

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

1999 – 2002

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Σ Υ Ν Ε Δ Ρ Ι Α Σ Η 17^η / 17 - 10 - 2001

ΠΡΑΚΤΙΚΑ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 17η

Της 17^{ης} Οκτωβρίου 2001

Ημέρα ΤΕΤΑΡΤΗ και ώρα 21.00' μ.μ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ : ΜΗΤΛΙΑΓΚΑΣ ΖΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΕΡΔΙΚΗΣ ΖΗΣΗΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Παπαδόπουλος Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Αγγελίδης Πέτρος, Αναστασιάδης Αντώνιος, Αργυριάδης Νικόλαος, Βαβαλέκας Ιωάννης, Βέρρος Κων/νος, Βλάχος Ιωάννης, Βλάχος Ηλίας, Γκότσης Ηλίας, Εμμανουηλίδου Καίτη, Ζαπάρα Μαίρη, Καβακλιώτης Αντώνιος, Καϊδατζής Νικόλαος, Κουρουζίδης Μηνάς, Μισυρλής Σπυρίδων, Μάρκας Αθανάσιος, Νέδος Νικόλαος, Νυκτοπάτης Αντώνιος, Σαουλίδης Στυλιανός, Σίγκας Γεώργιος, Στρατουδάκης Στυλιανός, Συμεωνίδης Δημήτριος, Σωτηριάδης Δημήτριος, Τερζόπουλος Γεώργιος, Τότσιος Ηλίας.

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

1) Κωνσταντινίδου Ελένη, 2) Μπόγιογλου Βάσω, 3) Συμεωνίδης Βασίλειος.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1^ο: Συγχώνευση των Νομικών Προσώπων του Δήμου: 1^ο, 2^ο, 3^ο, 4^ο, 5^ο Παιδικός Σταθμός Δήμου Σερρών, 1^ο και 2^ο Βρεφονηπιακοί Σταθμοί Δήμου Σερρών σε ένα, με την σύσταση στο Δήμο Σερρών Νομικού Προσώπου με το όνομα: «Κέντρο Προσχολικής Αγωγής Δήμου Σερρών».

ΘΕΜΑ 2^ο: Αποδοχή χρηματοδότησης 1.000.000 δρχ. και απόδοση αυτής στο Ν.Π. «14^η Σχολική Επιτροπή 3^{ου} Δημοτικού Σχολείου» προς εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή υδρορροών 3^{ου} Δημοτικού Σχολείου».

- ΘΕΜΑ 3^ο:** Αποδοχή 3^{ης} κατανομής πιστώσεων Σ.Α.Τ.Α./2001 για επισκευή-συντήρηση σχολικών κτιρίων.
- ΘΕΜΑ 4^ο:** Αποδοχή χρηματοδότησης 1.000.000 δρχ. και απόδοση αυτής στο Ν.Π.: 11^η Σχολική Επιτροπή 9^{ου} Δημοτικού Σχολείου προς εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή υδρορροών 9^{ου} Δημοτικού Σχολείου».
- ΘΕΜΑ 5^ο:** Αποδοχή χρηματοδότησης 1.600.000 δρχ. και απόδοση αυτής στο Ν.Π.: 1^η Σχολική Επιτροπή 1^{ου} Γυμνασίου-1^{ου} Λυκείου προς εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή υπόστεγου 1^{ου} Λυκείου».
- ΘΕΜΑ 6^ο:** Αποδοχή χρηματοδότησης 1.000.000 δρχ. και απόδοση αυτής στο Ν.Π.: 45^η Σχολική Επιτροπή 9^{ου} Δημοτικού Σχολείου προς εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή στέγης 19^{ου} Δημοτικού Σχολείου».
- ΘΕΜΑ 7^ο:** Αποδοχή χρηματοδότησης 1.500.000 δρχ. και απόδοση αυτής στο Ν.Π.: 7^η Σχολική Επιτροπή 20^{ου} Δημοτικού Σχολείου προς εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή υδρορροών 20^{ου} Δημοτικού Σχολείου».
- ΘΕΜΑ 8^ο:** Επανασυγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.: «Δημοτικό Σχολείο και Νηπιαγωγείο Κοινότητας Οινούσας».
- ΘΕΜΑ 9^ο:** Αποδοχή παραίτησης από το αξίωμα του γραμματέως του Δημοτικού Συμβουλίου του κ. Δημήτριου Συμεωνίδη.
- ΘΕΜΑ 10^ο:** Λήψη κυκλοφοριακής κανονιστικής απόφασης στην πόλη των Σερρών σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 100 και 105/2000 αποφάσεις της Δημαρχιακής Επιτροπής.
- ΘΕΜΑ 11^ο:** Ορισμός εκπροσώπου του Δήμου για την επιτροπή «Εξατομίκευσης ζημιών που προκλήθηκαν σε θερμοκήπια και γεωργοκτηνοτροφικά κτίσματα από ανεμοθύελλα τον Ιούνιο του 2001».
- ΘΕΜΑ 12^ο:** Έγκριση ψηφιακής αποτύπωσης του έργου του Χρήστου Σταματίου σε CD προϋπολογισμού 500.000 δρχ.
- ΘΕΜΑ 13^ο:** Έγκριση πρότασης χορηγήσεως μουσικής υποτροφίας «Χρήστου Σταματίου»
- ΘΕΜΑ 14^ο:** Παραχώρηση κατά χρήση της αίθουσας του καταργηθέντος Δημοτικού Σχολείου Μετοχίου προς στέγαση του: «Επιμορφωτικού-Πολιτιστικού Συλλόγου οικισμού Μετοχίου».
- ΘΕΜΑ 15^ο:** Παραχώρηση κατά χρήση δύο αιθουσών του Δημοτικού Σχολείου του Δ.Δ. Οινούσας για στέγαση της Σχολής Ψηφιδωτού της ΔΕΠΚΑ.

- ΘΕΜΑ 16°:** Ορισμός εκπροσώπου του Δήμου στη συνάντηση για την σύσταση ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης Κέντρων Πληροφόρησης Νέων στη Γενική Γραμματεία Νέας Γενιάς.
- ΘΕΜΑ 17°:** Γνωμοδότηση Δημοτικού Συμβουλίου για την ίδρυση από την «ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΕΛΗΣ Α.Ε.» βιοτεχνίας μεταλλικών εξαρτημάτων στο Αγρόκτημα Σερρών, όπισθεν του στρατοπέδου Κολοκοτρώνη.
- ΘΕΜΑ 18°:** Έγκριση απ' ευθείας εκποίησης προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης 34,20 τ.μ. στις δικαιούχους: 1)Θεοδώρα Καλλία, 2)Σύρμω Τραγούδα και 3)Μαρία Χατζημιχαηλίδου.
- ΘΕΜΑ 19°:** Καταβολή αποζημίωσης στην Μαρίκα Διαμαντίδου, λόγω ρυμοτομίας.
- ΘΕΜΑ 20°:** Έγκριση συμμετοχής του Δήμου στο Συνέδριο με θέμα: «Δίκτυο Υπηρεσιών Κοινωνικής Φροντίδας - Ο ρόλος της εκτελεστικής εξουσίας των Ο.Τ.Α. και των μη κυβερνητικών οργανώσεων».
- ΘΕΜΑ 21°:** Έγκριση συμμετοχής του Δήμου στην 9^η Συνδιάσκεψη Αδελφοποιημένων Πόλεων της Μεσογείου.
- ΘΕΜΑ 22°:** Ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου για την εκπαιδευτική εκδρομή της Τ.Ε.Δ.Κ. Νομού Σερρών
- ΘΕΜΑ 23°:** Συνέχιση της μίσθωσης του υπ' αρ. 23 καταστήματος του Δημοτικού Μεγάρου από την εταιρεία «Χαράλαμπος Παπαδόπουλος και Σία Ο.Ε.».
- ΘΕΜΑ 24°:** Ενημέρωση-Έγκριση αποφάσεων των Δ.Σ. των Δημοτικών Επιχειρήσεων.
- ΘΕΜΑ 25°:** Έγκριση του 1^{ου} Α.Π. του έργου: «Κατασκευή τοιχίων στις οδούς Ανδρούτσου και Κρέσνας».
- ΘΕΜΑ 26°:** Έγκριση του 1^{ου} Α.Π. του έργου: «Μετασκευή σφαγείου σε κτίριο πολλαπλών δραστηριοτήτων εκπαίδευσης και αθλητισμού».
- ΘΕΜΑ 27°:** Επέκταση δικτύου Φ.Ο.Π. στο Δημοτικό Διαμέρισμα Μετοχίου.
- ΘΕΜΑ 28°:** Επέκταση-συμπλήρωση δικτύου Φ.Ο.Π. στην περιοχή Μελενικιώτικα.
- ΘΕΜΑ 29°:** Επέκταση-συμπλήρωση δικτύου Φ.Ο.Π. στην περιοχή του Ιππικού Ομίλου Σερρών.

- ΘΕΜΑ 30°:** Επέκταση δικτύου Φ.Ο.Π. από την στροφή Φούντα έως το Τουριστικό Περίπτερο.
- ΘΕΜΑ 31°:** Συμπλήρωση δικτύου Φ.Ο.Π. πίσω από την Εκκλησία του Αγ. Αθανασίου.
- ΘΕΜΑ 32°:** Συμπλήρωση δικτύου Φ.Ο.Π στην οδό Δογάνης.
- ΘΕΜΑ 33°:** Επέκταση-συμπλήρωση δικτύου Φ.Ο.Π. στην Επαρχιακή οδό Σερρών-Ελαιώνα.
- ΘΕΜΑ 34°:** Έγκριση μελέτης προμήθειας πινακίδων Κ.Ο.Κ. ανάπλασης πόλης Σερρών.
- ΘΕΜΑ 35°:** Έγκριση μελέτης του έργου: «Διαπλάτυνση στροφής Μετοχίου».
- ΘΕΜΑ 36°:** Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής έργου: «Κατασκευή οδού Παπαστεργίου».
- ΘΕΜΑ 37°:** Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής του έργου: «Κατασκευή βάσης με 3Α και σκυροδέτηση οδού Ρούπελ».
- ΘΕΜΑ 38°:** Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής έργου: «Κατασκευή βάσης με 3Α προς Ξυλοτεχνική και σκυροδέτηση Κόμβου Μετοχίου».
- ΘΕΜΑ 39°:** Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής έργου: «Κατασκευή βάσης με 3Α στο Πάρκο Αγίων Αναργύρων».
- ΘΕΜΑ 40°:** Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής έργου: «Ασφαλτοστρώσεις και σκυροδετήσεις».
- ΘΕΜΑ 41°:** Συνέχιση εργασιών της μελέτης: «Τοπογράφιση-Κτηματογράφιση Πολεοδόμησης Αγίου Ιωάννου».
- ΘΕΜΑ 42°:** Εκμίσθωση δημοτικής έκτασης εμβαδού 1.240,37 τ.μ. στην περιοχή Περδικάρη, για άσκηση κτηνοτροφικής δραστηριότητας.
- ΘΕΜΑ 43°:** Ανάθεση σε φυσικό πρόσωπο εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των 29 αυτόματων μηχανών εκδόσεως εισιτηρίων ελεγχόμενης στάθμευσης.
- ΘΕΜΑ 44°:** Ορισμός Δημοτικού Συμβούλου ως αναπληρωτή στο Δ.Σ. της Δημοτικής Επιχείρησης Επαγγελματικής Κατάρτισης Δήμου Σερρών μετά την παραίτηση του Δημοτικού Συμβούλου κ. Γεωργίου Σίγκα.

- ΘΕΜΑ 45°:** Έγκριση αδειών λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.
- ΘΕΜΑ 46°:** Έγκριση προμηθειών και δαπανών για κάλυψη αναγκών των Υπηρεσιών του Δήμου.
- ΘΕΜΑ 47°:** Λήψη απόφασης δυνατότητας στάθμευσης κατά την ημέρα Τρίτη στον χώρο στάθμευσης στην οδό Κιλκίς, μόνο κατά την διάρκεια λειτουργίας της Λαϊκής Αγοράς.
- ΘΕΜΑ 48°:** Σύσταση επιτροπής σύμφωνα με το Π.Δ. 609/85 για την αποπληρωμή του έργου: «Ανακαίνιση Κοινοτικού Καταστήματος Οινούσας».
- ΘΕΜΑ 49°:** Έγκριση του 1^{ου} Α.Π. του έργου: «Αποπεράτωση διαμόρφωσης κτιρίου για την δημιουργία και στέγαση Βαλκανικού Λαογραφικού Μουσείου».
- ΘΕΜΑ 50°:** Έγκριση του 3^{ου} Α.Π. του έργου: «Διαμόρφωση κτιρίου για την δημιουργία και στέγαση Βαλκανικού Λαογραφικού Μουσείου».

17^η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ 2001

κ. Πρόεδρος: Πριν από την ημερήσια διάταξη, το Προεδρείο ζητά την έγκριση από το Σώμα των κατεπειγόντων θεμάτων:

- Για την έγκριση του πρακτικού αξιολόγησης της επιτροπής - αξιολόγησης για το έργο: «Μελέτες γεφυρών κοιλάδας Αγίων Αναργύρων Δήμου Σερρών, της γέφυρας Τσέλιου και Νικομήδειας».
- Για την μετάβαση στο εξωτερικό, τριμελούς αντιπροσωπείας του Δήμου, υπό τον κ. Νέδο και δύο (2) μηχανικούς του Δήμου, για επίσκεψη στα Αυτοκινητοδρόμια της Ιταλίας.
- Για την έγκριση των μελετών, έχουν σχέση με την κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης, στο Ο.Π. 181, δίπλα στη Νομαρχία.
- Για την επανασυγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου του Νομικού Προσώπου της 1^{ης} Σχολικής Επιτροπής του 1^{ου} Γυμνασίου και 1^{ου} Λυκείου, μετά την αλλαγή του Διευθυντή του Γυμνασίου και για την τροποποίηση της συστατικής πράξης του Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «5^η Σχολική Επιτροπή του 10^{ου} Δημοτικού Σχολείου», μια κι εκεί θα συστεγασθεί το 24^ο Δημοτικό Σχολείο.

Κι ακόμα την αποδοχή της μελέτης του έργου: «Δασοπροστασία ορεινών όγκων Λαϊλιά και Βρόντους - 1^ο Στάδιο», με προϋπολογισμό 30.000.000 δρχ. και την εγγραφή του έργου στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου, αποδοχή και ψήφιση της πίστωσης.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: θα ήθελα να ενημερώσω απλώς το Σώμα και να ζητήσω αν δεν μας παίρνουν τα χρονικά περιθώρια, μια προφορική συγκατάθεση για την έγκριση μιας αποδοχής χρηματοδότησης από την Περιφέρεια ύψους περίπου 40.000.000 δρχ. για ένα πρόγραμμα έρευνας των ενεργειακών δυνατοτήτων της περιοχής.

Αν προλαβαίνουμε τα χρονικά περιθώρια, θα το φέρουμε κανονικά στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο. Αν όχι, θα ενημερώσω τους αρχηγούς και θα προχωρήσει.

ΘΕΜΑ 1^ο: Συγχώνευση των Νομικών Προσώπων του Δήμου: 1^ο, 2^ο, 3^ο, 4^ο, 5^ο, Παιδικός Σταθμός Δήμου Σερρών, 1^ο και 2^ο Βρεφονηπιακοί Σταθμοί Δήμου Σερρών σε ένα με την σύσταση στο Δήμο Σερρών Νομικού Προσώπου με το όνομα: «Κέντρο Προσχολικής Αγωγής Δήμου Σερρών».

κ. Πρόεδρος: Θα συγχωνευτούν όλα σε ένα Νομικό Πρόσωπο και σε επόμενη Συνεδρίαση, θα ορίσουμε το Δ.Σ. αυτού του ενιαίου Ν.Π.

κα Ζαπάρα: Νομίζω ότι το ποσό που έχει εγγραφεί είναι πολύ λίγο. Θα προκύψουν πολύ μεγαλύτερες ανάγκες.

κ. Πρόεδρος: Ήτανε 1.000.000 δρχ. για το καθένα Ν.Π. στην προγενέστερη απόφασή μας, σχετικά πρόσφατη και κατά συνέπεια, στο τρέχον έτος δεν αλλάζουμε τον προϋπολογισμό, θα είναι ίδιος.

- Εγκρίνεται.

Το 2^ο, το 3^ο, το 4^ο, το 5^ο, το 6^ο και το 7^ο θέμα, συζητούνται μαζί.

ΘΕΜΑ 2^ο: Αποδοχή χρηματοδότησης 1.000.000 δρχ. και απόδοση αυτής στο Ν.Π. «14^η Σχολική Επιτροπή 3^{ου} Δημοτικού Σχολείου» προς εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή υδρορροών 3^{ου} Δημοτικού Σχολείου».

ΘΕΜΑ 3^ο: Αποδοχή 3^{ης} κατανομής πιστώσεων Σ.Α.Τ.Α./2001 για επισκευή-συντήρηση σχολικών κτιρίων.

ΘΕΜΑ 4^ο: Αποδοχή χρηματοδότησης 1.000.000 δρχ. και απόδοση αυτής στο Ν.Π.: 11^η Σχολική Επιτροπή 9^{ου} Δημοτικού Σχολείου προς εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή υδρορροών 9^{ου} Δημοτικού Σχολείου».

ΘΕΜΑ 5^ο: Αποδοχή χρηματοδότησης 1.600.000 δρχ. και απόδοση αυτής στο Ν.Π.: 1^η Σχολική Επιτροπή 1^{ου} Γυμνασίου-1^{ου} Λυκείου προς εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή υπόστεγου 1^{ου} Λυκείου».

ΘΕΜΑ 6^ο: Αποδοχή χρηματοδότησης 1.000.000 δρχ. και απόδοση αυτής στο Ν.Π.: 45^η Σχολική Επιτροπή 9^{ου} Δημοτικού Σχολείου προς εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή στέγης 19^{ου} Δημοτικού Σχολείου».

ΘΕΜΑ 7^ο: Αποδοχή χρηματοδότησης 1.500.000 δρχ. και απόδοση αυτής στο Ν.Π.: 7^η Σχολική Επιτροπή 20^{ου} Δημοτικού Σχολείου προς εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή υδρορροών 20^{ου} Δημοτικού Σχολείου».

κ. Πρόεδρος: Το 2^ο, το 3^ο, το 4^ο, το 5^ο, το 6^ο και το 7^ο θέμα, έχουν να κάνουν με αποδοχή χρηματοδοτήσεων και απόδοση αυτών των χρηματοδοτήσεων στις σχολικές επιτροπές για την εκτέλεση διαφόρων έργων.

- Εγκρίνονται.

ΘΕΜΑ 8^ο: Επανασυγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.: «Δημοτικό Σχολείο και Νηπιαγωγείο Κοινότητας Οινούσας».

κ. Πρόεδρος: Λόγω μετάθεσης της νηπιαγωγού, επανασυγκροτείται το Διοικητικό Συμβούλιο.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 9^ο: Αποδοχή παραίτησης από το αξίωμα του γραμματέως του Δημοτικού Συμβουλίου του κ. Δημήτριου Συμεωνίδη.

κ. Πρόεδρος: Ο συνάδελφος και μέχρι ένα (1) μήνα πριν γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου, ο κ. Συμεωνίδης Δημήτριος, ορίστηκε Αντιδήμαρχος, είναι ασυμβίβαστο η ιδιότητα του Αντιδημάρχου με μέλος του Προεδρείου και αποδεχόμαστε την παραίτηση του.

Θα προκηρύξουμε την εκλογή του γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου, κάποια από τις επόμενες Κυριακές.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 10^ο: Λήψη κυκλοφοριακής κανονιστικής απόφασης στην πόλη των Σερρών σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 100 και 105/2000 αποφάσεις της Δημορχιακής Επιτροπής.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λίγα πράγματα θα πω μόνο κύριοι συνάδελφοι, γιατί το θέμα απασχόλησε πολλές φορές το Σώμα, ζητήθηκε αναβολή του θέματος, έγινε συζήτηση εδώ σε μια διαδικασία εκτός Δημοτικού Συμβουλίου και θέλω να πω ότι υπάρχει μια προσπάθεια και μια επιθυμία από όλους μας, αναβάθμισης του ιστορικού και εμπορικού κέντρου της πόλης και στα ποιοτικά αλλά και στα ποσοτικά χαρακτηριστικά, από την άποψη της οικονομικής κίνησης. Αυτό βέβαια, έχει και είναι φυσικό να έχει και διαφορετικές εκτιμήσεις, ότι είναι έτσι καλύτερα, ή είναι έτσι χειρότερα.

Και φυσικά σ' αυτή την προσπάθεια πρέπει να αλλάξουν και κάποια πράγματα στην καθημερινή μας συνήθεια και ζωή σε σχέση με την χρήση του αυτοκινήτου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο έχει και θα έχει μπροστά του μια προοπτική, η οποία είναι πέραν και μιας Δημορχιακής θητείας, κάποιων επεμβάσεων που οι σύγχρονες δυνατότητες, νομικές και οικονομικές, δίδονται από δω και πέρα, ενώ παλαιότερα δεν δίδονταν.

Όπως έχετε δε, έχουνε ξεκινήσει κάποιες εκτεταμένες πεζοδρομήσεις στο κέντρο της πόλης, κάποιοι δρόμοι πρέπει να κλείσουν και να γίνουν κι αυτοί πεζόδρομοι και κυρίως

αυτό που θέλω να επισημάνω, είναι ότι σχεδόν η διαδικασία κατασκευής πάρκινγκ-σταθμού αυτοκινήτων, υπόγειου, πίσω από τη Νομαρχία, είναι έτοιμη να γίνει με προκήρυξη, με αρχική χρηματοδότηση μέσα από το ΕΠΤΑ, και όπως θα ξέρετε, το επενδυτικό σχέδιο για το οποίο το Δημοτικό Συμβούλιο έκανε προκήρυξη προκαλώντας και προσκαλώντας το ενδιαφέρον των επενδυτών, είναι κι αυτό πλέον σε υποεξέταση. Έκαναν προσφορές δύο (2) μεγάλες τεχνικές εταιρείες της χώρας μας.

Σε πρώτη φάση ήρθαν και παρουσίασαν τις απόψεις τους, η επιτροπή η οποία συστάθηκε, είδε και άκουσε κάποια πράγματα και επομένως και εδώ, εάν ευοδώσει αυτή η προσπάθεια συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα, για επενδύσεις στο νευραλγικό κέντρο της πόλεως κυρίως με επίκεντρο την Πλατεία Εμπορίου, ο Δήμος Σερρών στην επόμενη διετία-τριετία, κατά την γνώμη μου, θα έχει να κάνει και πολλές αλλαγές στις συνήθειες, στις επεμβάσεις, εκτός απ' αυτά τα μεγάλα έργα. Νομίζω ότι δεν πρέπει να μας τρομάζουν αυτές οι αλλαγές, αν είμαστε πεπεισμένοι ότι τελικά ανεβάζουμε τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της ζωής των ανθρώπων της πόλης κι ότι ενισχύουμε την πόλη μας από αισθητική και λειτουργική άποψη, έτσι ώστε να γίνει και ευχάριστη και ελκτική στο να συγκεντρώνει κόσμο, όπως έχουν γίνει και άλλες πόλεις με ανάλογες προσπάθειες πριν από μια 10ετία, 15ετία και αναφέρω την Λάρισα, τα Τρίκαλα, την Ξάνθη, κ.λ.π.

Οι αλλαγές στις συνήθειες, σίγουρα σοκάρουν, σίγουρα δημιουργούνε κάποια προβλήματα. Όμως και το να μείνουμε έτσι όπως είμαστε, χωρίς να προσπαθήσουμε να κάνουμε κάποιες αλλαγές και μάλιστα, ήπιες που μπορούμε τις βελτιώνουμε κ.λ.π., νομίζουμε ότι δεν ταιριάζει στον ρόλο μας. Το Δημοτικό Συμβούλιο εδώ και έντεκα (11) χρόνια που εγώ το χω και το παρακολουθώ, είχε την τόλμη να πάρει αποφάσεις οι οποίες έφεραν αλλαγές και ευτυχώς, δεν είχαμε την ατυχία να «πέσουμε» σε καμιά απόφαση που θα φέρει άσχημα αποτελέσματα για την πόλη. Μπορεί να υπήρχαν αντιρρήσεις, μπορεί να υπήρχαν κάποιες δυσκολίες, αλλά τελικά φάνηκε ότι οι επιλογές που κάναμε εδώ στον Δήμο Σερρών και λέω κάναμε, όλοι ανεξάρτητα Δημοτικών Αρχών, είτε ήταν η δική μας, είτε ήταν του κ. Βλάχου, βγήκαν για την πόλη καλές, ή αν δεν είναι πάρα πολύ καλές, τουλάχιστον καμιά από αυτές τις επιλογές δεν ήταν επιζήμια, να πούμε ότι έγινε μια επιλογή που έφερε μεγάλη ζημία στην πόλη.

Πιστεύω ότι και αυτά τα πράγματα, που είναι ήπια κατ' αρχάς, που θα γίνουν αργότερα ουσιαστικότερα, κυρίως με την προοπτική διανοίξεων στην περιοχή γύρω από το κέντρο και στην περιφέρεια, θα δώσουν μια άλλη μορφή και στο κυκλοφοριακό, αλλά και στην μορφή ζωής, στην οικονομική κίνηση, στο εμπορικό κέντρο και σε πολλά άλλα στην πόλη. Γι' αυτό καλό είναι να το συγκατατεθούμε σ' αυτό το αρχικό σχέδιο δίνοντας σας τον λόγο μου εκ των προτέρων, ότι θα το βλέπουμε και στην πράξη πως λειτουργεί και έτσι είναι η ζωή, θα κοιτάζουμε να κάνουμε και τις απαραίτητες βελτιώσεις.

κ. Βλάχος Ι.: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, με την σημερινή μας απόφαση πιστεύω ότι παίρνουμε κάποια μέτρα που έχουν σχέση με το κυκλοφοριακό της πόλης μας. Είναι όμως κάποια μέτρα και κάποιες αποφάσεις της Δημαρχιακής Επιτροπής και είχα την ευκαιρία να καταθέσω τις απόψεις μου εδώ σε μια σύσκεψη την οποία προκαλέσαμε παρουσία και την εμπλεκόμενων φορέων. Όπως θα έχετε δει, εμπεριέχονται μέσα στον φάκελο και οι ενστάσεις των αστικών, των υπεραστικών, των ΤΑΞΙ όλων αυτών των ανθρώπων που έχουν άμεση σχέση με την κυκλοφορία της πόλης μας. Εδώ πρόκειται για κάποιες μονοδρομήσεις και θέλω να πω κύριε Δήμαρχε, ότι για μένα δεν είναι μέτρα. Και απορώ γιατί θέλουμε να πάρουμε αυτή την απόφαση και δεν το έχω κατανοήσει ακόμη, διότι δεν προκύπτουν από καμιά μελέτη.

Έχουμε υπογράψει, όπως ξέρετε, μια σύμβαση ενός ερευνητικού προγράμματος για την αστική αναβάθμιση της πόλης μας, ώστε ο Δήμος των Σερρών, να αποκτήσει ένα εργαλείο, όπως εδώ λέγαμε όλοι μας σ' εκείνη την ομόφωνη απόφαση μας κι έναν σχεδιασμό και μια στρατηγική υλοποίηση αυτού του ερευνητικού προγράμματος. Είχαμε συμφωνήσει επίσης ότι όταν κι εφόσον ο Δήμος αποφασίσει να εφαρμόσει τμήματα ή τμήμα του ερευνητικού αυτού προγράμματος, θα εκπονήσει τις αντίστοιχες αυτές μελέτες και μάλιστα είχαμε πει ότι θα τις αναθέτουμε και θα φροντίζουμε να ανατίθενται αυτές οι μελέτες στις τοπικές επιστημονικές ομάδες.

Όπως εγώ έχω μπροστά μου κι έχω διαβάσει κι έχουμε ασχοληθεί και περισσότερα θα σας πει ο κ. Μπάρκας γι' αυτό το θέμα, γιατί μας έχει απασχολήσει πολλές φορές, από τότε η συλλογή αυτών των στοιχείων, αυτής της έρευνας, αυτής της καταγραφής αν θέλετε, αυτής της απογραφής κι αυτών των μετρήσεων που γίνανε σε κάποια σημεία της πόλης, αυτή δηλαδή η συλλογή των πληροφοριών κι αυτά τα συμπεράσματα τα οποία έχουμε μπροστά μας με την Β' Φάση του ερευνητικού προγράμματος, μπορούν κατευθείαν να αποτελέσουν αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου και να φέρουμε αυτές τις αλλαγές στην κυκλοφορία;

Εγώ συνεχίζω να πιστεύω ότι εδώ πρόκειται για ερευνητικό καθαρά πρόγραμμα, δηλαδή μια έρευνα συλλογής στοιχείων, συγκέντρωσης στοιχείων, καταγραφής, απογραφής, κ.λ.π., να μην τα επαναλαμβάνω, ποιοι δρόμοι τελούν υπό διάνοιξη, ποιοι δρόμοι είναι ακόμη αδιάνοικτοι. Πως λοιπόν μπορούμε να αποφασίσουμε σήμερα και να εφαρμόσουμε αυτές τις αλλαγές, που προτείνονται με μια απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής;

Κι επιπλέον, αναφέρθηκε ο κ. Δήμαρχος, θα αναφερθώ κι εγώ, σε εξέλιξη είναι το επενδυτικό πρόγραμμα. Εμφανίστηκαν, εδώ δύο πολύ σπουδαίες εταιρείες, οι οποίες αναμένουν, τρέχει η προθεσμία, ώστε να λάβουμε στα χέρια μας τις δικές τους προτάσεις για την αξιοποίηση του τριγώνου όπως ξέρετε Πλατείας Εμπορίου-Πλατείας ΙΚΑ-Πλατείας Ελευθερίας, κ.λ.π.

Το σύστημα το ξέρετε, θα είναι μελέτη-κατασκευή, θα εκπονήσουν και κάποιες μελέτες αυτοί οι άνθρωποι. Αν τα προτεινόμενα υπόγεια πάρκινγκ πούμε ότι η είσοδος ή η έξοδος θα είναι, παράδειγμα λέω και μην το λαμβάνετε υπόψη από την Αρχιεπισκόπου Μακαρίου και η έξοδος θα είναι από την Ανατ. Θράκης και ενώ εμείς θα έχουμε σήμερα αποφασίσει κάτι το αντίθετο, πάλι θα επέρχονται αυτές οι αλλαγές;

Γι' αυτό επιτρέψτε μου να πω ότι πρόκειται για όχι μέτρα τα οποία προκύπτουν από μια μελέτη, αλλά είναι ημίμετρα κατά την άποψη μας.

Και κάτι άλλο το οποίο έχω ξεκαθαρίσει και το θεωρώ απαραίτητο να το επαναλάβω για πολλοστή φορά εδώ, ενώπιόν σας. Έχω ξεκάθαρα άποψη, προκύπτει και από το ερευνητικό πρόγραμμα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ότι πρώτα θα κατασκευάσουμε τα υπόγεια πάρκινγκ, διότι οι πόλεις αναπλάθονται υπόγεια, επίσης είχα την ευκαιρία να σας πω, ότι σήμερα που μιλάμε έχουμε περισσότερες πιθανότητες να μας πέσει το λαϊκό λαχείο, το λέω έτσι χαρακτηριστικά, γιατί δεν μπορώ να βρω άλλες λέξεις να σας δώσω να το καταλάβετε, από το να βρούμε μια θέση πάρκινγκ. Επομένως, προέχει η κατασκευή και λειτουργία των υπόγειων πάρκινγκ, στάθμευσης στους συγκεκριμένους χώρους που προτείνει το ερευνητικό πρόγραμμα, κάτω απ' αυτές τις πλατείες, τα οποία υπόγεια πάρκινγκ, θα μας υποδείξουν ποιους δρόμους θα πεζοδρομήσουμε και ποιους δρόμους θα μονοδρομήσουμε και πως επιτέλους, με την εκπόνηση, κάποιας σχετικής μελέτης, θα ρυθμιστεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη μας.

Επίσης να θυμίσω σε όλους σας, ότι όλοι αυτοί οι εμπλεκόμενοι φορείς που ανέφερα προηγουμένως, όλοι αναφερότανε σ' αυτό ακριβώς ότι πρέπει να γίνει μια σχετική μελέτη. Και το Τμήμα της Τροχαίας Σερρών και τα αστικά, τα υπεραστικά, αλλά και το ίδιο το ερευνητικό πρόγραμμα που το έχω στα χέρια μου, μεταξύ των άλλων, έχει και το εξής:

Γενικά-εργασία, αυτή είναι μια από τις δυσκολότερες, ότι είναι επίπονη το καταλαβαίνουμε και όλες οι μετρήσεις είναι μια πολύ δύσκολη εργασία για τον λόγο ότι πρέπει να συγκεντρωθεί ένας πολύ μεγάλος όγκος πληροφοριών, ενώ παράλληλα πρέπει να διερευνηθεί το σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης, ώστε να προκύψει μια ολοκληρωμένη άποψη για την κυκλοφορία και για το οδικό δίκτυο, σε επίπεδο μελέτης.

Επίσης, σε μια άλλη σελίδα την οποία έχω σημειώσει προς το τέλος, που αναφέρει τον πίνακα για τις αναθεωρήσεις, ποιοι δρόμοι είναι οι κύριες αρτηρίες, ποιες είναι οι δευτερεύουσες αρτηρίες, ποιες είναι τοπικές οδοί και ποιες είναι συλλεκτήριες οδοί, λέει το εξής: ότι η επιλογή συγκεκριμένων λύσεων για κάθε οδικό τμήμα, εξαρτάται από τις κατά περίπτωση δυνατότητες όπως επίσης και από τις χρήσεις γης.

Και αναφερόμαστε στο ιστορικό και εμπορικό κέντρο της πόλης, στο κέντρο κυρίως, που χωροθετούμε κατά μήκος κάθε οδού. Το όλο θέμα είναι αρκετά πολύπλοκο και πολλές φορές μάλιστα, απαιτεί ακόμα και την εκπόνηση μελέτης-εφαρμογής και για τον λόγο αυτό η διερεύνηση του θα ολοκληρωθεί με την λήξη της Β' φάσης του ερευνητικού προγράμματος. Όταν αγαπητοί συνάδελφοι, και οι ίδιοι οι καθηγητές εδώ αναφέρονται χαρακτηριστικά και με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο, ότι πρέπει να εκπονηθεί και να προηγηθεί σχετική μελέτη, εμείς γι' αυτό τον λόγο, έχουμε την άποψη ότι πρέπει να προηγηθεί η κατασκευή και η λειτουργία των υπόγειων πάρκινγκ, ακόμη και υπέργειων να γίνουν οι διανοίξεις και να εκπονηθεί κάποια μελέτη. Διαφορετικά, θέλω να το καταλάβετε και το καταλαβαίνετε πιστεύω οι περισσότεροι, ότι αυτά τα συμπεράσματα του ερευνητικού προγράμματος και αυτές οι προτάσεις, διότι όλη η Β' Φάση αποτελεί προτεινόμενες λύσεις δεν μπορούν να αποτελέσουν αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου για την ρύθμιση του κυκλοφοριακού προβλήματος και ιδιαίτερα για ένα τέτοιο ευρύ φάσμα μονοδρομήσεων. Νομίζω ότι θα φέρουν τα πάνω-κάτω και δεν ξέρουμε τι θα μας προκύψει και από το επενδυτικό πρόγραμμα.

Αυτά ήθελα να καταθέσω κύριε Δήμαρχε, για να εξηγήσω για ποιόν λόγο δεν συμφωνώ στην απόφαση της Δημοκρατικής Επιτροπής για την λήψη απόφασης κανονιστικών αποφάσεων που ρυθμίζουν :την κυκλοφορία στην πόλη μας.

κ. Νυκτοπάτης: Δεν θα κουράσω το Σώμα. θα πω μόνο ότι συμφωνούμε κι εμείς μ' αυτά που υποστηρίζει ο κ. Βλάχος.

κ. Γκότσης: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Δήμαρχε, κύριοι συνάδελφοι, προτού κάνω την εισήγησή μου, δώσατε εδώ τα πρακτικά για την μονάδα συμπαραγωγής. Εγώ επειδή έχω καταθέσει ένα φύλο με προτάσεις αντιρρήσεων και δεν βλέπω, να επισυνάπτεται εδώ και θα θεωρηθεί ότι κι εγώ συμφωνώ μ' αυτές τις θέσεις.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: θα φροντίσουμε να το δώσουμε.

κ. Γκότσης: Νομίζω ότι ξεκινάμε αντίστροφα. Ξέρετε κύριε Δήμαρχε ότι είμαστε υποστηρικτές του ερευνητικού προγράμματος. Όλοι μαζί υποστηρίζουμε το ερευνητικό πρόγραμμα και με το θέμα που προέκυψε, που ανέκυψε αν θέλετε τελευταία, είμαστε εμείς οι οποίοι βγήκαμε και στηρίζουμε αυτό το ερευνητικό πρόγραμμα, το οποίο είναι ο σχεδιασμός για το τι πρέπει να γίνει σ' αυτή την πόλη. Το δια ταύτα, τα αποτελέσματα αυτού του ερευνητικού προγράμματος, είναι το επενδυτικό πρόγραμμα.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι μόνο αυτό.

κ. Γκότσης: Ένα αποτέλεσμα, είναι το επενδυτικό πρόγραμμα, για το οποίο τι χρειάζεται; Ήρθαν οι εταιρείες, κατέθεσαν τους φακέλους, τις φυσιογνωμίες πρώτα και μετά θα καταθέσουν τις μελέτες, όποιος πάρει το έργο, για να κάνει το επενδυτικό πρόγραμμα.

Εμείς κι εσείς, χαρακτηρίσαμε κι έτσι είναι ο τίτλος «Ερευνητικό πρόγραμμα». Η Ευρωπαϊκή Ένωση λέει ότι είναι μελέτη και μάλιστα την θεώρησε καινοτόμο μελέτη, ενώ εμείς είπαμε ότι δεν είναι μελέτη, είναι ένα ερευνητικό πρόγραμμα.

Ερχόμαστε τώρα και βλέπουμε ένα άλλο σκέλος που είναι το κυκλοφοριακό. Όπως για το επενδυτικό πρόγραμμα χρειάζεται μια μελέτη, έτσι πιστεύω και θέλω να θεωρήσετε ότι αυτά που λέμε δεν είναι ούτε θέμα αντιπολίτευσης, διότι αν ήτανε θέμα αντιπολίτευσης και γι' αυτό το θέμα που ανέκυψε, θα ήμασταν αντίθετοι και θα πυροβολούσαμε την Δημοτική Αρχή. Δεν το κάναμε όμως, γιατί πιστεύουμε ότι και αυτή η Δημοτική Αρχή, θέλει το καλό της πόλης. Άρα για το κυκλοφοριακό, όπως και για ότι άλλο γίνει σ' αυτή την πόλη, επίπεδο-επίπεδο, κομμάτι-κομμάτι, χρειάζεται μελέτη για να γίνει το κυκλοφοριακό, για να γίνει το επενδυτικό και ότι άλλο γίνει στο ιστορικό και εμπορικό κέντρο της πόλης, αλλά όχι και μόνο.

Δεν θα σας κουράσω, διότι με κάλυψε και ο κ. Βλάχος με ορισμένα που είπε, όπως π.χ. δεν έχουμε τις διανοίξεις. Είναι πολύ σπουδαίο η οδός Μακεδονομάχων, να μην ανοίξει. Η οδός Νικομήδειας είναι σπουδαίο ότι δεν έχει δημιουργηθεί ένα πάρκινγκ για τα αυτοκίνητα. Και λέω κ. Δήμαρχε, το εξής: όταν θα έρθουν οι κάτοικοι της περιοχής, εκεί που θα γίνουν δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, ή μονοδρομήσεις, κ.λ.π. και θα σας πούνε «ωραία κύριε Δήμαρχε όλα αυτά, αλλά εμείς που θα πάμε τα αμάξια μας;» δεν θα έχετε απάντηση να δώσετε. Όταν όμως προηγηθούν τα πάρκινγκ, όταν προηγηθούν οι μονοδρομήσεις, όταν προηγηθούν όλα αυτά κατόπιν μελέτης, θα έχετε τον λόγο να πείτε ότι ο Δήμος έχει δημιουργήσει πάρκινγκ. Θα έχετε δηλαδή αντίλογο. Ενώ τώρα, κύριε Δήμαρχε, δεν μπορούμε εμείς να πείσουμε τον συνδημότη μας, τον συμπολίτη μας, ότι πρέπει να γίνουν και συμφωνώ εγώ οι μονοδρομήσεις, οι πεζοδρομήσεις, οι δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, αλλά δεν σκεφτόμαστε ακριβώς που θα πάνε τα αμάξια τους οι συμπολίτες μας. Λέμε, σε συζητήσεις που κάνουμε, να τα πάνε λίγο πιο μακριά. Δεν κατάλαβα δηλαδή, που να τα πάνε τα αμάξια τους. Ένας που μένει στην Πλατεία Ελευθερίας, στην οδό Κύπρου, ξέρετε ότι είναι υπερφορτισμένοι αυτοί οι δρόμοι, από άποψη παρκαρίσματος. Και να πληρώσουν οι άνθρωποι αυτοί, δεν έχουνε θέσεις που να βάλουνε τα αμάξια τους.

Θεωρώ δηλαδή κ. Δήμαρχε, ότι ξεκινάμε αντίστροφα.

Έγινε μια μελέτη από τον κ. Προφυλλίδη, πριν από 10-15 χρόνια. Γνωρίζετε πολύ καλά ότι μια κυκλοφοριακή μελέτη μετά από χρόνια αλλάζει, γιατί πρέπει να προσαρμοστεί στα δεδομένα εκείνης της εποχής. Να λάβουμε υπόψη τις παραμέτρους; Αύξηση των αριθμών των αυτ/των, αύξηση του πληθυσμού, κ.λ.π. Γνωρίζω επίσης κ. Δήμαρχε, ότι ένα μέλος της ερευνητικής πανεπιστημιακής ομάδας, η συγκοινωνιολόγος συγκεκριμένα, πήρε τα στοιχεία και ασχολείται με το κυκλοφοριακό, προκειμένου να συντάξει μια μελέτη. Τέτοιες πληροφορίες έχω.

Γιατί λοιπόν, δεν περιμένουμε τα αποτελέσματα, ή την κυκλοφοριακή αυτή μελέτη, ώστε να φέρετε εδώ το θέμα, να το ψηφίσουμε όλοι, να δώσουμε και στον κόσμο να καταλάβει, ότι εμείς η Δημοτική Αρχή, αυτή η οποία νοιάζεται για την πόλη και η αντιπολίτευση η οποία είναι αρωγός σ' αυτή την προσπάθεια, θέλει το καλό αυτής της πόλης. Να δώσουμε να καταλάβουν, να συνεννοηθούμε, να επικοινωνήσουμε με τους συμπολίτες μας. Αυτή την στιγμή υπάρχουν ρήγματα, δεν υπάρχουν γέφυρες. Οι πολίτες

αντιδρούν. Αντιδρούν, διότι δεν τους έχουμε πείσει ότι για το κυκλοφοριακό υπάρχει μια μελέτη, όπως τους έχουμε πείσει αντίθετα, για το ερευνητικό και δεν αντιδρούν. Και μάλιστα είναι αντίθετοι μ' αυτό που έγινε για το ερευνητικό που ανέκυψε αυτό το θέμα. Είναι αντίθετοι και λένε, «ως πότε θα κολλάμε εμείς επιτέλους, στην γραφειοκρατία»;

Αυτά ήθελα να καταθέσω κύριε Δήμαρχε, ειλικρινά σας μιλάω, χωρίς πνεύμα αντιλογίας και αντιπολίτευσης, θα ήθελα να το δείτε διαφορετικά το θέμα και να περιμένετε την μελέτη από την κυρία Τζιάφρα.

κ. Αναστασιάδης: Δεν έχει ολοκληρωθεί η περιαστική οδός, είναι πολύ σημαντικό πράγμα. Αν δεν τελειώσει η περιαστική οδός, δεν μπορούμε να προχωρήσουμε σε καμιά αλλαγή.

Δεύτερον, να γίνουν οπωσδήποτε τα πάρκινγκ και τρίτον να γίνουν οι διανοίξεις των δρόμων.

Εάν δεν γίνουν αυτά, δεν πρέπει να ξεκινήσουμε καμιά αλλαγή. Κατά τα' άλλα με κάλυψε ο κ. Βλάχος.

κ. Πρόεδρος: Ο κ. Σωτηριάδης έχει τον λόγο. Παρακαλώ κύριοι συνάδελφοι, για την συντομία του χρόνου και την ουσία της συζήτησης, να μην επαναλαμβάνει κάθε ομιλητής, όσα ενδεχόμενα έχουν ειπωθεί πριν απ' αυτόν. Εσείς κ. Αναστασιάδη το σεβαστήκατε.

κ. Σωτηριάδης: Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι, στα 3 (τρία) αυτά χρόνια, σε ότι θέματα ήρθανε στο Δημοτικό Συμβούλιο, που έχουνε σχέση με την αναβάθμιση της πόλης και την βελτίωση ποιότητας των κατοίκων, είμαστε σύμφωνοι. Αυτό άλλωστε το αποδείξαμε και στην ομόφωνη απόφαση του ερευνητικού προγράμματος.

Σήμερα ερχόμαστε και πριν από λίγες ημέρες, είδε το φως της δημοσιότητας μια αντιπαράθεση, εάν αυτό τελικά είναι ερευνητικό πρόγραμμα, η αν είναι μελέτη. Και ο κ. Δήμαρχος και ο κ. Βλάχος, είπαν ότι αυτό είναι ένα ερευνητικό πρόγραμμα. Ερχόμαστε λίγες ημέρες αργότερα, να πούμε ότι αυτό είναι μελέτη. Δεν μπορεί πριν από λίγες ημέρες να λέμε αυτό δεν είναι μελέτη, αλλά είναι ερευνητικό πρόγραμμα και σήμερα να λέμε το αντίθετο.

Εγώ θεωρώ ότι αυτό από την Δημοτική Αρχή, γίνεται με καλή διάθεση για την λύση του κυκλοφοριακού και την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, αλλά έρχεται πάρα πολύ βιαστικά. Και το βιαστικά, σημαίνει και πρόχειρα. Και κάτι είπε προηγουμένως ο κ. Δήμαρχος, είπε: «στην διάρκεια θα δούμε, αν κάτι δεν μας αρέσει, το αλλάζουμε». Αυτό το δικαίωμα, δεν το έχουμε αγαπητοί συνάδελφοι, κάνουμε κάτι σήμερα και μετά από ένα (1) μήνα, να το αλλάξουμε αυτό και να το πάμε κάπου αλλού. Δεν είναι δυνατό να ταλαιπωρούμε, ήδη υπάρχει ένα οξύ κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη και θέλουμε να δώσουμε λύση, αλλά μ' αυτή την τακτική, ενδεχομένως κάνουμε κάτι που θα το αλλάξουμε μετά από ένα (1) μήνα αν δεν μας αρέσει; Μπορεί έτσι να λυθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα αυτής της πόλης;

Και κλείνω μ' αυτό που είπαν και οι προλαλήσαντες, μελέτη, αγαπητοί συνάδελφοι. Είπαμε ότι αυτό είναι ένα ερευνητικό πρόγραμμα και το λέγαμε και πριν από 10 (δέκα) ημέρες, με τους αρχιτέκτονες που δημιουργήθηκε το πρόβλημα. Πρέπει απαραίτητα να υπάρξει μελέτη.

κ. Μπάρκας: Κύριοι συνάδελφοι, το θέμα έρχεται για τρίτη φορά και είναι πάρα πολύ σοβαρό. Και άλλωστε γι' αυτό και δύο φορές αποσύρθηκε. Την πρώτη φορά αποσύρθηκε, γιατί είχαμε πει ότι πρέπει επί τόπου να πάμε να δούμε κάποια πράγματα, δεν έγινε αυτό και προτού ένα (1) μήνα, πάλι αποσύρθηκε και είχαμε αποφασίσει να γίνει μια σύσκεψη, η οποία έγινε εδώ, αλλά δεν είδα κάποιο πόρισμα.

Θα ήθελα να μπω στην ουσία. Για την Ερμού τι ψηφίζουμε; Θέλω να ξέρω. Ποιος μπορεί να μου πει από τους δημοτικούς συμβούλους τι ψηφίζουμε για την Ερμού;

κ. Πρόεδρος: Οδός ήπιας κυκλοφορίας κύριε συνάδελφε.

κ. Μπάρκας: Τι σημαίνει αυτό;

κ. Πρόεδρος: Όλα τα χαρακτηριστικά που έχει η ήπια κυκλοφορία, να μην λέμε τα ίδια για να δημιουργούμε εντυπώσεις.....

κ. Μπάρκας: Αν θέλατε την οδό Ερμού να την κάνετε ήπιας κυκλοφορίας, έπρεπε να το πείτε, από την πρώτη φορά και την Εμ. Ανδρόνικου, ή κάποιο άλλο σημείο μέσα στην πόλη.

Επειδή 3-4 φορές πήραμε διαφορετικές εισηγήσεις και προτάσεις, μια φορά πήραμε για πεζοδρόμηση, μια φορά πήραμε για λεωφορειόδρομο, μετά πήραμε για να φαρδαινουμε τα πεζοδρόμια, μετά πήραμε για μονόδρομο. Και τώρα μας λέτε για δρόμο ήπιας κυκλοφορίας. Τα Ι.Χ. θα περνάνε; Αυτό θέλω να μας απαντήσετε.

Από πουθενά δεν προκύπτει ότι η Δημοκρατική Επιτροπή με τις αρ. 100 και 105 αποφάσεις που πήρε τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο του έτους 2000, ένα χρόνο πριν, ενώ μετά από 6 (έξι) μήνες γίνανε κάποιες συζητήσεις στην ΔΕΠΚΑ και στο ΠΑΝΘΕΟΝ, που ήρθε η πανεπιστημιακή ομάδα για το κυκλοφοριακό, δεν προκύπτει ότι αυτή η απόφαση μπορεί να την «βαπτίσουμε» σήμερα και μελέτη.

Και σας το λέω αυτό, διότι ο Νόμος 2996/1999 που επικαλούνται μέσα οι αποφάσεις της Δ.Ε., λέει ότι για να μπορέσει να γίνει οποιαδήποτε αλλαγή στο κυκλοφοριακό, θα πρέπει να υπάρχει μελέτη, εκπόνηση μελέτης κι εμείς δεν πήραμε ποτέ απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο, ή δεν ψηφίσαμε ποτέ πρόσκληση ενδιαφέροντος για εκπόνηση μελέτης και αυτή η μελέτη, θα πρέπει πάλι να εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Εδώ ερχόμαστε, «βαπτίζουμε» το ερευνητικό πρόγραμμα, το βάζουμε μετά στο επενδυτικό πρόγραμμα, το βάζουμε όπου θέλουμε και λέμε ότι εφόσον έγινε αυτό το ερευνητικό πρόγραμμα, δεν θα μπω σε λεπτομέρειες το τι έγινε τις τελευταίες μέρες, αν ρωτήσουμε κάποιους άλλους θα δείτε ότι λένε πως για το ίδιο ακριβώς πράγμα πληρώσανε 25.000.000 δρχ. με μελέτη.

Άλλωστε προχθές, οι υπηρεσιακοί παράγοντες μίλησαν με κάποιο γραφείο που κάνει μελέτες για τέτοια θέματα, κυκλοφοριακά, αν θυμάμαι καλά το όνομα λεγόταν Παρασκευόπουλος και μάλιστα είπαν ότι ήταν και σύμβουλος του Υπουργού Εξωτερικών του κ. Γεωργίου Παπανδρέου, προτού δέκα (10) ημέρες ήρθε, ίσως να ήρθε και για άλλη δουλειά, λόγω του Συνεδρίου, είπε ότι μια τέτοια μελέτη κοστίζει 4-5 εκατομ. δρχ. και είπε κάποιος ας τα δώσουμε να τελειώνουμε, γιατί είπαν ότι το ίδιο έγινε στα Γιάννενα, το ίδιο έγινε και κάπου αλλού, ρωτήστε να μάθετε τις λεπτομέρειες.

Εκείνο που θέλω να σας πω, κύριοι συνάδελφοι και επανέρχομαι, ότι δεν μπορεί ποτέ να ψηφίζουμε έτσι εντελώς χύμα, ότι σήμερα λέμε αυτό θα γίνει στην Εμ. Ανδρόνικου, ή το άλλο θα γίνει στην Κωνσταντινουπόλεως, ή θα κάνουμε μικρό δακτύλιο, ή θα κάνουμε ήπιας μορφής, κ.λ.π.

Ούτε μπορούμε εμείς δέκα (10) μήνες πριν τις εκλογές, ή αν θέλετε δεκαέξι (16) μήνες από τότε που θα αναλάβει η νέα Δημοτική Αρχή, όποια και να είναι αυτή, να την δεσμεύσουμε, σε μια απόφαση η οποία στην ουσία δεν είναι μελέτη για να την εγκρίνουμε. Ενώ σήμερα πρέπει να ψηφίσουμε πρόσκληση ενδιαφέροντος για να κάνουμε μελέτη για το κυκλοφοριακό της πόλης που να πιάνει και την περιμετρική απ' ότι είπαν κάποιοι συνάδελφοι και την βόρεια περιαστική για να μπορέσει να έρθει συγκεκριμένα, εφόσον πάρουμε και κάποια στοιχεία από το ερευνητικό πρόγραμμα.

Δεν είναι ασφαλής απόφαση. Κάτι τέτοιο πήγε να γίνει και το 1990 για την οδό Μεραρχίας, όταν ο τότε Δήμαρχος μπήκε σ' ένα πρόγραμμα που το διαχειριζόταν η τότε Υπουργός η κα Μερκούρη, η οποία με 50.000.000 δραχμές που μας έδωσε και έχω εδώ τις αποφάσεις, και ξεκινήσαμε τότε να κάνουμε πεζοδρομήσεις και ήταν μέσα και η οδός Μεραρχίας.

Υπάρχει εδώ απόφαση, στην οποία απορρίπτεται να γίνει η Μεραρχίας πεζόδρομος, λόγω του ότι θα δημιουργηθούν μεγάλα κυκλοφοριακά προβλήματα και μάλιστα, γίνανε ενστάσεις σε επίπεδο τοπικό, περιφερειακό και υπάρχει πρόβλημα του ΥΠΕΧΩΔΕ, με αριθμό πρωτοκόλλου 1829/4-5-1990 και λέει: «Όπως απέρριψε ομόφωνα την πρόταση του Δήμου για τον χαρακτηρισμό τμημάτων της οδού Μεραρχίας, σαν πεζόδρομοι, με την αιτιολογία ότι δεν είναι δυνατή η πεζοδρόμηση, πριν να συνταχθεί αναλυτική κυκλοφοριακή μελέτη και να τεθεί υπό έλεγχο και γνωμοδότηση της επιτροπής και του Δημοτικού Συμβουλίου».

Αυτά έλεγε τότε η απόφαση. Περίπου κάτι τέτοιο προσφώνησε και ο σημερινός Δήμαρχος, το 1993 το Πάσχα που έβαλε δύο βαρέλια εκεί στην Μεραρχίας, για να κλείσει, γιατί πάλι είχε ξεκινήσει κάτι τέτοιο.

Από κάποια χαρτιά εδώ μέσα που έβαξα, λένε ότι δεν μπορείς να κάνεις πεζόδρομο της οδό Μεραρχίας, γιατί αποκλείεις κάποιους να πηγαίνουν προς βόρεια.

Για να μην λέμε ότι τώρα, η Ερμού θα είναι διπλής κατευθύνσεως, διότι βλέπω ότι υπάρχουν άλλα προβλήματα, πολύ σοβαρά κυκλοφοριακά και για να μην επαναλαμβάνω τα ίδια, πιστεύω ότι σήμερα αυτό που πρέπει να πούμε και που πρέπει να αποφασίσουμε, είναι να ψηφίσουμε πρόσκληση ενδιαφέροντος, για να κάνουμε κυκλοφοριακή μελέτη, για το πρόβλημα που υπάρχει με τα δεδομένα ότι υπάρχουν πολιτικές αποφάσεις, για πεζοδρομήσεις, για πιο μεγάλους δρόμους (φάρδεμα), θέλουμε την Πλατεία Εμπορίου να την κάνουμε κάτι άλλο και όλα αυτά τα οποία προκύπτουν μέσα από το ερευνητικό πρόγραμμα.

Διότι έτσι συνάδελφοι, θα υπάρχουνε πάρα πολλά προβλήματα σοβαρά, τα οποία τα είπαμε και σε μια άτυπη σύσκεψη και τα έχουμε πει πολλές φορές και με υπηρεσιακούς παράγοντες, αλλά βλέπω ότι επιμένετε και δεν ξέρω γιατί επιμένετε.

Πολύ σωστά γίνονται εκεί που γίνονται οι πεζοδρομήσεις στην Σκρα και σε άλλα σημεία εκεί, όπως είναι η Παύλου Μελά, κ.λ.π., αλλά δεν μπορούμε να πεζοδρομούμε ενώ υπάρχουμε προβλήματα κυκλοφοριακά, διότι η ροή δεν θα είναι σωστή, μπορεί η Ερμού να παραμείνει έτσι, αλλά θα υπάρχουν προβλήματα στην Γεωργ. Παπανδρέου, στην Βασ. Βασιλείου, κ.λ.π.

Κλείνοντας θα ήθελα να ζητήσω να αποσυρθεί το θέμα, γιατί δεν μπορώ ούτε και την απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής να δεχτώ, η οποία άρθηκε πριν ακόμη να συζητήσουμε για το κυκλοφοριακό και σήμερα να έρθουμε και να πούμε εμείς ότι αυτή την απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής την «βαπτίζουμε» και ψηφίζουμε ότι είναι μελέτη κυκλοφοριακή.

- Ευχαριστώ.

κ. Αγγελίδης: Κύριε Πρόεδρε, κύριε Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι σύμβουλοι, παίρνοντας αφορμή απ' αυτό που είτε προηγουμένως ο κ. Μπάρκας, αναφερόμενος στην Ερμού, θέλω να ξεκαθαρίσω το εξής: το θέμα του σημερινού Δημοτικού Συμβουλίου, το 10^ο θέμα, λέει το εξής: «Λήψη κυκλοφοριακής κανονιστικής απόφασης στην πόλη των Σερρών, σύμφωνα με τις αρ. 100 και 105 του 2000 αποφάσεις της Δ.Ε.».

Υπάρχουν δύο (2) αποφάσεις της Δημορχιακής Επιτροπής. Η αρ. 100 απόφαση, αναφέρεται σε πεζοδρομήσεις και η αρ. 105 απόφαση, αναφέρεται σε μονοδρομήσεις.

Στην απόφαση 100, δεν αναφέρεται πουθενά η οδός Ερμού. Οπότε εδώ δεν παίρνουμε απόφαση αν θα πεζοδρομηθεί η οδός Ερμού.

Αυτό που θέλω να πω είναι ότι πρέπει να ξεκινήσει άμεσα η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης, η οποία θα συμπεριλαμβάνει και συγκοινωνιακή μελέτη, για την οριστική και συνολική αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος. Έπρεπε αυτό ήδη να είχε γίνει, αδικαιολόγητη είναι η καθυστέρηση.

Όσον αφορά τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, σχετικά με την απόφαση με αρ. 100 που αναφέρεται στις πεζοδρομήσεις. Σύμφωνα με την απόφαση αυτή, η Δημομαρχιακή Επιτροπή προτείνει να πεζοδρομηθούν και οι εσωτερικοί οδοί των Οικοδομικών Τετραγώνων 812, 182 και 183. Γι' αυτές τις οδούς, έχουμε πάρει ομόφωνες αποφάσεις το 1999 για να πεζοδρομηθούν και πεζοδρομούνται ήδη. Δεν μπορώ να καταλάβω γιατί ξαναέρχονται στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Το μόνο καινούργιο στοιχείο που υπάρχει όσον αφορά την πεζοδρόμηση, είναι η οδός Εμ. Ανδρόνικου και η οδός Τσαλδάρη. Γι' αυτές τις δύο οδούς ερχόμαστε να αποφασίσουμε.

κ. Μπάρκας: Αρχικά τα σχέδια ήταν άλλα. Τώρα είναι διαφορετικά τα σχέδια.

κ. Αγγελίδης: Εγώ αναφέρομαι γι' αυτά που υπάρχουν στον φάκελο. Στην αρ. 100 απόφαση, δεν υπάρχει Ερμού. Μόνο η οδοί Τσαλδάρη και Εμμ. Ανδρόνικου είναι νέα στοιχεία.

Σχετικά με την πεζοδρόμηση των οδών αυτών έχω τις επιφυλάξεις μου, γιατί δεν είναι απόρροια μιας ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης. Δεν θα είχα κανένα πρόβλημα, αν μια ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη που θα συμπεριλάμβανε και συγκοινωνιακή μελέτη, θα πρότεινε κάτι τέτοιο. Γι' αυτό το λόγο προτείνω, σχετικά με αυτές τις δύο οδούς, πριν πάρουμε απόφαση για πεζοδρόμηση δοκιμαστικά, για κάποιο χρονικό διάστημα πριν πεζοδρομηθούν, να τις κλείσουμε, να δούμε αν θα προκύψει πρόβλημα ή όχι και εν συνεχεία, μπορούμε να πάρουμε την οριστική μας απόφαση. Ας μην βιαστούμε.

Αυτή είναι η πρόταση μου όσον αφορά την απόφαση 100 της Δημομαρχιακής Επιτροπής και για τις συγκεκριμένες οδούς Εμμ. Ανδρόνικου και Τσαλδάρη.

Όσον αφορά την αρ. 105 απόφαση της Δημομαρχιακής Επιτροπής που αναφέρεται σε μονοδρομήσεις αρκετών οδών του κέντρου της πόλης, δεν θα είχα και πάλι κανένα πρόβλημα αν προέκυπταν από κάποια ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

κ. Στρατουδάκης: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, στις 20 Σεπτεμβρίου είχαμε το ίδιο θέμα για συζήτηση, ύστερα από πρόταση του κ. Δημάρχου, για να συζητήσουμε μεταξύ μας, αλλά και για να καλέσουμε και ορισμένους φορείς. Πράγματι ήρθαμε εδώ στις 27 Σεπτεμβρίου μετά από πρόσκληση του κ. Προέδρου και μεταξύ άλλων και ορισμένοι δημοτικοί σύμβουλοι, όχι όλοι, που έπρεπε άπαντες να είμαστε εδώ και πάνω στο θέμα αυτό, επειδή ήμουν κι εγώ εδώ παρών και έτυχε κ. Πρόεδρε κάτι, σε σας οικογενειακό πρόβλημα και αποχωρήσατε, διεύθυνα την συζήτηση εγώ των φορέων και των συναδέλφων. Αυτό που θέλω να πω, ήταν ότι πράγματι, και από τους συναδέλφους και από τους φορείς, κατατέθηκαν προτάσεις, ιδέες, παρατηρήσεις, τις οποίες δίνοντας τον λόγο στην συνέχεια στον κ. Παπαδίκη Νίκο, ο οποίος είναι Προϊστάμενος του Τμήματος Σχεδιασμού και Ρυθμίσεων, μαζί με τον κ. Κουροπαλάτη, κρίνανε ορισμένες απ' αυτές χρήσιμες και μπορούν να προχωρήσουν και μάλιστα είπαν ότι θα βελτιώσουν και θα φέρουνε μια πιο ολοκληρωμένη, πρόταση στον Δήμο.

Το ερώτημα που θέτω είναι από την Υπηρεσία, από τον Πρ/νο του Τμήματος Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, ήρθε απ' αυτά που υποσχέθηκαν στους φορείς κάποια εισήγηση; Γιατί εγώ δεν είδα τίποτα, από τα θέματα που πήρα.

κ. Πρόεδρος: Είναι καταγραμμένες οι προτάσεις μέσα.

κ. Στρατουδάκης: Αυτή ήταν η παλαιότερη εισήγηση κύριε Πρόεδρε. Από τις 20 Σεπτεμβρίου και μετά, ήρθε κάτι νεώτερο; Άλλες προτάσεις;

κ. Πρόεδρος: Όχι δεν ήρθε τίποτα.

κα Ζαπάρα: Κύριε Πρόεδρε και κύριοι σύμβουλοι, συμφωνώ με όλα όσα έχουνε ειπωθεί και συμφωνών και με τον κ. Στρατουδάκη, για το τελευταίο που είπε. Όντως, όλοι εμείς που είχαμε παρευρεθεί εδώ στην σύσκεψη, είχαμε καταθέσει κάποιες προτάσεις και εμείς σαν δημοτικοί σύμβουλοι και οι εκπρόσωποι των φορέων. Και είχαμε πάρει την διαβεβαίωση ότι θα υπάρχουνε διορθωτικές και συμπληρωματικές προτάσεις μέσα σ' εκείνο ακριβώς το σχέδιο που είχαμε μπροστά μας, για να το ξαναδούμε.

Ρωτώ κι εγώ με την σειρά μου, υπάρχουνε τέτοιες συμπληρωματικές διορθωτικές προτάσεις;

Και επίσης ρωτώ αυτό που ρώτησα στην προηγούμενη σύσκεψη. Ποιος είναι ο λόγος που κάνει τον Δήμο μας, τον κ. Δήμαρχο φυσικά και τους συνεργάτες του, να ζητούν αυτή την στιγμή χωρίς να συντρέχουν οι ανάλογες προϋποθέσεις, να εφαρμοστεί ένα καινούργιο κυκλοφοριακό σύστημα μέσα στην πόλη, όταν όλοι θεωρούμε ότι η πόλη δεν είναι έτσι.

- Ευχαριστώ.

κ. Πρόεδρος: Κύριε Δήμαρχε, πάρτε τον λόγο, παρακαλώ.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αγαπητοί συνάδελφοι, σας συγχαίρω για το επίπεδο της συζήτησης κι αυτό ήθελα να το πω γενικότερα, γιατί ομόφωνη είναι μόνον η νεκρή κοινωνία. Όμως εδώ και οι αρχηγοί των παρατάξεων της Αντιπολίτευσης, αλλά και οι δημοτικοί σύμβουλοι, σε σχέση με άλλων κοινωνιών καταστάσεις, κρατάει υψηλό το επίπεδο και του διαλόγου και του πολιτικού ήθους και είμαι υποχρεωμένος να το πω αυτό.

Επαναλαμβάνω, το' δυσκολότερο πράγμα με τα κυκλοφοριακά είναι όπως και με τα γλωσσικά. Επειδή το αυτοκίνητο το χρησιμοποιούμε και μιλούμε την γλώσσα, ο καθένας μας είναι και κυκλοφοριολόγος και γλωσσολόγος. Ειδικά δε στο κυκλοφοριακό, δεν υπάρχει περίπτωση να γίνει μια ρύθμιση, που να μην προκαλέσει την ανησυχία. Ο καθένας σκέφτεται πως του άλλαξαν τον μονόδρομο και πως προχωρεί με το αυτοκίνητο του. Στο μεταξύ η διαφορά πολλές φορές με την δια αυτοκινήτου πορεία, δεν είναι ούτε 30", αν πάει από τον έναν δρόμο, ή αν πάει από τον άλλον. Γι' αυτό είναι φυσιολογικές και οι φοβίες και οι ανησυχίες και οι αντιδράσεις.

Δεύτερον, οι προτάσεις που κάνουν, αντιστοιχίζονται περίπου στο 90% της ολοκληρωμένης πρότασης Προφυλλίδη. Μόνον επειδή από το ερευνητικό πρόγραμμα βγήκε ένα ευρύ δίκτυο πεζοδρομήσεων, στο ιστορικό και εμπορικό κέντρο, αυτός είναι ο λόγος που γίνονται κάποιες διαφοροποιήσεις σε ένα 10% περίπου.

Και γιατί συν τον χρόνο, λόγω της ανοικοδόμησης της πόλης, γίνονται διανοίξεις, που αν έπρεπε να πληρώσουμε εμείς για να γίνουν όλες οι διανοίξεις είτε σαν επισπεύδοντες, είτε σαν υπόχρεοι αποζημίωσης, έπρεπε να πληρώσουμε τα μαλλιοκέφαλά μας. Όμως η ανοικοδόμηση η οποία τελευταία έχει πάρα πολύ καλούς ρυθμούς και λόγω των δανείων και κυρίως λόγω του ΤΕΙ, της αύξησης των σπουδαστών στο ΤΕΙ, έχουμε τρομερή ζήτηση κατοικίας.

Αυτή η ανοικοδόμηση λοιπόν, θα μας φέρει πολύ πιο γρήγορα διανοίξεις απ' ότι αν θα τις έκανε ο Δήμος αποζημιώνοντας.

Επίσης μην ξεχνάτε αγαπητοί συνάδελφοι και εσείς σαν Δημοτική Αρχή και εμείς τώρα, ότι πήραμε πολλές αποφάσεις για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, μερικού χαρακτήρα πάρα πολλές.

Να σας αναφέρω όταν κάναμε την Πλατεία στους 40 Μάρτυρες. Στο Νοσοκομείο έγινε ρύθμιση, στο ΚΤΕΛ όταν μετακινήθηκε κ.λ.π.

Γίνονται πολλές τέτοιες αποφάσεις από το Δημοτικό Συμβούλιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οι οποίες είναι στα πλαίσια του γενικότερου πολεοδομικού σχεδιασμού και της φιλοσοφίας του κυκλοφοριακού.

Και κάτι άλλο, πολεοδομικά η πόλη μας δεν «έκατσε» ακόμα, μες την έννοια ότι δεν σταθεροποιήθηκε. Οι διαδικασίες πολεοδομικής σταθεροποίησης της πόλης μας, βρίσκονται αυτό τον καιρό σε εξέλιξη, με την εφαρμογή του σχεδίου πόλης, με πράξεις εφαρμογής, κ.λ.π.

Μην περιμένετε λοιπόν ότι θα έχουμε οριστική κυκλοφοριακή αναλυτική μελέτη, όταν η πολεοδομική μορφή της πόλης, δεν έχει ολοκληρωθεί και δεν έχει σχηματοποιηθεί. Είναι αναντίρρητο ότι κάθε τόσο θα κάνουμε και νέες προσπάθειες.

Όταν έγινε η συζήτηση, εγώ έτυχε να βρίσκομαι στην Αθήνα, μετά όπως ήρθαν εδώ οι φορείς των ΤΑΞΙ και των αστικών λεωφορείων και των ΚΤΕΛ και δεν είναι αρνητικοί. Μόνο που ζήτησαν να το δούνε στην πράξη και να διορθώσουμε κάποια πράγματα αν υπάρχουν εμπόδια. Κι ενώ τους είπαμε να φέρουν προτάσεις, δεν φέρανε. Μάλιστα, το αστικό ΚΤΕΛ κάνει μια μελέτη μ' ένα συγκοινωνιολόγο για την προσαρμογή των γραμμών, κ.λ.π., με τον οποίο ο Δήμος ήρθε σε επικοινωνία και συζήτησε, είδαμε ότι οι ιδέες του και οι γνώμες του είναι χρήσιμες και μέσα στην μελέτη αυτή, όχι για κυκλοφοριακό, αλλά για προγραμματισμό γραμμών των λεωφορείων, των αστικών, των στάσεων, κ.λ.π., μάλλον θα ζητήσουμε κι εμείς την συμπληρωματική του βοήθεια με μια μικρή δαπάνη, γιατί το μέγιστο της δαπάνης το πληρώνει το αστικό ΚΤΕΛ και για τον οριστικό χώρο στάθμευσης, ο οποίος τους είπε παρουσία μου, τους απομυθοποίησε την ανάγκη του να σταθμεύουν τα λεωφορεία στην Πλατεία Εμπορίου.

Και ευτυχώς που ήρθε αυτός ο άνθρωπος εδώ και τους μίλησε, γιατί από την πολιτική ηγεσία δεν πείθονται, βάζουν από πίσω και σκοπιμότητες και τους είπε ότι δεν κερδίζουν τίποτα από την Πλατεία Εμπορίου, και με την ρύθμιση των δρομολογίων που θα τους κάνει, και την Πλατεία Εμπορίου δεν θα την χάσουν σαν επιβίβαση και αποβίβαση, αλλά θα γλιτώσουν και τον κόσμο που φωνάζει ότι 20 αστικά λεωφορεία κάθε βράδυ διανυκτερεύουν εκεί και από τις 4-5 το πρωί βάζουν μπροστά τις μηχανές για ζέσταμα κ.λ.π. και γίνεται εκεί κόλαση.

Λέτε πάρκινγκ πρώτα ή πεζόδρομος; Εδώ είναι κάτι σαν το αυγό του Κολόμβου. Η κότα έκανε το αυγό, ή το αυγό την κότα;

Υπάρχει η αντίληψη στην Ευρώπη, ότι η κατασκευή πεζοδρομίων και τρομερή αισθητική, ποιοτική και λειτουργική αναβάθμιση της πόλης, έδωσε το ερέθισμα για να γίνουν πάρκινγκ. Εγώ σας ρωτάω, οι πεζόδρομοι που κάναμε γύρω από την Πλατεία Ελευθερίας, συνοδεύτηκαν από πάρκινγκ; Έπαθε τίποτα η πόλη; Η Σέλευκου που έγινε πεζόδρομος.....

κ. Μπάρκας: Έγινε ελεγχόμενη μετά όμως, για να λύσει προβλήματα της αγοράς.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Λάθος κάνεις κι εδώ οι μονοδρομήσεις προβλέπουν αύξηση των σταθμεύσεων στο οδόστρωμα, διότι αφού δεν θα υπάρχουν δύο λωρίδες κυκλοφορίας, αυξάνονται οι θέσεις στο οδόστρωμα.

Και αν περιμένουμε στην πόλη μας να κάνουμε πρώτα πάρκινγκ και μετά πεζοδρομήσεις, ακόμα θα ήμασταν η μοναδική πόλη στην Ελλάδα, που δεν θα είχαμε ούτε έναν πεζόδρομο.

Οι πεζοδρομήσεις αυτές ξέρετε πόσο μας κόστισαν; 70 εκατ. δρχ. το 1992-93. Όταν βλέπετε κάθε μέρα τόσα μικρά παιδιά να το χαίρονται και πολύ άλλο κόσμο μαζί τους, ήταν ένα μικρό έργο σε οικονομική επένδυση και τεράστιο έργο σε κοινωνικό όφελος. Περάστε τώρα να

δαίτε τι ωραία που έγινε η οδός Σελεύκου και τι ωραίες εκδηλώσεις κάνουν τα παιδιά εκεί το καλοκαίρι;

Περπατήστε λίγο εδώ πέρα στους πεζοδρόμους που τώρα ανοίγονται. Αυτά τα «γκαβά» όπως τα λέει ο λαός μας σοκάκια, πήραν φως. Και το λέω εδώ και θα παρακαλούσα και τους δημοσιογράφους να το δώσουν έμφαση, εάν οι συμπολίτες μας που έχουν εκεί μαγαζιά, προσπαθήσουν να τα χρωματίσουν μ' ένα σχέδιο που θα τους δώσουμε, νεοκλασικό και να τα ευπρεπίσουν, δεν θα έχει να ζηλέψει το ιστορικό και εμπορικό κέντρο της πόλης τίποτα από καμιά άλλη πόλη, διότι είναι περίπου 12-13 στρέμματα. Σκεφτείτε την Ανδρόνικου μαζί με την Χατζηϊακώβου, όλο μαζί. Τα στενά σοκάκια τα οποία ήταν γεμάτα από αυτοκίνητα συν την ΔΕΗ που έκανε υπογείωση του δικτύου και νομίζω ότι και το ζόρισμα που θα μας κάνει ο κόσμος να εξασφαλίσει στάθμευση, θα μας αναγκάσει και θα επιταχύνει την δημιουργία και υπόγειου χώρου στάθμευσης, το δε ερευνητικό πρόγραμμα και το επενδυτικό πρόγραμμα είναι συναφή, πάνε μαζί, το ένα είναι συνέχεια και ακολουθία του άλλου. Εγώ ξέρω συνάδελφοι, ότι αν ένα θέμα το θεωρούμε πολύπλοκο και δύσκολο, γινόμαστε διστακτικοί. Η διστακτικότητα φέρνει την αναβλητικότητα και η αναβλητικότητα φέρνει την στασιμότητα. Εμείς εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο, θα είμαστε ανάξιοι των εντολών που μας δίνει ο σερραϊκός λαός, αν φοβούμενοι κάποιες επεμβάσεις, το ρίξουμε στην αναβλητικότητα που σημαίνει ματαιώση, που σημαίνει στασιμότητα. Το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών και όχι μόνον ο Δήμαρχος ο τωρινός, ή ο προηγούμενος, συνετέλεσε με την τόλμη των αποφάσεων να πάει θεσμικά και λειτουργικά η πόλη, πολλά χρόνια μπροστά.

Και αυτό οφείλεται σε όλους μας. Μην φοβάστε λοιπόν. Σας καλώ να το ψηφίσετε, για να είστε συμμετοχοί σε μια αναβαθμιστική παρέμβαση του Δήμου, η οποία και την ποιότητα, αλλά και την οικονομία της πόλης, θα ανεβάσει. Όπως πάμε στην Ξάνθη, στα Τρίκαλα και χαίρεται η ψυχή μας, εγώ πιστεύω ότι και στις Σέρρες σε λίγο καιρό θα χαίρεται η ψυχή και των ξένων να έρχονται να την επισκεφθούν.

κ. Γκότσης: Ο κ. Δήμαρχος έδωσε άλλη εικόνα. Ποιος είπε ότι δεν θέλαμε εμείς τις πεζοδρομήσεις και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις; Τις θέλουμε αλλά κατόπιν μελέτης.

κ. Πρόεδρος: Προχωρούμε σε ψηφοφορία. Ψηφίζουμε υπέρ των αποφάσεων της Δ.Ε., ή κατά.

Κατά την ψηφοφορία ψήφισαν 26 Δημοτικοί Σύμβουλοι, εκ των οποίων **υπερψήφισαν 16** Δημοτικοί Σύμβουλοι, **μειοψήφησαν 9** Δημοτικοί Σύμβουλοι και **ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αγγελίδης Πέτρος, διατύπωσε την άποψη:**

α)για την υπ' αρ. 100/2000 απόφαση της Δ.Ε. που αναφέρεται στις πεζοδρομήσεις, πρότεινε να κλείσουν οι οδοί : Παναγή Τσαλδάρη και Εμμ. Ανδρόνικου δοκιμαστικά και,

β)για την υπ' αρ. 105/2000 απόφαση της Δ.Ε. που αναφέρεται στις μονοδρομήσεις, ψηφίζει ΝΑΙ με επιφύλαξη, εφόσον δεν υπάρξει ανάλογη μελέτη.

ΘΕΜΑ 11°: Ορισμός εκπροσώπου του Δήμου για την επιτροπή «Εξατομίκευσης ζημιών που προκλήθηκαν σε θερμοκήπια και γεωργοκτηνοτροφικά κτίσματα από ανεμοθύελλα τον Ιούνιο του 2001».

κ. Πρόεδρος: Αφορά καταστροφές σε θερμοκήπια και γεωργοκτηνοτροφικά κτίσματα, από ανεμοθύελλα τον Ιούνιο που μας πέρασε. Ορίζεται ο Αντιδήμαρχος κ. Δημήτριος Συμεωνίδης.

- Εγκρίνεται.

Το 12^ο και 13^ο θέμα, συζητούνται μαζί.

ΘΕΜΑ 12^ο: Έγκριση ψηφιακής αποτύπωσης του έργου του Χρήστου Σταματίου σε CD προϋπολογισμού 500.000 δρχ.

ΘΕΜΑ 13^ο: Έγκριση πρότασης χορηγήσεως μουσικής υποτροφίας «Χρήστου Σταματίου»

κ. Πρόεδρος: Το 12^ο και 13^ο θέμα και τα δύο έχουν σχέση με τον εκλιπόντα μουσικό των Σερρών, Χρήστο Σταματίου.

Στο 12^ο θέμα, προτείνεται να αποτυπωθεί σε δίσκο CD, το ανέκδοτο έργο του κ. Σταματίου, το έχει επιλέξει ο ίδιος, το επιμελήθηκε ο κ. Αγγειοπλάστης Γεώργιος και ο προϋπολογισμός αυτής της ψηφιακής αποτύπωσης είναι 500.000 δραχμές. Εάν δεν υπάρχει άρνηση.....

κ. Αναστασιάδης: Υπάρχει.

κ. Πρόεδρος: Καταθέστε την συνάδελφε.

κ. Αναστασιάδης: Εδώ παρακολουθούμε το εξής, κάποιος άγνωστος σ' αυτή την πόλη, ζήτησε κάτι. Ο κ. Κουρουζίδης Μηνάς, συνέχεια ζητάει κάτι από τον κ. Δήμαρχο. Ποιος είναι ο κ. Κουρουζίδης δηλαδή, που θα μας υποδείξει τι θα κάνουμε εμείς στην πόλη; Τι προσέφερε ο κ. Σταματίου; Διαφωνώ.

κ. Πρόεδρος: Να καταγραφεί η άρνηση του κ. Αναστασιάδη. **Στο 13^ο θέμα,** με το όνομα υποτροφία «Χρήστου Σταματίου», προτείνεται να δοθεί σε Σερραίους σπουδαστές μουσικών σχολών Α.Ε.Ι., ή αν δεν υπάρχουν Α.Ε.Ι. σε Τ.Ε.Ι., υποτροφία 500.000 δραχμών ετησίως. Στον 1^ο χρόνο θα είναι 500.000 δρχ. και όταν θα ολοκληρωθεί αυτός ο κύκλος των τεσσάρων (4) αυτών ακαδημαϊκών κύκλων, θα μιλάμε για ένα σύνολο 2 εκ. δρχ. το χρόνο.

κ. Αναστασιάδης: Διαφωνώ και καταγγέλλω αυτό το γεγονός. Έτσι εύκολα αποδίδουν τιμές κ. Πρόεδρε; Για ποιόν άνθρωπο; Που δεν τον ξέρει κανένας μέσα στην πόλη; Επειδή έτυχε να είναι, άνθρωπος δικός σας;

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν θα απαντήσω στον κ. Αναστασιάδη, νομίζω ότι θα μετανιώσει γι' αυτά που λέει.

κ. Αναστασιάδης: Όχι, δεν μετανιώνω, δεν αποδίδουν έτσι εύκολα τιμές κύριε Δήμαρχε.

κ. Πρόεδρος: Παρακαλώ συνάδελφε, αφήστε να κλείσει ο κ. Δήμαρχος.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Φάκελο κοινωνικής προσφοράς δεν έχουμε, σωστά; Είναι χρέος και τιμή στο Δημοτικό Συμβούλιο, να τιμά τους πνευματικούς δημιουργούς.

- Εγκρίνονται.

Τα θέματα 14^ο και 15^ο, συζητούνται μαζί.

ΘΕΜΑ 14ο: Παραχώρηση κατά χρήση της αίθουσας του καταργηθέντος Δημοτικού Σχολείου Μετοχίου προς στέγαση του: «Επιμορφωτικού-Πολιτιστικού Συλλόγου οικισμού Μετοχίου».

ΘΕΜΑ 15ο: Παραχώρηση κατά χρήση δύο αιθουσών του Δημοτικού Σχολείου του Δημοτικού Διαμερίσματος Οινούσας για στέγαση της Σχολής Ψηφιδωτού της Δ.Ε.Π.Κ.Α.

κ. Πρόεδρος: Στο 14^ο και 15^ο θέμα, παραχωρούμε κατά χρήση αίθουσα στο καταργηθέν Δημοτικό Σχολείο του Μετοχίου, για τη στέγαση του Τοπικού Πολιτιστικού Συλλόγου και δύο (2) αίθουσες του Δημοτικού Συμβουλίου του Δημοτικού Διαμερίσματος Οινούσας, για τη στέγαση της σχολής ψηφιδωτού της Δ.Ε.Π.Κ.Α.

- Εγκρίνονται.

ΘΕΜΑ 16ο: Ορισμός εκπροσώπου του Δήμου στη συνάντηση για την σύσταση ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης Κέντρων Πληροφόρησης Νέων στη Γενική Γραμματεία Νέας Γενιάς.

κ. Πρόεδρος: Ορίζεται ο συνάδελφος κ. Σπύρος Μισυρλής, να εκπροσωπήσει τον Δήμο στη συνάντηση για την σύσταση ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης των Κέντρων Πληροφόρησης των Νέων στη Γενική Γραμματεία Νέας Γενιάς που θα γίνει την άλλη εβδομάδα.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 17ο: Γνωμοδότηση Δημοτικού Συμβουλίου για την ίδρυση από την «ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΕΛΗΣ Α.Ε.» βιοτεχνίας μεταλλικών εξαρτημάτων στο Αγρόκτημα Σερρών, όπισθεν του στρατοπέδου Κολοκοτρώνη.

κ. Πρόεδρος: Γνωμοδοτούμε θετικά, μετά από εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου, για την ίδρυση από την «ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΕΛΗΣ Α.Ε.», βιοτεχνίας μεταλλικών εξαρτημάτων.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 18°: Έγκριση απ' ευθείας εκποίησης προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης 34,20 τ.μ. στις δικαιούχους: 1)Θεοδώρα Καλλία, 2)Σύρμω Τραγούδα και 3)Μαρία Χατζημιχαηλίδου.

κ. Πρόεδρος:Εγκρίνουμε απ' ευθείας την εκποίηση προσκυρούμενης Δημοτικής Έκτασης στο Ο.Π. 115, τομέας 3, με συντελεστή δόμησης 1,4 και τιμή μονάδας 70.00 δραχμές.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 19°: Καταβολή αποζημίωσης στην Μαρίκα Διαμαντίδου, λόγω ρυμοτομίας.

κ. Πρόεδρος:Καταβάλλουμε αποζημίωση στην Μαρίκα Διαμαντίδου, λόγω ρυμοτομίας, η οποία ως επισπεύδουσα κατέβαλλε τις υποχρεώσεις και του Δήμου και των περιοίκων, με δική της δαπάνη.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 20°: Έγκριση συμμετοχής του Δήμου στο Συνέδριο με θέμα: «Δίκτυο Υπηρεσιών Κοινωνικής Φροντίδας- Ο ρόλος της εκτελεστικής εξουσίας των Ο.Τ.Α. και των μη κυβερνητικών οργανώσεων».

κ. Πρόεδρος: Το αποσύρουμε, γιατί δεν θα παραστεί ο εκπρόσωπος ο κ. Βαβαλέκας, στην Αθήνα.

- Αποσύρεται.

ΘΕΜΑ 21°: Έγκριση συμμετοχής του Δήμου στην 9¹¹ Συνδιάσκεψη Αδελφοποιημένων Πόλεων της Μεσογείου.

κ. Πρόεδρος: Είναι στις 7 με 10 Νοεμβρίου στο Τάραντο. Όποιος επιθυμεί συμμετοχή, ας δηλώσει αύριο στην Γραμματεία.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 22°: Ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου για την εκπαιδευτική εκδρομή της Τ.Ε.Δ.Κ. Νομού Σερρών

κ. Πρόεδρος: Είναι στις 7-14 Νοεμβρίου, αλλά θα πρέπει αυτές τις μέρες να δηλώσουνε συμμετοχή οι συνάδελφοι, δικαιούνται μέχρι 4 (τέσσερα) άτομα από τον Δήμο Σερρών και να καταβάλλουν την ίδια συμμετοχή.

κ. Γκότσης: Κύριε Πρόεδρε εδώ θέλω να πω, να πάνε άτομα που δεν έχουνε πάει ποτέ, να μην πηγαίνουν οι ίδιοι και οι ίδιοι.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θέλω να πω, ότι αυτές οι εκδρομές της Τ.Ε.Δ.Κ., είναι άκρως ωφέλιμες, θεωρώ χυδαία και απαράδεκτη την επίθεση που γίνεται εναντίων αυτών των εκδρομών από κάποια έντυπα της πόλης των Σερρών.

Η Τ.Ε.Δ.Κ. είναι από τους πιο υγιείς δημόσιους οργανισμούς, δεν χρωστάει πουθενά και δεν χρωστούσε, με τις οικονομίες της διαχείρισης που κάνει, περισσεύει κάποια χρήματα, έτσι ώστε οι αιρετοί της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, να αποκτήσουν κάποια εμπειρία από το Ευρωπαϊκό γίγνεσθαι.

Εγώ δεν ξέρω αν θα πάω, για προσωπικούς λόγους, όμως καλώ συναδέλφους να δηλώσουν συμμετοχή στην γραμματεία και θα κοιτάξω αν γίνεται να πάνε και περισσότεροι.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 23°: Συνέχιση της μίσθωσης του υπ' αρ. 23 καταστήματος του Δημοτικού Μεγάρου από την εταιρεία «Χαράλαμπος Παπαδόπουλος και Σία Ο.Ε.».

κ. Πρόεδρος: Εγκρίνουμε την συνέχιση της μίσθωσης, λόγω μεταβίβασης του εταιρικού μεριδίου του Παπαδόπουλου.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 24°: Ενημέρωση-Έγκριση αποφάσεων των Δ.Σ. των Δημοτικών Επιχειρήσεων.

κ. Βλάχος Ι.: Εμείς ομόφωνα είχαμε πει εδώ ΝΑΙ στην δημιουργία της Φιλαρμονικής και στην αναβάθμιση της και σε όλες τις εκδηλώσεις που κάνει, θα ήθελα να παρακαλούσα να ξαναδεί αν είναι δυνατόν έστω συμβουλευτικά μια σύμβαση έργου που κάνετε εκεί στην Φιλαρμονική, με τον επικεφαλής.

Δείτε το αυτό, γιατί μου φαίνονται πάρα πολλά τα χρήματα, θα παρακαλούσα να το ξαναδεί το Διοικητικό Συμβούλιο.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η σύμβαση έργου δεν είναι μόνιμη.

κ. Βλάχος Ι.: Δεν έχει καμιά σχέση, είναι σύμβαση έργου.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα το κοιτάξω.

κ. Γκότσης: Κύριε Πρόεδρε, θα ήθελα να κάνω μια ερώτηση στον Πρόεδρο της Δ.Ε.Π.Κ.Α. Για τα χρήματα των επιμορφωτών. Οι επιμορφωτές αυτοί επιλεκτικά διαλέγονται, ή δεν κάνουμε διάκριση; Γιατί αν μεν δεν κάνουμε διάκριση, δεν θα βγαίνουν στα Μ.Μ.Ε. να καταγγέλλουν ότι έχουν να πληρωθούν επτά (7) μήνες.

Εάν γίνεται επιλεκτικά, τότε αυτό είναι κολάσιμο. Αυτό είναι το λιγότερο που έχω να πω.

κα Εμμανουηλίδου Καίτη (Πρόεδρος Δ.Ε.Π.Κ.Α.): Θεωρώ ότι η Υπηρεσία μας δεν κινείται επιλεκτικά για να πληρώσει το προσωπικό της Δ.Ε.Π.Κ.Α., υπάρχει λογιστήριο που κανονίζει να πληρώνονται με τους μήνες που έχουμε να πληρώσουμε. Δηλαδή, αν αυτή την στιγμή έχουμε πέντε (5) μήνες να πληρώσουμε το προσωπικό, έχει πληρωθεί ο 6^{ος} μήνας. Αυτό είναι συγκεντρωτικό, δεν είναι επιλεκτικά και δεν μπορεί να γίνει επιλεκτικά, γιατί όπως αντιλαμβάνεστε, θα υπάρξει μεταξύ των εργαζομένων πρόβλημα, «γιατί εσύ και όχι εγώ;» Χρωστάμε π.χ. έξι (6) μήνες, μόλις πάρουμε χρήματα από τον Δήμο, θα δώσουμε τον 5^ο μήνα, τον 6^ο μήνα θα μείνουν 5 μήνες. Την άλλη φορά τον ίδιο.

κ. Γκότσης: Είναι αλήθεια η καταγγελία για τα ένσημα;

κα Εμμανουηλίδου Καίτη (Πρόεδρος Δ.Ε.Π.Κ.Α.): Ναι, είναι αλήθεια, θα κοπούν τα ένσημα. Όπως ξέρετε πολύ καλά, οι επιμορφωτές μπορούσαν κάλλιστα όλα αυτά τα χρόνια, να μην έχουνε ένσημα. Ο Νόμος μας δίνει το δικαίωμα να μην έχουμε ένσημα. Ήταν μια πολύ κακή κίνηση που έγινε την εποχή της κας Κοβούσογλου. Πολλές φορές εδώ στο Δ.Σ. έχουμε κουβεντιάσει για το πώς θα κόψουμε έξοδα κι ένα από τα μεγαλύτερα ανοίγματα που έχει η Δ.Ε.Π.Κ.Α., είναι το Ι.Κ.Α. Κι επειδή ακριβώς δεν έχουμε τακτική ημερομηνία να παίρνουμε τα χρήματα και να πληρώνουμε το Ι.Κ.Α., πολλές φορές καθυστερούμε και έχουμε και πρόστιμα.

Και ξέρετε πολύ καλά, ότι η Δ.Ε.Π.Κ.Α. είναι 100% επιχορηγούμενη από τον Δήμο.

κ. Μπάρκας: Κύριε Δήμαρχε και κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι, νομίζω ότι πρέπει μια μέρα στο Δ.Σ. να μιλήσουμε για την Δ.Ε.Π.Κ.Α. Εγώ ούτε κραυγές θα βγάλω, ούτε θα πω κάτι, αλλά βλέπω ότι σε όλες τις Δημοτικές Επιχειρήσεις γίνονται αλλαγές στις συμβάσεις των εργαζομένων σε όλα τα επίπεδα και η μισθοδοσία και βλέπω ότι από 300.000 δρχ., γίνονται 600.000 δρχ. στην τσέπη του καθενός, όταν υπάρχει τέτοια ανεργία έξω.

κ. Πρόεδρος: Για ποιόν αναφέρεστε;

κ. Μπάρκας: Για τον Διευθυντή της Δ.Ε.Π.Κ.Α.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Παίρνει όσα έπαιρνε ο κ. Χατζηνικολαΐδης.

κ. Μπάρκας: Θα τα δούμε κύριε Δήμαρχε, θα τα δούμε όλα.

κ. Τερζόπουλος: Ξέρετε πόσα έπαιρνε ο κ. Χατζηνικολαΐδης; Κάποια στιγμή εδώ, εμφανιστήκατε να μην ξέρετε πόσα έπαιρνε ο κ. Χατζηνικολαΐδης.

κ. Μπάρκας: Όχι δεν ξέρω, σας το λέω επίσημα. Πρέπει να ξέρω εγώ, ο καθένας τι μισθό παίρνει;

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν αλλάξαμε σύμβαση, είναι με την ίδια σύμβαση.

κ. Μπάρκας: Βλέπω την απόφαση με αρ. 73/2001 και λέτε για τέσσερις (4) συναυλίες, θα δώσετε 6.000.000 δραχμές. Είναι έτσι κυρία Εμμανουηλίδου. Εγώ όταν είδα το ποσό, νόμιζα ότι κάνω λάθος και μετρούσα τα μηδενικά. Δηλαδή στον κ. Αρβανιτίδη που τον έχετε Διευθυντή και παίρνει περίπου 400.000 δρχ. καθαρά, χώρια τα άλλα, παίρνετε απόφαση γι' αυτές τις 4 συναυλίες που έγιναν μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2001, θα δώσετε 6.000.000 δρχ. Είναι και υπάλληλος του Δήμου. Όλες αυτές τις στολές και τα μουσικά όργανα τα έχει

πληρώσει ο Δήμος και το οίκημά του το δικό του, το έχουμε ανακαινίσει. Δεν ξέρω αν το επικοινωνιάζουμε, πάντες οι Τεχνικές Υπηρεσίες επί 6 (έξι) μήνες δούλευαν, εκεί για την ανακαίνιση και αυτό που με τρομάζει, είναι ότι ήθελα να δω ποιοι από τους αιρετούς ήταν παρών, απών και τι ψηφίσανε και βλέπω, από τους αιρετούς ήτανε απών ο κ. Τερζόπουλος, ο κ. Μισυρλής που είναι και Αντιπρόεδρος, ο κ. Νέδος. Δεν νομίζω ότι σε τέτοιες αποφάσεις δεν πρέπει να συμμετέχουν οι αιρετοί.

κ. Πρόεδρος: Ευθύνη των αιρετών αν απουσίαζαν κύριοι συνάδελφε.

κ. Μπάρκας: 6.000.000 δραχμές δίνετε για τέσσερις (4) συναυλίες και δεν γράφετε ούτε πότε γίνανε οι συναυλίες, ποιο ήτανε το αντικείμενο και γιατί γίνανε.

Κι από κάτω έχει μια άλλη απόφαση, η οποία λέει ότι ο Διευθυντής θα παίρνει 385.000 δρχ. καθαρές μηνιαίες αποδοχές και τους άλλους τους βάζετε 50.000 δρχ., 30.000 δρχ., 20.000 δρχ., έτσι, που σημαίνει ότι ο κ. Αρβανιτίδης πήρε 6.000.000 δρχ. το 2001, συν το μισθό του, που είναι άλλα 5.000.000 δρχ., άρα παίρνει 11.000.000 δρχ. Είναι ο πιο ακριβοπληρωμένος.

Είναι ανεπίτρεπτο. Αετέ, ο επιστάτης θα παίρνει 80.000 δρχ., «κορυφαίοι» από 70.000 δρχ., «κορυφαίοι Β'». Δεν ξέρω αυτή την εισήγηση κυρία Εμμανουηλίδου, αν την έχει κάνει ο κ. Αρβανιτίδης, ή αν υπάρχει κάποια 3 μελής επιτροπή, η οποία να χαρακτηρίζει ποιοι είναι οι «κορυφαίοι Α'», ποιοι οι «κορυφαίοι Β'», οι άλλοι είναι μουσικοί εκτελεστές και θα πάρουν από 20.000 δρχ., οι άλλοι είναι μουσικοί εκτελεστές Β' και θα πάρουν από 17.000 δρχ., οι άλλοι νέοι μουσικοί θα πάρουν από 8.000 δρχ. και τελικά την πίτα όλης αυτής της ιστορίας, την πήρε ο κ. Αρβανιτίδης.

Τελικά, θα ήθελα επίσημα, να μας πείτε πόσο μας κόστισε μέχρι στιγμής ο κ. Αρβανιτίδης και πόσο θα μας κοστίσει στο μέλλον. Δεν μπορώ να καταλάβω κ. Περδίκη, για 4 συναυλίες, όταν ήσασταν στην Δ.Ε.Π.Κ.Α. δεν είχατε τέτοια πολιτική.

Κι ένα άλλο πρόβλημα, βλέπω ότι πήρε μια απόφαση η Δ.Ε.Υ.Α.Σ. και δεν είπατε κύριε Σαουλίδη, ότι θα δώσετε το Νάσιουτζικ, γίνεται μια μελέτη μέσω του Τ.Ε.Ι., για να γίνει εικαστικός χώρος, έτσι λέει εδώ. Της Δ.Ε.Π.Κ.Α. Η απόφαση 95, στις 14 Ιουνίου 2001 και σήμερα έχουμε 17 Οκτωβρίου, μετά από 5 (πέντε) μήνες, δηλαδή 2 Υπηρεσίες, 2 Πρόεδροι των Δημοτικών Επιχειρήσεων, δεν ήρθατε σε επαφή, το Νάσιουτζικ το οποίο το αγόρασε η Δ.Ε.Υ.Α.Σ. στην τετραετία την προηγούμενη του κ. Μητλιάγκα, το οποίο έπρεπε να αξιοποιηθεί γιατί είχαμε μπει σ' ένα πρόγραμμα με τον κ. Ανθόπουλο για να το κάνουμε ινστιτούτο Ξένων Γλωσσών, τώρα έρχεται η Δ.Ε.Π.Κ.Α. και αποφασίζει μόνη της η Δ.Ε.Π.Κ.Α. και λέει ότι δίνει μελέτη στο Τ.Ε.Ι., πρόταση- χρηματοδότηση από την Περιφέρεια, εικαστικού κέντρου, του παλιού εργοταξίου Νάσιουτζικ. Δεν μπορώ να το καταλάβω.

Εδώ θα επανέλθω για την Δ.Ε.Π.Κ.Α. κυρία Εμμανουηλίδου. Πολλές φορές ζήτησα στοιχεία από τον κ. Δήμαρχο, για τον κ. Αρβανιτίδη, είχε υποσχεθεί προτού 8-9 μήνες ότι θα φέρει κάποια στοιχεία, βλέπετε ότι σ' άλλα θέματα δεν μπαίνω, αλλά γι' αυτό βλέπω ότι μας κοστίζει 11.000.000 δρχ. μόνον αυτός και για να παρουσιάσει όλο το πρόγραμμα, αν δούμε ότι είναι 20.000.000 δρχ. που θα μοιράζονται και που είναι πολύ λίγα για τους υπόλοιπους, θα δούμε ότι ο κ. Αρβανιτίδης θα μας βγει 40.000.000 δρχ. το έτος Τίποτα άλλο, ευχαριστώ.

κα Εμμανουηλίδου: Κύριοι συνάδελφοι, επειδή είναι λίγο βαρύ να μιλάμε για έναν άνθρωπο που παίρνει 11.000.000 δρχ., ενώ μέχρι στιγμής η Δ.Ε.Π.Κ.Α. δεν τον έχει πληρώσει όλο αυτό το διάστημα που έχει την ευθύνη της Φιλαρμονικής...

κ. Μπάρκας: Αυτό είναι το πρόβλημα; Ότι δεν τον έχετε πληρώσει; Κακώς αν δεν τον πληρώσατε.

κα Εμμανουηλίδου: Αυτά τα 385.000 δρχ. μικτά τα οποία συζητούμε.....

κ. Μπάρκας: Όχι τα καθαρά γράφετε μέσα. Τα 385.000 δρχ. είναι τα καθαρά.

κα Εμμανουηλίδου: Δεν έχει πάρει αυτά τα χρήματα, ούτε μια δραχμή όλα αυτά τα 2 χρόνια σχεδόν. Οι 4 συναυλίες, η κάθε μία κοστίζει 1.500.000 δρχ. και είναι ακριβώς αυτό που συζητάτε, οι πρώτοι συντελεστές, οι δεύτεροι, οι τρίτοι και οι τέταρτοι. Δηλαδή υπάρχει κλίμακα μέσα στην Φιλαρμονική κι έχουνε διαφορετικές αμοιβές όλα αυτά τα στελέχη, τα οποία έχουμε.

κ. Μπάρκας: Συγνώμη που σας διακόπτω, αλλά μ' αυτό που λέτε, παραπλανείτε το Δημοτικό Συμβούλιο.

κ. Πρόεδρος: Κύριε Μπάρκα, αφήστε τους σχολιασμούς πριν τελειώσει η κυρία Εμμανουηλίδου.

κα Εμμανουηλίδου: Γιατί δεν θα τα πάρει ο κ. Αρβανιτίδης. Μια συναυλία η οποία κοστίζει 1.500.000 δρχ. όπως κι εσείς το διαπιστώσατε, έχει κλίμακες. Δηλαδή, για τους ανθρώπους που συμμετέχουν σε μια συναυλία, υπάρχει μια κλίμακα. Άλλα παίρνω εγώ, άλλα ο κύριος, άλλα ο άλλος. Μια συναυλία δεν είναι μόνο την ημέρα που πρόκειται να κάνουμε την εκδήλωση. Αυτοί οι άνθρωποι έχουνε συναντηθεί κι έχει κοστολογηθεί η κάθε πρόβα να κοστίζει ανάλογα με την κλίμακα, να έχει ένα άλλο ποσό. Εγώ θα πάρω 5.000 δρχ. για την πρόβα, ο κ. Αγγελίδης 15.000 δρχ., λόγω κλίμακας και ο κ. Κουρουζίδης 20.000 δρχ. Αυτές είναι οι διαφορές των μουσικών στην Φιλαρμονική.

Δεν νομίζω ότι δεν έχουμε περάσει μέσα από το Δημοτικό Συμβούλιο, το κόστος της Φιλαρμονικής αναλυτικά. Ξέρετε πάρα πολύ καλά, τι κοστίζει η Φιλαρμονική στον Δήμο Σερρών. Και θέλω εδώ να' σας πω, ότι αυτούς τους ανθρώπους, οι οποίοι πολλές φορές έχουνε ψυχαγωγήσει τους Σερραίους συμπολίτες μας, ακόμα δεν τους έχουμε πληρώσει και είναι άδικο. Σήμερα είχαμε και αγιασμό για την καινούργια χρονιά και είναι άδικο να επανέρχαστε και να ξαναεπανέρχεται μια επίθεση στον αρχιμουσικό, ο οποίος είναι ο κ. Αρβανιτίδης και θεωρώ ότι δεν πρέπει να συνεχίζεται. Στο κάτω-κάτω, προβάλλει τον τόπο μας θετικά και όχι αρνητικά και είναι κρίμα να υπάρχει η αντιδικία μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

κ. Πρόεδρος: Ο κ. Δήμαρχος επί του θέματος.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έγινε μια προσπάθεια πέρσι, ανασύστασης και αναβίωσης, με τον κύριο Αρβανιτίδη, ο οποίος έδειξε θαυμαστό ζήλο και βέβαια με τον Δήμο, ο οποίος είχε πολύ όρεξη, αλλά λίγη ανταπόκριση, λόγω οικονομικών αδυναμιών. Πήραμε μια απόφαση εδώ, ότι θα δίνουμε στην Φιλαρμονική 25.000.000 δρχ. ετησίως, για να λειτουργεί και δεν τα δώσαμε.

Εγώ θέλω να ευχαριστήσω δημοσίως τα παιδιά της Φιλαρμονικής που θέλουν να δουλεύουν τόσο καιρό, με την αναμονή ότι θα τους πληρώσουν. Τώρα πάει να γίνει μια ρύθμιση με τις ρυθμίσεις, είναι επαγγελματίες. Να γίνει μια προσπάθεια για μια στοιχειώδη οικονομική ικανοποίηση τους. Εγώ πιστεύω ότι ο Δήμος πρέπει να έχει μια Φιλαρμονική και πρέπει να ξοδεύει πολλά περισσότερα. Να σας πω ένα παράδειγμα, η Φιλαρμονική της Ρόδου έχει προϋπολογισμό 300.000.000, της Κοζάνης έχει 200.000.000 και μάλιστα είναι και μόνιμοι υπάλληλοι του Δήμου, με ΙΚΑ, κ.λ.π. Εμείς δεν μπορούμε να δώσουμε τέτοια νούμερα. Είναι απλησίαστα. Το ότι αυτά τα παιδιά με 25.000.000 τον χρόνο έχουν παρουσιάσει αυτό που παρουσίασαν, πρέπει να τους πούμε και δημοσίως ευχαριστώ.

κ. Σαουλίδης: Θα είναι καλό να το ανακαινίσουμε το κτίριο.

Το θέμα το έχουμε κουβεντιάσει και στο συμβούλιο της Δ.Ε.Υ.Α.Σ. και υπάρχει επιθυμία να το αξιοποιήσουμε. Υπάρχει μια δράση και μπορούμε να ενταχθούμε σε μια δράση και να το εξοφλήσουμε. Ο Δήμαρχος είχε δεσμευτεί ότι με την καινούργια χρονιά, ίσως εξασφαλίσει κάποια χρήματα από τον Δήμο και από την στιγμή που βρούμε κάποια δράση, κάποια χρηματοδότηση, δεν είναι κακό να το δώσουμε στους ανθρώπους της πόλης. Το αν ανήκει στον Δήμο, ή στην Δ.Ε.Υ.Α.Σ., είναι το ίδιο, δεν υπάρχει διαφορά και αν ευδοκιμήσει αυτή η προσπάθεια θα υπάρχει ένα κτίριο, στολίδι για την πόλη μας.

κ. Πρόεδρος: Συνάδελφοι, δεν θα λύσουμε τώρα ένα εσωτερικό θέμα της Δ.Ε.Υ.Α.Σ. Το Δ.Σ. της Δ.Ε.Υ.Α.Σ., μπορεί να κουβεντιάσει σχετικά.

κ. Μπάρκας: Υπάρχει μελέτη που πλήρωσε ο Δήμος για να γίνει μικρό μέγαρο μουσικής, το γνωρίζετε πολύ καλά. Η μελέτη έγινε επί δημαρχίας του κ. Βλάχου και τώρα μου λέτε ότι αλλάζει δράση, κ.λ.π.

κ. Πρόεδρος: Κύριε συνάδελφε, το συγκεκριμένο κτίριο, από τότε που περιήλθε στα χέρια του Δήμου, έχει αλλάξει 8 φορές χρήση στα χαρτιά και δεν χρησιμοποιήθηκε ακόμα ποτέ. Συμπέρασμα, όπου θα κάτσουν χρηματοδοτήσεις, εκείνο να κάνουμε κάποτε. Τον λόγο έχει ο κ. Αγγελίδης.

κ. Αγγελίδης: Απλώς μια παρατήρηση ήθελα να κάνω, σχετικά με την Φιλαρμονική και μ' αυτά που ειπώθηκαν. Κανένας δεν είπε ότι δεν πρέπει να κάνουμε Φιλαρμονική, ομόφωνα ψηφίστηκε. Άρα δεν τίθεται τέτοιο θέμα, να υπάρχει ή να μην υπάρχει. Κακώς δεν πληρώνονται τα παιδιά, τα οποία συμμετέχουν στην Φιλαρμονική. Όμως, είναι προκλητικό από την μια να λέμε ότι δεν υπάρχουν λεφτά, δεν πληρώνουμε τα παιδιά που συμμετέχουν στην Φιλαρμονική, κόβουμε τα ένσημα των επιμορφωτών και από την άλλη να δίνουμε 380.000 δρχ. μισθό στον μαέστρο της Φιλαρμονικής. Είναι προκλητικό και δεν συμβιβάζεται.

κ. Τερζόπουλος: Ήθελα να απαντήσω στον συνάδελφο τον κ. Γκότση, για το θέμα που έθεσε, των συμβάσεων.

Κύριοι συνάδελφοι, είναι επόμενο όταν υπάρχει δυστοκία και δυσκολία οικονομική, να σοφίζεσαι και να ψάχνεις διάφορους τρόπους να συμμαζέψεις τα πράγματα, τα οποία έχουνε πάρει έναν άλλον, δρόμο. Δηλαδή δεν το θεωρείτε σωστό ότι αυτό είναι στην σωστή κατεύθυνση, αφού ο Δήμος δίνει αυτή την δυνατότητα;

κ. Γκότσης: Σωστό, αλλά θέλουμε να το ομολογήσετε, ότι δεν πάνε καλά τα πράγματα. Γι' αυτό, έκανα την ερώτηση αυτή. Στα οικονομικά αναφέρομαι.

κ. Τερζόπουλος: Εγώ δεν θέλω να προκαλέσω, θέλω να μου απαντήσετε ποτέ εισπράξατε δημοτικό φόρο κύριε Γκότση;

κ. Πρόεδρος: Κύριε Γκότση, δεν θα απαντήσετε. Ας κλείσει το θέμα.

κα Ζαπάρα: Πολύ σωστά κάνατε και ενεργήσατε έτσι μεν, αλλά πρέπει να σας πω ότι μέχρι και το 1997 οι επιμορφωτές δούλευαν μ' αυτό το καθεστώς. Από τότε που ήμουνα εγώ στο Κέντρο Πολιτισμού, δηλαδή επτά (7) χρόνια πριν. Έτσι με σύμβαση έργου και πλήρωναν Τ.Ε.Β.Ε. Και οπωσδήποτε μπλοκαρίστηκε η Δ.Ε.Π.Κ.Α. μέσα σ' αυτή την διαδικασία να πληρώνει Ι.Κ.Α. και ξέρουμε το Ι.Κ.Α. πόσο στοιχίζει με μια επιχείρηση. Ειλικρινά εγώ, το πληροφορήθηκα πολύ αργά ότι είχε αλλάξει το καθεστώς και ότι οι επιμορφωτές από το Τ.Ε.Β.Ε. πήγαν στο Ι.Κ.Α.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να πω μόνο δύο νούμερα, για να καταλάβετε ότι ο Δήμος Σερρών και η τωρινή Δημοτική Αρχή, έδωσε χρήματα και δίνει στην Δ.Ε.Π.Κ.Α., αλλά δεν δίνει όσα θα έπρεπε. Εγώ πιστεύω ότι για τον πολιτισμό και για την Κοινωνική Πρόνοια, πρέπει ο Δήμος Σερρών να δίνει σοβαρά ποσά.

Από καταστάσεις που έχει ο πρώην Αντιδήμαρχος στα οικονομικά, ο κ. Στρατουδάκης, το 1998 ο Δήμος έδωσε στην Δ.Ε.Π.Κ.Α. 85.000.000 δρχ. Το 1999 έδωσε 153.000.000 δρχ. και το 2000 έδωσε 170.000.000 δραχμές.

- Εγκρίνεται.

κ. Πρόεδρος: Το 25°, 26°, 27°, 28°, 29°, 30°, 31°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 39°, 40°, 41°, θέματα συζητούνται μαζί.

ΘΕΜΑ 25°: Έγκριση του 1^{ου} Α.Π. του έργου: «Κατασκευή τοιχίων στις οδούς Ανδρούτσου και Κρέσνας».

ΘΕΜΑ 26°: Έγκριση του 1^{ου} Α.Π. του έργου: «Μετασκευή σφαγείου σε κτίριο πολλαπλών δραστηριοτήτων εκπαίδευσης και αθλητισμού».

ΘΕΜΑ 27°: Επέκταση δικτύου Φ.Ο.Π. στο Δημοτικό Διαμέρισμα Μετοχίου.

ΘΕΜΑ 28°: Επέκταση-συμπλήρωση δικτύου Φ.Ο.Π. στην περιοχή Μελενικιώτικα.

ΘΕΜΑ 29°: Επέκταση-συμπλήρωση δικτύου Φ.Ο.Π. στην περιοχή του Ιππικού Ομίλου Σερρών.

ΘΕΜΑ 30°: Επέκταση δικτύου Φ.Ο.Π. από την στροφή Φούντα έως το Τουριστικό Περίπτερο.

ΘΕΜΑ 31°: Συμπλήρωση δικτύου Φ.Ο.Π. πίσω από την Εκκλησία του Αγ. Αθανασίου.

ΘΕΜΑ 32°: Συμπλήρωση δικτύου Φ.Ο.Π στην οδό Δογάνης.

ΘΕΜΑ 33°: Επέκταση-συμπλήρωση δικτύου Φ.Ο.Π. στην Επαρχιακή οδό Σερρών-Ελαιώνα.

ΘΕΜΑ 34°: Έγκριση μελέτης προμήθειας πινακίδων Κ.Ο.Κ. ανάπλασης πόλης Σερρών.

ΘΕΜΑ 35°: Έγκριση μελέτης του έργου: «Διαπλάτυνση στροφής Μετοχίου».

ΘΕΜΑ 36°: Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής έργου: «Κατασκευή οδού Παπαστεργίου».

ΘΕΜΑ 37°: Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής του έργου: «Κατασκευή βάσης με 3Α και σκυροδέτηση οδού Ρούπελ».

ΘΕΜΑ 38°: Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής έργου: «Κατασκευή βάσης με 3Α προς Ξυλοτεχνική και σκυροδέτηση Κόμβου Μετοχίου».

ΘΕΜΑ 39°: Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής έργου: «Κατασκευή βάσης με 3Α στο Πάρκο Αγίων Αναργύρων».

ΘΕΜΑ 40°: Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής έργου: «Ασφαλτοστρώσεις και σκυροδετήσεις».

ΘΕΜΑ 41°: Συνέχιση εργασιών της μελέτης: «Τοπογράφιση-Κτηματογράφιση Πολεοδόμησης Αγίου Ιωάννου».

κ. Πρόεδρος: Συνάδελφοι για τα θέματα αυτά, που αφορούν έργα, μελέτες, επέκταση δικτύου Φ.Ο.Π., θέλετε να σταματήσουμε σε κάποιο;

κ. Μπάρκας: Στο 26°. Θα ήθελα να ρωτήσω τον κ. Κουρουζίδη, διότι ο κ. Δήμαρχος του έκανε την τιμή να τον αφήσει Πρόεδρο στο Κ.Ε.Κ., ενώ ήταν και Αντιδήμαρχος. Κύριε Κουρουζίδη, όταν ήρθε το θέμα, μας είχατε πει ότι θα έχουμε τελειώσει και ότι με 50.000.000 δρχ. θα είχε λήξει αυτή η υπόθεση. Εδώ βλέπω ότι υπάρχει μια υπέρβαση 14.832.000 δρχ. Τελικά, πήραμε το πρόγραμμα αυτό, θέλω να ρωτήσω. Δηλαδή τα σφαγεία τα κάναμε Κ.Ε.Κ., δώσαμε μέχρι τώρα 50.000.000 δρχ. συν 14.000.000 δρχ. συν κάτι άλλα, σύνολο περίπου 80.000.00 δρχ. και τότε μας είχατε βάλει το μαχαίρι στο λαιμό, ότι θα πρέπει να το προχωρήσουμε.

κ. Κουρουζίδης: Να πω ότι έχουμε πιστοποιηθεί σαν Κ.Ε.Κ. με πολύ καλό βαθμό, με 8,3 και αυτό μας δίνει την δυνατότητα να προχωρήσουμε στην υποβολή προτάσεων τώρα. Βρισκόμαστε τώρα λοιπόν στο στάδιο υποβολής προτάσεων, η προθεσμία λήγει στις 25 του μηνός, υποβάλλουμε 9 (εννέα) προτάσεις τώρα και θα περιμένουμε την έγκρισή τους.

κ. Μπάρκας: Η υπέρβαση των 15.000.000 δρχ. γιατί έπρεπε να γίνει μέσα σε 6 (έξι) μήνες;

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Την υπογράφουν οι μηχανικοί, ο κ. Παλλάς και ο κ. Βελιγρατλής και δεν έχετε παρά να δείτε τι επιπλέον έγινε και να πάτε να τους ρωτήσετε.

κ. Μπάρκας: Θα τους ρωτήσω για να τους δείξω κι άλλα στοιχεία για τους πεζόδρομους, για τα υλικά, επειδή εδώ το τ.μ. στοιχίζει 25.000 δρχ., ενώ το μάρμαρο που βάλαμε στην Πλατεία είχε 8.000 δρχ. το τ.μ. και 10.000 δρχ. και τότε μας πυροβολούσατε.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μην κάνετε τον Εισαγγελέα.

κ. Μπάρκας: Εγώ δεν κάνω τον Εισαγγελέα. Εσείς τότε τον κάνατε και όχι μόνο τον Εισαγγελέα κάνατε, σας το λέω κύριε Δήμαρχε, γιατί εκεί τώρα το καλντερίμι βγαίνει 25.000 δρχ. το τ.μ. και θα δούμε τους Ανακεφαλαιωτικούς Πίνακες.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Και 100.000 δρχ. άμα είναι καλό.

- Εγκρίνονται.

ΘΕΜΑ 42°: Εκμίσθωση δημοτικής έκτασης εμβαδού 1.240,37 τ.μ. στην περιοχή Περδικάρη, για άσκηση κτηνοτροφικής δραστηριότητας.

κ. Πρόεδρος: Το 42° θέμα, αφορά την «Εκμίσθωση δημοτικής έκτασης εμβαδού 1.240,37 τ.μ. στην περιοχή Περδικάρη, για άσκηση κτηνοτροφικής δραστηριότητας» και θα το ξαναδούμε με την Υπηρεσία Κτηματολογίου.

- Αποσύρεται.

ΘΕΜΑ 43°: Ανάθεση σε φυσικό πρόσωπο εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των 29 αυτόματων μηχανών εκδόσεως εισιτηρίων ελεγχόμενης στάθμευσης.

κ. Πρόεδρος: Με σύμβαση έργου θα γίνει η ανάθεση.

κ. Τερζόπουλος: Με 100.000 δρχ. μηνιαίως.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 44°: Ορισμός Δημοτικού Συμβούλου ως αναπληρωτή στο Δ.Σ. της Δημοτικής Επιχείρησης Επαγγελματικής Κατάρτισης Δήμου Σερρών μετά την παραίτηση του Δημοτικού Συμβούλου κ. Γεωργίου Σίγκα.

κ. Πρόεδρος: Ο κ. Σίγκας απουσιάζει τώρα, ενημερώνω το Προεδρείο για την αποχώρηση του νωρίτερα.

Αντικαταστάτης του κ. Σίγκα στο Δ.Σ. της Δ.Ε.Ε.Κ. είναι η κυρία Κωνσταντινίδου Ελένη, που είχε ορισθεί σαν αναπληρωματική το 1999, όταν έγινε ο ορισμός από το Δημοτικό Συμβούλου του Δ.Σ. της Δ.Ε.Ε.Κ. Σήμερα θα πρέπει να ορίσουμε τον ή την αναπληρωματικό/ή της κυρίας Κωνσταντινίδου και επειδή υπάρχει ο γνωστός Νόμος του 30% της συμμετοχής των γυναικών, ο κλήρος πέφτει στην κυρία Ζαπάρα-Βρεττανίδου Μαίρη.

κα Ζαπάρα: Ευχαριστώ, αλλά εγώ με ποσόστωση, ποτέ δεν δέχτηκα αξιώματα.

κα Πρόεδρος: Σας ορίζουμε κυρία Ζαπάρα χωρίς ποσόστωση, σας εκλέγουμε ομόφωνα.

κ. Σωτηριάδης: Ήθελα να κάνω ορισμένες ερωτήσεις στο κ. Σίγκα. Επειδή είναι απών, στο επόμενο συμβούλιο, να το συζητήσουμε αυτό το θέμα.

κ. Πρόεδρος: Δεν νομίζω ότι θα ήταν χρήσιμο κύριε συνάδελφε, ο ίδιος ο κ. Σίγκας δεν το ζήτησε.

κ. Σωτηριάδης: Δεν θα κρίνω μόνο την απόφαση του κ. Σίγκα, αλλά και την συμπεριφορά του κυρίου Προέδρου.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 45°: Έγκριση αδειών λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.

κ. Πρόεδρος: Σε δύο (2) καταστήματα, κύριοι συνάδελφοι, ενημερώνω το Δημοτικό Συμβούλιο, ότι στο ένα που αφορά την έκδοση αδειάς για ένα «ΚΑΦΕ-ΜΠΑΡ» στην οδό Εθνικής Αντίστασης, για το οποίο υπάρχει ένσταση του παρισταμένου κ. Χατζησπύρογλου, ο οποίος ισχυρίζεται ότι ως διαχειριστής της οικοδομής και ως ένας εκ των ιδιοκτητών δεν θέλει την έκδοση της αδειάς του συγκεκριμένου καταστήματος.

Απλώς, οφείλω να πω ότι και είχε άδεια το κατάστημα και από τον έλεγχο του φακέλου, όλο όσα απαιτεί ο Νόμος σχετικά, υπάρχουν. Κατά συνέπεια, δεν θα στηριχθεί κάπου στέρεα μια απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία θα αρνιόταν την έκδοση της αδειάς.

Στην δεύτερη περίπτωση, σ' ένα κατάστημα ανάλογης δραστηριότητας, «ΚΑΦΕ-ΜΠΑΡ», επίσης στην οδό Εθνικής Αντίστασης, απέναντι από τον Άγιο Αντώνιο, που λειτουργούσε εδώ και χρόνια, υπάρχει σημείωση της Υπηρεσίας, ότι η απόσταση από την Εκκλησία είναι 27 μέτρα, αντί να είναι 50 μέτρα. Το συγκεκριμένο κατάστημα όμως τουλάχιστον για μια 15ετία έπαιρνε άδεια λειτουργίας από τον Δήμο Σερρών. Κατά συνέπεια νομίζω ότι και σ' αυτή την περίπτωση το Δημοτικό Συμβούλιο δεν θα μπορούσε να αρνηθεί σήμερα το 2001 εκ νέου την άδεια.

κ. Χατζησπύρογλου: Από το 1995 επισκέπτομαι τον κ. Δήμαρχο κατά καιρούς, τον κ. Στρατουδάκη πρόσφατα και τον κ. Τερζόπουλο κι έχω πει το πρόβλημα μου που είναι σημαντικό. Έχω φτάσει πλέον στην αγανάκτηση, πρόκειται να φύγω πλέον από το σπίτι μου, διότι αυτό το ΜΠΑΡ δεν πληρεί τις προϋποθέσεις κι αυτό με αποδεικτικά στοιχεία. Την άλλη φορά που του χορηγήσατε την άδεια, δεν υπήρχε η υπογραφή του διαχειριστή και η συναίνεση της πολυκατοικίας.

Ο παλιός ιδιοκτήτης ο κ. Εσκιτζόπουλος, όπως και ο σημερινός που ζητάει την άδεια, βγαίνει ο ίδιος και μαζεύει κάποιες υπογραφές, οι οποίες δεν είναι ιδιοκτητών. Δύο μόνο είναι ιδιοκτήτες και οι υπόλοιποι είναι των ισογείων καταστημάτων επιχειρηματίες και κάποια παιδιά που νοικιάζουν γκαρσονιέρες. Γράφουν 40 άτομα και έχουν 17 υπογραφές. Απ' αυτές, μόνο οι δύο είναι ιδιοκτητών. Ο ιδιοκτήτης του καταστήματος υπογράφει.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μένουν εκεί; Οι ιδιοκτήτες;

κ. Χατζησπύρογλου: Κάποιοι μένουν.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Οι άλλοι ιδιοκτήτες;

κ. Χατζησπύρογλου: Οι άλλοι ιδιοκτήτες, έχω προσκομίσει και παλαιότερα την απόφαση με τα ονόματα της γενικής συνέλευσης, υπογράφουν και αρνούνται την έκδοση αδειάς, γιατί το μαγαζί δεν πληρεί τις προϋποθέσεις. Δεν έχει κανονική μόνωση. Κάθε βράδυ λειτουργεί από τις 10.30' μέχρι τις 04.00' και ξέρετε πως λειτουργούν αυτά τα μαγαζιά. Ενοχλείται η οικογένεια μου, τα παιδιά μου δεν μπορούνε να διαβάσουνε. Πέρα από αυτό, στην διάρκεια αυτή που δώσατε την άδεια εσείς, στις 21 /5/2001 περνάει το Υγειονομικό και λέει: «Ζητώ την ποινική του δίωξη».

Κύριε Πρόεδρε, δεν το έχετε αυτό το χαρτί;

κ. Πρόεδρος: Για ποια παράβαση;

κ. Χατζησπύρογλου: Για την ηχορύπανση.

κ. Πρόεδρος: Τι θα μπορούσε να κάνει. Να μην καταγράψει την παράβαση;

κ. Χατζησπύρογλου: Έγγραφο της Αστυνομίας, τον έχει γράψει σε μικρό χρονικό διάστημα 5 (πέντε) φορές κι εσείς τον έχετε κλείσει 15 ημέρες.

κ. Πρόεδρος: Αυτό λέει ο Νόμος και αυτό έκανε ο Δήμος.

κ. Χατζησπύρογλου: Δεν με αφήνετε να ολοκληρώσω κύριε Πρόεδρε.

κ. Πρόεδρος: Μας το λέτε επιτιμητικά κ. Χατζησπύρογλου, ακριβώς αντί να επαινέσετε ότι ο Δήμος εφήρμοσε το Νόμο, μας το λέτε και επιτιμητικά.

κ. Χατζησπύρογλου: Πως εφαρμόζετε το Νόμο;

κ. Πρόεδρος: Με το κλείσιμο.

κ. Χατζησπύρογλου: Όταν δεν υπάρχει η συναίνεση του διαχειριστή και της οικοδομής, γιατί εκδίδετε άδεια;

κ. Πρόεδρος: Κύριε Χατζησπύρογλου, ο κανονισμός της οικοδομής επιτρέπει αυτή την λειτουργία;

κ. Χατζησπύρογλου: Ο κανονισμός της οικοδομής είναι από το 1971.

κ. Πρόεδρος: Έτσι είναι όλοι οι κανονισμοί.

κ. Χατζησπύρογλου: Λέει, ότι δεν επιτρέπεται να λειτουργούν καταστήματα, όπως συνεργεία, ζαχαροπλαστεία, κ.λ.π. Τότε δεν υπήρχαν τα ΜΠΑΡ και οι ΚΑΦΕΤΕΡΙΕΣ κύριε Πρόεδρε. Πως μπορούσαν να προβλέψουν ότι θα δημιουργηθούν τέτοια καταστήματα και θα ενοχλούν τον κόσμο που μένει από πάνω;

Πέρα απ' αυτό σας ενημερώνω ότι με καταγγελία που έχει γίνει στην Εισαγγελία, η υπόθεση βρίσκεται στα δικαστήρια και με ένα έγγραφο της εισαγγελίας με κάλεσε δύο φορές ο εισαγγελέας και τους ιδιοκτήτες της οικοδομής και πιστεύω ότι σε λίγους μήνες θα βγει η απόφαση για το συγκεκριμένο μαγαζί.

Εγώ αυτά είχα να πω και πραγματικά τώρα αν του δώσετε πάλι άδεια, με αναγκάζετε να φύγω από το σπίτι μου.

Είχε πει ο καταστηματάρχης και πρέπει να είναι και στα πρακτικά γραμμένο, ότι θα κάνει ηχομόνωση και δεν έκανε τίποτα.

κ. Τερζόπουλος: Αυτό κύριε Εσκιτζόπουλε πάλι θα το ζητήσουμε. Αυτό δεν σημαίνει όμως ότι δεν υπάρχει και αστυνομία για να τους ελέγξει.

κ. Εσκιτζόπουλος: Βαρέθηκα να καλούν την αστυνομία κάθε βράδυ.

κ. Τερζόπουλος: Εμείς την άδεια μ' αυτή την προϋπόθεση θα την δώσουμε. Αν δεν συμμορφωθεί δεν θα την πάρει.

κ. Χατζησπύρογλου: Δύο χρόνια τυραννιέμαι και δεν μπορώ να κοιμηθώ.

κ. Αγγελίδης: Κύριε Πρόεδρε, έχει φέρει ένα σοβαρό στοιχείο, τις υπογραφές των ιδιοκτητών, οι οποίοι δεν συμφωνούν κι αυτό είναι πάρα πολύ σοβαρό. Και νομίζω ότι θα πρέπει να το ξαναδούμε στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

κ. Χατζησπύρογλου: Και κάντε μια σύγκριση τα ονόματα αυτά που σας έφερε ο κ. Στοϊλίδης, με τα ονόματα που είναι γραμμένα στο πρακτικό. Τα έχετε όλα μέσα στον φάκελο. Επιτέλους κάποτε θα πρέπει να αποδοθεί δικαιοσύνη.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πέρα τις περιπτώσεως αυτής, πρέπει να ξέρετε ότι το Δημοτικό Συμβούλιο δεν είναι δικαστήριο.

κ. Χατζησπύρογλου: Δεν διαφωνώ.

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, γιατί κάνετε ότι δεν καταλαβαίνετε.

Ότι το Δημοτικό Συμβούλιο εκδίδει άδειες με βάση αυτά που λένε οι Νόμοι και με βάση τα στοιχεία που φέρνουν οι Υπηρεσίες. Και δεν είναι εμπειρογνώμονες οι Δημοτικοί Σύμβουλοι, να πάνε να δούνε αν κάποιος έκανε σύστημα ηχομόνωσης, ή δεν έκανε. Πρέπει η Υπηρεσία να βεβαιώσει στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι έκανε ηχομόνωση.

Αν η Υπηρεσία βεβαιώσει ότι έκανε ηχομόνωση, ενώ δεν έκανε, τότε κάθεται στο σκαμνί η Υπηρεσία.

Δεύτερον, η άδεια δίνεται με κάποιους νόμους και το Δημοτικό Συμβούλιο δεν είναι αυτό που νομοθετεί, αλλά είναι αυτό που εφαρμόζει τους Νόμους. Εάν τα χαρτιά που φέρνει ο κάθε ένας καταστηματάρχη, δεν αναφέρομαι στον συγκεκριμένο, είναι σύμφωνα με το Νόμο, το Δημοτικό Συμβούλιο παρανομεί αν δεν δώσει την άδεια. Αυτό να το ξέρετε.

Επιπλέον, υπεύθυνοι για την εφαρμογή του Νόμου, δεν είναι το Δημοτικό Συμβούλιο, αλλά μέχρι στιγμής είναι η Αστυνομία και τα Δικαστήρια. Εάν έχουμε Δημοτική Αστυνομία, που θα έχουμε σύντομα, αυτά θα περιέλθουν στον έλεγχο του Δήμου.

Εμείς εδώ στις Σέρρες, κάναμε κάτι που δεν έγινε στις άλλες πόλεις. Οι καταστηματάρχες ήξεραν ότι έπεφταν 3 δεκαήμερα. Υπολόγιζαν ότι στην χρονιά θα φάνε 3 δεκαήμερα, αλλά τον υπόλοιπο καιρό θα δουλέψουν όπως θέλουν.

Εμείς τι κάναμε; Βάλαμε 15 ημέρες την 1^η παράβαση, 30 ημέρες την 2^η παράβαση, 60 ημέρες την τρίτη παράβαση και αν υπάρξει 4^η παράβαση διαπιστωμένη με ποινική δίωξη από την αστυνομία, στον εισαγγελέα, τότε κλείνουμε το κατάστημα. Δεν μπορούμε εμείς να πάρουμε απόφαση να κλείσουμε το κατάστημα εάν δεν υπάρχει αυτή η διαδικασία.

Τώρα, στην επικείμενη έκδοση της αδειάς, το Δημοτικό Συμβούλιο, πρέπει να δει αν τα χαρτιά που προσκομίστηκαν είναι σύμφωνα με το Νόμο. Εσείς μπορείτε να κάνετε ένσταση στις αρμόδιες Αρχές, αν το Δημοτικό Συμβούλιο ψηφίσει θετικά και στην ένστασή σας να έχετε αποδεικτικά στοιχεία, ή στο Δημοτικό Συμβούλιο να φέρετε αποδείξεις και όχι να μας πείτε, ότι αυτά τα στοιχεία που έφεραν αυτοί οι άνθρωποι, δεν είναι σωστά.

κ. Χατζησπύρογλου: Να κάνω μια ερώτηση κύριε Δήμαρχε; Η Υπηρεσία σας λέει ότι έχει προσκομίσει όλα τα έγγραφα βάση του Νόμου;

κ. Πρόεδρος: Ναι.

κ. Χατζησπύρογλου: Αποδείξτε μου την υπογραφή της οικοδομής και του διαχειριστή.

κ. Τερζόπουλος: Έχει φέρει μια υπεύθυνη δήλωση με υπογραφές από πίσω.

κ. Χατζησπύρογλου: Ποιος υπογράφει;

κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Τώρα δεν θα κάνουμε δικαστήριο. Εάν αποδείξετε το ψευδές της Υπηρεσίας, η Υπηρεσία θα πάει φυλακή.

κ. Τερζόπουλος: Συγνώμη, αυτές οι υπογραφές είναι πλαστογραφημένες;

κ. Χατζησπύρογλου: Δεν μπορώ να πω, αλλά σας εξήγησα ποιοι είναι οι κύριοι.

κ. Τερζόπουλος: Ποιοι είναι; Οι ένοικοι της οικοδομής είναι;

κ. Χατζησπύρογλου: Ναι, δεν είναι οι ιδιοκτήτες που αποφασίζουν για την οικοδομή.

κ. Πρόεδρος: Κύριε Χατζησπύρογλου, το να αποφασίσετε ως ιδιοκτήτης της οικοδομής, μέχρι λοιπόν να αλλάξετε τον κανονισμό της οικοδομής, ισχύει ο κανονισμός που έχετε από το 1970, ο οποίος δεν απαγορεύει αυτή την δραστηριότητα. Ξέρετε τι απόφαση πήρατε και λέτε ότι ζητάτε να μην δοθεί άδεια λειτουργίας μουσικών οργάνων, όχι άδεια λειτουργίας καταστήματος. Και δεύτερη απόφαση, οι ιδιοκτήτες να αγοράσετε το κατάστημα. Έτσι δεν γράφει εδώ;

κ. Χατζησπύρογλου: Πήραμε απόφαση για αγορά καυστήρα.

κ. Πρόεδρος: Ωραία, όταν αλλάζετε τον κανονισμό, τότε.

κ. Χατζησπύρου: Δηλαδή, η γενική συνέλευση δεν υπερισχύει του κανονισμού;

κ. Αγγελίδης: Εγώ θέλω να ζητήσω επανεξέταση του θέματος.

κ. Τερζόπουλος: Κύριε Αγγελίδη, η άδεια αυτή θα ελεγχθεί σύμφωνα με την ηχορύπανση, από την Αστυνομία. Εμείς δεν μπορούμε να μην εκδώσουμε την άδεια.

κ. Χατζησπύρου: Η Αστυνομία περνάει και δεν τους γράφει γι' αυτά .

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 46°: Έγκριση προμηθειών και δαπανών για κάλυψη αναγκών των Υπηρεσιών του Δήμου.

κ. Μπάρκας: Είχα την εντύπωση ότι αυτό το ψηφιδωτό ήταν μια προσφορά κάποιων κι εδώ βλέπω ότι υπάρχει ένα τιμολόγιο 1.500.000 δρχ. Το λέω γιατί τέτοια εντύπωση είχα.

κ. Πρόεδρος: Άλλο ψηφιδωτό λέτε.

κα Εμμανουηλίδου: Είναι το κόστος της ψηφίδας αυτό, δεν θα το αγοράσουν οι μαθητές αυτό. Οι μαθητές έχουνε δώσει την εργασία τους.

- Εγκρίνεται.

ΘΕΜΑ 47°: Λήψη απόφασης δυνατότητας στάθμευσης κατά την ημέρα Τρίτη στον χώρο στάθμευσης στην οδό Κιλκίς, μόνο κατά την διάρκεια λειτουργίας της Λαϊκής Αγοράς.

κ. Πρόεδρος: Προσέξτε σ' αυτό το θέμα, για να μην προλαβαίνω τα ερωτήματα περί του νομότυπου, κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κ.λπ. Αυτό γίνεται μ' ένα αίτημα του Σωματίου Μικροπωλητών και όχι μόνο και των καταναλωτών της Λαϊκής Αγοράς.

κ. Βλάχος Ι.: Ναι, αλλά δεν υπάρχει η σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας και της συγκοινωνιακής επιτροπής.

κ. Πρόεδρος: Ο κ. Τερζόπουλος θα σας εξηγήσει.

κ. Τερζόπουλος: Θα ζητηθεί από την Τροχαία η συναίνεση και η έγκριση, γιατί είναι ένα σοβαρό πρόβλημα εκεί, γιατί πηγαίνουν ιδιώτες και τους γράφουν.

Το 48°, 49° και 50° θέματα, συζητούνται μαζί.

ΘΕΜΑ 48°: Σύσταση επιτροπής σύμφωνα με το Π.Δ. 609/85 για την αποπληρωμή του έργου: «Ανακαίνιση Κοινοτικού Καταστήματος Οινούσας».

ΘΕΜΑ 49^ο: Έγκριση του 1^{ου} Α.Π. του έργου: «Αποπεράτωση διαμόρφωσης κτιρίου για την δημιουργία και στέγαση Βαλκανικού Λαογραφικού Μουσείου».

ΘΕΜΑ 50^ο: Έγκριση του 3^{ου} Α.Π. του έργου: «Διαμόρφωση κτιρίου για την δημιουργία και στέγαση Βαλκανικού Λαογραφικού Μουσείου».

κ. Πρόεδρος: Στα 48^ο, 49^ο και 50^ο θέματα, που αφορούν μελέτες, έργα, θέλετε να σταματήσουμε κάπου; Ωραία! Λύεται η συνεδρίαση, θα συνεδριάσουμε την επομένη εβδομάδα και παρακαλώ εξουσιοδοτήσετε τον Πρόεδρο, ενδεχόμενα την συνεδρίαση να την κάνουμε μεσημέρι.

- Εγκρίνονται.

Μετά από το πέρας της συνεδρίασης, συντάχθηκαν τα πρακτικά αυτά και οι ακόλουθες αποφάσεις:

891 / 2001 Έγκριση και παραλαβή της μελέτης: «Τεχνική πρόταση κατασκευής υπογείου χώρου στάθμευσης στο Ο.Π. 181».

892 / 2001 Έγκριση πρακτικού Ε.Α. για ανάθεση της μελέτης: «Μελέτες γεφυρών κοιλάδας Αγ. Αναργύρων Δ. Σερρών (Τσέλιου, Νικομήδειας).

893 / 2001 Αποδοχή χρηματοδότησης 30.000.000 δρχ. και έγκριση μελέτης του έργου: «Δασοπροστασία ορεινών όγκων Λαΐλιά και Βρόντους (Α' στάδιο)».

894 / 2001 Έγκριση μετάβασης στο εξωτερικό (Ιταλία) Τριμελούς Αντιπροσωπείας, προς επίσκεψη Αυτοκινητοδρομίων.

895 / 2001 Επανασυγκρότηση Δ.Σ. του Ν.Π. «1^η Σ.Ε. 1^{ου} Γυμνασίου-Ιου Λυκείου».

896 / 2001 Τροποποίηση συστατικής πράξης του Ν.Π. «5^η Σ.Ε. 10^{ου} Δημοτικού Σχολείου».

897 / 2001 Συγχώνευση των Ν.Π. 1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, 4^{ος} και 5^{ος} Παιδικός Σταθμός Δήμου Σερρών και 1^{ος} και 2^{ος} Βρεφονηπιακός Σταθμός Δήμου Σερρών σε ένα, με τη σύσταση στο Δήμο Σερρών Ν.Π. με το όνομα «Κέντρο προσχολικής Αγωγής Δήμου Σερρών».

898 / 2001 Αποδοχή χρηματοδότησης 1.000.000 δρχ. και απόδοση αυτής στο Ν.Π. «14^η Σ.Ε. 3^{ου} Δ.Σ.», για την εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή υδρορροών 3^{ου} Δ.Σ.».

899 / 2001 Αποδοχή 3^{ης} κατανομής πιστώσεων Σ.Α.Τ.Α./2001 για επισκευή-συντήρηση Σχολικών Κτιρίων.

- 900 / 2001** Αποδοχή χρηματοδότησης 1.000.000 δρχ. και απόδοση αυτής στο Ν.Π. «19^η Σ.Ε. 9^ο Δ.Σ.» για την εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή υδρορροών 9^ο Δημ. Σχολείου».
- 901 / 2001** Ομοίως 1.600.000 δρχ. 1^{ης} Σ.Ε., για το έργο: «Κατασκευή υπόστεγου 1^ο Λυκείου».
- 902 / 2001** Ομοίως 1.000.000 δρχ. για την 45^η Σ.Ε. 19^ο Δ.Σ., για το έργο: «Κατασκευή στέγης 19^ο Δημ. Σχολείου».
- 903 / 2001** Ομοίως 1.500.000 δρχ. στην 7^η Σ.Ε. 20^ο Δημ. Σχ., για το έργο: «Κατασκευή υδρορροών 20^ο Δ.Σ.».
- 904 / 2001** Επανασυγκρότηση Δ.Σ. του Ν.Π. «Δημοτικό Σχολείο και Νηπιαγωγείο Οινούσας».
- 905 / 2001** Τροποποίηση συστατικής πράξης του Ν.Π. «Σχολική Επιτροπή Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου Οινούσας».
- 906 / 2001** Αποδοχή παραίτησης από το αξίωμα του γραμματέως του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Συμεωνίδη Δημητρίου.
- 907 / 2001** Κανονιστική απόφαση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στην πόλη των Σερρών, σύμφωνα με τις αριθμ. 100 και 105/2000 αποφάσεις της Δ.Ε. (Ψηφοφορία 16+1 ΝΑΙ και 9 ΟΧΙ)
- 908 / 2001** Ορισμός εκπροσώπου του Δ.Σ. για την επιτροπή «Εξατομίκευσης ζημιών που προκλήθηκαν σε θερμοκήπια και γεωργοκτηνοτροφικά κτίσματα από ανεμοθύελλα, τον Ιούνιο του 2001». (Ο κ. Συμεωνίδης Δημήτριος)
- 909 / 2001** Έγκριση ψηφιακής αποτύπωσης του έργου του Χρήστου Σταματίου σε CD, προϋπολογισμού 500.000 δραχμές. (Μειοψήφισε ο κ. Αναστασιάδης)
- 910 / 2001** Έγκριση χορήγησης μουσικής υποτροφίας «Χρήστου Σταματίου» σε σπουδαστές της μουσικής.
- 911 / 2001** Έγκριση παραχώρησης κατά χρήση της αίθουσας του καταργηθέντος Δημοτικού Σχολείου Μετοχίου, προς στέγαση του «Επιμορφωτικού-Πολιτιστικού Οικισμού Μετοχίου».
- 912 / 2001** Έγκριση παραχώρησης δύο (2) αιθουσών του Δημοτικού Σχολείου του Δ.Σ. Οινούσας για στέγαση της Σχολής Ψηφιδωτού της Δ.Ε.Π.Κ.Α.
- 913 / 2001** Ορισμός εκπροσώπου του Δήμου στη συνάντηση για τη σύσταση ενδιάμεσου φορέα διαχείρισης Κέντρων Πληροφόρησης Νέων στη Γενική Γραμματεία Νέας Γενιάς. (Ο κ. Μισυρλής Σπυρίδωνας)

- 914 / 2001** Γνωμοδότηση Δ.Σ. για την ίδρυση από την «ΧΑΤΖΗΠΑΝΤΕΛΗΣ Α.Ε.» βιοτεχνίας μεταλλικών εξαρτημάτων στο Αγρόκτημα Σερρών, όπισθεν στρατοπέδου Κολοκοτρώνη.
- 915 / 2001** Έγκριση απ' ευθείας εκποίησης προσκυρούμενης δημοτικής έκτασης 34,20 τ.μ. στις δικαιούχους: 1) Καλλία Θεοδώρα, 2) Σύρμω Τραγούδα και 3) Μαρία Χατζημιχαηλίδου.
- 916 / 2001** Έγκριση καταβολής αποζημίωσης στην κα Διαμαντίδου Μαρίκα, λόγω ρυμοτομίας.
- Πρ.**
17/1 / 2001 Αποσύρεται το 20^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.
- 917 / 2001** Έγκριση συμμετοχής του Δήμου στην 9η Συνδιάσκεψη Αδελφοποιημένων Πόλεων της Μεσογείου.
- 918 / 2001** Έγκριση συμμετοχής Δημοτικών Συμβούλων στην εκπαιδευτική εκδρομή της Τ.Ε.Δ.Κ. Ν. Σερρών.
- 919 / 2001** Έγκριση συνέχισης μίσθωσης του αρ. 23 καταστήματος Δημοτικού Μεγάρου από την εταιρεία «Χαράλαμπος Παπαδόπουλος και ΣΙΑ Ο.Ε.».
- 920 / 2001** Έγκριση επί της αριθμ. 85/2001 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου για την Δ.Ε.Π.Κ.Α.
- 921 / 2001** Ενημέρωση επί των αρ. 55, 73, 78, 72, 79, 75, 74, 56, 76, 80, 71, 77, 83 και 81/2001 αποφάσεων της Δ.Ε.Π.Κ.Α.
- 922 / 2001** Έγκριση της αριθμ. 42/2001 απόφασης Δ.Ε. για το ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ.
- 923 / 2001** Ενημέρωση επί των αρ. 44, 39, 40 και 38/2001 αποφάσεων Δ.Ε. για το ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ.
- 924 / 2001** Έγκριση της αριθμ. 9/2001 απόφασης Δ. Ε. για την Δ.Ε.Π.Σ.
- 925 / 2001** Ενημέρωση επί των αριθμ. 24, 25 και 23 αποφάσεων Δ.Ε. για την Δ.Ε.Π.Σ.
- 926 / 2001** Έγκριση του 1^{ου} Α.Π. του έργου: «Κατασκευή τοιχίων στις οδούς Ανδρούτσου και Κρέσνας».
- 927 / 2001** Ομοίως του έργου: «Μετασκευή σφαγείου σε κτίριο πολλαπλών δραστηριοτήτων εκπαίδευσης και αθλητισμού».
- 928 / 2001** Επέκταση δικτύου Φ.Ο.Π. στο Δημοτικό Διαμέρισμα Μετοχίου.
- 929 / 2001** Επέκταση-συμπλήρωση δικτύου Φ.Ο.Π. στα Μελενικιώτικα.

- 930 / 2001** Ομοίως στην περιοχή Ιππικού Ομίλου.
- 931 / 2001** Επέκταση δικτύου Φ.Ο.Π. από στροφή Φούντα έως Τουριστικό Περίπτερο.
- 932 / 2001** Συμπλήρωση δικτύου Φ.Ο.Π. πίσω από την Εκκλησία Αγίου Αθανασίου.
- 933 / 2001** Ομοίως στην οδό Δογάνης.
- 934 / 2001** Ομοίως επέκταση δικτύου Φ.Ο.Π. στην Επαρχιακή Οδό Σερρών-Ελαιώνα.
- 935 / 2001** Έγκριση μελέτης προμήθειας πινακίδων Κ.Ο.Κ. ανάπλασης πόλης Σερρών.
- 936 / 2001** Έγκριση μελέτης του έργου: «Διαπλάτυνση Στροφής Μετοχίου».
- 937 / 2001** Έγκριση πρωτοκόλλου προσωρινής και οριστικής παραλαβής του έργου: «Κατασκευή οδού Παπαστεργίου».
- 938 / 2001** Ομοίως του έργου: «Κατασκευή βάσης με 3Α και σκυροδέτηση οδού Ρούπελ».
- 939 / 2001** Ομοίως του έργου: «Κατασκευή βάσης με 3Α προς Ξυλοτεχνική και σκυροδέτηση κόμβου Μετοχίου».
- 940 / 2001** Ομοίως του έργου: «Κατασκευή βάσης με 3Α στο πάρκο Αγίων Αναργύρων».
- 941 / 2001** Ομοίως του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις και σκυροδετήσεις».
- 942 / 2001** Έγκριση συνέχισης της μελέτης: «Τοπογράφιση-Κτηματογράφιση-Πολεοδόμηση Αγ. Ιωάννη».
- Πρ.
17/2 / 2001** Αποσύρεται το 42^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.
- 943 / 2001** Έγκριση ανάθεσης σε φυσικό πρόσωπο εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών την 29 αυτομάτων μηχανών εκδόσεως εισιτηρίων ελεγχόμενης στάθμευσης.
- 944 / 2001** Ορισμός Δημοτικού Συμβούλου ως αναπληρωτή στο Δ.Σ. της Δ.Ε. Κ.Ε.Κ. Δήμου Σερρών μετά την παραίτηση του Δημοτικού Συμβούλου κ. Σίγκα Γεωργίου.
- 945 / 2001** Έγκριση έκδοσης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του καταστήματος «Πρατήριο Γάλακτος κ.λ.π.» της κας Αφατίδου Αναστασίας.
- 946 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Πρατήριο Γάλακτος κ.λ.π.» της κας Βεράνη Δέσποινας.

- 947 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Κυλικείο» του κ. Βαβούρη Ιδομενέα.
- 948 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Οβελιστήριο» του κ. Μήτρου Δημητρίου.
- 949 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Καφετέρια» του κ. Κομητούδη Ηλία (Κομητούδης-Γρηγοράκης).
- 950 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «ΚΑΦΕ-ΜΠΑΡ» του κ. Σταυρίδης Ευγένιου.
- 951 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Καφενείο-Ψητοπωλείο» του κ. Μαρθόπουλου Αποστόλου.
- 952 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Πτηνοπωλείο-Αυγοπωλείο» της κας Παυλάκη Βασιλικής.
- 953 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Καφενείο» του κ. Γεράκη Γεωργίου.
- 954 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Οβελιστήριο» της κας Κων/νιάς Χριστοδούλου.
- 955 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Αποθήκη τροφίμων» των κ.κ. Μαγκόγλου και Χουβαρδά Γ. Ο.Ε.
- 956 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Οβελιστήριο» του κ. Μπουρνατζή Γεωργίου.
- 957 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Κυλικείο με Ηλεκτρονικά» του κ. Μήτρακα Αθανασίου.
- 958 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Καφετέρια» του κ. Κάσδαλη Σπυρίδωνα.
- 959 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Καφενείο» του κ. Γουγούση Δημητρίου.
- 960 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Πρατήριο Γάλακτος και ειδών ζαχαροπλαστικής».
- 961 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Κρεοπωλείο-Αλλαντικά» του κ. Ζιγκώλη Ευαγγέλου.
- 962 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Οπωρολαχανοπωλείο» της κας Αυγέρη Μαργαρίτας.
- 963 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Καφέ-Μπουγατσάδικο» του κ. Βεζυρόπουλου Σάββα.
- 964 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Καφενείο-Ψητοπωλείο» του κ. Μπασιά Ηλία.
- 965 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «Καφετέρια» των κ.κ. Τσακιρίδη Αλέξανδρου-Λαζαρίδη Φίλιππου Ο.Ε.

- 966 / 2001** Ομοίως του καταστήματος «ΚΑΦΕ-ΜΠΑΡ» του κ. Στοϊλίδη Θεόδωρου.
- 967 / 2001** Ομοίως άδειας διενέργειας ψυχαγωγικών τεχνικών παιγνίων στο Καφενείο της κας Τσεπελίδου Σμ.
- 968 / 2001** Ομοίως άδειας μουσικών οργάνων στο ΚΑΦΕ-ΜΠΑΡ του κ. Στέργιου Ιωάννη.
- 969 / 2001** Ομοίως στο «ΚΑΦΕ-ΜΠΑΡ» του κ. Ανανιάδη Ευσταθίου.
- 970 / 2001** Ομοίως στο «ΚΑΦΕ» του κ. Γκιουζέλη Στέργιου.
- 971 / 2001** Ομοίως στο «ΚΑΦΕ-ΜΠΑΡ» του κ. Ηνιούτη Νικολάου του Νικολάου.
- 972 / 2001** Ομοίως στο «ΚΑΦΕΝΕΙΟ-ΨΗΤΟΠΩΛΕΙΟ» της κας Σαγγάρη Δήμητρας.
- 973 / 2001** Έγκριση χορήγησης άδειας λειτουργίας καταστήματος «Πρατήριο ειδών Ζαχαροπλαστικής κ.λ.π.» στην κα Καραμαριγώ Δέσποινα λόγω συνταξιοδότησης του συζύγου της.
- 974 / 2001** Ομοίως στην κα Παπαδοπούλου Άννα καταστήματος «ΚΑΦΕΝΕΙΟ-ΨΗΤΟΠΩΛΕΙΟ», λόγω θανάτου του συζύγου της.
- 975α/ 2001** Έγκριση διαφόρων δαπανών.
- 975 / 2001** Έγκριση δαπάνης εκμίσθωσης μηχ/των ήχου για πολιτιστικές εκδηλώσεις του Δ.Δ. Ξηροτόπου.
- 976 / 2001** Έγκριση εγγραφή τους Δήμου ως συνδρομητή στην Τράπεζα Πληροφοριών Α.Ε.
- 977 / 2001** Ομοίως στην Σύγχρονη Τοπική Αυτοδιοίκηση.
- 978 / 2001** Έγκριση προμήθειας Β' τόμου του Βιβλίου «Επιθεώρηση Νομολογίας».
- 979 / 2001** Έγκριση καταβολής δαπάνης στον Υποθηκοφύλακα Σερρών.
- 980 / 2001** Έγκριση καταβολής εξόδων επίδοσης στον δικαστικό επιμελητή κ. Κουτρομανίδη Δημ.
- 981 / 2001** Ομοίως της κας Παναγιωτίδου Πετρούλας.
- 982 / 2001** Έγκριση καταβολής εξόδων συμμετοχής της κας Γαϊταντζή Θ. στην εισαγ. Εκπαίδευση της Ε.Κ.Δ.
- 983 / 2001** Έγκριση καταβολής εξόδων κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δήμου.

- 984 / 2001** Ομοίως του οδηγού του Δημάρχου κ. Μπαλτά Σταύρου.
- 985 / 2001** Ομοίως του οδηγού του κ. Σαρακατσάνη Ιωάννη.
- 986 / 2001** Έγκριση καταβολής δαπάνης δημοσίευσης για τη ρύθμιση κυκλοφορίας στην πόλη.
- 987 / 2001** Ομοίως για το θάνατο του κ. Κων/νου Μούσα.
- 988 / 2001** Έγκριση καταβολής δαπανών για την εκδήλωση με τίτλο: «Ημέρα χωρίς Αυτοκίνητο».
- 989 / 2001** Ομοίως για εκδήλωση «Τιμή στους απόδημους Σερραίους».
- 990 / 2001** Έγκριση χορήγησης ειδών ατομικής προστασίας στους κλητήρες του Δήμου.
- 991 / 2001** Έγκριση δαπάνης προμήθειας και τοποθέτησης μαρμάρινης κατασκευής για το ψηφιδωτό της Πλατείας Ελευθερίας.
- 992 / 2001** Έγκριση διαφόρων δαπανών και προμηθειών για τις ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου.
- 993 / 2001** Έγκριση στάθμευσης κατά την ημέρα Τρίτη στον χώρο στάθμευσης στην οδό Κιλκίς, μόνο κατά την διάρκεια λειτουργίας της Λαϊκής Αγοράς.
- 994 / 2001** Σύσταση Επιτροπής σύμφωνα με το Π.Δ. 609/85 για την αποπληρωμή του έργου: «Ανακαίνιση Κοινοτικού Καταστήματος Οινούσας».
- 995 / 2001** Έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα του έργου: «Αποπεράτωση διαμόρφωσης κτιρίου για τη δημιουργία και στέγαση Βαλκανικού Λαογραφικού Μουσείου».
- 996 / 2001** Ομοίως του 3^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα του έργου: «Διαμόρφωση κτιρίου για τη δημιουργία και στέγαση Βαλκανικού Λαογραφικού Μουσείου».
- 997 / 2001** Έγκριση στο Ε.Π.Τ.Α. της μελέτης: «Πιλοτική μελέτη διαχείρισης αξιοποίησης ενεργειακού δυναμικού του Νομού Σερρών», προϋπολογισμού 60.000.000 δρχ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΠΕΡΔΙΚΗΣ ΖΗΣΗΣ

Τ Α Μ Ε Λ Η

Παπαδόπουλος Χρήστος

Αγγελίδης Πέτρος

Αναστασιάδης Αντώνιος

Αργυριάδης Νικόλαος

Βαβαλέκας Ιωάννης

Βέρρος Κων/νος

Βλάχος Ιωάννης

Βλάχος Ηλίας

Γκότσης Ηλίας

Εμμανουηλίδου Καίτη

Ζαπάρα Μαίρη

Καβακλιώτης Αντώνιος

Καϊδατζής Νικόλαος

Κουρουζίδης Μηνάς

Μισυρλής Σπυρίδων

Μπάρκας Αθανάσιος

Νέδος Νικόλαος

Νυκτοπάτης Αντώνιος

Σαουλίδης Στυλιανός

Σίγκας Γεώργιος

Στρατουδάκης Στυλιανός

Συμεωνίδης Δημήτριος

Σωτηριάδης Δημήτριος

Τερζόπουλος Γεώργιος

Τότσιος Ηλίας