

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ
ΧΩΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ - ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Άρθρο 1°: Αντικείμενο κανονισμού.

Ο κανονισμός αυτός αφορά στον τρόπο εκτέλεσης των κάθε είδους εργασιών (εκσκαφών τομών, αποκαταστάσεων κ.λ.π.), επί οδοστρωμάτων, ερεισμάτων, πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, και κοινοχρήστων χώρων για την εγκατάσταση ή επισκευή ή ανακατασκευή υπογείων και υπέργειων δικτύων μετά των υπόγειων και επίγειων εγκαταστάσεων (προσαρτημάτων), και λοιπών εργασιών που εκτελούνται από τις Επιχειρήσεις Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμούς, παρόχους δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικά ή φυσικά πρόσωπα.

Άρθρο 2°: Διατάξεις που διέπουν την εκτέλεση των εργασιών.

Για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι κατωτέρω νόμοι, διατάγματα και αποφάσεις όπως τροποποιούνται, συμπληρώνονται και ισχύουν:

1. Νόμος 3463/2006 (ΦΕΚ Α 114/08.06.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» άρθρα 75 και 79.
2. Νόμος 2696/99 (ΦΕΚ Α 57/23.03.1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ Α-50) και ειδικότερα:
 - Το άρθρο 9 του Νόμου 2696/99 «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν 3542/2007.
 - Η παράγραφος 5 του άρθρου 47 του Νόμου 2696/99 «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.3542/2007.
 - Η παράγραφος 6 του άρθρου 48 του Νόμου 2696/99 «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρομίου» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 44 του Ν.3542/2007.
3. Νόμος 4067/12 (ΦΕΚ Α 79/09.04.2012 - Διόρθωση σφαλμάτων στο ΦΕΚ Α 99/27.04.12) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».
4. Νόμος 4203/13 (ΦΕΚ Α 235/01.11.2013) και ειδικότερα το άρθρο 15
5. Η με αριθ. 6297/27-8-2007 Απόφαση του Γ.Γ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, (ΦΕΚ Β' 1866/14-9-2007), "Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας".
6. Η με αριθ Γ.Π.Κ.Μ 2077/7-7-2011 Απόφαση του Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, (ΦΕΚ Β' 1622/18-7-2011), "Αρμοδιότητα συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας".
7. Ο Νόμος 4412/2016 (ΦΕΚ Α 147/8.08.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
8. Το άρθρο 7 του Ν. 3481/06 (ΦΕΚ Α 162/02.08.2006).
9. Το άρθρο 30 του Ν.1080/80 (ΦΕΚ Α 246/22.10.1980), όπως αυτός τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 2307/95 (ΦΕΚ Α 113/1995).
10. Ο Νόμος 2307/95 (ΦΕΚ Α 113/15.06.95) «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

11. Η εγκύκλιος 47/2008 (αρ. πρωτ. 78652/22.12.2008) του Υπουργείου Εσωτερικών «Εκτέλεση Έργων από τρίτους στο οδικό δίκτυο των Ο.Τ.Α».
12. Η ΥΑ ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ Β 905/20-5-2011) «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ -ΣΕΕΟ)».
13. Η αριθ. 6952/14-02-2011 (ΦΕΚ Β 420/16.03.2011) απόφαση « Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
14. Ο κανονισμός καθορισμού των Τελών Διέλευσης και Τελών Χρήσης Δικαιωμάτων Διέλευσης (Αριθ. 528/075 - ΦΕΚ Β 1375/10.07.2009).
15. Το άρθρο 7 του Νόμου 2364/1995 (ΦΕΚ Α 252/06.12.1995).
16. Ο Νόμος 3431/06 (ΦΕΚ Α 13/03.02.2006) «Περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».
17. Η Κ.Υ.Α 725/23/12 (ΦΕΚ Β 5/05.01.2012) «Διαδικασία χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών».
18. Η αριθ. Δ3/Α/14715 απόφαση (ΦΕΚ Β 1530/19.10.2006) «Κανονισμός δικτύων πολυαιθυλενίου διανομής φυσικού αερίου με μέγιστη πίεση σχεδιασμού 4 bar».
19. Η αριθ. Δ3/Α/17013 απόφαση (ΦΕΚ Β 1552/24.10.2006) «Κανονισμός χαλύβδινων δικτύων διανομής φυσικού αερίου με πίεση σχεδιασμού 19 bar».
20. Η αριθ. Δ3/Α/20701 απόφαση (ΦΕΚ Β 1712/23.11.2006) «Κανονισμός εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης δικτύων διανομής μέσης πίεσης φυσικού αερίου (πίεση σχεδιασμού 19 bar) και δικτύων κατανομής χαμηλής πίεσης φυσικού αερίου (μέγιστη πίεση λειτουργίας 4 bar).
21. Ο Νόμος 4463/17 (ΦΕΚ 42 Α' / 30-03-2017) «Μέτρα μείωσης του κόστους εγκατάστασης υψίρρυθμων ηλεκτρονικών επικοινωνιών - Εναρμόνιση της νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/61/ΕΕ και άλλες διατάξεις».

Άρθρο 3°: Προδιαγραφές εκτέλεσης εργασιών

Για την εκτέλεση των εργασιών ισχύουν οι Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (όπως τροποποιούνται και ισχύουν) για την εκτέλεση δημοσίων έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, τα Διεθνή Πρότυπα (ISO), οι Ευρωκώδικες (EN), οι όροι και περιγραφές των Ενιαίων Τιμολογίων Έργων (Οδοποιίας, Υδραυλικών, Οικοδομικών, Πρασίνου, Ηλεκτρομηχανολογικών), οι κανονισμοί τεχνολογίας σκυροδέματος και χαλύβων καθώς επίσης και οι τεχνικές οδηγίες που αναφέρονται στο άρθρο 8 της παρούσης.

Ο παρών κανονισμός υπερισχύει έναντι των προαναφερόμενων προδιαγραφών σε περίπτωση διαφωνίας (για παράδειγμα κάτω από τις πλακοστρώσεις θα διαστρώνεται σκυρόδεμα πάχους 10 εκατοστών, ποιότητας C16/20, με πλέγμα T196, εκτός από τα έργα ειδικών προδιαγραφών που εφαρμόζονται αυτές, παρότι στην **ΕΤΕΠ 1501-05-02-02-00 - πλακοστρώσεις**, προδιαγράφεται σκυρόδεμα ποιότητας C12/15).

Άρθρο 4°: Προθεσμίες

Η προθεσμία για την πλήρη περαίωση των εργασιών (αποκατάσταση τομών κ.λ.π.) ορίζεται στην άδεια τομής καθώς και στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα που την συνοδεύει.

Η ανωτέρω άδεια δύναται να παρατείνεται κατόπιν τεκμηριωμένης αίτησης. Για την παράταση του χρόνου της άδειας τομής και πριν τη λήξη του εγκεκριμένου χρόνου της απαιτούνται :

1. Αίτηση χορήγησης παράτασης άδειας.
2. Προσκόμιση της πρωτότυπης ισχύουσας άδειας.
3. Ανανέωση και χρονική επικαιροποίηση των προαπαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών από τους υπόλοιπους φορείς.

Άρθρο 5°: Χορήγηση άδειας εκτέλεσης εργασιών (τομής, κ.λ.π.) .

Οποιαδήποτε εργασία (τομή κ.λ.π.) επί οδοστρώματος, ερείσματος, πεζοδρομίου, πεζόδρομου και κοινοχρήστου χώρου που εκτελείται από κάθε **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμό, πάροχο δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικό ή φυσικό πρόσωπο** επιτρέπεται να γίνει **μόνο** ύστερα από άδειας του Δήμου Σερρών.

Σε περίπτωση εκτάκτων βλαβών που απαιτούν άμεσες τομές οδοστρωμάτων, ερεισμάτων, πεζοδρομίων, πεζοδρόμων ή κοινοχρήστων χώρων και όταν είναι αδύνατη η προ των εργασιών λήψη άδειας, η **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμός, πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικό ή φυσικό πρόσωπο**, που εκτελεί τις εργασίες, υποχρεούται:

- Να ενημερώσει εγγράφως ή με φαχί και με e-mail τον Δήμο Σερρών και την αρμόδια Αστυνομική Αρχή εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την έναρξη των εργασιών την τεκμηρίωση του επειγόντος, το ακριβές σημείο καθώς και τον εκτιμώμενο χρόνο αποκατάστασής της.
- Να μεριμνήσει για τη λήψη άδειας τομής σε αποκλειστική προθεσμία πέντε (5) ημερών.
- Να καταθέσει εγγυητική επιστολή (κατά το άρθρο 6 του παρόντος κανονισμού) ταμείου ή Τράπεζας που έχει εκδοθεί στο όνομα της Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, ή του Οργανισμού, ή του παρόχου δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή του νομικού ή του φυσικού προσώπου που υλοποιεί τις εργασίες.
- Να εφαρμόσει όλες τις προβλεπόμενες από την παρούσα διαδικασίες και τεχνικές οδηγίες που αναφέρονται στον συγκεκριμένο κανονισμό.

Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, πέραν των προβλεπόμενων άλλων κυρώσεων από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλεται κατά των υπευθύνων αντίστοιχα πρόστιμα που αναφέρονται στο άρθρο 12 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 6°: Δικαιολογητικά χορήγησης άδειας εκτέλεσης εργασιών (τομής, κ.λ.π.) .

Προκειμένου να χορηγηθεί άδεια εκτέλεσης εργασιών (τομής, κ.λ.π.) επί οδοστρώματος, ερείσματος, πεζοδρομίου, πεζοδρόμου, ή κοινοχρήστου χώρου πρέπει να κατατεθούν τα εξής:

1. Αίτηση της **Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, ή του Οργανισμού, ή του παρόχου δικτύων**

ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή του νομικού ή του φυσικού προσώπου η οποία θα αναφέρει το όνομα του αρμόδιου υπαλλήλου αυτής/ου που θα είναι ο επιβλέπων των εργασιών, τον ανάδοχο των εργασιών, τον επιβλέποντα μηχανικό υπεύθυνο των εργασιών του αναδόχου και τον τεχνικό ασφαλείας αυτού, με τα αντίστοιχα μέσα επικοινωνίας (Διευθύνσεις, τηλέφωνα σταθερά - κινητά, Fax, email).

2. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, η οποία θα περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία του αναδόχου ή και τυχόν αναδόχων που θα εκτελέσουν τα έργα και ιδίως επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ/ΔΟΥ και στοιχεία νόμιμου εκπροσώπου κατά την υποβολή της αίτησης.

3. Εγκρίσεις και άδειες από τις αρμόδιες υπηρεσίες (Υπηρεσία Δόμησης, Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, Αρχαιολογική Υπηρεσία, Δ/νση περιβάλλοντος κ.λ.π.) όπου αυτές απαιτούνται.

4. Απόσπασμα σχεδίου της περιοχής σε δύο (2) αντίγραφα επί του οποίου επισημαίνεται η προτεινόμενη ή αιτούμενη όδευση, η θέση της τομής με κόκκινο χρώμα για τα οδοστρώματα και με κίτρινο για τα πεζοδρόμια και κοινόχρηστους χώρους.

5. Αναλυτικά σχέδια σε έντυπη ή και σε ηλεκτρονική μορφή (κατόψεις - οριζοντιογραφίες, τομές, λεπτομέρειες κ.λ.π), με τις αντίστοιχες τεχνικές περιγραφές και τα γεωμετρικά στοιχεία της τομής.

6. Στατική μελέτη και σχέδια ξυλοτύπων, που έχουν εκπονηθεί σύμφωνα με τους Ευρωκώδικες, υπογεγραμμένα από μελετητή κατάλληλης τάξης πτυχίου μελετών, για κάθε κατασκευή υπόγεια ή υπέργεια που θα φέρει φορτία όπως φρεάτια, βάσεις, κιόσκια, δεξαμενές, καπάκια, μεταλλικές κατασκευές, κ.λ.π.

7. Αναλυτική περιγραφή των εργασιών, η οποία θα περιλαμβάνει:

- Χρονοδιάγραμμα κατασκευής με την εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών και σαφή πρόβλεψη για τους χρόνους εκτέλεσης κάθε τμήματος του έργου, το οποίο για έργα μεγάλης έκτασης θα προβλέπει τμηματικές προθεσμίες και πλήρη αποπεράτωση κάθε τμήματος πριν προχωρήσει στην εκσκαφή του επόμενου τμήματος.
- Τις τυπικές διατομές των τομών και του εξοπλισμού που θα εγκατασταθεί.
- Ανάλυση του τρόπου εκτέλεσης της τομής των τεχνικών μέσων που θα χρησιμοποιηθούν και της μεθόδου επικάλυψης.

8. Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης και Ασφάλισης, καθώς και

- Πρόταση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με τον ΟΜΟΕ-ΣΕΕΠ
- Έγκριση από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, εφόσον απαιτείται (δίκτυο που εποπτεύεται και συντηρείται από τις υπηρεσίες αυτές). Σε Εθνικές οδούς και στο βασικό δίκτυο (Μόνο για τη Θεσσαλονίκη) η έγκριση γίνεται από την Αποκεντρωμένη ΠΚΜ και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τις εκδίδει η Αστυνομία.

Εάν το δίκτυο είναι δημοτικό ή επαρχιακό οι μελέτες εγκρίνονται από τον δήμο ή την ΔΤΥ της Περιφερειακής Ενότητας αντίστοιχα περνούν από Δημοτικό συμβούλιο και αποστέλλονται στην Αποκεντρωμένη όπου εκδίδεται απόφαση Περιφερειάρχη. Η απόφαση αυτή κοινοποιείται προς ενημέρωση και στο τοπικό Αστυνομικό Τμήμα.

9. **Εγγυητική επιστολή ταμείου ή τράπεζας που έχει εκδοθεί στο όνομα της Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, ή του Οργανισμού, ή του παρόχου δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή του νομικού ή του φυσικού προσώπου υπέρ του Δήμου Σερρών**

Η Εγγυητική επιστολή δεν θα έχει χρόνο λήξης.

Το ποσό της εγγυητικής επιστολής καθορίζεται ως ακολούθως:

- 30,00 €/τ.μ. για τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα και τις Επιχειρήσεις Κοινής Ωφέλειας.
- στο 100% του κόστους αποκατάστασης, όπως προσδιορίζεται στον αναλυτικό προϋπολογισμό των εργασιών που έχει υποβληθεί σύμφωνα με την περιπτ. στ της παρ. 2. του άρθρου 4 του Ν. 4463/17 για τους παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών αναπροσαρμοζόμενο σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις. Η ισχύς της Εγγυητικής επιστολής για την συγκεκριμένη περίπτωση καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4463/17.
- Το ελάχιστο ποσό εγγυητικής επιστολής ορίζεται στα διακόσια ευρώ (200 €).

ειδικότερα για την ΔΕΥΑ Σερρών

α) Στις περιπτώσεις εργασιών μικρής κλίμακας (τοπικές παρεμβάσεις είτε για εργασίες συντηρήσεων δικτύων – επισκευών βλαβών είτε για μικροκατασκευές), όπου η εκσκαφή τομής είναι μικρού μεγέθους και επιφάνειας. Σε αυτές τις περιπτώσεις ο καθορισμός της εγγυητικής επιστολής παραμένει ως υπάρχοντα κανονισμό.

β) Στις περιπτώσεις εργασιών μεγάλης κλίμακας όπου υπάρχουν γενικευμένες εκσκαφές σε μεγάλο μήκος και μεγάλη επιφάνεια είτε για συντηρήσεις είτε για νέες κατασκευές (ΟΚΩ κ.τ.λ.) . Σε αυτές τις περιπτώσεις ο καθορισμός της εγγυητικής επιστολής ακολουθεί τη νομοθεσία που διέπει τα δημόσια έργα και συγκεκριμένα της παρ. 1.β, άρθ. 72 του Ν 4412/2016 (Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών) και στο οποίο καθορίζεται η «Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης» σε ποσοστό 5% επί της συμβατικής αξίας (εκτός ΦΠΑ). Δηλαδή η εγγυητική επιστολή είναι ίση με το 5% της συμβατικής αξίας των εργασιών αποκατάστασης οδοστρωμάτων (ή αντιστοίχως πεζοδρομίων) όπως αναγράφεται στον αντίστοιχο προϋπολογισμό του έργου, συμπεριλαμβανομένου της βάσης και της υπόβασης της αποκατάστασης.

Τα ανωτέρω ποσά δύνανται να αναπροσαρμόζονται μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σερρών.

Η εγγυητική επιστολή θα παραμένει στο Δήμο Σερρών για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών μετά τη λήξη των εργασιών, δηλαδή μετά την πλήρη αποκατάσταση των τομών και την έντεχνη ολοκλήρωση κάθε εργασίας. Για τα φυσικά πρόσωπα το παραπάνω χρονικό διάστημα ορίζεται σε έξι (6) μήνες.

Μετά την πάροδο των δώδεκα (12) μηνών (ή των έξι (6) για τα φυσικά πρόσωπα), η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ή ο Οργανισμός, ή ο πάροχος δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή το νομικό ή φυσικό πρόσωπο υποβάλλει αίτημα επιστροφής της εγγυητικής επιστολής. Η αίτηση επιστροφής της εγγυητικής συνοδεύεται από τεχνική έκθεση αποκατάστασης της τομής και φωτογραφικό υλικό από όλες τις φάσεις αποκατάστασης. Ο αδειούχος υποχρεούται να προσκομίσει αποτελέσματα εργαστηριακών ελέγχων, ποιοτικά στοιχεία των χρησιμοποιηθέντων υλικών και σχέδια «ως κατασκευάσθη» εφόσον ζητηθούν από τον Δήμο Σερρών.

Ο Δήμος Σερρών μετά από έλεγχο των αποκαταστάσεων και εφόσον δεν εκκρεμούν άλλες υποχρεώσεις της Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, του Οργανισμού, του παρόχου, του νομικού ή φυσικού προσώπου έναντι του Δήμου, επιστρέφει την εγγυητική επιστολή.

Όταν συντρέχουν προϋποθέσεις για κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής, η κατάπτωση θα γίνεται με απλή επιστολή του Δήμου προς την εκδότρια τράπεζα ή ταμείο.

Μετά την παραλαβή της τομής και την επιστροφή της εγγυητικής, η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ο Οργανισμός, ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο ευθύνεται κατά τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα.

10. Όπου και όταν απαιτείται καταβολή τέλους διέλευσης και τέλους χρήσης Δικαιώματος Διέλευσης,

όπως σε παρόχους δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ισχύουν ο κανονισμός των τελών διέλευσης και των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης (ΦΕΚ Β 1375/10.07.2009), ο νόμος 3431/06 (ΦΕΚ Α 13/03.02.2006) περί Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, η Κ.Υ.Α 725/23 (ΦΕΚ Β 5/05.01.2012) Διαδικασία χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και ο Νόμος 4463/17 (ΦΕΚ 42 Α' / 30-03-2017) «Μέτρα μείωσης του κόστους εγκατάστασης υψίρρυθμων ηλεκτρονικών επικοινωνιών - Εναρμόνιση της νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/61/ΕΕ και άλλες διατάξεις».

Βασική προϋπόθεση για έκδοση οποιασδήποτε άδειας εργασίας (τομής κ.λ.π.) μετά από την έγκριση του παρόντος κανονισμού είναι:

- **οι Επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας και οι πάροχοι των αντίστοιχων δικτύων να καταθέσουν στο Δήμο εντός 6 μηνών από την κοινοποίηση της παρούσας σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή αρχεία (σχέδια, οριζοντιογραφίες, κατόψεις, τομές κλπ) όλων των υφιστάμενων δικτύων που έχουν εγκαταστήσει μέσα στα διοικητικά όρια του Δήμου Σερρών.**
 - **οι Επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας και οι πάροχοι των αντίστοιχων δικτύων να σημάνουν εντός 6 μηνών από την κοινοποίηση της παρούσας όλα τα φρεάτια ιδιοκτησίας τους με κατάλληλες μεταλλικές πινακίδες στις οποίες θα αναγράφεται το όνομα της επιχείρησης**
 - **Μετά από την παρέλευση των παραπάνω προθεσμιών ουδεμία άδεια δεν θα παρέχεται χωρίς την συμμόρφωση των αιτούντων.**

Μετά την υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών, ο Δήμος Σερρών εξετάζει τα υποβληθέντα στοιχεία και στη συνέχεια εγκρίνει ή τροποποιεί τις τεχνικές προδιαγραφές ή το χρονοδιάγραμμα εργασιών και χορηγεί άδεια εκτέλεσης εργασιών επί οδοστρωμάτων, ερεισμάτων, πεζοδρόμων, κοινοχρήστων χώρων και πεζοδρομίων, η οποία πρέπει υποχρεωτικά προ της ενάρξεως να θεωρείται από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή.

Η διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης για την εγκατάσταση και λειτουργία δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ο τρόπος καταβολής των σχετικών τελών, οι δικαιούχοι είσπραξης αυτών και κάθε άλλο σχετικό θέμα που ορίζει ο Νόμος 4463/17 (ΦΕΚ 42 Α' / 30-03-2017) «Μέτρα μείωσης του κόστους εγκατάστασης υψίρρυθμων ηλεκτρονικών επικοινωνιών - Εναρμόνιση της νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/61/ΕΕ και άλλες διατάξεις», εξακολουθεί και ισχύει ως έχει.

Άρθρο 7°: Γενικές υποχρεώσεις

1. **Η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας ή ο Οργανισμός, ή ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή το νομικό ή φυσικό πρόσωπο και ο ανάδοχος** ο οποίος διενεργεί τις εργασίες, να εφαρμόσει πιστά την εγκεκριμένη Μελέτη προσωρινής σήμανσης και ασφάλισης εκτελούμενων έργων σε οδούς (τομή, κ.λ.π.), θα λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης τα οποία είναι αναγκαία για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια, την ασφαλή εκτροπή της κυκλοφορίας σε συνεργασία με το Τμήμα Τροχαίας Σερρών, την ασφαλή διέλευση των διερχομένων, την ασφαλή πρόσβαση των περιοίκων στα σπίτια τους και οποιοδήποτε άλλο μέτρο κρίνεται απαραίτητο, όπως προβλέπει η ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία. Έχουν οι προαναφερόμενοι αποκλειστικά όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει είτε από δική τους υπαιτιότητα (από πράξεις ή/και παραλείψεις τους), είτε από τα εργαλεία τους ή το προσωπικό

τους ή τα μηχανήματα που απασχολούνται στην εκτέλεση των εργασιών.

2. Ο χώρος των εργασιών υποχρεωτικά θα περιφράσσεται με σταθερά περιφράγματα.

3. Έξω από τον περιφραγμένο χώρο απαγορεύεται η εναπόθεση οποιουδήποτε υλικού. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, επιβάλλεται το αντίστοιχο πρόστιμο.

4. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης καθώς και μετά την αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός και θα επακολουθεί σκούπισμα και πλύσιμο του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου ή του κοινοχρήστου χώρου. Στους μη συμμορφώμενους με τη διάταξη αυτή, ο Δήμος Σερρών θα προβαίνει στον καθαρισμό του χώρου καταλογίζοντας **στην Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας ή στον Οργανισμό ή στον πάροχο δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή στο νομικό ή στο φυσικό πρόσωπο** τα έξοδα καθαρισμού.

5. **Στον χώρο εργασίας θα τοποθετείται υποχρεωτικά πινακίδα στην οποία θα αναγράφεται ο Φορέας Κατασκευής των εργασιών και ο ανάδοχος.**

6. Την αποκλειστική ευθύνη έναντι του Δήμου Σερρών ή οποιουδήποτε τρίτου, για οποιοδήποτε πρόβλημα προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, έχει η **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας ή ο Οργανισμός ή ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο** στον οποίο χορηγήθηκε η άδεια και όχι ο ανάδοχος των εργασιών.

7. Για τις κατασκευές θα χρησιμοποιείται έτοιμο σκυρόδεμα προκειμένου να διασφαλισθεί η ποιότητα του σκυροδέματος και να περιοριστεί ή όληση των περιοίκων από την επί τόπου παρασκευή σκυροδέματος. **Απαγορεύεται η επί τόπου παρασκευή σκυροδέματος.**

8. Δεν επιτρέπεται αποθήκευση αδρανών υλικών επί των οδοστρωμάτων.

Στους μη συμμορφώμενους με τις παραπάνω υποχρεώσεις και διατάξεις, ανακαλείται αυτόματα η άδεια τομής, και επιβάλλονται τα αντίστοιχα πρόστιμα που αναφέρονται στο άρθρο 10 του παρόντος κανονισμού.

9. **Επίσης, για τα υπόλοιπα των οικοδομικών εργασιών ισχύουν τα κατωτέρω:**

- Μπάζα και γενικά απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων που προέρχονται από οποιεσδήποτε οικοδομικές εργασίες, μικροεπισκευές κ.λπ. πρέπει να μεταφέρονται με ευθύνη και δαπάνη του ιδιοκτήτη, νομέα ή κατόχου του χώρου από τον οποίο προέρχονται από κατάλληλα αδειοδοτημένο μεταφορέα Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (να είναι κάτοχος άδειας συλλογής/μεταφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 8 της ΚΥΑ 50910/2727/03) και να παραδίδονται είτε στους ΧΥΤΑ είτε σε εγκεκριμένες μονάδες επεξεργασίας ή σε εγκεκριμένους χώρους αξιοποίησης ή διάθεσης, από τους οποίους εκδίδονται και τα κατάλληλα παραστατικά παράδοσης, όπως ορίζεται από την ΚΥΑ 36259/1757/10 (ΦΕΚ Β' 1312/10).
- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτησή τους σε πεζοδρόμια και κοινόχρηστους χώρους χωρίς τη σχετική άδεια του Δήμου.
- Στην περίπτωση που παραμείνουν επί του πεζοδρομίου και το πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου γίνονται οι μικροεπισκευές δεν τα απομακρύνει έγκαιρα, θεωρείται ότι καταλαμβάνουν κοινόχρηστο χώρο και οι υπεύθυνοι υποχρεούνται στην καταβολή ειδικού τέλους και σχετικού προστίμου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.
- Απαγορεύεται αυστηρά η τοποθέτηση μπαζών μέσα στους κάδους απορριμμάτων, λόγω της καταστροφής που μπορεί να επιφέρει στον κάδο μηχανικής αποκομιδής ή στο απορριμματοφόρο.
- Στην περίπτωση που μπάζα επιρρίπτονται σε ακάλυπτους χώρους, όπως οικόπεδα,

χείμαρρους, ρέματα, πάρκα, άλση, δάση εντός ή εκτός σχεδίου, αυτά γίνονται σοβαρές εστίες ρύπανσης και προκαλούν ιδιαίτερη υποβάθμιση στο περιβάλλον. Για αυτό τέτοιες ενέργειες απαγορεύονται αυστηρά. Στους παραβάτες της διάταξης αυτής επιβάλλονται οι ποινές που προβλέπει το άρθρο 119 του Ν. 1892/90.

- Οι υπεύθυνοι οικοδομικών εργασιών οφείλουν να διατηρούν τους χώρους γύρω από το εργοτάξιο καθαρούς για λόγους καθαριότητας και υγιεινής.

Άρθρο 8°: Τεχνικές οδηγίες εκτέλεσης εργασιών (αποκατάσταση τομών, κ.λ.π.).

A. Πεζοδρόμια - κρασπεδόρειθρα - πεζόδρομοι - κοινόχρηστοι χώροι .

Πριν την εκσκαφή γίνεται διάνοιξη των ορίων της τομής σε **ορθογωνισμένη κάτοψη**, με κατάλληλο μηχάνημα αδιατάρακτης κοπής (αρμοκόπτη). Η κοπή της επίστρωσης θα γίνεται πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών η δε περαιτέρω εκσκαφή στο απαιτούμενο βάθος θα γίνεται με προσοχή για την αποφυγή καταπτώσεων και τη διαμόρφωση κατά το δυνατόν κατακόρυφων παρειών, χωρίς διατάραξη της πυκνότητας του εκατέρωθεν εδάφους κ.λπ.

Σε περίπτωση κατάπτωσης πρανών και δημιουργίας «κοιλοτήτων» (κενών) στις παρειές της τάφρου πέραν των ορίων του περιγράμματος της επιφάνειας της τομής σε βάθος μεγαλύτερο των 50εκ., τότε και η επιφανειακή εκσκαφή επεκτείνεται υποχρεωτικά πάνω από το (υπόγειο) περίγραμμα των κοιλοτήτων τηρώντας τα περιγραφόμενα στην προηγούμενη παράγραφο, ώστε να μην δημιουργούνται ασθενή σημεία στα οποία κατά την επανεπίχωση δεν θα καθίσταται δυνατή η απαιτούμενη συμπίκνωση, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο.

Καθαίρονται επίσης όλα τα μικρά τμήματα πλακών ή κρασπέδων έτσι ώστε η τομή να απομείνει πλήρως ορθογωνισμένη, χωρίς σαθρά - μικρά - ξεφτισμένα - χαλαρά τμήματα πλακοστρώσεων, σκυροδεμάτων, κρασπεδορείθρων κ.λ.π.

Απομακρύνονται **αμέσως όλα τα προϊόντα εκσκαφής** σε χώρους που επιτρέπεται από τις Αρχές.

Η τομή επιχώνεται **σε όλο το ύψος της και σε όλο το πλάτος της με αδρανές υλικό της ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00**, κατά στρώσεις των 20 εκατοστών, συμπτυκνωμένες σύμφωνα με την ανωτέρω ΕΤΕΠ όπως αυτή ισχύει.

Σε κάθε περίπτωση (**εκτός από τα δημοτικά έργα που έχουν κατασκευασθεί με ειδικές προδιαγραφές**), διαστρώνεται σκυρόδεμα πάχους 10 εκατοστών (εδαφόπλακα), ποιότητας C16/20, με πλέγμα T196, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 1501-01-01-01-00, ΕΤΕΠ 1501-01-01-02-00, και ΕΤΕΠ 1501-01-01-03-00, είτε προϋπήρχε σκυρόδεμα πριν τη τομή είτε όχι. Το σκυρόδεμα συνδέεται υποχρεωτικά με βλήτρα Φ10/25 με εποξειδική ρητίνη με την εκατέρωθεν υπάρχουσα εδαφόπλακα.

Ακολουθεί η αποκατάσταση της επίστρωσης σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-02-02-00**, και στον τύπο που αυτή είχε πριν την επέμβαση, με ιδίου τύπου και ιδιοτήτων υλικό π.χ. τσιμεντόπλακες διαστάσεων 50 X 50 εκατοστών, βαριάς κυκλοφορίας (κατηγορίας Ι) πάχους 5 εκατοστών, αντιολισθηρής επιφάνειας, άνω στρώσης πάχους τουλάχιστον 2,50 εκατοστών από λευκό τσιμέντο, με σήμανση CE, οι οποίες θα συγκολλούνται με κονίαμα επί του σκυροδέματος ή κυβόλιθοι (τεχνητοί ή φυσικοί), ή έγχρωμες τσιμεντόπλακες ή μάρμαρα κ.λ.π.

Τοποθέτηση εν ξηρώ επί της εδαφόπλακας, κατά την **ΕΤΕΠ 1501-05-02-02-00 επιτρέπεται μόνον σε τεχνητούς κυβόλιθους από σκυρόδεμα.**

Όλες οι επικαλύψεις θα εκτελούνται με καινούργια υλικά (τσιμεντόπλακες, κυβόλιθοι, μάρμαρινες

πλάκες, γρανίτες, κράσπεδα, κλπ). Απαγορεύεται η επαναχρησιμοποίηση των προυπαρχουσών επικαλύψεων που καθαιρέθηκαν, προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες τομής.

Για την κατασκευή της τελικής επίστρωσης εφαρμόζονται για κάθε είδος υλικού οι απαραίτητες τεχνικές προδιαγραφές στερέωσης, συγκόλλησης, εγκιβωτισμού, αρμολόγησης κ.λπ., σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης.

Σε περίπτωση που κατά την διάνοιξη της τομής καταστραφούν τα κράσπεδα, θα αντικαθίστανται με καινούργια **ακέραια στο μήκος** προκατασκευασμένα κράσπεδα βαρέως τύπου σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-02-01-00**, που θα φέρουν απαραίτητα σήμανση CE, με την κατάλληλη βάση από σκυρόδεμα C16/20, πάχους 15 εκατοστών και με το κατάλληλο πρίσμα από σκυρόδεμα επίσης C16/20 για τη συγκράτησή τους στη πίσω πλευρά.

Απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση μη ακέραιου τμήματος κρασπέδου ή η αποκατάσταση των κατεστραμμένων κρασπέδων με σκυρόδεμα.

Θα εξαντλείται κάθε τεχνικά αποδεκτή δυνατότητα με στόχο την αποφυγή καθαίρεσης των υπαρχόντων κρασπέδων και ρείθρων.

Τμήματα προκατασκευασμένων κρασπέδων που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των εργασιών (π.χ. καμπύλο τμήμα οδού), θα κόβονται με ειδικό κόφτη. Απαγορεύεται η κοπή των κρασπέδων με μέσα όπως τσεκούρι, βαριοπούλα κ.λπ. Επίσης όλα τα κράσπεδα θα στοκάρονται μετά την τοποθέτησή του με ειδικό τσιμεντοκονίαμα αρμολογήματος σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-02-01-00**.

Σε περίπτωση που κατά την διάνοιξη της τομής καταστραφεί το ρείθρο, θα απομακρύνονται όλα τα σαθρά τμήματα του, αφού κοπούν με ειδικό κόφτη κάθετα στον άξονα της οδού, θα κατασκευάζεται επιφάνεια έδρασης πάχους τουλάχιστον 10 εκατοστών από αδρανές υλικό κατάλληλα συμπυκνωμένο (**ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00**), στη συνέχεια θα επαλείφονται οι παρειές του υπάρχοντος ρείθρου - αφού πλυθούν καλά- με συγκολλητικό υλικό κατάλληλο για σκυρόδεμα και στη συνέχεια θα σκυροδετείται νέο ρείθρο από σκυρόδεμα C16/20 πλάτους όσο το προϋπάρχον και πάχους 30 εκατοστά. Το νέο αυτό τμήμα του ρείθρου θα συνδέεται με το εκατέρωθεν του προϋπάρχον αριστερά και δεξιά ρείθρο με 6+6 βλήτρα Φ10, τοποθετημένα με εποξειδική ρητίνη σε βάθος 20 εκατοστών. Το μήκος των βλήτρων στο υπό σκυροδέτηση καινούργιο τμήμα του ρείθρου θα είναι 50 εκατοστά.

Η αποκατάσταση σε πεζοδρόμια πλάτους μικρότερου του 1,0 μέτρου μη συμπεριλαμβανομένου του κρασπέδου, θα γίνεται σε όλο το πλάτος τους.

Αστικός εξοπλισμός και προϋπάρχουσες κατασκευές (πινακίδες, κιγκλιδώματα, στύλοι αποτροπής στάθμευσης, καλαθάκια αχρήστων, παγκάκια κλπ), επανατοποθετούνται όπως προϋπήρχαν. Σε περίπτωση καταστροφής, φθοράς ή απώλειας, αυτά αντικαθίσταται με καινούργια, ιδίων προδιαγραφών με τα προϋπάρχοντα.

Επικαλύψεις που θρυμματίζονται ή αποκολλώνται από την κίνηση των μηχανημάτων και του εν γένει εξοπλισμού του εκτελούντα τις εργασίες, αντικαθίσταται με καινούργιες με κατασκευή νέας υπόβασης (σκυρόδεμα, αδρανές υλικό, κ.λπ.) κατά τα ανωτέρω περιγραφόμενα και τις αντίστοιχες ΕΤΕΠ.

Δημοτικά έργα που έχουν κατασκευασθεί με ειδικές προδιαγραφές.

Σε διάφορα έργα του Δήμου, έχουν κατασκευασθεί οδοστρώματα, θέσεις στάθμευσης, πεζοδρόμια, πεζοδρόμοι, κοινόχρηστοι χώροι και υποβάσεις αυτών, αστικός εξοπλισμός με ειδικές προδιαγραφές (π.χ. αντιολισθηρή ασφαλτική στρώση, βιομηχανικά δάπεδα, δάπεδα από ειδικής σύνθεσης γαρμπιλοδέματα, εδαφόπλακα ειδικού πάχους-ποιότητας σκυροδέματος και οπλισμού, κράσπεδα από

γρανίτη, επιστρώσεις πλακών από γρανίτη ή πορώλιθο, κυβόλιθοι ειδικών προδιαγραφών, διαγραμμίσεις με ειδικά χρώματα, επιστρώσεις οδών και πεζοδρομίων με φωτοκαταλυτικά υλικά κ.λ.π). Η αποκατάσταση αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη του κάθε έργου, τα οποία η κάθε Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμός, νομικό ή φυσικό πρόσωπο **θα εφαρμόζει επακριβώς**.

Σε περίπτωση διενέργειας της τομής σε σημείο που τα υλικά επίστρωσης είναι παλαιά και δεν μπορούν να εξευρεθούν για επανεπίστρωση σύμφωνα με την παραγρ. 4, τότε ο Ανάδοχος ενημερώνει υποχρεωτικά την Υπηρεσία επίβλεψης του Δήμου, και σε συνεννόηση με αυτήν προβαίνει σε επιλογή άλλου είδους υλικών τα οποία θα πρέπει να τυγχάνουν εγκρίσεως της ως άνω υπηρεσίας και προβαίνει υποχρεωτικά στην επίστρωση μεγαλύτερης έκτασης ώστε να δημιουργήσουν αυτοτελές «φάτνωμα» εναρμονισμένο με την αισθητική της ευρύτερης περιοχής με τρόπο που να μην διακρίνεται το ίχνος της τομής. Απαγορεύεται ρητά η χρησιμοποίηση περιορισμένα στο πλάτος της τομής άλλου είδους υλικών από την γύρω επιφάνεια έστω και «παρεμφερών» ή (πολύ περισσότερο) σκέτης τσιμεντοκονίας και σε παρόμοια περίπτωση, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 12 του παρόντος κανονισμού για αποκατάσταση τομών κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών.

Μετά την αποπεράτωση των εργασιών, θα γίνεται απομάκρυνση κάθε είδους υπολειμμάτων των κατασκευαστικών εργασιών (μπαζών, υπολοίπων ή τεμαχίων υλικών και λοιπών σκουπιδιών) και πλήρης καθαρισμός και πλύσιμο της ευρύτερης επιφάνειας γύρω από την τομή.

Στην περίπτωση κατά την οποία ο ανάδοχος του έργου δεν λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία του υπολοίπου τμήματος του πεζοδρομίου και ένεκα των εργασιών του αναδόχου επέλθει καθίζηση ή οποιαδήποτε φθορά ή αστοχία, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί στην ανακατασκευή όλου του φθαρμένου τμήματος και σε όση έκταση απαιτηθεί για την έντεχνη και ασφαλή άρση της αστοχίας.

Υπογραμμίζεται τέλος η υποχρέωση και αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου και του Φορέα κατασκευής, για λήψη κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (κατάλληλη σήμανση, περιφράξεις ασφαλείας, αντιστηρίξεις πρανών κ.λπ.) καθώς και των μέτρων ασφαλείας για τη στήριξη όλων των παρακείμενων υπέργειων και υπόγειων κατασκευών και σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει αναγραφή σε εμφανές σημείο των στοιχείων του Φορέα κατασκευής και του Αναδόχου.

B. Οδοστρώματα

Αρχικά γίνεται κοπή του ασφαλτοτάπητα σε ορθογωνισμένη κάτοψη με ευθύγραμμες πλευρές **υποχρεωτικά** με ειδικό μηχάνημα αδιατάραχτης κοπής (ασφαλτοκόπτη). **Απαγορεύεται η κοπή του ασφαλτοτάπητα σε καμπύλη ή τεθλασμένη.**

Το πλάτος της κοπής του ασφαλτοτάπητα θα είναι κατά 40 εκατοστά μεγαλύτερο της τομής (20 εκατοστά εκατέρωθεν των παρειών της) που πρόκειται να εκσκαφεί. Τα επιπλέον 20 εκατοστά εκατέρωθεν των παρειών της τομής αφαιρείται μόνο η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 cm.

Το πλάτος της τομής θα είναι το ελάχιστο υπό την αυτονόητη προϋπόθεση ότι θα μπορεί να γίνει συμπύκνωση του επιχώματος σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 1501-05-03-00. **Δεν επιτρέπεται εκσκαφή τομής χωρίς να προηγηθεί η αδιατάρακτη κοπή του ασφαλτοτάπητα.**

Ακολουθεί εκσκαφή με ταυτόχρονη φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής. Δεν επιτρέπεται εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής επί της οδού και **δεν επιτρέπεται επανεπίχωση της τομής με προϊόντα εκσκαφής.** Αποξηλώνονται επίσης όλα τα τμήματα του ασφαλτοτάπητα στη περιοχή των χειλέων της τάφρου, που έχουν ρηγματωθεί και χαλαρώσει.

Η τομή σε όλο το πλάτος και ύψος επιχώνεται με αδρανές υλικό σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00, σε στρώσεις των 20 εκατοστών έως και το τελικό υψόμετρο της οδού**, συμπυκνωμένο (σε στρώσεις ανά 20 εκατοστά), μέχρι να επιτευχθεί πυκνότητα ίση προς το 98% της μέγιστης εργαστηριακής που υπολογίζεται με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 13286-2. Η συμπλήρωση της τομής με αδρανές υλικό πρέπει να γίνεται στον ελάχιστο δυνατό χρόνο από την εκσκαφή για την αποφυγή άσκοπης ταλαιπωρίας των διερχομένων. Η τομή παραδίδεται στην κυκλοφορία χωρίς ασφαλική στρώση για διάστημα 5 ημερών, στην διάρκεια των οποίων **η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ο Οργανισμός, ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο**, που κατασκεύασε την τομή είναι απόλυτα υπεύθυνη/ος για την καθημερινή συμπλήρωση της με αδρανές υλικό και για όποιο ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί εξαιτίας πλημμελούς συντήρησης της τομής. Ο Δήμος Σερρών μπορεί κατά τη χορήγηση της αδειάς να επιβάλλει σε ορισμένες περιπτώσεις την αυθημερόν αποκατάσταση της τομής με ασφαλικό τάπητα.

Μετά παρέλευση 5 ημερών γίνεται εκσκαφή του αδρανούς υλικού σε βάθος τουλάχιστον 10 εκατοστών και κατακορύφωση των παρειών (νοείται της κατά 40 εκατοστά πλατύτερης τομής από την εκσκαφείσα τομή). Ακολουθεί συμπίεση της σκάφης της τομής σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00**, κατασκευή ασφαλικής προεπάλειψης σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-01** και τέλος επικάλυψη της τομής με τάπητα πυκνής συνθέσεως σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-11-04** σε δύο στρώσεις των 5 εκατοστών. Μεταξύ των δύο στρώσεων θα γίνει εφαρμογή συγκολλητικής επάλειψης με ασφαλικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή ασφαλτο ή ασφαλικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης. Σε περίπτωση ειδικών δημοτικών έργων με μεγαλύτερο πάχος ασφαλτοτάπητα, τα ανωτέρω θα αναπροσαρμόζονται στις προδιαγραφές του συγκεκριμένου δημοτικού έργου.

Οδοστρώματα που έχουν κατασκευασθεί με αντιολισθηρή στρώση, θα αποκαθίστανται σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-12-01**.

Ειδικά στις τομές για εργασίες δικτύων οπτικών ινών, αυτές θα γίνονται πάντοτε ευθύγραμμες και παράλληλες προς τα ρείθρα. Η επίχωση θα γίνεται με έγχυση σκυροδέματος «μη συρρικνούμενο», με αδρανή από γαρμπίλι μέγιστης διαμέτρου 0,4εκ. και με κατάλληλη συμπύκνωση με δονητή σκυροδέματος, ώστε να εξασφαλίζεται η διείσδυση του σκυροδέματος σε όλα τα σημεία της τομής. Η στρώση του σκυροδέματος θα γίνεται μέχρι τη στάθμη -5εκ. και θα ακολουθεί απ' ευθείας η τελική ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, η οποία θα επεκτείνεται σε πλάτος τουλάχιστον 20 εκ. εκατέρωθεν, πέραν του χείλους της τομής, μετά από φρεζάρισμα στο πλάτος αυτό της υφιστάμενης ασφάλτου και εφαρμογή συγκολλητικής επάλειψης με ασφαλικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή ασφαλτο ή ασφαλικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης. Η επέκταση της τελικής στρώσης κυκλοφορίας πέραν του χείλους της τομής δεν είναι απαραίτητη σε περίπτωση που για τη κατασκευή των τηλεπικοινωνιακών υποδομών εφαρμόζεται η τεχνική της Μικροτάφρου (ITU-T Σύσταση L.48).

Σε κάθε περίπτωση η ασφαλτόστρωση θα γίνεται μετά τον απαιτούμενο χρόνο σκλήρυνσης του σκυροδέματος (τουλάχιστον 48 ώρες). Σε όλο το μήκος μεταξύ του παλαιού και νέου ασφαλτοτάπητα να τοποθετείται ασφαλικό κορδόνι ή και ένας αρμός με στεγανωτικό ασφαλικό γαλάκτωμα.

Επισημαίνεται για τις τομές αυτές, ότι η τοποθέτηση των δικτύων πρέπει να γίνεται σε βάθος >50 εκ., για την αποτροπή κινδύνου φθοράς τους κατά τις εργασίες συντήρησης- επανακατασκευής των οδοστρωμάτων που εκτελούνται περιοδικά από το Δήμο.

Η αποκατάσταση των τομών σε οδόστρωμα από σκυρόδεμα, αφού προηγηθεί η επίχωση με αδρανές υλικό σύμφωνα με την **ΕΤΕΠ 1501-05-03-03-00**, θα γίνεται από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 πάχους

20 εκατοστών με πλέγμα T191. Η ποιότητα αποδεικνύεται με εργαστηριακές δοκιμές τα αποτελέσματα των οποίων είναι απαραίτητα να προσκομισθούν στην υπηρεσία προκειμένου να επιστραφεί η εγγυητική καλής εκτέλεσης. Στην προκειμένη περίπτωση, η τομή ευθυγραμμίζεται με χρήση ασφαλοκόπτη αδιατάρακτης κοπής και συνδέεται με το προϋπάρχον οδόστρωμα από σκυρόδεμα με κατασκευή βλήτρων Φ10/25 άνω και κάτω, τοποθετημένων με εποξειδική ρητίνη σε βάθος 20 εκατοστά. Το μήκος αυτών στο νέο σκυρόδεμα θα είναι 50 εκατοστά. Επιπλέον πριν τη σκυροδέτηση του νέου σκυροδέματος, οι παρειές του υπάρχοντος από σκυρόδεμα οδοστρώματος θα επαλείφονται με συγκολλητικό υλικό κατάλληλο για σκυρόδεμα.

Ιδιαίτερη προσοχή θα δίνεται στα καπάκια των φρεατίων του δικτύου ώστε να μη δημιουργείται θόρυβος από την κυκλοφορία των οχημάτων δηλαδή να αποφεύγεται το "κτύπημα" των καπακίων, άλλως αυτά θα αντικαθίστανται άμεσα. Επίσης τα καπάκια των φρεατίων θα φέρουν το λογότυπο του φορέα στον οποίο ανήκει το δίκτυο.

Υπογραμμίζεται η υποχρέωση και αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου και του Φορέα κατασκευής, για τη λήψη κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία (σήμανση σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν2696/99 και την Υπουργ. Απόφ. ΒΜ5/30058/83 - Φ.Ε.Κ. 121/Β/23-3-83, τήρηση των διατάξεων των άρθρων 47 και 48 του ίδιου νόμου και κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού και των διερχόμενων πεζών και οχημάτων).

Έκταση αποκαταστάσεων

α) Σε περίπτωση που οι παρεμβάσεις είναι μικρής εκτάσεως (αυτό κρίνεται από τον Δήμο Σερρών), το πλάτος αποκατάστασης θα καθορίζεται από τον Δήμο Σερρών.

β) Όταν οι παρεμβάσεις είναι μεγάλης εκτάσεως η αποκατάσταση θα γίνεται σ' ολόκληρο το πλάτος του οδοστρώματος.

Και στις δύο ως άνω περιπτώσεις πριν από την έναρξη της κατασκευής της ασφαλικής στρώσης θα ενημερώνεται ο Δήμος Σερρών προκειμένου να καθορίσει το ακριβές περίγραμμα της αποκατάστασης.

Σε περίπτωση που λόγω των εργασιών υποστούν καθιζήσεις τα κρασπεδορείθρα, θα γίνεται πλήρης ανακατασκευή αυτών (των κρασπεδορείθρων) σύμφωνα με την παρ. Α του άρθρου 8 του παρόντος κανονισμού. Σε περίπτωση καθιζήσεως της τομής, θα αφαιρείται ο ασφαλτοτάπητας, θα γίνεται συμπλήρωση με αδρανές υλικό, θα συμπυκνώνεται η σκάφη και στην συνέχεια θα γίνεται νέα κατασκευή ασφαλικής. **Απαγορεύεται η συμπλήρωση της όποις καθιζήσεως με ασφαλικό υλικό χωρίς να έχουν προηγηθεί οι ανωτέρω περιγραφόμενες εργασίες.** Εξυπακούεται ότι η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ο Οργανισμός, ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο οφείλει να ερευνήσει την αιτία της καθιζήσης. **Σε περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η κατασκευή τάπητα όπως περιγράφεται στο παρόν (π.χ. χειμερινοί μήνες) γίνεται πρόχειρη αποκατάσταση της τομής με άλλο υλικό (ψυχρά άσφαλτος κ.τ.λ.), το οποίο θα είναι αποδεκτό από τον Δήμο Σερρών και όταν επιτραπεί από τις καιρικές συνθήκες, θα γίνεται αποκατάσταση σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο.**

Γ. Φρεάτια, δεξαμενές, υπέργειες κατασκευές.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση κάθε κατασκευής της παρούσας παραγράφου είναι η προηγούμενη υποβολή στατικής μελέτης από κάτοχο μελετητικού πτυχίου, σύμφωνα με τους Ευρωκώδικες.

Όλα τα φρεάτια, δεξαμενές και κάθε υπόγεια κατασκευή που κατασκευάζονται σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, κοινόχρηστους χώρους και οδοστρώματα, θα έχουν τις ελάχιστες δυνατές διαστάσεις. Μετά την εκσκαφή θα καθαρίζεται επιμελώς ο πυθμένας, θα συμπυκνώνεται το έδαφος, και θα κατασκευάζεται σκυρόδεμα καθαριότητας C12/15 πάχους 5 εκατοστών. Τα φρεάτια θα κατασκευάζονται με πυθμένα, τοιχεία και οροφή από οπλισμένο σκυρόδεμα ποιότητας τουλάχιστον C16/20 με οπλισμό ποιότητας S500s, ελάχιστου πάχους 25 εκατοστών και θα υλοποιούνται σύμφωνα με την υποβληθείσα και εγκριθείσα στατική μελέτη. Απαραίτητη θα είναι η χρήση αποστατών για την επίτευξη κατάλληλης επικάλυψης. Το καπάκι θα είναι βαρέως τύπου (κατηγορία D400) και θα φέρει τον λογότυπο της Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, ή του Οργανισμού, ή του παρόχου δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή του νομικού προσώπου.

Δ. Σήμανση - Ασφάλιση

Η κάθε Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμός, πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικό ή φυσικό πρόσωπο δια των εκπροσώπων τους και ο ανάδοχος, σε όλη την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, οφείλει να προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους καθημερινά να διαπιστώνει ότι όλα τα στοιχεία σήμανσης και ασφάλισης είναι στη σωστή θέση και βρίσκονται σε καλή κατάσταση και όπου τούτο δεν συμβαίνει, να προβαίνει στην έγκαιρη συντήρηση/αντικατάσταση των ελλειπόντων στοιχείων. Σε περιπτώσεις καταστροφής των στοιχείων σήμανσης-ασφάλισης λόγω έκτακτου περιστατικού (ατύχημα, ακραίες καιρικές συνθήκες), οι προαναφερόμενοι οφείλουν να ελέγχουν τα στοιχεία που κατεστράφησαν και να προβαίνουν στην άμεση αντικατάστασή τους.

Άρθρο 9°: Συντήρηση - κατάργηση δικτύου - μεταφορά τμήματος δικτύου ή προσαρτήματος του

Η κάθε Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμός, πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικό ή φυσικό πρόσωπο, ο οποίος προέβη σε εργασίες (τομή, κ.λ.π.) του οδοστρώματος ή του πεζοδρομίου ή του κοινόχρηστου χώρου είναι **αποκλειστικά υπεύθυνος για τη συνεχή παρακολούθηση και συντήρηση της αποκατάστασης για χρονικό διάστημα δέκα (10) ετών από την ολοκλήρωση των εργασιών**. Πρέπει άμεσα να επεμβαίνει σε περίπτωση καθίζησης για την αποτροπή προβλημάτων στην κυκλοφορία και για την αποφυγή ενδεχόμενων ατυχημάτων ή δυστυχημάτων σε οχήματα, πεζούς για τα οποία θα φέρει **αποκλειστικά την ποινική και αστική ευθύνη**. Παρέμβαση του Δήμου Σερρών για συντήρηση ή αποκατάσταση της τομής δεν απαλλάσσει την Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, τον Οργανισμό, τον πάροχο δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο από τις ευθύνες του για όποιο ατύχημα ή ζημία ήθελε προκύψει.

Αν κάποιο δίκτυο καταργηθεί και πάψει να λειτουργεί η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ή ο Οργανισμός, ή ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο, υποχρεούται στην - μέσα σε εύλογη προθεσμία - αποξήλωση αυτού και κάθε έργου που έχει κατασκευάσει για την εξυπηρέτησή του, αφού προηγηθεί αλληλογραφία με το Δήμο και αποκλεισθεί το ενδεχόμενο να χρησιμοποιηθεί αυτό ή τμήμα του από το Δήμο. Επίσης υποχρεούται στην πλήρη επαναφορά του εδάφους ή υπεδάφους που είχε καταλάβει σύμφωνα με τις προδιαγραφές και την τελική διαμόρφωση του χώρου στη μορφή που έχει η ευρύτερη εκατέρωθεν περιοχή κατά τη χρονική στιγμή της κατάργησης του δικτύου.

Αν κατά την εκτέλεση κάποιου κοινωφελούς έργου, προκύψει ανάγκη μεταφοράς τμήματος του δικτύου

ή κάποιου προσαρτήματος του, η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ή ο Οργανισμός, ή ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ή το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο, υποχρεούται στην συμμόρφωση χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Άρθρο 10^ο: Πρόσθετες υποχρεώσεις

1. Σε περίπτωση εργασιών για εγκατάσταση Δικτύου, ο αδειούχος υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό του Δικτύου σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής, κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυο του.

Σε περίπτωση που λάβει χώρα διαπλάτυνση ή παραλλαγή, υποβιβασμός, ανύψωση ή επισκευή της οδού, στο μέλλον, επί της οποίας εκτελέσθηκε το Έργο, ο Αδειούχος υποχρεούται να μετατοπίσει ή να προσαρμόσει στη νέα κατάσταση ή στη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση το Δίκτυο ή την οποιαδήποτε υποδομή, που εγκατέστησε με βάση το παρόν(όπως π.χ. κάθε είδους φρεάτια), εντός προθεσμίας που θα του καθορίσει η Υπηρεσία, εφόσον υφίσταται τέτοια ανάγκη και με δικές του εξ ολοκλήρου δαπάνες.

2. Ειδικά επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής θα εξασφαλιστεί με μέριμνα του αδειούχου η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων με την κατάλληλη σήμανση ημέρας και νύχτας. Επίσης στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς θα διαμορφώνονται διαβάσεις σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η αποκατάσταση των πεζοδρομίων, πεζόδρομων και δρόμων θα γίνεται με τις ίδιες προδιαγραφές και τα ίδια υλικά, ίδιας ποιότητας που ήταν πριν την εκσκαφή. Η επίχωση της τάφρου θα γίνεται υποχρεωτικά κατά στρώσεις, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. **Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασης της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κλπ.** Ο αιτών βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που θα έχουν απομείνει, την απόρριψη τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερη τους κατάσταση. Επίσης οφείλει να προστατεύει την υπάρχουσα φύτευση και διαμόρφωση εν γένει των κοινόχρηστων χώρων και να φροντίζει για την καθαριότητα αυτών.

3. Ο Αδειούχος υποχρεούται σε τοποθέτηση σήμανσης, με κατ' ελάχιστο αναγραφή των στοιχείων του φορέα κατασκευής, του αναδόχου του έργου, τηλέφωνο επικοινωνίας και του αριθμού αδειάς τομής.

4. Ο Αδειούχος υποχρεούται να εκτελεί το έργο και να εναποθέτει στις οδούς (οδοστρώματα, ερείσματα, πεζοδρόμια, πεζόδρομους, τάφρους κ.λ.π) τα υλικά και τα εργαλεία που χρησιμοποιεί κατά τρόπο που να μην παρεμποδίζει την κυκλοφορία. Αν η παρεμπόδιση δεν μπορεί να αποφευχθεί, επιβάλλεται να επισημαίνονται, κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως αυτός ισχύει, οι χώροι εκτέλεσης του έργου και τα υλικά. Επίσης, ο Αδειούχος υποχρεούται να περιφράσσει τα ορύγματα ή άλλους επικίνδυνους για την κυκλοφορία των έργων χώρους και επισημαίνουν αυτούς κατά τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) όπως αυτός ισχύει.

5. Απαγορεύεται η απόρριψη χωμάτων ή ακρήστων υλικών στη οδό (οδοστρώματα, ερείσματα, πεζοδρόμια, πεζόδρομους, τάφρους κ.λ.π).

6. Μετά την περάτωση του έργου και πριν την επιστροφή της εγγυητικής, ο Αδειούχος υποχρεούται να υποβάλλει στην υπηρεσία ηλεκτρονικό χάρτη όπου θα σημειώνεται η ακριβής θέση της γραμμής του αγωγού που έχει κατασκευασθεί τόσο οριζοντιογραφικά όσο και υψομετρικά εξαρτώμενη από σταθερά

σημεία, νομίμως υπογεγραμμένο.

7. Πριν από την επιστροφή της εγγυητικής επιστολής, ο Αδειούχος έχει την υποχρέωση να υποβάλλει εγγράφως την κατάσταση στην οποία βρίσκεται η τομή.

Άρθρο 11°: Ευθύνη

1. Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημιά, που θα προκύψει στους αγωγούς και τα δίκτυα των Ο.Κ.Ω. κ.λ.π., που θα συναντά κατά την εκτέλεση του Έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

2. Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος, ποινικώς και αστικώς, έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς προκληθεί κατά την εκτέλεση του Έργου.

3. Ο Αδειούχος είναι απόλυτα και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση των πάσης φύσεως υποχρεώσεών του, που απορρέουν από και κατά την εκτέλεση του Έργου, από την εργατική, την ασφαλιστική και την ανά περίπτωση εφαρμοζόμενη νομοθεσία, έναντι του προσωπικού του, των προμηθευτών του, των υπεργολάβων, των φορέων κοινωνικής ασφάλισης και παντός τρίτου εν γένει, χωρίς να υφίσταται οποιαδήποτε ευθύνη της Υπηρεσίας.

4. Ο αδειούχος είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά με δικές του εξολοκλήρου δαπάνες, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης του Δήμου Σερρών, οιαδήποτε ζημιά προκύψει επί του οδοστρώματος σε όλη την έκταση της όδευσης της τομής ακόμα και μετά την παρέλευση των δέκα (10) ετών της συνεχής παρακολούθησης και συντήρησης όπως αναφέρεται στο Άρθρο 9 του παρόντος, άλλως θα είναι πλήρως και αποκλειστικά (ποινικά και αστικά) υπεύθυνος για οτιδήποτε προκύψει.

5. Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη για την καλή, έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών τομής και αποκατάστασης, καθώς και η ευθύνη για την σήμανση του χώρου των εργασιών σύμφωνα με το νόμο και την παρούσα, ανήκουν καθ' ολοκληρίαν στον Αιτούντα, επ' ονόματι και με την εγγύηση του οποίου εξεδόθη η Άδεια Τομής. Ο Αιτών φέρει επίσης και ακέραια την ευθύνη για οτιδήποτε ήθελε προκύψει ως συνέπεια από την μη ορθή τήρηση της παρούσας.

Άρθρο 12°: Επιβολή Διοικητικών Προστίμων - Κυρώσεις

Στους μη συμμορφώμενους προς τις διατάξεις του παρόντα κανονισμού (π.ρ. εργασίες και τομές χωρίς άδεια, εργασίες και τομές χωρίς σήμανση, αποκατάσταση τομών κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών, επιχώσεις φρεατίων υδροσυλλογής, κ.λ.π.) επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα ως κατωτέρω:

1. Για εκτέλεση έργων που περιλαμβάνειτομή σε οδόστρωμα ή πεζοδρόμιο ή κοινόχρηστο εν γένει χώρο, **χωρίς άδεια**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο ύψους πενήντα ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο τομής (50 €/ τ.μ.) με ελάχιστο ποσό χίλια πεντακόσια ευρώ (1.500 €) καθώς και η αυτόφωρη διαδικασία που ο νόμος προβλέπει. Τα ανωτέρω ποσά δύνανται να αναπροσαρμόζονται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

2. Για την εκτέλεση τομών σε οδούς χωρίς την απαραίτητη σήμανση της τομής ή χωρίς την απαραίτητη κυκλοφοριακή σήμανση ή χωρίς την απαραίτητη περιφράξη ή εάν τα ανωτέρω δεν αφαιρεθούν μετά το πέρας των εργασιών, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο χίλια πεντακόσια ευρώ (1.500 €), σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν 3542/2007 και το άρθρο 7 της

παρούσας. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.

3. Για την εκτέλεση **τομών σε πεζοδρόμια χωρίς την απαραίτητη σήμανση της τομής ή χωρίς την απαραίτητη περίφραξη ή εάν τα ανωτέρω δεν αφαιρεθούν μετά το πέρας των εργασιών**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο **χίλια πεντακόσια ευρώ (1.500 €)**. Το ποσό αυτό δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

4. Για την εκτέλεση εργασιών επί τομών σε οδόστρωμα χωρίς το εργατοτεχνικό προσωπικό να φορά ειδικούς επενδύτες ασφαλείας, αντανακλαστικούς και φθορίζοντες, ώστε να διακρίνονται ευχερώς από τα κινούμενα στις οδούς οχήματα, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ογδόντα ευρώ (80 €), σύμφωνα με το άρθρο 47 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν 3542/2007. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.

5. Για την εκτέλεση **τομών σε οδόστρωμα ή πεζοδρόμιο χωρίς την απαραίτητη τοποθέτηση πινακίδας στην οποία θα αναγράφεται ο φορέας κατασκευής του έργου καθώς και τηλέφωνο επικοινωνίας**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο **τριακόσια ευρώ (300 €)**, ποσό που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

6. Για την **εναπόθεση οποιουδήποτε υλικού έξω από το περιφραγμένο χώρο της τομής** όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 7 του παρόντος κανονισμού επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες, διοικητικό πρόστιμο **τετρακόσια ευρώ (400 €)**, ποσό που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

7. Για **χρονική υπέρβαση της χορηγηθείσας άδειας**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο **εκατό ευρώ (100 €) ανά ημέρα καθυστέρησης**, ποσό που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

8. Για την περίπτωση όπου η τομή παραδίδεται στην κυκλοφορία χωρίς ασφαλική στρώση για διάστημα 5 ημερών, στην διάρκεια των οποίων η **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ο Οργανισμός, ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο** που κατασκεύασε την τομή δεν προβαίνει σε καθημερινό έλεγχο και συμπλήρωσή της με αδρανές υλικό, ορίζεται διοικητικό πρόστιμο **πεντακόσια 500 € ανά ημέρα** πλημμελούς συντήρησης.

9. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης καθώς και μετά την αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας **θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός** και θα επακολουθεί σκούπισμα και πλύσιμο του δρόμου ή του πεζοδρομίου. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, ο Δήμος Σερρών θα παρεμβαίνει καθαρίζοντας το χώρο και **καταλογίζοντας στην Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας ή στον Οργανισμό ή στον πάροχο δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή στο νομικό ή στο φυσικό πρόσωπο τα έξοδα καθαρισμού**. Επίσης επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο **τετρακόσια ευρώ (400 €)**, ποσό που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

10. Για την **απόρριψη προϊόντων εκσκαφών, αχρήστων υλικών ή υλικών για την αποκατάσταση της τομής στην οδό**, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο **τετρακόσια ευρώ (400 €)**, σύμφωνα με το άρθρο 47 του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν 3542/2007. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.

11. Για την **κατάληψη τμήματος επιφάνειας πεζοδρόμου ή οδοστρώματος, πεζοδρομίου ή κοινοχρήστου χώρου**, όπως ορίζεται από το άρθρο 48 του Ν.2696/1999, όπως τροποποιήθηκε

με το άρθρο 44 του Ν. 3542/2007, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο **τετρακόσια ευρώ (400 €)**. Το ποσό αυτό θα αναπροσαρμόζεται όπως ο νόμος προβλέπει.

12. Για την έμφραξη φρεατίων υδροσυλλογής ή του συλλεκτηρίου αγωγού αυτών από προϊόντα εκσκαφών ή καθαιρέσεων ή δομικά υλικά ή αδρανή υλικά, επιβάλλεται σε αυτόν που εκτελεί τις εργασίες διοικητικό πρόστιμο τριακόσια ευρώ (300 €), για κάθε φρεάτιο, ποσό που δύναται να αναπροσαρμόζεται ετησίως με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου τα ανωτέρω πρόστιμα θα επιβάλλονται κάθε φορά που θα διαπιστώνεται η παράβαση.

Τα διοικητικά πρόστιμα θα βεβαιώνονται και θα εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη αποκλειόμενης της λήψεως παντός άλλου νομίμου μέτρου.

Επισημαίνεται ότι τα πρόστιμα που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό επιβάλλονται συμπληρωματικά και ανεξάρτητα, από άλλα πρόστιμα που καθορίζονται από αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου για την τήρηση καθαριότητας κλπ.

Σε περίπτωση κατά την οποία **δεν θα γίνεται συντήρηση της τομής ή έγκαιρη αποκατάσταση αυτής**, ο Δήμος Σερρών μετά την προθεσμία που ορίζει η άδεια δύναται να προχωρεί χωρίς άλλη ειδοποίηση στην συντήρηση των τομών και στην αποκατάσταση τους και η σχετική δαπάνη θα βαρύνει την **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, τον Οργανισμό, τον πάροχο δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο**, που κατασκεύασε την τομή. Η είσπραξη της δαπάνης θα γίνεται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο. Στην περίπτωση αυτή θα καταπίπτει άμεσα η εγγυητική επιστολή.

Οι εργασίες θα γίνονται σύμφωνα με τις αναφερόμενες στον παρόντα κανονισμό προδιαγραφές. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων έγκρισης ή των όρων της άδειας τομής ή των αναφερομένων στον παρόντα κανονισμό προδιαγραφών αποκατάστασης θα έχει ως συνέπεια α) την άμεση ανάκληση της άδειας, β) την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής, γ) τη μη χορήγηση νέας άδειας στην συγκεκριμένη **Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, Οργανισμό, πάροχο δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, νομικό ή φυσικό πρόσωπο** μέχρι την πλήρη συμμόρφωσή τους. Στους μη συμμορφούμενους με τα άρθρα 7,8 και 9 του παρόντος κανονισμού ο Δήμος πέραν των προβλεπομένων άλλων κυρώσεων από την κείμενη νομοθεσία, θα προβεί στην κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής και θα επιβάλλει κατά των υπευθύνων το αντίστοιχο πρόστιμο.

Άρθρο 13°: Έλεγχοι αποκατάστασης τομών και κάθε είδους εργασιών, κακότεχνες εργασίες

Ο Δήμος Σερρών προβαίνει στον έλεγχο της αποκατάστασης της τομής, χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε τρόπο σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (π.χ. δειγματοληπτικές τομές μετά το πέρας των εργασιών, εργαστηριακοί έλεγχοι κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών ή μετά το πέρας των εργασιών, λήψη δελτίων αποστολής και πιστοποιητικών για τα χρησιμοποιούμενα υλικά κ.λ.π.), και η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ο Οργανισμός, ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο που έχει λάβει την άδεια υποχρεούται στην παροχή κάθε διευκόλυνσης παρέχοντας το κατάλληλο προσωπικό, μηχανήματα, εργαστηριακούς ελέγχους, έγγραφα συνοδευτικά των χρησιμοποιηθέντων υλικών κ.λ.π. ώστε να ολοκληρωθεί ο απαραίτητος έλεγχος.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί μη τήρηση των όρων του παρόντα κανονισμού, ο

Δήμος Σερρών τάσσει εύλογη προθεσμία εντός της οποίας καλείται η Επιχείρηση Κοινής Ωφέλειας, ο Οργανισμός, ο πάροχος δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο να αποξηλώσει και να αποκαταστήσει έντεχνα και σύμφωνα με τους όρους του παρόντος κανονισμού την τομή ή κάθε εργασία στην οποία έχει προβεί. Αν η ανωτέρω προθεσμία παρέλθει άπρακτη, καταπίπτει η εγγυητική επιστολή. Ο Δήμος δύναται να αποκαθιστά έντεχνα την τομή καταλογίζοντας τη σχετική δαπάνη σε βάρος της Επιχείρησης Κοινής Ωφέλειας, του Οργανισμού, του παρόχου δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, του νομικού ή του φυσικού προσώπου που εκτελεί την εργασία, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων.

Άρθρο 14°: Διαδικασία επιβολής κυρώσεων

Ο Δήμος Σερρών βεβαιώνει τις παραβάσεις του παρόντος κανονισμού οι οποίες διαβιβάζονται στην αρμόδια Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών για την επιβολή των προστίμων και την είσπραξη των αντιστοίχων ποσών.

Άρθρο 15°: Ανάκληση άδειας τομής

Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου για την έκδοση της άδειας τομής, διατηρεί το δικαίωμα της ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας, όταν δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις έγκρισης ή δεν έχουν τηρηθεί τα οριζόμενα στο άρθρο 47 του Ν.2696/99 όπως αυτό έχει τροποποιηθεί. Στις περιπτώσεις αυτές η Υπηρεσία δύναται να προβεί σε άμεση αποκατάσταση τυχόν κακότεχνων επαναφορών και να καταλογίσει τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων. Ταυτόχρονα προχωρεί και στην κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής επ' ωφέλεια του Δήμου.

Άρθρο 16°: Τροποποίηση κανονισμού

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής επιλύει κάθε θέμα που έχει σχέση με την αναδιατύπωση, συμπλήρωση και τροποποίηση του παρόντος κανονισμού και κατόπιν το παραπέμπει στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Άρθρο 17° : Λοιπές άδειες

Η παρούσα άδεια τομής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο Αδειούχος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς για την εκτέλεση των εργασιών, που αποτελούν αντικείμενο του παρόντος .

Ο Αδειούχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών τομής να λάβει την προβλεπόμενη από την οικεία νομοθεσία άδεια από τις κατά τόπους αρμόδιες αστυνομικές αρχές.

Άρθρο 18° : Τομή ή εκσκαφή σε λοιπούς κοινόχρηστους χώρους

Απαγορεύεται η διενέργεια τομής ή εκσκαφής σε πλατείες, πάρκα, άλση και γενικά σε κάθε κοινόχρηστο χώρο του Δήμου Σερρών χωρίς την έκδοση άδειας τομής από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Οι όροι του παρόντα κανονισμού εφαρμόζονται κατ αναλογία και στους χώρους της ανωτέρω παραγράφου.

Άρθρο 19°: Υποχρεώσεις φορέων που δεν εμπίπτουν στις διατάξεις έκδοσης άδειας τομής

Τα αναφερόμενα στα **άρθρα 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17 και 18 του παρόντος κανονισμού, ισχύουν κατ' αντιστοιχία** και για τις εταιρείες που εκτελούν εργασίες εγκατάστασης, τακτικής και έκτακτης συντήρησης των υπογείων δικτύων διανομής και παροχетеύσεων φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών εγκατάστασης, τακτικής και έκτακτης συντήρησης των μετρητικών και των ρυθμιστικών διατάξεων φυσικού αερίου, καθώς και για τις εταιρείες παραγωγής και διανομής θερμικής ενέργειας για την εγκατάσταση υπογείων δικτύων διανομής θερμότητας, οι οποίες σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Ν. 2696/1999 όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 15 του Ν. 4203/13, δεν εμπίπτουν στις διατάξεις έκδοσης άδειας τομής.

- **Οι συγκεκριμένες εταιρείες καθώς και οι πάροχοι των αντίστοιχων δικτύων θα πρέπει να καταθέσουν στο Δήμο εντός 6 μηνών από την κοινοποίηση της παρούσας σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή αρχεία (σχέδια, οριζοντιογραφίες, κατόψεις, τομές κλπ) όλων των υφιστάμενων δικτύων που έχουν εγκαταστήσει μέσα στα διοικητικά όρια του Δήμου Σερρών.**
- **Επίσης θα πρέπει να σημάνουν εντός 6 μηνών από την κοινοποίηση της παρούσας όλα τα φρεάτια ιδιοκτησίας τους με κατάλληλες μεταλλικές πινακίδες στις οποίες θα αναγράφεται το όνομα της εταιρίας.**

Άρθρο 20°: Έναρξη ισχύος

Από την ψήφιση της Κανονιστικής Διάταξης από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Σερρών και μέχρι τροποποιήσεως της.