: Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ζητούν από τους προσφέροντες να παράσχουν «Εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των έργων ή των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό και δεν μπορεί να υπερβαίνει το **2%** της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, με ανάλογη στρογγυλοποίηση. (άρθρο 72 παρ.2 του Ν.4412/16). Η ελάχιστη καλή λειτουργία για το κάθε πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιαδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) θα είναι τουλάχιστον δύο(2) έτη.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής στον διαγωνισμό, επιστρέφεται στον προμηθευτή μετά την υπογραφή της σύμβασης και κατάθεση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης. ([άρθρο 72 παρ.1β του Ν.4412/16](#)).

### Επιστροφή Εγγυήσεων:

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον **ανάδοχο** με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους **λοιπούς** προσφέροντες μετά:

α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών και

γ) την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με το [άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013 \(Α' 52\)](#), εφόσον απαιτείται. (άρθρο 72 παρ.1α του Ν.4412/16)

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης. ([άρθρο 72 παρ.1β του Ν.4412/16](#))

## **Άρθρο 10ο : Απόρριψη Συμβατικού Εξοπλισμού - Αντικατάσταση**

1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας του εξοπλισμού, με απόφαση του αρμοδίου Οργάνου του Δήμου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.
2. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου Οργάνου του Δήμου. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.
3. Με απόφαση του αρμοδίου Οργάνου του Δήμου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

## **Άρθρο 11ο : Υποχρεώσεις Αναδόχου**

Στην προμήθεια συμπεριλαμβάνονται επί ποινή αποκλεισμού όλα τα έξοδα, ταξινόμησης, πινακίδων, έγκριση τύπου, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας καθώς και όλα τα πιστοποιητικά που είναι απαραίτητα για την κυκλοφορία των προς προμήθεια οχημάτων ώστε με την παραλαβή τους να είναι έτοιμα προς χρήση. Η ασφάλιση των οχημάτων θα γίνει με ενέργειες του Δήμου. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, ο προμηθευτής θα λάβει γραπτή εξουσιοδότηση από τον Δήμο για όλες τις ενέργειες που θα κάνει εκ μέρους του Δήμου για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του κάθε συστήματος στην Υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα του. Δεν θα γίνει παραλαβή του οχήματος εφόσον υπάρχει παρακράτηση κυριότητας από τον προμηθευτή.

Εξωτερικά τα οχήματα θα παραδοθούν με κίτρινη ρίγα πάχους 10cm κατά μήκος του αμαξώματος από την δεξιά και την αριστερή του πλευρά στην μέση περίπου του αμαξώματος παράλληλα προς το έδαφος. Θα φέρουν στην πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού αντίστοιχα τα λογότυπα που θα ορίσει η Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, καθώς η χρονολογία παράδοσης του στο Δήμο.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την

εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

#### **Άρθρο 12ο : Υποχρεώσεις Εργοδότη**

Ο Δήμος θα λάβει κάθε ενδεικνυόμενο μέτρο για να διευκολύνει τον Ανάδοχο στο έργο του. Επίσης, οφείλει να καταβάλει εγκαίρως το οικονομικό αντάλλαγμα του αναδόχου.

#### **Άρθρο 13ο : Παρακολούθηση της σύμβασης - Παραλαβή Συμβατικού Αντικειμένου**

1. Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης συγκροτείται Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου με απόφαση του αρμοδίου Οργάνου του Δήμου. Η εν λόγω Επιτροπή εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικειμένου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων.
2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής του εξοπλισμού διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με μακροσκοπική εξέταση.
3. Σε συνέχεια της διενέργειας της μακροσκοπικού ελέγχου συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης.
4. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί: α) να παραλάβει το εξοπλισμό, β) να παραλάβει τον εξοπλισμό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης, γ) να απορρίψει τον εξοπλισμό. Τυχόν κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.
5. Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει τον εξοπλισμό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτός από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν είναι κατάλληλος ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από το αρμόδιο Όργανο του Δήμου που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμοδίου Οργάνου του Δήμου, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από το αρμόδιο Όργανο του Δήμου που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμοδίου Οργάνου του Δήμου, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, ο εξοπλισμός μπορεί να απορριφθεί.
6. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από την Επιτροπή παραλαβής κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στον προμηθευτή.
7. Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός μπορεί να τεθεί σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή του από τον Δήμο.
8. Η παραλαβή του εξοπλισμού γίνεται από την Επιτροπή Παραλαβής εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοσή του. Αν η παραλαβή και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε



αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δήμου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου Οργάνου του Δήμου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τον εξοπλισμό αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.

9. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από τριμελή επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και το Νόμο 4412/2016 (Α' 147) και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 71 του Ν. 4412/2013 (Α' 147). Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

#### **Άρθρο 14ο : Ποινικές ρήτρες**

1. Αν ο εξοπλισμός φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209 του Ν. 4412/2016 (Α' 147), επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
2. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς ΦΠΑ.
3. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση - παράδοση ή αντικατάσταση των ειδών, με απόφαση του αρμοδίου Οργάνου του Δήμου, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.
4. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση του ποσού πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.
5. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

#### **Άρθρο 15ο : Κήρυξη προμηθευτού έκπτωτου**

1. Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται στον Δήμο μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου για την διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.
2. Ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν τοποθέτησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.
3. Ο προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν: α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του Δήμου. β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

4. Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για την διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις: α. Κατάπτωση ολική ή μερική της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση. β. Προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από του σύνολο των συμβάσεων, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 74 του Ν. 4412/2016 (Α' 147).

#### **Άρθρο 16ο : Λύση της σύμβασης**

Ο Δήμος δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθε περιπτώσεις:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης δυνάμει του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 (Α' 147),
- β) ο προμηθευτής, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 5 της παρούσας και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

#### **Άρθρο 17ο : Λήξη της σύμβασης**

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- α) παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο Όργανο του Δήμου, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής,
- β) οι υπηρεσίες τοποθέτησης ή/και συντήρησης παρασχέθηκαν στο σύνολό τους ή σε περίπτωση διαιρετής υπηρεσίας, το αντικείμενο που παραδόθηκε υπολείπεται του συμβατικού, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο και έχει παρέλθει η καταληκτική ημερομηνία για την περαίωση της σύμβασης που έχει τεθεί στην διακήρυξη.
- γ) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά που παραδόθηκαν,
- δ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις, εφόσον απαιτήθηκε και αποφασίστηκε αυτές και
- ε) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

#### **Άρθρο 18ο : Ανωτέρα βία**

Ο προμηθευτής που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στον Δήμο τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

### **Άρθρο 19ο: Καλόπιστη Εφαρμογή της σύμβασης – Διοικητικές Προσφυγές κατά την εκτέλεση της σύμβασης**

1. Ο Δήμος και ο προμηθευτής υποχρεούνται να αντιμετωπίζουν καλόπιστα τις αμοιβαίες υποχρεώσεις και τα δικαιώματά τους και να προσπαθούν για την επίλυση των διαφωνιών τους με πνεύμα συνεργασίας και αλληλεγγύης. Η λύση οποιασδήποτε διαφωνίας επιλύεται κατά τα λοιπά, κατά το Νόμο.
2. Ο προμηθευτής μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του Δήμου που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διάταξη του άρθρου 205 του Ν. 4412/2016 (Α' 147). Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο Όργανο του Δήμου, ύστερα από γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιοσδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

### **Άρθρο 20ο : Εμπιστευτικότητα**

Χωρίς την προηγούμενη γραπτή συναίνεση του Δήμου, ο προμηθευτής δεν αποκαλύπτει εμπιστευτικές πληροφορίες που του δόθηκαν ή που ο ίδιος ανακάλυψε κατά την υλοποίηση της σύμβασης, ούτε κοινοποιεί στοιχεία, έγγραφα και πληροφορίες των οποίων λαμβάνει γνώση σε σχέση με τη σύμβαση. Υποχρεούται δε να μεριμνά ώστε το προσωπικό του, και κάθε συνεργαζόμενος με αυτόν να τηρήσει την ως άνω υποχρέωση. Σε περίπτωση αθέτησης από τον ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, ο Δήμος δικαιούται να απαιτήσει την αποκατάσταση τυχόν ζημίας της και την παύση κοινοποίησης των εμπιστευτικών πληροφοριών και την παράλειψή της στο μέλλον. Ο προμηθευτής δεν δύναται να προβαίνει σε δημόσιες δηλώσεις σχετικά με τη σύμβαση χωρίς την προηγούμενη συναίνεση του Δήμου, ούτε να συμμετέχει σε δραστηριότητες ασυμβίβαστες με τις υποχρεώσεις του απέναντι στον Δήμο. Δεν δεσμεύει τον Δήμο με κανένα τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συναίνεση. Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της η επιτροπή Παραλαβής και όλα τα εξουσιοδοτημένα από το Δήμο πρόσωπα οφείλουν να μην ανακοινώνουν σε κανένα, παρά μόνο στα πρόσωπα που δικαιούνται να γνωρίζουν, πληροφορίες που περιήλθαν σ' αυτούς κατά τη διάρκεια και με την ευκαιρία της εκτέλεσης της σύμβασης και αφορούν σε τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα ή μεθόδους κατασκευής ή λειτουργίας της σύμβασης ή του ίδιου του αναδόχου.

### **Άρθρο 21ο: Παράνομες συμπεριφορές**

Ο προμηθευτής της σύμβασης ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί του δεσμεύονται ότι, σε όλα τα στάδια που προηγούνται της κατακύρωσης της σύμβασης δεν ενέργησαν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθούν να μην ενεργούν κατ' αυτό τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη αυτής.

### **Άρθρο 22ο: Σειρά ισχύος συμβατικών τευχών**

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι τα ακόλουθα.

1. Η Σύμβαση
2. Η Διακήρυξη
3. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
4. Η Τεχνική Έκθεση – Τεχνική Περιγραφή
5. Η προσφορά του αναδόχου
6. Ο Προϋπολογισμός της μελέτης

## **Άρθρο 23ο – Κριτήρια επιλογής**

### **Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια του διαγωνιζόμενου:**

Οι ελάχιστες αναγκαίες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι οικονομικοί φορείς είναι κατά τις τρεις (3) οικονομικές χρήσεις (δηλαδή από 1-1 ως 31-12 για τα έτη 2018, 2019 και 2020), να έχουν ετήσιο κύκλο εργασιών τουλάχιστον ίσο με το 100% του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης. Η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια του οικονομικού φορέα αποδεικνύεται με την κατάθεση αντιγράφων ισολογισμών των ετών 2018, 2019 και 2020 (για όσους έχουν υποχρέωση δημοσίευσης ισολογισμού) ή φορολογικών δηλώσεων (Ε1, Ε3, Ε5 ή Ν) της επιχείρησης, ανάλογα με το είδος αυτής.

### **(Θα αποτυπωθούν στο ΕΕΕΣ και θα προσκομισθούν με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης).**

### **Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:**

Στοιχεία για την εμπειρία τους από τη συμμετοχή τους σε παρόμοιους διαγωνισμούς κατά τα τελευταία τρία (3) έτη με την κατάθεση μιας (1) τουλάχιστον σύμβασης παρόμοιας φύσης και της βεβαίωσης καλής εκτέλεσής της, από το φορέα με τον οποίο είχε καταρτισθεί η σύμβαση.

### **(Θα αποτυπωθούν στο ΕΕΕΣ και θα προσκομισθούν με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης).**

### **Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας:**

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να συμμορφώνονται με ορισμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας. Για την απόδειξη της ανωτέρω συμμόρφωσης θα πρέπει να διαθέτουν τα ακόλουθα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας σε ισχύ κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών:

α) EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο

β) πιστοποιητικό συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης EN ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο

Τα παραπάνω πιστοποιητικά θα πρέπει να κατατεθούν και για τους κατασκευαστές .

### **(Θα αποτυπωθούν στο ΕΕΕΣ και θα προσκομισθούν με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης).**

## **Άρθρο 24ο – Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς (Επί ποινή αποκλεισμού)**

Τα περιγραφόμενα στην παρούσα μελέτη είναι τα ελάχιστα αναγκαία τα οποία θα πρέπει να ικανοποιούν τα υπό προμήθεια είδη και επί ποινή αποκλεισμού, και οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν στην Τεχνική τους Προσφορά τις παρακάτω πληροφορίες και στοιχεία:

**Υπεύθυνη Δήλωση** του διαγωνιζόμενου στην οποία θα δηλώνει:

- 1) ότι σε περίπτωση που αναδειχθεί ανάδοχος θα προσκομίσει εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες παραδοτέο μηχανήμα (τουλάχιστον για ένα (1) έτος) η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η εγγύηση με σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, τυχόν αμάξωμα, πρόσθετα εξαρτήματα, βαφή, αντισκωριακή προστασία κλπ
- 2) ότι δεσμεύεται και αναλαμβάνει την παροχή ανταλλακτικών στον Δήμο για τουλάχιστον 10 χρόνια.
- 3) Ότι στην προμήθεια περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα, ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας, όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία του οχήματος (έγκριση τύπου, κάρτα καυσαερίων κλπ) ώστε το όχημα με την παραλαβή να είναι έτοιμο προς χρήση.
- 4) Τον χρόνο παράδοσης του οχήματος.
- 5) Τη χώρα καταγωγής του τελικού προϊόντος που προσφέρει καθώς και ανάλογα με την απάντηση τα αντίστοιχα έγγραφα που προβλέπονται στο άρθρο 94 παρ.5 του ν. 4412/2016.

**Εκπαίδευση Προσωπικού :**

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Σέρρες 13/07/2021

Η Συντάξασα  
Η Προϊσταμένη Τμ. Συντήρησης & Κίνησης  
Οχημάτων

Τζίνη Κυριακή  
ΤΕ Μηχ. Μηχανικός με Α'β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Η Αν. Προϊσταμένη  
της Δ/σης Καθαριότητας

Τερμεντζίδου Μαρία  
ΠΕ Περιβαλλοντολόγος με Α'β