

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

1999 – 2002

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 10^η / 16 - 5 - 2002

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

Σ Υ Ν Ε Δ Ρ Ι Α Σ Η 10η

Της 16^{ης} Μαΐου 2002

Ημέρα ΠΕΜΠΤΗ και ώρα 21.00' μ.μ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ : ΜΗΤΛΙΑΓΚΑΣ ΖΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΠΕΡΔΙΚΗΣ ΖΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΚΑΪΔΑΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Παπαδόπουλος Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Αγγελίδης Πέτρος, Αναστασιάδης Αντώνιος, Βαβαλέκας Ιωάννης, Βέρρος Κων/νος, Βλάχος Ηλίας, Γκότσης Ηλίας, Εμμανουηλίδου Καίτη, Ζαπάρα Μαίρη, Καβακλιώτης Αντώνιος, Κουρουζίδης Μηνάς, Μισυρλής Σπυρίδων, Μάρκας Αθανάσιος, Στρατουδάκης Στυλιανός, Συμεωνίδης Βασίλειος, Συμεωνίδης Δημήτριος, Σωτηριάδης Δημήτριος, Τερζόπουλος Γεώργιος, Τότσιος Ηλίας.

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1) Αργυριάδης Νικόλαος, 2) Βλάχος Ιωάννης, 3) Κωνσταντινίδου Ελένη, 4) Μπόγιογλου Βάσω, 5) Νέδος Νικόλαος, 6) Νυκτοπάτης Αντώνιος, 7) Σαουλίδης Στυλιανός, 8) Σίγκας Γεώργιος.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

- ΘΕΜΑ 1^ο:** Σχετικά με την αίτηση του Επιμελητηρίου Σερρών για την λιανική πώληση εμπορευμάτων από το Δ.Ε.Ε.Κ. Προμαχώνα.
- ΘΕΜΑ 2^ο:** Επανασυγκρότηση του Δ/κού Συμβουλίου του Ν.Π. «51^{ης} Σχολικής Επιτροπής 5^{ου} Γυμνασίου Σερρών».
- ΘΕΜΑ 3^ο:** Ορισμός Επιτροπής για την τήρηση της διαδικασίας προσλήψεων και καταρτίσεως των πινάκων προτεραιότητας (Ν. 2527/1997, άρθρο 3).
- ΘΕΜΑ 4^ο:** Καθορισμός αποζημίωσης για αυθαίρετη κατάληψη δημοτικών κτημάτων για την καλλιεργητική περίοδο 2000-2001.
- ΘΕΜΑ 5^ο:** Συμμετοχή του Δήμου στο 7^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εκλεγμένων Γυναικών στην Τοπική Αυτοδιοίκηση.
- ΘΕΜΑ 6^ο:** Εξέταση αιτήματος Ελληνικής Ομοσπονδίας Καράτε και του Αθλητικού Συλλόγου «Διγενής Ακρίτας» Σερρών.
- ΘΕΜΑ 7^ο:** Συμμετοχή του Δήμου στο Διεθνές Συνέδριο «Η αναβίωση και η διαχρονική αξία των Ολυμπιακών Αγώνων».
- ΘΕΜΑ 8^ο:** Μετάβαση αντιπροσωπείας του Δήμου στην γαλλική πόλη FOSSES.
- ΘΕΜΑ 9^ο:** Έγκριση απολογισμού έτους 2001 του Ν.Π. «Κέντρο Προστασίας Φυσικού Περιβάλλοντος-Μουσείο Φυσικής Ιστορίας».
- ΘΕΜΑ 10^ο:** Έγκριση απολογισμού οικονομικής διαχείρισης 2001 του Δ.Α.Κ.-Κ. Σερρών.
- ΘΕΜΑ 11^ο:** Έγκριση κανονισμού λειτουργίας του Δ.Α.Κ.-Κ. Σερρών.
- ΘΕΜΑ 12^ο:** Έγκριση απ' ευθείας εκποίησης δημοτικής έκτασης στον Δημήτριο Σπασέγκο με βάση τις διατάξεις του Ν. 127/75.
- ΘΕΜΑ 13^ο:** Απ' ευθείας εκποίηση προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης στον κ. Γεώργιο Πάντσιο.
- ΘΕΜΑ 14^ο:** Απ' ευθείας εκποίηση προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης στην κ. Σωτηρία Αναστασιάδου.
- ΘΕΜΑ 15^ο:** Απ' ευθείας εκποίηση προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης στον κ. Χρήστο Τύψιο.
- ΘΕΜΑ 16^ο:** Έγκριση - ενημέρωση για αποφάσεις των Δ.Σ. των Δημοτικών Επιχειρήσεων.

- ΘΕΜΑ 17°:** Έγκριση προγράμματος εκδηλώσεων με την επωνυμία: «Ελευθέρια 2002».
- ΘΕΜΑ 18°:** Αποδοχή χρηματοδότησης 16.000.000 δρχ. από το ΕΠΠΕΡ/Β ΚΠΣ για το έργο: «Αποκατάσταση του υφισταμένου χώρου Διάθεσης Απορριμμάτων του Δήμου Σερρών» και ψήφιση της υπόλοιπης αναγκαίας πίστωσης
- ΘΕΜΑ 19°:** Έγκριση μελέτης προμήθειας γεωτρητικών σωλήνων.
- ΘΕΜΑ 20°:** Έγκριση μελέτης εργασιών κατασκευής ηλεκτρικής εγκατάστασης πλατείας Αγ. Αθανασίου.
- ΘΕΜΑ 21°:** Έγκριση μελέτης του έργου: «Εκτέλεση εργασιών ταφής νεκρών και ανακομιδής οστών».
- ΘΕΜΑ 22°:** Έγκριση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης με τίτλο: «Μελέτη νέων Νεκροταφείων Σερρών».
- ΘΕΜΑ 23°:** Έγκριση μελέτης: «Αναπλάσεις ιστορικού εμπορικού κέντρου πόλης Σερρών».
- ΘΕΜΑ 24°:** Σύσταση επιτροπής παραλαβής του έργου: «Κατασκευή χώρου βιομηχανικών και βιοτεχνικών εκθέσεων».
- ΘΕΜΑ 25°:** Έγκριση ανάθεσης μελέτης: «Διερεύνηση-Πρόταση διάνοιξης δασικού δρόμου Γ' κατηγορίας στην περιοχή «Φύλαγμα-Σκάλα» στο δάσος Ελαιώνα του Δήμου Σερρών (προέκταση του υπάρχοντος δρόμου Μοναστήρι Ι. Προδρόμου-Λάκκος)».
- ΘΕΜΑ 26°:** Έγκριση του 1^{ου} Α.Π. και παράταση προθεσμίας για την περαίωση του έργου: «Διαπλάτυνση στροφής Μετοχίου».
- ΘΕΜΑ 27°:** Έγκριση του 1^{ου} ΑΠ. και συνέχιση για το 2002 του έργου: «Κατασκευή ασφαλτοδρόμων και τσιμεντοδρόμων πόλης Σερρών».
- ΘΕΜΑ 28°:** Μετατόπιση δικτύου ΧΤ/ΜΤ στην οδό Ανατ. Θράκης .
- ΘΕΜΑ 29°:** Έγκριση παράτασης προθεσμίας εκτέλεσης του έργου: «Ηλεκτροφωτισμός δημοτικού Γηπέδου Σερρών».
- ΘΕΜΑ 30°:** Έκδοση κανονιστικής απόφασης «Λειτουργία πεζοδρόμων Δήμου Σερρών».
- ΘΕΜΑ 31°:** Έγκριση προμηθειών και δαπανών για κάλυψη λειτουργικών αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου.

ΘΕΜΑ 32º: Έγκριση έκδοσης αδειών λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.

ΘΕΜΑ 33º: Τροποποίηση αποφάσεως 1013/01 Πράξεως του Δ.Σ. (Περί συμμετοχής του Δήμου Σερρών στην Ανώνυμη Εταιρεία αξιοποίησης Πάρκινγκ Βαρέων Οχημάτων).

10^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2002

κ. Πρόεδρος: Κυρίες & κύριοι συνάδελφοι πριν από την ημερήσια διάταξη ζητώ από το Σώμα την έγκριση ή όχι της αίτησης του Άγγελου Μακράκη στην οδό Φλωρίνης 6, για δυνατότητα πώλησης τυποποιημένων προϊόντων (απορρυπαντικά κ.λ.π.)

- Εγκρίνεται.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι από αβλεψία δική μου δεν ήρθε νωρίτερα το εξής θέμα: Η Δ.Ε.Π.Κ.Α. μαζί με σύλλογο κατοίκων του συν/σμού 40 Μαρτύρων δημιούργησαν ένα μικρό Περιφερειακό Πολιτιστικό Κέντρο του οποίου Πρόεδρος είναι ο κ. Βαλτόπουλος, ο οποίος έκανε & τα εγκαίνια. Έγιναν κάποιες δαπάνες με συγκατάθεση δική μου αλλά με ευθύνη του συλλόγου και μου διέφυγε να φέρω έγκαιρα το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο. Παρακαλώ να εγκριθεί η επιχορήγηση του Συλλόγου με ένα (1) εκατομμύριο δραχμές για να πληρωθούν τα κομπιούτερ κ.λ.π. για το εξοπλισμό του πολιτιστικού κέντρου. Αντί να τα πάρουμε εμείς & να τους τα δώσουμε, τα πήραν οι ίδιοι και τους επιχορηγούμε εμείς με το αντίστοιχο ποσό.

κα Ζαπάρα: Αυτό δεν ανήκει στην δικαιοδοσία της Δ.Ε.Π.Κ.Α.; Εννοώ δεν θα έπρεπε να επιχορηγηθεί από αυτήν;

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι σε συνεργασία με τη Δ.Ε.Π.Κ.Α. αλλά με την ευθύνη του συλλόγου με τον πρόεδρο του οποίου ήρθα σε επαφή. Τις υποδομές ο Δήμος τις κάνει.

- Εγκρίνεται.

κ. Σωτηριάδης: Θα ήθελα να βάλω ένα θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, αλλά αφού είναι εδώ ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου ο κ. Χρυσάφης, ας συζητηθεί το 1^ο θέμα για να μην τον καθυστερήσουμε και μετά πριν από το 2^ο θέμα θα κάνω μία τοποθέτηση.

κ. Αναστασιάδης: Ένα πράγμα κ. Πρόεδρε θέλω να ρωτήσω μόνο. Γιατί δεν επιχορηγείτε επίμονα ούτε με μια δεκάρα τον Σύλλογο των Μακεδονομάχων επί δέκα (10) χρόνια, ενώ εδώ & εκεί σκορπάτε συνεχώς επιχορηγήσεις. Το θέτω σαν ερώτηση και το καταγγέλλω.

κ. Πρόεδρος: Το θέμα έχει τεθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο και έχει απαντηθεί από τον κ. Δήμαρχο, επαρκώς.

κ. Αναστασιάδης: Όχι επαρκώς, κύριε Πρόεδρε.

ΘΕΜΑ 1^ο: Σχετικά με την αίτηση του Επιμελητηρίου Σερρών για την λιανική πώληση εμπορευμάτων από το Δ.Ε.Ε.Κ. Προμαχώνα.

κ. Πρόεδρος: Μπαίνουμε στο 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης. Φιλοξενούμε στην αίθουσα αντιπροσωπεία υπό τον Πρόεδρο του Εμπορικού-Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Σερρών, τον κ. Αλ. Χρυσάφη και συνεργάτες του, την πρόεδρο του Εμπορικού Συλλόγου και μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων Επιμελητηρίου, Ομοσπονδίας και Εμπορικού Συλλόγου και σκοπός της επίσκεψής τους όπως αντιλαμβάνεσθε και από την αναγραφή του θέματος στην ημερήσια διάταξη, είναι η λειτουργία τις τελευταίες μέρες του ΔΕΕΚ στον Προμαχώνα. Θα παρακαλέσω τον κ. Χρυσάφη, Πρόεδρο του Επιμελητηρίου, δυο λόγια να μας πει επισήμως του Επιμελητηρίου, είναι γνωστό βέβαια το θέμα, και αμέσως μετά την Πρόεδρο του Εμπορικού Συλλόγου.

κ. Χρυσάφης: Κύριε Πρόεδρε, κ. Δήμαρχε, κ. Σύμβουλοι, σας ευχαριστώ πάρα πολύ για τη δυνατότητα που μου δίδετε να κάνω μια πάρα πολύ σύντομη παρουσίαση, για το θέμα που σίγουρα πιστεύω σας είναι γνωστό, το οποίο ταλανίζει τις τελευταίες ημέρες τον επαγγελματικό κόσμο, το εμποροβιομηχανικό κόσμο του Νομού Σερρών και όχι μόνο της πόλης, αλλά θα πρέπει να πούμε ότι το συγκεκριμένο αυτό θέμα θα πρέπει να τύχει του ανάλογου ενδιαφέροντος απ' όλους τους φορείς του Νομού Σερρών και σαν τέτοιο, τους κυρίαρχους θεσμικούς φορείς, όπως είναι το Δημοτικό σας Συμβούλιο, θα πρέπει (αυτό είναι μια δικιά μας πρόταση) και παρακαλούμε για μια δικιά σας πρόταση, για ένα δικό σας ψήφισμα.

Θα ήθελα λοιπόν, να κάνω μια πολύ σύντομη παρουσίαση του συγκεκριμένου αυτού μεγάλου αναπτυξιακού έργου. Και όταν λέω πραγματικά μεγάλο αναπτυξιακό έργο, ήταν από τους πρωταρχικούς μας στόχους της προηγούμενης διοίκησης του Επιμελητηρίου να γίνει ένα μεγάλο τέτοιου είδους εξαγωγικό διαμετακομιστικό κέντρο, ένα κέντρο το οποίο θα δημιουργούσε μεγάλες και πολλαπλασιαστικές ανάγκες ανάπτυξης για την περιοχή τόσο του Σιδηροκάστρου, αλλά και γενικά όλου του Νομού Σερρών. Το έργο αυτό επιδοτήθηκε και χρηματοδοτήθηκε τελικά από δύο προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το πρόγραμμα INTERREG II, το οποίο είναι καθαρά πρόγραμμα διασυνοριακής συνεργασίας και το επιχειρησιακό πρόγραμμα βιομηχανίας από την εταιρεία Ιδιωτικών και Μικτών Βιομηχανικών Υποδομών Βορείου Ελλάδος. Και τα δύο προγράμματα, σαν στόχο έχουν την ανάπτυξη της εξαγωγικής δραστηριότητας της χώρας και την σχέση της με τρίτες χώρες της Κοινότητας, όπως είναι η Βουλγαρία, τα Σκόπια και η Γιουγκοσλαβία. Το έργο αυτό χρηματοδοτήθηκε με ένα 1,7 δις δρχ. και στο έργο αυτό είναι μέτοχοι το Επιμελητήριο, η Νομαρχία και άλλοι φορείς, η ΠΕΜ, κ.λ.π, η Ένωση Κεντρικών Επιμελητηρίων Κεντρικής Μακεδονίας, στην οποία συμμετέχει και το δικό μας Επιμελητήριο και φυσικά και ιδιώτες. Η συμμετοχή μας είχε την έννοια, ότι θα πρέπει να συμμετάσχουν αυτοί οι φορείς μέσα, ώστε να δώσουν αυτή την αναπτυξιακή διάσταση και αναπτυξιακή διάσταση σας εξήγησα σε τι έγκειται, τόσο σε τοπική όσο και εθνική διάσταση ανάπτυξης, για την ανάπτυξη των εξαγωγών που τόσο χρειαζόμαστε, όσο και την ανάπτυξη της απασχόλησης.

Το τελευταίο διάστημα, τους τελευταίους μήνες άρχισαν να πληθαίνουν οι ενδείξεις ότι υπάρχει μια διαφορετική στόχευση αυτού του έργου. Από ένα καθαρά εξαγωγικό διαμετακομιστικό έργο άρχισε να μετατρέπεται σε ένα έργο, που θα ήταν και διαμετακομιστικό και εξαγωγικό, αλλά και κάποιες ενδείξεις υπήρχαν ότι θα στοχεύει και στη Σερραϊκή Αγορά. Και όταν λέω Σερραϊκή Αγορά, εννοώ την αγορά του Νομού Σερρών.

Για να μην παρεξηγούμε, γιατί άκουσα ότι ενδιαφέρομαι μόνο για την αγορά των Σερρών. Το πρόβλημα υπάρχει για το Νομό Σερρών. Το τελευταίο λοιπόν διάστημα, οι ενδείξεις έγιναν αποδείξεις πλέον και με διαμηνύσεις και με δηλώσεις και με ενέργειες συγκεκριμένες. Το συγκεκριμένο αυτό κέντρο, είχε τελικά στόχευση την εσωτερική αγορά και όταν λέω εσωτερική αγορά, εννοώ ότι μέχρι αυτή τη στιγμή που μιλάμε το 98% περίπου των πωλήσεων προέρχονται από την λιανική πώληση στο εσωτερικό της χώρας. Δηλαδή, οι 98 στους 100 πελάτες των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σ' αυτό το κέντρο, είναι πελάτες οι οποίοι προέρχονται από το Νομό Σερρών. Αυτό όπως καταλαβαίνετε, συνιστά αθέμιτο ανταγωνισμό για δύο λόγους : ο πρώτος λόγος είναι ότι το συγκεκριμένο αυτό έργο ενώ χρηματοδοτήθηκε από συγκεκριμένο πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που αφορά το εξωτερικό, στοχεύει στο εσωτερικό. Ο δεύτερος λόγος είναι, ότι ο αθέμιτος ανταγωνισμός προκύπτει από το γεγονός ότι δραστηριοποιούνται πλέον λιανικά στο εσωτερικό της χώρας εκεί, στοχεύουν ακριβώς στην ίδια πελατεία, στο ίδιο πελατολόγιο που στοχεύει ο επιχειρηματίας του Νομού Σερρών, έχοντας όμως ένα σημαντικό πλεονέκτημα. Χαμηλότατα κόστα. Και όταν λέω χαμηλότατα κόστα, εννοώ ότι υπάρχει χρηματοδότηση 50% τόσο σε επίπεδο υποδομών, όσο και σε επίπεδο παροχής πελατών που ο σερραϊός επιχειρηματίας δεν θα έχει και καταλαβαίνετε που έγκειται το αθέμιτο της όλης υπόθεσης. Επειδή ακούστηκαν πολλά αυτές τις ημέρες, είμαι υποχρεωμένος να θέσω πλέον το συγκεκριμένο αυτό ζήτημα σε επίπεδο γενικότερης οικονομίας του Νομού Σερρών. Δεν είναι μόνο το εμπορικό κομμάτι αυτό το οποίο πλήττεται. Επειδή γνωρίζετε ότι η οικονομία είναι ένα ντόμινο. Η οικονομία αν θέλετε είναι σε επίπεδο τοπικό, είναι και μια έννοια η οποία χρειάζεται πάρα πολλές ανάσες σε επίπεδο αναπτυξιακό και επενδυτικό. Θα ήθελα να σας πω, ότι πάρα πολλές επιχειρήσεις στο επίπεδο του εμπορικού τμήματος πρώτα του Επιμελητηρίου, αντιμετωπίζουν πρόβλημα. Και πάρα πολλές επιχειρήσεις έχουν αυτή τη στιγμή μείωση της απασχόλησης. Μια μείωση της απασχόλησης που μπορεί πλασματικά να φαίνεται σαν μια αύξηση της απασχόλησης στο διαμετακομιστικό κέντρο, αλλά σίγουρα, θα μιλήσω μάλλον για εμπορικό κέντρο και όχι για διαμετακομιστικό, δεν είναι πρωτογενής απασχόληση. Άτομα τα οποία ενδεχόμενα προσλαμβάνονται εκεί, είναι άτομα που απολύονται ή θα απολυθούν από δω.

Καταλαβαίνετε λοιπόν, ότι δεν μιλάμε για νέες θέσεις εργασίας. Μιλάμε για μεταφορά υπαλλήλων από το ένα μαγαζί το οποίο πλήττεται, σε ένα άλλο μαγαζί το οποίο χρηματοδοτήθηκε και λειτουργεί μ' έναν τρόπο αθέμιτο. Μίλησαν πολλοί για παγκοσμιοποίηση. Δεν τίθεται τέτοιο θέμα. Γιατί η παγκοσμιοποίηση μιλάει για ίσους όρους ανταγωνισμού. Η επιχείρηση που χρηματοδοτείται παρέχει στις επιχειρήσεις οι οποίες είναι ανταγωνίστριες στις σερραϊκές επιχειρήσεις, συγκεκριμένες παροχές μέσω προγράμματος Ε.Ε., τις οποίες δεν τις έχουν οι επιχειρήσεις. Και όλα αυτά αγαπητοί σύμβουλοι, έγιναν αποδεκτά από τρεις διαφορετικούς δικαστές μέχρι τώρα.

Πρέπει να σας ενημερώσω, ενδεχόμενα έχετε ενημερωθεί, ότι ήδη υπάρχουν τρεις διαφορετικές αποφάσεις από διαφορετικούς δικαστές που απαγορεύουν το λιανικό κομμάτι αυτού του έργου. Και μόνο αυτό, γιατί κι εμείς μόνο γι' αυτό ήμαστε αντίθετοι. Παρουσιάστηκε εμείς οι επαγγελματίες, το Επιμελητήριο συγκεκριμένα και οι άλλες επαγγελματικές οργανώσεις σαν αντίθετοι με κάθε επενδυτική προσπάθεια στο Νομό Σερρών. Αν είναι δυνατόν. Με νύχια και με δόντια στηρίζουμε ένα τέτοιο μεγάλο έργο. Αλλά, δεν μπορεί αυτό το έργο να στοχεύσει εμάς.

Άρα λοιπόν όπως έλεγα, αυτού του είδους το έργο που χρηματοδοτήθηκε θα φέρνει και πελάτες ακόμα. Κι έτσι είναι ο σχεδιασμός. Αλλά ενδεχόμενα, έτσι όπως είναι διαμορφωμένο πλέον και έτσι όπως ήδη πάει η κατάσταση, μπορεί να φέρνει πελάτες ακόμα και από την περιοχή των Σερρών, με μισθωμένο πούλμαν. Καταλαβαίνετε ότι αυτές οι προσωρινές αποφάσεις οι οποίες βγήκαν από την δικαιοσύνη μέχρι την οριστική εκδίκαση της υπόθεσης στις 28 του μηνός, είναι αποφάσεις που αποκλείουν την λιανική στο εσωτερικό της χώρας. Βεβαίως, πρέπει να πω ότι οι αποφάσεις αυτές δεν έχουν τηρηθεί, δεν έχουν υλοποιηθεί. Γι' αυτό το λόγο ήμουν υποχρεωμένος να υποβάλω και μηνύσεις σ' αυτούς οι οποίοι δεν τήρησαν τις δικαστικές αποφάσεις των Ελληνικών Δικαστηρίων. Πιστεύοντας ότι η ανάλυση που θα ακολουθήσει από τον κ. Δήμαρχο, σε επίπεδο εσωτερικού και σε επίπεδο άλλων λεπτομερειών θα είναι κι αυτή υποβοηθητική για τη λήψη απόφασης – έκδοσης ενός ψηφίσματος για το συγκεκριμένο θέμα και είμαι στη διάθεσή σας, όπως φυσικά και το μέλος του Δημ. Συμβ. τυχαίνει να είναι αντιπρόεδρος του Επιμελητηρίου, το οποίο και αυτό θα θέσει συμπληρωματικά κάποια θέματα, είμαι βέβαιος ότι θα νιώσετε την αγωνία που αυτή τη στιγμή διακατέχει τον εργατοεπαγγελματοβιοτεχνικό κόσμο του Νομού Σερρών. Και θέλω να σας πω το εξής: όλες μα όλες οι επαγγελματικές οργανώσεις των Σερρών, σε όλα τα μήκη και πλάτη του Νομού Σερρών, είναι ταυτόσημες, έχουν ακριβώς την ίδια θέση. Είτε πρόκειται για οργανώσεις της Νιγρίτας, είτε πρόκειται για οργανώσεις της Ηράκλειας, είτε του Σιδηροκάστρου, είτε της Αλιστράτης, το σύνολο του ιδιωτικού κόσμου έχει μια ταυτόσημη θέση. Όχι μόνο των Σερρών, το σύνολο του Νομού Σερρών.

Ευχαριστώ πολύ.

κ. Παπαδοπούλου Φ. (Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου): Κατ' αρχήν θέλω να ευχαριστήσω τον κ. Δήμαρχο για την μεγάλη συμπαράσταση που μας προσέφερε και θα ήθελα να πω ότι, ο εμπορικός κόσμος θέλει να επενδύσει στο νομό. Δεν θέλει όμως ομάδες Αθηναίων, να έρχονται εδώ και να παίρνουν το λιγοστό χρήμα που έχει μείνει στο Νομό Σερρών. Μ' έχει καλύψει ο κ. Χρυσάφης, δεν θέλω να σας απασχολήσω περισσότερο. Το θέμα το γνωρίζετε λίγο-πολύ όλοι. Ήθελα περισσότερο να ευχαριστήσω και πάλι τον κ. Δήμαρχο, εκ μέρους όλων των μελών του Δ/κού Συμβουλίου.

Ευχαριστώ.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, δεν χρειάζεται να σας κάνω ενημέρωση, στο θέμα. Θα ήθελα να πω λίγα από την προϊστορία για να εξηγήσω και σ' εσάς, κύρια όμως στη σερραϊκή κοινωνία τη θέση του Δήμου, του Δημάρχου και των Δ.Σ. που εκφράστηκε σε πολλές περιπτώσεις υπέρ της Τοπικής Αγοράς και όχι βέβαια όπως μερικοί είτε μικρόνοες, είτε ιδιοτελείς θέλησαν να αποδώσουν στον Δήμαρχο και στο Δ.Σ. ιδιοτέλειες και άλλου είδους σκοπιμότητες.

Πρώτα-πρώτα να πω ότι, το ότι αυτή τη στιγμή έστω και παραχαραγμένα λειτουργεί ένα διασυνοριακό κέντρο, οφείλεται στην αρχική ιδέα του Δήμου Σερρών που μαζί με το Επιμελητήριο και τον Εμπορικό Σύλλογο έκανε το 1994, μια προμελέτη. Πληρώθηκε αυτή η προμελέτη 1.000.000 δραχμές από δαπάνες του Δήμου. Πρόεδρος ήταν ο κ. Καφετζόπουλος τότε και εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου στις συζητήσεις που κάναμε ήταν ο τότε Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου και μετέπειτα Πρόεδρος του Επιμελητηρίου, ο κ. Παπαευαγγέλου Δημήτριος.

Η προμελέτη λοιπόν, αυτά είναι καλά για την ιστορία, έβγαλε ότι είναι καλό στο διασυνοριακό χώρο, μια που υπήρχαν τα γνωστά προβλήματα, τα πολιτικά με τη Σερβία και τη Γιουγκοσλαβία, ότι μπορούσε και έπρεπε να γίνει ένα διασυνοριακό – διαμετακομιστικό κέντρο, το οποίο θα διευκόλυνε το εισαγωγικό και το εξαγωγικό εμπόριο. Σαν ένας σταθμός διευκόλυνσης του εμπορίου και των διακινουμένων από Νοτιοανατολική Ευρώπη, Νότια Ελλάδα και άρα Νοτιοανατολική Μεσόγειο, από Νοτιοανατολική Ευρώπη προς Ελλάδα και άρα προς Νοτιοανατολική Μεσόγειο και το αντίθετο. Από Ελλάδα και Νοτιοανατολική Μεσόγειο, προς χώρες Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Και εκείνη η προμελέτη προέβλεπε ότι έπρεπε να γίνει στη Βιομηχανική Περιοχή Σερρών για να είναι κοντά σε κέντρο συγκοινωνίας, συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης, να έχει αποθηκευτικούς χώρους, σταθμούς φόρτωσης και μεταφόρτωσης και να έχει και υπηρεσίες και γραφεία εξυπηρέτησης των διακινουμένων. Εμπόρων, μηχανημάτων και προϊόντων. Ψυγεία, τηλεπικοινωνίες, τράπεζες και ευνόητο είναι να είχε και χώρους υποδοχής. Ένα ξενοδοχείο, ένα εστιατόριο, ένα μπαρ, όπου θα εξυπηρετούνταν δηλαδή αξιοπρεπώς και πολιτισμένα οι διακινούμενοι. Και επιπλέον έμπαινε στη βιομηχανική περιοχή, γιατί έδινε μια προοπτική. Τι προοπτική; Αυτό το μεγάλο έργο διευκόλυνσης εισαγωγικού και εξαγωγικού εμπορίου, μπορούσε να δημιουργήσει μια αλυσίδα βιομηχανικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων στην ΒΙ.ΠΕ. Δηλαδή, εργοστάσια τυποποίησης, μεταποίησης και πολλά άλλα πράγματα. Και αυτός ήταν ο αναπτυξιακός και οικονομικός χαρακτήρας του έργου. Ποτέ δεν έγινε λόγος για στόχευση στην εσωτερική αγορά. Αν θυμάται κανείς, οι περισσότεροι ήσασταν Δ.Σ. από το 1990, να το πει: Δήμαρχε κάνεις λάθος ή λες ψέματα. Μετά το 1994 το θέμα, κι εδώ νομίζω ήταν το λάθος του Δήμου, μεταφέρθηκε από το Δήμο και από το Επιμελητήριο σε Νομαρχιακό Επίπεδο. Δεν ξέρω αν μπορούσε και έπρεπε να παραμείνει, νομίζω όμως ότι ήταν λάθος. Έγιναν τα γνωστά, αν έπρεπε να γίνει στο Σιδηρόκαστρο, αν έπρεπε να γίνει στο Προμαχώνα, αν έπρεπε να γίνει εδώ, αν έπρεπε να γίνει εκεί, ο Δήμος έμεινε αμέτοχος, προχώρησε κι έγινε η σύσταση φορέα με τα γνωστά, αλλά επίσης η διαδικασία ήταν πάλι διαμετακομιστικό, αποθηκευτικοί χώροι με προοπτική και αναπτυξιακά – επιχειρηματικά έργα, κυρίως στο τομέα της τυποποίησης προϊόντων ακόμα και μεταποίησης και μάλιστα στα σύνορα που πήγε θα μπορούσε να έχει και μικτό προσωπικό, ούτως ώστε έλληνες επιχειρηματίες που αναγκάζονται να κάνουν τις επιχειρήσεις τους έξω λόγω του χαμηλού κόστους, θα ήταν υποχρεωμένου να φέρουν 35% προσωπικό έλληνες και 65% λόγου χάριν Βουλγάρους, ή από αλλού, για να υπάρχει το χαμηλωμένο κόστος της επιχειρηματικής δραστηριότητας είτε στην μεταποίηση, είτε στην τυποποίηση, είτε οπουδήποτε αλλού. Πριν ακόμα αρχίσει να λειτουργεί το έργο και ενώ πηγαίναμε στην ετοιμασία να λειτουργήσει άρχισαν να μας ζώνουν τα φίδια. Διότι πήγαινε ο ιδιώτης, ο Χαλκίδης στην Αθήνα και τον έλεγε ο προμηθευτής του, ότι ξέρεις εγώ θα μεταφερθώ επάνω. Και ότι βέβαια, μέχρι να βρούμε έδαφος τι γίνεται με την αγορά όχι μόνο του Νομού και της πόλης των Σερρών, αλλά εδώ, το πράγμα πάει και σε Θεσσαλονίκη και σε Κιλκίς, κ.λ.π.

Και φάνηκε ότι το πράγμα από αδυναμία ολοκλήρωσης του έργου; Από ιδιοτέλεια; Το πρώτο ψαχνό είναι να το πάρει από την αγορά των Σερρών. Όταν λέω Σερρών, εννοώ όλου του Νομού Σερρών. Δεν εννοώ μόνο την αγορά, την πιο δυνατή βέβαια του Δήμου Σερρών. Και από εκεί προήλθαν οι ανησυχίες. Δεν θα μπω σε λεπτομέρειες. Ακούστηκαν πολλά φαιδρά. Ότι, τι δηλαδή. Ο Μασούτης που ήρθε, τον εμποδίσαμε να κάνει μαγαζί; Και φυσικά δεν τον εμποδίσαμε και αν θέλει να πάει εκεί πάνω ο Μασούτης και οποιοσδήποτε, μπορεί να πάει και να κάνει όποιο μαγαζί θέλει. Θα αγοράσει όμως οικόπεδο. Θα βάλει τα λεφτά. Και θα έχει το κόστος της συντήρησης και το πραγματικό κόστος της επιχείρησης. Δεν θα πάρει χρήματα από μας, γιατί λένε μερικοί: τι σας νοιάζει; Τα πήρε από την Ε.Ε. Γιατί οι λαοί της Ευρώπης, δεν τα πληρώνουν αυτά; Εμείς δεν ήμαστε Ευρωπαϊκή Ένωση; Και οικόπεδο και χρήματα πήρανε και στοχεύουν να πάρουνε κι άλλα και συνηγορούμε να πάρουνε κι άλλα, αλλά να γίνει το έργο για το σκοπό για τον οποίο έγινε. Και δε νομίζω ότι ένα πράγματι μεγάλο και αναπτυξιακό έργο είχε ανάγκη με βιασύνη να κάνει γιούρια και μάλιστα μέσα στη Μεγάλη Εβδομάδα, στην αγορά των Σερρών. Ολοφάνερα ο ανταγωνισμός είναι αθέμιτος και ολοφάνερα υπάρχει αναλγησία στο τι θα γίνει η Τοπική κοινωνία και τι θα γίνει η τοπική οικονομία και όχι αυτά τα παραμύθια που ακούω από μερικούς δικούς μας, θα αναφερθώ ευθαρσώς σ' αυτούς, είναι η πιο χονδρές αφέλειες. Διότι άμα καταρρεύσει η αγορά και η οικονομία, θα πάμε όλοι σπίτια μας. Και δεν θα πάει μόνο η κα Παπαδοπούλου και ο κ. Χαλκίδης σπίτι του. Θέλω να το ξέρουν αυτό. Η υγεία μιας αγοράς, δείχνει την κοινωνία και τον παλμό ολόκληρης της κοινωνίας. Και δεν πονάω εγώ για το τάδε μαγαζί, αλλά πονάμε όλοι μας και ευχαριστώ που με εγκρίνατε εδώ να σας εκφράζω, γιατί ταυτίζουμε την αγορά, με την κοινωνία, με τα ίδια τα παιδιά μας και με το μέλλον μας. Και ούτε βέβαια έχουμε παλιομοδίτικες αντιλήψεις, ότι να θέλουμε να κλειستούμε μέσα στο καβούκι μας, είμαστε ανοικτοί, ανοικτότατοι. Αλλά όχι να μας βάλουν τη θηλιά στο λαιμό. Και κοιτάζτε συμπεριφορές.

Αγαπητοί συνάδελφοι. Έγινε συμφωνία με το Επιμελητήριο και τη Νομαρχία, δεν το είπε ο κ. Χρυσάφης, το θεωρεί αυτονόητο. Να μην δουλέψουν λίγες μέρες. Αναγκάστηκαν τα παιδιά κι έκαναν ασφαλιστικά μέτρα. Το Μέγα Σάββατο. Και ξανά ασφαλιστικά μέτρα. Περιφρόνηση σε όλα. Ένας απ' αυτούς που κάνουν τον έξυπνο εκεί πέρα και τον πολιτικάντη, σε τηλεοπτικό σταθμό εδώ των Σερρών δήλωσε, ότι όλα τα κάνουμε. Και χονδρική και λιανική και απ' όλα. Εδώ έχουμε την αλαζονεία της δύναμης του χρήματος. Δεν μπορώ να πω τίποτα άλλο. Όταν περιφρονούνται οι δικαστικές αποφάσεις σημαίνει ότι, υπάρχει αυθαιρεσία και αλαζονεία. Και η κοινωνία μας τι είναι; Άμα δεν ισχύουν οι δικαστικές αποφάσεις, τέρμα δεν είμαστε κοινωνία, ζούγκλα θα γίνουμε. Είναι δυνατόν να παίρνει το δικαστήριο μια απόφαση και να την γράφουν στα παλιά τους τα παπούτσια; Προχθές δε που έγιναν τα δεύτερα ασφαλιστικά μέτρα και ζητήθηκε αναβολή, είπανε ούτε μια μέρα αναβολή, διότι ο τζίρος από τη λιανική πώληση που κάνουμε είναι τεράστιος. Όλα δείχνουν, ότι ο ουσιαστικός και μεγάλος λόγος πήγε προς το παρόν, και εύχομαι να είναι έτσι, καταμέρος, διότι αν το έργο αναπτύσσονταν σωστά αυτό που γίνεται τώρα σε πολύ μικρότερη κλίμακα θα μπορούσε και θα έπρεπε να γίνεται, όπως σε ένα Αεροδρόμιο, όπου κάποιος που διακινείται μπορεί και να πάει και τον καφέ του και να πιει και ένα σουβενίρ να αγοράσει, αλλά δεν είναι σίγουρα κάτι τέτοιο. Αυτά που γίνονται τώρα, είναι τα παρεπόμενα της εκτέλεσης του έργου και βέβαια σε πολύ μικρότερη κλίμακα και όχι μ' αυτόν τον τρόπο που προσπάθησαν να το λειτουργήσουν.

Η αντίδραση της αγοράς των Σερρών δεν είναι όπως μερικοί προσπάθησαν να την παρουσιάσουν, ξεπερασμένη. Είναι αντίδραση γιατί μπήκε απέναντί τους αθέμιτα και ασύγκριτα μη συναγωνήσιμος. Και μάλιστα με την υποστήριξη του Κράτους. Το Κράτος ή το Δημόσιο, είτε είναι Νομαρχία, είτε είναι Κοινότητα, κ.λ.π., είναι που τους έδωσε το γη. Γιατί έτσι θα μπορούσε ο οποιοσδήποτε να πει, δώστε μου κι εμένα οικόπεδο και 200 εκατ. να στήσω μια επιχείρηση και να δεις τι ωραία μετά που θα πουλάω φτηνά.

Εμείς σαν Δ. Α. και εσείς ο καθένας ξεχωριστά σαν Δ.Σ., ζείτε μέσα στην αγορά, το ξέρετε. Βλέπουμε τι γίνεται. Ότι το μεγαλύτερο πρόβλημα της κοινωνίας μας, είναι το ότι σήμερα χαροπαλεύει πια η αγορά. Αυτό είναι ένα δείγμα κρίσης της τοπικής κοινωνίας και της τοπικής οικονομίας. Είναι δυνατόν να μείνουμε αμέτοχοι; Και αυτά που λένε για τους εργαζόμενους είναι παραμύθια. Μετά θα κλάψει η μάνα το παιδί και το παιδί τη μάνα. Άμα καταρρεύσει το σύστημα της αγοράς και το σύστημα της οικονομίας. Θέλω δε να καταλάβουν όλοι, ότι η κατάρρευση της αγοράς σημαίνει απαξίωση πολλών πραγμάτων μέσα στην κοινωνία. Και δεν σημαίνει μόνο πτώχευση ενός επαγγελματία. Αυτό συνέβη και θα συμβεί μέσα στο ελεύθερο εμπόριο πολλές φορές. Αλλά και τα μισθώματα θα χάσουν την αξία τους και πολλά άλλα. Διότι δεν υπάρχει πόλη άνευ ανθρώπων οικούντων έσω: έλεγαν οι αρχαίοι. Η πόλη έχει περιεχόμενο όταν έχει ανθρώπους. Και οι άνθρωποι κάθονται μέσα σε μια πόλη, άμα μπορούν να ζουν. Τι να μας πει τώρα, ο θρασύτατος διευθύνων του κέντρου, ότι θα κάνει μια άλλη πόλη επάνω στον Προμαχώνα; Και εμείς είμαστε αντίθετοι με την ανάπτυξη του Προμαχώνα; Άρα ας αφήσουν τα φτηνά λόγια και τις εξυπνάδες και άμα θέλουν πραγματικά να κάνουν επιχειρηματική δραστηριότητα, είμαστε όλοι μαζί τους, αλλά να μην δουν την κοινωνία των Σερρών σαν αποικία, σαν μαντρί που ήρθαμε λίγες μέρες να το αρμέξουμε και μετά δεν βαριέσαι αλλού πάνε και οι άλλοι. Ξέρουμε και την τύχη άλλων τέτοιων διαμετακομιστικών κέντρων, όπου δεν βρήκαν το σωστό τους προορισμό και χαρακτήρα και είναι αυτή τη στιγμή χαλάσματα. Όμως πήραν οι άνθρωποι τις επιδοτήσεις τους, έκαναν αυτά που ήθελαν να κάνουν και από έργα μηδέν. Εκτός κι αν στοχεύουν σ' αυτό το πράγμα. Εύχομαι και πιστεύω ότι δεν στοχεύουν σ' αυτό το πράγμα.

Και βέβαια θέλω να πω ότι, πιθανόν από ελλιπή αντιμετώπιση ή μονομερή αντιμετώπιση του θέματος, είμαι μάρτυρας, θεατής και ακροατής, αυτές τις μέρες ενός θλιβερού φαινομένου. Τοπικά Μ.Μ.Ε. και δημοσιογράφοι να προσπαθούν να συκοφαντήσουν όλη την προσπάθεια. Νομίζω ότι κάνουν λάθος, πρέπει να κοιτάζουμε λίγο τον εαυτό τους και την κοινωνία, διότι τα Μ.Μ.Ε. τα τρέφει η τοπική κοινωνία. Και έχουν χρέος την τοπική κοινωνία και να την προστατεύσουν και να την ενημερώσουν, αλλά να μην κάνει ο καθένας τον έξυπνο με μισές αλήθειες και με τρομερές παραποιήσεις. Ακούω δημοσιογράφους, που νιώθουν εκπρόσωποι της επιχείρησης και νιώθουν ότι είναι Εισαγγελείς όλων μας. Ας μην υποτιμούν τον εαυτό τους, διότι εμάς δεν μπορούν να μας κοροϊδέσουν.

Τι πρέπει να γίνει! Είναι ολοφάνερο. Να πάρει το έργο τον αρχικό του χαρακτήρα. Και είμαστε όλοι μαζί. Να υπάρξει συνεχής αγώνας για να προστατευτεί η αγορά των Σερρών, αλλά και να έχει το έργο τον χαρακτήρα του, ομόψυχα όπως πάει και μέχρι τώρα, από όλους τους φορείς της Σερραϊκής κοινωνίας και μέσα στα πλαίσια της νομιμότητας. Να αναπτυχθεί μέσα στην κοινωνία μας και πρώτα στον εμπορικό κόσμο και μετά σ' όλους ένα κίνημα αλληλεγγύης. Δεν είναι έτσι που νομίζουν μερικοί, ότι αν εγώ τα οικονομίσω ας πάνε να χαθούν οι άλλοι. Διότι άμα χαθούν και οι άλλοι, θα χαθεί κι αυτός που τα οικονομάει.

Διότι δεν μπορεί να υπάρξει καράβι δυνατό να ταξιδεύει άμα το πλήρωμα βουλιάξει. Διότι δεν μπορεί να το οδηγήσει. Πρέπει, να αναπτυχθεί αλληλεγγύη. Η αλληλεγγύη μέσα στην κοινωνία μας, δεν είναι σωβινισμός. Είναι αγώνας ενωτικός, αυτοσυντήρηση και πρόοδος. Και ο πολίτης πρέπει να πάρει την ευθύνη. Να μην περιμένει από εμάς και από τους εμπόρους και από αυτούς που έχουν κάποια χρήματα, όλα έτοιμα. Με τις πέντε δραχμές πιθανόν που κερδίζει, χάνει ο ίδιος, χάνουν τα παιδιά του, χάνει η κοινωνία πάρα πολλά πράγματα. Και η Σερραϊκή κοινωνία δεν είναι κλειστή κοινωνία. Είναι κοινωνία με χαρακτήρα και προσωπικότητα. Δεν μπορεί στο όνομα πρόσκαιρων οφελών, αυτή την κοινωνία να την πουλήσουμε. Και επειδή έγιναν κάποιοι αηθέστατοι υπαινιγμοί, ότι η στάση που κρατώ εγώ και κατ' επέκταση και το Δ.Σ. είναι στάση για να καλοπιάσουμε το εμπορικό κόσμο για τις δημοτικές εκλογές και δεν είναι ειλικρινής στάση. Ντρέπομαι γι' αυτούς που το είπαν αυτό.

Θέλω να πω ότι το Δ.Σ., έχει δείξει ότι δεν λογαριάζει το πολιτικό κόστος. Ξέρετε ότι όσοι ήσασταν εδώ το 1994, μεταφέραμε την Λαϊκή Αγορά 4 μήνες πριν τις δημοτικές εκλογές. Και όλοι φώναζαν Δήμαρχε μην το κάνεις, άστο για μετά τις εκλογές. Θα έχει μεγάλο κόστος. Τότε κι εγώ και οι συνάδελφοί μου στο Δ.Σ., δείξαμε ότι αν είναι κάτι χρήσιμο για την πόλη δεν λογαριάζουμε το πολιτικό κόστος. Και είναι λάθος και είναι ντροπή να μας προσάπτουν τέτοιες κατηγορίες, παιδιά δικά μας που ζουν και τρέφονται μέσα σ' αυτή την κοινωνία, μόνο και μόνο είτε γιατί δεν πάνε πολιτικά ή ανθρώπινα κάποιους από εμάς, είτε για να γίνουν αρεστοί σε κάποιους.

Εγώ πιστεύω ότι έχουν καταλάβει όλοι, ότι ο επιχειρηματικός κόσμος είναι ενωμένος, είναι ένα με την κοινωνία των Σερρών και ότι αν θέλουν πραγματικά συνέχιση και ανάπτυξη της δραστηριότητας για τον σκοπό για τον οποίο έγινε το έργο, πρέπει να σέβονται την τοπική κοινωνία, να σέβονται τις δικαστικές αποφάσεις και να καθίσουν ειλικρινά και αποφασιστικά να κουβεντιάσουν μαζί μας για να πάρει το έργο και να βοηθήσουμε όλοι γι' αυτό, τον πρώτο χαρακτήρα: διαμετακομιστικό-εμπορικό χωρίς στόχευση στη λιανική πώληση και στην εσωτερική αγορά των Σερρών.

κ. Γκότσης: Κύριε Πρόεδρε, κ. συνάδελφοι, κυρίες και κύριοι, κατ' αρχήν οι θέσεις που εκφράστηκαν εδώ, τόσο από τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου όσο και από τον κ. Δήμαρχο είναι θέσεις όλων των Δ.Σ., αλλά απλούστατα εκφράζονται από τον κ. Δήμαρχο. Δεν σημαίνει δηλαδή, ότι εμείς δεν συμπάσχουμε, δεν ενδιαφερόμαστε για την τοπική αγορά. Άλλωστε αυτό το αποδεικνύουμε καθημερινώς με τις κινήσεις που κάνουμε. Δηλαδή που πάμε στα μαγαζιά και αγοράζουμε απ' αυτά και προτιμάμε μόνο τα Σερραϊκά προϊόντα και δεν φεύγουμε ούτε εμείς ούτε η οικογένειά μας να πάμε για ψώνια στην Θεσ/νίκη. Αυτό τα λέει όλα. Δεν θα μπω σε λεπτομέρειες. Θα αναφερθώ μόνο σε κάποια θέματα, τα οποία ο κ. Δήμαρχος προσπέρασε.

Κατ' αρχήν πολύς ντόρος γίνεται για τις προσλήψεις. Ότι δηλ. θα απολυθούν από κει αν κλείσει το ΔΕΕΚ περί τα 50-60 άτομα, όμως εδώ έχουμε να πούμε το αντίθετο παράδειγμα. Αν λειτουργήσει το ΔΕΕΚ με τη λιανική αυτή πώληση, έχετε αναλογισθεί συνάδελφοι πόσα καταστήματα στο Νομό θα κλείσουν; Έχετε αναλογισθεί πόσοι υπάλληλοι θα απολυθούν σε πρώτη φάση; Θα υπάρξει μια αλυσιδωτή αντίδραση απολύσεων. Οπότε αν εκεί απολυθούν 50 άτομα πολλαπλάσια άτομα θα απολυθούν απ' όλα τα καταστήματα του Νομού.

Αρα λοιπόν υπάρχει ο αντίλογος. Γιατί αυτοί που δουλεύουν εκεί, τώρα δημιουργούν τις οικογένειές τους. Αυτοί όμως που δουλεύουν στα καταστήματα του Νομού, δουλεύουν χρόνια. Έχουν δημιουργήσει υποχρεώσεις. Σκεφτείτε εσείς τι θα γίνει σ' ένα χρόνο. Σ' ένα χρόνο συνάδελφοι με λύπη το λέω, εκτός απ' αυτούς τους εμπόρους, τους καταστηματάρχες κ.λ.π. που θα βρεθούν σε δύσκολη θέση, οι πρώτοι οι οποίοι θα φύγουν είναι οι υπάλληλοι.

Δεύτερον. Υπάρχει το επιχείρημα που λέει, πως ήρθε ο Μασούτης, ο Μαρινόπουλος. Αυτοί δεν έχουν το προνόμιο, να πουλάνε πολύ πιο φθηνά από τους άλλους τους δικούς μας. Δεν υπάρχει δηλαδή αυτός ο αθέμιτος ανταγωνισμός. Δεν πουλάνε με τις ίδιες τιμές. Διότι αν πουλούσαν ακριβότερα δεν θα φώναζε κανένας. Γιατί δεν θα πήγαινε κανείς να κάνει τόσα χιλιόμετρα, να πάει στο ΔΕΕΚ για να ψωνίσει, για να πάρει τα προϊόντα πιο ακριβά. Αρα λοιπόν, άρα το παράδειγμα είναι άκαιρο και άτοπο. Ο Μασούτης μπορεί να ήρθε εδώ, αλλά παίζει με τους ίδιους όρους. Εδώ κύριοι δεν παίζουμε με τους ίδιους όρους. Ακούγεται απ' ορισμένους πολιτικούς, να χαμηλώσουμε λίγο τους τόνους, διότι πρέπει να γίνονται επενδύσεις, διότι η επένδυση φέρνει την ανάπτυξη του τόπου. Εγώ θα πω το εξής: ο πολιτικός κόσμος δυστυχώς δεν μπόρεσε να βοηθήσει το Νομό, δεν μπόρεσε να βοηθήσει την τοπική αγορά. Αρα λοιπόν, ας μην αφαιρέσει τουλάχιστον αυτό το οποίο προσπαθεί η τοπική αγορά να κρατήσει, για να μπορέσει να σταθεί στα πόδια της. Είμαστε αντίθετοι, όχι μονάχα σ' αυτούς, αλλά και σε κάθε επιχειρηματία που έρχεται από Αθήνα, Θεσ/νίκη και έχει αποικιοκρατική νοοτροπία. Και το λέω γενικά αυτό και πρέπει να το προσέξετε. Ο Νομός μας έχει ανάγκη από ανάπτυξη, αλλά όπως πήγε να λειτουργήσει στην αρχή, όπως ακριβώς ετέθησαν οι όροι λειτουργίας από το 1990 με χονδρική πώληση, μεταφόρτωση και να υπάρχει μια αμφίδρομη σχέση με τα γειτονικά κράτη, Βουλγαρία, Γιουγκοσλαβία, κ.λ.π. Εδώ όμως το πράγμα έχει διαστρεβλωθεί. Δυστυχώς, πήρε άλλη τροπή. Δηλαδή, τι γίνεται στην προκειμένη περίπτωση; Έρχονται οι άνθρωποι αυτοί να σβήσουν την τοπική αγορά.

Και τελειώνοντας, λέω ότι όταν σβήσει η τοπική αγορά, σημαίνει ότι σβήνουν οι Σέρρες.

κ. Αναστασιάδης: Πάντα υπήρχε η αγωνία μου, γι' αυτή την πόλη. Και πάντα φώναζα και έλεγα τους συμπολίτες μου να μην αγοράζουν από ξένους εμπόρους. Είπα πάρα πολλές φορές, ήρθε ο Μασούτης παίρνει τον πλούτο, ήρθε ο Μαρινόπουλος παίρνει τον πλούτο. Ήρθε το γερμανικό, παίρνει τον πλούτο της πόλης και φεύγει. Και πάντα παρακαλούσα και πάντα με φόβιζε αυτό το πράγμα. Σήμερα γίνεται ένα έγκλημα γι' αυτή την πόλη. Αθέμιτα, με λεφτά δικά μας κρατικά, ήρθε μια επιχείρηση που σκοπό είχε όταν ήρθε και στήθηκε, να υπάρχει διαμετακομιστικό εμπόριο, που σημαίνει θα είχαμε αποθήκες, θα παίρναμε εμπορεύματα και θα τα διαμοιράζαμε στο όμορα κράτη, Βουλγαρία, Σερβία, Σκόπια. Το αντίθετο απ' ότι γίνεται σήμερα. Και γίνεται ένας αθέμιτος ανταγωνισμός. Δηλαδή, αν έχουν κόστος σ' ένα προϊόν 10 δρχ., ο Σερραίος θα έχει για το ίδιο 100 δρχ. Είναι λογικό να σβήσει αυτή η πολιτεία. Μ' άλλα λόγια, πρέπει να προσέχουμε. Κι εμείς φταίμε που δεν λέμε στη Σερραϊκή Κοινωνία τι πρέπει να κάνει. Είμαστε υποχρεωμένοι να βοηθήσουμε αυτή την πόλη. Να κάνουμε εμείς την προπαγάνδα. Διότι αυτοί είναι παράνομοι. Διότι το κέντρο στήθηκε για να κάνει διαμετακομιστικό εμπόριο. Όχι για να μεταπουλάει. Δεν έχει δικαίωμα από το Νόμο. Διαμετακομίζει τα εμπορεύματα, τα διαμοιράζει. Είναι παράνομοι πέρα για πέρα.

Εμείς όμως τι κάνουμε σαν Δημοτικοί Άρχοντες, πέστε μου σας παρακαλώ; Δεν έχουμε χρέος καθημερινά να στηλιτεύουμε αυτές τις παρανομίες; Και τι να δίνει αυτή η πόλη; Γι' αυτό το λόγο κ. Πρόεδρε, πρέπει από εδώ και πέρα να μην ησυχάσετε ποτέ. Και πάντα μαζί σας εμείς, ότι ζητήσετε θα το έχετε. Και πρέπει και επιβάλλεται να σταματήσουν αυτοί, γιατί είναι παράνομοι. Ληστεύουν μια πόλη. Θα τη σβήσουν, διότι ο συναγωνισμός είναι αθέμιτος. Παίρνουν με 10 δρχ. κόστος, ενώ οι Σερραίοι το παίρνουν με 100 δρχ. Είναι απάνθρωπο. Θα πεθάνουν μια πόλη. Αξίζει τον κόπο ν' αγωνίζεστε μέρα – νύχτα γι' αυτό. Και μεις θα ήμαστε πάντα κοντά σας. Και παρακαλώ πάρα πολύ, να αρχίσει να γίνεται μια διαφήμιση των σεραϊκών καταστημάτων. Επιβάλλεται να αρχίσει να γίνεται μια καθημερινή προπαγάνδα από τους άρχοντες, είτε είναι βουλευτές, είτε είναι Δ.Σ., είτε είναι Νομάρχες, είτε Δήμαρχοι και να μην κλείνουν τα μάτια όταν έρχεται η ώρα. Πάντα, ανελλιπώς, συνεχώς πρέπει να τονίζουμε την αναγκαιότητα ύπαρξης αυτής της αγοράς στην πόλη των Σερρών. Γιατί αν φύγει αυτή η αγορά, θα πεθάνει και η πόλη μαζί. Παρακαλώ θερμά και το Επιμελητήριο και το Δ.Σ. και τη Νομαρχία και τους βουλευτές και όλους τους φορείς ανελλιπώς και συνεχώς να προπαγανδίζουν υπέρ της σεραϊκής κοινωνίας και του εμπορικού κόσμου. Να κοιτάζουμε να φυλάξουμε την αγορά μας. Γιατί αλλιώς αυτή η πόλη θα πεθάνει. Ευχαριστώ.

κα Ζαπάρα: Παρακολούθησα με μεγάλη προσοχή, τη τοποθέτηση του κ. Χρυσάφη, του Προέδρου του Επιμελητηρίου και διέκρινα μια αγωνία στην προσπάθειά του να πείσει το Δ.Σ. για την έκδοση ενός ψηφίσματος.

Κύριε πρόεδρε, κυρία Πρόεδρε του Εμπορικού Συλλόγου, εμείς ήμαστε πολίτες αυτού του Δήμου και παρακολουθούμε καθημερινά και την αγωνία και την προσπάθειά σας και ήμαστε μαζί σας, γιατί πραγματικά και συμπάσχουμε και έχουμε κάθε λόγο να υποστηρίζουμε αυτό που υποστηρίζετε εσείς. Εξήγησε και ο κ. Δήμαρχος πάρα πολλά πράγματα, γύρω από την εξέλιξη αυτής της ιστορίας. Και νομίζω ότι ένα απλό ψήφισμα από το Δ.Σ. δεν είναι τίποτα μπροστά σ' αυτό που πρέπει να κάνουμε σαν πολίτες αυτού του Δήμου. Και κ. Δήμαρχε, θα πρέπει πάρα πολύ να μας απασχολήσει αυτή η υπόθεση. Η προσπάθεια θα πρέπει να είναι καθημερινή. Προσπάθεια αποστροφής των κατοίκων να πηγαίνουν σ' αυτό το κέντρο, αφού πουλάει λιανικά, με οποιονδήποτε τρόπο, έστω και αν κατηγορηθούμε για κακή συμπεριφορά. Γιατί διαφορετικά η πόλη και η κοινωνία δεν έχει σωτηρία. Εκείνο όμως που θα πω εγώ σαν απλή δημότης αυτής της πόλης, είναι ότι αισθάνθηκα πάρα πολύ άσχημα αυτές τις 2-3 μέρες παρακολουθώντας τον Διευθύνοντα σύμβουλο αυτής της εταιρείας που με μία τρομερή έπαρση έκανε τις δηλώσεις που έκανε και εκείνο που δεν μου άρεσε καθόλου, είναι ότι στο τέλος έκλεισε μια συνέντευξή του λέγοντας ότι θα δώσουμε και κάποια καταστήματα, μικρά εκεί στους Σερραίους χωρίς ενοίκια να πουλάνε και μετά εμείς θα παίρνουμε ένα ποσοστό και επί των πωλήσεων. Και προβληματίζομαι πάρα πολύ. Τελικά θα γίνει νόμος σ' αυτή την πόλη, να έρχονται 2-3 «Αθηναίοι έξυπνοι» που να παρουσιάζουν προγράμματα, που να παρουσιάζονται ως σωτήρες και τελικά να εγκαταλείπουμε την τύχη της πόλης μας σ' αυτούς τους ανθρώπους; Εδώ είναι η ουσία αυτής της ιστορίας. Και χρηματοδοτούμενοι από πάνω. Και εδώ είναι ο προβληματισμός ο μεγάλος. Και επειδή θέλω να επιστρέψω σε κάτι που είπε ο κ. Δήμαρχος, ότι πρέπει να προσπαθήσουμε να πάρει το έργο τον αρχικό του χαρακτήρα.

Θέλω να ρωτήσω και τον Πρόεδρο και την κα Πρόεδρο και όλους εμάς εδώ, γιατί δεν είμαι και πολύ καλά πληροφορημένη. Όταν υπεγράφησαν οι όροι λειτουργίας αυτού του διαμετακομιστικού κέντρου με τους τότε της διοίκησής του, εμείς σαν μέτοχοι αυτού του έργου είχαμε λόγο; Ξέραμε τι γινόταν; Ξέραμε πως θα λειτουργήσει; Εάν δεν το ξέραμε και έγινε εν αγνοία μας, έχουμε και μια μικρή ευθύνη γιατί δεν είχαμε και τα μάτια μας ανοικτά. Εάν το ξέραμε όμως και για κάποιο λόγο μας διέφυγε, θα πρέπει οπωσδήποτε να δώσουμε την μάχη με όλους τους τρόπους, ώστε αυτό το σύστημα και αυτό το καθεστώς να μην περάσει. Και σαφώς θα βγάλουμε ψήφισμα κ. Πρόεδρε. Και το ψήφισμα δεν είναι τίποτα μπροστά στον αγώνα που πρέπει να κάνουμε. Νομίζω ότι ο κ. Δήμαρχος συντονισμένος με όλο το Δ.Σ., θα κάνει ότι καλύτερο δυνατόν για να αντιμετωπίσουμε αυτή την κατάσταση που πραγματικά πλήττει την αγορά και κατ' επέκταση όλους μας. Ευχαριστώ πολύ.

κ. Πρόεδρος: Για να μην δημιουργηθεί κάποια παρανόηση, θέλω να πω κα Ζαπάρα, ότι ο Δήμος Σερρών δεν συμμετείχε και δεν συμμετέχει στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας. Αν όπως είπατε τώρα τελευταία εξελίχτηκε ότι δεν έλαβε γνώση επί κάποιων αλλαγών του καταστατικού.

κ. Σωτηριάδης: Εάν επρόκειτο να κάνω τοποθέτηση θα έλεγα τα ίδια πράγματα που είπαν και οι προλαλήσαντες. Νιώθω άσχημα, γιατί σ' αυτή την προσπάθεια του εμπορικού κόσμου της πόλης μας θα έχω μια θετική ψήφο σε μια ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. Δεν ξέρω εάν θα μπορούσαμε να κάνουμε περισσότερα. Αυτό θα το δούμε στο μέλλον. Εγώ εύχομαι αυτή η περιπέτεια να τελειώσει στις 28 του μήνα. Εάν όμως για οποιονδήποτε λόγο υπάρχει μια απόφαση που δεν βοηθά τον εμπορικό κόσμο της πόλης, θα ήθελα μέσω του προεδρείου να πω στον κ. Πρόεδρο, εμείς σαν Δ.Σ. θα κάνουμε ότι είναι δυνατόν να στηρίξουμε αυτή την προσπάθεια αν χρειαστεί και μετά τις 28 του μηνός.

κ. Αγγελίδης: Δεν θέλω να επαναλάβω τα ίδια, μ' έχουν καλύψει οι προλαλήσαντες. Είναι βέβαιο ότι όλο το Δ.Σ. στηρίζει την τοπική αγορά. Κανείς δεν αμφισβητεί όπως είπε και ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου, ότι το διαμετακομιστικό κέντρο είναι ένα αναπτυξιακό κέντρο και όλοι θέλουν την λειτουργία του, όμως η λειτουργία των λιανικών πωλήσεων είναι πλήγμα για την τοπική αγορά και ευχόμαστε να υπάρξει λύση που θα αποτρέψει τυχόν παρενέργειες στην τοπική αγορά. Θα ήθελα να προσθέσω πως την τοπική αγορά δεν θα πρέπει να την σκεφτόμαστε μόνο όταν κινδυνεύει. Αλλά η σκέψη μας και η προσπάθειά μας θα πρέπει να έχει διάρκεια, να έχει συνέχεια με κύριο στόχο και πρώτο μέλημά μας και πρώτη μας προτεραιότητα την εξεύρεση τρόπων και λύσεων, με τους οποίους θα συμβάλει στην ενδυνάμωση της οικονομίας.

κ. Καβακλιώτης: Καλώς ήρθατε στην αίθουσα του Δ.Σ. κύριε Πρόεδρε και κα Πρόεδρε, αγαπητά μέλη του Δ.Σ. Θέλω να κάνω μια παρατήρηση και μια πρόταση.

Η παρατήρηση αφορά, δυστυχώς το άκουσα και από Δ.Σ., τους εργαζόμενους. Ας πούμε ότι σήμερα το ΔΕΕΚ, αγαπητέ Ηλία λειτουργούσε, όπως ακριβώς ήταν ο στόχος και ο σκοπός του. Δεν θα είχε εργαζόμενους; Δεν θα είχε νέες θέσεις εργασίας; Άρα μην πέφτουμε στην παγίδα να λέμε ότι εδώ θα φύγουν 250 εργαζόμενοι από την δουλειά τους, εκεί θα φύγουν 50. Δεν θα φύγει κανένας από την δουλειά του. Σε καμία περίπτωση. Άρα και τα παιδιά που δουλεύουν εκεί κύριε Πρόεδρε, είναι παιδιά του Νομού Σερρών.

Δεν θα πρέπει λοιπόν εμείς τουλάχιστον, ως Δημ. Αρχή να ασχολούμαστε με το ποιοι θα εργαστούν και πως θα εργαστούν και που θα εργαστούν. Νομίζω ότι δεν είναι θέμα συζήτησης, γιατί το έχω ακούσει κι εγώ πάρα πολλές φορές. Η πρόταση την οποία θέλω εγώ να κάνω, είναι πέρα από το ψήφισμα το οποίο θα βγει από το Δ.Σ. να κινηθείτε κ. Πρόεδρε του Επιμελητηρίου προς όλους τους Δήμους και το Νομαρχιακό Συμβούλιο να υπάρξουν ομόφωνες αποφάσεις απ' όλο το Νομό προς την Κυβέρνηση και τα αρμόδια Υπουργεία, για να μουν τα πράγματα στη θέση τους. Ευχαριστώ.

κ. Τερζόπουλος: Είναι όντως πολύ σοβαρό το θέμα, για εμάς που κατοικούμε εδώ και από δω αναπνέουμε οικονομικά και τα παιδιά μας στο μέλλον, γιατί επαγγελματίας, γιατί βιοτεχνία, γιατί εργοστάσιο, σημαίνει ζωή στη πόλη.

Εγώ είμαι ικανοποιημένος που έφτασαν εδώ τα πράγματα, γιατί η κατάσταση μας αφυπνίζει. Φτάσαμε προ των πυλών. Έπρεπε αυτά τα μέτρα και αυτές τις άμυνες να τα πάρουμε πριν από χρόνια, γιατί η λαίλαπα ερχόταν και μέσα από την λογική της Ευρωπαϊκής Ένωσης κι εμείς απλώς εφησυχάζαμε. Είναι καιρός λοιπόν να αφυπνιστούμε και να πάρουμε κάποιες θέσεις άμυνας, προκειμένου να αναπτύξουμε οικονομικά την πόλη μας, προκειμένου ο κόσμος να μην ξενιτεύεται, προκειμένου οι νέοι επιστήμονες, οι νέοι άνθρωποι να βρίσκουν δουλειά στον τόπο τους. Ο Δήμος έχει δείξει σημεία γραφής με συνεργασία που προτείνει με ιδιώτες επενδυτές, ότι σκέφτεται την τοπική κοινωνία, με ένα σωρό συνεργασίες που επεξεργάζεται και όλο το Δ.Σ. σύσσωμο κινείται προς αυτή την κατεύθυνση. Εγώ θα δώσω κάποια οικονομικά στοιχεία, ενδεικτικά, για να φανεί πόσο σοβαρά είναι τα πράγματα στην αγορά. Εάν πριν από 3-4 χρόνια υπήρχε ένα 10% - 15% που δεν ήταν συνεπείς στις οικονομικές φορολογικές και ασφαλιστικές του υποχρεώσεις, τώρα το ποσοστό αυτό έχει ανεβεί πάνω από 25 και 30%. Συνεπώς, πρέπει να αντιληφθούμε ότι τα πράγματα πρέπει να τα προστατέψουμε. Το Δ.Σ. είναι σύσσωμο σ' αυτή την προσπάθεια να μην υπάρχουν όμως άναρθρες κραυγές, να γίνει μια συντονισμένη προσπάθεια ούτως ώστε και σε κεντρικό επίπεδο να περάσουν τα μηνύματα, ότι εδώ δεν ήμαστε μόνο θεατές απλοί κάποιων ανθρώπων, οι οποίοι θέλουν να μας τραβήξουν το χαλί κάτω από τα πόδια μας. Το Επιμελητήριο βέβαια έχει τον πρώτο λόγο, ο Δήμος Σερρών είναι σύσσωμος και συμπαραστάτης του Επιμελητηρίου και κατ' επέκταση του εμπορικού και επαγγελματικού κόσμου. Απλώς εύχομαι στο εξής, αυτόν τον κίνδυνο να τον πάρουμε σοβαρά υπόψη και να πάρουμε αυτά τα μέτρα που θα προστατέψουν την τοπική κοινωνία σε όλα τα επίπεδα. Ευχαριστώ.

κ. Μισυρλής: Θα μου επιτρέψετε κ. συνάδελφοι, πριν κάνω μια πολύ σύντομη τοποθέτηση, να δώσω δυο απαντήσεις στους εκλεκτούς συναδέλφους.

Πρώτα-πρώτα στον κ. Καβακλιώτη. Ασφαλώς και το Επιμελητήριο έχει αποτανθεί και στο Σύλλογο των θεσμικών φορέων των Δήμων όλου του Νομού Σερρών και στη Νομαρχία για να πάρουν κι αυτοί τις αντίστοιχες αποφάσεις. Όπως επίσης και στο ερώτημα της κας Ζαπάρα, σχετικά με τη θέση του επιμελητηρίου κατά τη διαδικασία θέλω να σας πω ότι και μόνο η χρηματοδότηση από τα συγκεκριμένα προγράμματα απέκλειε την λιανική πώληση. Γι αυτό ακριβώς και προχωρήσαμε στα ασφαλιστικά μέτρα. Ήθελα απλώς να κάνω μετά από τις εντυπωσιακές τοποθετήσεις, μια πολύ μικρή τοποθέτηση. Τόσο στην ανάλυση που μας έκανε ο κ. Πρόεδρος του Επιμελητηρίου, όσο και στην τοποθέτηση του κ. Δημάρχου, εντόπισα ένα ιδιαίτερα σημαντικό σημείο.

Με τη λιανική πώληση του ΔΕΕΚ δεν επιφέρεται βλάβη στην τοπική αγορά, αλλά στη συνοχή του κοινωνικού ιστού. Αυτό λοιπόν το κίνημα αλληλεγγύης που πάει να γίνει από το όλο προς το μέρος και εννοώ από το Δήμο Σερρών, ως εκπρόσωπο όλης της πόλης προς το επιμελητήριο και τους 11.500 επιχειρηματίες του Νομού που εκπροσωπεί αυτό, είμαι απόλυτα πεπεισμένος ότι θα έχει ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα. Όχι μόνο για τις συγκεκριμένες ενέργειες, αλλά και στην πορεία της ζωής αυτού του τόπου. Θεωρώ λοιπόν, ότι αυτή η έκφραση αλληλεγγύης όπως θα βγει από δω μέσα, θα δώσει τεράστια δύναμη και ώθηση στα συμφέροντα όλης της πόλης και όχι μόνο των επιχειρηματιών, έτσι ώστε να μπορεί να λειτουργήσει απρόσκοπτα η επιχειρηματικότητα στο Νομό προς όφελος όλης της Σερραϊκής Κοινωνίας. Και θα κλείσω λοιπόν μ' αυτό, ευελπιστώντας, ότι θα αντιληφθούν όλοι ότι δεν έχουμε να κάνουμε με ένα μικρό πρόβλημα που έχει σχέση με την τοπική αγορά, αλλά έχουμε να κάνουμε με τη συνοχή του κοινωνικού ιστού, η οποία αν θα σπάσει θα οδηγήσει την πόλη στα μαύρα τάρταρα. Ευχαριστώ.

κ. Πρόεδρος: Παρακαλώ τον κ. Χρυσάφη, πρόεδρο του Επιμελητηρίου να κλείσει με δυο κουβέντες το θέμα.

κ. Χρυσάφης: Απ' όλες τις τοποθετήσεις που ακούστηκαν, πραγματικά θα χρησιμοποιήσω κι εγώ την έκφραση του αντιπροέδρου. Απλώς για το θέμα του καταστατικού θα ήθελα να σας πω, ότι ήδη έχει συζητηθεί στη γενική συνέλευση των μετόχων της Προμαχών Α.Ε., δηλαδή για την συγκεκριμένη αντικαταστατική συμπεριφορά της διοίκησης τη εταιρείας. Αυτό και να λύσουμε τα θέματα, τα οποία έχουν σχέση με το καταστατικό το οποίο και έχει τροποποιηθεί. Από κει και πέρα πιστεύω κ. Πρόεδρε ,κ. Δήμαρχε επειδή έχει αναπτυχθεί το όλο θέμα είμαι σίγουρος ότι το συγκεκριμένο ψήφισμα και οι περαιτέρω ενέργειες, τόσο του επαγγελματικού κόσμου σε συνάρτηση με τις τοπικές κοινωνίες θα αναδείξουν τη μεγάλη απάντηση σ' αυτούς οι οποίοι θεωρούν ότι οι κάτοικοι του Νομού Σερρών δεν έχουν ούτε κρίση, αλλά ούτε και αντίληψη.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν θέλησα να αναφερθώ και ούτε θα αναφερθώ σε αθλιότητες από την άλλη πλευρά, που έφθασαν και σε περιφρόνηση των εκφραστών της τοπικής κοινωνίας, είτε είναι σε επιχειρηματικό, είτε σε πολιτικό επίπεδο και σε μια κατά τη γνώμη μου ακατανόητη αλαζονεία. Όπως θα ήθελα να πω στην κα Ζαπάρα, αν και υπάρχουν κάποιες μικρές ευθύνες, σε μας στην ηγεσία της Νομαρχίας και του Επιμελητηρίου για κάποια πράγματα σας λέω ότι και το Δ.Σ. και ο Δήμαρχος να ήταν, πάλι θα την πατούσαμε, γιατί κανείς δεν φαντάζεται αυτό το γιούρρια στην εσωτερική αγορά, όταν λέγαμε κατά κύριο, κατά μοναδικό κ.λ.π. Το ότι θα υπάρχει μια εξυπηρέτηση των διακινουμένων με εμπορεύματα προσωπικής χρήσεως, σουβενίρ κ.λ.π., αυτό το θεωρούσε ο καθένας αυτονόητο. Και γι' αυτό και το καταστατικό όταν είχε το κατά «κύριο λόγο», έπρεπε κατά τη γνώμη μου να υποψιαστούμε.

Τώρα οι συνεχόμενες αλλαγές των καταστατικών κ.λ.π. δεν είναι δικά μας, εγώ ήθελα να πω το εξής: ότι μπορεί να 'ναι και για καλό. Διότι διαμορφώνεται ένα μέτωπο μέσα στην κοινωνία, ότι ο καθένας δεν είναι για τον εαυτό του, αλλά ο καθένας είναι στον τομέα του για όλους μαζί. Και ότι δεν είναι ξένος από την επιχειρηματική δραστηριότητα και δεν είναι ξένος ο επιχειρηματίας απ' ότι γίνεται στην κοινωνία. Και έχουμε ευθύνη όλοι, φίλε Αλέκο και αγαπητή Φέφη, μαζί με τα μέλη σας να το δούμε και να το αναδείξουμε αυτό.

Ότι τελικά έχουμε λόγο και ενδιαφέρον όλοι για όλους. Γιατί νοιαζόμαστε να είμαστε σε μια καλή και υγιή κοινωνία. Με αυτές τις σκέψεις θέλω να ξέρετε ότι είμαστε μαζί σας, χωρίς παρωπίδες και φανατισμούς, ανοιχτοί προς όλο τον κόσμο όχι οχυρωμένοι μέσα σε ξενοφοβίες και διστακτικότητες και πιστεύω αγαπητοί συνάδελφοι ότι μου δίνετε την εξουσιοδότηση να συντάξω ένα ψήφισμα το οποίο θα εκφράζει, θα συμερίζεται την αγωνία και τον αγώνα του εμπορικού και επιχειρηματικού κόσμου της πόλης μας για να σταθεί η τοπική κοινωνία, το οποίο θα κατακρίνει και θα καταγγέλλει την παραχάραξη του σκοπού του έργου, το οποίο ψήφισμα θα ζητά το έργο να επανέλθει στον ουσιαστικό και πραγματικό αναπτυξιακό σκοπό του και χαρακτήρα και θα δίνει ένα δυνατό μήνυμα αλληλεγγύης και κοινωνικής συνεργασίας και συνοχής. Μέσα στα πλαίσια νομιμότητας, πολιτισμού και συνεργασίας. Ευχαριστώ πολύ.

κ. Πρόεδρος: Ευχαριστούμε τους εκπροσώπους του επιμελητηρίου, του εμπορικού συλλόγου και της ομοσπονδίας για την ενημέρωση που μας έκαναν.

- Εγκρίνεται.

κ. Πρόεδρος: Παρά τις διαδικασίες του κανονισμού κ. συνάδελφοι, το λόγο δίνω στον κ. Σωτηριάδη, ο οποίος ζήτησε να θέσει εκτός ημερησίας ένα ερώτημα.

κ. Σωτηριάδης: Ναι, ερώτημα. Αλλά ας μη το κάνω αυτό για να μη χαλάσω το κλίμα της συνεδρίασης, άλλωστε δεν επείγει.

ΘΕΜΑ 2^ο: Επανασυγκρότηση του Δ/κού Συμβουλίου του Ν.Π. «51^{ης} Σχολικής Επιτροπής 5^{ου} Γυμνασίου Σερρών».

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 3^ο: Ορισμός Επιτροπής για την τήρηση της διαδικασίας προσλήψεων και καταρτίσεως των πινάκων προτεραιότητας (Ν. 2527/1997, άρθρο 3).

κ. Πρόεδρος: Συμμετέχουν δύο υπάλληλοι, δύο Δ/ντές του Δήμου: ο Δ/ντής Τ.Υ.Δ. κ. Κουροπαλάτης και ο Δ/ντής Καθ/τας και Πρασίνου κ. Σουλιώτης και από το Δ.Σ. ο κ. Στρατουδάκης.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 4^ο: Καθορισμός αποζημίωσης για αυθαίρετη κατάληψη δημοτικών κτημάτων για την καλλιεργητική περίοδο 2000-2001.

κ. Πρόεδρος: Με απόφαση που λήφθηκε πάνω από δέκα (10) χρόνια πριν, η τιμή είναι το 1/3 της επιδότησης που καταβάλει το κράτος στους αγρότες για τη συγκεκριμένη καλλιέργεια. Η ίδια αποζημίωση αφορά και τα Δημοτ. Διαμερίσματα.

κ. Συμεωνίδης Βασ: Στα Δημ. Διαμερίσματα για την πρώτη χρονιά ήταν 1.000 δρχ. Τώρα συμφωνώ απόλυτα να ισχύσει και για όλους το ίδιο.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 5º: Συμμετοχή του Δήμου στο 7º Πανελλήνιο Συνέδριο Εκλεγμένων Γυναικών στην Τοπική Αυτοδιοίκηση.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 6º: Εξέταση αιτήματος Ελληνικής Ομοσπονδίας Καράτε και του Αθλητικού Συλλόγου «Διγενής Ακρίτας» Σερρών.

- Εγκρίνεται η επιχορήγηση με 300.000 δραχμές.

ΘΕΜΑ 7º: Συμμετοχή του Δήμου στο Διεθνές Συνέδριο «Η αναβίωση και η διαχρονική αξία των Ολυμπιακών Αγώνων».

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 8º: Μετάβαση αντιπροσωπείας του Δήμου στην γαλλική πόλη FOSSES.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 9º: Έγκριση απολογισμού έτους 2001 του Ν.Π. «Κέντρο Προστασίας Φυσικού Περιβάλλοντος-Μουσείο Φυσικής Ιστορίας».

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 10°: Έγκριση απολογισμού οικονομικής διαχείρισης 2001 του Δ.Α.Κ.-Κ. Σερρών.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 11°: Έγκριση κανονισμού λειτουργίας του Δ.Α.Κ.-Κ. Σερρών.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 12°: Έγκριση απ' ευθείας εκποίησης δημοτικής έκτασης στον Δημήτριο Σπασέγκο με βάση τις διατάξεις του Ν. 127/75.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 13°: Απ' ευθείας εκποίηση προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης στον κ. Γεώργιο Πάντσιο.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 14°: Απ' ευθείας εκποίηση προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης στην κ. Σωτηρία Αναστασιάδου.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 15°: Απ' ευθείας εκποίηση προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης στον κ. Χρήστο Τύψιο.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 16°: Έγκριση - ενημέρωση για αποφάσεις των Δ.Σ. των Δημοτικών Επιχειρήσεων.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 17°: Έγκριση προγράμματος εκδηλώσεων με την επωνυμία: «Ελευθέρια 2002».

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 18°: Αποδοχή χρηματοδότησης 16.000.000 δρχ. από το ΕΠΠΕΡ/Β ΚΠΣ για το έργο: «Αποκατάσταση του υφισταμένου χώρου Διάθεσης Απορριμμάτων του Δήμου Σερρών» και ψήφιση της υπόλοιπης αναγκαίας πίστωσης

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 19°: Έγκριση μελέτης προμήθειας γεωτρητικών σωλήνων.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 20°: Έγκριση μελέτης εργασιών κατασκευής ηλεκτρικής εγκατάστασης πλατείας Αγ. Αθανασίου.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 21°: Έγκριση μελέτης του έργου: «Εκτέλεση εργασιών ταφής νεκρών και ανακομιδής οστών».

κ. Σωτηριάδης: Το θέμα είναι έγκριση μελέτης. Ποιας μελέτης; Και γιατί πράγμα;

κ. Πρόεδρος: Ανακομιδής των οστών.

κ. Σωτηριάδης: Εγκρίνουμε μελέτη; Ξέρω ότι δεν εγκρίνουμε μελέτη κ. Πρόεδρε.

κ. Τερζόπουλος: Εγκρίνουμε στην ουσία έναν τρόπο λειτουργίας των Νεκροταφείων γιατί υπάρχει πρόβλημα όσο αναφορά το προσωπικό. Οι ανάγκες των Νεκροταφείων δεν εξυπηρετούνται πια με δέμηνα και θα ανατεθεί σε έναν εργολάβο μετά απ' αυτή τη διαδικασία ούτως ώστε να μπορούμε να τα λειτουργούμε σωστά, γιατί και κάποιος τώρα τελευταία υπάλληλος συνταξιοδοτείται και μένουμε ορφανοί. Ουσιαστικά αυτός είναι ο λόγος.

κ. Πρόεδρος: Να εξηγηθεί όμως κ. Αντιδήμαρχε ότι δεν μιλάμε για εργολάβο. Πρόκειται για παροχή υπηρεσιών. Μη μιλάμε για εργολαβία και δημιουργείται η εντύπωση διαφορετική από την ορθή.

κ. Σωτηριάδης: Όχι για να δημιουργήσω πρόβλημα, αλλά δεν είναι μελέτη. Για να εξηγούμεθα.

κ. Τερζόπουλος: Η διαδικασία πρέπει να πάρει αυτή τη μορφή, για να είναι σύννομη.

κ. Σωτηριάδης: Λοιπόν, είναι μελέτη; Όχι δεν είναι μελέτη. Θα τα δώσουμε σε ιδιώτη; Διότι απ' ό,τι γνωρίζω υπήρχε μια αντίδραση. Σίγουρα όχι σε ιδιώτη;

κ. Σωτηριάδης: Για να ξέρουμε τι ψηφίζουμε. Το ότι υπάρχει τεράστιο πρόβλημα εκεί, το συζητήσαμε κι άλλη φορά και συμφωνήσαμε κι εμείς και θα συμφωνήσουμε κι αυτή τη φορά, αλλά με ενδιαφέρει να ξέρουμε τι ψηφίζουμε ακριβώς.

κ. Τερζόπουλος: Μέσα απ' αυτή τη λογική συγκεκριμένοι άνθρωποι, οι οποίοι είναι σε θέση να εξυπηρετήσουν τη λειτουργία των Νεκροταφείων θα πληρώνονται μέσω κάποιου ιδιώτη. Αυτή είναι η ουσία.

κ. Πρόεδρος: Όχι κύριε συνάδελφε σας προλαβαίνω. Χειρίστηκα το θέμα και επιτρέψτε μου να σας εξηγήσω. Δεν πρόκειται περί ανάθεσης με όποια διαδικασία έργου σε κάποιον εργολήπτη δημοσίων ή δημοτικών έργων. Πρόκειται για προσφορά υπηρεσιών ενός έως δύο εργαζομένων που δεν μπορούν να προσληφθούν στο Δήμο με οποιαδήποτε άλλη διαδικασία για να λυθεί το πρόβλημα ταφής και ανακομιδής. Αυτό είναι το θέμα. Δεν πρόκειται για καμιά εργολαβία και η διαδικασία γίνεται σε συνεννόηση με το σωματείο των εργαζομένων.

κ. Σωτηριάδης: Δηλαδή, απλά θα χρησιμοποιηθεί ο εργολάβος για να πληρωθούν οι εργαζόμενοι.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κοιτάζτε έχει μόνο ένας μόνιμος εργάτης. Το σύστημα της ανά δίμηνο πρόσληψης έχει κορεσθεί, διότι στα νεκροταφεία δεν δέχονται να δουλέψουν. Είναι μια ιδιόμορφη δουλειά. Θέλω βέβαια να σας ενημερώσω ότι μετά την νομοθετική ρύθμιση που έγινε πρόσφατα στη Βουλή, στο επόμενο Δ.Σ. θα έρθει η εισήγηση για πρόσληψη οκτώ (8) περίπου εργατών στα Νεκροταφεία, οπότε όσοι θα προσληφθούν θα ξέρουν ότι θα κάνουν αίτηση και θα προσληφθούν για τα Α' και Β' Νεκροταφεία. Ο κ. Υψηλάντης, έχει ήδη κάνει την εισήγηση.

κα Ζαπάρα: Επειδή εδώ δεν είμαστε σαφώς για να καταψηφίζουμε, κάτι αν είναι γραμμένο έτσι ή αλλιώς, ξέρουμε την ουσία και αν είναι ανάγκη το ψηφίζουμε. Γι' αυτό ρώτησα εγώ από την αρχή, γιατί δεν έρχεται το θέμα κανονικά, ανάθεση έργου για εκτέλεση εργασιών ταφής νεκρών και ανακομιδής.

κ. Πρόεδρος: Γιατί σύμφωνα με τον Κώδικα πρέπει να ακολουθήσουμε αυτή την διαδικασία.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Και όταν αναθέτουμε έργο γίνεται μελέτη, με απ' ευθείας ανάθεση. Για να υπάρχει αναγκαιότητα πληρωμής είναι έργο.

κα Ζαπάρα: Και αυτό το λέω για τον εξής λόγο. Με αυτή την απόφαση που θα πάρουμε σήμερα έγκριση μελέτης, για πόσο καιρό θα καλυφθούμε; Γιατί οι ανάγκες μας θα ξαναυπάρξουν.

κ. Τερζόπουλος: Μέχρι το τέλος του έτους.

κα Ζαπάρα: Δηλαδή μετά το τέλος του έτους ελπίζετε ότι θα πάρετε και τους οκτώ ανθρώπους, που θα καλύψουν τις ανάγκες.

κ. Πρόεδρος: Με τις διαδικασίες που λειτουργεί ο Ν. 2190 κα Ζαπάρα, δεν πιστεύω να έχετε αυταπάτη ότι θα προσληφθούν μέχρι τότε.

κα Ζαπάρα: Η συζήτηση αφορά την εξεύρεση λύσης. Δεν έχω αυταπάτες.

κ. Τερζόπουλος: Μπορούμε να διακινδυνεύσουμε το πότε θα έχουμε αποτελέσματα απ' αυτή την διαδικασία; Επειδή μας έχει απασχολήσει πολύ έντονα και βρήκαμε ότι αυτή η διαδικασία θα εξυπηρετήσει την κατάσταση.

κ. Μπάρκας: Δεν πιστεύω να πάρετε τίποτα Αλβανούς εκεί πέρα;

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Από τα δίμηνα που παίρναμε για τα Νεκροταφεία, βρήκαμε 3-4 καλά άτομα όπως μας είπε ο κ. Κουτσογιάννης, που δουλεύουν εκεί. Γιατί οι άλλοι δεν πάνε. Όταν τους έλεγα για τα Νεκροταφεία, έλεγαν μακριά. Ήξεραν ότι θα έχει και χαρτζιλίκι και πάλι δεν πήγαιναν.

κ. Κουρουζίδης: Με αφορμή το θέμα της εκταφής θα ήθελα να βάλω ένα σοβαρό ζήτημα που αφορά συνολικά τη λειτουργία των Νεκροταφείων. Προέκυψε δυστυχώς ένα θέμα εκταφής κάποιων ενταφιασμένων χωρίς προηγούμενα να έχουν ειδοποιηθεί οι συγγενείς τους. Εγώ τουλάχιστον σαν Δημαρχών που είναι ενάμιση χρόνο, αναγκάστηκα να ζητήσω δημόσια συγνώμη μέσα από τα Μ.Μ.Ε. προκειμένου να εφησυχάσουν οι διαμαρτυρίες οι οποίες ουσιαστικά εξέθεταν τον Δήμο, γιατί είναι γνωστή η σύνδεση που υπάρχει των ζωντανών με τους νεκρούς. Επειδή δε, την περίοδο των εορτών έτυχε να συμβεί παρόμοιο γεγονός σε μένα προσωπικά, που πήγα προκειμένου να προσκυνήσω και να καθαρίσω τους τάφους των γονιών μου και είδα ότι έλειπαν και οι δύο με πεταμένα τα οστά τους όπου τύχει, χωρίς να ειδοποιηθώ, το σοκ που υπέστη εγώ και η οικογένειά μου ήταν μεγάλο και μέχρι στιγμής ακόμα δεν έχουμε ησυχάσει. Λοιπόν κάνω πρόταση στο συμβούλιο να μην γίνεται καμία εκταφή αν προηγούμενα δεν υπάρχει προειδοποίηση με προθεσμία τουλάχιστον ενός μηνός για να το γνωρίζουν οι συγγενείς του εκταφιασθέντος. Για να μην έχουμε παρόμοια γεγονότα και στο μέλλον.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πάντως πρώτον πρέπει να γίνεται εκταφή νεκρών και δεύτερον, η υπηρεσία μας σ' αυτό το θέμα είναι σχολαστικότητα. Γίνεται προειδοποίηση και μια και δυο και τρεις φορές. Δεν γίνεται έτσι εκταφή νεκρών. Αν τώρα για κάποιο λόγο κάποιοι δεν βρίσκονται, αυτό είναι άλλη ιστορία. Ξέρω προσωπικά κι έχω δώσει προσωπική εντολή ότι το θέμα νεκρός είναι σοβαρή ιστορία, ανάγεται στους ηθικούς κανόνες του θρησκευτικού μας πολιτισμού και ότι δεν γίνεται εκταφή εάν δεν γίνει σχολαστική προσπάθεια ενημέρωσης. Τώρα αν στην δική σας περίπτωση συνέβη κάτι απροειδοποίητα, νομίζω ότι υπάρχει λάθος και όχι σκοπιμότητα.

κ. Κουρουζίδης: Δήμαρχε με συγχωρείς αλλά δεν υπήρχε καμία προειδοποίηση. Πρέπει να γίνεται εγγράφως.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 22º: Έγκριση ανάθεσης εκπόνησης μελέτης με τίτλο: «Μελέτη νέων Νεκροταφείων Σερρών».

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 23º: Έγκριση μελέτης: «Αναπλάσεις ιστορικού εμπορικού κέντρου πόλης Σερρών».

κ. Πρόεδρος: Παρακαλώ ποιοι θέλουν να τοποθετηθούν.

κ. Μπάρκας: Κύριε Πρόεδρε, είναι πάρα πολύ σοβαρό το θέμα. Τελικά έρχεται εδώ μια πρόταση, η οποία λέει: «Ανάπλαση του εμπορικού και ιστορικού κέντρου της πόλης των Σερρών», αλλά στην ουσία αποχαρακτηρίζεται η Μεραρχίας και γίνεται πεζόδρομος. Έτσι δεν είναι;

κ. Πρόεδρος: Πού το λέει κ. Μπάρκα αυτό;

κ. Μπάρκας: Στο σχεδιάγραμμα της υπηρεσίας που ήρθε όπως πάντα, την τελευταία στιγμή, λέει: «Πρόταση διαμόρφωσης της οδού Μεραρχίας σε πεζόδρομο». Τώρα αν στην Μεραρχίας αλλάξει όλη αυτή η κατάσταση, διότι εδώ βλέπω ότι γίνονται περίπου 7-8 συντριβάνια διαφόρων διαστάσεων και κάποια καθιστικά που θα γίνουν από στερεά υλικά, πιστεύω ότι το θέμα θέλει πάρα πολύ συζήτηση. Δεν θα γεμίσουμε ξαφνικά την Μεραρχίας συντριβάνια. Δύο βλέπω εδώ στο σχέδιο μπροστά στη Δημαρχία. Ένα μπροστά στη BELDONA, ένα αριστερά στο περίπτερο, δηλαδή σε μια διασταύρωση θα υπάρχουν 4 συντριβάνια. Και κατά μήκος της Μεραρχίας βλέπω γίνονται άλλα 3-4. Εδώ, η χρηματοδότηση είναι από το ΕΠΤΑ και μάλιστα γίνεται μια ειδική χρηματοδότηση, με την οποία οι λογαριασμοί θα μπαίνουν απευθείας στον εργολάβο. Εδώ βλέπω μια άδεια δημοπράτησης από την Περιφέρεια. Και λέει ότι μπορεί να δημοπρατηθεί το έργο για το ιστορικό κέντρο της πόλης με 336 εκ. στη δράση 3,6 κ.λ.π. Θα έπρεπε όμως να έρθει και να μας πει πως θα γίνεται η απορρόφηση. Για να μπορούμε και στη χρηματοδότηση. Μπορεί να έρθουν τώρα 20 εκ. όπως έγινε με τους ξενώνες της Χρυσοπηγής και με το πάρκινγκ, ή όπως έγινε με το Λαογραφικό, εδώ και 8 χρόνια δίνουν από 10-12 εκ. κάθε χρόνο και ακόμη δεν έχουν δοθεί σε χρήση τα έργα.

κ. Πρόεδρος: Είναι μια θεσμοθετημένη διαδικασία από την έναρξη ισχύος του Β' Κ.Π.Σ. Τώρα θα εμφανίσουμε πρόβλημα;

κ. Μπάρκας: Υπάρχει ένα έγγραφο του 1990 όταν τότε το Δ.Σ. με Δήμαρχο τον κ. Ανδρέου, πήγε να πεζοδρομήσει το πρώτο κομμάτι της Μεραρχίας, από την Ερμού έως την Πλατεία Κρονίου.

κ. Πρόεδρος: Θέλετε να στηρίζετε όλη την τοποθέτησή σας στην πεζοδρόμηση.

κ. Μπάρκας: Μην με διακόπτετε. Πως δεν είναι πεζοδρόμηση, όταν ο δρόμος από 16 μ. γίνεται 3,80 μ.

κ. Τερζόπουλος: Απλώς δεν θα υπάρχει παρκάρισμα επί της Μεραρχίας, ύστερα από την διαμόρφωση.

κ. Μπάρκας: Και συνεχίζω, όταν έρχονται δύο αυτοκίνητα από δεξιά και από αριστερά αν είσαι σε κάποιο σημείο βγαίνεις στο τέταρτο φανάρι. Και για να σας πω, σε όλη τη μελέτη την κυκλοφοριακή η οποία πέρασε από τη Δημαρχία και έχει σχέση με την Μεραρχίας αν κάνετε τους άξονες με τη Θεσσαλονίκη, Φλωριά Δ., Χρυσοστόμου Σμύρνης και προς τα κάτω, θα υπάρχει πρόβλημα. Όταν ας πούμε τη Φλωριά την πάμε ανάποδα, σημαίνει ότι θα μπαίνει κάποιος από τη Στρυμόνος στη Φλωριά και θα βγαίνει στη Μεραρχίας θα υπάρχει διπλό πρόβλημα. Το ίδιο και στη Χρ. Σμύρνης.

Είναι ένα πολύ μεγάλο φάσμα, διότι ναι μεν γίνεται αυτό που λέτε εσείς από τη μια πλευρά μπροστά από τη Νομαρχία και ως την Πλ. Κρονίου από αριστερά γίνεται όλη αυτή η διαμόρφωση με τα σιντριβάνια και από την πλευρά της Πλ. Κρονίου μπροστά από την Τράπεζα Εργασίας προς τη Μεραρχίας γίνεται αντιθέτως. Κι' αυτό λέει, για να είναι ήπιας κυκλοφορίας. Να μπαίνει κάποιος μέσα και να κάνει μια ώρα να βγει. Καλύτερα είναι να γίνει πεζοδρόμηση. Ξεκάθαρα πράγματα. Να μετατρέψουμε το Γ.Π.Σ. και να τελειώνει αυτή η ιστορία, διότι δεν θα έχει κύριε Αντιδήμαρχε νόημα να έρχεται ένας, τι να κάνει στην Μεραρχίας τελικά! Για να ταλαιπωρηθεί; Για ποιο λόγο δηλαδή; Πέρα από όλα αυτά, σας λέω ότι αμέσως αλλάζει όλη η χρήση. Για να μη σας πω και το ποιο απλό ότι πια δεν θα γίνονται παρελάσεις εκεί. Πρέπει να πάμε κάπου αλλού να γίνονται οι παρελάσεις. Εντάξει θα βρεθεί χώρος. Έτσι δεν είναι; Είναι όμως ένα από τα βασικά. Σαράντα χρόνια γίνονται εκεί οι παρελάσεις. Θα πρέπει να γίνονται τώρα κάπου αλλού. Τώρα το που, θα περάσει πάλι από Δ.Σ. Σας λέω ορισμένα πράγματα που θα προκύψουν. Ίσως θα είναι η τελευταία παρέλαση, διότι βλέπω ότι στο δελτίο τύπου που βγάλατε λέτε ότι από τις 10 Ιουνίου θα αρχίσουν οι επεμβάσεις και το τρίμηνο π.χ. 10 Σεπτεμβρίου ήδη στη Μεραρχίας θα αρχίσει να γίνεται και η κατασκευή. Πέρα από όλα αυτά υπάρχει και κάποιο άλλο πρόβλημα εδώ μέσα με το υλικό. Δεν θα ήθελα να γίνει με αυτό το υλικό που χρησιμοποιήθηκε στις πεζοδρομήσεις στη Σκρα και στην Κουντουριώτου αυτό το χύμα καλντερίμι, το οποίο είναι μόνο για ορεινά χωριά στα 1.500 μ. για να μην γλιστράνε εκεί οι κάτοικοι, οι πεζοί και τα ζωντανά τους. Εγώ σας λέω ότι έχουν αλλάξει τα δεδομένα. Το 1990 το ΣΧΟΠ με έγγραφό του απορρίπτει τον χαρακτηρισμό της Μεραρχίας ως πεζόδρομο και μάλιστα μόνο για το πρώτο σημείο από Π. Κωστοπούλου και μέχρι Ιουστινιανού.

κ. Τερζόπουλος: Δεν μιλάμε για πεζοδρόμηση.

κ. Μπάρκας: Σας λέω ότι στην ουσία είναι πεζοδρόμηση και δεν υπάρχει μια σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, γι' αυτό όλο το τμήμα, το οποίο θα αλλάξει όλες τις χρήσεις. Μιλάω για μελέτη σκοπιμότητας για το κυκλοφοριακό της πόλης, γιατί κ. Δήμαρχε εγώ δεν έχω αντίρρηση και εφόσον η χρηματοδότηση είναι από το ΕΠΤΑ και με τον τρόπο που γίνεται, φέρτε το και βλέπω ότι κάποια υλικά που χρησιμοποιούνται είναι πολύ σωστά. Τώρα αν τα σιντριβάνια είναι 5 ή 7 εκεί μπορεί να υπάρξει βελτίωση. Φέρτε να αλλάξουμε το χαρακτηρισμό της Μεραρχίας και να κλείσει η Μεραρχίας. Αλλιώς θα ταλαιπωρείται ο κόσμος. Και αυτή η μελέτη που θα φέρετε θα έχει κάποιες αστοχίες σε κάποια σημεία. Να σας πω ότι μέσα σ' αυτό το κομμάτι καλύτερα ήταν και η Π. Κωστοπούλου να γίνει πεζόδρομος με την πρώην Ραβινέ. Διότι κοιτάζτε τι συμβαίνει εκεί.

Υπήρχε παλαιότερα μια επιστολή. Ήδη έχουμε τα Αστέρια, έχουμε τον Ορφέα, που γίνονται εκεί διάφορες εκδηλώσεις πολιτιστικές, ομιλίες κ.λ.π. πάμε παραπέρα είναι το Μαξίμειο Μέγαρο στο οποίο γίνονται εκδηλώσεις, συν την Βιβλιοθήκη η οποία ήδη μετά από 1-2 χρόνια που θα δοθεί σε λειτουργία θα υπάρχει αμφιθέατρο, εκτός από αμφιθέατρο θα υπάρχει και ένα μικρό συνεδριακό κέντρο. Χώρια οι άλλες δραστηριότητες. Ερχόμαστε τώρα εδώ και χώρια αν φύγει και ο Μασούτης ακόμη μπορεί να λειτουργήσει εκεί ο θερινός κινηματογράφος «Η ΑΝΕΣΗ» και ήδη εκπονεί μελέτη το Γηροκομείο για να αλλάξει την Πλ. Κρονίου και να κατασκευάσει 2-3 κινηματογράφους. Ξαφνικά έρχεται εδώ να κάνουμε ένα μερεμέτι.

Εγώ νομίζω ότι θα μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο για κάποια αυτοκίνητα Δ.Χ., όπως νοσοκομειακά, αστική συγκοινωνία, κ.λ.π. Θα πρέπει να έρθει το θέμα ως νέος χαρακτηρισμός ως προς τη χρήση για όλη την Μεραρχία. Τώρα ξαφνικά με άλλο θέμα να περάσουμε την πεζοδρόμηση, δεν νομίζω να μπορεί να περάσει αυτό το θέμα. Κι αν περάσει θα υπάρχουν αντιδράσεις και θα γίνει κι ένα κυκλοφοριακό χάος. Διότι ακόμα η τελευταία μελέτη για το κυκλοφοριακό που έχει ανατεθεί στον κ. Παρασκευόπουλο δεν έχει έρθει εδώ για τις τελικές τροποποιήσεις. Τίποτα περισσότερο.

κ. Σωτηριάδης: Στην εισήγηση μέσα, που ουσιαστικά είναι και μελέτη, με τι υλικά θα γίνει αυτή η πεζοδρόμηση. Εγώ δεν θα είχα το ερώτημα εμμέσως όμως μέσα από την τοποθέτηση του κ. Μπάρκα πήρα και την απάντηση. Βάσει ποιας κυκλοφοριακής μελέτης το κάνουμε αυτό; Γιατί για ακόμα μια φορά δημιουργούμε ένα πανικό στο κυκλοφοριακό της πόλης μας. Υπάρχει μια μελέτη της κας Πολυράβα, η οποία πέρασε από τη Δημαρχιακή Επιτροπή. Αυτή η μελέτη πέρασε από το Δ.Σ.; Δεν πέρασε. Θα περάσει. Θα παρακαλούσα λοιπόν να περάσει προς ψήφιση αυτή η μελέτη και μετά να έρθει το θέμα. Και εδώ δικαιωνόμαστε για ακόμα μια φορά και το ξανατονίζουμε. Που θα πάνε όλα αυτά τα αυτοκίνητα; Σήμερα στην οδό Μεραρχίας από το ύψος του Δημαρχείου έως και την οδό Θεσσαλονίκης, παρκάρουν 300 αυτοκίνητα. Που θα τα βάλουμε αυτά; Δεν έπρεπε πρώτα να δημιουργήσουμε υπόγειους χώρους στάθμευσης; Μας έχει πιάσει μια βιασύνη να τα κάνουμε όλα μαζί και ουσιαστικά δεν κάνουμε τίποτα. Το μόνο που κάνουμε, είναι να δημιουργούμε ένα οξύ κυκλοφοριακό πρόβλημα στους Σερραίους δημότες.

Προτείνω, να φέρετε πρώτα την μελέτη, να εγκριθεί από το Δ.Σ., γιατί αυτό το έργο στηρίζεται σ' εκείνη την μελέτη, για να μην πάμε ανορθόδοξα. Δημιουργείστε υπόγειους χώρους πάρκινγκ και ελάτε να συζητήσουμε το θέμα της πεζοδρόμησης της οδού Μεραρχίας.

κ. Γκότσης: Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, όταν γίνονται τέτοιες παρεμβάσεις, το μυαλό μου προσπαθεί να συλλάβει το τελικό αποτέλεσμα που θα έχει αυτό το έργο. Πλην όμως ο κ. Μπάρκας με μπέρδεψε. Εγώ γνωρίζω ότι σύμφωνα με τον Γ.Π.Σ. η οδός είναι κεντρική αρτηρία και δεν μπορεί να κλείσει σ' αυτόν η κυκλοφορία των αυτοκινήτων. Τώρα εάν γίνουν μερικές παρεμβάσεις, γιατί εγώ συζήτησα και με τους υπηρεσιακούς παράγοντες, και μου είπαν ότι θα γίνουν παρεμβάσεις. Τι σημαίνει αυτό: ένθεν και ένθεν έχουμε το παρκάρισμα των αυτοκινήτων σήμερα. Αντί λοιπόν να έχουμε παρκάρισμα αυτοκινήτων, θα έχουμε αύξηση των πεζοδρομίων. Εκτός αυτού θα υπάρχουν καθιστικά από μάρμαρο και άλλα υλικά, πράγμα που είναι καλό. Διότι όταν μια οικογένεια κατεβαίνει στην αγορά με τα παιδιά της, μπορεί να καθίσει λίγα λεπτά να ξεκουραστούν τα παιδιά. Τα σιντριβάνια πως θα τα κάνουμε τώρα, είναι αρχιτεκτονικό θέμα που δεν άπτεται των αρμοδιοτήτων μου. Όμως κι απ' ότι ρώτησα θα είναι αρτηρία ήπιας κυκλοφορίας. Εκείνο όμως που με προβληματίζει είναι το εξής: δεν μπορεί να κλείνεται όλο το κέντρο της πόλης, ενώ εδώ είχαμε πάρει απόφαση για πεζοδρομήσεις με παράλληλη κατασκευή πάρκινγκ υπόγειων και υπέργειων δυστυχώς εμείς αντίθετα ξεκινάμε. Κλείνουμε την πόλη και θα έχουμε μεγάλο πρόβλημα όσο αναφορά το παρκάρισμα των αυτοκινήτων.

Όσο αναφορά στην κυκλοφοριακή μελέτη της κας Πολυράβα, είναι σύνθεση της μελέτης του Παρασκευόπουλου από το ερευνητικό πρόγραμμα, και του κ. Προφυλλίδη πριν από 10-12 χρόνια και θα έχουμε μια κυκλοφοριακή μελέτη την οποία όμως δεν την φέρατε να την ψηφίσουμε. Δεν την έχουμε στα χέρια μας. Βέβαια, υπάρχει μια βιασύνη λόγω της προεκλογικής περιόδου, πρέπει να δείξετε έργο. Εμείς ήμασταν υπέρ του έργου. Να γίνουν στην πόλη παρεμβάσεις, όμως θα έλεγα να έρθει πρώτα η κυκλοφοριακή μελέτη να την δούμε και μετά να ψηφίσουμε το θέμα αυτό.

κα Ζαπάρα: Δεν θα πω πολλά, αλλά θα είμαι πιο καυστική. Είναι η τρίτη φορά που επιχειρείται να κλείσει η οδός Μεραρχίας. Μια φορά επί κ. Ανδρέου και σε δέκα μέρες τελείωσε, μία φορά επί του κ. Μπόλαρη και σε δέκα μέρες μαζέψαμε τις γλάστρες και πάλι και τότε δεν υπήρχαν κυκλοφοριακές μελέτες και η πόλη άρχισε να ασφυκτιά μέσα σε 10 μέρες και η τρίτη φορά τώρα, με μία πολύ φυσικά τολμηρή πρόταση και μόνιμη. Διότι τότε είχαν τοποθετηθεί γλάστρες που μέσα με 5 λεπτά απομακρύνθηκαν και ξανάνοιξε η οδός Μεραρχίας και τα αυτοκίνητα κυκλοφορούσαν φυσιολογικά. Εδώ θέλω να πω ότι γίνεται το εξής:

Πρώτο λάθος: δεν έχει χαρακτηριστεί η οδός Μεραρχίας που είναι κεντρική αρτηρία με απόφαση του Δ.Σ., που χωρίς αυτή δεν μπορεί να τροποποιηθεί από κεντρική αρτηρία ώστε να πεζοδρομηθεί.

Δεύτερον: για να πεζοδρομήσεις μια κεντρική αρτηρία ακόμα και με απόφαση, θα πρέπει να υπάρξει η έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης που να λέει από πού θα μουν τα αυτοκίνητα, που θα βγουν και πόσο χρόνο θα κάνουν σ' αυτά τα 3,5 μ. για να διοχετευτούν στις οδούς. Τι είναι τα 3,5 μ.; Έτσι όπως κατασκευάζεται η πεζοδρόμηση της οδού Μεραρχίας και επιμένω στην λέξη πεζοδρόμηση, είναι: η οδός που θα χρησιμοποιείται για την εφοδιασμό των καταστημάτων σε κάποιες συγκεκριμένες ώρες. Το μελέτησα το θέμα πάρα πολύ καλά, μαζί με τον κ. Δασκαλόπουλο και την υπεύθυνη αρχιτέκτονα. Και πολύ σωστά, αυτό που παρουσίασαν στο Δ.Σ. είναι αυτό το σχεδιάγραμμα, που λέει εδώ με μεγάλα γράμματα «πρόταση διαμόρφωσης οδού Μεραρχίας σε πεζόδρομο». Δεν μπορείτε εσείς να μας λέτε ότι δεν γίνεται πεζόδρομος. Και δεν πιστεύουμε ότι δεν θα γίνει πεζόδρομος, όταν στενεύει τόσο πολύ ο δρόμος και αφήνει μόνο ένα πάρκινγκ μπροστά στην Τράπεζα της Ελλάδος για τις χρηματοποστολές και για ένα αυτοκίνητο λίγο πιο κάτω για όλες τις ανάγκες, για να μετακινηθεί κάποιος άνθρωπος και τίποτα άλλο από στάθμευση αυτοκινήτων. Και δεν μπορεί να μην είναι πεζόδρομος όταν έχει, όπως είπε και ο κ. Μάρκας, σε ένα ελάχιστο μικρό κομματάκι πέντε σιντριβάνια. Τα σιντριβάνια κύριοι αφού κτιστούν δεν μετακομίζονται και όταν θα φρακάρει η πόλη και δεν θα μπορεί να κινηθεί κανένα αυτοκίνητο, δεν θα μπορούμε να τα χαλάσουμε όπως πήραμε τις γλάστρες και να πούμε συγγνώμη λάθος και να επανέλθει η πόλη στην προηγούμενη κυκλοφοριακή της κίνηση. Εδώ δεν έχει τακτοποιηθεί η είσοδος και η έξοδος από αυτή την οδό. Ποιοί είναι οι παράμετροι οδοί που θα διοχετεύουν την κίνηση; Σας απασχόλησε αυτό; Και ήσαστε ικανοποιημένοι; Που είναι η κυκλοφοριακή μελέτη; Φέρτε εδώ την απόφαση να ψηφίσουμε από την κεντρική αρτηρία που είναι παράτυπο αυτό που κάνετε να το κάνουμε πραγματικά πεζοδρόμηση, σαν πρώτη απόφαση. Φέρτε την απόφαση της Δ.Ε. και μετά ολοκληρωμένη την κυκλοφοριακή μελέτη και μετά να ψηφίσουμε την πεζοδρόμηση.

Γιατί τα κάνετε αντίστροφα; Για να προλάβει ο κόσμος να δει πάρκα και σιντριβάνια; Γι' αυτό βιάζεστε; Όταν ξεκινάτε τελείως παράτυπα με δύο βασικά σφάλματα, τι άλλο να σκεφτώ! Γιατί αν μου λέτε ότι δεν πρόκειται για πεζοδρόμηση, πείτε στους αρχιτέκτονές σας να το παρουσιάσουν αλλιώς. Εδώ δεν θα κοροϊδευόμαστε, πεζόδρομος είναι αυτό που σχεδιάστηκε.

Πρότασή μου. Φέρτε πολύ γρήγορα και την απόφαση να μετατραπεί η οδός από κεντρική αρτηρία σε πεζόδρομο, φέρτε την ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη και σε 3^ο συμβούλιο, φέρτε κι αυτό να το εγκρίνουμε.

κ. Αγγελίδης: Θα ήθελα να κάνω μια διευκρινιστική ερώτηση. Έχω πληροφορίες ότι επειδή αλλάζει η μορφή του δρόμου, έστω και χωρίς να γίνει πεζόδρομος, αλλά να γίνει μονόδρομος χρειάζεται τροποποίηση σχεδίου πόλεως. Έχω αυτή την πληροφόρηση. Είναι έτσι, ή όχι; Απαντήστε μου.

κ. Τερζόπουλος: Δεν μας ενημέρωσαν για κάτι τέτοιο, οι υπηρεσιακοί παράγοντες του Δήμου. Όμως δεν μιλάμε για πεζοδρόμηση, εάν μιλούσαμε για πεζοδρόμηση, τότε ναι.

κ. Αγγελίδης: Να καταγραφεί στα πρακτικά και η ερώτηση και η απάντηση.

Κατ' αρχήν δεν είμαι αντίθετος με την ανάπλαση της οδού Μεραρχίας. Όμως επειδή πρόκειται για μια πολύ σημαντική κεντρική αρτηρία που η ανάπλασή της πιθανόν να επιδεινώσει ακόμα περισσότερο το ήδη μεγάλο πρόβλημα στάθμευσης που υπάρχει στο κέντρο της πόλης, λόγω του ότι αφαιρεθούν θέσεις στάθμευσης. Και πολύ πιθανόν να επηρεαστεί και όλο το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης. Θα πρέπει, η απόφασή μας αυτή, για την ανάπλαση της οδού Μεραρχίας να συνδυαστεί με κάποιες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα αντιμετωπίζουν συνολικά το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Απ' ότι έχουμε πληροφορηθεί, υπάρχει μια μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, πέρασε από την Δ.Ε. και δεν είναι δυνατόν να πάρουμε τώρα μια απόφαση για ανάπλαση της οδού Μεραρχίας, χωρίς να έχουμε μπροστά μας τη μελέτη αυτή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Προτείνω μια αναβολή του θέματος και την επόμενη φορά, μετά από μία βδομάδα-δέκα μέρες, που θα γίνει το επόμενο Δ.Σ., να έρθει και εκείνη η μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να δούμε κι εκείνη τι λέει και γιατί όχι να ψηφίσουμε τις προτεινόμενες αναπλάσεις στην οδό Μεραρχίας.

κ. Πρόεδρος: Ο κ. συνάδελφος, ο πλούσιος σε αρχείο, όπως σε πάρα πολλά θέματα, έκανε μια αναφορά σε μια απόφαση του 1990 και μου έδωσε το κίνητρο να μιλήσω. Συμπτωματικά, από τους τρεις συναδέλφους που μίλησαν σήμερα εναντίον της πεζοδρόμησης ή της διαπλάτυνσης της Μεραρχίας, ξέρετε το 1990 στις 18 Ιουλίου τι είχα ζητήσει; Αυτό ακριβώς που προτείνει η συγκεκριμένη μελέτη, μαζί με 20 περίπου άλλους δημοτικούς συμβούλους, η οποία βέβαια πρόταση δεν πέρασε από τότε ΣΧΟΠ. Παρατήρηση μία.

Παρατήρηση δεύτερη. Όταν κάναμε την πεζοδρόμηση εδώ στο Μπεζεστένι, στην οδό Σελεύκου, δεν νομίζω ότι είχαμε αποχαρκτηρίσει το Γ.Π.Σ. της πόλης των Σερρών, ούτε είχαμε και καμία κυκλοφοριακή μελέτη όταν κάναμε τις πεζοδρομήσεις στα στενά του ΜΠΟΕΜ και περιορίζομαι σε αυτές τις δύο παρατηρήσεις. Με βασική βέβαια παρατήρηση ότι είναι λάθος αυτό που συνεχώς τονίζετε, ότι δηλαδή πρόκειται για πεζοδρόμηση, όταν όλοι οι συνάδελφοι άσχετα από το σχεδιάγραμμα, διαβάσατε στην εισήγηση του θέματος ότι πρόκειται περί ανάπλασης της οδού Μεραρχίας, ώστε να γίνει οδός ήπιας κυκλοφορίας.

Αυτό εδώ αποφεύγετε να το λέτε και μιλάτε περί πεζοδρόμησης. Επειδή και το 1990 ο τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης ήταν: «Σχετικά με την κατασκευή πεζοδρόμου σε τμήμα της οδού Μεραρχίας». Και τότε μιλάγαμε ακριβώς για τα ίδια πράγματα. Δηλαδή από τα τότε ΑΣΤΟΡΙΑ μέχρι την Δ. Σολωμού.

κ. Βέρρος: Θεωρώ ότι οι περισσότεροι είμαστε επηρεασμένοι από το λεκτικό μέρος της μελέτης. Για μένα στην προκειμένη περίπτωση γίνεται ανάπλαση της Μεραρχίας, γίνεται οδός ήπιας κυκλοφορίας, που σημαίνει ότι η Μεραρχίας λειτουργεί ως μονόδρομος πλέον. Ίσως είμαι επηρεασμένος επειδή την προηγούμενη εβδομάδα περάσαμε από τη Δ.Ε. την κυκλοφοριακή μελέτη και ασχολήθηκα αρκετά με το πώς λειτουργεί πλέον και κυκλοφορείται η πόλη, και επειδή και η Εμ. Ανδρόνικου ανεβαίνει και αυτή όπως και η Μεραρχίας και μονοδρομείται η Ερμού. Άρα, θεωρώ ότι με το γίνουν ήπιας κυκλοφορίας η Εμ. Ανδρόνικου και η Μεραρχίας όπως ανεβαίνουν και οι δύο προς την Ερμού, δεν υπάρχει τέτοιο πρόβλημα. Τώρα, όσο για την χρηματοδότηση νομίζω ότι ο Δήμος έχει εξασφαλισμένη μια χρηματοδότηση από το ΕΠΤΑ και δεν μας ενδιαφέρει αν θα γίνει η δημοπράτηση από την περιφέρεια όπως είπατε κ. Μπάρκα. Σημασία έχει, ότι θα δημοπρατηθεί ένα έργο και θα κατασκευαστεί ένα έργο. Όσο για τις παρελάσεις, θεωρώ ότι δεν μπορούμε να μένουμε σε κάποιες παλιές εποχές. Η ζωή περπατάει με μεγάλη ταχύτητα, οπότε δεν έχουμε κανένα πρόβλημα πάνω σ' αυτό.

Αναφέρθηκε κάτι για το πάρκινγκ. Όλοι όσοι κυκλοφορούμε σ' αυτή την πόλη, βλέπουμε ότι η Μεραρχίας από την Πλ. Κρονίου και μέχρι το Δημαρχείο, έχει καταντήσει ένα μόνιμο πάρκινγκ και δεν χρησιμοποιείται σε τίποτα άλλο. Ανεβαίνει ένα αυτοκίνητο ή δυο και ένθεν και ένθεν του δρόμου υπάρχει μόνιμο παρκάρισμα και μάλιστα από την πλευρά της Τράπεζας Ελλάδος και Εργασίας, βλέπουμε διπλή και τριπλή σειρά παρκαρίσματος. Σίγουρα υπάρχει ένα πρόβλημα. Τι θα γίνει με το πάρκινγκ. Είναι ένα σοβαρό πρόβλημα, αλλά επιτέλους να μάθουμε τουλάχιστον στο κέντρο της πόλης που δεν υπάρχουν κατοικίες και δεν είναι απαραίτητο το αυτοκίνητο για τον δημότη, να μην το χρησιμοποιούμε. Δεν αμφισβητούμε ότι πρέπει να γίνουν και τα υπόγεια πάρκινγκ και ξέρετε πολύ καλά ότι έχουν γίνει και γεωλογικές μελέτες για το πάρκινγκ της Νομαρχίας, οπότε το θέμα προχωράει. Τώρα, σε ότι αφορά το πάρκινγκ γενικότερα λύσεις νομίζω μετά τον Ιούνιο υλοποιώντας την κυκλοφοριακή μελέτη, θα δοθούν. Εκείνο που εγώ εντοπίζω στην πόλη μας είναι ότι, πρέπει να ανοίξουν οι 5 δρόμοι, να ασχοληθούμε πολύ περισσότερο με τις κατεδαφίσεις ορισμένων κτισμάτων ακόμη και ας έχουμε λίγη υπομονή. Ευελπιστώ και αισιοδοξώ, ότι το κυκλοφοριακό θα λειτουργήσει. Δεν σημαίνει ότι αν δεν κάνουμε πάρκινγκ θα αφήσουμε την πόλη στο έλεος του Θεού.

κ. Παπαδίκης: Για το έργο ανάπλασης στην οδό Μεραρχίας, ο δρόμος όπως σας είπε και ο κ. Αντιδήμαρχος χαρακτηρίζεται δρόμος ήπιας κυκλοφορίας και έτσι θα παραμείνει. Θα σας πω την προσωπική μου άποψη με στόχο κάποια στιγμή μελλοντικά να καταλήξει να γίνει πεζόδρομος. Αυτή είναι μια προσωπική μου άποψη. Μια και έξω δεν μπορούμε, πρέπει σ' αυτά τα πράγματα να πάμε βήμα-βήμα. Το πρόγραμμα της Τ. Υπηρεσίας είναι, την επόμενη εβδομάδα να ξεκινήσει ο δρόμος της Εμ. Ανδρόνικου, και αφού αυτό ολοκληρωθεί όπως και η ανάπλαση στην οδό Μεραρχίας, θα τεστάrouμε το κυκλοφοριακό σ' αυτούς τους 2 δρόμους. Και τότε θα αποφασίσουμε εάν η οδός Μεραρχίας θα γίνει πεζόδρομος με δυνατότητες να κυκλοφορείται σαν δρόμος ήπιας κυκλοφορίας. Για τροφοδοσία, για λόγους ασφάλειας κ.λ.π.

Τώρα για το παρκάρισμα, σ' αυτό το κομμάτι της Μεραρχίας που είναι και σημαντικό, προβληματιστήκαμε και είπαμε σ' αυτή τη φάση προσαρμογής του κυκλοφοριακού, που μας άρεσε πάρα πολύ και πιστεύω ότι θα αρέσει κι εσάς, γιατί σχόλια ουσίας δεν ακούσαμε μέχρι στιγμής, θα το λύσουμε εφόσον μονοδρομηθεί η οδός Ερμού με το παρκάρισμα σ' αυτή και από τις δυο πλευρές. Και μάλιστα πλάγια για να παίρνει περισσότερα αυτοκίνητα, ελπίζοντας ότι θα διευκολύνουμε την κατάσταση μέχρι αυτό το σύστημα να κάτσει. Τώρα για το υπόλοιπο κυκλοφοριακό, υπάρχει μελέτη την έχω δώσει στον κ. Μάρκα και στον κ. Αγγελίδη, μπορώ να την δώσω και σε κάθε ενδιαφερόμενο.

κ. Μάρκας: Δεν ήρθε όμως στο Δ.Σ.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πέρασε από Δημαρχιακή, δημοσιεύθηκε, περιμένουμε παρατηρήσεις από το κοινό και θα έρθει στο Δ.Σ. Λάθος κάνετε ότι πρέπει να έρθει πρώτα αυτή η μελέτη στο Δ.Σ. και μετά το θέμα που συζητάμε τώρα.

κ. Παπαδίκη: Δεν μπαίνω στην λογική του πότε θα μπει το θέμα, αλλά στην ουσία της μελέτης που είναι πάρα πολύ καλή, εγώ τουλάχιστον δεν άκουσα κάποια σχόλια και θα μας δείξει τώρα η δημοσίευση της μελέτης, την άποψη των δημοτών. Την ερχόμενη Πέμπτη θα γίνει και μια παρουσίαση αυτής προς όλους τους ενδιαφερόμενους. Το θέμα θα πάρει όση έκταση μπορεί να πάρει. Και μετά θα έρθει στο Δ.Σ. για να το ψηφίσει.

κα Ζαπάρα: Κύριε Παπαδίκη εδώ είμαστε πολλά χρόνια και κουβεντιάζουμε γι' αυτό το θέμα. Θέλω να σας ρωτήσω, μια που είστε ο πλέον ειδικός υπάλληλος του Δήμου, νομίζετε ότι, επειδή χρόνια ακούω να μιλάτε για υπόγεια πάρκινγκ και για την αποσυμφόρηση της πόλης ώστε να προχωρήσουμε στα σχέδια της ήπιας κυκλοφορίας ή των πεζοδρομήσεων, μπορούμε να πεζοδρομήσουμε χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στην λειτουργία της πόλης;

κ. Παπαδίκη: Η μελέτη προτείνει χώρους υπόγειας στάθμευσης και σταθμούς στάθμευσης, στο χέρι σας είναι να φροντίσετε όσο γίνεται πιο γρήγορα να υλοποιηθούν αυτά. Ήδη όσο ήταν να επιβαρύνουμε την πόλη από πλευράς στάθμευσης την έχουμε επιβαρύνει με τους πεζόδρομους που ήδη έχουμε κάνει. Για την παρέμβαση αυτή που θα γίνει τώρα σας είπα πώς θα λύσουμε το πρόβλημα στάθμευσης. Ήδη στην Νομαρχία το πάρκινγκ θα έχει γύρω στις 300 θέσεις στάθμευσης για το κέντρο της πόλης. Θα αστυνομεύσουμε καλύτερα την πόλη και ελπίζουμε να προσφέρουμε κάτι καλό. Εδώ θα είμαστε και θα συζητάμε ότι προκύψει. Υπάρχουν και κάποιες άλλες λύσεις για την υπέργεια στάθμευση στις εισόδους των πόλεων και σε συνδυασμό με την αστική συγκοινωνία, ώστε να εμποδίζεται η συσσώρευση μέσα στο κέντρο. Θα ενισχύσουμε την αστική συγκοινωνία με μίνι μπας κ.λ.π.

κ. Γκότσης: Όταν θα αρχίσουν οι εργασίες για τη διαμόρφωση της οδού Μεραρχίας και πιστεύω σύντομα, αφού έχουμε τελειώσει την Εμμ. Ανδρόνικου θα κλείσει η οδός;

κ. Παπαδίκη: Δεν θα κλείσει για το μέρος της Μεραρχίας μεταξύ Κρονίου και Ερμού θα μπορούσε να γίνει μια και έξω. Από τη Νομαρχία και μέχρι την πλατεία Κρονίου θα μείνει έτσι και θα λειτουργεί.

κ. Τερζόπουλος: Κύριοι συνάδελφοι φαίνεται ότι το θέλετε πολύ το έργο. Δεν είστε τυχεροί μετά από την τρίτη φορά να το κάνετε εσείς. Έτυχε να είμαστε εμείς.

Είμαι σίγουρος ότι το θέλετε και είναι ώριμος πια ο χρόνος και μέσα από τις μελέτες που έχουν γίνει και διαπιστώσατε ότι έχουν γίνει κυκλοφοριακές μελέτες. Υπάρχουν μηνύματα από την Τροχαία ότι με τη λειτουργία των πεζοδρόμων ο κόσμος μπήκε στη λογική ότι δεν πρέπει να κατεβάζει πια στο κέντρο της πόλης το αυτοκίνητό του και ότι το μποτιλιάρισμα είναι μειωμένο σε σχέση με την προηγούμενη κατάσταση. Αυτά είναι τα μηνύματα. Θα πρέπει λοιπόν να μάθουμε να λειτουργούμε και χωρίς αυτοκίνητο. Να μη λέμε μόνο ότι στην Ξάνθη, στην Λάρισα στην Καρδίτσα ότι υπάρχουν πεζόδρομοι. Μα όταν υπάρχουν πεζόδρομοι είναι δυνατόν να έχει αυτοκίνητο το κέντρο της πόλης; Η λογική του πεζόδρομου είναι ότι δεν θέλει το αυτοκίνητο. Όσο για το φάκελο είναι έτοιμος ο της Νομαρχίας για να δημοπρατηθεί. Σας είπε ο κ. Παπαδίκης τι λύσεις δίνονται μέσα την κυκλοφοριακή μελέτη. Πάμε Ερμού, θα αξιοποιήσουμε κατάλληλα το χώρο δίπλα στο Δημοτικό Γήπεδο, υπάρχουν λύσεις και μέσα από τις μονοδρομήσεις θα δημιουργηθούν και νέες θέσεις στάθμευσης. Συνεπώς ας κάνουμε λίγο υπομονή, ας τελειώσει το έργο. Και στις πεζοδρομήσεις της πλατείας Ελευθερίας κάποιοι καταστηματαρχές αγωνιούσαν και τώρα οι ταμιακές μηχανές παίρνουν φωτιά. Κάποιος από την Κουντουριώτου που μου μίλησε για διαφυγόντα κέρδη το ίδιο του συμβαίνει τώρα. Έτσι είμαστε οι άνθρωποι σε οποιαδήποτε παρέμβαση διαμαρτυρόμαστε.

κ. Σωτηριάδης: Μας μιλήσατε για έναν επιχειρηματία που η μηχανή του πήρε φωτιά. Εγώ μπορώ να σας αναφέρω άλλους 10 που πάνε για κλείσιμο.

κ. Τερζόπουλος: Εδώ στον πεζόδρομο; Για να καταλάβουμε κι εμείς τι γίνεται. Συνεπώς ολοκληρώνοντας σας λέω ότι και γύρω από το κυκλοφοριακό έχει γίνει η κατάλληλη υποδομή ξεκινώντας από τη μελέτη Προφυλίδη στη συνέχεια από το Ερευνητικό Πρόγραμμα και στη συνέχεια με τον κ. Παρασκευόπουλο. Τι άλλο να κάνουμε όταν πονάμε πάμε στον γιατρό, δεν μπορούμε να τα κάνουμε μόνοι μας. Όλα όσα σας λέω τα είπαν «γιατροί». Ευχαριστώ πολύ.

κ. Γκότσης: Συμβαίνει το εξής με την Δημοτική αρχή: Κατασκευάζει τους πεζοδρόμους λέει ότι θα τους δώσει σε ήπια κυκλοφορία και τελικά μετά τους κλείνει και δεν αφήνει να περάσει τίποτα. Τι γίνεται τελικά. Είπαμε για την Εμμ. Ανδρόνικου, είπαμε για την Π. Τσαλδάρη, τώρα για τη Μεραρχίας ότι θα τους αφήσουμε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και τελικά αφού τους κάνουμε ταλαιπωρούμε όλο τον κόσμο και αυτό είναι ένα θέμα που καίει. Δώστε μας μια απάντηση.

κ. Τερζόπουλος: Κατ' αρχάς δεν έχει ολοκληρωθεί το έργο. Και στο πάνω μέρος της Ανδρόνικου όπου στο μεσαίο σημείο θα πρέπει να μούνε δεξιά και αριστερά κολωνάκια όπου θα μούνε αλυσίδες για να προστατεύεται ο πεζόδρομος. Δεν είναι δυνατόν να δοθεί τώρα σε κυκλοφορία. Είναι άμεση η επέμβαση αυτή. Έχουν έρθει αυτά τα υλικά για να τοποθετηθούν και μετά θα δοθεί στην κυκλοφορία.

κ. Σωτηριάδης: Όταν ρώτησα τον κ. Δήμαρχο, τι θα γίνει η οδός Π. Τσαλδάρη, μου απάντησε, ήπιας κυκλοφορίας, αλλά την έκλεισε.

κ. Δήμαρχος: Αφού δεν ολοκληρώθηκε ακόμα το έργο. Η Εμμ. Ανδρόνικου θα κυκλοφορείται.

κ. Σωτηριάδης: Ρωτώ για την Π. Τσαλδάρη. Εσείς κ. Δήμαρχε μου είπατε ότι θα είναι ήπιας κυκλοφορίας. Τώρα έγινε πεζόδρομος. Δηλ. άμα ολοκληρωθεί το έργο θα γίνει ήπιας κυκλοφορίας; Και πως θα πηγαίνουν τα αυτοκίνητα; Πάνω από τις πέτρες; Ή θα το χαλάσουμε; Δεν σας καταλαβαίνω.

κ. Δήμαρχος: Η Π. Τσαλδάρη έγινε όπως η Εμμ. Ανδρόνικου. Εάν μπορεί να κυκλοφορείται η Εμμ. Ανδρόνικου θα μπορεί και η Π.Τσαλδάρη.

κ. Σωτηριάδης: Δηλαδή η Π. Τσαλδάρη προβλέπεται στο άμεσο μέλλον να γίνει ήπιας κυκλοφορίας; Γιατί υπάρχει παντού πλακόστρωτο. Πέτρες άσπρες μαύρες χρωματιστά κ.λ.π.

κ. Παπαδίκης: Η Π. Τσαλδάρη όχι. Είναι πεζόδρομος. Δεν παραδόθηκε όμως ακόμη από τον εργολάβο.

κ. Σωτηριάδης: Σε ερώτημά μου προς τον κ. Δήμαρχο αν η Π. Τσαλδάρη θα γίνει πεζόδρομος, ο κ. Δήμαρχος μου απάντησε, και το θυμούνται και οι συνάδελφοι, ότι θα γίνει ήπιας κυκλοφορίας. Γι' αυτό ρωτώ: αφού το χτίσαμε, θα το χαλάσουμε πάλι;

κ. Δήμαρχος: Το υλικό με το οποίο κατασκευάστηκε η Π. Τσαλδάρη είναι το ίδιο ακριβώς με αυτό της Εμμ. Ανδρόνικου. Εάν μπορεί να κυκλοφορείται η Εμμ. Ανδρόνικου για να εξυπηρετήσει προσωρινές ανάγκες κατά τον ίδιο τρόπο θα μπορεί και η Π.Τσαλδάρη.

κ. Σωτηριάδης: Δεν είχατε πει αυτό.

κ. Γκότσης: Το υλικό δεν παίζει ρόλο. Το θέμα είναι να δοθεί σε κυκλοφορία. Τίθεται σε ψηφοφορία το θέμα περί έγκρισης της μελέτης.

κ. Τερζόπουλος:	ΝΑΙ
κ. Μισυρλής:	ΝΑΙ
κ. Τότσιος:	ΝΑΙ
κ. Συμεωνίδης:	ΝΑΙ
κ. Βαβαλέκας:	ΝΑΙ
κ. Μπάρκας:	ΟΧΙ
κ. Σωτηριάδης:	ΟΧΙ
κα Ζαπάρα:	ΟΧΙ
κ. Βλάχος Ηλ.:	ΟΧΙ
κ. Συμεωνίδης Βασ.	ΟΧΙ
κ. Γκότσης:	ΟΧΙ
κ. Περδίκης:	ΝΑΙ
κ. Βέρρος:	ΝΑΙ
κ.Αγγελίδης:	Πρότασή μου: αναβολή μέχρι να 'ρθεί η κυκλοφοριακή μελέτη.

κα Εμμανουηλίδου:	ΝΑΙ
κ. Καβακλιώτης:	ΝΑΙ
κ. Στρατουδάκης:	ΝΑΙ
κ. Καϊδατζής:	ΝΑΙ
κ. Παπαδόπουλος:	ΝΑΙ

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 24º: Σύσταση επιτροπής παραλαβής του έργου: «Κατασκευή χώρου βιομηχανικών και βιοτεχνικών εκθέσεων».

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 25°: Έγκριση ανάθεσης μελέτης: «Διερεύνηση-Πρόταση διάνοιξης δασικού δρόμου Γ' κατηγορίας στην περιοχή «Φύλαγμα-Σκάλα» στο δάσος Ελαιώνα του Δήμου Σερρών (προέκταση του υπάρχοντος δρόμου Μοναστήρι Ι. Προδρόμου-Λάκκος)».

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 26°: Έγκριση του 1^{ου} Α.Π. και παράταση προθεσμίας για την περαίωση του έργου: «Διαπλάτυνση στροφής Μετοχίου».

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 27°: Έγκριση του 1^{ου} Α.Π. και συνέχιση για το 2002 του έργου: «Κατασκευή ασφαλτοδρόμων και τσιμεντοδρόμων πόλης Σερρών».

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 28°: Μετατόπιση δικτύου ΧΤ/ΜΤ στην οδό Ανατ. Θράκης .

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 29°: Έγκριση παράτασης προθεσμίας εκτέλεσης του έργου: «Ηλεκτροφωτισμός δημοτικού Γηπέδου Σερρών».

- Εγκρίνεται.

κ. Παπαδόπουλος Χρήστος (Προεδρεύων Αντιπρόεδρος): Να πάμε στο 31^ο θέμα και στα υπόλοιπα και μετά να συζητήσουμε το 30^ο .

κ. Αναστασιάδης: κ. Αντιπρόεδρε θέλω να καταγγείλω ότι ενώ ζήτησα να ψηφίσω, στο 23^ο θέμα για την οδό Μεραρχίας, η γραμματέας του Δ.Σ. αρνείται να δεχθεί την ψήφο μου, γιατί λέει ότι δεν ήμουν εδώ κατά την ώρα της ψηφοφορίας. Δεν έχει το δικαίωμα.

κ. Αντιπρόεδρος: κ. Αναστασιάδη ήσασταν απών. Δηλώσατε ότι φύγατε και το θέμα έχει κλείσει. Γιατί αν ενώ μπαίνει σε ψηφοφορία το πρώτο θέμα & εσείς έρθετε στο 25^ο και θέλετε να ψηφίσετε για το πρώτο, καταλαβαίνετε ότι αυτό δεν γίνεται. Παρευρισκόμαστε στις συνεδριάσεις του Δ.Σ.

κ. Περδίκη (Πρόεδρος Δ.Σ.): κ. Αντιπρόεδρε ζητώ το λόγο επί προσωπικού. Ο συνάδελφος ούτε λίγο ούτε πολύ τώρα δα εκστόμισε μομφή περί παράνομης λειτουργίας του Σώματος, όταν θεωρείται πλέον αστείο να συζητούμε ότι έναν απόντα συνάδελφο αρνούμαστε να τον καταγράψουμε ως παρόντα και να ψηφίσει άσπρο μαύρο σε οποιοδήποτε θέμα. Μέμφεται τη γραμματέα του Δ.Σ. και το Προεδρείο του Δ.Σ.. Να ανακαλέσετε κ. συνάδελφε. Ήσασταν απών και είστε καταγεγραμμένος ως απών. Πως σας αδικούμε δηλαδή; Εδώ δεν βλέπουμε ποιος είναι και ποιος όχι;

κ. Αντιπρόεδρος: Τελείωσε το θέμα. Ο κ. Αναστασιάδης ήταν απών.

κα. Ζαπάρα: κ. Αντιπρόεδρε επειδή είπατε προηγουμένως όσοι σύμβουλοι είναι έξω να προσέλθουν για την ψηφοφορία και περιμέναμε τον κ. Τερζόπουλο να έρθει, και επειδή ο κ. Αναστασιάδης προσήλθε την ώρα ακριβώς που ψήφιζε επί του εν λόγω θέματος ο κ. Γραμματέας του Δ.Σ., μήπως γίνεται να δεχθείτε την ψήφο του.

κ. Αντιπρόεδρος: Ο κ. Τερζόπουλος ήταν στον διάδρομο. Ο κ. Αναστασιάδης έλειπε εδώ και πάνω από μία ώρα από το Δημαρχείο. Έλλειπε σ' όλα τα θέματα. Δεν τον αδικούμε. Και μόνο το θέμα που δημιουργήθηκε είναι σαν να ψήφισε πολλές φορές.

ΘΕΜΑ 31º: Έγκριση προμηθειών και δαπανών για κάλυψη λειτουργικών αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου.

- **Εγκρίνεται.**

ΘΕΜΑ 32º: Έγκριση έκδοσης αδειών λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.

- **Εγκρίνεται.**

ΘΕΜΑ 33º: Τροποποίηση αποφάσεως 1013/01 Πράξεως του Δ.Σ. (Περί συμμετοχής του Δήμου Σερρών στην Ανώνυμη Εταιρεία αξιοποίησης Πάρκιγκ Βαρέων Οχημάτων».

κ. Μπάρκας: Γιατί κ. Δήμαρχε κατεβαίνει πάλι το ποσοστό του Δήμου στην Ανώνυμη Εταιρεία; Την προηγούμενη φορά ψηφίσαμε γιατί τώρα αλλάζει;

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γιατί ένας από τους εταίρους θεώρησε ότι για τον ίδιο ήταν ανεπαρκές το ποσοστό σε σχέση με το υπεραστικό ΚΤΕΛ και επειδή είπα και την άλλη φορά 'ότι ο Δήμος δεν είναι επιχειρηματίας αλλά κάνει τις υποδομές, αφαιρούμε 5% από το Δήμο και το δίνουμε στον φορέα των φορτηγών αυτοκινήτων για να συμμετέχει στη λειτουργία του Πάρκιγκ Βαρέων Οχημάτων.

κ. Μπάρκας: Μα κύριε Δήμαρχε, τους κάνουμε το έργο, βάζουμε εκεί κάποια άλλα πράγματα και ο Δήμος έχει με κάποιους μετόχους τα ίδια ποσοστά. Έχω την άποψη ότι η πρώτη εισήγηση ήταν πολύ σωστή. Γιατί θα έρθει σε λίγο και κάποιος άλλος που θα θέλει να συμμετέχει και θα τα πάρει πάλι από το Δήμο. Γιατί;

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ας ολοκληρωθεί το έργο και ας πάρουν το 100%.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 30^ο: Έκδοση κανονιστικής απόφασης «Λειτουργία πεζοδρόμων Δήμου Σερρών».

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η κανονιστική απόφαση που πέρασε από τη Δημαρχιακή Επιτροπή έλαβε υπόψη προηγούμενους κανονισμούς λειτουργίας των πεζοδρόμων, συντάχθηκε υπηρεσιακά, ελέγχθηκε από μας επιβεβλημένη είναι η διαδικασία, γιατί μπορεί να μην έχουμε δει όλα τα προβλήματα που δημιουργούνται, δόθηκε σε δημοσιότητα και κουβεντιάζεται σήμερα για να γίνουν κάποιες παρατηρήσεις. Η πρόθεση και η διάθεσή μας είναι να λάβουμε υπόψη μας τις παρατηρήσεις και αν μπορεί να διορθωθούν, να διορθωθούν. Να πω όμως κανένα πεζοδρόμιο δεν είναι ιδιοκτησία για να παρκάρει κανείς. Αυτό είναι ξεκαθαρισμένο. Άλλο εξυπηρέτηση σπιτιών & καταστημάτων και άλλο παρκάρισμα. Κανείς δεν παίρνει αυτοκίνητο με τον όρο ότι ντε και καλά πρέπει να παρκάρει μπροστά στο σπίτι του. Εκτός εάν η νομοθεσία μας ήταν τέτοια που να έλεγε ότι όταν κάνεις σπίτι πρέπει να κάνεις και χώρο παρκαρίσματος. Βρέθηκα στη Ν. Υόρκη το 1999 όπου μένει 25 εκ. κόσμος και δεν είδα παρκαρισμένα αυτοκίνητα πάνω στο δρόμο. Γιατί κάθε οικοδομή έχει και το υπόγειο πάρκινγκ. Δεν είναι ιδιοκτησία κανενός το οδόστρωμα δίπλα από το κατάστρωμα και δεν είναι υποχρεωμένος ο Δήμος να εξασφαλίζει στον καθένα μπροστά στο σπίτι του θέση παρκαρίσματος. Είναι υποχρεωμένος να του εξασφαλίζει την εξυπηρέτηση των βασικών αναγκών, τροφοδοσίας κατ/τος και σπιτιού, ναι.

κ. Τερζόπουλος: Εξετάσαμε το θέμα και αν χρειαστεί θα ξανασυζητήσουμε για να βγει το καλύτερο αποτέλεσμα.

κ. Αναστασιάδης: Εγώ θέλω να πω ότι έχει δικαίο το παιδί, πάρα πολύ δικαίο το παιδί. Κατ' αρχάς θέλω να μου πείτε ότι αυτά που έχετε κάνει είναι νόμιμα. Διότι για να γίνει ένας δημοτικός δρόμος πεζόδρομος, κι αυτό το ξέρετε πολύ καλά πρέπει: 1^{ον} να έχετε την έγκριση του ΣΧΟΠ, 2^{ον} πρέπει να έχει έγκριση της περιφέρειας, 3^{ον} πρέπει να έχει συγκοινωνιακή μελέτη εγκεκριμένη και 4^{ον} πρέπει επιτόπου να γίνει τροποποίηση του σχεδίου πόλεως. Διαφορετικά είναι όλα παράνομα και το καταγγέλλω δημόσια. Και έχει το δικαίωμα να βάζει ο κύριος το αυτοκίνητό του όπου θέλει και κανείς δεν μπορεί να τον κάνει τίποτε. Αυτά είναι σοβαρά πράγματα κ. Πρόεδρε και παρακαλώ να τα λάβετε σοβαρά υπόψη. Διότι δεν μπορείτε τόσο εύκολα μια και ένας δημοτικός δρόμος δεν μας ανήκει, είναι όλης της Ελλάδος και δεν έχουμε κανένα δικαίωμα κανένα δρόμο να κάνουμε πεζόδρομο εφ' όσον δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις που ανέφερα.

Εσείς κ. Πρόεδρε έχετε κατά νου αν αυτά τα πράγματα υπάρχουνε; Εάν αυτά δεν τα έχετε είστε παράνομοι. Πρώτα εμείς είμαστε παράνομοι και μετά ο κύριος αν βάζει το αυτοκίνητό του. Αυτά ήθελα να πω κατ' αρχάς και σας παρακαλώ πάρα πολύ, απευθύνομαι στον κ. Περδίκη τον οποίο εκτιμώ, άσχετα αν δεν το καταλαβαίνει, αυτά που λέω είναι γεγονότα και είναι σοβαρά πράγματα. Πιστέψτε με σας παρακαλώ. Για ποιο λόγο δηλαδή να τα πω; Θέλουμε εδώ πέρα να μαλώνουμε; Όμως αυτή είναι η αλήθεια. Εάν δεν έχετε αυτά τα πράγματα μην προχωράτε άλλο. Γιατί εγώ βέβαια σαν Δημοτ. Σύμβουλος έχω την υποχρέωση να προστατέψω τους συνδημότες μου. Γιατί εδώ πάντα με στείλανε οι Σερραίοι όχι για τίποτε άλλο, αλλά για να είμαι φύλακας της πόλης, υπηρέτης αυτής και ειρηνοποιός. Αυτές τις τρεις ιδιότητες έχει κάθε δημοτικός Σύμβουλος. Και παρακαλώ να εξετάσετε αν συντρέχουν αυτές οι 4 προϋποθέσεις. Ευχαριστώ.

κ. Μπάρκας: Αυτό το νέο στοιχείο που ανέφερε ο κ. Αναστασιάδης περί τροποποίησης Γ.Π.Σ. κ.λ.π. είναι πάρα πολύ σοβαρό. Και ενώ ήμουν έτοιμος να τον ψηφίσω τώρα έχω τις επιφυλάξεις μου να ψηφίσω τον κανονισμό. Διότι δεν χαρακτηρίσαμε με απόφαση του Δ.Σ. και με έγκριση αυτής αυτούς τους πεζοδρόμους. Το να λέμε μόνο αυτό επιτρέπεται, αυτό απαγορεύεται, μπορεί κάποιος να πάει να παρκάρει, να προσφύγει και να δικαιωθεί. Το ξανασυζητήσαμε, αλλά περιμέναμε ναρθεί και κάτι. Είτε κάτι ο κ. Παπαδίκης, αλλά δεν γίνονται έτσι οι συζητήσεις, δεν μπορεί έτσι σε 5 λεπτά να κλείσει το κυκλοφοριακό και να γίνουν κυκλοφοριακές συνθήκες. Ξέρετε πόσες φορές έχει περάσει από Δημαρχιακή Επιτροπή και πόσες αποφάσεις έχουν ληφθεί; Η 101, η 105/2000 κ.λ.π. για τέτοια θέματα; Σημασία όμως έχει ότι εδώ θα πρέπει να μπει και κάτι άλλο. Τι θα γίνει με την ηχορύπανση αυτών των καταστημάτων σε κάποιες ώρες. Δηλαδή κάθε λίγο ο δημότης θα παίρνει την αστυνομία; Αυτό είναι ένα από τα ποιο σοβαρά θέματα.

κ. Σαρηβασίλης: Είμαι ο μόνος κάτοικος στην περιοχή της καινούργιας ζώνης, σ' ένα σπίτι που κτίστηκε πολύ πριν γεννηθούμε πολλοί από μας. Το 1925. Εκεί είχε εγκατασταθεί η οικογένεια της γυναίκας μου και στη συνέχεια μετά το γάμο μας μένω εγώ εκεί και πάνω μένει η κόρη μας. Εμείς έχουμε δύο αυτοκίνητα. Σε ανάλογη περίπτωση στην Πλάκα, όπως πληροφορήθηκα, εκεί ο Δήμος προέβλεψε για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής χώρο στάθμευσης που κλείνει με αλυσίδες στο χώρο που έχει πεζοδρομηθεί. Όπως τα έβαζαν και πριν μ' αυτόν τον τρόπο μπορούν να τα βάζουν και τώρα. Σε μένα αυτή τη στιγμή παρουσιάζεται πρόβλημα αφού η Τροχαία, όταν ακόμα ο δρόμος ήταν στις εκσκαφές να με γράψει η Τροχαία. Πήγα στον Διοικητή της Ελλ. Αστυνομίας και μου είπε ότι από αυτούς δεν υπάρχει πρόβλημα. Τελευταία όμως κάποιος κύριος όταν πήγα και πήρα το αυτοκίνητο που το είχα παρκαρισμένο στου Σκουλίδη, για να πάμε για το Πάσχα στην Καστοριά όπου υπηρετεί ο γιος μου, όταν πήγα μπροστά στο σπίτι για να φορτώσουμε τις βαλίτσες, πάλι επειδή θα έγραφε κάποιον καταστηματάρχη που είχε παράνομα το αυτοκίνητο μέσα στον πεζόδρομο, ήρθε να γράψει κι εμένα. Από τα Σ.Μ. ή από το παζάρι που πήγε μακριά αναγκάζομαστε να κουβαλάμε τις σακούλες από μεγάλη απόσταση. Τη Δευτέρα ήμουν άρρωστος κλινήρης και καλέσαμε γιατρό. Ο γιατρός δεν μπορούσε ναρθεί ούτε με ταξί ούτε με το δικό του με ιατρικό σήμα και καθότι έβρεχε έγινε μούσκεμα μέχρι ναρθεί στο σπίτι μου. Υπάρχει, όπως καταλαβαίνεται πρόβλημα με μένα. Πίσω από το σπίτι μου, υπάρχει ένας ακάλυπτος χώρος, που ένα μέρος του το χρησιμοποιούσα εγώ και ανήκει σε μένα.

Και μάλιστα είχα κάνει πρόταση πριν από πολλά χρόνια να το αγοράσω έναντι κάποιου τιμήματος για να εγκαταστήσω εκεί έναν ανελκυστήρα για να ανεβαίνει ο πεθερός μου, ο οποίος είναι πάνω από 90 χρονών και μέχρι τελευταία ανέβαινε με τα πόδια στον 1^ο όροφο. Σ' εκείνο το χώρο, που όπως φαίνεται στο σκαρίφημα που σας έχω προσκομίσει, μπορώ να βάζω το αυτοκίνητό μου χωρίς να ενοχλεί κανένα και μάλιστα θα αποτρέπει αυτούς από τα νυχτερινά κέντρα που πάνε και αφοδεύουν δίπλα στην πόρτα μου. Αν υπάρχει το αυτοκίνητο θα πάνε κάπου αλλού. Βλέπω επίσης και κάποιους καταστηματαρχες αφοδεύουν σε κουτιά και τα βάζουν στις σχάρες που βάλατε. Είναι θέμα πολιτισμού και αστυνόμευσης και Δημοστ. Αστυνομίας. Επίσης κάνουν εκεί κάποιες μικροεπεμβάσεις για να μπαίνει αυτοκίνητο. Αλλά για να μπει το αυτοκίνητο της Δ.Ε.Υ.Α.Σ., του Ο.Τ.Ε., δεν θα πρέπει να κλείνονται οι εισοδοί των πεζοδρόμων. Δηλαδή αν εγώ καλέσω την Πυροσβεστική Υπηρεσία δεν θα μπορέσει να περάσει γιατί είναι κλεισμένος ο δρόμος. Ή τα τραπέζια που είναι στην οδό Ναυάρχου Βότση όπου λειτουργεί ένα καινούργιο κέντρο, που μάλιστα χθες γινόταν σαματάς μέχρι τις 2 η ώρα και χρειάστηκε για 1^η φορά να πάρω την αστυνομία, αφού είχα πάει ο ίδιος και τον παρακάλεσα να χαμηλώσει την μουσική, δεν την κατέβασε και ήρθε η αστυνομία, η οποία δεν μπορούσε να περάσει με το 100 γιατί την εμπόδιζαν τα τραπέζια. Επομένως θα πρέπει να δείτε αυτά τα προβλήματα και κατόπιν να δείτε και τον φωτισμό γιατί στην Κουντουριώτου έχουν γίνει και κλοπές. Οι στύλοι έχουν μπει εδώ και 2 μήνες αλλά δεν υπάρχει φως. Και αυτός όλος ο κόσμος που πάει στην περιοχή έρχεται μπροστά στην πόρτα μου που είναι σκοτεινά και αφοδεύει. Παλαιότερα αναγκάστηκα να καθαρίσω μόνος μου την περιοχή. Θα ήθελα να δείξετε κατανόηση.

κ. Αγγελίδης: Μία ερώτηση. Σε όλους τους δρόμους που έχουν μετατραπεί σε πεζοδρόμους, πόσα σπίτια υπάρχουν που κατοικούνται; Γιατί αν είναι 2-3 σπίτια γιατί να μη διευκολυνθούν αυτοί οι άνθρωποι.

κ. Σωτηριάδης: Εδώ έπρεπε να υπάρχει γνωμάτευση της Τροχαίας και του Επιμελητηρίου, για το συγκεκριμένο θέμα που συζητούμε. Δεν υπάρχει καμία απολύτως. Της Τροχαίας υπάρχει; Πρέπει να υπάρχει και η συναίνεση ορισμένων φορέων. Μπορεί να δημοσιεύσαμε την απόφαση της δημαρχιακής για 10 ημέρες, αυτό όμως δεν σημαίνει ότι επειδή εξέπνευσε το 10^ο ημέρο παίρνουμε μόνοι μας την απόφαση. Πρότασή μου είναι να δούμε και τις προτάσεις των άλλων φορέων έστω με δική μας πρόθεση και στη συνέχεια να έρθει για συζήτηση το θέμα.

κ. Αντιπρόεδρος: Πρόταση του Επιμελητηρίου υπάρχει. Εκτός από το Επιμελητήριο η Τροχαία τι πρόταση να χει; Για ποιο θέμα δηλαδή να έχει άποψη; Τι να καταθέσει; Αν πρέπει να παρκάρουν ή όχι στο πεζοδρόμιο; Αφού συμφωνεί η Τροχαία.

κ. Σωτηριάδης: Για όνομα του Θεού. Μέσα στην εισήγηση πρέπει να υπάρχει και η γνωμάτευση των φορέων από τους οποίους επιβάλλεται να υπάρχει γνωμάτευση. Εντάξει. Ας έρθουν οι γνωματεύσεις της Τροχαίας και του Επιμελητηρίου εγγράφως.

κ. Αναστασιάδης: Ένα λεπτό σας παρακαλώ. Με το συμπολίτη τι θα γίνει;

κ. Αντιπρόεδρος: Έχουμε ακούσει τις απόψεις και θα ληφθούν υπόψη. Αν ο αριθμός των μόνιμων κατοίκων στους πεζοδρόμους είναι μικρός, θα ληφθούν υπόψη.

κ. Γκότσης: Δεν θα προσθέσω τίποτα, αλλά νομίζω ότι δεν είναι περισσότερες από 2-3 οικογένειες και πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη γιατί δεν μπορούμε να τους κλείνουμε και μετά να μην μας νοιάζει. Θεωρώ ότι η ρύθμιση έγινε κατόπιν συνεννόησης με την Αστυνομική Δ/ση και την Τροχαία και έπρεπε να γίνουν οι ρυθμίσεις, γιατί εγώ το έφερα στην προηγούμενη συνεδρίαση το θέμα, γιατί τα καταστήματα βογκάνε και θέλουν αυτές τις ρυθμίσεις και εγώ θα το ψηφίσω γιατί πρέπει να γίνουν ρυθμίσεις.

κα Ζαπάρα: Εγώ θα ήθελα να συνδέσω το ότι πρέπει να υπάρχει πρόταση και της τροχαίας με το θέμα των κατοίκων της περιοχής. Αν διαβάσετε κάπου γράφει ότι απευθύνθηκαν στην Αστυνομία. Άρα η Τροχαία εξέτασε το θέμα και έχει άποψη αφού το ξέρει το θέμα. Επομένως δεν μπορούμε να αποφασίζουμε να βγάζουμε κανονισμούς χωρίς την πρόταση ορισμένων φορέων. Νομίζω ότι αυτά τα δύο πρέπει να συνδυάζονται.

κ. Περδίκης: Θα περιοριστώ μόνο στο θέμα του κ. Σαρηβασίλη. Η αποδοχή του αιτήματός του όσο και αν κρίνεται λογικό και δίκαιο δίνει το δικαίωμα και σε οποιονδήποτε άλλο συμπολίτη μας, είτε κατοικεί στην οδό Μαραγκουδάκη είτε στην οδό Σελεύκου, είτε στην οδό Σταυρίδη, Ν. Βότση, κ.λ.π. πεζοδρόμους, να απαιτήσει και να φέρει σε δύσκολη θέση το Δ.Σ., να αρνηθεί σε όλους αυτούς την αποδοχή ιδίου αιτήματος. Γιατί εδώ στην Σελεύκου είναι μια πολυκατοικία με κατοικίες. Δεν μιλάω για τα ισόγεια καταστήματα απέναντι από το Δήμο Σελεύκου, Μαραγκουδάκη και Ερμού είναι μια άλλη πολυκατοικία, όπου επίσης υπάρχουν κατοικίες. Στον πρώτο πεζόδρομο της Μαραγκουδάκη υπάρχουν 3 πολυκατοικίες. Μέσα στο άλλο το σοκάκι που πεζοδρομήθηκε υπάρχουν επίσης κατοικίες. Αν το σύνολο αυτό των πολιτών απαιτήσει ίδια συμπεριφορά όπως στην οικογένεια του κ. Σαρηβασίλη, τότε να ξεχάσουμε την λογική του πεζοδρόμου και να δημιουργήσουμε 200 θυλάκους όπου θα παρκάρουν οι κάτοικοι αυτών των πολυκατοικιών τα αυτοκίνητά τους. Κατά συνέπεια, όση κατανόηση και να θέλουμε να δείξουμε στο αίτημα της οικογένειας δεν μπορώ να υπερψηφίσω το αίτημά τους.

κ. Αναστασιάδης: κ. Πρόεδρε μήπως έχει δίκιο ο άνθρωπος και παρανομούμε εμείς απέναντι σ' αυτόν τον άνθρωπο; Γιατί εμείς είμαστε παράνομοι τώρα. Κύριε Σαρηβασίλη, να προσέξετε μήπως εμείς είμαστε παράνομοι. Προσέξτε αυτό είναι σοβαρό πράγμα. Γιατί αν δεν πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις δεν είμαστε νόμιμοι.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κοιτάζτε τώρα. Επί των τύπων μπορούμε να βρούμε χίλια εμπόδια και ειδικά στην πόλη μας να μην γίνει τίποτα. Εκτός αν νομίζετε ότι δεν πρέπει να γίνεται τίποτα για να έχετε να μιλάτε κάποιον εναντίον της οποιασδήποτε Δ. Αρχής. Λοιπόν, οι πεζόδρομοι είναι πεζόδρομοι. Και θα έχουν και τα προβλήματά τους. Και στο σπίτι μου γίνονται πεζόδρομοι και η κόρη μου που δουλεύει και έχει αυτοκίνητο και πάει κάθε μέρα στην δουλειά, παρκάρει 100 μέτρα μακρύτερα. Δεν παρκάρει στο σπίτι. Πώς να το κάνουμε δηλαδή; Όπως είπε ο κ. Περδίκης, άμα αρχίσουμε να καλοπιάνουμε τον καθένα κάναμε πεζοδρόμους και αυτός που θέλει να παρκάρει θα μπει και θα βγει. Άρα δεν θα είναι πεζόδρομοι, είναι κυκλοφορούμενοι, ανακατασκευασμένοι δρόμοι. Οι κανονισμοί λειτουργίας των πεζοδρόμων εξυπηρετούν τις ανάγκες τροφοδοσίας, τις βασικές ανάγκες, αλλά κανένα κατάστρωμα δρόμου δεν είναι ιδιοκτησία κανενός. Επομένως, θα παρκάρει 50-100 μέτρα πιο πέρα από το σπίτι του.

Οι κ.κ. Αναστασιάδης, Ζαπάρα, Σωτηριάδης και Μάρκας, μειοψηφούν και ζητούν να υπάρξει γνωμάτευση της Τροχαίας και του Επιμελητηρίου.

- Εγκρίνεται.

Μετά από το πέρας της συνεδρίασης, συντάχθηκαν τα πρακτικά αυτά και οι ακόλουθες αποφάσεις:

- 568 / 2002** Έγκριση χορήγησης άδειας πώλησης τυποποιημένων προϊόντων στο περίπτερο του κ. Μακράκη Άγγελου στην οδό Φλωρίνης.
- 569 / 2002** Έγκριση οικονομικής επιχορήγησης του πολιτιστικού συλλόγου 40 Μαρτύρων με το ποσό του 1.000.000 δραχμών.
- 570 / 2002** Έκδοση ψηφίσματος σχετικά με τη λιανική πώληση εμπορευμάτων από το ΔΕΕΚ Προμαχώνα.
- 571 / 2002** Επανασυγκρότηση Δ/κού Συμβουλίου του Ν.Π. «51^η Σχ. Επ. του 5^{ου} Γυμνασίου».
- 572 / 2002** Ορισμός επιτροπής για την τήρηση της διαδικασίας προσλήψεων και κατάρτισεως των πινάκων προτεραιότητας (Ν. 2527/1997, άρθρο 3) (Κουροπαλάτης, Σουλιώτης, Στρατουδάκης).
- 573 / 2002** Καθορισμός αποζημίωσης για αυθαίρετη κατάληψη δημοτικών κτημάτων για την καλλιεργητική περίοδο 2000-2001.
- 574 / 2002** Συμμετοχή του Δήμου στο 7^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εκλεγμένων Γυναικών στην Τ.Α..
- 575 / 2002** Έγκριση οικονομικής επιχορήγησης της Ελλην. Ομοσπονδίας Καράτε για το πρωτάθλημα Βορείου Ελλάδος.
- 576 / 2002** Έγκριση συμμετοχής του Δήμου στο Διεθνές Συνέδριο: «Η αναβίωση και η διαχρονική αξία των Ολυμπιακών Αγώνων».
- 577 / 2002** Έγκριση μετάβασης αντιπροσωπείας του Δήμου στη Γαλλική πόλη Fosses.
- 578 / 2002** Έγκριση απολογισμού έτους 2001 του Ν.Π. «Κ.Π.Φ.Π. – Μ.Φ.Ι.».
- 579 / 2002** Ομοίως του Ν.Π. «ΔΑΚ-Κ Σερρών».

- 580 / 2002 Έγκριση κανονισμού λειτουργίας του «ΔΑΚ-Κ Σερρών».
- 581 / 2002 Έγκριση απ' ευθείας εκποίησης δημοτικής έκτασης στον κ. Δημήτριο Σπασέγκο με βάση τις διατάξεις του Ν. 127/75.
- 582 / 2002 Έγκριση απ' ευθείας εκποίησης προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης στον κ. Γεώργιο Πάντσιο.
- 583 / 2002 Ομοίως στην κα Σωτηρία Αναστασιάδου.
- 584 / 2002 Ομοίως στον κ. Χρήστο Τύψιο.
- 585 / 2002 Ενημέρωση του Δ.Σ. επί των αρ. 23, 25, 31, 30, 28, 27 και 35/2002 απ. της Δ.Ε. «Δ.Ε.Π.Κ.Α.».
- 586 / 2002 Ομοίως των 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 και 11/2002 αποφ. της Δ.Ε. «ΔΕΕΚ».
- 587 / 2002 Έγκριση προγράμματος εκδηλώσεων με την επωνυμία «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ 2002».
- 588 / 2002 Αποδοχή χρηματοδότησης 16.000.000 δρχ. από τη ΕΠΠΕ/Β' Κ.Π.Σ., για το έργο: «Αποκατάσταση του υφιστάμενου χώρου Διάθεσης Απορριμμάτων του Δήμου Σερρών».
- 589 / 2002 Έγκριση μελέτης προμήθειας γεωτρητικών σωλήνων.
- 590 / 2002 Ομοίως «Ηλεκτρ. Εγκατάστασης Πλατείας Αγ. Αθανασίου».
- 591 / 2002 Έγκριση μελέτης του έργου: «Εκτέλεση εργασιών ταφής νεκρών και ανακομιδής οστών».
- 592 / 2002 Έγκριση ανάθεσης εκπόνησης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη νέων Νεκροταφείων Σερρών».
- 593 / 2002 Έγκριση μελέτης: «Αναπλάσεις ιστορικού εμπορικού κέντρου πόλης Σερρών».
- 594 / 2002 Σύσταση επιτροπής παραλαβής του έργου: «Κατασκευή χώρου βιομηχανικών και βιοτεχνικών εκθέσεων».
- 595 / 2002 Έγκριση ανάθεσης μελέτης: «Διερεύνηση – πρόταση διάνοιξης δασικού δρόμου Γ' κατηγορίας στην περιοχή <Φύλαγμα-Σκάλα> στο δάσος Ελαιώνα του Δήμου Σερρών (προέκταση του υπάρχοντος δρόμου Μοναστήρι Ι. Προδρόμου-Λάκκος)».

- 596 / 2002** Έγκριση του 1^{ου} Α.Π., της συνέχισης για το έτος 2002 και της παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Διαπλάτυνση στροφής Μετοχίου».
- 597 / 2002** Έγκριση του 1^{ου} Α.Π. του έργου: «Κατασκευή ασφαλτοδρόμων και τσιμεντοδρόμων πόλης Σερρών».
- 598 / 2002** Έγκριση μετατόπισης δικτύου ΧΤ/ΜΤ στην οδό Αν. Θράκης.
- 599 / 2002** Έγκριση παράτασης προθεσμίας εκτέλεσης του έργου: «Ηλεκτροφωτισμός δημοτικού γηπέδου Σερρών».
- 600 / 2002** Έγκριση δαπάνης αμοιβής δικαστ. Επιμελήτριας για επιδόσεις δικογράφων.
- 601 / 2002** Έγκριση μίσθωσης λεωφορείου για την μεταφορά στην Πρώτη Σερρών αθλητών – μαθητών.
- 602 / 2002** Έγκριση προμήθειας υλικών για τα Κοιμητήρια του Δήμου.
- 603 / 2002** Έγκριση έκδοσης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του κατ/τος Ζαχαροπλαστείου της κας Καρακίζη Μαρίας.
11859/17-5-2002
- 604 / 2002** Ομοίως του καταστήματος ΟΒΕΛΙΣΤΗΡΙΟ του κ. Μαμούδη Ανέστη.
12102/20-5-2002
- 605 / 2002** Ομοίως του ΚΑΦΕ-ΜΠΑΡ του κ. Παράσχου Σταύρου.
- 606 / 2002** Ομοίως της ΚΑΦΕΤΕΡΙΑΣ των κ.κ. Πασχάλη Ευαγγέλου-Κατσουρού Ευαγγέλου..
11982/20-5-2002
- 607/ 2002** Ομοίως του ΚΑΦΕ-ΜΠΑΡ της κας Τσαγγάλη Ελένης.
12254/22-5-2002
- 608 / 2002** Ομοίως του ΠΑΝΤΟΠΩΛΕΙΟΥ της κας Σπυρίδου Σοφίας.
- 609 / 2002** Ομοίως του ΟΒΕΛΙΣΤΗΡΙΟΥ του κ. Πανταζή Σταμάτη.
- 610 / 2002** Ομοίως του ΚΑΦΕΝΕΙΟΥ της κας Καβατσάκη Μαρίας.
- 611 / 2002** Ομοίως του κατ/τος πώλησης κατοικίδιων ζώων ή οδικών πτηνών του κ. Στρίκα Γεωργίου.
12098/20-5-2002

- 612 / 2002** Ομοίως μουσικών οργάνων στην ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ της κας Χαϊρούλια Ζωής.
- 613 / 2002** Ομοίως μουσικών οργάνων στο ΚΑΦΕ-ΜΠΑΡ της κας Μουταφίδου Αικατερίνης.
11997/20-5-2002
- 614 / 2002** Ομοίως μουσικών οργάνων στην ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ του κ. Αλεξιάδη Κωνσταντίνου.
11853/17-5-2002
- 615 / 2002** Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του κατ/τος ΚΑΦΕΝΕΙΟ-ΟΥΖΕΡΙ στον κ. Τζάρτζα Γεώργιο, λόγω συνταξιοδότησης του πατέρα του.
12106/21-5-2002
- 616 / 2002** Έγκριση χορήγησης άδειας ίδρυσης ΒΟΥΣΤΑΣΙΟΥ στο Αγρόκτημα Ξηροτόπου, στον κ. Γανίκα Μιλτιάδη.
- 617 / 2002** Ομοίως κτηνοτροφικής μονάδας-ποιμνιοστασίου στην περιοχή Κρίνου στον κ. Γουργουλίδη Κων/νο.
- 618 / 2002** Τροποποίηση της αρ. 1013/2001 Α.Δ.Σ. «περί συμμετοχής του Δήμου Σερρών στην Ανώνυμη Εταιρεία αξιοποίησης πάρκινγκ Βαρέων Οχημάτων.
- 619 / 2002** Έκδοση κανονιστικής απόφασης «Λειτουργία πεζοδρόμων Δήμου Σερρών». (μειοψήφησαν οι κ.κ. Μάρκας, Ζαπάρα, Σωτηριάδης, Αναστασιάδης).
- 620 / 2002** Συγκρότηση επιτροπής διενέργειας δημοπρασιών (άρθρο 1 του Π.Δ. 270/1981).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΕΡΔΙΚΗΣ ΖΗΣΗΣ

ΚΑΪΛΑΤΖΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Τ Α Μ Ε Λ Η

Παπαδόπουλος Χρήστος

Αγγελίδης Πέτρος

Αναστασιάδης Αντώνιος

Βαβαλέκας Ιωάννης

Βέρρος Κων/νος

Βλάχος Ηλίας

Γκότσης Ηλίας

Εμμανουηλίδου Καίτη

Ζαπάρα Μαίρη

Καβακλιώτης Αντώνιος

Κουρουζίδης Μηνάς

Μισυρλής Σπυρίδων

Μπάρκας Αθανάσιος

Στρατουδάκης Στυλιανός

Συμεωνίδης Βασίλειος

Συμεωνίδης Δημήτριος

Σωτηριάδης Δημήτριος

Τερζόπουλος Γεώργιος

Τότσιος Ηλίας