

ΣΧΕΔΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Σ.Φ.Η.Ο)

Η πράξη με τίτλο «**Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Υ.Ο)**», προϋπολογισμού **59.520,00€** (με Φ.Π.Α) εντάχθηκε με αριθμό **201.6/2020** Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου και χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «**ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2020**» στον Άξονα Προτεραιότητας 2: «**Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Υ.Ο)**»

Περιγραφή της πράξης:

Η πράξη αφορά την χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης. Το Σ.Φ.Η.Ο περιέχει υποχρεωτικά, κατ' ελάχιστον, τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο:

- 1) Σε υφιστάμενους ή νέους υπαίθριους/στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης και υφιστάμενες παρόδιες ελεύθερες ή ελεγχόμενες θέσεις στάθμευσης (κατ' ελάχιστο ενός ανά χίλιους κατοίκους)
- 2) Σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών, ώστε να διασφαλίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη αναμονή επαναφόρτισης για την ομαλή λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών
- 3) Για την εξυπηρέτηση τουριστικών λεωφορείων, με ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό
- 4) Για την εξυπηρέτηση Η/Ο τροφοδοσίας, ομοίως με ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό
- 5) Σε υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) αποκλειστικά Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, με επίσης ελάχιστο οριζόμενο αριθμό
- 6) Για οχήματα ΑμεΑ.

Σκοπός/Αναγκαιότητα της πράξης:

Στο πλαίσιο της στρατηγικής ενίσχυσης της ηλεκτροκίνησης στον Ελληνικό χώρο, προωθείται δέσμη μέτρων για την ενίσχυση και υποστήριξη της απόκτησης ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Ένα από τα απαραίτητα μέτρα προς αυτή την κατεύθυνση είναι η δημιουργία από τη μεριά των ΟΤΑ, Σχέδιων Φόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο).

Κύριοι στόχοι της ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης είναι: α) η επέκταση της χρήσης των οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, β) η ανάπτυξη υποδομών

επαναφόρτισης, ιδίως δημοσίως προσβάσιμων και γ) η διαμόρφωση ρυθμιστικού πλαισίου για την αγορά ηλεκτροκίνησης. Στα πλαίσια αυτά, και με βάση το Νόμο 4710/2020, ως «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους δήμους, εντός των διοικητικών τους ορίων, για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.