

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

2003 - 2006

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 14<sup>η</sup>/9-9-2004**

## **ΠΡΑΚΤΙΚΑ**

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

### **ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 14η**

Της 9<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2004

Ημέρα ΠΕΜΠΤΗ και ώρα 21.00' βράδυ

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΝΥΚΤΟΠΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΛΕΦΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**

#### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

Μαντζαρίδης Νικόλαος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.), Αγγελίδης Πέτρος, Αναστασιάδης Αντώνιος, Αραμπατζή Φωτεινή, Βασιλειάδης Ηλίας, Βλάχος Ηλίας, Γκότσης Ηλίας, Γρηγοριάδης Νικόλαος, Δημητρακούδη Θεοχάρη, Ζλάτκος Ανδρέας – Θεόδωρος, Θεοφανίδης Αβραάμ, Ιλανίδου – Βίλλιου Δέσποινα, Κατριτζόγλου Νικόλαος, Λογοθετίδης Σταύρος, Μηλίδης Θεόδωρος, Μητλιάγκας Ζήσης, Μπαμπαΐτης Δημήτριος, Μπιτζίδου – Σαρακενίδου Σοφία, Μπόνας Ιωάννης, Παπαβασιλείου Βασίλειος, Περγίκης Ζήσης, Σαουλίδης Στυλιανός, Σίμογλου Κων/νος, Τζιώνης Ευθύμιος, Τσιγαρίδα Νεκταρία, Φανουράκη Ελένη.

#### **ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

1) Πασχάλη – Καρύδα Ελένη.

#### **ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

- ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup>:** Έγκριση απασχόλησης δύο (2) υλοτόμων και τεσσάρων (4) εργατών στην Υπηρεσία κήπων επί δίμηνο.
- ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>:** Καθιέρωση απογευματινής εργασίας για ένα υπάλληλο εκ των υπηρετούντων στο Δημοτικό καταφύγιο αδέσποτων σκύλων.
- ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup>:** Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας του Ν.Π. «61η Σχολική Επιτροπή Νηπιαγωγείου Ελαιώνα» και συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου αυτού.

- ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup>:** Ρύθμιση οφειλών επιχειρηματιών προερχομένων από τον Δημοτικό φόρο 2%.
- ΘΕΜΑ 5<sup>ο</sup>:** Διαγραφή χρεών από τους βεβαιωτικούς καταλόγους του Δήμου.
- ΘΕΜΑ 6<sup>ο</sup>:** Έγκριση – ενημέρωση επί αποφάσεων Δημοτικών Επιχειρήσεων.
- ΘΕΜΑ 7<sup>ο</sup>:** Εξέταση ένστασης κατά της διαδικασίας δημοπράτησης του έργου: «Συμπληρωματικά έργα υποδομής ΧΥΤΑ Δήμου Σερρών».
- ΘΕΜΑ 8<sup>ο</sup>:** Έγκριση μελέτης «Προμήθεια υλικού επούλωσης οδοστρωμάτων».
- ΘΕΜΑ 9<sup>ο</sup>:** Έγκριση μελέτης του έργου: «Εργασίες βελτίωσης και συντήρησης των εγκαταστάσεων της κλειστής αίθουσας στίβου Ε.Σ. Σερρών».
- ΘΕΜΑ 10<sup>ο</sup>:** Έγκριση διαφόρων προμηθειών και δαπανών για τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου.
- ΘΕΜΑ 11<sup>ο</sup>:** Έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών αλλαγών (πεζοδρομήσεις – μονοδρομήσεις) στην πόλη των Σερρών με βάση την 272/2004 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής.

#### 14<sup>η</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2004

**κ. Πρόεδρος:** Αρχίζει η συνεδρίαση συνάδελφοι. Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι του συνδυασμού «Δημοτική Πρωτοβουλία Σερραίων», Πέτρος Αγγελίδης, Βασίλης Παπαβασιλείου ... κ. Αγγελίδη είναι ένα θέμα το οποίο θα σας απαντήσει ο κ. Δήμαρχος. Αν θέλετε να σας δώσει την απάντηση.

**κ. Δήμαρχος:** Εγώ θα το διαβάσω και θα δώσω την απάντηση. Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι του συνδυασμού «Δημοτική Πρωτοβουλία Σερραίων», Πέτρος Αγγελίδης, Βασίλης Παπαβασιλείου, Σοφία Σαρακενίδου – Μπιτζίδου, μεταφέροντας τις έντονες διαμαρτυρίες των πολιτών καταθέτουν προς τον Δήμαρχο και την Δημοτική Αρχή τις εξής ερωτήσεις βάσει του άρθρου 47 του κανονισμού λειτουργίας .... Η πρώτη ερώτησή μας αφορά την καθυστέρηση ολοκλήρωσης υπόγειας διάβασης στο αθλητικό κέντρο Ομόνοιας. Το ερώτημα πότε θα ολοκληρωθεί η υπόγεια διάβαση στο αθλητικό κέντρο Ομόνοιας υπενθυμίζουμε ότι το θέτουμε για 4<sup>η</sup> φορά κατά τη διάρκεια της Δημοτικής σας θητείας. Επίσης υπογραμμίζουμε για μια ακόμη φορά τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων και τις δυσκολίες πρόσβασης των οχημάτων προς το αθλητικό πάρκο Ομόνοιας λόγω μη ολοκλήρωσης του έργου.

Για το ερώτημα αυτό θα ήθελα να σας πω το εξής: ήδη από πέρυσι είπαμε ότι θα προχωρήσουμε στη μελέτη του έργου για να το ολοκληρώσουμε. Χρειαζόταν να παρθούν κάποια στοιχεία από κάποιες υπηρεσίες, υπήρξε κάποια διαδικασία, τα πήραμε, έγινε η μελέτη, ήδη από πέρυσι δηλαδή είχαμε τελειωμένη τη μελέτη, το έργο στη συνέχεια το προτείναμε και το εντάξαμε στο πρώτο 50% του ΕΠΤΑ με μια αναμόρφωση του προγράμματος. Δυστυχώς όμως αυτή η αναμόρφωση του προγράμματος και γνωρίζετε ότι τα έργα του ΕΠΤΑ δεν μπορούν να δημοπρατηθούν αν δεν έρθει εγκεκριμένα το πρόγραμμα και η χρηματοδότηση τους γίνεται για τον κάθε λογαριασμό που φέρνει ο εργολάβος στη συνέχεια στέλνουμε τον λογαριασμό, μας έρχονται τα χρήματα και εκείνα τα χρήματα παίρνει ο εργολάβος. Στην

προκειμένη περίπτωση η αναμόρφωση του ΕΠΤΑ για τους ειδικούς λόγους που γνωρίζουμε καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, η προκήρυξη των εκλογών από την προηγούμενη κυβέρνηση, στη συνέχεια η εγκατάσταση της νέας κυβέρνησης, το διάστημα προσαρμογής της, το καλοκαίρι και οι ολυμπιακοί, η αναμόρφωση αυτού του προγράμματος του πρώτου 50% του ΕΠΤΑ δεν μας έχει έρθει ακόμα. Το περιμένουμε, μας έχουν πει ότι εντός του μηνός θα έχει έρθει, μόλις έρθει εγκεκριμένο θα προχωρήσουμε στις διαδικασίες δημοπράτησης. Ήδη από πέρυσι είμαστε έτοιμοι είναι όμως ενταγμένο μέσα στο πρόγραμμα του ΕΠΤΑ και μάλιστα στις 24/2 το περάσαμε και από απόφαση του Δ.Σ. με την οποία εντάσσουμε στο πρόγραμμα του ΕΠΤΑ το ηρώον, η διαμόρφωση του, η κατασκευή της γέφυρας του Ξηρότοπου, η διάβαση αυτή. Περιμένουμε να έρθει, μόλις έρθει πρόγραμμα εγκεκριμένα, αμέσως θα προχωρήσουμε.

Πηγαίνουμε λοιπόν στο 2<sup>ο</sup> ερώτημά σας. Έχει σχέση με την ασφαλτόστρωση της οδού Ερμού. Η οδός Ερμού είναι ένας κεντρικός εμπορικός δρόμος που πρέπει να ασφαλοστρωθεί το ταχύτερο δυνατό. Για την καλύτερη λειτουργία των καταστημάτων της περιοχής αλλά και την ασφαλή κίνηση των οχημάτων. Επισημαίνουμε ότι η μεγάλη καθυστέρηση της ασφαλτόστρωσης της οδού Ερμού έχει εξαντλήσει την υπομονή των καταστηματαρχών που βρίσκονται εκατέρωθεν της οδού αλλά και των συμπολιτών μας που κινούνται με τα αυτοκίνητά τους μέσω αυτής της οδού και αυτός ο δρόμος είναι μέσα στο πρόγραμμα της εργολαβίας η οποία έχει δημοπρατηθεί και μόλις υπογράψει σύμβαση ο εργολάβος θα είναι ο πρώτος ή ο δεύτερος δρόμος τον οποίο θα κάνει. Θέλω να πιστεύω ότι είναι υπόθεση 10ημέρου. Αυτή τη στιγμή λείπει ο επιβλέπων, είναι αδειούχος, μόλις επιστρέψει αμέσως θα καλέσει τον εργολάβο να υπογράψει και θα ξεκινήσει. Οι δύο πρώτοι δρόμοι που θα κάνει θα είναι η Ρακιντζή και η Ερμού.

**κ. Μπιτζίδου:** Θα ήθελα να προσθέσω κάτι πάνω στις ερωτήσεις που κάνουμε, σχετικά με τα σιντριβάνια της πλατείας Ελευθερίας, επίσης ένα άλλο θέμα το οποίο θέτουν οι συμπολίτες μας. Βέβαια αξίζει να λειτουργήσουν έστω και για λίγους μήνες, και για έναν χρόνο και για δύο. Θα αλλάξουν την όψη της πλατείας και γενικότερα της πόλης. Θα ήθελα μία απάντηση πάνω σε αυτό.

**κ. Δήμαρχος:** Κοιτάζτε, για λίγους μήνες όχι. Διότι όταν πρόκειται για μία δαπάνη .... εκατομμυρίων δραχμών νομίζω ότι είναι υπερβολή. Ήδη υπολογίζω, θα το μάθω στο επόμενο Δ.Σ. γιατί αυτό κανονικά αυτό ήταν Δ.Σ. το οποίο γινόταν μόνο για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αλλά επειδή υπήρχαν και τα υπόλοιπα θέματα τα οποία είναι τρεχούσης φύσεως εντελώς θα τα δούμε και αυτά. Θέλω να πιστεύω ότι στο επόμενο Δ.Σ. θα φέρουμε το θέμα της προκήρυξης του διαγωνισμού για το .... πρόγραμμα, δηλαδή για τα πάρκιν Πλατείας Ελευθερίας και Πλατείας Εμπορίου. Καταλαβαίνετε λοιπόν ότι το να κάνουμε τα σιντριβάνια και να τα ξηλώσουμε μετά ...

**κ. Μπιτζίδου:** Πως θα τα ξηλώσουμε;

**κ. Δήμαρχος:** Εγώ θεωρώ ότι μέσα σε 4-5 μήνες η διαδικασία θα έχει τελειώσει. Θα πρέπει να έχουμε καταλήξει σε ανάδοχο σε 5 μήνες.

**κ. Αγγελίδης:** Ποια είναι η δυσκολία για να λειτουργήσουν τώρα;

**κ. Δήμαρχος:** Είναι χαλασμένο πλήρως το υδραυλικό σύστημα, αυτή τη στιγμή είναι μόνο μπετόν.

**κ. Αναστασιάδης:** κ. Πρόεδρε εδώ μέσα μόνο ευχολόγια ακούμε. Με ποιο δικαίωμα θα γκρεμίσουμε αυτά τα σιντριβάνια; Έχετε την εντύπωση ότι θα αφήσει η Σερραϊκή κοινωνία να ξηλώσετε αυτά τα πράγματα από κει; Εάν δεν γίνει η πρόβλεψη που να μη πειράξετε από πάνω τίποτε, καμία πλατεία Ελευθερίας δεν θα γίνει τίποτε. Αυτό που έχω πει πολλές φορές κι εγώ για την Ομόνοια είναι ότι δεν είναι τόσα πολλά τα λεφτά για να πάμε στο ΕΠΤΑ. Τι λεφτά χρειάζονται δηλαδή; Που είναι τα λεφτά της ΣΑΤΑ γι' αυτά τα ασήμαντα έργα, πρόχειρα έργα; Το ΕΠΤΑ είναι Ειδικό Πρόγραμμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που θέλει πολλά

λεφτά για να **μας δώσουνε. Είναι ντροπή αυτό 2000 χρήσεως είναι.**

**ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup>:** Έγκριση απασχόλησης δύο (2) υλοτόμων και τεσσάρων (4) εργατών στην Υπηρεσία κήπων επί δίμηνο.

**- Εγκρίνεται.**

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>:** Καθιέρωση απογευματινής εργασίας για ένα υπάλληλο εκ των υπηρετούντων στο Δημοτικό καταφύγιο αδέσποτων σκύλων.

**- Εγκρίνεται.**

**ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup>:** Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας του Ν.Π. «61η Σχολική Επιτροπή Νηπιαγωγείου Ελαιώνα» και συγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου αυτού.

**- Εγκρίνεται.**

**ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup>:** Ρύθμιση οφειλών επιχειρηματιών προερχομένων από τον Δημοτικό φόρο 2%.

**κ. Μηλίδης:** Κατά καιρούς έρχονται στο Δ.Σ. τέτοιου είδους διακανονισμοί. Ήθελα να ρωτήσω: Τελικά αυτοί οι διακανονισμοί υλοποιούνται σαν πράξη;

**κ. Γρηγοριάδης:** Είναι χρέη από προηγούμενα έτη και ρυθμίζονται με 10 δόσεις Έρχονται ένα 70%.

**κ. Μηλίδης:** Ρωτάω αν μετά τον διακανονισμό οι αποφάσεις αυτές υλοποιούνται.

**κ. Γρηγοριάδης:** Ένα 70% υλοποιούνται είναι και αυτοί που μετά τις ρυθμίσεις εξακολουθούν να μην πληρώνουν. Μετά βεβαιώνονται στην Εφορία.

**- Εγκρίνεται.**

**ΘΕΜΑ 5<sup>ο</sup>:** Διαγραφή χρεών από τους βεβαιωτικούς καταλόγους του Δήμου.

**- Εγκρίνονται.**

**ΘΕΜΑ 6<sup>ο</sup>:** Έγκριση – ενημέρωση επί αποφάσεων Δημοτικών Επιχειρήσεων.

**κ. Μητλιάγκας:** κ. Πρόεδρε, θα ήθελα να ρωτήσω ποια ανάγκη κάνει τη ΔΕΠΣ να πάρει δάνειο από Τ.Π.& Δανείων.

**κ. Πρόεδρος:** Δεν ισχύει κ. Μητλιάγκα. Αποσύρεται αυτό το θέμα.

**κ. Μητλιάγκας:** Πριν από λίγο δεν ήταν μέσα στα θέματα;

**κ. Πρόεδρος:** Ναι, κ. Μητλιάγκα μου διέφυγε να σας ενημερώσω εγώ.

**κ. Ιλιανίδου:** Όταν μας είπαν ότι δικαιούμαστε ότι μπορούμε να πάρουμε δάνειο δεν ξέραμε ότι θα μας δώσει επιπλέον 40.000 € ο Δήμος, αλλά επειδή πήραμε απόφαση σαν ΔΕΠΣ έπρεπε να έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο.

**κ. Αναστασιάδης:** Αυτό ήθελα να πω & εγώ. Δεν ψηφίζω τίποτε που να αφορά την Κοινωνική Μέριμνα. Τη λεγόμενη Κοινωνική Μέριμνα.. Αυτή η κυρία δεν κάνει τίποτε.

**κ. Δημητρακούδη:** Δηλαδή δεν κάνει τίποτε η Κοινωνική Μέριμνα;

**- Εγκρίνεται (εκτός από δάνειο της ΔΕΠΣ που αποσύρεται).**

**ΘΕΜΑ 7<sup>ο</sup>:** Εξέταση ένστασης κατά της διαδικασίας δημοπράτησης του έργου: «Συμπληρωματικά έργα υποδομής ΧΥΤΑ Δήμου Σερρών».

**κ. Πρόεδρος:** Συνάδελφοι, επειδή ο φάκελος δυστυχώς μέχρι και σήμερα δεν έχει πει τίποτα θα σας διαβάσω σας παρακαλώ την ένσταση και την απόφαση του πρακτικού. "Ενίσταμαι κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης του έργου "Συμπληρωματικά έργα υποδομής ΧΥΤΑ Δήμου Σερρών", και την παραλαβή οικονομικών προσφορών. Η οικονομικές προσφορές ανοίχτηκαν την Πέμπτη 12/8 και κρατήθηκαν ασφράγιστες χωρίς τον πλήρη έλεγχό τους. Μετά την ανακοίνωση του συνόλου ποσού της κάθε προσφοράς κρατήθηκαν και άρχισε ο έλεγχος μετά την παρέλευση 4 ημερών ο οποίος και ολοκληρώθηκε μετά από 5 ημέρες. Η διαδικασία όλη δεν έγινε σύμφωνα με τον νόμο για τη δημοπράτηση δημοσίων έργων και κατά τη γνώμη μας είναι πλήρως παράτυπη. Ζητούμε την ακύρωση του και την επαναδημοπράτηση των έργων". Και το πρακτικό της επιτροπής: "Σέρρες σήμερα 8/9 ημέρα Τετάρτη και ώρα 12 το μεσημέρι συνήλθε η επιτροπή εισήγησης για ανάθεση του έργου «Συμπληρωματικά έργα υποδομής ΧΥΤΑ Δήμου Σερρών». Στη σημερινή συνεδρίαση με σκοπό την εξέταση της ένστασης των τεχνικών εταιρειών ..... Στη συνεδρίαση παρόντες ήταν τα τακτικά μέλη Ελένη Φανουράκη, Δημοτικός Σύμβουλος, Δασκαλόπουλος Πέτρος, Αρχιτέκτονας – Πολιτικός Μηχανικός, Παπαδίκης Νικόλαος, Μηχανικός Δήμου Σερρών.

Οι οικονομικές προφορές παραδόθηκαν προς έλεγχο στην επιτροπή **διαγωνισμού** την Τρίτη 17/8/2004 με όλες τις υπογραφές. Τα αναφερόμενα συνεπώς στην ένσταση των εταιρειών Ν. Γιαννακοπούλου & Σία Ο.Ε. και ΙΩΝ δεν αφορούν την Ε.Ε.Α.

Η καθυστέρηση ανακοίνωσης του αποτελέσματος έγινε λόγω των αργιών του 15 Αύγουστου και τη μη απαρτίας της Ε.Ε.Α.

Επειδή λοιπόν θεωρούμε ότι δεν υπάρχει καμία παρατυπία στη διαδικασία ανάδειξης αναδόχου από την Ε.Ε.Α εισηγούμεθα την απόρριψη της ένστασης και την έγκριση του πρακτικού δημοπρασίας που υπεβλήθει στις 23-8-2004 προς το Δ.Σ. Σερρών.

**κ. Αγγελίδης:** Πρόεδρε επειδή κανείς δεν ενημερώθηκε, για να μην έχει παράπονο ο συμπολίτης μας ότι παίρνονται αποφάσεις χωρίς να ενημερωνόμαστε, εγώ θα έλεγα το θέμα αυτό να το φέρετε στο επόμενο Δ.Σ. Εμείς δεν μπορούμε να το ψηφίσουμε.

**κ. Δήμαρχος:** Υπάρχει το επείγον στην προκειμένη περίπτωση γιατί ξέρετε ότι ο ΧΥΤΑ είναι ένα ευαίσθητο θέμα.

**κ. Αγγελίδης:** Απορρίπτεται αυτή η ένσταση;

**κ. Δήμαρχος:** Απορρίπτεται και προχωράει κανονικά.

**κ. Πρόεδρος:** Στον εργολάβο ο οποίος έδωσε 42.000 Ευρώ.

**κ. Μητλιάγκας:** Κατ' αρχάς αυτό βγήκε με τον μαθηματικό τύπο. Δεν έχουμε σαν δημοτικούς σύμβουλοι, εγώ τουλάχιστον ομολογώ ότι δεν έχω, τις τεχνικές γνώσεις για να κρίνω. Θέλω να πω όμως κ. Δήμαρχε ότι είναι ένα δύσκολο θέμα. Και δύσκολα πορεύτηκε μέχρι τώρα και η ολοκλήρωσή του θα είναι δύσκολη. Δεν ξέρω ποιος είναι ο ανάδοχος, εύχομαι να είναι συνεπής και έμπειρος. Θέλω να πω είναι ότι χρειάζεται αυστηρή και σοβαρή επίβλεψη αλλιώς είναι 650.000 Ευρώ το σπουδαιότερο όμως είναι συμπληρωματικά έργα για τον ΧΥΤΑ που θα εξασφαλίσουν βιωσιμότητα του υπάρχοντος άλλη μια 5ετία και παραπάνω και εύχομαι αυτός που το πήρε να είναι και έμπειρος και ικανός, εάν όμως ω μη γένοιτο δεν έχει τέτοια εχέγγυα αλλά του βγήκε η δουλειά από το μαθηματικό τύπο, τα μάτια της υπηρεσίας και του Δήμου ορθάνοιχτα. Συμφωνώ.

**κ. Αγγελίδης:** Αναβολή για να ενημερωθεί ο ενιστάμενος. Κανείς μας δεν ενημερώθηκε. Δεν ήταν στο φάκελο μέχρι αργά σήμερα.

**κ. Αναστασιάδης:** Να απορριφθεί η ένσταση και να αναλάβει ο ανάδοχος.

- Εγκρίνεται.

**ΘΕΜΑ 8<sup>ο</sup>:** Έγκριση μελέτης «Προμήθεια υλικού επούλωσης οδοστρωμάτων».

- **Εγκρίνεται.**

**ΘΕΜΑ 9<sup>ο</sup>:** Έγκριση μελέτης του έργου: «Εργασίες βελτίωσης και συντήρησης των εγκαταστάσεων της κλειστής αίθουσας στίβου Ε.Σ. Σερρών.

- **Εγκρίνεται.**

**ΘΕΜΑ 10<sup>ο</sup>:** Έγκριση διαφόρων προμηθειών και δαπανών για τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου.

- **Εγκρίνονται.**

**ΘΕΜΑ 11<sup>ο</sup>:** Έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών αλλαγών (πεζοδρομήσεις – μονοδρομήσεις) στην πόλη των Σερρών με βάση την 272/2004 απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής.

**κ. Πρόεδρος:** Κύριοι, θα παρακαλέσω πάρα πολύ, ο εισηγητής από τον κάθε συνδυασμό 15' χρόνο, να δηλώσετε ποιοι από εσάς θέλουν τον λόγο και εν συνεχεία οι υπόλοιποι. Παρακαλώ σημειώστε, κ. Αγγελίδης, κ. Μητλιάγκας ...

**κ. Μητλιάγκας:** **Διαδικαστικά να πω κάτι.** Από μέρους της δικής μας ομάδας τη θέση της παράταξης θα αναπτύξει ο συνάδελφος κ. Στέλιος Σαουλίδης. Προτείνω όμως στο Σώμα και δεν ξέρω αν το δέχεστε για κάτι πρακτικές παρατηρήσεις πάνω σε αυτά, να ακούσουμε τον κ. Μπόνα, το Δημοτικό Σύμβουλο του οποίου η επαγγελματική ιδιότητα είναι ιδιοκτήτης και οδηγός ΤΑΞΙ και την πόλη την κυκλοφορεί κάθε μέρα.

**κ. Πρόεδρος:** **Βεβαίως. Θέλω μόνο να σας πω ότι την τελευταία στιγμή ήρθε από τον δημότη μας κ. Ευστρατιάδη μια πρόταση, την οποία έχετε μπροστά σας.**

**κ. Μπόνας:** κ. Πρόεδρε, κ. Δήμαρχε, κ. Σύμβουλοι, σήμερα θα συζητήσουμε ένα θέμα το οποίο πιστεύω ότι μας απασχολεί όλους μας αλλά πιστεύω όλο τον Σερραϊκό λαό, καθένας που έχει αυτοκίνητο και θέλει να κατεβεί στην πόλη, είναι το κυκλοφοριακό και ειδικά τα αυτοκίνητα. Επειδή τυχαίνει να είμαι και ταξιτζής και οδηγώ σε αυτή τη πόλη 20 ολόκληρα χρόνια επί 12 ώρες θα μου επιτρέψετε να πω ότι οι πρώτοι οι οποίοι θα κρίνουν αν ένα .... καλό ή αν δεν είναι καλό είναι εμείς οι ταξιτζήδες γιατί όλοι μέρα είμαστε μέσα στους δρόμους. Το κυκλοφοριακό αυτό είναι δύο χρόνια περίπου που άρχισε να λειτουργεί, επί του κ. Μητλιάγκα, θα μπορούσα να σας πω χωρίς επιφύλαξη ότι δεν υπάρχουν και μεγάλα προβλήματα. Πέρασαν γιορτές μεγάλες, ο κόσμος ήρθαν με τα αυτοκίνητα τους, πέρασαν βροχές και χιόνια όλοι πήραν τα αυτοκίνητά τους και όμως σε όλη την πόλη δεν είδαμε τόσο μεγάλα προβλήματα που να λέμε ότι θέλει αλλαγή. Το ερώτημα είναι κ. Δήμαρχε, ποιοι είναι οι λόγοι που σώνει και καλά θέλετε να αλλάξετε το κυκλοφοριακό που κυκλοφορούμε σήμερα. κ. Δήμαρχε εσείς ο ίδιος λέτε ότι για να γίνει μια αλλαγή σε ένα κυκλοφοριακό ρωτάμε και τους αρμόδιους φορείς, οι αρμόδιοι φορείς ποιοι είναι; Σωματείο ΤΑΞΙ, σωματείο Αστικών, να ενημερωθεί ο Εμπορικός Σύλλογος. Πιστεύω ότι από αυτούς τους φορείς δεν νομίζω κάποιος να δεχθεί να αλλάξουμε τους δρόμους. Μικρές αλλαγές χρειάζονται αλλά αυτό πιστεύω με τον κ. Παπαδίκη και με εσάς, θα μπορούσαν να γίνουν μερικές αλλαγές στην πόλη και να μην έχουμε κανένα πρόβλημα. Τώρα αυτό που πάτε να κάνετε, να αλλάξετε την Παπανδρέου, τη Μεραρχίας και να κάνετε αμφίδρομο τον δρόμο Β. Βασιλείου και Αντιστάσεως και καλά την Παπανδρέου την κάνετε αντί να πηγαίνει προς τα κάτω να πηγαίνει προς τα πάνω, τι θα γίνει στη Β. Βασιλείου και Αντιστάσεως που θα γίνει μία σειρά προς τα

πάνω και μια προς τα κάτω, τι θα γίνει εάν ένας, δεν θα πω πολλούς, ένας σταματήσει για να πάει σε έναν γιατρό ή στην τράπεζα, τι θα γίνει με τα αυτοκίνητα, θα αρχίσουν πάλι να κορνάρουν; Ξέρετε ότι επί δύο χρόνια δεν κορνάρει κανένας. Εγώ σας είπα και την άλλη 70-80 αυτοκίνητα παρκάρουν παράνομα επί της Παπανδρέου, για να ψωνίσουν οι άνθρωποι, και όμως επειδή βρίσκουμε διέξοδο δεν κορνάρει κανένας. Τι θα γίνει όταν στην Β. Βασιλείου όταν παρκάρουν τα αυτοκίνητα; Στην Εθνικής Αντιστάσεως υπάρχουν κάθετοι δρόμοι, πως θα περάσεις τους κάθετους δρόμους όταν χρειάζεται να δεις και από τη δεξιά πλευρά και από την αριστερή πλευρά, ενώ τώρα είναι μονόδρομος και βλέπεις μόνο από την δεξιά πλευρά, πως θα περνάν απέναντι από τη μια πλευρά στην άλλη; Γι' αυτό κ. Δήμαρχε, είμαστε επιφυλακτικοί σαν σωματείο, και σαν άνθρωποι που κυκλοφορούν στην πόλη. Να το καλοσκεφτείτε. Επίσης για τον πεζόδρομο που θα κάνετε στην Ι. Δραγούμη, αυτό σε τι βοηθάει; Δεν μπορώ να το καταλάβω. Θα γίνει εκεί κανένα άγαλμα μεγάλο; Κανένα μνημείο; Τα 50-60 αυτοκίνητα που σταθμεύουν εκεί που θα πάνε; Τώρα βέβαια λέτε ότι θα κάνετε πάρκιν, για να μην σας αδικώ όλοι οι Δήμαρχοι οι προηγούμενοι, είπαν ότι θα γίνουν πάρκιν. Και ο κ. Μητλιάγκας ακόμα, είπε ότι θα κάνει πάρκινγκ πίσω από τη Νομαρχία. Να μη το αδικώ τον άνθρωπο. Δεν προχωράει η δουλειά. Θα σας παρακαλέσω πολύ ότι είναι καλύτερο να γίνει γρήγορα.

**κ. Αγγελίδης:** Θέλω να κάνω μια ερώτηση, υπάρχουν κάποιες ενστάσεις από φορείς και από κατοίκους, αυτές τις ενστάσεις το τμήμα κυκλοφοριακού σχεδιασμού του Δήμου Σερρών τις αποδέχεται; Δεν τις αποδέχεται; Ποια είναι η θέση τους για τις ενστάσεις;

**κ. Αναστασιάδης:** κ. Παπαδίκη έχετε **ενστάσεις δημοτών. Τι λέτε γι' αυτές;**

**κ. Παπαδίκης:** **Εμείς οφείλουμε να τις καταθέσουμε εδώ σε σας για να αποφανθείτε επ' αυτών. Εμείς έχουμε άποψη αλλά το Δ.Σ. είναι το καθ' ύλην αρμόδιο όργανο.**

**κ. Αγγελίδης:** Την άποψή σας θέλουμε.

**κ. Πρόεδρος:** Κανείς άλλος έχει να πει κάτι; κ. Σίμογλου έχετε το λόγο.

**κ. Αγγελίδης:** Να απαντήσει. Πριν γίνουν τοποθετήσεις δεν πρέπει να δοθούν απαντήσεις σε αυτές τις ερωτήσεις και αναλόγως να τοποθετηθούμε; Ο Δήμαρχος θα δώσει την απάντηση, εμείς όμως θέλουμε την απάντηση του τμήματος κυκλοφοριακού σχεδιασμού, διότι αυτές οι προτάσεις για τις αλλαγές αυτές έρχονται μετά από εισήγηση του τμήματος κυκλοφοριακού σχεδιασμού.

**κ. Πρόεδρος:** κ. Παπαδίκη δώστε σας παρακαλώ απάντηση.

**κ. Παπαδίκης:** Οι βασικές ενστάσεις καταρχήν αφορούν την Πλατεία Εμπορείου, την Φιλίππου, την Ερμού καθώς επίσης και την Ι. Δραγούμη στο κομμάτι που πρόκειται να πεζοδρομηθεί. Το θέμα το συζητήσαμε και είδαμε πως κατά κάποιο τρόπο οι άνθρωποι της περιοχής, οι κάτοικοι της Φιλίππου έχουν κάποιο δίκιο, βολεύει και στην κυκλοφοριακή πρόταση που τώρα έχει γίνει και πιστεύω ότι θα καταλήξει εδώ σ' αυτό το τραπέζι, το κομμάτι από την **Γ. Παπανδρέου** στη Μ. Αλεξάνδρου και στη Πλατεία Εμπορείου να **αμφιδρομηθεί**. Έτσι όπως πάνε τα πράγματα δεν θα είχαμε κάποια αντίρρηση να γίνει αμφίδρομο εκείνο το κομμάτι, ν' ανοίξει και η Νικ. Νικολάου, να πάρει κάποιο ρεύμα προς τα κάτω, αφού θα ανεβαίνει η Παπανδρέου, καθώς επίσης και το κομματάκι της Αν Θράκης που δεν έχει πια κανένα νόημα να κρατηθεί μονόδρομος.

**κ. Αναστασιάδης:** Και αυτοί οι χώροι στάθμευσης που θα πάνε; Ένα πράγμα μόνο κ. Παπαδίκη, αν δεν γίνουν χώροι σταθμεύσεως υπόγεια πάρκινγκ, αν δεν γίνουν διανοίξεις των δρόμων, μη ξεκινήσετε να κάνετε τίποτα άλλο. Σταματήστε και μην ταλαιπωρείτε τη Σερραϊκή κοινωνία. Είναι τα πράγματα πολύ πρόχειρα..

**κ. Παπαδίκης:** **Η άλλη βασική ένσταση είναι των κατοίκων της Ι. Δραγούμη. Θεωρούμε & εμείς ότι το να πεζοδρομηθεί εκείνο το κομμάτι θα είναι βαρυνόμενο αρκετά. Πιστεύουμε ότι καλόν θα ήταν να γινόταν ένας δρόμος ήπιας κυκλοφορίας να συνδέσει**



την κοιλάδα των Αγ. Αναργύρων με το κέντρο. Είναι ένας βασικός άξονας παράλληλος με τον κεντρικό Β. Βασιλείου – Εθ. Αντιστάσεως, κατά την άποψη μας καλό είναι να λειτουργήσει αυτός ο άξονας **I. Δραγούμη – Πλαστήρα κ.λ.π.** Δηλ. λίγο-πολύ δεχόμαστε τις ενστάσεις όλες.

**κ. Αγγελίδης:** Δηλαδή η ολοκληρωμένη πρόταση του τμήματος είναι αυτή.

**κ. Αναστασιάδης:** Που θα πάνε τα αυτοκίνητα κ. Παπαδίκη; Που; Δεν απαντάτε.

**κ. Παπαδίκη:** Πρέπει να κάνουμε χώρους στάθμευσης.

**κ. Πρόεδρος:** Σας απάντησε ο κ. Παπαδίκη.

**κ. Σίμογλου:** κ. Πρόεδρε, κ. Συνάδελφοι, περιμέναμε όλοι, νομίζω, τις νέες προτάσεις για το κυκλοφοριακό και πράγματι αποτελούν βασικό πρόβλημα όχι μόνο για τους οδηγούς αλλά και για όσους επισκέπτονται την πόλη μας για εμπορικούς λόγους, αλλά και για τους εμπόρους της πόλης αλλά και για όλους τους κατοίκους της πόλης είτε είναι στο κέντρο είτε ζουν στην περιφέρεια. ... τους ίδιους τους μελετητές που είχαν δώσει προ ζετίας τον σχεδιασμό της ροής των αυτοκινήτων για το σύστημα κυκλοφορίας που υπάρχει σήμερα, να κάνουν νέο σχεδιασμό και να φέρουν τα πάνω κάτω. Αλλά η πόλη ούτε βομβαρδίστηκε ούτε καταστράφηκε από πυρκαγιά, ούτε από σεισμό αλλά ούτε και εφαρμόζεται νέος πολεοδομικός σχεδιασμός. Το μόνο που άλλαξε είναι ο αριθμός των αυτοκινήτων ο οποίος έγινε σαφώς περισσότερος. Αλλά αυτό ήταν προβλεπτό και όλοι το είχατε υπόψη. Κατά συνέπεια νομίζω ότι υπήρξε κάποια προχειρότητα και επιπολαιότητα. Τότε ή τώρα, ας μας το διευκρινίσουν οι μελετητές. κ. Συνάδελφοι, η πόλη των Σερρών που έγινε ... , είναι ένας πολυσύνθετος οργανισμός και κάθε παρέμβαση είναι τραυματισμός κάποιου οργάνου του που δημιουργεί επιπτώσεις σε όλο το σώμα του. Τα κύτταρα του είμαστε εμείς και το δίκτυο ωστόσο είναι τα κτίρια, είναι οι δρόμοι και ότι κυκλοφορεί μέσα σε αυτά, αυτοκίνητα τα πάντα. Πειραματισμοί και μάλιστα σε μια εποχή που ο οργανισμός αυτός προσπαθεί να ανασάνει μετά την καλοκαιρινή νωθρότητα, τους πρώτους μήνες του φθινοπώρου, νομίζω ότι δεν πρέπει να γίνονται, δεν μπορεί κανείς να μαθαίνει την τέχνη στο κεφάλι του κασιδιάρη γιατί και η πόλη μας δεν είναι ο κασιδιάρης. Θα αναστατώσουμε λοιπόν όλη την πόλη, θα δημιουργήσουμε κυκλοφοριακές συνθήκες πολύ χειρότερες, θα χρησιμοποιηθούν χρήματα που ο Δήμος δεν έχει και δανείζεται για να πληρώσει τα χρέη του, θα νεκρώσει η πόλη από τα σκαψίματα και την αναρχία που θα ξαναδημιουργηθεί και όλα αυτά για να γίνει ένας πειραματισμός, να δούμε τι θα βγει στο τέλος. Δεν θα μπω σε λεπτομέρειες για το κυκλοφοριακό, ο κ. Μπόνας νομίζω έδωσε αρκετά στοιχεία, να κάνω όμως και εγώ μερικές επισημάνσεις. 1<sup>ον</sup> θεωρώ ότι είναι αδιανόητος ο αποκλεισμός του διαμεταρρέοντος άξονα της Ι. Δραγούμη με την κυκλοφορία. Με τη δημιουργία πεζοδρόμων σε ορισμένα τμήματα της οδού. 2<sup>ον</sup> η Εθ. Αντίστασης και Παπαπαύλου είναι ήδη επιβαρυνμένες με την αμφιδρόμηση θα θυμίσουμε την Εγνατία και την Τσιμισκή της Θεσσαλονίκης και οι καταστηματαρχές όχι μόνο δεν θα ωφεληθούν αλλά είμαι σίγουρος ότι θα έχουν οικονομική ζημιά δεν είναι δυνατόν κάποιος να παρκάρει σε εκείνους τους δρόμους αλλά ούτε να σταθμεύσει για λίγα λεπτά για κάποια ανάγκη. Η κάθοδος από το βορρά και νότο είναι προβληματική και πάλι θα χρησιμοποιούνται κομμάτια του άξονα Β. Βασιλείου και Εθ. Αντίστασης που σημαίνει επιπλέον επιβάρυνση. Η δε άνοδος είναι μόνο μία από το νότο προς το βορρά. Ο αριστερόστροφος και δεξιόστροφος δακτύλιος περνούν μέσα από στενά και από δρομάκια, όχι μόνο φορτηγά δεν μπορούν να περάσουν αλλά ακόμα και τα μικρά Ι.Χ. περνάν με προβλήματα. Είναι κατάλληλα μόνο για ποδήλατα. Δεν μας εξηγεί κανείς που θα πάνε τα αυτοκίνητά τους οι κάτοικοι σε αυτές τις περιοχές που θα επιβαρυνθούν, δεδομένου ότι αυτές οι περιοχές είναι οι πιο πυκνοδομημένες και πυκνοκατοικημένες μέσα στην πόλη. Ακόμα και αυτοί που έρχονται από τις άλλες περιοχές, από τις γύρω πόλεις και τα χωριά του Νομού μας και θέλουν κάτι να αγοράσουν, που θα παρκάρουν; Να τους διώξουμε όλους εκτός πόλεως; Πως θα βγάλουν άκρη όταν εμείς που ζούμε στο κέντρο της πόλης και βλέπουμε τον σχεδιασμό και λέμε που θα πάμε και πως θα πάμε σπίτι μας. Τα υπεραστικά λεωφορεία, αντί να βγουν κατευθείαν στον περιφερειακό μπαίνουν στο κέντρο της πόλης και

μετά στον προορισμό τους. Για ποιον λόγο να περνάνε στη Μ. Αλεξάνδρου, στη Βενιζέλου και αντί να κατευθύνονται κατευθείαν από εκεί που σταθμεύουν στον περιφερειακό και από εκεί στον προορισμό τους. Βέβαια, η εύκολη απάντηση είναι ας σπάσουν το κεφάλι τους, εκείνο που έχω να πω κ. Πρόεδρε είναι ότι κανείς δεν κόβει εύκολα το δικό του το κεφάλι όταν ....

Περίμενα κ. Πρόεδρε ότι μετά από δύο χρόνια της Δημοτικής Αρχής και μετά την εμπειρία που θα έπρεπε να είχε αποκτήσει ο κ. Δήμαρχος, η πρόταση δεν θα ήταν τόσο πρόχειρη και επιφανειακή. Περίμενα μια προσπάθεια σοβαρής και ειλικρινούς αντιμετώπισης του προβλήματος αντ' αυτού βλέπω μια προσπάθεια η οποία δίνει την εντύπωση περισσότερο ότι ασχολούμαστε με το πρόβλημα για να μην μιλάνε οι άλλοι. κ. Πρόεδρε και κ. Συνάδελφοι, ο χρόνος κυλάει. Μέχρι στιγμής περάσαν δύο χρόνια, το κεντρικό πάρκο οδεύει στις καλένδες, η ανέγερση του ... μεγάρου πάει στο απώτερο μέλλον, η δημιουργία ΚΤΕΛ και μεταφορά του στο .... Αντ' αυτού έχουμε ανακοινώσεις του τύπου "επισκέφτηκα την Αθήνα, είχα συνάντηση με τον αρχιτέκτονα .... και το θέμα είναι η μετονομασία της Πλατείας Ελευθερίας σε ... Κωνσταντίνου Καραμανλή". Καλά έκανε και επισκέφτηκε τον κ. Καραμανλή, ίσως να έπρεπε να το κάνει και νωρίτερα, ο κ. Καραμανλής κακώς έκανε και δεν εξελέγη βουλευτής Σερρών, αλλά πέρα από αυτό πράγματι είναι δεδομένη στο νομό μας η προτίμηση, όπως θα πρέπει να βοηθήσουν και όλοι οι βουλευτές του νομού. .... Θα ήθελα όμως εγώ να ακούσω άλλα πράγματα μέσα σε αυτόν τον χώρο, θα ήθελα να ακούσω ότι εξασφαλίστηκαν μισθώσεις για να γίνει νέο ... και η Δημαρχεία να μεταφερθεί ... Ότι είχε επαφές με ... εταιρείες και συζήτησαν για την ανάπτυξη του τριγώνου της πόλης Πλ. Ελευθερίας – Πλ. ΙΚΑ – Πλ. Εμπορείου, τους έπεισαν ότι είναι συμφέρον να αξιοποιήσουν τα χρήματα των Σερρών και πιστεύω ότι θα ξεκινήσει μια τέτοια διεργασία. Εκεί θα ήθελα να δώσουμε ένα νέο συγκρότημα και εκεί θα έπρεπε να δοθεί ένα όνομα του Κ. Καραμανλή, σε ένα σύμπλεγμα που θα λειτουργεί στο Δήμο, δηλαδή ταμπέλες σε δρόμους και δήμους και ..... αλλά ο νομός Σερρών και η πόλη των Σερρών είναι η πατρίδα του Καραμανλή και νομίζω ότι οφείλουμε σε αυτόν μια διαφορετική τιμή .... Ακόμα θα έπρεπε να το ακούσουμε από τον σχεδιασμό που έκανε ο κ. Δήμαρχος ότι αποφάσισε να κάνει ένα επιφανειακό πάρκιν, κάπου στο δημοτικό γυμναστήριο, στο κεντρικό πάρκο, προσωρινά. Το οικόπεδο της ΔΕΥΑΣ που χορταριάζει να γίνει στάθμευση αυτοκινήτων προσωρινά, όπου υπάρχουν οικόπεδα να τα χρησιμοποιήσουν για να μπορεί ο κόσμος να σταθμεύει, για να μπορεί να έρθει ο ξένος να έρθει, να ψωνίσει, να προχωρήσει. Αλλά θα ήθελα ακόμη να κάνω και κάποιες .... και δεν το λέω αυτό μόνο εγώ αλλά το λένε και αυτοί οι οποίοι σας στήριζαν με νύχια και με δόντια προεκλογικά. Γκρεμίστε τους φράχτες στο στρατόπεδο, αξιοποιήστε αυτά τα στρέμματα, του Παπαλουκά, του Κολοκοτρώνη, για να γίνουν πάρκιν και να μπορούν να βρουν οι κάτοικοι να σταματήσουν τα αυτοκίνητα τους προσωρινά μέχρι να ολοκληρωθούν οι διοικητικές εργασίες στις δημόσιες επιχειρήσεις και να δούμε τι θα γίνει τελικά μ' αυτά τα στρατόπεδα και βάλτε τα λεωφορεία να κυκλοφορούν να μπορούν να μεταφέρουν τον κόσμο από την περιφέρεια στο κέντρο και αντίστροφα. Δεν καταλαβαίνω κ. Δήμαρχε γιατί φοβάστε να προχωρήσετε σε ορισμένες δυναμικές ενέργειες. Δεν πρόκειται να **σας κατηγορήσουν** αλλά κι αν παρ' ελπίδα το έκαναν, εγώ νομίζω ότι το όραμα σας ήταν **να πεθάνετε σ' ένα σιδερένιο κρεβάτι φτωχός, δίνοντας όλη σας την περιουσία για την πόλη μας.**

**κ. Αγγελίδης:** κ. Πρόεδρε, κ. Δήμαρχε, κ.κ. Σύμβουλοι, το τμήμα κυκλοφοριακού σχεδιασμού και ρυθμίσεων του Δ. Σερρών κατέθεσε πρόταση κυκλοφοριακών αλλαγών δηλαδή μονοδρομήσεις κ.λπ. για το κέντρο της πόλης με στόχο τη βελτίωση του κυκλοφοριακού προβλήματος. Εμείς, και αναφέρομαι στον συνδυασμό, δεν έχουμε εκείνες τις ειδικές γνώσεις, δεν είμαστε ούτε συγκοινωνιολόγοι, ούτε ειδικοί σε κυκλοφοριακά θέματα για να κρίνουμε αν οι προτεινόμενες αλλαγές είναι σωστές ή όχι. Δεν έχουμε κανένα λόγο να μην τις αποδεχτούμε. Τις αποδεχόμαστε με επιφύλαξη και ευχόμαστε να υπάρχει καλύτερο αποτέλεσμα. Άλλωστε με αυτό το σκεπτικό, με αυτή τη λογική και κατά τη διάρκεια της

προηγούμενης δημαρχιακής θητείας ψήφισα εγώ προσωπικά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που είχαν έρθει τότε. Για τις κυκλοφοριακές εκείνες ρυθμίσεις που τις ζούμε μέχρι αυτή τη στιγμή, δεν είναι εύκολο να πει κανείς ότι πέτυχαν ή απέτυχαν θα ήταν πολύ επιπόλαιο. Υπάρχουν περιοχές στο κέντρο της πόλης που πράγματι υπήρξε βελτίωση αλλά υπάρχουν και κάποιες περιοχές που οι κάτοικοι των περιοχών αυτών διαμαρτύρονται και λένε ότι πρέπει να γίνουν διορθωτικές κινήσεις. Ευχόμαστε αυτές οι διορθωτικές κινήσεις που γίνονται από το τμήμα κυκλοφοριακού σχεδιασμού να επιφέρουν το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Πιστεύουμε όμως και νομίζω όλοι συμφωνούμε σε αυτό ότι η λύση για το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης είναι η κατασκευή χώρων στάθμευσης, τα πάρκιν. Αν δεν δημιουργηθούν πάρκιν, όσες κυκλοφοριακές αλλαγές και αν γίνουν, μονοδρομήσεις, αλλαγές στις κατευθύνσεις των δρόμων, δεν πρόκειται να υπάρξει αισθητή βελτίωση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα και οι όποιες αυτές αλλαγές φέρουν θα θυμίσουν αυτό που λέει ο λαός, "άλλαξε ο Μανωλιός και έβαλε τα ρούχα του αλλιώς". Για την κατασκευή χώρων στάθμευσης υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση εκ μέρους της Δημοτικής Αρχής η οποία ακόμη δεν έχει φέρει στο Δημοτικό Συμβούλιο το θέμα αυτό για συζήτηση και λήψη απόφασης. Δεν θα σας ταλαιπωρήσω περισσότερο, δεν θα πω περισσότερα, τελειώνοντας θα ήθελα να υπενθυμίσω ότι το Δ.Σ. πήρε μια απόφαση πριν από λίγο καιρό για να γίνει ένας δημόσιος διαγωνισμός για εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης συνολικά για όλη τη πόλη και όχι μόνο για το κέντρο. Σίγουρα αυτή η μελέτη για να ολοκληρωθεί θέλει κάποιο χρόνο, μπορεί να χρειαστεί ένα – ενάμιση χρόνο δεν ξέρω πόσο χρονικό διάστημα, λοιπόν, αυτός ο διαγωνισμός να προχωρήσει, να εκπονηθεί η μελέτη, να γίνει σεβαστή από όλο το Δ.Σ. και να υλοποιηθεί το ταχύτερο δυνατό ... (αλλαγή πλευράς) ... χώρων στάθμευσης. **Οπότε αυτή την εισήγηση των κυκλοφοριακών αλλαγών του τμήματος κυκλοφοριακού σχεδιασμού και ρυθμίσεων του Δ. Σερρών με τις διορθώσεις που είτε προηγουμένως ο κ. Παπαδίκης, τις ψηφίζουμε με επιφύλαξη.**

**κ. Σαουλίδης:** Πριν από λίγο, ένα μικρό χρονικό διάστημα, σε εκείνο το Συμβούλιο, ψηφίσαμε και εμείς την πρόταση της Δημοτικής Αρχής για την ολοκληρωμένη μελέτη συνολικά για το κυκλοφοριακό της πόλης. Και σε μια συζήτηση μετά από κάποια ερωτήματα που απηύθυνα στην υπηρεσία μου είπαν ότι οποιαδήποτε παρέμβαση σε όλο το πλέγμα της πόλης και όχι στο κέντρο της πόλης μόνο, δεν θα γίνει γιατί πρέπει να υπάρξει ολοκληρωμένη μελέτη. Και σ' αυτό συμφωνούμε. Αλλά δεν μπορώ να καταλάβω από τη στιγμή που πήραμε μια απόφαση και προχωράμε σε μια τομή ουσιαστικά, σε μια συγκεκριμένη επιλογή, γιατί να μην πάμε στην επιλογή του να κάνουμε βελτιωτικές κινήσεις για να βελτιώσουμε την κατάσταση και ερχόμαστε να αλλάξουμε πάλι τα πράγματα. Δεν το λέμε αυτό γιατί εμείς εφαρμόσαμε την τελευταία κυκλοφοριακή μελέτη, αλλά έχουμε δει ότι εδώ υπήρχε ένα σκεπτικό αποσυγκέντρωσης στο προηγούμενο σχέδιο και βλέπουμε ότι αυτό το σχέδιο δημιουργεί συγκέντρωση. Δηλαδή έχουμε σημεία που σήμερα αποσυμφορήθηκαν κατά κάποιο τρόπο και είναι η Πλ. Εμπορείου, η Πλ. Κρονίου και άλλα κομβικά σημεία, άξονες οι οποίοι χρόνια είχαν προβλήματα σήμερα έχουν εμφανίσει μια καλύτερη λειτουργία αλλά και καλύτερη συμπεριφορά των πολιτών και των πεζών, γιατί ένα σύστημα δεν άπτεται και δεν αφορά μόνο την λειτουργία των τροχοφόρων, αφορά και την κυκλοφορία και της συμπεριφορά των πεζών. Είπαν και οι προηγούμενοι συνάδελφοι ότι πράγματι όταν δημιουργούμε δρόμους διπλής κυκλοφορίας μειώνουν τους χώρους στάθμευσης. Εμείς το πρόβλημα μας είναι η στάθμευση. Εκεί χωλαίνουμε. Είπε ο κ. Δήμαρχος, η Δημοτική Αρχή ότι προχωράμε στο υπηρεσιακό σχέδιο, αυτό που είχαμε ξεκινήσει εμείς και δεν το τελειώσαμε αλλά υπάρχει μια εκκρεμότητα. Ξεκινήσαμε μια προσπάθεια πίσω από τη Νομαρχία, μπορούσε η Δημοτική Αρχή να προχωρήσει αυτή τη κατάσταση, ακόμη είπε ο κ. Σίμογλου, ο χώρος δίπλα από το 1<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο, πίσω από το Δημοτικό Γήπεδο, εκεί θα μπορούσε με μια διαμόρφωση λίγο καλύτερη να υπάρχει ένας υπέργειος χώρος παρκαρίσματος. Βλέπουμε ότι δημιουργούνται συγκεκριμένα προβλήματα, στη Γ. Παπανδρέου δεν θα μπορούσε να υπάρξει μια άλλη

ρύθμιση σε συνεργασία με το ΚΤΕΛ, να κινηθούν από Νικομηδείας, να παν από την διανοιγμένη Σιδηροκάστρου και να έχουμε αποσυμφόρηση του κέντρου; Πάλι εμείς επιμένουμε να τους τροφοδοτούμε από την Γ. Παπανδρέου. Η Εθν. Αντίσταση είναι ένας δρόμος ο οποίος έχει μια ζωντάνια και μια δυναμική. Με διπλή κυκλοφορία τα πράγματα θα είναι πάρα πολύ δύσκολα. Και θα επιβαρύνονται οι οδηγοί αλλά και θα επιβαρύνονται και οι άνθρωποι οι οποίοι κινούνται και εργάζονται σ' αυτόν τον χώρο. Ο επάνω δρόμος με τη διπλή κυκλοφορία, όσοι από εμάς κυκλοφορούσαν όλα αυτά τα χρόνια, μ' αυτή την ρύθμιση υπήρχε μια ασφαλής κυκλοφορία, ασφαλώς μπορούμε και πρέπει να γίνουμε αλλαγές σε κάποια οριακά σημεία τα οποία εντόπισε η υπηρεσία ή τα εντόπισε κάποιος άλλος ή φορείς που ουσιαστικά και οι οδηγοί των ΤΑΞΙ, των αστικών λεωφορείων αλλά και ο κόσμος της πόλης μας έχει κάποιες απόψεις. Δεν έχουμε δει την άποψη της Νομαρχίας και των φορέων της Τροχαίας, των άλλων φορέων. Στο επιχειρησιακό σχέδιο αυτό το κομμάτι της Ι. Δραγούμη αναφέρεται σαν μνημειακός άξονας, μπορεί εκεί έστω και με αυτή την δεδομένη κατάσταση, με τη μονοδρόμηση που υπάρχει να γίνει μια διαμόρφωση να διαπλατυνθεί το πεζοδρόμιο, να διαμορφωθεί το οδόστρωμα με καλντερίμι ή οτιδήποτε άλλο χωρίς να αλλάξει τίποτα απλά θα συνδέσει τα σημαντικά μνημεία χωρίς να δημιουργεί μπλοκάρισμα σε εκείνη την περιοχή. Ένα άλλο ζήτημα η κυκλοφοριακή αγωγή. κ. Δήμαρχε, το πάρκο εδώ και δύο χρόνια έγινε, πρέπει να λειτουργήσει, θέλω να πω κάτι, όσοι επισκέφτηκαν τις μέρες των Ολυμπιακών Αγώνων την Αθήνα θα είδαν ότι η Αθήνα είχε μια άλλη λειτουργία. Αυτό που οφείλεται; Οφείλεται στη συμπεριφορά μας. Πιστεύουμε ότι πέρα από τα σχέδια αυτό που πρέπει να βοηθήσει την πόλη μας είναι η συμπεριφορά όλων. Σ' αυτό το τραπέζι είχα ξαναπεί ότι πρέπει να κάνουμε μια προσπάθεια, να καλέσουμε όλους τους φορείς **αφού** ουσιαστικά όλα τα σχέδια γίνονται για να πείσουμε τους πολίτες μας, τους πατριώτες μας να έρθουν, να αξιοποιήσουν και ουσιαστικά να στηρίξουν τα πλάνα μας, θα πρέπει να είναι οι πρώτοι που θα στηρίζουν το καινούργιο μας σχέδιο. Εδώ πιστεύω ότι έχουμε ένα κενό. Και στην δική μας περίοδο όταν ξεκινήσαμε το σχέδιο και τώρα. Θεωρώ ότι έπρεπε να γίνει πολύ μεγαλύτερη προσπάθεια και στήριξης οποιωνδήποτε μέτρων αποφασίζονται από την ίδια την αγορά. Αν θέλετε μπορείτε το πρωί να το δείτε το φαινόμενο σταδιακά, από τις εφτά και μετά και μόλις ανοίγει η αγορά δείτε τι φαινόμενο υπάρχει.

**κ. Γκότσης:** Το κυκλοφοριακό πρόβλημα συνάδελφοι, παρουσιάζεται στο κέντρο και γι' αυτό ασχολούμαστε με το κέντρο και το λέω αυτό γιατί θα νιώθουν παραμελημένες οι συνοικίες, οι άνθρωποι που ζουν στην περιφέρεια. Το κυκλοφοριακό αφορά το κέντρο και γι' αυτό ασχολούμαστε με αυτό. Θα ήθελα να ξέρω τελικά πότε κ. Πρόεδρε είμαστε αληθείς. Όταν ο κ. Μητλιάγκας έκανε αυτό το σύστημα χρειαζόταν ένας εύλογος χρόνος για να υιοθετηθεί από όλους τους πολίτες που κινούνται με τα οχήματα, καθώς επίσης οι πεζοί, οι ταξιτζήδες, οι φορείς. Τότε σύνθημα όλων των παρατάξεων που κατέβηκαν στις εκλογές ήταν το κυκλοφοριακό. Τώρα ερχόμαστε να ακυρώσουμε αυτό το σύστημα, δεν μιλάω για εσάς που φέρνετε τις αλλαγές, λέω για το σύστημα, καλό ήταν να το αφήσουμε κ.λπ., μήπως ούτε εμείς που ασχολούμαστε με τα κοινά στόχο έχουμε μόνο την αντιπολίτευση χωρίς να βλέπουμε εάν αυτό το οποίο, έστω κι εσείς τώρα που κάνετε αυτό το βήμα, πρέπει να περιμένουμε για να βγάλουμε συμπεράσματα; κ. Πρόεδρε και κ. Συνάδελφοι, περάσαμε μία μελέτη από εδώ για να γίνουν μετρήσεις στα αυτοκίνητα που κινούνται στους μεγάλους δρόμους του κέντρου, έγιναν αυτές οι μετρήσεις, δηλαδή συνεργεία από μελετητικά γραφεία μέτρησε στους κεντρικούς δρόμους πόσα αμάξια ανά ώρα περνάνε, δηλαδή Ι.Χ., ΤΑΞΙ, λεωφορεία αστικά, το ΚΤΕΛ κ.λπ. Τι σκοπό είχαν αυτές οι μετρήσεις και ξαναηγήσαμε μία άλλη μελέτη η οποία θα πάρει αυτές τις μετρήσεις, θα τις βάλει στο πρόγραμμα, θα τις επεξεργαστεί, θα τις ταξινομήσει και θα εξαγάγει τα συμπεράσματα που πονάει το ισχύον σύστημα. Εμείς τι κάνουμε τώρα κ. Δήμαρχε; Πήραμε τις μετρήσεις, βγάλαμε στον αέρα 2/9 την μελέτη εκδήλωσης ενδιαφέροντος, το ορθό ποιο είναι κ. Πρόεδρε, τι να κάνουμε, να περιμένουμε ποια θα είναι η

ανάδοχος εταιρεία να πάρει αυτές τις μετρήσεις, νοικοκυρεμένα πράγματα και σωστά, να τις τοποθετήσει στο πρόγραμμα και μετά από ένα χρονικό διάστημα να πει που θέλουμε μονοδρόμηση, που θέλουμε αλλαγή, που θέλουμε αμφίδρομη κατεύθυνση. Νομίζω ότι έτσι είναι το σωστό. κ. Παπαδίκη υπογράφετε εσείς αυτές τις ρυθμίσεις ή σαν προϊστάμενος του κυκλοφοριακού σχεδιασμού θα έπρεπε να γίνουν όπως είπα προηγουμένως; Μη ζορίζεστε, είστε προϊστάμενος του κυκλοφοριακού τμήματος, σήμερα εσείς είστε για πάντα, εμείς φεύγουμε.

**κ. Παπαδίκη:** Δεν ζορίζομαι. Είναι μια προσπάθεια που καλά κρατεί αυτή των κυκλοφοριακών αλλαγών **σ' αυτήν εδώ την πόλη**. Σχεδόν από τότε που εμφανίστηκε η νέα Δημοτική Αρχή, προτάθηκε, ξαναπροτάθηκε συζητήθηκε, ζυμώθηκε, ωρίμασε κατά κάποιο τρόπο κάποια κυκλοφοριακή αλλαγή η οποία θα έφερνε διορθωτικές κινήσεις στο υπάρχον σύστημα. Ήρθε αυτή τη στιγμή, θα μπορούσε να είχε έρθει ένα μήνα μετά ή 5 μήνες πριν.

**κ. Γκότσης:** Είναι δική σας; Ή της Δ.Α.; Τις υπογράφετε;

**κ. Παπαδίκη:** Δική μας με την έννοια ότι εμείς εισηγηθήκαμε στο Δ.Σ. κάποιες αλλαγές για να διευκολύνουμε **την κατάσταση**.

**κ. Γκότσης:** Τις μετρήσεις γιατί τις κάναμε;

**κ. Δήμαρχος:** Πήρανε άποψη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του μελετητή, δηλαδή πήρατε τα στοιχεία, συγγνώμη που επεμβαίνω αλλά να πω πως ακριβώς έχει. Όλες οι παρατηρήσεις οι οποίες υπήρχαν από όλους τους φορείς, υπήρχαν απόψεις, παρατηρήσεις, προτάσεις από όλους τους φορείς και οι μετρήσεις που έγιναν δόθηκαν στον μελετητή, τον προηγούμενο μελετητή και τον παρακαλέσαμε έχοντας υπόψη, εκείνος είχε κάνει μια πρόταση, ήρθε και εδώ, παρακολούθησε την κίνηση. Είδε λοιπόν την πρόταση που έκανε την γενική εάν κάπου νοσούσε. Είδε τις παρατηρήσεις όλων των φορέων, πήρε και τις μετρήσεις και βάσει αυτών έκανε αυτές τις διορθωτικές αλλαγές επί της προτάσεως του.

**κ. Γκότσης:** κ. Δήμαρχε μήπως με αυτά που λέτε εκτίθεστε; Να σας πω γιατί, μα δεν είναι ....

**κ. Δήμαρχος:** Δεν καταλάβατε, δεν μιλάω για μελέτη. Ο προηγούμενος μελετητής ...

**κ. Γκότσης:** Α! και ο καινούργιος άλλα θα κάνει;

**κ. Δήμαρχος:** Ο καινούργιος μελετητής 1<sup>ος</sup> θα ασχοληθεί με το σύνολο της πόλης, 2<sup>ος</sup> πέρα από τις μετρήσεις της Άνοιξης θα πάρει και μετρήσεις Φθινοπώρου γιατί χρειάζεται συνδυασμός δύο μετρήσεων για ολοκληρωμένη μελέτη, θα αντιμετωπίσει στο σύνολο της πόλης όλους τους κόμβους, θα μελετήσει όλα τα σημεία και θα βγάλει ένα γενικό συμπέρασμα λαμβάνοντας υπόψη μάλιστα, και τις όποιες διανοίξεις θα έχουν γίνει γιατί υπολογίζουμε ότι θα γίνει διάνοιξη και στη Νικομήδειας και στον άξονα Ιερολοχιτών, Παλαιολόγου, Μακεδονομάχων τα οποία δίνουν νέες καταστάσεις. Αλλάζουν όλη τη φιλοσοφία και με αυτά τα δεδομένα τα καινούργια θα δώσει τις τελικές του προτάσεις, οι οποίες προτάσεις είναι τελικές εντός εισαγωγικών γιατί ξέρουμε υπάρχει συνεχώς μια δυναμική όσον αφορά τα αυτοκίνητα που περνούν, όσον αφορά τους χώρους στάθμευσης που θα γίνουν, τις διανοίξεις οι οποίες θα γίνουν και το έχουμε ξαναπεί ότι κανονικά κάθε 2-3 χρόνια πρέπει να γίνεται μία αναθεώρηση, άλλοτε είναι μια μερική τροποποίηση της προηγούμενης κατάστασης και άλλοτε μια ριζικότερη αναθεώρηση του κυκλοφοριακού. Αυτή τη στιγμή γίνεται μια μερική αναθεώρηση της προηγούμενης μελέτης την οποία είχε προτείνει ο προηγούμενος μελετητής από τον ίδιο τον μελετητή βάσει παρατηρήσεων, προτάσεων, επισημάνσεων διαφόρων φορέων, βάσει των παρατηρήσεων που έκανε ο ίδιος και βάσει των παρατηρήσεων που έκαναν οι άλλοι.

**κ. Γκότσης:** Από ότι ακούσαμε συνάδελφοι, ο προηγούμενος μελετητής έδωσε κατευθύνσεις, θα βγει πιθανόν να είναι ο ίδιος ή κάποιος άλλος, κάποιος άλλος ο οποίος θα έχει μια άλλη φιλοσοφία. κ. Δήμαρχε δεν θέλω να σας καταδικάσω. Όλοι μας εδώ θέλουμε το καλύτερο, όμως να μην βιαστούμε και έχουμε σαν αποτέλεσμα, για σας το λέω, να υβριστείτε

από το κομφούζιο που θα δημιουργηθεί και θα είναι εις βάρος όχι μόνο εις βάρος της Δημοτικής Αρχής και όλων των συνδυασμών αλλά θα είναι εις βάρος όλων των πολιτών. Αυτό έχει σημασία, να μην ταλαιπωρήσουμε τους πολίτες. Επειδή όταν παίρνουμε τον λόγο θα πρέπει να έχουμε και ορισμένες προτάσεις, για την Ι. Δραγούμη η άποψη μου είναι ότι πεζόδρομο δεν θα πρέπει να κάνουμε, και οι ίδιοι δεν θέλουνε γιατί έχει ορισμένους κανονισμούς, μόνο το πρωί κυκλοφορία δηλαδή μετά από τις 2 ώρες κυκλοφορίας να ξεφορτώσουνε πράγματα κ.λπ., όπως λειτουργούν οι πεζόδρομοι θα μπαίνουν μόνο αυτοί και για μένα θα απαγορεύεται; Η πρόταση μου είναι η εξής, να μεγαλώσουν τα πεζοδρόμια, να γίνει δηλαδή μια ανάπλαση αυτής της ιστορικής οδού, που είναι ένας μνημειακός άξονας προς τους Αγ. Θεοδώρους, να γίνει καλύτερη κάτω, να γίνει ήπιας κυκλοφορίας οπότε να ομορφύνει εκείνη η οδός, αυτή είναι η άποψη μου, ελπίζω ότι θα πρέπει να την δεχτούν οι ίδιοι οι κάτοικοι, πρώτον αυτό, 2<sup>ο</sup> θα πρέπει και όλοι μας εδώ να συμφωνήσουμε να υπάρχει μια πρόσβαση μετά την Πλ. Εμπορείου προς εκείνα τα πολύγωνα, από το Χρυσό μπουγάτσα και δεξιά. Θα πρέπει οπωσδήποτε να δώσετε στον μελετητή προτάσεις να μην αποκόπτεται από το δυτικό τμήμα το ανατολικό. Αυτό θα πρέπει να το κάνετε κ. Δήμαρχε γιατί έχετε και από τον εμπορικό σύλλογο τέτοια πρόταση αλλά και από όλους τους καταστηματάρχες εκείνης της περιοχής. Δεν μπορούμε να καταδικάσουμε μια μερίδα συμπολιτών μας οι οποίοι ζουν από τα καταστήματα να τους απομονώσουμε.

**κ. Δήμαρχος:** Τι ακριβώς εννοείτε; Να δώσουμε διπλή κατεύθυνση και στην Ερμού και στη Δ. Σολωμού ή από τη Γ. Παπανδρέου και πέρα να ...

**κ. Γκότσης:** Εγώ κ. Δήμαρχε δεν είμαι συγκοινωνιολόγος, εγώ λέω να έχει πρόσβαση. Τώρα όπως θα γίνει το σύμπλεγμα το κυκλοφοριακό, πρέπει να έχουμε και προς τα δεξιά πρόσβαση, τώρα το πώς θα γίνει δεν ξέρω από Ερμού θα γίνει, από Γ. Παπανδρέου γι' αυτό λέμε ότι ο μελετητής θα τα κάνει αυτά. Εγώ δεν είμαι συγκοινωνιολόγος. Λοιπόν και αυτό να λάβετε υπόψη, για τα υπόλοιπα δεν ξέρω πως θα κυκλοφορήσει, λίγο με προβληματίζει η άνοδος της Γ. Παπανδρέου και Παπαπαύλου. Εκεί δεν ξέρω αν ο μελετητής το σκέφτηκε, δηλαδή πότε είχε δίκιο, δίκιο είχε όταν είπε πρέπει να κατεβαίνει ή όταν τώρα λέει να ανεβαίνει. Λοιπόν, με προβληματίζει αυτό το πράγμα. Αυτή τη στιγμή γίνεται μια συζήτηση και θα πρέπει να συγκλίνουμε όλοι προς το καλύτερο, δηλαδή για σκεφτείτε να ανεβαίνει η Παπαπαύλου και να κατεβαίνει η Κύπρου και τώρα που το θυμήθηκα εκεί στο "Χρυσό" το παλιό Carprice θα πρέπει οπωσδήποτε να μπει ένα φανάρι. Δεν σταματάει κανένας. Να υπάρχουν μανάδες με τα καροτσάκια και να μην σταματάει κανένας. Είναι απαραίτητο.

**κ. Δήμαρχος:** Έχει περάσει αυτό το φανάρι.

**κ. Γκότσης:** Έχει περάσει αλλά πότε θα μπει.

**κ. Δήμαρχος:** Έγινε μια εργολαβία με 5-6 φανάρια τα οποία είναι σε εξέλιξη.

**κ. Γκότσης:** Όπως κατεβαίνουμε από Κύπρου το πρόβλημα είναι το εξής εκεί θα είναι αμφίδρομη η Εθ. Αντίστασης, πως θα περάσει στο απέναντι ρεύμα, είναι λίγο δύσκολο. Δεν έχω τίποτα άλλο να πω κ. Δήμαρχε, απλά σαν άποψη και σαν πρόταση στο υπάρχον σύστημα θα πρέπει να γίνουν μικροαλλαγές και όταν θα έρθει η μελέτη με νέες μετρήσεις τότε **το ξαναβλέπουμε.**

**κ. Μητλιάγκας:** κ. Πρόεδρε, κ. Συνάδελφοι, νομίζω ότι αναλαμβάνεται πρώτα – πρώτα ένα οικονομικό κόστος για τον Δήμο που δεν αξίζει τον κόπο καν και 2<sup>ο</sup> αναλαμβάνεται και ένα πολιτικό κόστος γιατί καθώς βλέπουμε από τα πράγματα αυτές οι ρυθμίσεις θα φέρουν στο κέντρο της πόλης επιδείνωση και όχι διευκόλυνση της κυκλοφορίας. Στο γραφείο σας, σας είπα τις απόψεις μου γι' αυτό εξάλλου ζήτησα αναβολή γιατί ήθελα πριν φτάσει το θέμα εδώ να μπορέσω να έχω μια επικοινωνία με την Δημοτική Αρχή πιθανόν να αλλάξουν κάποια πράγματα έστω και σήμερα γιατί νομίζω ότι το Δ. Σ. μπορεί να κάνει κάποιες τροποποιήσεις. Θα κάνω κάποιες συγκεκριμένες παρατηρήσεις συμφωνώντας βέβαια με την εισήγηση και μ' αυτά που είπε ο κ. Σίμογλου και ο κ. Γκότσης και όσα είπε ο κ.

Σαουλίδης. Πιστεύω ότι οι ρυθμίσεις που γίνονται εκφράζουν την ανάγκη και την πολιτική απόφαση της Δημοτικής Αρχής να κάνει κάποιες αλλαγές γιατί πίστευε ότι αυτά που υπάρχουν έχουν προβλήματα. Εμείς πιστεύουμε ότι αφού δεν είμαστε έτοιμοι για την γενική ρύθμιση του κυκλοφοριακού, εξάλλου την ψηφίσαμε αυτή τη μελέτη, ακόμα όχι μόνο δεν την έκανε ο μελετητής αλλά ακόμη δεν επελέγη ο μελετητής. Δεν ξέρουμε αν θα είναι ο κ. Παρασκευόπουλος ή θα είναι κάποιος άλλος. Δεν βλέπω το λόγο γιατί πρέπει να αρχίσουμε να βάζουμε φανάρια στην Αρ. Μακαρίου, φανάρια στην Εμ. Ανδρόνικου, το δέχστε και εσείς ότι εκεί υπάρχει πρόβλημα, θα κατεβαίνουμε από πάνω από την Αγροτική Τράπεζα και να διασχίζουμε να πάνε στη Πλ. Κρονίου όσοι κατέρχονται την Εθ. Αντίστασης και τη Β. Βασιλείου και θέλουν να στρίψουν αριστερά για να κατέβουν κάτω εκεί πρέπει να σταματάει και ένα διερχόμενο ρεύμα και οι άλλοι από πάνω, δεν γίνεται, πρέπει να μπει σηματοδότης εκεί πέρα. Όμως οι σύγχρονες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι βολικές όταν οι σηματοδότες είναι λιγότεροι και όχι περισσότεροι. Με διαβεβαίωσε ο κ. Κατιρτζόγλου ότι η Σιδηροκάστρου έχει απελευθερωθεί από τα παλιόσπιτά και έχει ανοίξει ένας ωραίος δρόμος. Γιατί τα υπεραστικά να έρχονται από Γ. Παπανδρέου και να μην πάνε δυο βήματα από Σιδηροκάστρου, να βγαίνουν από Αν. Θράκης και να έρχονται από Πλ. Εμπορείου και να φεύγουνε, αν νομίζουν ότι πρέπει να περνάνε. Η διαφορά χρόνου θα είναι ούτε μισό λεπτό, διότι φανταστείτε τι θα γίνεται στη Γ. Παπανδρέου να περνάει κάθε 10' ή κάθε 15' ένα αστικό, να περνάει και ένα υπεραστικό, η Γ. Παπανδρέου θα γίνει κόλαση ενώ τώρα ρέει άνετα. Εσείς έχετε αναγνωρίσει εδώ πέρα ότι το πρόβλημα στην πόλη μας δεν είναι η κυκλοφορία. Η κυκλοφορία πάει στην πόλη μας αξιοπρεπώς έως άνετα. Εγώ και με πολλούς επαγγελματίες συνομιλώ και με τον συνάδελφο μας εδώ εντός Δ.Σ. συνομιλώ τον κ. Μπόνα και εκτός συμβουλίου, αλλά και σήμερα που τον άκουσα πραγματικά άκουσα την φωνή ενός ανθρώπου που την κυκλοφορία τη ζει στο πετσί του καθημερινά. Νομίζω ότι, δημιουργείται ένα πρόβλημα στην πόλη, μια γκρίνια και μια δυσφορία, αντί να λύνεται ενώ θα βγει σε 1-2 μήνες ο μελετητής θα του ζητήσουμε μέχρι Φεβρουάριο – Μάρτιο να φέρει τις προτάσεις και αφού ψηφίσαμε την μελέτη έχουμε όλη την καλή διάθεση να συνεισφέρουμε στο να βελτιωθεί το κυκλοφοριακό, αυτό δεν σημαίνει ότι επειδή επί της δικής μου θητείας έγινε μια μελέτη ότι αυτή είναι η σωστή. Η κυκλοφορία στην πόλη είναι ζωντανό πράγμα, όπως είναι και η ζωή και δεν μπορεί να μείνει στατικό και πρέπει να αλλάζει, εδώ όμως θεωρώ ότι είναι βιαστική αυτή η κίνηση και μόνο προβλήματα θα δημιουργήσει και στην πόλη και σε εσάς. Σπάζει μια φιλοσοφία, η φιλοσοφία είναι η αποσυμφόρηση των ιστορικών και εμπορικών κέντρων και όχι η συσσώρευση της κυκλοφορίας στα εμπορικά κέντρα. Εδώ άκουσα προχθές τον κ. Βουλγαράκη, με αφορμή τους Ολυμπιακούς αγώνες και την κατάσταση που δημιουργήθηκε ότι μπορούν πλέον να κλείσουν όλο το κέντρο της Αθήνας, Σταδίου, Πανεπιστημίου, από το Σύνταγμα μέχρι την Ομόνοια, όπου η κίνηση εκεί είναι φοβερή. Δεν μπορούμε εμείς εδώ στη Σέρρες να απελευθερώσουμε το ιστορικό και εμπορικό κέντρο και συσσωρεύουμε ξανά την κίνηση; Υπάρχει η αντίδραση από τους επαγγελματίες, σε κάποιους περιφερειακούς δρόμους, κέντρο – απόκεντρο, όπως Φιλίππου κ.λπ. μπορεί να έχουν δίκιο που όμως για το ιστορικό και εμπορικό κέντρο της πόλης, ευθαρσώς υποστηρίζω ότι είναι λαθεμένη η αντίληψη τους ότι η κίνηση των οχημάτων φέρνει και την πελατεία στα μαγαζιά. Ίσα – ίσα έχει αποδειχτεί ότι όπου ανεβαίνει η ποιότητα ζωής και οι συνθήκες των πεζών ανεβαίνει και η εμπορικότητα των περιοχών, και εγώ τα έζησα προσωπικά σαν Δήμαρχος που έκανα κάποιες αλλαγές αλλά και όλοι το ζήσαμε τις γκρίνιες των επαγγελματιών με τις πεζοδρομήσεις που όμως εάν οι πεζοδρομήσεις ωφέλησαν αισθητικά και λειτουργικά την πόλη, οικονομικά ωφέλησαν αυτούς που έρχονταν στο γραφείο μου και μου έλεγαν "Δήμαρχε μας καις". Και στο κάτω - κάτω μια πολιτική Δημοτική αρχή πρέπει να χαράζει δρόμους μπροστά και να μην είναι ουραγός του κάθε επαγγελματία ο οποίος νομίζει ότι πρέπει εκεί στο κατάστημά του να παρκάρουν και τα αυτοκίνητά τους για να πίνουν καφέ. Δεν γίνονται αυτά. Η πρόσκαιρη λύση που φέρνετε κ.

Δήμαρχε, είναι προσωρινή όχι πρόσκαιρη, διότι αφού θα αναθέσουμε μελέτη για συνολική ρύθμιση του κυκλοφοριακού και για οριστική. Εγώ νομίζω ότι δεν βοηθά και εσείς θα διαπιστώσετε ότι βάζετε μπελά στο κεφάλι και δημιουργείτε πρόβλημα στην πόλη, μπορούν κάποιες αλλαγές να γίνουν όπως λόγω χάρη να μην περνούν τα υπεραστικά από την Δ. Θράκης που έφερναν πρόβλημα γι' αυτό τα φέρνετε από τη Γ. Παπανδρέου, γι' αυτό σας λέω ότι η Σιδηροκάστρου είναι έτοιμη και εσείς το αναγνωρίζετε ότι μπορεί να γίνει εκεί, να λειτουργήσει επιτέλους αυτό το πάρκιν βαρέων οχημάτων με αστυνόμευση, με διοικητικές αποφάσεις. Ξέρετε τι θέσεις και χώροι θα απελευθερωθούν εάν τα μεγάλα οχήματα που σταθμεύουν για μακρό χρόνο διανυκτέρευση, 4-5 ώρες και 10 ώρες στάθμευση αναγκαστούν να σταθμεύουν στο πάρκιν βαρέων οχημάτων για το οποίο ο Δήμος ξόδεψε τόσα λεφτά; Εγώ που μίλησα με έναν αξιωματικό της Τροχαίας ο οποίος μου είπε ότι με το υπάρχον κυκλοφοριακό σύστημα τουλάχιστον στις βασικές οδικές αρτηρίες, περιορίστηκαν τα ατυχήματα. Διότι οι αριστερές στροφές, όχι στην πολιτική αλλά στο κυκλοφοριακό, αποδείχτηκαν ότι δημιουργούν ατυχήματα, εγώ δεν νομίζω ότι επιβαρύνει τη συσσώρευση κίνησης στο κέντρο επιβαρύνει και το περιβάλλον. Και δυο παρατηρήσεις και τελειώνω με αφορμή πάλι την κυκλοφορία, η Ερμού κ. Δήμαρχε σας προτείνω τώρα που είναι να την ανακατασκευάσουμε, κάντε την παραδοσιακό δρόμο, να δέσει με το όλο σύστημα χωρίς να την κλείσετε. Δεν εμποδίζει την κυκλοφορία. Αν κάνετε παραδοσιακό πεζοδρόμιο και γρανίτη υπόβαθρο θα δένει όλη η περιοχή υπέροχα, θα θαυμάζει κανείς το ιστορικό και εμπορικό κέντρο της πόλης και δεν εμποδίζει καθόλου την κυκλοφορία. Την Ι. Δραγούμη, το είπε και ο κ. Γκότσης και ο κ. Σαουλίδης, είναι ευκαιρία να κάνουμε έναν πανέμορφο δρόμο, ήπιας κυκλοφορίας, να αναδείξουμε και τα ιστορικά μνημεία, τη Μητρόπολη κ.λπ., να περπατάει ο κόσμος και να χαίρετε. Είναι μια ευκαιρία. Εγώ σας προτείνω να μην προχωρήσετε στην ψήφιση αυτών των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

**κ. Μηλίδης:** κ. Πρόεδρε, κ. Δήμαρχε, κ.κ. Συνάδελφοι, εγώ θα ξεκινήσω με τρεις λέξεις: πάρκιν, πάρκιν, πάρκιν. Αν κανείς ακούσει όλους τους συναδέλφους που πραγματικά είχαν αξιόλογες προτάσεις αυτό είναι το βασικό συμπέρασμα, πάρκιν. Επομένως, αν δεν γίνει αυτό δεν μπορεί να γίνει καμιά κυκλοφοριακή ρύθμιση. Έρχομαι στα εξής, ο ίδιος ο μελετητής πριν από λίγο καιρό έλεγε έτσι τώρα λέει αλλιώς. Δεν μπορώ να καταλάβω είναι επιστήμονες, συγκοινωνιολόγοι, τι μελέτες είναι αυτές που τη μια θέλουν την κίνηση από εδώ και την άλλη από εκεί και τόσο ριζικές αλλαγές. Λέτε κ. Δήμαρχε ότι θα γίνουν διορθωτικές αλλαγές, για διορθωτικές αλλαγές νομίζω όλοι θα συμφωνήσουμε ότι έπρεπε να γίνουν όπως αυτή η απελευθέρωση που είπε ο κ. Μητλιάγκας, η Δ. Θράκης δεν άντεχε άλλο και κάποια άλλα πράγματα που έπρεπε να γίνουν. Όμως εδώ δεν μιλάμε για απλά διορθωτικές αλλαγές, δεν μιλάμε για λύση, εδώ μιλάμε για ριζική αλλαγή, τα πάνω κάτω έρχονται και πολύ φοβάμαι ότι μήπως πολύ σύντομα θα το μετανιώσουμε και τώρα βάζουμε ένα άλλο ερώτημα, το κόστος εφαρμογής αυτής της μελέτης το έχουμε σκεφτεί; Υπάρχουν αυτά τα χρήματα; Και αν το αποτέλεσμα δεν είναι, βέβαια κανείς δεν μπορεί να το προδικάζει αλλά, απ' ότι φαίνεται δεν νομίζω ότι εφόσον δεν υπάρχουν πάρκιν θα έχουμε ένα ριζικό αποτέλεσμα κυκλοφορίας της πόλης. Εδώ κ. Δήμαρχε θα πρέπει να σκεφτείτε και το κόστος γιατί φανάρια θα τοποθετηθούν, θα ανοίξουν δρόμοι, θα γίνουν πάρα πολλά τα οποία χρειάζονται και πάρα πολλά λεφτά. Τώρα από εσάς κ. Δήμαρχε, επειδή είστε τεχνοκράτης, είστε μηχανικός, θα περίμενα απ' την πρώτη μέρα που αναλάβατε το πρώτο μέλημα να ήταν το κυκλοφοριακό. Το βλέπατε ότι είναι οξύ, δεν το κάνατε. Θα σας θυμίσω την μεγάλη σας αφίσα, στην Πλ. Εμπορείου με μια κυρία με το παιδί που παρκάρει και χαμογελούσε, αυτή τη κυρία θα τη δείτε να γυρίζει γύρω – γύρω την Πλ. Ελευθερίας τώρα γιατί δεν έγινε τίποτα, πέρασαν 2 χρόνια και δεν έχει γίνει καμιά κίνηση προς αυτή την κατεύθυνση, προς το πάρκιν, δεν θέλω να επαναλαμβάνω αυτά που είπαν οι συνάδελφοι ότι μπορεί να γίνει εκεί στο γήπεδο κ.λπ, κάποια ανοικτά πάρκιν. Είπατε προηγουμένως ότι η Πλ. Ελευθερίας και η Πλ. Εμπορείου θα γίνουν υπόγεια πάρκιν. κ.



Δήμαρχε ας μην κρυβόμαστε, μιλάμε μπροστά στον Σερραϊκό λαό και πρέπει να είμαστε ειλικρινείς. Για την Πλ. Εμπορείου ίσως υπάρξει κάποια λύση, σε κάποιο χρόνο ας το πω μεσοπρόθεσμα, για την Πλ. Ελευθερίας το υπόγειο πάρκιν νομίζω είναι όνειρο θερινής νυκτός και ας μην το συζητάμε καθόλου. Δεν πρόκειται να γίνει ποτέ όχι μόνο στη δική σας θητεία ούτε σε άλλη θητεία. Γι' αυτό θα ήθελα να κάνουμε κάποιες αλλαγές, να μην το ψηφίσουμε όπως είναι αλλά να κάνουμε κάποιες διορθωτικές αλλαγές που χρειάζονται και αυτές με πολλή πολλή σκέψη και όχι να φέρουμε την πόλη πάλι άνω κάτω και στο τέλος να μην έχουμε αποτέλεσμα. Π.χ. στην Κύπρου που κατεβαίνει, αυτό το φανάρι δεν μπορώ να καταλάβω πως θα λειτουργήσει όταν ο δρόμος θα πηγαίνει και προς τα κάτω και προς τα πάνω και με πεζούς και με καρότσια κ.λπ. δεν ξέρω πως θα λειτουργήσει, θα πρέπει να κάνει κανείς ολόκληρο σχεδιασμό. Δεν έχω να πω τίποτα, κλείνοντας λέω ότι το πρώτο μέλημα θα πρέπει να είναι το πάρκιν και μετά να κάνουμε τον γενικό σχεδιασμό που τον ψηφίζουμε και είμαστε κοντά σας να σας στηρίξουμε σε οποιαδήποτε αλλαγή η οποία όμως θα είναι γενική για το καλό όλων των πολιτών και όλου του νομού φαντάζομαι γιατί όλοι στην πόλη έρχονται.

**κ. Αναστασιάδης:** Ότι και αν κάνετε, ότι και αν γίνει σκορπάτε τα λεφτά των Σερραίων πολιτών στον αέρα. Και αν δεν, το έχω πει εκατό φορές και το λέω σήμερα με πολύ σοβαρότητα, αν δεν γίνουνε χώροι σταθμεύσεως αυτοκινήτων, δεν γίνουν οι διανοίξεις οδών που πρέπει να γίνουν, μην προχωράτε σε καμιά **μελέτη**, είναι κρίμα. Ανέβηκε η ψαλίδα 4,5 εκ. Ευρώ, στο Ταμείο του Δήμου υπάρχουν 2,5 εκ. εντάλματα και δεν πληρώνουμε μία δεκάρα. **Δεν έχει να πληρώσει. Στο γραφείο Προμηθειών κυκλοφορούν 1,5 εκατ. Ευρώ που θα γίνουν αυτά εντάλματα. Ξέχωρα από αυτά που έχουν στο Λογιστήριο για το Τμήμα Κοινωνικής Πρόνοιας. Είναι πολλά εκατομμύρια που χρωστά ο Δήμος Σερρών και δεν έχει μια δεκάρα να τα δώσει.** Για ποιο λόγο να πάμε σε άλλα έξοδα; Θα μπορούσε ο κ. Παπαδίκης με το επιτελείο του να κάνει μερικές διορθώσεις, γιατί μια μικρή πόλη είναι. Τι είναι; 10 δρόμοι είναι. Πρέπει να πάρουμε και μελετητή; 10 δρόμοι είναι. Πρέπει να πληρώνουμε εκατομμύρια για να βρούμε τη λύση; Η πηγή της γνώσης είναι η παρατηρητικότητα και η εμπειρία, τίποτα άλλο, ο κ. Παπαδίκης και εμπειρία έχει και γνώση έχει. Για ποιο λόγο να πληρώνουμε συνέχεια εκατομμύρια που δεν έχουμε; Ενώ μπορούσε ο κ. Παπαδίκης με πολύ προσοχή να κάνει τις ρυθμίσεις που πρέπει να κάνει και όταν θα γίνουν χώροι σταθμεύσεως και οι διανοίξεις των οδών τότε να προχωρήσουμε σε ολοκληρωτικό σχεδιασμό. Έτσι είναι πρόχειρα πράγματα. Πρόχειρος άνθρωπος είστε, πρόχειρα πράγματα κάνετε. Πως δηλαδή μπορεί να γίνει η μελέτη αυτή; Εδώ δεν έχουμε το κυρίαρχο, τους χώρους στάθμευσης. Να δώσετε εντολή στον κ. Παπαδίκη να προχωρήσει με προσοχή σε μερικές διορθωτικές αλλαγές, σιγά – σιγά με προσοχή όμως, να μην φέρει αναστάτωση στην πόλη των Σερρών. Κ. Παπαδίκη παρακαλώ έχετε την καλοσύνη, σε 5 – 6 μήνες αν προσέχατε δεν θα φέρατε στην κανονική **κυκλοφορία** την πόλη; Απλό πράγμα είναι, 10 δρόμοι είναι όλο και όλο. Τι είναι οι Σέρρες μια μικρή πόλη είναι. Εκατομμύρια δοθήκανε σε μελετητές, για ποιο λόγο; 13 μηχανικοί είστε μέσα στο Δήμο, αντιλαμβάνεστε τι πληρώνει ο Δήμος & η Σερραϊκή κοινωνία για εσάς, και δεν μπορείτε να λύσετε ένα πρόβλημα 10 δρόμων; Ανίκανοι είσαστε; Και γνώση έχετε και ικανότητα έχετε, όμως από εμάς εξαρτάται, από τη Δημοτική Αρχή, πρέπει να σας δώσουμε τα δικαιώματα να προχωρήσετε. Μπορούμε με αυτούς τους 13 μηχανικούς να κάνουμε ότι μπορούμε να κάνουμε για να μην πληρώνουν οι Σερραίοι πολίτες. Το αντιλαμβάνεστε; Καμιά υπηρεσία δεν έχει τόσους μηχανικούς. Ούτε η Νομαρχία. Η Νομαρχία έχει 2 μηχανικούς. Επαναλαμβάνω και κλείνω, εάν δεν γίνουν χώροι σταθμεύσεως και δεν γίνουν διανοίξεις των οδών να μην προχωρήσει πουθενά, μόνο με το γραφείο κυκλοφοριακού σχεδιασμού να κάνει τις κινήσεις που είναι να κάνει, τίποτα άλλο.

**κ. Δήμαρχος:** Αν και δεν είναι σκόπιμο να κάνουμε σχήματα λόγου τώρα, εν πάση περιπτώσει θα ξεκινήσω με μία τέτοιου είδους παρατήρηση. Χαίρομαι πραγματικά πάρα πολύ γιατί έχω δει ότι έχετε εμπεδώσει πλέον αυτά τα οποία έλεγα. Ακούω να μιλάτε όλοι για

πάρκιν, για χώρους στάθμευσης κ.λπ. και σε κάποια εποχή στην οποία λεγόταν ότι οι αλλαγές οι κυκλοφοριακές είναι αυτές που θα δώσουν τη λύση και όλοι υπολογίζαμε ότι οι αλλαγές οι κυκλοφοριακές θα σωζόμασταν ή θα καταστρεφόμασταν εγώ είχα τοποθετηθεί τότε και έλεγα ότι η λύση δεν προέρχεται από εκεί, και τα έλεγα με τη σειρά και επειδή θυμήθηκε κάποιος και ανέφερε την αφίσα, η αφίσα αναφερόταν σε ένα συγκεκριμένο θέμα, στους χώρους στάθμευσης, υπάρχει αμφιβολία λοιπόν ότι εμείς πιστεύουμε ότι οι χώροι στάθμευσης είναι η λύση; Είναι το 1<sup>ο</sup> που χρειάζεται και μάλιστα εμείς αναφέραμε με τη σειρά, ποτέ δεν είχε γίνει τέτοια αναλυτική αναφορά ..... (αλλαγή κασέτας) ... το να δώσουμε μια κυκλοφοριακή λύση στη πόλη. Χαίρομαι λοιπόν που επιτέλους έγινε κοινή πεποίθηση αυτό το πράγμα, άρα συμφωνούμε όλοι για το τι πρέπει να γίνει. Τώρα λέτε ότι υπήρξε μια καθυστέρηση, αυτή η καθυστέρηση είναι μια καθυστέρηση η οποία όντως και εμείς δεν θα θέλαμε να υπάρχει, θα θέλαμε να είχαμε ξεκινήσει από την Άνοιξη του 2003 αλλά υπήρχαν ουσιαστικοί λόγοι για τους οποίους αναγκαζόμασταν να ανεχτούμε αυτή τη καθυστέρηση και νομίζω ότι τους έχουμε κουβεντιάσει αρκετές φορές. Θα έχουμε τη δυνατότητα όταν θα φέρουμε την προκήρυξη και την πρόταση για την δημοπράτηση για το επενδυτικό πρόγραμμα να το κουβεντιάσουμε εν εκτάσει και θα πούμε τις θέσεις μας και θα δείτε ότι δεν πρόκειται για καθυστέρηση αλλά για ουσιαστική και υποχρεωτική κίνηση.

Το κυκλοφοριακό λοιπόν δεν είναι το 1<sup>ο</sup> πρόβλημα της πόλης, και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν είναι εκείνες από τις οποίες θα περιμένουμε τη λύση. Μάλιστα να θυμίσω ότι όταν έγιναν οι προηγούμενες ρυθμίσεις, κατ' επανάληψη όσες φορές ρωτήθηκα απ' οπουδήποτε και από τα Μ.Μ.Ε. και σ' οποιαδήποτε ευκαιρία μου δόθηκε, έλεγα ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα δοκιμαστούν, θα περάσει ένας χρόνος που θα γκρινιάσει ο κόσμος, στη συνέχεια όμως θα διαπιστώσει το κατά πόσο τον έχει ωφελήσει κατά πόσο είναι σωστές ή όχι. Όταν γίνονται κάποιες ρυθμίσεις, οι ρυθμίσεις αυτές διευκολύνουν αλλά διαπιστώνεται αυτό μετά από ένα χρονικό διάστημα. Ποτέ δεν είναι οι άριστες, πάντα υπάρχει η δυνατότητα μιας βελτίωσης. Έκανε λοιπόν ο μελετητής, ο οποίος δούλεψε πριν 3 χρόνια, έκανε κάποιες προτάσεις, έδωσε μια λύση, η λύση αυτή εφαρμόστηκε κάποια στιγμή, υπήρξε μια αντίδραση, στη συνέχεια λειτούργησαν διαπιστώθηκε ότι σε πολλά σημεία εξυπηρετούσαν αλλά υπήρξαν κάποια σημεία, αφού δεν είναι δυνατόν να είναι άριστη εντελώς, πάντα διαπιστώνεται εκ των υστέρων ότι κάπου νοσεί, υπήρξαν κάποια σημεία που υπήρχαν κάποια προβλήματα και προέκυπταν κάποια παράπονα. Συγκεντρώθηκαν λοιπόν αυτά τα παράπονα και είπαμε ότι χρειάζεται, και το έλεγε και όλος ο κόσμος, και εσείς οι ίδιοι διαπιστώνετε ότι υπάρχει λόγος να γίνουν σε κάποια σημεία, κάποιες ρυθμίσεις, λέτε κάποιες μικρές ρυθμίσεις, κανείς δεν λέει το πόσο μεγάλες και γιατί είναι μεγάλες οι ρυθμίσεις αυτές που γίνονται τώρα. Η φιλοσοφία που υπήρξε στην αρχική μελέτη, ακριβώς η ίδια φιλοσοφία υπάρχει και οι όποιες ρυθμίσεις γίνονται σέβονται τη φιλοσοφία αυτή. Π.χ. ακούστηκε το ότι πρέπει να προσέξουμε το κέντρο της πόλης, να μην συμφορήσουμε το κέντρο της πόλης κ.λπ., καμία συμφόρηση του κέντρου δεν επέρχεται με αυτές τις ρυθμίσεις. Όση απομάκρυνση από το κέντρο προέκυψε από τις προηγούμενες ρυθμίσεις η ίδια είναι σεβαστή. Και για να το ξεκαθαρίσουμε, το κέντρο της πόλης οριοθετείται και μέσα σε αυτό βρίσκεται η Ερμού και η Δ. Σολωμού. Η Ερμού και η Δ. Σολωμού παραμένουν μονοδρομημένοι. Η Β. Βασιλείου και η Μ. Αλεξάνδρου είναι το όριο του κέντρου της πόλης, εφάπτεται του κέντρου της πόλης, δεν είναι κέντρο της πόλης, είναι αυτή που από μονοδρομημένη γίνεται διπλής κατεύθυνσης. Από εκεί και πέρα η αλλαγή των Μεραρχίας και Γ. Παπανδρέου ως προς τις κατευθύνσεις μπορεί να δημιουργεί την εντύπωση εκ πρώτης όψεως, για έναν τρίτο, ότι πρόκειται για μια σοβαρή αλλαγή στη φιλοσοφία μιας κυκλοφοριακής λύσης αλλά δεν είναι καθόλου μια καθόλου αλλαγή. Η φιλοσοφία της λύσης ποια είναι; Ότι υπάρχουν δύο άξονες κυκλοφορίας από βορρά προς νότο, ένας ανεβαίνει και ένας κατεβαίνει. Το εάν γίνεται αλλαγή προς το ποιος θα ανέβει και ποιος θα κατέβει δεν αλλάζει την φιλοσοφία της κυκλοφοριακής πρότασης και η αλλαγή αυτή γίνεται εξαιτίας

κάποιων εμπειριών που προέκυψαν και κάποιων αλλαγών που προέκυψαν. Και έρχεται ο μελετητής να πει ότι με την αντιμετάθεση αυτή των δύο δρόμων μεταξύ Γ. Παπανδρέου και Μεραρχίας βελτιώνεται η κατάσταση. Οι άξονες μένουν άξονες, ο ένας είναι ανόδου, ο άλλος καθόδου αλλάζει η άνοδος με την κάθοδο. Η φιλοσοφία σαν φιλοσοφία μένει ίδια.

**κ. Γκότσης:** Ο μελετητής έλαβε υπόψη ότι ο άξονας της Μεραρχίας είναι καταστήματα ενώ εκεί είναι βεβαρημένη η περιοχή ώστε όταν τα αμάξια, τα αστικά έρχονται από τη Μεραρχίας τώρα λιγότερο είναι το κακό από ότι στη Γ. Παπανδρέου που υπάρχουν πάρα πολλοί κάτοικοι.

**κ. Δήμαρχος:** Αν θέλετε τότε η Μεραρχίας είναι η καρδιά της πόλης και θέλουμε αποκέντρωση στη καρδιά της πόλης. Αν λοιπόν δημιουργεί πρόβλημα η άνοδος στην Παπανδρέου μεγαλύτερο πρόβλημα δημιουργούσε στη Μεραρχίας. Όπως βλέπετε λοιπόν όσον αφορά την φιλοσοφία δεν αλλάζει τίποτα. Ας έρθω τώρα με περισσότερες λεπτομέρειες στις παρατηρήσεις που υπήρχαν. Χωρίς να θεωρηθεί ότι υπάρχει διάθεση επικριτική κ. Μητλιάγκα, με πολύ εκτίμηση και σεβασμό, να θυμίσω, να μην λειτουργώ σαν συγκοινωνιολόγος αλλά σαν Δήμαρχος, να σας πω ότι όταν έρχεστε και κάνετε παρατηρήσεις για τις προτάσεις περί συγκοινωνιών άρα γίνεστε συγκοινωνιολόγος κι εσείς. Όσον αφορά το θέμα των αλλαγών, μικροαλλαγές θα κάνουμε, δεν πρόκειται να γίνουν σοβαρές αλλαγές, δεν είναι σοβαρές αλλαγές αυτές οι οποίες γίνονται και αν θέλετε μπορούμε να τις δούμε μία προς μία και αν έχετε άποψη μπορούμε να το συζητήσουμε. Για να δούμε κάποιες προτάσεις οι οποίες έγιναν. Υπήρχε η πρόταση, πρώτα απ' όλα ο εμπορικός σύλλογος ζήτησε να είναι διπλής κατεύθυνσης ο άξονας Βενιζέλου – Ερμού – Δ. Σολωμού – Μ. Αλεξάνδρου, αυτό εδώ είναι αντίθετο στη φιλοσοφία της μελέτης και στην αρχή την οποία όλοι σας αποδεχτήκατε και ιδιαίτερος τόνισε και ο κ. Μητλιάγκας, όχι επιβάρυνση του κέντρου της πόλης. Εάν γινόταν διπλής κατεύθυνσης θα είχαμε μία επιβάρυνση, αν θέλετε προς το παρόν εγώ και μέχρι να γίνουν οι χώροι στάθμευσης ήμουν της αρχή αυτής και έλεγα ότι θα έπρεπε να την κάνουμε διπλής κατεύθυνσης χωρίς να κάνουμε διπλής κατεύθυνσης την Β. Βασιλείου – Εθ. Αντίστασης. Ο συγκοινωνιολόγος έκανε την πρόταση του, είναι σεβαστή, προτίμησε διπλής κατεύθυνσης τη Β. Βασιλείου – Εθ. Αντίστασης για να διατηρήσει τον άξονα αυτό που περνάει μέσα από το κέντρο της πόλης έτσι όπως έχει και να μην επιβαρύνει το κέντρο της πόλης. Είναι σεβαστή η άποψη του, η πρόταση του. Και η δική μου η θέση ήταν προσωρινά και μέχρι να γίνουν χώροι στάθμευσης. Όσον αφορά όμως τον άξονα αυτό, Βενιζέλου – Ερμού – Σολωμού – Αλεξάνδρου, είναι σωστή η παρατήρηση και το αίτημα να υπάρξει δεξιά στροφή από την Γ. Παπανδρέου προς τη Μ. Αλεξάνδρου για να διευκολυνθεί η εξυπηρέτηση της οδού της Μ. Αλεξάνδρου. Ιδιαίτερα εξυπηρετεί το άνοιγμα της Νικολάου που δίνει τη δυνατότητα να έχουμε αλλαγές ... μεταξύ Γ. Παπανδρέου – Μ. Αλεξάνδρου – Δ. Θράκης. Έχουμε άνοδο, κάθοδο στην Νικολάου, άνοδο στη Δ. Θράκης, κατ' αυτό τον τρόπο έχουμε ένα εναλλαγές. Όσον αφορά την Ι. Δραγούμη, και εκεί η φιλοσοφία ήταν να απαλλαγεί ο δρόμος, ήταν ένα γενικό αίτημα της περιοχής κυρίως, να απαλλάξουμε το δρόμο από την σοβαρή όχληση που προξενείται τους θερινούς κυρίως μήνες από αυτούς που προχωρημένες ώρες 1-2-3 μετά τα μεσάνυχτα κινούνται από την Ι. Δραγούμη. Βέβαια υπάρχει η λύση που εξυπηρετεί τους πάντες. Ποια είναι η λύση αυτή; Να πούμε ότι δεν είναι πεζόδρομος, είναι ήπιας κυκλοφορίας και να κυκλοφορείται συνεχώς από τα ταξί και ενδεχόμενα, είναι λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης οι οποίες μπορούν να ρυθμιστούν στη συνέχεια, όσον αφορά την κίνηση των υπολοίπων οχημάτων που θα περνάνε πέραν των ταξί που θα περνάνε από τον ήπιας κυκλοφορίας δρόμο για τα υπόλοιπα ή θα περιορίσουμε μέχρι μια περιορισμένη ώρα νυχτερινή την κίνηση των υπολοίπων Ι.Χ. από εκεί, για τους θερινούς μήνες, ή ενδεχόμενα τους θερινούς μήνες να μην περνάνε από εκεί αλλά νομίζω ότι πιο πρακτικό είναι να πούμε τις νυχτερινές ώρες κατά το εξάμηνο το θερινό που λειτουργούν τα καταστήματα επάνω να μην περνάνε τα Ι. Χ. εκεί. Οπότε από την Εθ. Αντίστασης η οποία δεν έχει φόρτο κυκλοφορίας

εκείνο το ωράριο, που εκείνο το ωράριο ούτως ή άλλως εκείνη είναι μία οδός η οποία έχει ζωή και κίνηση και φόρτο και φασαρία. Αφού έχει ήδη ζωή και κίνηση δεν είναι τα αυτοκίνητα που θα την ενοχλήσουν ενώ η Ι. Δραγούμη είναι ένας ήσυχος δρόμος και σαφώς ενοχλούν. Θα ήθελα να τοποθετηθώ αν και σε κάποια παρέμβαση που είχα κάνει το είπα, κ. Μπόνα λέτε ότι κάποιο λόγο έχουν αυτές οι αλλαγές, δεν έχει την άποψη αυτή όμως το προεδρείο του συλλόγου σας. Διότι κουβεντιάσαμε μαζί τους. Φέραμε απόψεις και έγιναν σε μεγάλο βαθμό σεβαστές οι απόψεις. 100% δεν μπορούμε να ικανοποιήσουμε ποτέ κανέναν φορέα, διότι αν πούμε πρέπει να ικανοποιήσουμε 100% όλους τους φορείς δεν πρέπει να κάνουμε τίποτα. Ερχόμαστε λοιπόν και πιάνουμε, κακώς χρησιμοποιώ τον Α' πληθυντικό, επειδή σαν δημοτική αρχή το φέρνουμε, ο μελετητής σαν μελετητής αφού είδε τα πάντα κατέληξε σε έναν συνδυασμό απόψεων τις οποίες έβρισκε και εκείνος αποδεκτές και ότι μπορούν να γίνουν και αυτές τελικά παρουσίασε. Δεν είναι δυνατόν 100% να συμφωνήσει με όλους. Να ξεκαθαρίσουμε ότι σαφώς και αυτά τα οποία θα παρουσιάσουμε, 1<sup>ο</sup> το πρώτο χρονικό διάστημα ένα 3μηνο ή 4μηνο θα ταλαιπωρήσουμε τον κόσμο, μέχρι να μπει ο κόσμος στη ρέγουλα, να συνειδητοποιήσει και να συνηθίσει την καινούργια κατάσταση. Πάντοτε όταν γίνονται αλλαγές για ένα μικρό χρονικό διάστημα έχουμε μια ταλαιπωρία. Στη συνέχεια όμως θα δούμε ότι σε πολλά σημεία στα οποία κολλούσαμε και για τα οποία ζητήθηκαν κάποιες τροποποιήσεις θα διευκολύνουν και θα βοηθήσουν. Πιθανότατα δεν αποκλείεται, όπως είμαι σίγουρος ότι και η προηγούμενη Δημοτική Αρχή όταν έκανε τις προηγούμενες ρυθμίσεις και εκείνη είχε τον φόβο και την ανησυχία, και ο ίδιος ο μελετητής είχε την ανησυχία του σε ποιο βαθμό θα είναι ικανοποιητικές οι ρυθμίσεις και πόσο θα αποδώσουν, το πόσο θα αποδώσουν δεν μπορούσε να ξέρει. Το 100% ποτέ δεν μπορεί να είναι σίγουρο και τώρα μπορεί να υπάρχουν κάποιες αμφιβολίες και λέμε ότι κάνουμε τώρα και δεν είναι πολύ μεγάλες και πολύ σοβαρές οι ρυθμίσεις αυτές, κάνουμε τις αλλαγές αυτές, θα γίνει η μελέτη και μετά από τη μελέτη υπολογίζουμε ότι σε ενάμιση περίπου χρόνο θα είναι ώριμο να γίνει η γενικότερη και κάπως πιο οριστική ρύθμιση. Γιατί το λέω αυτό, πιο οριστική; Φιλοδοξώ ότι οι δύο άξονες τους οποίους μνημόνευσα και προηγούμενα θα έχουν ανοίξει και επομένως με διανοιγμένους και τους άξονες αυτούς θέλω να πιστεύω ότι μέσα σε ενάμιση χρόνο, θα μπορέσει και καλώς εχόντων των πραγμάτων να φύγει και το ΚΤΕΛ που παίζει ρόλο και αυτό και θα δημιουργηθεί μια καινούργια κατάσταση η οποία θα μας δώσει νέα δεδομένα και αυτά θα μας δώσουν την δυνατότητα σχεδόν μιας οριστικής, πάλι εντός εισαγωγικών βέβαια, οριστικής λύσης. Λέμε λοιπόν ότι πέρα του ότι χρειαζόντουσαν αυτές οι μικροαλλαγές διότι ήρθαν οι παρατηρήσεις από διάφορους φορείς και διαπιστώθηκαν προβλήματα σε διάφορα σημεία, υπάρχει και το άλλο το οποίο το γνωρίζετε πολύ καλά. Απομακρύνουμε το σταθμαρχείο από την Πλ. Εμπορείου, αλλάζουν τα δρομολόγια των αστικών, η αλλαγή των δρομολογίων των αστικών έπρεπε να συγχρονιστεί με κάποια αλλαγή στη κυκλοφορία και σε κάποιους άξονες για να διευκολυνθεί η νέα κίνηση την οποία θέλουμε να δώσουμε. Είπατε για τη Σιδηροκάστρου, η πρόταση αυτή έχει γίνει πριν ακόμη φτάσουμε στην διάνοιξη της Σιδηροκάστρου, 1<sup>ο</sup> αυτό, 2<sup>ο</sup> οι ρυθμίσεις οι κυκλοφοριακές σαφώς λαμβάνουν υπόψη τους και τις κινήσεις των αστικών και υπεραστικών αλλά δεν είναι ρυθμίσεις των κινήσεων των αστικών και υπεραστικών. Χωρίς καμία αλλαγή κυκλοφοριακής ρύθμισης, σαφώς μπορούμε να αλλάξουμε την κίνηση κάποιων δρομολογίων και να διευκολύνουμε έτσι την ρύθμιση την κυκλοφοριακή την οποία θέλουμε αυτή τη στιγμή. Όταν θα έχουμε προχωρήσει στην κατασκευή, στην ολοκλήρωση της Σιδηροκάστρου, δηλαδή θα έχουμε περάσει και τον ασφαλτικό τάπητα και θα είναι πλήρως διανοιγμένη και θα μπορεί να περπατηθεί, τότε σαφώς θα μπορούμε να ζητήσουμε από τα υπεραστικά να αλλάξουν το δρομολόγιο τους και να περνάνε από εκεί. Αυτή τη στιγμή δεν είναι ακόμη ώριμο, και ακόμη ένα κτίσμα γωνιακό δεν έχει πέσει. Βλέπετε λοιπόν ότι σαφώς όταν ολοκληρωθεί, όταν ασφαλτοστρωθεί η Σιδηροκάστρου θα είναι ώριμο να πούμε ότι τα αυτοκίνητα τα υπεραστικά θα μπορούν να κινούνται από εκεί και θα μπορούμε να ζητήσουμε

την αλλαγή του δρομολογίου. Όσον αφορά τους δακτυλίους, κάτι λέχθηκε ότι είναι στενοί κ.λπ. σαφώς οι δακτύλιοι τους οποίους έχουμε είναι στενοί, διότι αυτή τη στιγμή αυτούς έχουμε. Η διάνοιξη των καινούργιων αξόνων θα μας δώσουν την δυνατότητα να διαμορφώσουμε καινούργιους δακτυλίους και μάλιστα πιο διευρυμένους δακτύλιους, δηλαδή θα πάμε προς τα έξω, θα βγούμε δηλαδή από Νικομήδειας και Αργυρού για να κάνουμε τον έξω δακτύλιο και να βγάλουμε προς τα έξω τον εσωτερικό δακτύλιο. Να τον διευρύνουμε λιγάκι, έτσι θα φύγουμε από κάποιους δρόμους στενούς όπως είναι η Δ. Θράκης. Αλλά προς το παρόν, αυτούς τους δρόμους έχουμε και από αυτούς μπορούν να χαρακτηθούν οι δακτύλιοι, όσο μπορούν να λειτουργήσουν ως δακτύλιοι. Στους δακτυλίους, επειδή κάτι λέχθηκε περί στάθμευσης, δεν απαγορεύεται η στάθμευση αλλά δεν σημαίνει ότι εκεί που έχουμε δακτυλίους απαγορεύεται η στάθμευση, επιτρέπεται η στάθμευση. Αν και δεν θα ήθελα να τοποθετηθώ μέσα στο ... που μας ανέγνωσε ο κ. Σίμογλου αλλά εν πάση περιπτώσει θα πω δυο κουβέντες. Πρώτα απ' όλα για να μην μας μιλάει ο κ. ... εμείς είμαστε που το ανακαινίσαμε και εμείς είμαστε που τολμούμε να πούμε ότι θα το προχωρήσουμε και θα το απαλλοτριώσουμε. 80 χρόνια δεν προχώρησαν κάποια πράγματα και εμείς λέμε ότι θα τα προχωρήσουμε και έρχεστε εσείς να μας κρίνετε και να μας σχολιάσετε γι' αυτό; Επίσης, γιατί δεν είναι μια **δημαρχεία** λειτουργική; Μα ο κ. Σίμογλου έχει κάνει και Δημοτικός Σύμβουλος και Νομαρχιακός Σύμβουλος, δεν νομίζω ότι δεν γνωρίζει πολύ καλά ότι για το διοικητήριο δεν είμαστε εμείς οι αρμόδιοι να ζητήσουμε χρηματοδότηση αλλά κάποιος άλλος; Εμείς το μοναδικό που μπορούμε να κάνουμε είναι όταν θα προχωρήσει το Γ.Π.Σ. το οποίο έχουμε αναθέσει και ξεκινάει μέσα από αυτό το Γ.Π.Σ. και μέσα σε θέσεις ισχύος να προβλέψουμε την χωροθέτηση διοικητηρίου, εκεί που πρέπει να υπάρχει διοικητήριο δηλαδή στις παρυφές της πόλης, κοντά στην περιαστική οδό για να εξυπηρετεί τους εκτός πόλεως που είναι στο τέλος – τέλος πιθανόν και οι περισσότεροι. Και για να αποσυμφορήσουμε το κέντρο της πόλης, το έχουμε πει κατά κόρον, το τονίζουμε αλλά δεν είναι κάτι που εξαρτάται από εμάς που μπορούμε να το ζητήσουμε εμείς και μπορούμε να το επιβάλλουμε εμείς. Επίσης, νομίζω ότι η αρμοδιότητα που θα μπορούσαμε να σχολιάσουμε, το ενδιαφέρον της Δημοτικής Αρχής για τα ΚΤΕΛ θα είναι η ίδια η διοίκηση των ΚΤΕΛ και η ίδια η διοίκηση των ΚΤΕΛ ομολογεί ότι ο Δήμος κάτι περισσότερο από απλώς φροντίζει, φτάνει στο σημείο μερικές φορές να ξεπερνά και τους ίδιους σε ορισμένα πράγματα και να παίρνει πρωτοβουλίες για να επιταχύνει διαδικασίες για να μπορέσουμε όσο το δυνατόν ταχύτερα να προχωρήσουμε στο νέο ΚΤΕΛ το οποίο θα γίνει έξω για να αποσυμφορήσει την πόλη. Όπως βλέπετε λοιπόν κακώς σχολιάζετε πρωτοβουλίες, γιατί τις παίρνουμε τις πρωτοβουλίες αυτού του είδους, δεν θα ήθελα να αναφερθώ στον σχολιασμό σας περί του κ. Καραμανλή, εγώ δεν βγήκα να κάνω δηλώσεις, απάντησα απλώς σε ερώτηση από εκεί. Όλος αντιθέτως προσπεράσατε το γεγονός ότι στις ανακοινώσεις που έκανα, ανακοίνωσα ότι πέτυχα την έγκριση 900 εκ. Ευρώ με τα οποία χρηματοδοτούμαστε για να πάρουμε έκταση 36 στρ. και να προχωρήσουμε σε μεγάλο πρόβλημα οικιστικό. Όπως βλέπετε πετυχαίνουμε σοβαρές χρηματοδοτήσεις. Αναφέρθηκε για κόμβους που αποσυμφορήθηκαν και σαν παράδειγμα χαρακτηριστικό αναφέρθηκε το Κρόνιο και η Πλ. Εμπορείου. Δεν αλλάζει τίποτα και στο Κρόνιο. Αν η ροή αλλάζει, δεν αλλάζει τίποτα όσον αφορά τις κινήσεις ή τις διασταυρώσεις. Υπήρχε ένας άξονας που είχε μια κίνηση τώρα αν ήταν στην μια ή την άλλη κατεύθυνση δεν έχει σημασία, και σε εκείνο τον άξονα συνέβαλε η Ανδρόνικου με μια κατεύθυνση, με την ίδια κατεύθυνση συμβάλλει και τώρα και μάλιστα η κατεύθυνση αυτή διευκολύνει την κατάσταση, είναι ομόροπη πλέον προς την κατεύθυνση της κίνησης της Μεραρχίας, δεν έχουμε καμία απολύτως συνάντηση μετωπική στις κινήσεις, διευκολύνεται επομένως η κίνηση στην Πλ. Κρονίου. Και πάμε στην Πλ. Εμπορείου, τι προκύπτει με την αλλαγή, έχουμε μια κίνηση στη Πλ. Εμπορείου μιας κατεύθυνσης επί του κυρίου άξονα, και έχουμε μια διασταύρωση με μια κατεύθυνση σήμερα στην Γ. Παπανδρέου από Παπαπαύλου προς Παπανδρέου και τώρα αλλάζει κατεύθυνση, δεν

προκαλείται καμία αλλαγή όσον αφορά την εμπλοκή των κινήσεων. Δεν έχουμε νέες εμπλοκές κινήσεων, δεν έχουμε επομένως κανένα πρόβλημα. Όσον αφορά το πάρκιν της Νομαρχίας, θα συζητήσουμε και γι' αυτό. μέσα στο επενδυτικό πρόγραμμα Πλ. Εμπορείου – Πλ. Ελευθερίας, θα μπει και το μικρό πάρκιν αυτό με την προοπτική της επέκτασης όταν θα έχουμε την αποδέσμευση του ακάλυπτου χώρου στη Νομαρχία από τη Διεύθυνση Συγκοινωνιών και μάλιστα με την ευκαιρία να σας πω και το άλλο ευχάριστο ότι το Υπουργείο Συγκοινωνιών έχει συγκατάθεσει καταρχήν για την μετακίνηση, δέχεται να χρηματοδοτήσει, ζήτησε να στείλει η Νομαρχία μελέτη και προϋπολογισμό προκειμένου να χρηματοδοτήσει την μετακίνηση της διεύθυνσης Συγκοινωνιών εκεί που είναι το ΚΤΕΟ, το Δημόσιο ΚΤΕΟ, ούτως ώστε να συγκεντρωθούν οι υπηρεσίες, να ελέγχεται το ΚΤΕΟ από τη διεύθυνση Συγκοινωνιών καλύτερα και να έχουμε αποσυμφόρηση στο κέντρο της πόλης από τις ταξινομήσεις που γίνονται σε έναν δρόμο που ξέρουμε είναι στο κέντρο, είναι στενός και δημιουργεί προβλήματα. Εκείνο το οποίο χρειάζεται είναι το ταχύτερο να σταλεί μελέτη και μάλιστα πήραμε και την πρωτοβουλία να βοηθήσουμε τις ... υπηρεσίες της Νομαρχίας επειδή δήλωσαν ότι δυσκολεύονται να προλάβουν να κάνουν γρήγορα την μελέτη και επειδή πρέπει το ταχύτερο να πάει η μελέτη κάτω, γιατί υπάρχουν αυτή τη στιγμή χρήματα αλλά εάν καθυστερήσουμε θα απορροφηθούν και θα χρειαστεί να πάμε στον επόμενο προϋπολογισμό. Είπαμε λοιπόν να τους βοηθήσουμε για να τελειώσει γρηγορότερα η μελέτη να την κατεβάσουμε και να πετύχουμε την έγκριση της χρηματοδότησης το ταχύτερο δυνατό. Για το πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής, η καθυστέρηση οφείλεται στο ότι από την αρχή του έτους είχε ξεκινήσει η πρόταση για την μερική απασχόληση. Είχαμε βάλει εμείς μέσα στην απασχόληση την κάλυψη αναγκών του πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής. Είχαμε όμως καθυστερήσεις, τις γνωστές, αλλαγή κυβέρνησης, τη νέα κυβέρνηση ενημέρωση, ολυμπιακοί αγώνες και φτάσαμε τώρα. Σε ένα 15ήμερο μου είπαν θα κατέβουμε κάτω και θα έχουμε το τελικό κλείσιμο των θέσεων μερικής απασχόλησης, ζήτησα από την αρμόδια επιτροπή να είμαι παρόν όταν θα συζητηθούν οι θέσεις που προτείναμε για να μπορέσουμε να πετύχουμε ότι καλύτερο. Πιστεύω ότι θα έχουμε την έγκριση μέσα στον μήνα από την επιτροπή, από εκεί και πέρα φυσικά έχουμε τις διαδικασίες που χρειάζονται να γίνουν με τις προκηρύξεις και με την επιτροπή επιλογής των υποψηφίων κ.λπ. Υπολογίζω ότι πριν το τέλος του χρόνου θα έχει τελειώσει η διαδικασία και θα έχουμε πάρει το προσωπικό αυτό της μερικής απασχόλησης και θέλω να πιστεύω ότι θα είναι κυκλοφοριακής ικανοποιητικός ο αριθμός. Και θέλω να πιστεύω ότι όσον αφορά το πάρκο αγωγής θα μπορέσουμε να το λειτουργήσουμε πολύ σωστά και πολύ άνετα. Εκείνο το οποίο μου φαίνεται δεν σας είπα, όχι νομίζω το ανέφερα για την μετακίνηση των αστικών και επομένως με τις νέες γραμμές υπήρχε λόγος να συνδυάσουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με τις νέες γραμμές, ήταν ένας πρόσθετος λόγος. Αυτά νομίζω ότι είχα να καταθέσω στις όποιες ερωτήσεις σας.

**κ. Γκότσης:** Μια ερώτηση θα ήθελα να κάνω. Όταν θα έρθει η νέα μελέτη υπάρχει περίπτωση αυτά που γίνονται τώρα να αλλάξουν;

**κ. Δήμαρχος:** Όπως σας είπα η γενική φιλοσοφία και αυτή είναι η ίδια με την προηγούμενη. Οι αλλαγές δεν είναι ουσιαστικές ως προς τη φιλοσοφία. Εκείνα τα οποία θα αλλάξουν ενδεχομένως, θα σας πω τι θα αλλάξει, π.χ. μιλάμε αυτή τη στιγμή και χαράζουμε, χάραξη γραμμών είναι περισσότερο και όχι ουσιαστική αλλαγή, σημειώνουμε κάποιους δακτυλίους γύρω από το κέντρο της πόλης. Όπως σας είπα οι δακτύλιοι αυτοί **θα διευρυνθούν. Δεύτερον** οι φόρτοι οι κυκλοφοριακοί που υπάρχουν σήμερα σε κάποιους άξονες θα μετριαστούν, θα βελτιωθούν διότι θα έχουμε κάποιους καινούργιους άξονες. Έναν – δύο καινούργιους άξονες. Είναι απίθανο να αλλάξουν.

**κ. Σίμογλου:** Ήθελα να πω κάποια πράγματα τα οποία είπε ο κ. Δήμαρχος τα οποία δεν ξέρω αν τα εννοούσε ή τα είπε για να επιχειρηματολογήσει. Είπατε για το Διοικητήριο ότι

είναι άλλου παπά ευαγγέλιο. Μα εσείς προ ολίγου είπατε ότι η Διεύθυνση Συγκοινωνιών ενδιαφεθήκατε να πάει στα ΚΤΕΛ, κάνατε κάποιες ενέργειες, το Διοικητήριο δεν σας ενδιαφέρει να έρθει στα χέρια

**κ. Δήμαρχος:** Τζάμπα κουράζεστε. Κοιτάζτε να σας πω, για την Διεύθυνση Συγκοινωνιών πήγα στην Νομαρχία, κουβέντιασα με τον κ. Νομάρχη, συναίνεσε ο κ. Νομάρχης και ο κ. Νομάρχης έστειλε έγγραφο κάτω και στον κ. Νομάρχη απάντησε το Υπουργείο Συγκοινωνιών, απλούστατα εγώ ενδιαφέρομαι και παρακολουθώ. Όσον αφορά το Διοικητήριο δεν συναινεί ο κ. Νομάρχης για να στείλει έγγραφο ή να ζητήσει οτιδήποτε άρα δεν μπορώ να κάνω τίποτα.

**κ. Σίμογλου:** Ο κ. Νομάρχης καλά κάνει αυτό που κάνει αλλά εγώ για την δημοτική πρωτοβουλία γιατί αυτό που θέλουμε να κάνουμε εμείς, εμείς θα το κάνουμε ....

**κ. Δήμαρχος:** Δεν μπορούμε να ζητήσουμε εμείς χρηματοδότηση για Διοικητήριο. Το ξέρετε αυτό. Επομένως γιατί το λέτε;

**κ. Σίμογλου:** Όλα αυτά είναι πολιτικές πρωτοβουλίες οι οποίες από κάπου πρέπει να ξεκινήσουν. Όσο για το πάρκο δεν είπα εγώ ότι ... 80 χρόνια δεν έγινε ... εγώ σας είπα ότι ... ένα θέμα το οποίο μαθηματικά μας οδηγεί στο να ... Είπατε ότι εξοικονομήσατε κάποια χρήματα για να αγοράσετε κάποιο οικόπεδο ... μα αυτά είναι δουλειά της πολιτείας, η πολιτεία δίνει τα δάνεια, η πολιτεία δίνει και τα οικόπεδα. Δεν ήταν δουλειά πρωτοβουλίας του Δήμου ... πείτε μου εσείς ένα τέτοιο πρόγραμμα πολλών δισεκατομμυρίων για ένα υπόγειο πάρκιν 10 στρ. 1000 αυτοκίνητα ή ένα .... και μάλιστα περιφερειακά, ... και κάτι ακόμη και θα κλείσω, είναι σχετικά με την κυκλοφορία, η αμφιδρόμηση Β. Βασιλείου – Εθ. Αντίστασης, φανταστείτε τώρα, φανάρι στην Παπαπαύλου, φανάρι στην Ανδρόνικου, φανάρι για πεζούς στην Κύπρου αυτό σημαίνει ότι λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχει μόνιμη ροή κατοίκων από την Κύπρου που είναι ο κύριος άξονας για να πάνε στην Πλατεία, ... θα υπάρχει τεράστιο πρόβλημα ανάμεσα στα τρία φανάρια και μία φάλαγγα δεκάδων για να μην πω εκατοντάδων αυτοκινήτων που δεν θα μπορούν να πάνε ούτε πάνω ούτε κάτω. Αυτό πρέπει να το σκεφτείτε για να δείτε πως μπορεί να ρυθμιστεί.

**κ. Μπόνας:** Το φανάρι στην Κύπρου θα είναι χειροκίνητο ή θα είναι συνδεδεμένο με τη Παπαπαύλου. Θα συνδέεται αυτόματα δηλ. ....

**κ. Δήμαρχος:** Τα τρία φανάρια αυτά πρέπει να έχουν έναν συγχρονισμό. Σαφώς είναι ζήτημα μελέτης από τον υπεύθυνο τον ηλεκτρονικό που έχει την εργολαβία των σηματοδοτών και είναι ζήτημα προβληματισμού ώστε να έχουν έναν συγχρονισμό και να μπορούν να λειτουργούν.

**κ. Αναστασιάδης:** **κ. Νυκτοπάτη ο Δήμος Σερρών αυτή τη στιγμή είναι ο πρώτος Δήμος που παίρνει λεφτά.....Εμείς είχαμε 35 οικογένειες ROM, τους κάναμε σπίτια τους βάλουμε. Κανείς Δήμαρχος δεν παίρνει λεφτά για ROM. Το καταλαβαίνετε αυτό το πράγμα; Είναι σοβαρό πράγμα αυτό. Για ποιο λόγο να πάρουμε 900 εκατ., πέστε μου σας παρακαλώ. Να φέρουμε κόσμο ROM εδώ μέσα; Γιατί οι ROM δεν είναι Έλληνες. Ο ROM δεν είναι Έλληνας. Αποχαρακτηρίζεται. Δηλ. τι κάνουμε; Εγώ δεν είμαι δούλος κανενός. Και επαναλαμβάνω: κανείς Δήμαρχος στην Ελλάδα δεν παίρνει λεφτά για ROM. Το αποφεύγουν όλοι. Γι' αυτό υπάρχουν πολλά λεφτά να πάρουμε για ROM. Από πού θα πάρουμε ROM κ. Νυκτοπάτη; Θα' ρθούν στη βίλα τη δική σου δίπλα; Σ' αρέσει;**

**κ. Πρόεδρος:** Το θέμα μπαίνει σε ψηφοφορία κύριοι.

κ. Μαντζαρίδης	Ναι
κ. Γρηγοριάδης	Ναι
κ. Λογοθετίδης	Ναι
κ. Θεοφανίδης	Ναι
κ. Μπαμπαΐτης	Ναι
κ. Βασιλειάδης	Ναι
κ. Δημητρακούδη	Ναι
κ. Αραμπατζή	Ναι
-	
κ. Σαουλίδης	Όχι
κ. Περδίκης	Όχι
κ. Μητλιάγκας	Όχι
κ. Μπόννας	Ναι με αλλαγές
κ. Μηλίδης	Πρόταση συνδυασμού
κ. Σίμογλου	Πρόταση συνδυασμού
κ. Γκότσης	Διορθώσεις που πρότεινε
κ. Βλάχος	Πρόταση συνδυασμού
κ. Αναστασιάδης	Μικρές αλλαγές από γραφείο κυκλ. Σχεδ. Δήμου
κ. Παπαβασιλείου	Ναι, με επιφύλαξη και διορθ. αλλαγές κ. Παπαδίκη
κ. Αγγελίδης	Ναι, με επιφύλαξη και διορθ. αλλαγές κ. Παπαδίκη
κ. Μπιτζίδου	Ναι, με επιφύλαξη και διορθ. αλλαγές κ. Παπαδίκη
κ. Ζλάτκος	Ναι
κ. Φανουράκη	Ναι
κ. Τζιώνης	Ναι
κ. Ιλανίδου	Ναι
κ. Τσιγαρίδα	Ναι
κ. Κατιρτζόγλου	Ναι
κ. Λέφας	Ναι
κ. Νυκτοπάτης	Ναι

**- Εγκρίνεται με 19 ψήφους υπέρ.**

Μετά το πέρας της συνεδρίασης συντάχθηκαν τα πρακτικά αυτά και οι ακόλουθες αποφάσεις:

- 731 / 2004** Έγκριση απασχόλησης δύο (2) υλοτόμων και (4) τεσσάρων εργατών στην υπηρεσία Κήπων από δίμηνο.
- 732 / 2004** Καθιέρωση απογευματινής εργασίας για ένα υπάλληλο εκ των υπηρετούντων στο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ ΣΚΥΛΩΝ.
- 733 / 2004** Ψήφιση κανονισμού Δ/σης του Ν.Π. «61<sup>η</sup> Σχ. Επ. Νηπ-γείου Ελαιώνα Σερρών».
- 734 / 2004** Συγκρότηση Δ/κού Συμβουλίου του Ν.Π. «61<sup>η</sup> Σχ. Επ. Νηπ-γείου Ελαιώνα



- 735 / 2004** Ρύθμιση οφειλών επιχειρηματιών προερχομένων από τον Δημοτικό φόρο 2%.
- 736 / 2004** Διαγραφή οφειλής του κ. Κελούδη Γεωργίου από τους χρηματικούς καταλόγους και επανακαθορισμός της οφειλής του.
- 737 / 2004** Ομοίως της κας Μουρατίδου Ελένης.
- 738 / 2004** Ομοίως του κ. Ψαθά Αθανασίου και 12 άλλων επιχειρηματιών.
- 739 / 2004** Ενημέρωση του Δ.Σ. επί των αρ. 15, 16, 17, 18/04 αποφ. Δ.Ε. Δ.Ε.Π.Σ.
- 740 / 2004** Έγκριση πρακτικού της Ε.Ε.Α. του έργου: «Συμπληρωματικά έργα υποδομής ΧΥΤΑ Δ. Σερρών» και των πρακτικών δημοπρασίας του ανωτέρω έργου.
- 741 / 2004** Έγκριση μελέτης: «Προμήθεια υλικού επούλωσης οδοστρωμάτων».
- 742 / 2004** Έγκριση μελέτης του έργου: «Εργασίες βελτίωσης και συντήρησης των εγκαταστάσεων της κλειστής αίθουσας στίβου Ε.Σ. Σερρών».
- 743 / 2004** Έγκριση καταβολής ποσού στην κα Παλάζη Χρυσούλα, λόγω συμβιβασμού.
- 744 / 2004** Έγκριση δαπανών που αφορούν τον Χ.Υ.Τ.Α.
- 745 / 2004** Έγκριση διαφόρων προμηθειών και δαπανών για τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου.
- 746 / 2004** Ομοίως για την κοινωνική μέριμνα.
- 747 / 2004** Έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών αλλαγών (πεζοδρομήσεις-μονοδρομήσεις) στην πόλη των Σερρών με βάση την αρ. 272/2004 Α.Δ.Ε.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΝΥΚΤΟΠΑΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ**

**ΛΕΦΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**

## Τ Α Μ Ε Λ Η

Αγγελίδης Πέτρος

Αναστασιάδης Αντώνιος

Αραμπατζή Φωτεινή

Βασιλειάδης Ηλίας

Βλάχος Ηλίας

Γκότσης Ηλίας

Γρηγοριάδης Νικόλαος

Δημητρακούδη Θεοχάρη

Ζλάτκος Ανδρέας – Θεόδωρος

Θεοφανίδης Αβραάμ

Ιλανίδου – Βίλλιου Δέσποινα

Κατριτζόγλου Νικόλαος

Λογοθετίδης Σταύρος

Μαντζαρίδης Νικόλαος

Μηλίδης Θεόδωρος

Μητλιάγκας Ζήσης

Μπαμπαΐτης Δημήτριος

Μπιτζίδου – Σαρακενίδου Σοφία

Μπόνας Ιωάννης

Παπαβασιλείου Βασίλειος

Περδίκης Ζήσης

Σαουλίδης Στυλιανός

Σίμογλου Κων/νος

Τζιώνης Ευθύμιος

Τσιγαρίδα Νεκταρία

Φανουράκη Ελένη