

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ**

**Αριθμός Μελέτης  
8/2018**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1) καινούργιου φορτηγού με ανατροπή και γερανό με αρπάγη  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 128.000,00 € (103.225,81€ χωρίς Φ.Π.Α.)  
CPV: 34142000-4  
ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ: ΕΣΟΔΑ ΔΗΜΟΥ  
ΣΥΝΤΑΞΑΣ: ΛΕΜΟΝΗΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ**

Τμήμα Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων  
Αρ. Μελέτης: 8/2018

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού αυτοκινήτου μικτού βάρους περίπου 14tn με ανατρεπόμενη καρότσα, ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 5 tn εξοπλισμένου με υδραυλικό γερανό και υδραυλική αρπάγη τύπου αχιβάδας. Επίσης θα φέρει γάντζο στην άκρη του γερανού με εύκολη εναλλαγή (μέσω ταχυσυνδέσμου) μεταξύ της υδραυλικής αρπάγης και του γάντζου, για την ανέλκυση μεγάλων αντικειμένων. Θα πρέπει να είναι γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Σερρών.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία, για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη όσο και έξω από αυτή.

#### Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι βκύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυβισμού 6.000cc αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Θα είναι κατάλληλης ισχύος, τουλάχιστον 180 Kw, (245 HP) και ανάλογης ροπής. Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για τα καυσαέρια (Euro VI) και το θόρυβο.

Θα φέρει δεξαμενή πετρελαίου ικανής χωρητικότητας, δεξαμενή AdBlue, καθώς και φίλτρο και προφίλτρο πετρελαίου.

#### Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Ο συμπλέκτης θα είναι μεγάλης διαμέτρου, υδραυλικής λειτουργίας, αυτορρυθμιζόμενος.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό με τουλάχιστον έξι (6) σχέσεις εμπροσθοπορείας, όλες συγχρονισμένες, και μία οπισθοπορείας.

#### Άξονες - Ανάρτηση

Οι άξονες θα είναι βαρέως τύπου, άκαμπτοι, με παραβολικά ελατήρια μπροστά και πίσω, με αντιστρεπτικές δοκούς και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες, διπλής ενέργειας, και στους δύο άξονες.

Ο εμπρόσθιος άξονας θα φέρει μονά ελαστικά ενώ ο οπίσθιος, κινητήριος, άξονας θα φέρει διπλά ελαστικά ανάλογων διαστάσεων.

Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμο, ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής και θα καλύπτουν τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες.

#### Σύστημα Διεύθυνσης

Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα μεγάλης διαμέτρου ρυθμιζόμενη καθ' ύψος και κατά κλίση.

Θα είναι οπωσδήποτε πλήρως προωθημένης οδήγησης.

#### Σύστημα Πέδησης

Για μεγαλύτερη αξιοπιστία και ασφάλεια το όχημα θα φέρει:

- Πλήρη αερόφρενα με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα.
- Δισκόφρενα εμπρός - πίσω.
- Βαλβίδα αυτορύθμισης της πίεσης στον πίσω άξονα, ανάλογα με το φορτίο.
- Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.
- Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS).

- Μηχανόφρενο (κλαπέτο) εξελιγμένου τύπου.
- Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP)

Το φρένο στάθμευσης θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς. Θα ενεργοποιείται μηχανικά με ελατήριο και θα απελευθερώνεται με αέρα.

### Καμπίνα Οδήγησης

Προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενη κατά 60° περίπου, με σύστημα αναρτήσεως για την απόσβεση των κραδασμών το οποίο θα φέρει ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ.

Θα φέρει αεροκάθισμα οδηγού πλήρως ρυθμιζόμενο και δύο θέσεις επιβατών. Θα περιλαμβάνει ενιαίο ανεμοθώρακα, πλευρικά παράθυρα με κρύσταλλα ασφαλείας ηλεκτρικά ανοιγόμενα, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, υαλοκαθαριστήρες 2 ταχυτήτων, ψηφιακό ράδιο CD με κεραία και ηχεία, αλεξήλια, ρευματοδότη για μπαλαντέζα, ζώνες ασφαλείας.

Επιπλέον θα φέρει σύστημα κλιματισμού (A/C) για τον θάλαμο οδήγησης.

Στο δάπεδο θα φέρει προσθαφαιρούμενα πλενόμενα ταπέτα.

### Πίνακας Οργάνων

Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- Στροφόμετρο.
- Ηλεκτρονικό ταχογράφο Ευρωπαϊκών προδιαγραφών, εγκεκριμένο από την Ε.Ε.
- Όργανο στάθμης καυσίμου και ενδεικτική λυχνία.
- Μετρητή θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα.
- Μετρητή πίεσεως λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα και ενδεικτική λυχνία.
- Ένδειξη πίεσης αέρα κυκλώματος φρένων.
- Ένδειξη βλάβης του συστήματος ABS.
- Ένδειξη για την αλλαγή φίλτρου αέρα.
- Ενδείξεις λειτουργίας χειρόφρενου, βλάβης στο κύκλωμα φρένων, βλάβης του υδραυλικού τιμονιού, ενδεικτική λυχνία για την ασφάλιση του θαλάμου οδήγησης στη θέση πορείας κ.λπ.
- Χιλιομετρητή.

### Φωτισμός - Παρελκόμενα

- Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων περιλαμβανομένου και φάρου οροφής και λοιπών παρελκόμενων (πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φαρμακείο, αντιολισθητικές αλυσίδες ανάλογων διαστάσεων με τα ελαστικά κ.λπ.) κατά ΚΟΚ.
- Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, τροχόκλειδο, σειρά γερμανικών κλειδιών κ.λπ.). Με την προσφορά να δοθεί αναλυτική κατάσταση των προσφερομένων εργαλείων.
- Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού/συντήρησης στην Ελληνική και κατάλογος ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (CD).

## **ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

### **Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα με υδραυλικό γερανό και αρπάγη**

#### Ανατρεπόμενη Κιβωτάμαξα

Κιβωτάμαξα ανατρεπόμενη ωφελίμου φορτίου >5000 kg κατάλληλη για τη μεταφορά αδρανών υλικών, μπαζών, απορριμμάτων κ.λπ. εντός και εκτός πόλεως. Το εσωτερικό μήκος της κιβωτάμαξας θα είναι  $\geq 4000$  mm ενώ η χωρητικότητά της  $\geq 8,0$  m<sup>3</sup>.

Θα είναι πολύ ισχυρής κατασκευής μιας και θα χρησιμοποιηθεί και για τη μεταφορά αδρανών υλικών και μπαζών. Το πλαίσιο του οχήματος θα ενισχυθεί με δοκό μορφής «πι» ύψους τουλάχιστον 140mm και η καρότσα θα φέρει διαδοκίδες από δοκό ύψους τουλάχιστον 100mm ανά ~350mm. Το δάπεδό της θα είναι καλυμμένο από λαμαρίνα ποιότητας πάχους 5mm. Τα πλαϊνά θα

είναι κατασκευασμένα από λαμαρίνα πάχους 4mm και θα φέρουν ενισχύσεις ανά ~550mm. Οι ενισχύσεις θα είναι κατασκευασμένες από στραντζαρισμένη λαμαρίνα μορφής «πι» πάχους 3mm. Ο καθρέπτης θα είναι κατασκευασμένος από λαμαρίνα πάχους 4mm και θα φέρει κατακόρυφες και οριζόντιες ενισχύσεις. Το δε ύψος του θα είναι κατάλληλο ώστε να μην εμποδίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του γερανού. Η οπίσθια θύρα θα είναι ισχυρότατης κατασκευής από λαμαρίνα πάχους 4mm και θα φέρει πλαίσιο και ενισχύσεις από στραντζαρισμένη λαμαρίνα πάχους 3mm. Θα δύναται να ανοίγει από κάτω προς τα πάνω μέσω πνευματικού διακόπτη εντός της καμπίνας του οδηγού. Επιπλέον θα φέρει και κλείστρα ασφαλείας για την ασφάλιση της πόρτας κατά την μετακίνηση του οχήματος. Η πόρτα επιπλέον θα δύναται να ανοίγει και να ασφαλίζει και στο πλάι για την εύκολη απόρριψη των ογκωδών αντικειμένων και των κλαδιών. Το σύστημα ανατροπής θα αποτελείται από δύο υδραυλικά έμβολα, ικανό να ανυψώνει με ασφάλεια φορτίο >5000kg + 30% επιπλέον, καθώς θα φέρει και βαλβίδα υπερπίεσης ρυθμισμένη και ασφαλισμένη για το προαναφερθέν φορτίο. Επιπλέον θα φέρει τερματική βαλβίδα ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης ~45°, αλλά και βαλβίδα θραύσης για την ασφαλή κάθοδο της καρότσας σε περίπτωση θραύσης κάποιου ελαστικού σωλήνα. Όλος ο χειρισμός θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού. Όλα τα μεταλλικά μέρη θα προετοιμαστούν κατάλληλα, θα ασταρωθούν και θα βαφτούν με υλικά αρίστης ποιότητας, όπου απαιτείται για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης. Το όχημα θα φέρει φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς, κιβώτιο εργαλείων με κλείθρο ασφαλείας καθώς και σκαλοπάτια ανόδου στη δεξιά πλευρά της κιβωτάμαξας.

### **Υδραυλικός Γερανός με Αρπάγη**

Ο πτυσσόμενος υδραυλικός γερανός, ονομαστικής ανυψωτικής ικανότητας περίπου 8tn, θα είναι τοποθετημένος μεταξύ του κουβουκλίου και της κιβωτάμαξας. Θα αποτελείται από ένα περιστρεφόμενο τμήμα (κολώνα) και δύο (2) αρθρωτά τμήματα (παπαγάλος), το δεύτερο εκ των οποίων θα εκτείνεται υδραυλικά με τρεις (3) επεκτάσεις ώστε το μέγιστο ύψος έκτασης να είναι περίπου 12m.

Όλες οι κινήσεις του γερανού θα εκτελούνται με προοδευτικά μεταβαλλόμενες ταχύτητες, ώστε να υπάρχει δυνατότητα λεπτών χειρισμών. Επιπλέον θα διαθέτει δύο (2) υδραυλικά πέλματα για τη σταθερή στήριξη του οχήματος όταν χρησιμοποιείται ο γερανός που θα επεκτείνονται χειροκίνητα σε άνοιγμα >4400 mm. Η κάθοδος των ποδαρικών θα γίνεται υδραυλικά από το χειριστήριο του γερανού. Ο γερανός θα είναι εξοπλισμένος με τα απαραίτητα όργανα ασφαλείας και κινδύνου έναντι υπερφόρτωσης, απώλειας πίεσης, ή οιασδήποτε άλλης ανωμαλίας όπως αυτά καθορίζονται σύμφωνα με τις οδηγίες της E.E., ενώ θα φέρει και σήμανση CE.

Ο υδραυλικός γερανός, χωρίς τα πρόσθετα εξαρτήματα, θα καλύπτει τουλάχιστον τις εξής δυνατότητες ανύψωσης:

2,00m	3500kg
5,50m	1300kg
9,0m	700kg

ενώ θα έχει μέγιστη οριζόντια έκταση, από το κέντρο περιστροφής του, τουλάχιστον 9,2m.

Ο γερανός θα φέρει υδραυλική αρπάγη τύπου αχιβάδας με πέντε (5) δόντια, χωρητικότητας τουλάχιστον 100lt, και μέγιστο άνοιγμα δοντιών τουλάχιστον 1100mm, η οποία θα εδράζεται σε υδραυλικό ρότορα περιστροφής. Επίσης θα φέρει γάντζο στην άκρη του γερανού για την ανέλκυση μεγάλων αντικειμένων με εύκολη εναλλαγή (μέσω ταχυσυνδέσμου) μεταξύ της υδραυλικής αρπάγης και του γάντζου.

Τέλος θα φέρει τηλεχειριστήριο για όλες τις κινήσεις του γερανού και των παρελκόμενων του.

### **Χρωματισμός**

Ο χρωματισμός του οχήματος καθώς και όλες οι απαιτούμενες επιγραφές, θα είναι σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσία προς την προμηθεύτρια εταιρεία ,κατά την υπογραφή της σύμβασης.

#### Αξιοπιστία προμηθευτή

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, καθώς και η χρονική παρουσία της εταιρίας στην Ελληνική αγορά. Για τον λόγο αυτό ο κάθε διαγωνιζόμενος, μαζί με την προσφορά του, πρέπει να καταθέσει στοιχεία που να αποδεικνύουν την επαγγελματική του δραστηριότητα, το κύρος και την οικονομική επιφάνεια της εταιρίας. Επίσης θα πρέπει να καταθέσει κατάσταση παράδοσης ομοίων οχημάτων σε διάφορους φορείς.

#### Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας 12 μήνες χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων για όλο το όχημα. Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Στην προσφορά θα αναφερθούν τα δωρεάν service, που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης, καθώς και οι όροι της εγγύησης.

#### Συντήρηση - Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία.

Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένο συνεργείο πλησίον της Υπηρεσίας. Να δοθεί κατάσταση εξουσιοδοτημένων συνεργείων του προμηθευτή.

#### Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του φορτηγού στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των **έξι (6) μηνών**, από την επομένη της υπογραφής της σύμβασης, ενώ αξιολογείτε ο συντομότερος χρόνος παράδοσης.

- Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την παράδοση να προσκομίσει όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας. Επίσης η δαπάνη έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και έκδοση πινακίδων είναι του προμηθευτή.

#### Εκπαίδευση

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών, στην έδρα της Υπηρεσίας.

## ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

### **1. Τεχνικά Χαρακτηριστικά**

Στην προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

### **2. Τόπος Παράδοσης**

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο της Υπηρεσίας με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

### **3. Έλεγχοι Παραλαβής**

#### **Λειτουργικός Έλεγχος**

Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

### **4. Βιβλιογραφία**

Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών συντήρησης λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική και ανταλλακτικών (εικονογραφημένος κατάλογος ή CD), στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Αναλυτικά έχουμε:

1. Βιβλίο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
2. Βιβλίο συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική γλώσσα.
3. Κατάλογο ανταλλακτικών εικονογραφημένο στην Αγγλική η Ελληνική, σε ηλεκτρονική μορφή ή άλλο ισοδύναμο τρόπο πρόσβασης σε κατάλογο ανταλλακτικών που θα προτείνει ο προμηθευτής.
4. Παρατηρήσεις

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των φορτηγών.

Σέρρες, 09/03/2018

Για τη θεώρηση

Ο Προϊστάμενος Δ/σης  
Καθαριότητας

Δασκαλόπουλος Πέτρος  
Αρχ/νας

Σέρρες, 09/03/2018

Για τη σύνταξη

Λεμονής Ιορδάνης  
Τεχ/γος Μηχ/κος Οχημάτων

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Είδος	Ποσότητα	Τιμή μονάδος €	Μερικό σύνολο €
1	Καινούργιο φορτηγό αυτοκίνητο μικτού βάρους περίπου 14tn με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα & υδραυλικό γερανό με αρπάγη, ως οι τεχνικές προδιαγραφές	1	103.225,81	103.225,81
			<b>Αξία</b>	<b>103.225,81</b>
			<b>ΦΠΑ 24 %</b>	<b>24.774,19</b>
			<b>Σύνολο</b>	<b>128.000,00</b>

Ο ανωτέρω αναφερόμενος προϋπολογισμός είναι η εκτιμώμενη από την Αναθέτουσα Αρχή δαπάνη για την υλοποίηση της προκηρυσσόμενης προμήθειας. Η δαπάνη αυτή αποτελεί και το ανώτατο όριο της προσφοράς που μπορεί να υποβάλλουν οι υποψήφιοι.

Σέρρες, 09/03/2018  
Για τη θεώρηση  
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης  
Καθαριότητας

Δασκαλόπουλος Πέτρος  
Αρχ/νας

Σέρρες, 09/03/2018  
Για τη σύνταξη

Λεμονής Ιορδάνης  
Τεχν/γος Μηχ/κος Οχημάτων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Τμήμα Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων  
Αρ. Μελέτης: 8/2018

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού με  
ανατροπή και γερανό με αρπάγη

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τη μελέτη αυτή προϋπολογισμού 128.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ 24% προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού αυτοκινήτου μικτού βάρους περίπου 14tn με ανατρεπόμενη καρότσα, ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 5 tn, εξοπλισμένου με υδραυλικό γερανό και υδραυλική αρπάγη τύπου αχιβάδας. Επίσης θα φέρει γάντζο στην άκρη του γερανού για την ανέλκυση μεγάλων αντικειμένων, με εύκολη εναλλαγή (μέσω ταχυσυνδέσμου) μεταξύ της υδραυλικής αρπάγης και του γάντζου. Θα πρέπει να είναι γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας.

Το φορτηγό αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Σερρών για φόρτωση και μεταφορά ογκωδών αντικειμένων.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη όσο και έξω από αυτή για την εξυπηρέτηση των αναγκών της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Σερρών.

#### Οικονομικά στοιχεία

Προϋπολογισμός : 103.225,81€  
Φ.Π.Α. 24 % : 24.774,19€  
Γενικό σύνολο : 128.000,00 €

Λεπτομέρειες στα συνημμένα τεύχη της μελέτης.

Σέρρες, 09/03/2018  
Για τη θεώρηση  
Ο Προϊστάμενος Δ/σης  
Καθαριότητας

Δασκαλόπουλος Πέτρος  
Αρχ/νας

Σέρρες, 09/03/2018  
Για τη σύνταξη

Λεμονής Ιορδάνης  
Τεχ/γος Μηχ/κος Οχημάτων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Τμήμα Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων

Αρ. Μελέτης: 8 /2018

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού με

ανατροπή και γερανό με αρπάγη

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	A/T	M.M.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούργιο φορτηγό αυτοκίνητο μικτού βάρους περίπου 14tn με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα & υδραυλικό γερανό με αρπάγη, ως οι τεχνικές προδιαγραφές	1	Τεμ.	1	103.225,81	103.225,81

ΣΥΝΟΛΟ: 103.225,81 €

Φ.Π.Α. 24%: 24.774,19 €

-----  
**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 128.000,00 €**

Σέρρες, 09/03/2018

Σέρρες, 09/03/2018

Για τη θεώρηση  
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης  
Καθαριότητας

Για τη σύνταξη

Δασκαλόπουλος Πέτρος  
Αρχ/νας

Λεμονής Ιορδάνης  
Τεχ/γος Μηχ/κος Οχημάτων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Τμήμα Κίνησης και Συντήρησης

Οχημάτων

Αρ. Μελέτης: 8 /2018

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού με  
ανατροπή και γερανό με αρπάγη

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Α/Τ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ (Ολογράφως)	ΣΥΝΟΛΟ
1	Καινούργιο φορτηγό αυτοκίνητο μικτού βάρους περίπου 14tn με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα & υδραυλικό γερανό με αρπάγη, ως οι τεχνικές προδιαγραφές	1	Τεμ.	1		

ΣΥΝΟΛΟ:

Φ.Π.Α. 24%:

-----  
**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:**

Σέρρες,        /        /

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Τμήμα Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων

Αρ. Μελέτης: 8/2018

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού με  
ανατροπή και γερανό με αρπάγη

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

### Άρθρο 1ο

Προμήθεια μεταφορά και παράδοση στον Δήμο Σερρών ενός καινούργιου φορτηγού αυτοκινήτου μικτού βάρους περίπου 14tn με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα & υδραυλικό γερανό με αρπάγη, και σύμφωνα με το τεύχος των τεχνικών όρων και προδιαγραφών.

Ένα (1) τεμάχιο.

Τ. Μ. Ολογράφως: Εκατόν είκοσι οκτώ χιλιάδες ευρώ

Αριθμητικώς: 128.000,00 ευρώ

Σέρρες, 09/03/2018

Για τη θεώρηση  
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης  
Καθαριότητας

Δασκαλόπουλος Πέτρος  
Αρχ/νας

Σέρρες, 09/03/2018

Για τη σύνταξη

Λεμονής Ιορδάνης  
Τεχ/γος Μηχ/κος Οχημάτων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Τμήμα Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων

Αρ. Μελέτης: 8/2018

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού με  
ανατροπή και γερανό με αρπάγη

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

### Άρθρο 1ο

Προμήθεια μεταφορά και παράδοση στον Δήμο Σερρών ενός καινούργιου φορτηγού αυτοκινήτου μικτού βάρους περίπου 14tn με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα & υδραυλικό γερανό με αρπάγη, και σύμφωνα με το τεύχος των τεχνικών όρων και προδιαγραφών.

Ένα (1) τεμάχιο.

Τ. Μ. Ολογράφως:

Αριθμητικώς:

Σέρρες, / /

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Τμήμα Κίνησης και Συντήρησης Οχημάτων

Αρ. Μελέτης: 8 /2018

Προμήθεια ενός (1) φορτηγού με  
ανατροπή και γερανό με αρπάγη

## ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 1 - ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ

- Η Υπ. Απόφαση 11389/23/3/1993 περί ενιαίου κανονισμού προμηθειών Ο.Τ.Α. (ΦΕΚ Β' 185/23-3-93) του ΥΠ.ΕΣ., όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

- Τον Ν. 4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

- Τον Ν. 3463/06 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ-114 Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

### ΑΡΘΡΟ 2 - ΑΜΟΙΒΑΙΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

- Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο μικτού βάρους περίπου 14tn με ανατρεπόμενη καρότσα, ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 5 tn, εξοπλισμένο με υδραυλικό γερανό, υδραυλική αρπάγη τύπου αχιβάδας και γάντζο στην άκρη του γερανού για την ανέλκυση μεγάλων αντικειμένων, με εύκολη εναλλαγή (μέσω ταχυσυνδέσμου) μεταξύ της υδραυλικής αρπάγης και του γάντζου. Θα είναι άριστης ποιότητας και θα ελεγχθεί με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές η ποιότητά του.
- Δεν επιτρέπεται μεταγενέστερη αύξηση των τιμών μονάδας και η προμήθεια δεν υπόκειται στις διατάξεις περί αναθεωρήσεως των τιμών μονάδας.
- Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο με ανατρεπόμενη καρότσα, εξοπλισμένο με υδραυλικό γερανό και υδραυλική αρπάγη τύπου αχιβάδας, θα παραδοθεί στο Αμαξοστάσιο του Δήμου ή σύμφωνα με την επιθυμία της υπηρεσίας.
- **Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προβεί σε όλες τις απαραίτητες διαδικασίες και την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων, ώστε το όχημα να είναι έτοιμο για κυκλοφορία.**

### ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

3.1. Η προμήθεια θα υλοποιηθεί σε **διάστημα εκατόν ογδόντα (180) ημερών** από την υπογραφή της σύμβασης, θα συντάσσεται και θα υπογράφεται το πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής της προμήθειας, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.

3.2. Σε περίπτωση αδυναμίας του προμηθευτή να προμηθεύσει το φορτηγό αυτοκίνητο με ανατρεπόμενη καρότσα, εξοπλισμένου με υδραυλικό γερανό και υδραυλική αρπάγη τύπου αχιβάδας ή παρατηρούμενων καθυστερήσεων παραδόσεως αυτού, ο Δήμος έχει το δικαίωμα να διαλύσει τη σύμβαση και να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, επιβάλλοντας στον προμηθευτή τις από τον νόμο προβλεπόμενες κυρώσεις.

### ΑΡΘΡΟ 4 - ΕΓΓΥΗΣΗ / ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

**Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι δώδεκα (12) μηνών για όλο το όχημα τουλάχιστον, και θα ισχύει από την ημερομηνία της παραλαβής.**

Η εγγύηση θα είναι πλήρης, θα καλύπτει κάθε είδους βλάβη (μηχανική - ηλεκτρική) στο σύνολο του φορτηγού.

#### **Συντήρηση – Ανταλλακτικά**

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει ο τύπος του φορτηγού αυτοκινήτου με ανατρεπόμενη καρότσα, εξοπλισμένου με υδραυλικό γερανό και υδραυλική αρπάγη τύπου αχιβάδας. Να προσκομιστεί αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το σύνολο του φορτηγού.

Την ημέρα της παράδοσης στο αμαξοστάσιο του Δήμου θα γίνει επίδειξη όλων των λειτουργιών.

Σέρρες, 09/03/2018

Για τη θεώρηση

Ο Προϊστάμενος Δ/σης  
Καθαριότητας

Δασκαλόπουλος Πέτρος

Αρχ/νας

Σέρρες, 09/03/2018

Για τη σύνταξη

Λεμονής Ιορδάνης

Τεχ/γος Μηχ/κος Οχημάτων