

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**  
**ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**  
**ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ**

**1999 – 2002**

**ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**

**ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2<sup>η</sup> / 18 - 1 - 2001**

**ΠΡΑΚΤΙΚΑ**

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2η**

Της 18<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2001

Ημέρα ΠΕΜΠΤΗ και ώρα 21.00' μ.μ.

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ : ΜΗΤΛΙΑΓΚΑΣ ΖΗΣΗΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΕΡΔΙΚΗΣ ΖΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

Παπαδόπουλος Χρήστος – Αντιπρόεδρος, Αγγελίδης Πέτρος, Αργυριάδης Νικόλαος, Βαβαλέκας Ιωάννης, Βέρρος Κων/νος, Βλάχος Ιωάννης, Γκότσης Ηλίας, Εμμανουηλίδου Καίτη, Καβακλιώτης Αντώνιος, Κουρουζίδης Μηνάς, Κωνσταντινίδου Ελένη, Μισυρλής Σπυρίδων, Μπάρκας Αθανάσιος, Μπόγιογλου Βάσω, Νέδος Νικόλαος, Νυκτοπάτης Αντώνιος, Σαουλίδης Στυλιανός, Σίγκας Γεώργιος, Στρατουδάκης Στυλιανός, Συμεωνίδης Βασίλειος, Τερζόπουλος Γεώργιος.

**ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ**

1) Αναστασιάδης Αντώνιος, 2) Βλάχος Ηλίας, 3) Γεωργίου Γεώργιος, 4) Ζαπάρα Μαίρη, 5) Σωτηριάδης Δημήτριος, 6) Τότσιος Ηλίας.

**ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ**

**ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup>:** Ενημέρωση για την Επιχειρηματική Θερμοκοιτίδα Γυναικών <ΤΟ ΚΥΤΤΑΡΟ>.

**ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>:** Απολογισμός πεπραγμένων του Γραφείου Ισότητας Δήμου Σερρών.

**ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup>:** Ένταξη του Δήμου στην κατηγορία μεγάλων καταναλωτών του Ο.Τ.Ε.

1

**ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup>:** Οικονομική ενίσχυση της έκδοσης φωτογραφικού λευκόματος της ιστορίας 1<sup>ου</sup> και 7<sup>ου</sup> Δημοτικών Σχολείων Σερρών.

- ΘΕΜΑ 5°:** Αποδοχή χρηματοδότησης και απόδοση αυτής στην 45<sup>η</sup> Σχολική Επιτροπή για την κάλυψη αναγκών του 19<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου.
- ΘΕΜΑ 6°:** Επανασυγκρότηση Δ/κών Συμβουλίων του Ν.Π. Σχολικών Επιτροπών.
- ΘΕΜΑ 7°:** Συνέχιση της συνεργασίας του Δήμου με το Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης, προς ολοκλήρωση του αντικειμένου: "Ανασχεδιασμός και πιστοποίηση του Δήμου Σερρών κατά το πρότυπο ISO 9002-Ανάπτυξη Υπηρεσίας μιας Στάσης".
- ΘΕΜΑ 8°:** Έγκριση καταβολής 50.000.000 δρχ. στο ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ., δυνάμει προγραμματικής σύμβασης.
- ΘΕΜΑ 9°:** Έγκριση καταβολής 237.5000.000 δρχ. στην ΔΕΠΚΑ, δυνάμει προγραμματικής σύμβασης.
- ΘΕΜΑ 10°:** Έγκριση καταβολής 100.000.000 δρχ. στη ΔΕΠΣ, δυνάμει προγραμματικής σύμβασης.
- ΘΕΜΑ 11°:** Έγκριση καταβολής εξωϋδρυματικής οικονομικής ενίσχυσης.
- ΘΕΜΑ 12°:** Συμπλήρωση της αριθμ. 156/1999 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου και ορισμός τέλους κατάληψης πεζοδρομίου ή οδού για την τοποθέτηση κάδων συλλογής και αποκομιδής μαζών και άλλων απορριμμάτων.
- ΘΕΜΑ 13°:** Απασχόληση φύλακα με μίσθωση έργου.
- ΘΕΜΑ 14°:** Έγκριση - Ενημέρωση για αποφάσεις Δημοτικών Επιχειρήσεων.
- ΘΕΜΑ 15°:** Έγκριση δαπανών-προμηθειών για ανάγκες των Υπηρεσιών του Δήμου.
- ΘΕΜΑ 16°:** Έγκριση μελετών, Α.Π. κλ.π. Δημοτικών Έργων.
- ΘΕΜΑ 17°:** Έγκριση προμήθειας πλαστικών σάκων απορριμμάτων ενδεικτικού προϋπολογισμού 15.000.000 δρχ.
- ΘΕΜΑ 18°:** Έγκριση αδειών λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.
- ΘΕΜΑ 19°:** Επανεξέταση της αρ. 692/2000 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου με εφαρμογή του άρθρου 108 παρ. 2 του Π.Δ. 410/1995, περί μεταφοράς έδρας ΤΑΞΙ από τον ΕΛΑΙΩΝΑ στις ΣΕΡΡΕΣ.

**κ. Πρόεδρος:** Κύριε Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση της 3<sup>ης</sup> Δημοτικής Χρονιάς αυτής της Δημαρχιακής θητείας του 1999-2002 και πριν από την ημερήσια διάταξη το Προεδρείο ζητά την έγκριση από τα μέλη

του Σώματος τριών θεμάτων, τα οποία ήρθαν μετά την σύνταξη της ημερήσιας διάταξης. Το πρώτο έχει σχέση με τον ορισμό του Δ/κού Συμβουλίου του Ν.Π. Δημοτικό Γυμναστήριο, γιατί η θητεία της διοικούσας του Επιτροπής, έληξε στις 31--12-2000 και προτείνεται να παραμείνουν τα ίδια πρόσωπα που απάρτιζαν το Δ.Σ., εκτός αν υπάρξει η επιθυμία από κάποιον συνάδελφο που συμμετείχε όπως είπε λίγο πριν ο συνάδελφος κ. Νέδος Νίκος να αντικατασταθεί λόγω φόρτου εργασίας και προτείνεται και αποδέχθηκε ο κ. Μισιρλής Σπύρος.

**- Εγκρίνεται.**

- Ζητείται η έγκριση καταβολής του ποσού 15.000.000 δρχ. στην Δημοτική Επιχ/ση Κέντρο επαγγελματικής Κατάρτισης του Δήμου σύμφωνα με την προγραμματική σύμβαση που υπάρχει από την συστατική της πράξη.

Και ακόμα, στην τελευταία συνεδρίαση της χρονιάς που πέρασε, είχαμε ψηφίσει, είχαμε αποδεχτεί σαν Δ.Σ. την απόφαση του Δ.Σ. της ανώνυμης Εταιρείας - Αυτοκινητοδρόμιο, για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου. Σήμερα ζητάμε την ψήφιση της ανάλογης πίστωσης γι' αυτή την αύξηση η οποία είναι 15.300.000 δρχ. και αντιστοιχεί μαζί με τα προηγούμενα που έχουν δοθεί στο 75% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας.

**ΘΕΜΑ 1°:** Ενημέρωση για την Επιχειρηματική Θερμοκοιτίδα Γυναικών <ΤΟ ΚΥΤΤΑΡΟ>.

**ΘΕΜΑ 2°:** Απολογισμός πεπραγμένων του Γραφείου Ισότητας Δήμου Σερρών.

Στο 1° θέμα και στο 2°, επειδή είναι παρεμφερή, κύριε Δήμαρχε και κυρία Εμμανουηλίδου να γίνει μία ενημέρωση για την επιχειρηματική θερμοκοιτίδα γυναικών, το ΚΥΤΤΑΡΟ και από την κα Εμμανουηλίδου, κυρίως για τον απολογισμό των πεπραγμένων του περασμένου χρόνου, του γραφείου ισότητας του Δήμου.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Εκείνο, που θέλω να πω, είναι ότι αυτές οι δραστηριότητες, είτε λέγονται ΣΠΙΤΙ ΤΗΣ ΓΥΝΑΙΚΑΣ, είτε λέγεται ΘΕΡΜΟΚΟΙΤΙΔΑ, είτε γραφείο ισότητας, είτε λέγεται γηροκομείο, είτε λέγεται Λύκειο ελληνίδων, είτε λέγεται ΕΜΕΛΕΙΑ, είτε λέγεται ΟΡΦΕΑΣ κ.λ.π., είναι δραστηριότητες πάρα πολύ αξιόλογες, διότι ενεργοποιούν το δυναμικό της Σερραϊκής κοινωνίας και βέβαια εδώ πέρα, στο μέτρο που ο Δήμος μπορεί να πρέπει να κάνει καλύτερη οργάνωση, είναι ακόμα καλύτερα.

Εγώ έχω να συγχαρώ την κα Εμμανουηλίδου, όχι τόσο σαν συνεργάτη μου, όσο σαν γυναίκα με ιδέες, με πρωτοβουλίες, που μακάρι όπως και οι άλλες γυναίκες του Δ.Σ. έχουνε δείξει αυτά τα δείγματα στον τομέα στον οποίο απασχολήθηκαν και η κα Ζαπάρα και η κα Κωνσταντινίδου και η κα Μπόγιογλου, αλλά και έξω από το Δ.Σ. αναπτύσσεται μια αξιόλογη δραστηριότητα και πιστεύω ότι η αξιοποίηση του γυναικείου δυναμικού της κοινωνίας μας, θα την κάνει την κοινωνία μας πλουσιότερη, ωραιότερη και καλύτερη.

3

**κα Εμμανουηλίδου:** Κύριε Δήμαρχε, κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω εκ μέρους των γυναικών που υπηρετούνε το Δ.Σ. για τα καλά σας λόγια. Εγώ αυτά που θα ήθελα να αναφέρω είναι ότι οι δύο δομές, με τις δράσεις τις οποίες έχω αναλύσει στον απολογισμό του ενός έτους έχει γίνει με την βοήθεια πάρα πολλών γυναικών της πόλης μας, οι οποίες έχουνε στηρίξει με αγάπη και με ενθουσιασμό της πρωτοβουλίες αυτές και αυτό που θα ήθελα από τους συναδέλφους,

μια κι έχουμε κι έχουμε φυσικά διαβάσει και δεν θα ήθελα να αναφερθώ αναλυτικά, είναι η υποστήριξή τους μέσα στο δικό τους περιβάλλον, παροτρύνοντας τις γυναίκες να έρθουν να συμβάλλουν σ' αυτή την προσπάθεια και φυσικά εμείς με τις υπηρεσίες που έχουμε ετοιμάσει μ' ένα δυναμικό ανθρώπων νέων που ενδιαφέρονται να στηρίζουνε και να βοηθήσουνε αυτούς τους χώρους, να βοηθήσουμε τις γυναίκες του Δήμου μας, αλλά και όπως ξέρετε με αυτή την πρωτοβουλία του Γραφείου Ισότητας του Δήμου, όλες τις γυναίκες του Νομού μας.

**- Εγκρίνονται.**

**ΘΕΜΑ 3°:** Ένταξη του Δήμου στην κατηγορία μεγάλων καταναλωτών του Ο.Τ.Ε.

**κ. Πρόεδρος:** Να προχωρήσουμε στο 3° θέμα για την ένταξη του Δήμου στην κατηγορία μεγάλων καταναλωτών του Ο.Τ.Ε. Είναι τα γνωστά προγράμματα τα οποία δημιουργεί ο Ο.Τ.Ε. τώρα, για να έχουμε φθηνότερη τιμολόγηση των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών που μας προσφέρει.

**- Εγκρίνεται.**

**ΘΕΜΑ 4°:** Οικονομική ενίσχυση της έκδοσης φωτογραφικού λευκώματος της ιστορίας 1<sup>ου</sup> και 7<sup>ου</sup> Δημοτικών Σχολείων Σερρών.

**κ. Πρόεδρος:** Προτείνεται η οικονομική ενίσχυση με 100.000 δρχ. για την έκδοση αυτού του λευκώματος.

**- Εγκρίνεται.**

**ΘΕΜΑ 5°:** Αποδοχή χρηματοδότησης και απόδοσης της στην 45<sup>η</sup> Σχολική Επιτροπή για την κάλυψη αναγκών του 19<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου.

4

**κ. Πρόεδρος:** Είναι χρηματοδότηση η οποία προέρχεται από το Υπουργείο Εσωτερικών και τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

**- Εγκρίνεται.**

**ΘΕΜΑ 6°:** Επανασυγκρότηση Διοικητικών Συμβουλίων του Ν.Π. Σχολικών

Επιτροπών.

**κ. Πρόεδρος:** Αφορούν Δ/κά Συμβούλια Νομικών Προσώπων Σχολικών Επιτροπών.

- Εγκρίνεται.

**ΘΕΜΑ 7<sup>ο</sup>:** Συνέχιση της συνεργασίας του Δήμου με το Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης προς ολοκλήρωση του αντικειμένου: «Ανασχεδιασμός και πιστοποίηση του Δήμου Σερρών κατά το πρότυπο ISO-9002 - Ανάπτυξη Υπηρεσίας μιας Στάσης».

**κ. Πρόεδρος:** Χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια και συνεχίζεται και για το τρέχον έτος.

- Εγκρίνεται.

**ΘΕΜΑ 8<sup>ο</sup>:** Έγκριση καταβολής 50.000.000 δρχ. στο ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ., δυνάμει προγραμματικής σύμβασης.

**κ. Πρόεδρος:** Όπως σ' αυτό το θέμα έτσι και στο 9<sup>ο</sup> θέμα και στο 10<sup>ο</sup> θέμα, βάσει των προγραμματικών συμβάσεων, υποχρέωση του Δήμου καταβολής επιχορήγησης.

**κ. Αγγελίδης:** Με αφορμή τις οικονομικές επιχορηγήσεις του Δήμου προς τις Δημοτικές Επιχ/σεις, ήθελα δύο λόγια να πω. Είναι γνωστό το οικονομικό πρόβλημα των Δημοτικών Επιχ/σεων και η αγωνία για την επιβίωση τους. Όπως επίσης είναι γνωστή και η οικονομική αιμορραγία του Δήμου προς τις Επιχειρήσεις αυτές. Αν πράγματι ενδιαφερόμαστε για την βελτίωση της οικονομικής κατάστασης του Δήμου, αλλά και για το μέλλον των Δημοτικών Επιχ/σεων και των εργαζομένων σ' αυτές, νομίζω χωρίς καθυστέρηση θα πρέπει να βρεθούν τρόποι για να αντιμετωπιστεί το σοβαρό αυτό πρόβλημα.

5

Γι' αυτό τον λόγο προτείνω σ' ένα από τα επόμενα Δημοτικά Συμβούλια, τα Δ/κά Συμβούλια των Δημοτικών Επιχ/σεων σε συνεργασία με τις οικονομικές υπηρεσίες του δήμου, να καταθέσουν εισηγήσεις προς συζήτηση στο Δ.Σ. με θέμα την αντιμετώπιση του οικονομικού προβλήματος των Δημοτικών Επιχ/σεων και το σταμάτημα της οικονομικής αιμορραγίας του Δήμου προς αυτές.

- Εγκρίνεται.

**ΘΕΜΑ 9°:** Έγκριση καταβολής 237.500.000 δρχ. στη Δ.Ε.Π.Κ.Α., δυνάμει προγραμματικής σύμβασης.

- Εγκρίνεται.

**ΘΕΜΑ 10°:** Έγκριση καταβολής 100.000.000 δρχ. στη Δ.Ε.Π.Σ., δυνάμει προγραμματικής σύμβασης.

- Εγκρίνεται.

**ΘΕΜΑ 11°:** Έγκριση καταβολής εξωϊδρυματικής οικονομικής ενίσχυσης.

- Εγκρίνεται.

**ΘΕΜΑ 12°:** Συμπλήρωση της 156/1999 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου και ορισμός τέλους κατάληψης πεζοδρομίου ή οδού για την τοποθέτηση κάδων συλλογής και αποκομιδής μπαζών και άλλων απορριμμάτων.

**κ. Πρόεδρος:** Απαντώντας σε αίτημα κάποιου συμπολίτη, ο οποίος έχει κάποιους κάδους απορριμμάτων μπαζών, κ.λ.π. Να συμπληρωθεί η ανάλογη κανονιστική απόφαση του Δ.Σ. που έχει σχέση με τον ορισμό τέλους κατάληψης πεζοδρομίων και λοιπών κοινοχρήστων χώρων ή οδών, με την προσθήκη την συμπλήρωση εκείνης της απόφασης και με τον καθορισμό τέλους κατάληψης πεζοδρομίου για την τοποθέτηση κάδων συλλογής και αποκομιδής μπαζών και άλλων απορριμμάτων. Υπάρχει ένα αίτημα συμπολίτη, τους βλέπετε κι εσείς αυτούς κάδους μέσα στην πόλη, παρακαλώ τον υπεύθυνο αντιδήμαρχο Οικονομικών να κάνει την πρόταση του.

**κ. Τερζόπουλος:** Ευχαριστώντας για την τιμή που μου έγινε στην θέση του Αντιδημάρχου, ήθελα να πω κάποια πράγματα στους συναδέλφους, με ποια λογική θέλω να λειτουργήσω, θέλω όλα τα θέματα να τα συζητάω μαζί σας και όσο το

6

δυνατόν, εύκολα ή δύσκολα να τα δίνουμε λύσεις, δεν θα γίνονται εξαιρέσεις συμπολίτευσης ή αντιπολίτευσης, δεν θέλω να γίνεται αυτή η διάκριση γιατί το έργο το θεωρώ κοινό. Κοινό όσον αφορά την προσφορά που θα πρέπει να γίνει στην πόλη μας. Τώρα υπάρχει αυτό το αίτημα του συμπολίτη μας, ο οποίος βάζει μεταλλικούς κάδους στην πόλη προκειμένου να γίνεται η αποκομιδή των αδρανών υλικών από οικοδομές οι οποίες κατεδαφίζονται και κάνει μια πρόταση για κάθε κάδο, 10.000 δρχ. ετησίως.

Το μίσθωμα είναι μικρό, έχουμε κάνει την έρευνα, γιατί ένας τέτοιος κάδος καταλαμβάνει 2 αυτοκίνητα και ειδικά στις θέσεις στάθμευσης, με έναν κατά

προσέγγιση υπολογισμό, κι εκεί καταλήξαμε, τον χρεώνουμε 18.000 δρχ. μηνιαίως τον κάδο. Αυτή είναι η πρόταση μας.

**κ. Γκότσης:** 10.000 δρχ. ετησίως θέλει αυτός κι εμείς του λέμε 216.000 δρχ.;

**κ. Τερζόπουλος:** Λαμβάνοντας υπόψη τους χώρους στάθμευσης όπου εκεί έχουμε κάποια έσοδα και καταλαμβάνοντας αυτός ο κάδος 2 αυτοκίνητα, με αυτήν την λογική βγάλαμε αυτό το μηνιαίο μίσθωμα.

Στις άλλες θα μείνει αυτό που ζητάει αυτός. Εγώ μιλάω για τους χώρους στάθμευσης.

**κ. Πρόεδρος:** Συμφωνούμε έτσι να περάσουμε την απόφαση μας;

Επαναλαμβάνω 18.000 δρχ. μηνιαίως, εφόσον ο κάδος τοποθετείται σε χώρους της ελεγχόμενης στάθμευσης και 10.000 ετησίως σε περιοχές σε δρόμους κ.λ.π. ανά κάδο, εκτός της ελεγχόμενης.

**κ. Στρατουδάκης:** 10.000 δρχ. ετησίως ανά κάδο, ή ανά τ.μ.; Να ξεκαθαρίσω εδώ, ότι το αίτημα του ιδίου, είναι 10.000 δρχ. τον κάδο. Αν τώρα γίνει η αντιπρόταση από πλευράς συμβουλίου για 10.000 δρχ. ανά τ.μ., ανάλογα θα γράψουμε και την απόφαση. Αυτό ας ξεκαθαριστεί.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Συνάδελφοι, αυτοί οι κάδοι είναι καλοί, διότι αυτό το μπάχαλο που γινότανε με την κατασκευή των οικοδομών όπου έπαιρναν άδεια για να χρησιμοποιήσουν το πεζοδρόμιο για 1 μήνα και είχε μπάζα το πεζοδρόμιο για 6 μήνες, κ.λ.π. και μας εξυπηρετούν. Αλλά όμως η δουλειά γίνεται και γι' αυτόν, δεν το κάνει φιλανθρωπικά, είναι επιχειρηματική δραστηριότητα την οποία την πληρώνει αυτός ο οποίος κάνει την οικοδομή. Οι 18.000 δρχ. κατά μήνα στον κάδο στους χώρους της ελεγχόμενης στάθμευσης είναι σωστή τιμή. Οι 10.000 δρχ., όμως κατά έτος και ανά κάδο, νομίζω ότι δεν είναι σωστός υπολογισμός. Νομίζω ότι το Γραφείο Προσόδων δεν έκανε σωστή αξιολόγηση. Οι 10.000 δρχ. ανά κάδο ετησίως δεν μπορεί να είναι καλά, γιατί υπάρχουν αξιολογα μέρη όπου δεν υπάρχει το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, αλλά σκεφτείτε με 10.000 δρχ. αυτός να το αράζει όλο τον χρόνο εκεί πέρα, αντί να το πάει οπουδήποτε αλλού, θα το χρησιμοποιεί δηλαδή και για πάρκινγκ των κάδων του όλο τον χρόνο. Ή να βάλουμε όπως είπε ο κ. Στρατουδάκης ο οποίος το είχε ερευνήσει το θέμα 10.000 δρχ. το τ.μ. ετησίως που πιάνει ο κάδος περίπου 6 τ.μ., δηλαδή 50.000-60.000 δρχ. ετησίως. Υπόψη ότι δεν θα πληρώσει 50.000 - 60.000 δρχ. ετησίως, γιατί μια οικοδομή για να κατασκευαστεί χρειάζεται 1-2 μήνες ανάλογα με τις δουλειές και δεν θα το χρησιμοποιεί το μέρος συνέχεια.

Να είναι λοιπόν 10.000 δρχ. ανά τ.μ. που πιάνει ο κάδος ετησίως.

**κ. Πρόεδρος:** Υπόψη ότι το τέλος κατάληψης πεζοδρομίου στην γ' ζώνη, ξέρετε ότι υπάρχει Α, Β, και Γ' ζώνη, έτσι είναι χωρισμένη η πόλη για τα τέλη κατάληψης η Γ' ζώνη είναι 1.500 δρχ. μηνιαίως και η Α', Β' είναι 2.000 δρχ. το τ.μ.

7

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Ας γίνει και μια καλύτερη τιμή, ανάλογα με την κατηγορία της ζώνης των πεζοδρομίων.

**κ. Γκότσης:** Κύριε Πρόεδρε να βγάλουμε μια απόφαση, αλλά να δούμε μην είμαστε εξωπραγματικοί όσον αφορά τα ποσά που θα βάλουμε. 18.000 δρχ. για ελεγχόμενη στάθμευση είναι όπως ένα αμάξι που το βάζουμε στο γκαράζ και το αμάξι φυλάσσεται από καιρικές συνθήκες μέσα στο γκαράζ κ.λ.π. Τώρα αν έχουμε π.χ. μια περιοχή στην περιφέρεια στην συνοικία, εκεί να το δούμε.

Είναι ένα ποσό αρκετά σοβαρό, δεν είναι ευτελές το ποσό των 18.000 δρχ. και γι' αυτό έκανα σύγκριση με το πάρκινγκ. Αλλά γίνονται οικοδομές και σε συνοικίες τώρα, εκεί υπάρχει ελεύθερος χώρος.



Να το δούμε καλύτερα, μην φορτώσουμε επειδή είναι επιχειρηματίας και του βάλουμε περισσότερα απ' όσα θα έπρεπε. Μην είμαστε εξωπραγματικοί όσον αφορά την τιμή μονάδος που βάζουμε.

**κ. Πρόεδρος:** Η πρόταση σας κύριε Γκότση.

**κ. Γκότσης:** Εγώ θεωρώ ότι οι 60.000 δρχ. στα συνοικιακά, ότι είναι πολλά.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Να κάνει μια έρευνα το Γραφείο Προσόδων ανά ζώνες πεζοδρομίων και να μας φέρει για την εκτός ελεγχόμενης στάθμευσης μια λεπτομερή και συγκεκριμένη εισήγηση.

**κ. Καβακλιώτης:** Συμφωνώ με την πρόταση του Δημάρχου, όσον αφορά το οικονομικό σκέλος όμως εδώ δεν έχουμε μόνο το οικονομικό σκέλος. Φανταστείτε οι οποιοδήποτε επιχειρηματίες της πόλης, να κάνουν την ίδια δραστηριότητα. Ποιος μας λέει εμάς ότι τον επόμενο μήνα, δεν θα έχουμε άλλους 5 με τέτοιου είδους κάδους, που ναι μεν εξυπηρετούν τους συμπολίτες μας όταν κάνουν έργα στην πόλη των Σερρών, αλλά όμως έχουν πιασμένους χώρους και δεν ξέρω αν το έχετε παρατηρήσει είναι ένα οξύμωρο σχήμα στους κάδους αυτούς πολλές φορές δημιουργούνται εστίες μόλυνσης. Τον αφήνουν αρκετό χρονικό διάστημα, μέσα στο κέντρο της πόλης, τον είχαμε μπροστά μας πριν από λίγο καιρό εδώ στο Δημοτικό Μέγαρο, θέλω να δούμε και αυτό το θέμα, τον χρόνο που θα το χρησιμοποιεί.

**κ. Πρόεδρος:** Να αποσυρθεί το θέμα και να το επαναφέρουμε σε άλλη συνεδρίαση.

- Αναβάλλεται.

**ΘΕΜΑ 13°:** Απασχόληση φύλακα με μίσθωση έργου.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Συνάδελφοι υπήρχε το γνωστό πρόβλημα με τον παιδικό σταθμό που κατασκευάσαμε και λειτουργεί στον συνοικισμό του Αγίου Αθανασίου με την αντίδραση κάποιων μεμονωμένων ατόμων εκεί που εμείς το χτίζαμε κι αυτοί το γκρεμίζανε. Χρησιμοποιήσαμε μέσα από τις δίμηνες συμβάσεις κάποιον πολίτη, από κει πέρα, ο οποίος παίζει τον ρόλο και του φύλακα και του επιστάτη. Είναι συγκεκριμένα ο Μιχάλης Νούσης από την γειτονιά εκεί πέρα. Καλύφθηκε με μια δίμηνη σύμβαση όμως υπάρχει πρόβλημα και δεν μπορούμε να κάνουμε συνέχεια δίμηνες συμβάσεις. Κι εκείνο που θέλω να σας πω τώρα, είναι ότι με την πρόσληψη

του μόνιμου προσωπικού δεν παίρνουμε και δίμηνη, παρά μόνο σε σπάνιες περιπτώσεις. Επειδή όμως και το ίδιο το κράτος έχει κάνει πολιτική για την φύλαξη των σχολείων ήδη 24 Σερραίοι που επιλέγηκαν από το Υπουργείο Εσωτερικών, θα μούνε σε 6 συνολικά συγκροτήματα της πόλης μας για φύλακες.

Και προτείνουμε, όπως έχουμε κάποιους κτηνιάτρους στο κυνοκομείο, έναν δημοσιογράφο έναν άνθρωπο για την ελεγχόμενη στάθμευση, να ζητήσουμε την απασχόληση φύλακα με μίσθωση έργου, ο οποίος στον παιδικό σταθμό εκεί στον Άγιο Αθανάσιο, θα έχει και τα καθήκοντα του επιστάτη, θα καθαρίζει την αυλή λίγο τον κήπο κ.λ.π. Κι αυτό άμα τον εγκρίνει το Υπουργείο Εσωτερικών, διότι αυτά εγκρίνονται σε ετήσια βάση από το Υπουργείο Εσωτερικών.

**κ. Σίγκας:** Δηλαδή, δεν θα είναι φύλακας, γιατί την λέξη φύλακας, δεν την ακούω εγώ καλά. Τι θα φυλάει εκεί; Είπατε ότι θα καθαρίζει, θα ασχολείται και μ' αυτό.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Πρώτα-πρώτα θα φυλάει το κτίριο από καταστροφές, γιατί είναι αποδεδειγμένο ότι αυτό το κτίριο έγινε επί δημαρχίας Γ. Γεωργούλα, ή παλαιότερα επί Ανδρέου, εγώ στην θητεία μου το ανακατασκεύασα εσωτερικά 2 φορές με πολλά λεφτά και πολλά εκατομμύρια γιατί ο Δήμος επιμένει ότι πρέπει εκεί πέρα να υπάρχει ένα πνευματικό κέντρο και ο Δήμος ξόδεψε πολλά λεφτά για να το κάνει. Και το να έχουμε έναν φύλακα, γιατί μ' αυτή την ονομασία γίνεται και ευκολότερος ο διορισμός, στον οποίο όμως θα αναθέσουμε και καθήκοντα επιστάτη για να το φροντίζει, νομίζω ότι με ένα κονδύλιο των 150.000-160.000 δρχ. μηνιαίως αυτή η περιουσία του Δήμου που μας στοίχισε πολλαπλάσια απ' αυτό που αξίζει, θα προστατευτεί.

**κ. Αγγελίδης:** Τι ωράριο θα έχει αυτός ο φύλακας;

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Αυτό θα βγει από την σύμβαση.

**κ. Αγγελίδης:** Διότι αν τον προσλάβουμε, γι' αυτό τον σκοπό, σαν φύλακα και φυλάει το κτίριο για 5 ώρες, με τις υπόλοιπες ώρες τι γίνεται;

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Εμείς ζητάμε να προσλάβουμε φύλακα, δεν ζητάμε να προσλάβουμε φύλακες. Ο άνθρωπος τα καθήκοντα του μέχρι στιγμής, μ' αυτές τις δίμηνες συμβάσεις τα άσκησε πάρα πολύ καλά και δεν υπήρξε καμία καταστροφή. Μόνο που είναι εκεί, δίπλα το σπίτι του και μπορεί και εκτός ωραρίου να το βλέπει, δεν υπάρχει πρόβλημα. Το ωράριο θα οριστεί από την σύμβαση την οποία θα κάνουμε εάν και εφόσον εγκριθεί η πρόσληψη του από το Υπουργείο Εσωτερικών. Παρενθετικά να πούμε Χρόνια Πολλά στον νέο αφιχθέντα και εορτάζοντα Αθανάσιο να είναι γερός και ότι επιθυμεί.

- Εγκρίνεται.

**ΘΕΜΑ 14°:** Έγκριση-Ενημέρωση για αποφάσεις Δημοτικών Επιχειρήσεων.

- Εγκρίνεται.

**ΘΕΜΑ 15°:** Έγκριση δαπανών-προμηθειών για ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου.

**κ. Βλάχος:** Η πρόταση μου ήταν να φροντίζει να προμηθεύεται ο υπεύθυνος Αντιδήμαρχος τις διάφορες προμήθειες για την κοινωνική πολιτική του, από όλα τα super market της πόλης και όχι μόνο από συγκεκριμένα. Εδώ και περισσότερο από έναν χρόνο προμηθευόμαστε από τον ίδιο. Βέβαια μου εξήγησε ότι υπάρχουνε κάποιες προσφορές, αλλά νομίζω ότι εδώ έχουμε και άλλο ρόλο, να μοιράζουμε τις προμήθειες.

**κ. Κουρουζίδης:** Θεωρώ υποχρέωση μου, επειδή έχουνε γίνει κάποια αυξημένα έξοδα στην περίοδο των γιορτών, να πω κάποια λόγια για ενημέρωση του Σώματος.

Πρώτα-πρώτα να πω ότι ενώ ξεκινήσαμε με μια προοπτική σαν κοινωνική πολιτική να δώσουμε 150 δέματα σε άπορους συμπολίτες μας τα δέματα αυτά πολλαπλασιάστηκαν γιατί οι ανάγκες ήτανε πολλαπλάσιες. Έτσι επιδόθηκαν 241 δέματα, πάντα με την αξιολόγηση των στελεχών μας που κινούνται μέσα από τα δύο προγράμματα, το «Βοήθεια στο σπίτι» και το «Μονάδες Κοινωνικής Μέριμνας».

Θέλω να πω ότι έχει αξιοποιηθεί ακόμη ένα δίκτυο κοινωνικής προστασίας που έχουμε δημιουργήσει σαν κοινωνική Μέριμνα σ' ολόκληρη την πόλη και στην επίδοση αυτών των δεμάτων είχε συμμετοχή και η εταιρεία προστασίας ανηλίκων η οποία με 7 δέματα αξίας 50.000 δρχ. το καθένα, βοήθησε οικογένειες που είχανε πολύ μεγάλη ανάγκη και σε ρούχα και σε τρόφιμα και με υπόδειξη των κοινωνικών λειτουργών που είχαμε.

Επίσης βοήθησε το «ΣΠΙΤΙ ΤΗΣ ΓΥΝΑΙΚΑΣ», με 6 δέματα πάλι με ρούχα και με τρόφιμα. Απ' αυτά δόθηκαν 118 δέματα σε οικογένειες τσιγγάνων των 2 συνοικισμών της πόλης πάντα σε συνεργασία με τους δύο πολιτιστικούς συλλόγους των νεόκτιστων του Αεροδρομίου και του Αγίου Αθανασίου, τα 52 δέματα δόθηκαν σε παλιννοστούντες με υπόδειξη του Γραφείου Παλιννοστούντων του Συλλόγου, και 71 δέματα σε οικογένειες άπορες συμπολιτών της πόλης, με υπόδειξη του Γραφείου Κοινωνικής Μέριμνας.

Ακόμη σε συνεργασία με την Γενική Γραμματεία Παλιννοστούντων και σε ξεχωριστή εκδήλωση που έγινε, δόθηκαν 62 διατακτικές των 10.000 δρχ. για αγορά τροφίμων και μοιράστηκαν 62 κουβέρτες.

**κ. Γκότσης:** Οι διατακτικές δόθηκαν από τον Δήμο;

**κ. Κουρουζίδης:** Ναι σε κοινή εκδήλωση με την Γενική Γραμματεία παλιννοστούντων. Τα λεφτά δεν τα έδωσε ο Δήμος.

Δεν ενδιαφέρει τον Δήμο ότι έδωσε 4 εκκ. δρχ. στην περίοδο των εορτών. Αφού μέσα είναι και τέτοιες δαπάνες. Δόθηκαν ακόμη σε 100 οικογένειες, 50 τόνοι καυσόξυλα, αξίας 1,5 εκ. δρχ. και δημιουργήθηκαν και δύο εορταστικές εκδηλώσεις, μια στην οποία συμμετείχαν τσιγγανόπαιδα και παλιννοστούντες, τα οποία είχαν ένα κόστος της τάξης των 360.000 δρχ.

Όσον αφορά την συγκεκριμένη περίπτωση είχα απαντήσει κι άλλη αφορά ότι η επιλογή του super market Μασούτης, έγινε βάσει των προσφορών που υποβλήθηκαν, για την καινούργια χρονιά θα γίνει πάλι προκήρυξη και θα δεχτούμε τέτοιες προσφορές, επειδή όμως και από την προηγούμενη φορά και πιστεύω κάτι αντίστοιχο θα γίνει και τώρα, η διαφορά θα είναι μικρή ώστε τουλάχιστον στα

10

δέματα που δίνουμε μηνιαίως σε πάγια κατάσταση θα έχει μια διαφορά της τάξεως των 10.000-15.000 δρχ. μηνιαίως.

Αν συμφωνεί όλο το Δ.Σ. να γίνει μια παράκαμψη τέτοια κι εφόσον αυτό βέβαια δεν εμπίπτει σε καμία απαγορευτική διάταξη κανονισμών και νόμων εδώ.

**κ. Πρόεδρος:** Αν είναι μικρά ποσά δεν υπάρχει πρόβλημα.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Κύριε Κουρουζίδη, έχει δίκιο ο κ. Βλάχος, αλλά μπορεί να γίνει το εξής: να πάρετε τις προσφορές κι αυτό, είναι το σωστό και μετά να πείτε στους προμηθευτές ότι αυτή είναι η τελευταία προσφορά και αν δέξεστε να μας δώσετε μ' αυτές τις τιμές ένα μέρος θα πάει κι εκεί.

**κ. Πρόεδρος:** Απαντήθηκε κ. Βλάχο το ερώτημα;

**κ. Κουρουζίδης:** Σκεφτείτε ότι υπάρχει και κάποια δυσκολία στο να αποδεχτούμε τον τρόπο της εξόφλησης. Βέβαια με βάση τα οικονομικά του Δήμου τώρα, δεν ξεπερνάμε το δίμηνο.

**κ. Σίγκας:** Εγώ είχα θέσει το ίδιο θέμα σε άλλο Δ.Σ. και είπα αν γίνεται να ψωνίζουμε απ' όλα τα καταστήματα και μάλιστα από τα δικά μας. Κάνοντας τον διαγωνισμό που λέει ο κ. Αντιδήμαρχος, αποκλείονται αυτομάτως τα δικά μας καταστήματα, γιατί εκείνα είναι μεγάλα καταστήματα και επόμενο είναι να δώσουν μια τιμή χαμηλότερη.

- Εγκρίνεται.

**ΘΕΜΑ 16°:** Έγκριση μελετών, Α.Π., κ.λ.π. Δημοτικών Έργων.

**κ. Πρόεδρος:** Μελέτες, ανακεφαλαιωτικοί πίνακες κ.λ.π., ανάγνωση των τίτλων κ.λ.π. Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης στην οδό Σερρών- Ξηροτόπου, κατασκευή τοιχίου στις οδούς Ανδρούτσου και Κρέσνας. Υπογείωση του δικτύου της ΔΕΗ στην Παν. Τσαλδάρη, Π. Μελά, Κερκύρας, Χ'Ιακώβου. Επέκταση του δικτύου ΦΟΠ και συμπλήρωση του δικτύου ΦΟΠ στην οδό Αναπαύσεως και Κανναβού. Επέκταση-συμπλήρωση σχεδίου ΦΟΠ στην οδό Φλωρίνης στο Πνευματικό Κέντρο. Μετατόπιση στύλων στην Αθ. Αργυρού. Ασφαλτόστρωση προαυλίου χώρου του Εθνικού Σταδίου Σερρών.

**κ. Βλάχος:** Τι δουλειά έχει ο Δήμος με το Εθνικό Στάδιο;

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Έγιναν κάποια έργα από τη γενική γραμματεία Αθλητισμού και έπρεπε να συμπληρωθεί ένας χώρος όπου αθλούνται οι αθλητές με παρτάν κ.λ.π. κάτω από τις κερκίδες. Στον εργολάβο ο οποίος το κατασκεύασε δώσαμε τη συγκατάθεση να κάνει και λίγο παραπέρα με δαπάνη του Δήμου για να γίνει ολοκληρωμένο το έργο. Είναι εμβολοματική και συμπληρωματική ενός μεγαλύτερου έργου. Μου το ζήτησαν τότε. Ήρθαν και μου είπαν δεν φτάνουν τα χρήματα που έδωσε η γενική γραμματεία και μου είπαν ότι με μια δαπάνη ύψους περίπου 1.500.000 δρχ. θα συμπληρωθεί και θα γίνει ολοκληρωμένο. Μου το ζήτησε ο ΟΦΚΑ.

**κ. Πρόεδρος:** Έγκριση και συνέχιση αλλά και παράταση προθεσμίας κατά 35 ημέρες υποβολής του β' σταδίου της μελέτης ολοκληρωμένου σχεδίου διατομής των τσιγγάνων στην γειτονιά Αγ.Αθανασίου.

11

- Εγκρίνονται.

**ΘΕΜΑ 17°:** Έγκριση προμήθειας πλαστικών σάκων απορριμμάτων ενδεικτικού προϋπολογισμού 15.000.000 δρχ.

**κ. Πρόεδρος:** Για την καθαριότητα, αγορά πλαστικών σάκων.

- Εγκρίνεται

**ΘΕΜΑ 18°:** Έγκριση αδειών λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.

**κ. Πρόεδρος:** Καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος. Όσα ελέγχθηκαν από το Γραφ. Προσόδων από την αρμόδια Υπηρεσία και από τον κ. Αντιδήμαρχο, αυτά εγκρίνονται.

- Εγκρίνονται.

**ΘΕΜΑ 19°:** Επανεξέταση της αριθμ. 692/2000 απόφασης Δ.Σ. με εφαρμογή του άρθρου 108 παρ. 2 του Π.Α.410/1995 περί μεταφοράς έδρας ταξί από τον Ελαιώνα στις Σέρρες.

**κ. Πρόεδρος:** Κατά την εφαρμογή του σχετικού άρθρου του κώδικα, επανεξετάζεται παλαιότερη απόφαση του Δ.Σ. που ενέκρινε την μεταφορά της έδρας κάποιου αγοραίου επιβατικού Δ.Χ. αυτοκινήτου από το Δημοτικό διαμέρισμα Ελαιώνα, στον Δήμο Σερρών.

Υπεβλήθη σχετικό αίτημα από 10 συναδέλφους του Δ.Σ. και ζητείται η επανεξέταση του. Με δύο κουβέντες να αναφέρω έτσι ιστορικά η αίτηση του ενδιαφερομένου Δημητρίου Βλάχου του Κων/νου του ιδιοκτήτη του συγκεκριμένου ταξί, υπεβλήθη τον Δεκέμβριο του 1999, ξαναποβλήθηκε τον Μάιο του 2000 και το Δ.Σ. αφού πρώτα ζήτησε την γνωμοδότηση του τοπικού Συμβουλίου Ελαιώνα, προχώρησε στην λήψη της απόφασης τον Ιούλιο του 2000, περί έγκρισης ομόφωνα της μεταφοράς της έδρας από τον Ελαιώνα στις Σέρρες. Το θέμα ξαναπαίει όπως είπα πριν, γιατί το ζήτησε το 1/3 των δημοτικών συμβούλων και πριν μπούμε στην συζήτηση επειδή με ενημέρωσαν λίγο πριν, θα δώσω πρώτα τον λόγο σύντομα όμως θα παρακαλέσω και να μην δημιουργήσει κάποια ένταση στον κ. Παπαπαναγιώτου, εκπρόσωπο του σωματίου οδηγών ταξί. Και να υπάρχει δικηγόρος από την άλλη πλευρά του κ. Βλάχου, υπάρχει ο ίδιος ο κ. Βλάχος.

12

**κ. Παπαπαναγιώτου:** κ. Πρόεδρε, κ. Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι, έρχομαι να σας πω δύο λόγια για το συζητούμενο αυτό θέμα ως πληρεξούσιος δικηγόρος του συλλόγου ταξί «Άγιος Χριστόφορος». Εγώ θα προσπαθήσω να μην σας κουράσω και να παρακάμψω τον κανόνα και να είμαι όσο το δυνατόν συντομότερος, περιεκτικός και κατατοπιστικός.

Όπως σας είναι γνωστό, με το Νόμο Καποδίστρια, συνενώθηκαν πολλές κοινότητες και αποτέλεσαν κάποιους Δήμους και δημιουργήθηκε ένα θέμα σχετικά με τα αγοραία αυτοκίνητα, ή τα ταξί Δ.Χ. όπως θέλετε πείτε τα. Σας είναι γνωστό ίσως ότι εκτός από τα ταξί που κυκλοφορούν στις πόλεις, ας το πούμε στους Δήμους που προϋπήρχαν του Καποδιστριακού Νόμου, υπάρχουν και αγοραία ταξί, έτσι ονομάζονται ή επιβατικά Δ.Χ. που εξυπηρετούν τις ανάγκες συγκεκριμένων κοινοτήτων που προϋπήρχαν αυτές οι κοινότητες προτού δημιουργηθούν οι

Καποδιστριακοί Δήμοι και που ήταν ο αριθμός των ταξί αυτών ανάλογος με τον πληθυσμό που είχε η κάθε κοινότητα.

Η φιλοσοφία ήταν ότι πρέπει το κάθε διαμέρισμα η κάθε κοινότητα να έχει ένα δικό της, ή περισσότερα ανάλογα με τον πληθυσμό ταξί, για να εξυπηρετούνται.

Όταν δημιουργήθηκαν οι Καποδιστριακοί Δήμοι, υπεβλήθησαν σε όλη την Ελλάδα πολλά αιτήματα να μεταφέρουν τα ταξί αυτά στις μεγαλουπόλεις ή στους προϋπάρχοντες Δήμους. Υπήρξε ένα θέμα που προφανώς στο θέμα αυτό ήρθε ο νομοθέτης με το Ν. 2801/00 τον Μάρτιο του 2000, δηλ. νέος Νόμος 10 μηνών νόμος και επενέβη πάνω σ' αυτό το θέμα και είπε, σας το διαβάζω:

Στο άρ. 8, παράδειγμα λέει: τα επιβατικά Δ.Χ. αυτ/τα τα οποία έχουν έδρα Δήμο ή κοινότητα που καταργήθηκαν και συνενώθηκε σε νέο Δήμο με τις διατάξεις του άρ. 1 του Ν. 2539/97 περί Καποδιστριακών, διατηρούν ως έδρα το Δημοτικό ή Κοινοτικό διαμέρισμα που ταυτίζεται με τον Δήμο ή Κοινότητα που είχε την έδρα του το ταξί, προ της ισχύος του νόμου αυτού, του 2539. Εδώ είναι σαφές πλέον ότι έρχεται ο νόμος και λέει ότι δεν έχει σημασία εγώ τους καποδιστριακούς νόμους δεν τους έκανα για να συγκρούονται τα ταξί, να ερημώσουν τα χωριά και να έρθουν στις πόλεις όλα τα ταξί.

Παρακάτω, λέει ότι με απόφαση του οικείου Νομάρχη που εκδίδεται με πρόταση του οικείου Δ.Σ. πρόταση είναι η δική σας και με γνώμη που είναι συμβουλευτική της Νομαρχιακής Επιτροπής του άρ. 3 του Ν. 1437/1984 ή μπορεί να γίνει; Δύναται να καθοριστεί για το σύνολο ή μέρος των επιβατικών αυτ/των Δ.Χ. του Δήμου, ως νέα έδρα, η ενιαία εδαφική περιφέρεια του νέου Δήμου. Αυτές οι διατάξεις όπως τις ερμηνεύουμε εμείς και όπως μάθαμε χρόνια τώρα να τις ερμηνεύσουμε, ο κανόνας είναι να μείνει το αγοραίο στην θέση του, η εξαίρεση είναι ότι δύναται δηλαδή παρέχεται η δυνατότητα στο Νομάρχη να μεταφέρει με πρόταση του Δημοτικού Συμβουλίου και με γνώμη της επιτροπής. Γιατί προφανώς όταν υπάρχουν κάποιοι λόγοι αντί να είναι σ' ένα χωριό να είναι σε περισσότερα χωριά. Οι καποδιστριακοί Δήμοι, ξέρετε ότι ο νόμος τους δημιούργησε και συνενώθηκαν περισσότερες κοινότητες σ' έναν Δήμο και δεν αφορά τους προϋπάρχοντες του Καποδιστριακού, Δήμους. Όπως στις Σέρρες εκτός της πρωτεύουσας του Νομού, υπήρχαν και άλλοι 5 Δήμοι. Σ' αυτές τις κοινότητες πράγματι είναι δυνατό να δημιουργηθεί κάποιο πρόβλημα και να πουν ότι μια κοινότητα δεν έχει και επεκτείνουμε το ταξί και στις άλλες κοινότητες για να εξυπηρετούνται. Εδώ όχι μονάχα δεν υπάρχει λόγος να εφαρμοστεί η εξαίρεση, αντίθετα υπάρχουν πολλοί λόγοι που δεν πρέπει να γίνει αυτή η μεταφορά κι εγώ θα αναφερθώ σε δύο-τρεις τους σπουδαιότερους.

13

Πρώτον ο Ελαιώνας πρέπει να εξυπηρετείται αυτά τα ταξί, τα αγοραία Δ.Χ. αυτ/τα, δόθηκαν για να εξυπηρετούν τους κατοίκους μιας κοινότητας, το χωριό να εξυπηρετούν. Δεν δόθηκαν για να μεταφέρονται στην πρωτεύουσα του νομού, ίσως επειδή στην πρωτεύουσα νομίζει ότι θα καλυτερέψει την τύχη του ο ιδιοκτήτης του ταξί.

Δεύτερον ο Ελαιώνας σαν Κοινοτικό Διαμέρισμα και δεν άκουσα ότι υπάρχει σύμφωνη γνώμη του Διαμερίσματος εκεί, είναι συγκοινωνιακά ένα αποκομμένο χωριό και το ξέρουμε. Δηλαδή δεν είναι σαν το Χρυσό και την Πεντάπολη που περνούνε εκατοντάδες αυτ/τα. Ή έχει το αυτ/το του, και πάει κάποιος για τον Ελαιώνα, ή δεν έχει.

Τρίτον εάν γίνει αυτό, αύριο θα έρθουν οι ίδιοι οι κάτοικοι του Ελαιώνα και θα σας πούνε ότι θέλουμε με έγκριση πάλι δική σας, να δοθεί μια νέα άδεια ταξί, γιατί δεν

μπορούμε να έχουμε ταξί γιατί ένας άρρωστος δεν μπορεί να μεταφερθεί, θα πρέπει να τηλεφωνεί στις Σέρρες, γιατί μια γυναίκα που πρέπει να γεννήσει δεν έχει ταξί. Άλλος λόγος, μπορούν όλα τα διαμερίσματα, όλα τα χωριά να σκεφτούν να πάνε στην έδρα του Δήμου, όχι του Δήμου Σερρών φυσικά της περιφέρειας του Δήμου, γύρω από την Ζίχνη να κάνουν 3-4 αιτήσεις για να πάνε στην Ζίχνη, γύρω από τη Νιγρίτα, να πάνε στη Νιγρίτα κ.λ.π.

Και τέταρτος λόγος που αφορά προσωπικά το συγκεκριμένο θέμα, ο αιτών κ. Βλάχος, απ' ότι ξέρω και απ' ότι πληροφορήθηκα κι' απ' ότι βλέπετε κι εσείς.

**κ. Πρόεδρος:** Παρακαλώ μην εκλάβετε το Δ.Σ. σαν δικαστήριο, αποφύγετε κάποια πράγματα τα οποία ενδεχόμενα θα δημιουργήσουν προβλήματα.

**κ. Παπαπαναγιώτου:** Ο αιτών βρίσκεται στο τέρμα της επαγγελματικής του σταδιοδρομίας, λόγω ηλικίας. Τι θέλει να έρθει στις Σέρρες και υποβάλλει το αίτημα; Για να δουλέψει καλύτερα ή επειδή η άδεια ταξί στις Σέρρες αν την πουλήσεις έχει περισσότερο αντίτιμο; Εδώ είναι φανερό ότι συμβαίνει το δεύτερο και δεν νομίζω ότι υπάρχει κανένας λόγος να εφαρμόσετε το δεύτερο. Τελειώνοντας θα σας πω, ότι αν περάσει ξανά η πρόταση, ανοίγουμε τους ασκούς του Αιόλου και θα υποβληθούν χιλιάδες αιτήσεις, μπορεί να είναι υπερβολικό αυτό το χιλιάδες, πάρα πολλές αιτήσεις που να ζητούν το ίδιο.

Θέλω δε να πω ότι το θέμα απασχόλησε και το Συμβούλιο Επικρατείας και το συμβούλιο με όσες τέτοιες περιπτώσεις απασχολήθηκε από τότε που έγιναν οι καποδιστριακοί νόμοι περί μεταφοράς της έδρας των ταξί στην έδρα καποδιστριακού Δήμου, όλες ακυρώθηκαν και απορρίφθηκαν.

Έπ' αυτού του θέματος δεν είμαι έτοιμος να σας προσκομίσω τώρα αποφάσεις, θα μπορούσα όμως σε μια άλλη συνεδρίαση να σας προσκομίσω πολλές αποφάσεις.

Ευχαριστώ που με ακούσατε.

**κ. Πρόεδρος:** Κύριε Βλάχο έχετε τον λόγο, όμως σύντομα και χωρίς αιχηρές κουβέντες για να μην δημιουργηθεί νέος κύκλος.

**κ. Βλάχος Ι.:** Λέει ότι πρέπει να εξυπηρετήσω το χωριό. Ας ρωτήσει το ΚΤΕΛ που στέλνει 5 λεωφορεία την ημέρα, επιδοτούμενα γιατί το ΚΤΕΛ επιδοτείται, πόσους επιβάτες μεταφέρει και πόσα Ι.Χ. υπάρχουνε. Άκουσα και για τα διαμερίσματα, πόσα διαμερίσματα έχει ο Δήμος Σερρών εάν υπάρχει κανένα ταξί, άλλο με έδρα τα διαμερίσματα, Ξηρότοπος, Μετόχι, Επτάμυλοι, Οινούσα, κρίνετε αν υπάρχει πουθενά ταξί. Το ταξί το πήρα πριν από 44 χρόνια. Τότε ήταν οι κάτοικοι 500 στον Ελαιώνα, τώρα αν θα πάτε επάνω και περάστε όλο το χωριό, δεν θα ανταμώσετε άνθρωπο εκεί, κάθε οικογένεια έχει από 2 (δυο) Ι.Χ. και θέλουνε να πάω

14

εγώ να εξυπηρετήσω τον Ελαιώνα. Το παράδειγμα που ακούστηκε ότι γεννάει μια γυναίκα, εγώ στις 1.00 το βράδυ θα κοιμάμαι στον Ελαιώνα, αφήστε που μένω εδώ, αλλά ας πούμε ότι κοιμάμαι στον Ελαιώνα και μου τηλεφώνησαν, να σηκωθώ και να μεταφέρω την έγκυο γυναίκα στις Σέρρες. Πόση ώρα θα κάνω εγώ να ντυθώ και να βγω και πόση ώρα θα κάνει το RADIO ΤΑΞΙ για να φτάσει στον Ελαιώνα; Θέλετε να σας πω, πόση ώρα κάνει ταξί να πάει στον Ελαιώνα; 6' λεπτά. Ελάτε μαζί μου να ξεκινήσουμε και να πάμε στον Ελαιώνα, θα φτάσω σε 6'.

**κ. Πρόεδρος:** Υπάρχει κάποιος συνάδελφος που θέλει να τοποθετηθεί;

**κ. Βέρρος:** Μόνο μια ερώτηση θέλω να κάνω στον κ. Παπαπαναγιώτου. Πως το τεκμηριώνετε το ότι αν θα μεταφερθεί η έδρα από τον Ελαιώνα εδώ, αυτόματα η άδεια αυτή θα αναθεωρηθεί και θα αποκτήσει την ίδια άδεια που έχουν τα σημερινά RADIO ΤΑΞΙ στις Σέρρες;

**κ. Παπαπαναγιώτου:** Είναι δεδομένο αυτό.

**κ. Βέρρος:** Δεν παραμένει στην αρχική της μορφή η άδεια;

**κ. Παπαπαναγιώτου:** Όχι πλέον θα είναι ταξί των Σερρών που θα αποκτήσει πολλαπλάσια άδεια την οποία θα θέλει να πουλήσει ο κ. Βλάχος, γιατί δεν μπορεί να εξασκήσει ξανά το επάγγελμα, 44 χρόνια ήταν στον Ελαιώνα, τώρα γιατί θέλει να έρθει εδώ, για να δουλέψει; Για να πουλήσει την άδεια ακριβότερα, αυτό θέλει μόνο. Και γι' αυτό αντιδρούν οι ταξιτζήδες.

**κ. Βλάχος Ι.:** Κύριε Πρόεδρε, βάλουμε εμείς την υπογραφή μας να επανέλθει το θέμα αυτό στο Δ.Σ. και να πω ότι εμείς εδώ σεβόμενοι την απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου και στα πλαίσια κάποιων αρχών που διέπουν εδώ τις λειτουργίες του Δ.Σ., αποφασίσαμε και είπαμε ότι εφόσον και η τοπική κοινωνία εκεί συμφωνεί η έδρα του ταξί να μεταφερθεί από το Δημοτικό διαμέρισμα, πρώην κοινότητα Ελαιώνα στον Δήμο των Σερρών, εμείς για ποιο λόγο να έχουμε αντιρρήσεις; Και πιστεύω ότι ομόφωνα είχαμε συμφωνήσει όλοι μας. Έρχεται όμως το Σωματείο των ταξί το οποίο με τον πληρεξούσιο δικηγόρο τους, προβάλλει αυτές, τις αιτιάσεις, αυτές τις αντιρρήσεις. Και νομίζω ότι πρέπει να καθίσουμε να το σκεφτούμε κι ότι άπτεται περαιτέρω νομικών επεξηγήσεων, η νομική υπηρεσία του Δήμου ας μας διαφωτίσει περισσότερο. Εγώ πιστεύω ότι βλέποντας το νόμο, εδώ πραγματικά εμείς δεν έχουμε το δικαίωμα αυτό κι εκτός αυτού εκείνο που με τρομάζει, γιατί έχω υπόψη μου και άλλες περιπτώσεις, που κάποιος από το Σκουτάρι θέλει να έρθει στις Σέρρες, βέβαια εκεί είναι άλλη περίπτωση, άλλος ο Δήμος Σκουτάρεως κι άλλος ο δήμος των Σερρών. Εδώ έχουμε Δημ.Διαμέρισμα του Δήμου των Σερρών. Έχω περίπτωση που άλλος έχει έδρα την Μονόβρυση και ζήτησε την βοήθεια μου για να μεταφέρουμε την έδρα στο Σκουτάρι, επειδή είναι κάτοικος Σκουτάρεως. Κάτι μου λέει ότι όντως θα ανοίξουν οι ασκοί του Αιόλου. Εκτός αυτού τι θα γίνει με τους κατοίκους του Ελαιώνα; Δηλαδή θα πληρώνουν το κόμιστρο όσο θα το πληρώσω σαν κάτοικος Σερρών για να πάω να φάω κοτόπουλο, εφόσον δεν έχω Ι.Χ.; Πιστεύω ότι η άδεια τότε δόθηκε για να εξυπηρετούνται αποκλειστικά και μόνο οι κάτοικοι του Ελαιώνα για να πληρώσουν μειωμένο κόμιστρο. Πιστεύω ότι το κόμιστρο στο αγοραίο είναι διαφορετικό απ' ότι είναι σε ένα κοινό ταξί των Σερρών.

**κ. Βλάχος:** Ίδιο είναι, ενιαίο είναι.

**κ. Βλάχος Ι.:** Εγώ απ' ότι ξέρω, άλλη τιμή πληρώνανε οι κάτοικοι του Χρυσού με το αγοραίο τους για να έρθουν στην πόλη και άλλη τιμή με ταξί των Σερρών.

15

Το γεγονός ότι δεν υπάρχουνε κάτοικοι στον Ελαιώνα κι έχουν μειωθεί οι κάτοικοι, πάντως υπάρχουνε έστω και ένας και δέκα και εκατό, υπάρχουνε και οι ανάγκες είναι απρόβλεπτες. Και τα απρόοπτα στην ζωή είναι πάρα πολλά. Δηλαδή πιστεύω ότι υπάρχει μια σιγουριά, ότι κάποιος όταν ξέρω ότι κάνει θα μου συμβεί και εκτάκτως και κατεπειγόντως πρέπει να μεταφερθώ. Πιστεύω ότι πρέπει να υπάρχει κάποιος εκεί.

**κ. Βλάχος:** Τα έξοδα ποιος θα τα πληρώσει;

**κ. Βλάχος Ι.:** Ο συγγενής του αρρώστου, ποιος θα τα πληρώσει;

**κ. Βλάχος:** Τα έξοδα συντήρησης του αυτ/του.

**κ. Βλάχος Ι.:** Αυτό είναι άλλο θέμα. Νομίζω ότι πρέπει να του δούμε, θεωρώ ότι οι μία πλευρά έχει τα επιχειρήματα της, αλλά φρονώ ότι η πλευρά του Σωματείου των ταξί έχουνε περισσότερα επιχειρήματα και ας λάβουμε υπόψη μας όλα αυτά που προανέφερα, προκειμένου να πάρουμε μια σωστή απόφαση, διότι τι θα γίνει, αν όλοι αυτοί που έχουν έδρα σε διάφορες κοινότητες, ή πρώην κοινότητες θέλουνε να μεταφερθούν στις έδρες των Δήμων.



**κ. Πρόεδρος:** Ο κ. Μπάρκας.

**κ. Μπάρκας:** Θα ήθελα να κάνω μια-δύο ερωτήσεις διευκρινιστικές. Κατ' αρχάς δεν υπάρχουνε μαθητές τους οποίους τους μεταφέρουμε το πρωί στο δημοτικό;

**κ. Βλάχος:** Βεβαίως.

**κ. Μπάρκας:** Τα ταξί αυτή την στιγμή παίζουν έναν πολύ βασικό κοινωνικό ρόλο, διότι στα χωριά μέινανε οι υπερήλικες. Πραγματικά σε κάθε χωριό υπάρχουν δύο-τρία αυτοκίνητα, αλλά υπάρχουνε και κάποιοι που δεν μπορούν, ή δεν έχουν να αυτοεξυπηρετηθούν. Γι' αυτό μπορεί σε 6' λεπτά το RADIO-ΤΑΞΙ να ανεβεί, αλλά άλλη σιγουριά νιώθει ένας ηλικιωμένος όταν έχει το ταξί του, ενώ αλλιώς θα είσαι σε μια άλλη πιάτσα που μπορεί πάλι το RADIO - ΤΑΞΙ να σου δώσει εντολή και να πας από την άλλη πλευρά, στο Μετόχι κ.λ.π. Και κλείνω, ότι μόνο μ' αυτά τα δεδομένα τα σημερινά, που βλέπουμε και σε πολλά άλλα χωριά να καθυστερούν και άλλοι κοινωνικοί φορείς, όπως Κέντρα Υγείας, Ε.Σ.Υ. για να εξυπηρετήσουν τον υπερήλικα κ.λ.π. τα ταξί χρειάζεται.

**κ. Αγγελίδης:** Απ' ότι βλέπω εγώ, η ουσία του θέματος είναι, ότι με την απόφαση που έχουμε πάρει δημιουργείται ένα κακό προηγούμενο και πράγματι ανοίγουν οι ασκοί του Αιόλου, για να μεταφέρουν και άλλοι ταξιτζήδες την έδρα τους από κάποιο Δημοτικό Διαμέρισμα στην νέα έδρα του Δήμου που προέκυψε από τις συνενώσεις. Αυτή είναι η ουσία του θέματος.

Με τέτοιες αποφάσεις, αδικούνται οι ταξιτζήδες οι οποίοι έχουν πληρώσει ακριβά τις άδειες τους για να έχουν την έδρα τους στην πόλη και ευνοείται αυτός που μεταφέρει το ταξί του από μία πρώην κοινότητα στην πρωτεύουσα του νέου Δήμου.

Νομίζω ότι για να γίνει μια τέτοια μεταφορά θα πρέπει να υπάρχει ένας πολύ σοβαρός λόγος. Δεν βλέπω εγώ έναν πολύ σοβαρό λόγο που επιστρέψαμε να γίνει αυτή η μεταφορά του ταξί από την έδρα του ελαιώνα εδώ στην πόλη. Πολύ πιθανόν να πήραμε μια λανθασμένη απόφαση.

**κ. Βλάχος Ι.:** Όχι δεν το δεχόμαστε αυτό. Πήραμε μία απόφαση σεβόμενοι την απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου.

**κ. Αγγελίδης:** Δεν υπάρχει περίπτωση να πήραμε και λανθασμένη απόφαση; Πολύ πιθανόν να ήταν και λάθος. Νομίζω ότι θα πρέπει το θέμα να το δούμε πολύ ώριμα και μάλιστα ενόψει, απ' ότι ξέρω, δεν ξέρω αν κάνω λάθος, υπάρχει νέο

16

νομοσχέδιο που ρυθμίζει διάφορα θέματα των ταξιτζήδων. Και ενόψει του νέου νομοσχεδίου, νομίζω καλά είναι να «παγώσουμε» αυτή την απόφαση που πήραμε να την αναστείλουμε και να δούμε τι θα προκύψει. Γιατί και ο νόμος λέει ότι πρέπει να διατηρούν ως έδρα το Δημοτικό ή κοινοτικό διαμέρισμα που ταυτίζεται με τον Δήμο ή την κοινότητα που είχε έδρα πριν από την ισχύ του καποδιστριακού νόμου. Φυσικά με πρόταση του Δ.Σ. και απόφαση του Νομάρχη και της επιτροπής αυτής, μπορεί να γίνει η μεταφορά αυτή, αλλά δεν βλέπω τον σοβαρό λόγο. Φοβάμαι μήπως αδικήσουμε τους ταξιτζήδες που έχουν άδειες και η έδρα τους βρίσκεται στην πρωτεύουσα των Δήμων και ανοιχτούν έτσι οι ασκοί του Αιόλου. Ας το δούμε ποιο ώριμα και πιο ψύχραιμα το θέμα. Εγώ προτείνω αυτή η απόφαση που πήραμε να την αναστείλουμε να την παγώσουμε και εν όψει του νέου νομοσχεδίου.

**κ. Γκότσης:** Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, στο πρόσφατο συνέδριο της ΚΕΔΚΕ στην Κω, η Υπουργός Εσωτερικών μίλησε για τους Καποδιστριακούς Δήμους και πώς θα ενδυναμώσουμε την Περιφέρεια. Το πώς θα ενδυναμώσουμε τις κοινότητες και είπε για διαδημοτικές συνεργασίες, κ.λ.π. Κι εμείς εδώ λέμε ενόψει του 2004 για τους Ολυμπιακούς Αγώνες να κάνουμε ένα Γυμναστήριο στο Σκουτάρι, να κάνουμε τον βιολογικό στο Μητρούσι κ.λ.π. για να πάρουν ζωή και οι κοινότητες τα χωριά. Είναι δυνατόν χωριό χωρίς ταξί, χωριό χωρίς εκκλησία, χωριό χωρίς ένα

πολιτιστικό κέντρο; Νομίζω ότι δεν ήταν σωστή η απόφαση ή μάλλον ήρθε η απόφαση έτσι όπως ήρθε γι' αυτό βάλουμε και την υπογραφή προκειμένου να ακούσουμε και την άλλη πλευρά. Νομίζω ότι νηφάλια, χωρίς συναισθηματισμούς εγώ τον συναισθηματισμό τον ξεχωρίζω από την λογική και απ' αυτό που πρέπει να κάνουμε νομίζω ότι ο Ελαιώνας είναι μια κοινότητα, η οποία έχει ζωή και θα πρέπει να έχει και το ταξί και άλλα, να δώσουμε μάλλον εμείς σαν Δήμος κι άλλα κίνητρα, ώστε αυτό το ωραίο μέρος, αυτή η κοινότητα να μην ερημώσει και μείνουν όπως προείπαν οι συνάδελφοι μου μόνο υπερήλικες, αλλά να είναι και οι νέοι εκεί, να δίνουν ζωντάνια σ' αυτό το χωριό. Πως όμως να δίνουν ζωντάνια όταν σήμερα παίρνουμε το ταξί την άλλη φορά θα πάρουμε το σχολείο.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Δεν υπάρχει σχολείο, το πήραμε.

**κ. Γκότσης:** Κύριε Δήμαρχε, μπορεί σήμερα να χαμογελάμε γι' αυτά, αλλά δυστυχώς θα έρθει η μέρα που οι κοινότητες δεν θα υπάρχουν πια και σύνθημα της Κυβέρνησης είναι να ενδυναμώσουμε τις κοινότητες. Πιστεύω λοιπόν ότι το ταξί θα πρέπει να μείνει για πολλούς και ποικίλους λόγους, όπως προανέφερα .

**κα Κωνσταντινίδου:** Πιστεύω κι εγώ ότι πήραμε μια απόφαση και βασιστήκαμε στην απόφαση του μας έφερε το Τοπικό Συμβούλιο. Πραγματικά δεν πρέπει να φύγει η έδρα του ταξί από τον Ελαιώνα, είναι κάτι που το βλέπουμε κάτω από άλλη βάση με καινούργια στοιχεία και που όταν πήραμε την απόφαση δεν τα είχαμε υπόψη, θα πρέπει να το δούμε από την αρχή το θέμα.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Αγαπητοί συνάδελφοι, τα πράγματα είναι και απλά και περίπλοκα. Το Δ.Σ. και η Δημοτική Αρχή κυρίως, η πλειοψηφία δηλαδή, έχει εμπειρώσει μια συνήθεια, να πιστεύει ότι οι αποφάσεις που παίρνει, παίρνοντας με κάποια σκέψη και ότι δεν παίρνονται κουτουρού. Αν όμως διαπιστώνει ότι κάνει λάθος, δεν έχει κανένα πρόβλημα να αλλάξει απόφαση.

Εδώ βέβαια θα πω κάποια πράγματα που θα στενοχωρήσουν μερικούς και κυρίως τους επαγγελματίες της πόλης που έχουν ταξί, διότι όλοι δεν είναι συμπολίτες μας, αρκετοί από αυτούς είναι δημότες χωριών και καλά κάνουν οι άνθρωποι. Στην πόλη των Σερρών, ζούνε 100.000 κόσμος. Δημότες Σερρών απογεγραμμένοι, είναι 53.000, το ξέρετε το γνωστό θέμα.

17

Κατ' αρχάς το πρόβλημα έγκειται σε δύο φόβους. Ένα μην δημιουργηθεί αυτό που είπε ο κ. Παπαπαναγιώτου, δηλαδή θα βγάλει ένας άδεια αγοραίου για τον Ελαιώνα και θα μας ζητήσει μετά να το μεταφέρουμε εδώ. Ένας είναι αυτός, ο φόβος.

Και ο δεύτερος φόβος, είναι ότι κάποιος, εκμεταλλευόμενος τον Καποδίστρια, τελικά θα πουλήσει την άδεια και θα γίνει πλούσιος. Δεν ξέρω εάν εμάς μας πέφτει λόγος, αν κάποιοι συμπολίτες μας χρησιμοποιώντας τις εξελίξεις τις πολιτικές, τις κοινωνικές ή τις νομοθετικές ευνοείται, όπως ευνοήθηκαν και κάποιοι από τους συμπολίτες μας, που πήραν άδειες ταξί δωρεάν, ή με τον τρόπο που πήραν και σήμερα οι άδειες ταξί αξίζουν κι εγώ δεν ξέρω πόσο.

Δεύτερον, να ξέρετε ότι πάμε στην απελευθέρωση των επαγγελματιών. Η Ευρώπη αυτό το επιβάλλει. Και φαρμακεία και περίπτερα και ταξί και όλα, μέσα στο 2001, το πολύ μέσα στο 2002, θα απελευθερωθούν. Εσείς το λέτε ότι τελικά θα γίνετε όλοι υπάλληλοι εταιρειών ταξί. Αυτό είναι κοινό μυστικό πλέον. Κι ότι τελικά πάμε στην παγκοσμιοποίηση, γίνονται φοβερά βήματα. Το θέμα είναι Σέρρες και Ελαιώνας; Για όνομα του θεού δηλαδή. Εμείς ήραμε απόφαση και την πήραμε συνάδελφοι την απόφαση και μην επηρεάζεστε τώρα από το γεγονός ότι οι φίλοι μας εδώ έχουνε μεγάλη δύναμη. Εγώ θα σας πω για ποιους λόγους πρότεινα στο Δ.Σ. να πάρουμε αυτή την απόφαση. Όμως επί της ουσίας ένα ταξί μέσα στα 110 που υπάρχουν δηλαδή το 111° ταξί θα βλάψει;

Εμείς φοβούμαστε δύο πράγματα. Ένα αυτό που είπε εύστοχα ο κ. Παπαπαναγιώτου. Αύριο θα βγάλει ένας άδεια αγοραίου στην Οινούσα π.χ. και θα ζητήσει να έρθει εδώ και το δεύτερο, ότι ο κ. Βλάχος τελικά την άδεια ταξί θα την πουλήσει και θα πάρει 20 και 25 εκκ. Δρχ. Όνειρα απατηλά δηλαδή. Και δεν ταιριάζει και σ' εμάς, εάν κάποιον τον ευνοούν οι νομοθετικές συνθήκες μην τυχόν γίνει πλούσιος. Μα είναι σοβαρά πράγματα αυτά; Το σχολείο δεν το πήραμε εμείς, το πήρανε οι συνθήκες. Όταν είδαν οι κάτοικοι του Ελαιώνα ότι δεν προσφέρονται συνθήκες παιδείας περιθάλψης, ψυχαγωγίας, κοινωνικής δραστηριότητας κ.λ.π. σηκώθηκαν και ήρθανε στις Σέρρες. Δεν είναι με το να κρατήσουμε ένα αγοραίο εκεί.

Το πρόβλημα είναι ο φόβος, ο οποίος δεν θα υπάρχει μετά από 1 χρόνο, διότι υπάρχει 100% Ευρωπαϊκή επιταγή, είναι απελευθέρωση των επαγγελματιών και το θέμα μήπως πουλήσει την άδεια αλλού που πάλι δεν θα την πουλήσουν, διότι έτσι όπως έχουν τα πράγματα τώρα και μια άδεια ταξί δεν θα είναι τίποτα.

Εμείς όμως σαν Δ.Σ. έχουμε παγώσει δύο αρχές. Πρώτα-πρώτα ότι σεβόμαστε τις αποφάσεις των Τοπικών Συμβουλίων, όποτε μας ήρθανε θέματα για να πάρουμε αποφάσεις που αφορούν τις πρώην κοινότητες που συγχωνεύτηκαν στον Δήμο, ζητούμε την γνωμοδότηση των Τοπικών Συμβουλίων και επί πλέον, τους δημότες του Δήμου Σερρών, τους θεωρούμε όλους το ίδιο. Εγώ πιστεύω ότι συνταγματικά έχουμε όλοι τα ίδια δικαιώματα και ότι ο κ. Βλάχος εάν προσφύγει στις υπερκείμενες δικαστικές αρχές, θα δικαιωθεί στο όνομα της ίσης μεταχείρισης των πολιτών που ανήκουν στον ίδιο Δήμο. Ο κ. Βλάχος, το είπε παραστατικά γιατί δεν έχει ταξί η Οινούσα; Γιατί δεν έχει αγοραίο η Οινούσα; Γιατί δεν έχουν αγοραίο οι Επτάμυλοι; Δεν ξέρω τι συμβαίνει στην Ορεινή. Εμάς δεν μας πέφτει λόγος; Δεν μπορούμε να επέμβουμε στους άλλους Δήμους. Εμείς λοιπόν, πήραμε την απόφαση αγαπητοί συνάδελφοι στο όνομα δύο αρχών. Στο ότι σεβόμαστε τις γνωμοδοτήσεις των τοπικών συμβουλίων για θέματα που αφορούν την τοπική κοινωνία και λυπάμαι που απόψε λείπει ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Ελαιώνα και ότι τους πολίτες του Δήμου Σερρών, τους θεωρούμε πολίτες με ίσα δικαιώματα. Δεν έχουμε πολίτες πρώτης και δεύτερης κατηγορίας.

18

Όπως βλέπετε, μιλώ κατά τρόπο όπως το έκανα και σε άλλες περιπτώσεις, που πολιτικά δεν με συμφέρει. Όμως έχω υποχρέωση σαν άνθρωπος και σαν πολιτικός να πω αυτό που θεωρώ αλήθεια και δε νομίζω ότι τιμά περιπολεί τιμής ένα Σώμα το να λέμε εδώ πέρα, ότι πριν από 3 μήνες πήραμε λάθος απόφαση. Δεν συμφωνώ δε επίσης και με την καθυστέρηση και τον οφελισμό της Νομαρχίας της οποίας υπάρχει η γνωμοδότηση του Δ. Σ. εδώ και καιρό και ρίχνουν ξανά το μπαλάκι πάλι από την πίεση που άσκησαν οι φίλοι μου εδώ και καλά έκαναν.

**κ. Παπαπαναγιώτου:** Καμία πίεση απλώς κάναμε την δημοκρατική διαδικασία.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Εγώ επαναλαμβάνω, κατανοώ απολύτως τον φόβο τους, αλλά ο οποίος είναι στην ουσία ανύπαρκτος και το άνω οι νομοθετικές ρυθμίσεις ευνοούν κάποιον συμπολίτη μας, εμάς δεν μας πέφτει λόγος. Παρόλα αυτά, σεβόμενος την πρώτη αρχή, την αρχή της γνωμοδότησης του Τοπικού Συμβουλίου, προτείνω απόψε στο Δ.Σ. όπως εμείς το επανεξετάσουμε το θέμα, να μας έρθει εκ νέου καινούργια γνωμοδότηση από το τοπικό Συμβούλιο Ελαιώνα, για να μπούμε τελικά και όλοι, μπροστά στις ευθύνες μας.

Επειδή ο κ. Βλάχος Ι., ο Δ.Σ. στάθηκε πάντοτε υπεύθυνα και σωστά για τα τοπικά προβλήματα του ελαιώνα, νομίζω ότι και τώρα, με το χέρι στην καρδιά, θα του επισυνάψουμε όλα τα σχετικά έγγραφα, θα του κάνουμε και την ενημέρωση και ζητούμε, εγώ προτείνω από το Δ.Σ., να ζητήσει να το εξετάσει εκ νέου και το τοπικό

συμβούλιο. Εγώ δε σας λέω, ότι αν υπάρχει θετική γνωμοδότηση από το Τοπικό Συμβούλιο του Ελαιώνα, προς λύπη των συμπολιτών μας εδώ πέρα, των επαγγελματιών των ταξί, θα προτείνω στο Σώμα να σεβαστεί την καινούργια γνωμοδότηση του τοπικού Συμβουλίου.

**κ. Πρόεδρος:** Κύριοι συνάδελφοι, συμφωνείτε στην πρόταση του κ. Δημάρχου; Μου επιτρέπετε να προσθέσω δύο πράγματα στην πρόταση του κ. Δημάρχου; Να ζητηθεί μέσω της Υπηρεσίας του Δήμου, η γραπτή διαβεβαίωση, ή τουλάχιστον η γραπτή απάντηση από την Δ/ση Συγκοινωνιών που είναι αρμόδια να εκδίδει ή να μην εκδίδει άδειες τέτοιων αυτοκινήτων, ποια θα είναι η τύχη μιας άλλης αίτησης που στο μέλλον θα ζητηθεί στον ελαιώνα, στο ίδιο δημοτικό διαμέρισμα, εάν δηλαδή, παρά την πριν από λίγους μήνες απόφαση του Δ.Σ., η Δ/ση Συγκοινωνιών, ο Νομάρχης δώσει μια νέα άδεια αγοραίου στον Ελαιώνα.

**κ. ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** Κύριε Πρόεδρε, ο Καποδίστριας γι' αυτό έγινε.

**κ. Πρόεδρος:** Παρακαλώ επιτρέψτε μου κι ένα δεύτερο να έρθει να ζητήσουμε από τον Νομάρχη μια κι απ' ότι βλέπουμε και το βλέπουμε και τότε, αυτή την φωτοτυπία του σχετικού άρθρου του Νόμου την είχαμε και τότε κατά συνέπεια είναι λίγο παραπανίσιο να λέμε σήμερα, μετά από κάποιους μήνες, ότι προσετέθη πληρέστερη ενημέρωση. Δεν προσετέθη πληρέστερη ενημέρωση. Αυτό το οποίο ζητάω είναι το εξής: ο Δήμος Σερρών έχει τα γνωστά όρια τα οποία εκτείνονται βόρεια από τον Ελαιώνα, μέχρι τον Κρίνο και ανατολικά από τα όρια της Οινούσας μέχρι τα όρια κοντά στον Δήμο Καπετάν Μητρούσι, Οβά-Τσεσμέ κ.λ.π. Να ζητηθεί διευκρίνιση από τη Νομαρχία του τιμολογίου των ταξί, ώστε ο επιβάτης Σερραίος να γνωρίζει ότι η περιβόητη διπλή ταρίφα στην γέφυρα του Τσέλιου, λειτουργεί; Το Κατακονόζι δεν είναι Σέρρες; Ο Αη-Γιάννης δεν είναι Σέρρες; Για να ξέρουμε δηλαδή και σαν Σερραίοι επιβάτες ποια είναι η τιμολόγηση; Δηλαδή εγώ ο Σερραίος για να πάω στην Καμενίκια που είναι η γειτονιά μου πληρώνω κόμιστρο τόσο, για να πάω στο Κατακονόζι και μόλις περάσουμε την γέφυρα, ή πριν περάσουμε την γέφυρα, μήπως γυρνάει το ρολόι και πληρώνω δηλαδή ταρίφα; Δεν πάω εκτός

19

πόλης Μέσα στα ερωτήματα ζητάω να βάλουμε και αυτό, τελικά τα όρια της πόλης ποια είναι; Είναι το σχέδιο πόλης Σερρών του 1925, ή μια υπαρκτή κατάσταση σήμερα οικιστική; Συμφωνείτε όλοι; Ναι.

Μετά από το πέρας της συνεδρίασης, συντάχθηκαν τα πρακτικά αυτά και οι ακόλουθες αποφάσεις:

- |          |  |
|----------|--|
| 4 / 2001 | Ορισμός Διοικητικού Συμβουλίου «Δημοτικού Γυμναστηρίου Σερρών».  |
| 5 / 2001 | Έγκριση καταβολής 15.000.000 δρχ. στη "Δημοτική Επιχείρηση Επαγγελματικής Κατάρτισης (Δ.Ε.Ε.Κ.)", δυνάμει προγραμματικής σύμβασης. |
| 6 / 2001 | Ψήφιση πίστωσης προς αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Α.Ε. «Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών Α.Ε.».                                       |
| 7 / 2001 | Ενημέρωση του Δ.Σ. επί της πορείας του ΚΥΤΤΑΡΟΥ.   |
| 8 / 2001 | Ενημέρωση του Δ.Σ. επί των πεπραγμένων του Γραφείου Ισότητας του Δήμου.  |

- 9 / 2001 Ένταξη του Δήμου στην κατηγορία μεγάλων καταναλωτών του Ο.Τ.Ε.
- 10 / 2001 Έγκριση οικονομικής ενίσχυσης για την έκδοση φωτογραφικού λευκώματος της ιστορίας του 1<sup>ου</sup> και 7<sup>ου</sup> Δημοτικών Σχολείων Σερρών.
- 11 / 2001 Αποδοχή χρηματοδότησης 620.000 δρχ. και απόδοση αυτής στην 45<sup>η</sup> Σ.Ε. για την κάλυψη αναγκών του 19<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου.
- 12 / 2001 Συγκρότηση Δ.Σ. του Ν.Π. «9<sup>η</sup> Σ.Ε. 1<sup>ου</sup> ΤΕΕ, 3<sup>ου</sup> ΤΕΕ, ΣΕΚ και 4<sup>ου</sup> ΤΕΕ (Εσπερινό)».
- 13 / 2001 Ψήφιση κανονισμού διοίκησης και διαχείρισης του Ν.Π. «9<sup>η</sup> Σ.Ε. 1<sup>ου</sup> ΤΕΕ, 3<sup>ου</sup> ΤΕΕ, ΣΕΚ και 4<sup>ου</sup> ΤΕΕ (Εσπερινό)».
- 14 / 2001 Επανασυγκρότηση Δ/κού Συμβουλίου του Ν.Π. «42<sup>η</sup> Σ.Ε. 2<sup>ου</sup> και 26<sup>ου</sup> Νηπ/γείου».
- 15 / 2001 Ομοίως «17<sup>η</sup> Σ.Ε. 16<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου, 6<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου».
- 16 / 2001 Ομοίως «1<sup>η</sup> Σ.Ε. 1<sup>ου</sup> Γυμνασίου-1<sup>ου</sup> Λυκείου».
- 17 / 2001 Ομοίως «19<sup>η</sup> Σ.Ε. 9<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου».
- 18 / 2001 Ομοίως «12<sup>η</sup> Σ.Ε. 1<sup>ου</sup> και 7<sup>ου</sup> Δ.Σ. και 20<sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου».
- 19 / 2001 Ομοίως «2<sup>η</sup> Σ.Ε. 13<sup>ου</sup> και 27<sup>ου</sup> Νηπιαγωγείου και 15<sup>ου</sup> και 21<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου».
- 20
- 20 / 2001 Ομοίως «45<sup>η</sup> Σ.Ε. 19<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου».
- 21 / 2001 Ομοίως «2<sup>η</sup> Σ.Ε. 2<sup>ου</sup> Γυμνασίου - 2<sup>ου</sup> Λυκείου».
- 22 / 2001 Ομοίως «5<sup>η</sup> Σ.Ε. 10<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου».
- 23 / 2001 Ομοίως «49<sup>η</sup> Σ.Ε. 23<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου».
- 24 / 2001 Ομοίως «23<sup>η</sup> Σ.Ε. 14<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου-Νηπ/γείου Αγίου Ιωάννη».
- 25 / 2001 Ομοίως «45<sup>η</sup> Σ.Ε. 19<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου».
- 26 / 2001 Συνέχιση της συνεργασίας του Δήμου με το Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης προς ολοκλήρωση του αντικειμένου «Ανασχεδιασμός και πιστοποίηση του Δήμου Σερρών κατά το πρότυπο 180-9002 - Ανάπτυξη υπηρεσίας μιας στάσης».
- 27 / 2001 Έγκριση καταβολής 50.000.000 δρχ. στο ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ., δυνάμει της από 23/8/1996 προγραμματικής σύμβασης.
- 28 / 2001 Ομοίως 237.500.000 δρχ. στη Δ.Ε. «Δ.Ε.Π.Κ.Α.».

- 29 / 2001 Ομοίως 100.000.000 δρχ. στη Δ.Ε. «Δ.Ε.Π.Σ.».
- 30 / 2001 Έγκριση καταβολής εξωϊδρυματικής οικονομικής ενίσχυσης.
- Πρ.**
- 2/1 / 2001 Αναβάλλεται η λήψης απόφασης περί καθορισμού τέλους κατάληψης πεζοδρομίου ή οδού για την τοποθέτηση κάδων συλλογής και αποκομιδής μπαζών και άλλων απορριμμάτων.
- 31 / 2001 Έγκριση απασχόλησης φύλακα στο Π.Π.Κ. Αγ. Αθανασίου με σύμβαση έργου.
- 32 / 2001 Ενημέρωση του Δ.Σ. επί αποφάσεων 58, 80, 78, 74, 82, 77, 76, 75, 73, 79 και 81/2000 του ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ.
- 33 / 2001 Ομοίως επί των αποφάσεων 87, 89, 85, 84, 83, 82, 81/2000 της Δ.Ε.Π.Κ.Α.
- 34 / 2001 Ομοίως επί της 22/2000 απόφασης Δ.Ε.Π.Σ.
- 35 / 2001 Έγκριση καταβολής δημοσίευσης ψηφίσματος στο περιοδικό «ΓΙΑΤΙ», «ΜΕΤΑ».
- 36 / 2001 Ομοίως σε εφημερίδες αποφ. «περί ορισμού Αντιδημάρχων».
- 21
- 37 / 2001 Ομοίως εορταστικού μηνύματος του κ. Δημάρχου.
- 38 / 2001 Έγκριση καταβολής εξόδων κίνησης του κ. Σουλιώτη εκτός έδρας.
- 39 / 2001 Ομοίως του κ. Δημάρχου.
- 40 / 2001 Έγκριση μίσθωσης προωθητήρα γαιών.
- 41 / 2001 Έγκριση προμήθειας ξυλείας και σωλήνων 2 ιντσών.
- 42 / 2001 Έγκριση διαφόρων προμηθειών και την ΚοινωνικήΜέριμνα.
- 43 / 2001 Έγκριση διαφόρων δαπανών για την ημερίδα για τη λύση προβλημάτων των Τσιγγάνων.
- 43α/ 2001 Ομοίως δαπανών μετακίνησης στελεχών από Αθήνα.
- 44 / 2001 Έγκριση 5 βιβλίων «Εκτέλεση προμηθειών Ο.Τ.Α.».
- 45 / 2001 Έγκριση καταβολής εξόδων κίνησης εκτός έδρας του κ. Οικονόμου.
- 46 / 2001 Ομοίως της Δημ. Συμβούλου κας Εμαννουηλίδου Κοίτης.

- 47 / 2001 Έγκριση καταβολής νόμιμων τόκων επιδικασθέντων στον κ. Βισώκαλη Γεώργιο.
- 48 / 2001 Έγκριση μελέτης του έργου: «Κατασκευή τοίχων αντιστήριξης στην οδό Σερρών-Ξηροτόπου».
- 49 / 2001 Ομοίως του έργου: «Κατασκευή τοιχίων στις οδούς Ανδρούτσου και Κρέσνας».
- 50 / 2001 Ομοίως του έργου: «Ασφαλτόστρωση αυλείου χώρου Εθνικού Σταδίου Σερρών».
- 51 / 2001 Έγκριση συνέχισης και παράτασης προθεσμίας υποβολής Β' σταδίου της μελέτης: "Ολοκληρωμένο σχέδιο διαμονής των Τσιγγάνων στη γειτονιά Αγ. Αθανασίου Σερρών".
- 52 / 2001 Έγκριση εργασιών υπογειώσεως του δικτύου της ΔΕΗ στις οδούς Π. Τσαλδάρη, Π. Μελά, κ.λ.π.
- 53 / 2001 Επέκταση δικτύου Φ.Ο.Π. στις οδούς Αναπαύσεως και Καναβού.
- 54 / 2001 Ομοίως στο Π.Π.Κ. της οδού Φλωρίνης.
- 55 / 2001 Έγκριση μετατόπισης στύλων στην οδό Αθ. Αργυρού.
- 56 / 2001 Έγκριση μελέτης προμήθειας πλαστικών σάκων απορριμμάτων, προϋπολογισμού 15.000.000 δρχ.
- 57 / 2001 Έγκριση έκδοσης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας κατ/τος «ΚΥΛΙΚΕΙΟ» του κ. Παπαστεργίου Βασ.
- 58 / 2001 Ομοίως του κατ/τος «ΚΑΦΕ-ΜΠΑΡ» του κ. Ηνιούτη Νικολάου.
- 59 / 2001 Ομοίως του κατ/τος «ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ» του κ. Σερέτη Αημητρίου.
- 60 / 2001 Ομοίως του κατ/τος «ΚΑΦΕΝΕΙΟ» του κ. Κεσσίδη Αναστασίου».
- 61 / 2001 Ομοίως του «ΠΡΑΤΗΡΙΟ Γάλακτος κ.λ.π.» του κ. Γιάτσιου Στεφάνου στην οδό Μεραρχίας.
- 62 / 2001 Ομοίως του κατ/τος «ΚΑΦΕ-ΜΠΑΡ» του κ. Κίναλη Κων/νου.
- 63 / 2001 Ομοίως του κατ/τος «ΚΑΦΕΝΕΙΟ» του κ. Πανταζή Γεωργίου
- 64 / 2001 Ομοίως του «ΠΑΝΤΟΠΩΛΕΙΟ κ.λ.π.» της Μπελικίδου Νίνας.
- 65 / 2001 Ομοίως του κατ/τος «ΚΑΦΕΤΕΡΕΙΑ» του κ. Καρπέτη Σπυρίδωνα.
- 66 / 2001 Ομοίως του κατ/τος «ΚΑΦΕΝΕΙΟ» της κα Στέψου Ευανθίας.

- 67 / 2001** Ομοίως του «ΟΠΩΡΟΛΑΧΑΝΟΠΩΛΕΙΟ» του κ. Τσίπα Γεωργίου.
- 68 / 2001** Ομοίως λειτουργίας του Κέντρου Διασκέδασης με συγκρότηση ΜΠΑ του κ. Ζωγράφου Θεοδώρου.
- 69 / 2001** Ομοίως μουσικών οργάνων στο κατ/μα «ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ» του κ. Δαμιανίδη Χρυσοβαλάντη.
- 70 / 2001** Ομοίως Μ. Ο. στο κατ/μα «ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ» του κ. Σαμαρά Χαριλάου.
- 71 / 2001** Ομοίως άδειας διενέργειας ψυχαγωγικών τεχνικών παιγνίων στο κατ/μα «ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ» του κ. Φωτκατζίκη Γ.
- 72 / 2001** Αναβάλλεται η λήψη απόφασης επί του αιτήματος του Σωματείου Ταξί και ζητούνται γνωμοδοτήσεις από αρμόδιους φορείς.
- 72α/ 2001** Έγκριση αναμόρφωσης πρ/σμού προς εκτέλεση της συναφθείσης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ Δημοσίου, Δήμου και ΔΕΥΑΣ προς εκτέλεση του έργου: «Υδρευση-Αποχέτευση Δ.Δ. Οινούσας, Ελαιώνα, Επταμύλων».

23

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΠΕΡΔΙΚΗΣ ΖΗΣΗΣ**

**ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**Τ Α Μ Ε Λ Η**

Παπαδόπουλος Χρήστος

Αγγελίδης Πέτρος

Αργυριάδης Νικόλαος

Βαβαλέκας Ιωάννης

Βέρρος Κων/νος

Βλάχος Ιωάννης

Γκότσης Ηλίας

Εμμανουηλίδου Καίτη

Καβακλιώτης Αντώνιος

Κουρουζίδης Μηνάς



Κωνσταντινίδου Ελένη

Μισυρλής Σπυρίδων

Μπάρκας Αθανάσιος

Μπόγιογλου Βάσω

Νέδος Νικόλαος

Νυκτοπάτης Αντώνιος

Σαουλίδης Στυλιανός

Σίγκας Γεώργιος

Στρατουδάκης Στυλιανός

Συμεωνίδης Βασίλειος

Τερζόπουλος Γεώργιος