



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Δ.Τ.Υ.
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 91/2019

Προμήθεια ενός πολυμορφικού
αυτοκινήτου τύπου VAN

Προϋπολογισμού: 17.620,00ευρώ.

CPV: 34130000-7

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΚΟΠΟΣ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούριου πολυμορφικού αυτοκινήτου τύπου VAN για να καλύψει τις ανάγκες της Δ/νσης Κοινωνικής Μέριμνας του Δήμου Σερρών.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 17.620,00 ευρώ. Το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει είναι καινούριο αμεταχειρίστο πρώτης χρήσης έτους πρόσφατης κατασκευής, γνωστού οίκου με παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις, με προδιαγραφές ρύπων EURO 6. Θα είναι πλήρως συναρμολογούμενο και έτοιμο για λειτουργία.

Θα πρέπει να εκπληρώνει επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων.

Γενικά χαρακτηριστικά

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο, αμεταχειρίστο πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή καλής φήμης στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό.

Όπου αναφέρεται περίπου είναι δεκτή απόκλιση $\pm 10\%$.

Το ωφέλιμο φορτίο του θα είναι περίπου 700 Kg, μαζί με το βάρος του οδηγού. Το όχημα θα διαθέτει δύο θέσεις.

Το όχημα θα διαθέτει όλα τα συστήματα και τους μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία CE ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής εκτέλεση των χειρισμών του οχήματος από τους υπαλλήλους οι οποίοι θα το οδηγούν.

Όλα τα τεχνικά στοιχεία του υπό προμήθεια οχήματος θα πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Οι επιγραφές στο όχημα θα καθοριστούν μετά τη σύμβαση του αναδόχου με το Δήμο Σερρών.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούριο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς κατασκευής γνωστών εργοστασίων που να εισάγεται και να αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και να υπάρχει απόθεμα ανταλλακτικών. Θα είναι προωθημένης οδήγησης και μικτού φορτίου περίπου ενός 2 τόνων περίπου.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου δεν επιτρέπεται σε καμιά περίπτωση να παρουσιάσει ρήγμα ή οποιαδήποτε στρέβλωση, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, ακόμα

και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπτού κατά 20%. Σε άλλη περίπτωση θα πρέπει ο προμηθευτής να αποκαταστήσει το πλαίσιο.

Η δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να φέρει τάπα που να κλειδώνει.

Κατά το διαγωνισμό οι συμμετέχοντες μαζί με τις προσφορές τους θα πρέπει να καταθέσουν τα απαραίτητα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Εργοστάσιο κατασκευής
- ✓ Μεταξόνιο – μετατρόχιο
- ✓ Μέγιστο πλάτος – μέγιστο μήκος - μέγιστο ύψος(εξωτερικές διαστάσεις)
- ✓ Εσωτερικές διαστάσεις του ωφέλιμου χώρου φόρτωσης (πλάτος Χ μήκος Χ ύψος)
- ✓ Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από το έδαφος
- ✓ Υλικά κατασκευής πλαισίου
- ✓ Ελάχιστος κύκλος στροφής του οχήματος μετρούμενος μεταξύ τοίχων
- ✓ Ανώτατο επιτρεπόμενο για το πλαίσιο , μικτό βάρος
- ✓ Ίδιο βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο – καμπίνα οδηγού
- ✓ Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- ✓ Η ικανότητα φόρτισης των αξόνων

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, με ισχύ 95 Hp (70 KW) και κυβισμό 1400m³ περίπου. Η τροφοδοσία του θα γίνεται με χρονισμένο διαδοχικό ψεκασμό.

Μαζί με την προσφορά του υποψηφίου αναδόχου θα πρέπει να υποβληθούν και τα παρακάτω χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα:

- ✓ Τύπος και κατασκευάστρια εταιρεία
- ✓ Η πραγματική ισχύς και ο μέγιστος αριθμός στροφών
- ✓ Η μέγιστη ροπή στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- ✓ Οι καμπύλες μεταβολής της ισχύος και της ροπής στρέψης σύμφωνα με τον αριθμό στροφών
- ✓ Ο αριθμός κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσης
- ✓ Η ειδική κατανάλωση καύσιμου

Σύστημα μετάδοσης

Το όχημα θα φέρει κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς.

Το σύστημα κίνησης θα αποτελείται από κιβώτιο ταχυτήτων 5 (πέντε) εμπροσθοπορείας και 1 οπισθοπορείας, όλων συγχρονισμένων.

Θα φέρει συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου δίσκου ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται η καλή και ασφαλής λειτουργία του οχήματος, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χλ/ώρα τουλάχιστον.

Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Σύστημα πέδησης

- ✓ Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες.
- ✓ Σύστημα πέδησης αεριζόμενοι δίσκοι εμπρός/ ταμπούρα πίσω
- ✓ Οι σωληνώσεις , τα ρακόρ και όλα τα εξαρτήματα να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.
- ✓ Θα φέρει σύστημα ABS, EBD, AFU
- ✓ Το χειρόφρενο θα πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.

Με την προσφορά να δοθούν πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική περιγραφή του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Σύστημα Διεύθυνσης

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου

Το σύστημα διεύθυνσης – οδήγησης πρέπει να είναι υδραυλικό (με υποβοήθηση) και αν καλύπτει τις προδιαγραφές της Κοινοτικής Οδηγίας 92/62/CE.

Το τιμόνι θα μπορεί να ρυθμίζεται κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Θα πρέπει να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες φόρτισης των αξόνων, οι πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησης του.

Τα ελαστικά πρέπει να φέρουν ατσάλινες ζάντες με τάσι κατασκευής τελευταίου εξαμήνου καινούρια και όχι από αναγόμευση.

Θα πρέπει να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

Καμπίνα οδήγησης

- Η καμπίνα οδήγησης του οδηγού πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, να φέρει θερμική μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης, καιρικών συνθηκών και να φέρει επένδυση από πλαστικό δέρμα.
- Η καμπίνα του οδηγού και των επιβατών θα πρέπει να διαχωρίζεται από τον χώρο φόρτωσης των με διαχωριστικό πλέγμα, ώστε να προστατεύονται από τη μετατόπιση φορτίων
- Θα φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο
- Θα φέρει ταμπλό με όλα τα απαραίτητα όργανα και φωτεινά σήματα, χειριστήρια ±για ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών και την κίνηση του οχήματος
- Θα φέρει ακόμη ραδιόφωνο – CD
- Θα φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου security ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό, σύστημα θέρμανσης.
- Θα διαθέτει δύο (2) πόρτες και θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.
- Θα πρέπει να φέρει υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους πίδακες νερού (για τον καθαρισμό των ανεμοθωράκων)
- Γενικά θα πρέπει να φέρει κάθε εξάρτημα μιας καμπίνας ενός σύγχρονου αυτοκινήτου.
- Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού (aircondition) εργοστασιακής τοποθέτησης.
- Θα φέρει διπλούς εργονομικούς καθρέπτες και πυροσβεστήρα κατάλληλων προδιαγραφών κατάλληλα στερεωμένο.

Χώρος φόρτωσης

Ο χώρος φόρτωσης πρέπει να είναι τετραγωνισμένος, ομαλός και πλήρως εκμεταλλεύσιμος. Να υπάρχουν γάντζοι στήριξης του φορτίου στερεωμένοι στο πλευρικό τοίχωμα και σημεία στήριξης στο πάτωμα.

Να υπάρχει διαχωριστικό μεταξύ των θέσεων του οδηγού και του συνοδηγού με το χώρο φόρτωσης.

Διαστάσεις του χώρου φόρτωσης με απόκλιση $\pm 5\%$ σε (mm): 1,8 μήκος, πλάτος 1,2, ύψος 1,25 (με αναδιπλωμένο κάθισμα του οδηγού και διαχωριστικό δίκτυ).

Ο χώρος φόρτωσης θα πρέπει να διαθέτει μια πλαϊνή συρόμενη πόρτα, στη δεξιά πλευρά και μια πόρτα διπλή στην πίσω πλευρά του οχήματος.

Ηλεκτρικά συστήματα

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12V και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με το ΚΟΚ(φώτα , προβολείς, φλας , ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν κ.λ.π)

Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο χρώμα άριστης ποιότητας ,με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από στάρωμα των επιφανειών , εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, σε λευκή απόχρωση με περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα εκ.

Λοιπά τεχνικά στοιχεία.

Το όχημα θα είναι πλήρως συναρμολογημένο και έτοιμο για χρήση

Θα φέρει δε τον παρακάτω πρόσθετο εξοπλισμό:

Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών

Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές τοποθετημένα σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση.

Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ΚΟΚ

Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον ΚΟΚ και γενικά ότι πρόσθετος εξοπλισμός προβλέπεται από τον ΚΟΚ από την Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία

Κεντρικό ηλεκτρικό κλείδωμα

Προβολείς ομίχλης

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Σέρρες 27/11/2019

ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**Η/Μ ΕΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ Κ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΠΑΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Δ.Τ.Υ.
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 91/2019

Προμήθεια ενός πολυμορφικού
αυτοκινήτου τύπου VAN

Προϋπολογισμού: 17.620,00 ευρώ.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΤΜΗ
1	Προμήθεια ενός πολυμορφικού αυτοκινήτου τύπου VAN	Τεμ	1	14.210,00	14.210,00
			ΣΥΝΟΛΟ (1)		14.210,00
			Φ.Π.Α. 24%		3.410,00
			ΣΥΝΟΛΟ (2)		17.620,00

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η έκδοση των αδειών κυκλοφορίας του οχήματος και το ΡΔΙ.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

Σέρρες 27/11/2019
ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ
Η/Μ ΕΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ Κ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΑΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Δ.Τ.Υ.
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 91/2019

Προμήθεια ενός πολυμορφικού
αυτοκινήτου τύπου VAN

Προϋπολογισμού: 17.620,00 ευρώ.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΣ	ΤΙΜΗ
1	Προμήθεια ενός πολυμορφικού αυτοκινήτου τύπου VAN	Τεμ	1	
			ΣΥΝΟΛΟ (1)	
			Φ.Π.Α. 24%	
			ΣΥΝΟΛΟ (2)	

Στην τιμή περιλαμβάνεται και η έκδοση των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Δ.Τ.Υ.
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 91 /2019**

**Προμήθεια ενός πολυμορφικού
αυτοκινήτου τύπου VAN**

Προϋπολογισμού: 17.620,00 ευρώ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τη μελέτη αυτή προϋπολογισμού 17.620,00 ευρώ προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) πολυμορφικού αυτοκινήτου VAN.

Το παραπάνω αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί για να καλύψει τις ανάγκες μεταφοράς τροφίμων και παρασκευασμένου φαγητού στους άπορους δημότες καθώς επίσης και τη μεταφορά προσωπικού της Δ/σης Κοινωνικής Μέριμνας του Δήμου Σερρών.

Η προμήθεια αναλύεται ως εξής:

Προμήθεια οχήματος : 14.210,00 ευρώ

ΦΠΑ 24% : 3.410,00 ευρώ

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με Ανοιχτό Διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Σέρρες 27/11/2019

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ
Η/Μ ΕΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ Κ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΠΑΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
Δ.Τ.Υ.
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 91/2019

**Προμήθεια ενός πολυμορφικού
αυτοκινήτου τύπου VAN**

Προϋπολογισμού: 17.620,00 ευρώ.

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια οχήματος για τη Δ/ση Κοινωνικής Μέριμνας του Δήμου Σερρών.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η προμήθεια θα εκτελεστεί με συνοπτικό διαγωνισμό σύμφωνα με :

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/8-8-16 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης 'όπως ισχύει σήμερα.
3. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο « Πρόγραμμα Διαύγεια»
4. Τις διατάξεις του άρθρου 46 του Ν. 3801/2009 (ΦΕΚ 163/04.09.2009 τεύχος Α')
5. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ.2 του ΠΔ 113/2010 (ΦΕΚ 194/22.11.2010 τεύχος Α') Ανάληψη υποχρέωσης από τους Διατάκτες
6. Τα άρθρα 65 και 72 του Ν. 3852/2010 και την Ελ. Συν. Τμ. Πράξη 33/2012
7. Το άρθρο 8 του Ν. 2741/1999
8. Την παρ. 5 του άρθρου 4 του Κ.Φ.Α.Σ

ΑΡΘΡΟ 3^ο

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΤΕΥΧΗ

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- A) Η Διακήρυξη του Διαγωνισμού
- B) Ο προϋπολογισμός της μελέτης
- Γ) Η Γενική και Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων
- Δ) τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική περιγραφή της προσφοράς του αναδόχου)
- Ε) Ο προϋπολογισμός προσφοράς του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2019.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

ΣΥΜΒΑΣΗ

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μεγαλύτερο των δέκα πέντε ημερών για να υπογράψει τη σύμβαση και να καταθέσει την κατά το άρθρο 6 της παρούσης εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

1. Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου και καταπίπτει η εγγύηση συμμετοχής του υπέρ της αναθέτουσας αρχής.
2. Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα του, που απορρέει από αυτή εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά, μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στο χρόνο παράτασης που δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν 4412/2016
3. Ο προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή τη σύμβαση όταν:
 - α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με την ευθύνη του φορέα.
 - β) Συντρέχουν λόγοι βίας.
4. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:
 - α) Κατάπτωση ολική της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση.
Επιπλέον προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν 4412/16 και ειδικότερα του προβλεπόμενα του άρθρου 74 του παραπάνω νόμου.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Σε περίπτωση που το υλικό παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση και μέχρι λήξη του χρόνου της παράτασης που δόθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν. 4412/16, επιβάλλονται εκτός των τυχόν προβλεπομένων κατά περίπτωση κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τ άλλα ισχύουν όσα αναφέρονται το άρθρο 207 του Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ

Η παραλαβή του οχήματος θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν 4412/2016.

1. Η παραλαβή των υλικών από Επιτροπή παραλαβής σύμφωνα με τον τρόπο και κατά το χρόνο που ορίζεται από τη σύμβαση και τη σχετική νομοθεσία

2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείτε ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί εφόσον το επιθυμεί και ο προμηθευτής. Η σύμβαση μπορεί να προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με έναν ή περισσότερους τρόπους:

Α) με μακροσκοπική εξέταση

Β) Με χημική ή μηχανική εξέταση

Γ) με πρακτική δοκιμασία

Δ) Με όλους ή με όσους από τους παραπάνω τρόπους χρειάζεται, ανάλογα με το προς προμήθεια υλικό.

2. Σε περίπτωση που η σύμβαση προβλέπεται ότι η παραλαβή γίνεται μετά από μακροσκοπικό έλεγχο αφού αυτός διενεργηθεί συντάσσεται από την επιτροπή οριστικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης. Σε περίπτωση που η σύμβαση προβλέπει ότι η παραλαβή γίνεται μετά και από άλλο ή άλλους ελέγχους πέραν μακροσκοπικού που δεν μπορούν να γίνουν από την επιτροπή παραλαβής ή με τα μέσα που διαθέτει ο Δήμος συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής εκτός από το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, εκτός από το πρωτόκολλο μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας και πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τα αποτελέσματα των ελέγχων τούτων.

Εάν λόγω της φύσης του είδους, όλοι οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι γίνονται από την επιτροπή παραλαβής και δε μεσολαβούν εργαστηριακοί και λοιποί έλεγχοι για τη σύνταξη του ανωτέρου πρωτοκόλλου, τούτο συντάσσεται από την επιτροπή χωρίς να προηγηθεί σύνταξη πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

ΦΟΡΟΙ – ΤΕΛΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάση των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού ο ΦΠΑ βαρύνει τον Δήμο.

Σέρρες 27/11/2019

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣ

**ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ
Η/Μ ΕΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ Κ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

**ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.**

**ΠΑΛΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Δ.Τ.Υ.

ΜΕΛΕΤΗ

Υπ' αριθ. : 91 / 2019

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΠΟΛΥΜΟΡΦΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 17.620,00 €

ΣΥΝΤΑΞΑΣΣΑ : ΤΖΙΝΗ ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.
