

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

2011-2014

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

5^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ /12-02-2014

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ



ΠΡΑΚΤΙΚΑ

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

5^Η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΤΕΤΑΡΤΗ 12 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2014

(ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ: 14:00')

.....
.....

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΧΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΤΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘ. 5/2014
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 ΤΑ) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», σας παρακαλούμε να προσέλθετε στην αίθουσα «Κωνσταντίνος Καραμανλής» του Διοικητηρίου σε τακτική συνεδρίαση του Σώματος που θα γίνει στις 12 Φεβρουαρίου 2014, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:00', με μοναδικό θέμα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ ΜΟΝΟ: Παρουσίαση του έργου "EASY TRIP: GR-BG E-MOBILITY SOLUTIONS" του προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα - Βουλγαρία 2007-2013 με έμφαση στο θέμα: "Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Easy Trip: Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες Κινητικότητας".
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Γρηγοριάδης Π.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:

Παπαβασιλείου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)

Χουρουζίδης Νικόλαος (Γραμματέας Δ.Σ.)

Δινάκης Κων/νος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)

Μερετούδης Δημήτριος

Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα

Αγοραστός Αγοραστός

Αναστασιάδης Ηλίας

Αραμπατζής Θεόδωρος

Αρναούτογλου Φωτεινή

Βαλτσάνης Δημήτριος

Γάτσιος Αθανάσιος

Γκότσης Ηλίας

Γρηγοριάδης Παναγιώτης

Δημητρίου Ευστράτιος

Μυστακίδης Παύλος

Σαραντίδου Ερμοφύλη

Σταυρόπουλος Χριστόδουλος

Στεργίου Νικόλαος

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης

Χράπας Παντελής

Χρυσανθίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Αναστασιάδης Αντώνιος

Γαλάνης Στέργιος

Δήμου Ιωάννης

Δούκας Γεώργιος

Δρίγκα Χρυσούλα

Ηλιοπούλου Σταλακτή

Θεοχάρης Μιχαήλ

Ίντος Δημήτριος

Καλαϊτζίδης Βασίλειος

Κατιρτζόγλου Βασίλειος

Μηλίδης Θεόδωρος

Μοσχολιός Ζωγράφος

Μπιτζίδου-Σαρακενίδου Σοφία

Μπόικος Αθανάσιος

Νεράντζης Βασίλειος

Νιζάμης Δημήτριος

Παπαδοπούλου Φωτεινή

Σούζας Ζαχαρίας

Φωτιάδης Στέφανος

Χασαπίδης Κων/νος

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

ΘΕΜΑ 1ο: Παρουσίαση του έργου: EASY TRIP GR-BG E-MOBILITY SOLUTIONS του προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα –Βουλγαρία 2007-2013 με έμφαση στο θέμα: Ηλεκτρονική Πλατφόρμα EASY TROP Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες Κινητικότητας.
Εισηγητής: Ο Αντιδήμαρχος κ. Γρηγοριάδης Π.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

.....
.....

5^Η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Επειδή οι εξελίξεις είναι πάρα πολλές κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, δεν χαρακτηρίζεται αυτό Δημοτικό Συμβούλιο, δεν έχουμε απαρτία, θα γίνει μια ενημερωτική συζήτηση, τίποτα περισσότερο, τίποτα λιγότερο.

Θέμα 1^ο :

Παρουσίαση του έργου: EASY TRIP GR-BG E-MOBILITY SOLUTIONS του προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας

Ελλάδα – Βουλγαρία 2007-2013 με έμφαση στο θέμα: Ηλεκτρονική**Πλατφόρμα EASY TROP Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες Κινητικότητας.****Εισηγητής: Ο Αντιδήμαρχος κ. Γρηγοριάδης Π.****ΠΡΟΕΔΡΟΣ:**

Μπορούμε να ξεκινήσουμε αυτή την σημερινή συνεδρίαση, όπως είπα ενημερωτική από τον κ. Αντιδήμαρχο, τον κ. Γρηγοριάδη. Ο λόγος σε σας κ. Γρηγοριάδη.

Κος ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, κύριε Δήμαρχε, αγαπητοί συνάδελφοι, το σημερινό Δημοτικό Συμβούλιο έχει ως στόχο την ενημέρωση όλων των δημοτικών συμβούλων για το έργο EASY TRIP που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα – Βουλγαρία 2007-2013 και στοχεύει στην βελτίωση της διασυνοριακής προσβασιμότητας μεταξύ των περιοχών που συνορεύουν σε αυτό.

Ο στόχος αυτός επιτυγχάνεται με την χρήση μιας διαδικτυακής πλατφόρμας που προσφέρει υπηρεσίες κινητικότητας και πληροφόρησης σε όλους τους ταξιδιώτες- επισκέπτες μέσω προηγμένων τεχνολογιών εύκολα προσβάσιμων από όλους, εφαρμογές κινητών τηλεφώνων, διαδίκτυο, πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων και τα λοιπά.

Το έργο αποσκοπεί στην ενίσχυση της βιώσιμης και πράσινης κινητικότητας, την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ανάδειξη των τοπικών κοινωνιών.

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Μαζί μας είναι τα στελέχη του Ι.ΜΕΤ., Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών, το οποίο αποτελεί τον επικεφαλής εταίρο του έργου.

Κοντά μας έχουμε την κυρία Αϊβαντοπούλου Γεωργία, την κυρία Χρυσοστόμου Κατερίνα και τον κ. Βασιλαντωνάκη Μιχάλλη, οι οποίοι θα αναφερθούν διεξοδικά στους στόχους στα αποτελέσματα του συγκεκριμένου έργου.

ΠΡΟΕΛΡΟΣ:

Και πριν δώσουμε τον λόγο στην κυρία Αϊβαντοπούλου Γεωργία θα ξεκινήσουμε με την κυρία Μήτικη Φωτεινή, η οποία είναι στο τμήμα κυκλοφοριακού σχεδιασμού και έχει ασχοληθεί πάρα πολύ με το συγκεκριμένο έργο. Ο λόγος σε σας κυρία Μήτικη να μας πείτε τι έγινε σήμερα, να ενημερώσουμε το σώμα.

Κα ΜΗΤΙΚΗ:

Καλησπέρα σας. Να πω ότι ο Δήμος Σερρών συμμετείχε σε αυτό το έργο με αναπληρωτή το τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του ...Στα πλαίσια του έργου έγινε έρευνα ανάλυσης των αναγκών των χρηστών, λειτουργία της πλατφόρμας και μετά από εκτίμηση από τους χρήστες ...προμήθεια εξοπλισμού ..και έγινε φυσικά διάχυση του έργου με ραδιοφωνικό μήνυμα και τηλεοπτικό μήνυμα σε μέσα τόσο των Σερρών όσο και της Θεσσαλονίκης και της Καβάλας.

Ο αρμόδιος εταίρος, η προβολή του έργου στις ελληνικές πόλεις που ήταν εταίροι του έργου. Αυτό έγινε σήμερα όλη μέρα, είτε σε αυτή την αίθουσα είτε στην πλατεία Ελευθερίας και σήμερα είναι μια ανοικτή εκδήλωση ενημέρωσης τόσο των φορέων όσο και του απλού κόσμου γι' αυτό το έργο, ώστε να ευαισθητοποιήσουμε τους φορείς να

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

μας συνδράμουν στην αξιοποίηση αυτής της πλατφόρμας αλλά και τους απλούς χρήστες που την χρησιμοποιούν.

Το Ινστιτούτο Μεταφορών στην πλατεία Ελευθερίας που επιδεικνυε με σύγχρονες τεχνολογίες την πλατφόρμα αυτή με τάμπλετ και υπολογιστές φορητούς στους διερχόμενους πολίτες στην πλατεία Ελευθερίας και 10:00' με 12:00' σε αυτή την αίθουσα οι πολιτιστικοί φορείς της πόλης.

Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι από την προσέλευση των φορέων. Υπήρχαν εκπρόσωποι τόσο του Επιμελητηρίου Σερρών, του Υπεραστικού και του Αστικού ΚΤΕΛ, Συλλόγων Μηχανικών, Αρχιτεκτόνων, Πολιτικών Μηχανικών και προσκεκλημένοι άλλοι φορείς, όπως εκπρόσωποι του Δήμου Αμφίπολης, και από την Διεύθυνση Γ/θμιας εκπαίδευσης.

Έγιναν παρουσιάσεις και στην συνέχεια υπήρξε ένας γόνιμος διάλογος με τα στελέχη του Δήμου .. μεταφορών και αυτό που θα δείτε σήμερα από την εκπρόσωπο την κυρία Αϊβαντοπούλου θα καταλήξει στην ανάγκη για συνέργια του Δήμου με αυτούς τους τοπικούς φορείς για να δούμε το μέλλον αυτής της πλατφόρμας.

Παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο λόγος σε σας κυρία Αϊβαντοπούλου. Να σας καλωσορίσουμε όλους. Είστε εκπρόσωπος του συντονιστή εταίρου που είναι το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύου Μεταφορών. Ο λόγος σε σας να μας μορφώσετε. Να μας δώσετε τα φώτα σας.

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Ευχαριστώ πάρα πολύ κύριε Πρόεδρε. Να διαμορφώσουμε.

Κύριε Πρόεδρε ευχαριστώ πάρα πολύ. Κύριε Δήμαρχε, δημοτικοί σύμβουλοι ευχαριστώ πάρα πολύ, καταρχάς, για την πρόσκληση για να σας παρουσιάσουμε αυτή την δουλειά που έγινε με συνέργια, όπως θα δείτε πολλών, περιλαμβανομένου και του Δήμου Σερρών, όπως είπε και η κυρία Μήτικα.

Να πω επίσης ότι νοιώθω ότι αυτό δικαιώνει την δυνατότητα να παρουσιάσουμε τα αποτελέσματα αυτού του έργου και να καλέσουμε τους φορείς κάτω από την συγκάλυψη του Δήμου και του Δημοτικού Συμβουλίου στο να χρησιμοποιήσουν στην πραγματικότητα και στην καθημερινότητά τους αυτό που φτιάξαμε, νομίζω ότι δικαιώνουμε μια προσπάθεια που είχαμε από την αρχή. Όταν είχαμε την ιδέα να υποβάλλουμε σε αυτό το πρόγραμμα Διακρατική Συνεργασία Ελλάδα – Βουλγαρία την προώθηση του EASY TRIP, είναι η πρώτη φορά που ο φορέας μας μπαίνει σε τέτοιου είδους προγράμματα και είχαμε ξεκινήσει με την ιδέα ότι πρέπει να κάνουμε κάτι λειτουργικό και που θα μείνει σε αυτούς που χρηματοδοτούν αυτά τα προγράμματα.

Στην διάρκεια των δυο χρόνων που τελειώνουμε τώρα το έργο, στην διάρκεια αυτών των δυο χρόνων βρήκαμε αρκετούς υποστηρικτές και από τον Δήμο Σερρών και από τις υπηρεσίες και από τους εκπροσώπους ..

Θα θελήσουμε λίγο να ακούσετε και περισσότερο να μας πείτε. Είχαμε μια πάρα πολύ επιτυχημένη κουβέντα με τους φορείς, μας δόθηκαν πολύ ωραίες ιδέες, το έργο μας τελειώνει στα τέλη του Μαρτίου και σε αυτή την φάση ..οτι όλοι οι φορείς σε κάθε πόλη συζητούν τον τρόπο που θα εντάξουν την λειτουργικότητα αυτής της πλατφόρμας, όπως είπα, στην καθημερινή τους λειτουργία.

Επειδή συνήθως λέγεται ότι αυτά τα μέσα η εικόνα λέει περισσότερα λόγια, παρόλο που στο δικό μας το έργο δεν είχαμε προβλέψει ..διάχυσης, τώρα που βλέπουμε την μεγάλη αποδοχή ίσως να το διορθώναμε εάν ήμασταν πριν από δυο χρόνια, έχουμε ένα βίντεο. Θα σας καλούσα να δούμε αυτό το βίντεο και μετά και σας κάνω όσο γίνεται πιο σύντομη και επί της ουσίας παρουσίαση.

Να δούμε το βίντεο.

ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΠΡΟΒΟΛΗ ΒΙΝΤΕΟ

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Αυτό είναι το EASY TRIP. Θα σας πούμε λίγο για την διαδρομή για το τι έχει υλοποιηθεί. Πρόκειται όντως για μια ηλεκτρονική πλατφόρμα. Ξεκινήσαμε να ικανοποιήσουμε αυτά που ήθελα το πρόγραμμα συνεργασίας και με μια..ότι συνήθως αυτά που συχνά λέμε στις περιοχές γύρω από τα σύνορα είναι ένα μειονέκτημα για την διασυνοριακή περιοχή Ελλάδα –Βουλγαρίας μπορεί να αποτελέσει ένα σημείο για ..προστιθέμενης αξίας.

Είναι όντως πολύ μεγάλη η κυκλοφορία πολιτών και τουριστών. Ξεκινήσαμε λοιπόν και είπαμε ότι γιατί η κάθε πόλη της Βόρειας Ελλάδας ή κάθε πόλη της Νότιας Βουλγαρίας να μην μπορεί να δείξει σε αυτούς τους επισκέπτες τα ανταγωνιστικά προϊόντα, τις υπηρεσίες και ιδιαίτερα ενδιαφέροντα τα οποία έχει η κάθε μια από αυτές και γιατί να μην δώσουμε την δυνατότητα στον κάθε μετακινούμενο μέσα στην πόλη ή τουρίστα που θα έρθει, να μπορεί να προσελκύσει τα

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

σημεία στα οποία παρέχονται οι υπηρεσίες και τα προϊόντα με καλύτερο τρόπο;

Αυτοί είναι οι στόχοι του έργου μας, η βελτίωση της διασυννοριακής προσβασιμότητας των δυο χωρών.

Η πρόσβαση όμως, έτσι όπως την αναλύσαμε σε αυτό το έργο έχει διαφορετική έννοια. Δεν είναι μόνο μεταφορές. Εμείς είμαστε ένα Ινστιτούτο Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας, αλλά .. είναι η πρόσβαση στους φορείς και στους ιδιώτες που πραγματώνουν καθημερινά την οικονομική ανάπτυξη των περιοχών. Είναι η ενίσχυση μεταφορών της Πράσινης Βιώσιμης Κινητικότητας, άρα περισσότερες δημόσιες συγκοινωνίες και λιγότερα ΙΧ, οι ίσες ευκαιρίες για την Βιώσιμη Ανάπτυξη ...για τον τουρισμό.

Χιονοδρομικά κέντρα από την μια πλευρά των συνόρων, χιονοδρομικά κέντρα από την άλλη πλευρά των συνόρων, γιατί να μην βάλουμε όλους αυτούς να συνεργαστούν για να δώσουν καλύτερα συνδυαστικές υπηρεσίες προς τον τουρίστα και άρα να κερδίσουμε όλοι από αυτή την κινητικότητα την τουριστική;

Ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στην κυκλοφορία σε όλη την περιοχή και βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Ξέρουμε ότι το οδικό δίκτυο είναι προβληματικό, ξέρουμε ότι έχουμε αρκετά ατυχήματα και άρα θέλουμε να μπορέσουμε να υποστηρίξουμε την ασφαλή μετακίνηση σε αυτή την περιοχή.

Είπαμε ήδη ποιες είναι οι περιοχές, η Βόρεια Ελλάδα και η Νότια Βουλγαρία και είπαμε σε ποιους αναφερόμαστε. Προφανώς στους τουρίστες αλλά και στις αρχές, άρα εδώ μιλάμε για υπηρεσίες προς τις αρχές και στις εμπορικές και τουριστικές επιχειρήσεις σε κάθε πόλη.

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Ξεκινήσαμε από την ιδέα ότι ο μετακινούμενος προφανώς μπορεί να σχεδιάσει το ταξίδι του πριν ξεκινήσει και προφανώς μπορεί να ψάξει να βρει κάποιες πληροφορίες αφού φτάσει στην τελικό του προσδιορισμό, αλλά αυτό το μαγικό μηχάνημα που έχουμε όλοι στα χέρια μας και που είναι το κινητό τηλέφωνο μπορεί να είναι κάτι που να ακολουθεί συνέχεια τον μετακινούμενο και άρα να αποτελεί το βασικό σημείο πρόσβασης προς τις υπηρεσίες ..Άρα, όλες οι εφαρμογές που αναπτύχθηκαν, αναπτύχθηκαν για smart phones, android και άλλα.

Λοιπόν, τι έχουμε υλοποιήσει; Ποιες είναι οι υπηρεσίες; Ποια είναι τα χαρακτηριστικά; Υπάρχουν πάρα πολλά site που δημιουργούν αντίστοιχες υπηρεσίες. Ποια είναι τα διαφορετικά χαρακτηριστικά εδώ;

Το πρώτο κύριο χαρακτηριστικό είναι η υπηρεσία ..άρα δεν δίνουμε όλη την πληροφορία που υπάρχει διαθέσιμη, δίνουμε στον κάθε μετακινούμε την πληροφορία για προσφορές, για τουρισμό, για μέσα μαζικής μεταφοράς με βάση το σημείο στο οποίο βρίσκεται.

Οι υπηρεσίες βάσει προτίμησης. Ο κάθε χρήστης μπορεί να γυρίσει και να πει ότι εγώ σήμερα μετακινούμε από τον Μπάσο για να πάω στις Σέρρες ή για να πάω στην Καβάλα και με ενδιαφέρει να ψωνίσω και με ενδιαφέρει επίσης να ψωνίσω μάλλον παπούτσια και επίσης με ενδιαφέρει να πάω σε ξενοδοχείο το οποίο να έχει spa ή σε ξενοδοχείο το οποίο να έχει την τάδε υπηρεσία.

Αυτό είναι ένα προφίλ προσωποποιημένο από χρήστες που μπορεί να δώσει το σύστημα και από το σύνολο της πληροφορίας να

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

επιλεγεί και να δοθεί προς τον χρήστη μας μόνο αυτή η συγκεκριμένη πληροφορία σύμφωνα με τις προτιμήσεις του.

Δεν είναι όμως μόνο αυτό. Ο χρήστης μας είναι συγχρόνως και κάποιος που δημιουργεί πληροφορία. Όπως χρησιμοποιούμε πολλές φορές το facebook αυτές τις τεχνικές, επιτρέπουμε στον χρήστη να μπορεί να μας δώσει πληροφορία για ένα σημείο ενδιαφέροντος.

Για παράδειγμα υπάρχουν τα μουσεία, υπάρχουν άλλα σημεία ενδιαφέροντος που ένας Δήμος θέλει να αναδείξει και να βάλει εδώ σε αυτή την πλατφόρμα και υπάρχει πάντα το πρόβλημα φτιάχνουμε εμείς πλατφόρμες και μετά δεν μπορούμε να τις συντηρήσουμε. Ποιος θα επικαιροποιήσει τα δεδομένα; Με ποιο τρόπο, που θα βρούμε πάλι

λεφτά για να πληρώσουμε κάποιον για να επικαιροποιήσει αυτά τα δεδομένα; Πώς θα επικαιροποιήσουμε τις υπηρεσίες; Αυτό προσπαθήσαμε να το λύσουμε στο EASY TRIP.

Γυρίσαμε και είπαμε ότι και οι φορείς οι ίδιοι που λαμβάνουν δεδομένα, ακριβώς και οι ίδιοι οι χρήστες μας είναι έξω εκεί και βλέπουν μπορεί να μας δώσουν την πληροφορία και να επικαιροποιούμε δυναμικά αυτή την πληροφορία που έχουμε για να υποστηρίξουμε τις υπηρεσίες μας.

Τι υπηρεσίες δίνουμε; Σημεία ενδιαφέροντος, μέσα οδικής μεταφοράς, προσφορές και εκδηλώσεις, κυκλοφορία στους δρόμους. Μπορεί να πει κανείς ότι τέτοιες υπηρεσίες έχουμε δει και αλλού. Ποια είναι η διαφορά στο EASY TRIP;

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Για τα σημεία ενδιαφέροντος είπαμε ποια είναι η διαφορά. Πρώτον έχουμε τον χρήστη να μπορεί να μας δίνει πληροφορία και δεύτερον, αυτό που κάνουμε στο EASY TRIP, σε κάθε Δήμο και στις Σέρρες συγκεντρώσαμε ότι ο κάθε Δήμος είχε από προηγούμενα έργα, τα επικαιροποιήσαμε και τα έχουμε αυτή την στιγμή διαθέσιμα για τον Δήμο για να κάνει και άλλα πράγματα που μπορεί να κάνει με αυτή την πληροφορία και όχι μόνο να την δώσει στους πολίτες.

Για τα μέσα μαζικής μεταφοράς καταφέραμε να βγάλουμε έναν πρότυπο τρόπο με τον οποίο τα δεδομένα των μέσων μαζικής μεταφοράς των ΚΤΕΛ θα μπορούν να δοθούν σε αυτή την πλατφόρμα και σε άλλη μελλοντικά, έτσι ώστε να μπορέσουμε να δημιουργήσουμε τις συνθήκες για να έχουμε τα δυναμικά δεδομένα.

Τώρα έχουμε τον προγραμματισμό των Αστικών και Υπεραστικών ΚΤΕΛ. Αύριο η πλατφόρμα είναι έτοιμη, εφόσον υπάρξει συμφωνία με τα ΚΤΕΛ για να παρέχουν τα στοιχεία των συστημάτων

που εγκαθιστούν τα ΚΤΕΛ για την δική τους καλύτερη λειτουργία, να τα πάρουν στο σύστημα και να μπορεί να βοηθηθεί και ο Δήμος για να κάνει καλύτερο σχεδιασμό και καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας.

Επίσης να μπορέσει ο πολίτης να δει σε πραγματικό χρόνο ότι δεν πρέπει να κατεβώ στην στάση, γιατί του δίνουμε υπηρεσία με βάση την θέση του, άρα μπορεί να γυρίσει και να πει ότι με ενδιαφέρει αυτή η στάση και να πάρει πληροφορία ότι μην έρθεις ακόμα, έλα σε δέκα λεπτά, γιατί τότε θα ..

Σε ότι αφορά την κυκλοφορία στους δρόμους, στο EASY TRIP εγκαταστάθηκαν και στις Σέρρες όπως και στους άλλους δήμους

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

μετρητές νέας τεχνολογίας. Είναι συνήθως το μεγαλύτερο πρόβλημα που έχουν οι Δήμοι σχετικά με το κυκλοφοριακό, που θα βρούμε τα χρήματα να συντηρήσουμε την σηματοδότηση που έχουμε; Που θα βρούμε τα χρήματα να βάλουμε καινούργιους μετρητές οι οποίοι κοστίζουν πάρα πολύ; Η τεχνολογία έχει προχωρήσει. Εφαρμόσαμε εδώ λοιπόν μετρητές χαμηλού κόστος. Είναι οι μετρητές blue tooth.

Ένα μήνυμα που πρέπει να βγει από εδώ και είναι αυτό που βγάζουμε τουλάχιστον με τους φορείς αλλά και με τους ιδιώτες έξω είναι ότι ανοίξετε τα blue tooth σας. Μετακινούμε μέσα στην πόλη και με ανοιγμένο το blue tooth του κινητού σας έχετε την δυνατότητα σε ένα σένσορα με πάρα πολύ χαμηλό κόστος χωρίς να καταγράψει ποιος είστε να καταγράψει ότι μετακινηθήκατε από το σημείο Α στο σημείο Β σε πέντε λεπτά, σε δέκα λεπτά. Αυτά στέλνονται στην πλατφόρμα με ειδικούς αλγορίθμους που είναι δική μας δουλειά να τους αναπτύξουμε και που αναπτύχθηκαν σε αυτό το έργο, μπορούμε να δώσουμε τον μέσο χρόνο μετακίνησης σε κάθε δρόμο.

Αυτό το κάναμε και στις Σέρρες και εγκαταστάθηκε αυτός ο εξοπλισμός και αυτό είναι ένα εργαλείο που μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε ως Δήμος και για άλλα επόμενα πράγματα.

Κάναμε μια πολύ καλή κουβέντα το πρωί και ξέρετε ότι υπάρχει εκπρόσωπος και στο Δημοτικό Συμβούλιο που κάνουν πολύ σωστά βήματα προς το να πάρουν την νέα τεχνολογία για την διαχείριση του στόλου τους, συμφωνήσουν να στέλνουν σε αυτή την πλατφόρμα τα δεδομένα, τότε θα έχουμε πολύ σύντομα, θα μπορούσε να έχει ο Δήμος Σερρών μια πλήρη καταγραφή, θα σας δείξουμε ποιους δρόμους

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

παρακολουθούμε εμείς τώρα, μια πλήρη καταγραφή για όλους τους δρόμους από όπου περνάει λεωφορείο.

Οδική ασφάλεια και συμβουλές στην οδήγηση. Πάλι με βάση την θέση και εφόσον η θέση είναι καταγεγραμμένη από το ΥΠΕΧΩΔΕ από τα στατιστικά στοιχεία που παίρνουμε επισήμως από το υπουργείο, το δίνουμε το οδηγό, το σημειώνουμε για να βελτιώσει την .. συμπεριφορά.

Για τα δεδομένα θα πω ότι είναι καταγεγραμμένα εκεί, δεν χρειάζεται να τα δείτε ίσως εσείς, οι φορείς τα είδα και είχαμε μια πάρα πολύ παρορμητική κουβέντα και συζήτηση για το πώς κάποια από αυτά τα δεδομένα θα μπορούσαν να τα χρησιμοποιήσουν για τις δικές τους τις δουλειές.

Θέλω να συγκρατήσει το Δημοτικό Συμβούλιο ότι ότι υπήρχε σε ψηφιακή μορφή για τον Δήμο Σερρών και την ευρύτερη περιοχή των Σερρών, σε πιο επικαιροποιημένο επίπεδο, δηλαδή δεδομένα όχι του 2009, όχι το 2010, έχουν καταγραφεί και είναι εδώ.

Πάμε στην επόμενη διαφάνεια.

Ο σχεδιασμός του ταξιδιού με όλα τα μεταφορικά μέσα. Τι παρέχουμε; Βέλτιστη, ταχύτερη, συντομότερη και οικονομικά αποδοτική .. μέσα μαζικής μεταφοράς, είτε είναι αυτοκίνητο είτε πεζοί.

Εσωτερικά και αστικό επίπεδο η υπεραστική διασύνδεση, είτε αυτή λέγεται Βόρεια Ελλάδα από πόλη σε πόλη είτε λέγεται Βουλγαρία –Ελλάδα, από την περιοχή της Βουλγαρίας προς τα κάτω, η υπηρεσία που παρέχεται σε χάρτη, η υπηρεσία που παρέχεται σε επίπεδο για

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

όσους από εσάς έχετε του πλοηγού. Δηλαδή θα πάμε εκεί, στα 500 μέτρα στρίψτε δεξιά, στρίψε αριστερά και ούτω καθ' εξής.

Έχουμε και για το αυτοκίνητο όπου συγκεντρώσαμε αρκετά δεδομένα. Μπορούμε να δούμε οδηγίες κατεύθυνσης, συνολική απόσταση, εκτιμώμενο χρόνο και μπορούμε να δώσουμε και προσομοίωση διαδρομής. Βλέπουν στο κινητός τους την διαδρομή που τους προτείνουμε ποια ακριβώς είναι. Γιατί; Γιατί ιδιαίτερα ο επισκέπτης που δεν ξέρει την περιοχή, ο τουρίστας κάτι τέτοιο του είναι πάρα πολύ βολικό.

Σε ότι αφορά τις πληροφορίες για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, είχαμε μια εξαιρετική συνεργασία με τα ΚΤΕΛ, μας άνοιξαν τα δεδομένα τους, νομίζω ότι τους βοηθήσαμε στο να κάνουν την επόμενο τους βήμα και στην ..αλλά και στην προώθηση και τέτοιων υπηρεσιών τις πληροφορίες προς το επιβατικό κοινό επιτυγχάνοντας αυτό που λέμε standardization των δεδομένων.

Δεν αρκεί ο κάθε ένας να βάζει την τεχνολογία, να δημιουργεί ψηφιακό περιεχόμενο, να το χρησιμοποιεί για τον εαυτό του και μετά να τρέχει να κλειστό σύστημα. Αυτό για το θετικό που θέλουμε όλοι να

δημιουργήσουμε στον τελικό χρήστη, στον πολίτη, είναι η πιο καταστροφική λογική.

Τα δεδομένα ανήκουν τελικά στην κοινωνία, η οποία με τον Α ή Β τρόπο θα χρηματοδοτήσει το να πάρουμε και να αντικαταστήσουμε μια τεχνολογία.

Ένα σημαντικό θέμα για την Ε.Ε. συζητιέται πάρα πολύ, το πώς θα καταφέρουμε .. να έχουν με πρότυπο τρόπο όλα τους τα δεδομένα

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

και να μπορούν να τα στείλουν στον έξω κόσμο. Αυτό το καταφέραμε με τα ΚΤΕΛ, των Σερρών και της Καβάλας και όλων των άλλων πόλεων που ήταν στην περιοχή μας και πραγματικά σύμφωνα και με τα ευρωπαϊκά στάνταρ έχουμε φτιάξει ένα επίπεδο διεπαφής για αυτή την πλατφόρμα του ...με οποιαδήποτε πλατφόρμα θα επιλέξουν και τα ΚΤΕΛ.

Δίνουμε τις στάσεις των δρομολογίων, δίνουμε το χρονοδιάγραμμα, δίνουμε ακριβώς τα δρομολόγια, δίνουμε επίσης με βάση την στάση εάν είναι κάποιους τουρίστας πώς να πάει να προσεγγίσει την στάση. Αφού του πούμε με ποιον τρόπο πρέπει να πάει για να χρησιμοποιήσει τα μέσα μαζικής μεταφοράς να φτάσει στον τελικό του προορισμό μέσα σε μια πόλη, του λέμε και από εκεί που βρίσκεται, γιατί τον αναγνωρίζουμε από το κινητό του, πως πρέπει να πάει πεζός ή πως πρέπει να πάει με το αυτοκίνητό του να παρκάρει και να πάει να δει στην στάση.

Το ανοίγουμε δηλαδή εντελώς μπροστά του όλο το σύστημα υποδομών και υπηρεσιών που μπορεί να χρησιμοποιήσει για την καλύτερη κίνησή του μέσα στην πόλη.

Αυτή είναι η υπηρεσία για την στάθμευση. Πληροφορίες για το που υπάρχουν οι χώροι, ποιο είναι το καθεστώς στάθμευσης και πώς μπορεί να τους προσεγγίσει.

Σήμερα ερχόμενη στις Σέρρες πάρκαρα στο παρκινγκ και διαπίστωσα ότι έχετε ένα παρκινγκ με έλεγχο προφανώς εισόδου και γύρισα και είπα ότι οποιαδήποτε στιγμή αφού υπάρχει αυτή η υποδομή, αυτό το παρκινγκ μπορεί να μπει σε αυτή την πλατφόρμα και να λέει πόσες είναι οι διαθέσιμες θέσεις. Που σημαίνει ότι ο πολίτης μετακινούμενος ψάχνοντας να βρει που θα παρκάρει το αυτοκίνητό

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

του, μπορεί να δει και από αυτό και από άλλα παρκινγκ, ποιες είναι οι διαθέσιμες θέσεις για να επιλέξει που να παρκάρει. Έχοντας την ελπίδα ή εάν θέλετε την σιγουριά σε ένα βαθμό, ότι θα βρει θέση να παρκάρει.

Θέλω να πω ότι το σύστημα είναι ανοικτό στο να τείνει να ολοκληρωθεί με υφιστάμενες τεχνολογίες που χρησιμοποιεί για την καθημερινή λειτουργία των υπηρεσιών που είναι στην αρμοδιότητά σας.

Τα σημεία ενδιαφέροντος. Τα σημεία ενδιαφέροντος έχουμε μια πολύ μεγάλη βάση δεδομένων. Μπορούμε να προσεγγίσουμε αυτή την βάση δεδομένων και να κάνουμε αναζητήσεις με διάφορα κλειδιά. Με βάση την τοποθεσία, με βάση την κατηγορία και την υπό κατηγορία, την διεύθυνση και το σημείο στον χάρτη.

Το δίνουμε σε χάρτη, το δίνουμε σε λίστες, το δίνουμε με οποιοδήποτε τρόπο επιλέγουμε και μας ενδιαφέρει ή θα επιλέξει ο χρήστης ή το νοιώθει ότι είναι πιο βολικό για εκείνο για να πάρει την πληροφορία.

Αυτή είναι η αγαπημένη μου υπηρεσία, οι προσφορές.

Είναι μια υπηρεσία για έλεγα το πρωί και στους φορείς ότι προσπάθησα πάρα πολύ να πείσω τους συγκοινωνιολόγους ότι την χρειαζόμαστε σε ένα τέτοιο έργο, γιατί οι συγκοινωνιολόγοι μιλάνε πάρα πολύ για τους δρόμους, για τους σένσορες.

Αυτή είναι λοιπόν η υπηρεσία που πρακτικά λέμε σε κάθε καταστηματάρχη, ανεξάρτητα τι κατάσταση έχει στον Δήμο Σερρών και σε κάθε Δήμο, να μπει πάρα πολύ απλά μέσα στην πλατφόρμα και

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

να ανεβάσει μια προσφορά. Να πει ότι εγώ, όπως είπα πριν, πουλάω παπούτσια και έχω 20% έκπτωση. Είμαι το κατάστημα στην γωνία τάδε και δίνω την διεύθυνσή μου και έχω το πρωί 9:00' με 11:00' ειδική τιμή προσφορά για τον καθένα. Θα ανέβει εκεί με ένα πάρα πολύ απλό τρόπο, θα πιστοποιηθεί, να δώσει την πληροφορία και αυτή η πληροφορία πάει σε όλες τις προηγούμενες υπηρεσίες που είπα. Ανάλογα που βρίσκεται κάποιος στο κινητό του θα του έρχεται επάνω μια πληροφορία και θα του λέει ότι δίπλα σου υπάρχει καφέ που δίνει έκπτωση. Δίπλα σου υπάρχει ξενοδοχείο που είναι σύμφωνα με αυτό που ζήτησες. Τριών αστέρων, με πισίνα ή οτιδήποτε.

Είχαμε μια εξαιρετική συζήτηση σήμερα με το Επιμελητήριο όπου οι άνθρωποι είπαν ότι θα ήθελα πιθανόν, ενώ κοιτούσαν πως θα γίνει, πως θα είμαστε σίγουροι ότι ο κάθε ένας δεν θα ανεβεί επάνω και θα πει ότι είμαι το τάδε μαγαζί, του κ. Βασιλαντωνάκη, εγώ είμαι η κυρία Αϊβαντοπούλου και δηλώνω ότι το μαγαζί του κ. Βασιλαντωνάκη έχει έκπτωση 40% σε όλα του τα προϊόντα; Μας ρωτούσε, δηλαδή, για τα επίπεδα ασφάλειας. Και αφού τον πείσαμε για τα επίπεδα ασφάλειας και για τον τρόπο με τον οποίο γίνεται αυτό, το αναδείξαμε τον όρο ως διαχειριστής που έχει προγραμματιστεί να υπάρχει. Γυρίσαμε και είπαμε ότι πιθανότατα το Επιμελητήριο θα μπορούσε να είναι ο διαχειριστής αυτού του κομματικού. Δίνοντας δωρεάν στα μέλη του να ανεβάσουν την πληροφορία και να τονώσουν την κίνηση.

Η κυκλοφορία στους δρόμους. Αυτό είναι κάτι που σας μένει και είναι κάτι που σας μένει πάρα πολύ σημαντικό. Δεν είναι μόνο ότι οι υπηρεσίες με τις οποίες είχαμε μια εξαιρετική συνεργασία και το Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Προγραμματισμού μια

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

εξαιρετική συνεργασία, πλέον νοιώθουμε ότι στην πόλη κάτι που πάνω σε αυτό μπορεί να κτίσει περισσότερο η πληροφορία.

Εκεί είναι ο χάρτης των Σερρών και φαίνονται με κίτρινο όλοι οι δρόμοι για τους οποίους παρακολουθούμε σε πραγματικό χρόνο τους χρόνους διαδρομής. Κάθε ένας που περνάει με blue tooth, όπως είπα πριν, συγκεντρώνονται τα στοιχεία και ξέρουμε τους χρόνους. Με αποτέλεσμα μπορούμε να βγάλουμε τέτοια αποτελέσματα. Αυτά είναι τα αποτελέσματα από τις μετρήσεις των μετακινούμενων στις Σέρρες για ένα διάστημα. Κάθε τέταρτο έχουμε χρόνο για το πόσο διαρκεί να περάσετε από ένα σημείο σε ένα άλλο στις Σέρρες.

Εάν παίρναμε και τα δεδομένα των λεωφορείων, των ΚΤΕΛ, πρακτικά θα μπορούσαμε να έχουμε καλύτερο χάρτη, όπως λένε οι συγκοινωνιολόγοι φόρτων, από ότι ελπίζει ότι θα έχει κάθε ένας που έρχεται και βάζει την τεχνολογία να διαχειριστεί τα φανάρια.

Με χαμηλό κόστος και πρακτικώς αμελητέο κόστος συντήρησης. Επιτρέψτε μου να πάω σε αυτό που είναι το να σας δείξω που είναι αυτή, υπάρχει ένα .. που θα λειτουργήσει, δεν λειτουργεί τώρα σε σας λόγω μιας καθυστέρησης που έχει γίνει για να γίνουν σεβαστοί οι όροι οδικής ασφάλειας που έχει βγάλει η Περιφέρεια και εάν χρειάζεται να μπει ένα στηθαίο. Υπάρχουν λοιπόν οι θέσεις των μετρητών που

μπαίνουν οι πληροφορίες για να μπορέσουμε να βγάλουμε στο .. το από πού πρέπει να πάει ο πολίτης εάν δεν θέλει εκείνος να καθυστερήσει και εμάς να μας επιβαρύνει ένα ήδη βεβαρημένο κυκλοφοριακά δρόμο.

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Αυτή η παρέμβαση είναι μια παρέμβαση που λέει ότι δεν κάνουμε πια μόνο διαχείριση της υποδομής. Τι κάνουν τα φανάρια; Τα φανάρια διαχειρίζονται την χωρητικότητα ενός δρόμου. Και λέμε σε έναν κόμβο πως θα περάσουν όλα τα δίκαια και πως θα διαχειριστώ αυτή την χωρητικότητα.

Αυτές οι παρεμβάσεις που είναι αυτή την στιγμή στην προμετωπίδα, μπροστά οι ναυαρχίδες σε επίπεδο Ε.Ε. για τον τρόπο που θα διαχειριστούμε την βιώσιμη κινητικότητα στην Ευρώπη, είναι οι παρεμβάσεις για την διαχείριση της ζήτησης. Λέμε σε αυτόν που μετακινείται ότι σου λέω ότι ανάμεσα στους δυο δρόμους που πηγαίνουν σε αυτή την περιοχή, γιατί εσύ εκεί θέλεις να πας, εάν πας από εδώ έτσι θα έχεις περισσότερο χρόνο και επιπλέον θα μπεις σε έναν δρόμο που είναι πιο βεβαρημένος και θα μας δημιουργήσεις περισσότερες επιπτώσεις στην κυκλοφορία και στο περιβάλλον. Άρα, τον προτρέπουμε να πάει προς τα εκεί για το δικό του το καλό.

Αυτό είναι το ..που θα ανάψει και βρίσκεται στην πύλη του Στρατοπέδου Κολοκοτρώνη. Αυτός είναι ένας από τους ανιχνευτές. Ο άλλος είναι στην συμβολή Βενιζέλου και Πολυτεχνείου. Εδώ είναι ο άλλος Μεραρχίας και Κιλκίς. Εδώ είναι Μεγάλου Αλεξάνδρου και Ανατολικής Θράκης.

Όσο περισσότερο εμπλουτίζετε αυτούς τους, αυτό το δίκτυο από αυτούς τους φθηνούς σένσορες που διαβάζουν τα blue tooth των

κινητών και των αυτοκινήτων, τόσο περισσότερο πληροφορία έχουμε να διαχειριστούμε για το αποτέλεσμα.

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Αυτός είναι ο κεντρικός υπολογιστής που μπήκε για να διαχειριστεί το PMS που θα έρχονται οι πληροφορίες και τα ειδικά λογισμικά για την διαχείριση των πινακίδες πολλαπλών μηνυμάτων.

Βρισκόμαστε πιλοτική λειτουργία. Γίνεται η εκπαίδευση, γίνεται η εγκατάσταση του συστήματος και αυτοί είναι, όπως είπαμε, οι άξονες, δεν φαίνονται και πάρα πολύ καλά και αυτά είναι τα δυνατά αποτελέσματα που μπορούμε να έχουμε για να βοηθήσουμε και τον Δήμο να κάνει τις επόμενες κινήσεις του.

Τι κέρδισαν οι Σέρρες από το EASY TRIP;

Μια δημιουργία πλατφόρμας, ένα μοναδικό σημείο από το οποίο μπορείτε να βρείτε όλες τις πληροφορίες. Η ψηφιοποίηση και η συμπλήρωση και η επικαιροποίηση των δεδομένων για όλη την ψηφιακή πληροφορία που έρχεται στις Σέρρες, η παροχή λειτουργικών υπηρεσιών στους πολίτες για την βελτίωση της προσβασιμότητας, η διευκόλυνση της πρόσβασης για την βελτίωση της προσπελασιμότητας στα εμπορικά και στις εμπορικές και τουριστικές επιχειρήσεις, η παρακολούθηση της κυκλοφορίας.

Νομίζω αυτή την στιγμή και οι υπηρεσίες του Δήμου είναι έτοιμες να αρχίσουν την συζήτηση για μουν νέες τεχνολογίες, μετρητές και να συνεργαστούν με φορείς για να έχουμε την πληροφορία που χρειαζόμαστε και για να σχεδιάσουμε καλύτερα την παρέμβαση που πρέπει να κάνουμε, μιλούσαμε σήμερα για τα προβλήματα που έχουμε με τα ΚΤΕΛ, να πούμε και να κάνουμε σημειακές παρεμβάσεις αλλά και γενικότερα να σχεδιάσουμε το σύστημα.

Επιπλέον έχουμε, νομίζω, καταφέρει να προτείνουμε στους φορείς μια πλατφόρμα που μπορεί, εκτός του να είναι χρήστες για να

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

πάρουν αποτέλεσμα υπηρεσίας, να συνεισφέρουν στο να στηρίζουν την υπηρεσία και είναι η περίπτωση των προσφορών και η περίπτωση για εξωτερικούς χρήστες επικαιροποίησης των στοιχείων για τα σημεία ενδιαφέροντος.

Ποια είναι η αποδοχή των υπηρεσιών του EASY TRIP;

Έγινε έρευνα και έχουμε μια αρκετά καλή, ικανοποιητική αξιολόγηση από τους χρήστες για τις υπηρεσίες που δόθηκαν. Επίσης πολύ θετικά αποτελέσματα στην ερώτηση για το εάν πιστεύουν ότι αυτή η έρευνα από τους φορείς. Στον Νομό Σερρών κιάλας. Για το εάν πιστεύουν ότι η εφαρμογή θα βοηθήσει στην προσέλευση πελατών από την Βουλγαρία και εάν θα πρότειναν την χρήση των υπηρεσιών και της πλατφόρμας από άλλους στους πελάτες τους, είναι πάρα πολύ ενθαρρυντικά τα αποτελέσματα και βρισκόμαστε σε αυτό το κομβικό σημείο.

Αυτό είναι ένα σχήμα που δυστυχώς δεν μπορείτε να διαβάσετε και λυπάμαι γι' αυτό, φταίμε εμείς. Δείχνει λίγο την αρχιτεκτονική και δείχνει τι είναι αυτό που φτιάξαμε και εκεί που είναι ο κύκλος είναι η συνέργειες όλων των φορέων.

Πρέπει να βρούμε τον τρόπο έτσι ώστε την επόμενη μέρα αυτό το πράγμα να μην μείνει ανενεργό. Έχει λειτουργικότητες που μπορεί να τις χρησιμοποιούν οι υπηρεσίες. Αυτή την στιγμή στον Δήμο Καβάλας ασχολούνται με την τεχνική υπηρεσία διότι υπάρχει μια, θα έλεγα, πολύ ώριμη από την πλευρά του Δήμου επιλογή για να χρησιμοποιήσει την πλατφόρμα του EASY TRIP και να περάσει επάνω σαν βάση για να βάλει επάνω υφιστάμενα συστήματα που έχει για την διαχείριση της κυκλοφορίας αλλά και καινούργια που πρόκειται να πάρει από καινούργια τεχνικά δελτία στην νέα προγραμματική περίοδο.

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Μιλάμε με τους ξενοδόχους της Καβάλας και της Χαλκιδικής, παρόλο που δεν συμμετέχουν γιατί ήρθαν και ζήτησαν να γίνει το EASY TRIP το .. της Βόρειας Ελλάδας και εμείς έχουμε κάποια προβλήματα για να προχωρήσουμε να το κάνουμε αυτό και σήμερα είχαμε μια εξαιρετική παρέμβαση από Σερραϊκό ξενοδόχο, ο οποίος γύρισε και είπε ότι μην απασχολείστε με αυτό το νομικό ζήτημα, διότι αυτή την στιγμή πληρώνουν οι υπηρεσίες για να βγαίνουμε σε πραγματικό χρόνο ο πελάτης μας να πηγαίνει στην κράτηση και συνδέστε εμάς που έχουμε πάρει αυτή την υπηρεσία, οπότε κατευθείαν θα πηγαίνει στην βάση και δεν υπάρχει νομικό ζήτημα για να .. και πραγματικά τον ευχαριστούμε πάρα πολύ για την ιδέα και είναι ακριβώς αυτή η επαφή με τον κάθε κλάδο που ξέρει τις δυνατότητες και τα προβλήματα, που θα δώσει απαντήσεις για να διαμορφώσει τις συνέργειες.

Δεν χρειάζεται να είναι όλοι οι φορείς μαζί. Μπορεί να είναι συνεργατικά σχήματα. Οι δημόσιες συγκοινωνίες με τις τεχνικές υπηρεσίες. Μπορεί να είναι οι ξενοδόχοι μόνοι τους. Μπορεί να είναι οι ξενοδόχοι και οι έμποροι μαζί. Η πλατφόρμα είναι ανοικτή, είναι επεκτάσιμη και θα είμαστε σε μεγάλη, πολύ θετικά βλέπω την δυνατότητα να σας υποστηρίξουμε για τα επόμενα βήματα.

Ευχαριστούμε πάρα πολύ για τον χρόνο σας και για την πρόσκληση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ερωτήσεις υπάρχουν;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Την συντήρηση των σενσόρων ποιος την έχει;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

Και ποιος είναι ο διαχειριστής;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

(Ομιλία εκτός μικροφώνου)

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Να συνδεθούμε στο ίντερνετ, αλλά λίγο είναι αργό εδώ και δεν θα πήγαινε, να σας το δείξουμε σε πραγματικό χρόνο αυτό όλες μας τις υπηρεσίες, όπως δείχνει τώρα. Αυτά που θέσατε είναι τέσσερα προβλήματα. Θα απαντήσω στο καθένα.

Πρώτον. Σε ότι αφορά το κομμάτι ποιος διαχειρίζεται τον εξοπλισμό; Τον διαχειρίζεται ο Δήμος. Ο Δήμος πήρε ανάδοχο, εγκατέστησε τον εξοπλισμό, έχει συμβόλαιο για την ..και για την συντήρηση.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

Για πόσα χρόνια;

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Δεν το γνωρίζω.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

Η δική μας η υπηρεσία είναι.

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Από εκεί και πέρα εμείς ...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

Ο Τσακιρίδης θα την κάνει.

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Αυτό που κάναμε εμείς, είναι να προτείνουμε κατηγορία προμηθευτές.

Εάν είχαμε έναν μετρητή σαν αυτούς τους παραδοσιακούς που

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

χρησιμοποιούμε, τότε υπάρχει ένα ζήτημα συντήρησης μεγάλο. Αυτό το blue tooth έχει το λιγότερο, δεν έχει φθορές, δεν είναι πολύπλοκο μηχανήμα. Είναι ένας πολύ απλός σένσορας. Τα δεδομένα τα διαχειρίζεται πάλι ο Δήμος. Πηγαίνουν στον Δήμο και με πρόγραμμα που είναι αυτό που σας έδειξα στο κομπιούτερ πηγαίνει κατευθείαν το μήνυμα στην πινακίδα μεταβλητών μηνυμάτων.

Για να έρθει σε μας και να πάει μετά στο blue tooth γίνεται επίσης αυτόματα. Μέσα από τον σέρβερ του ΙΜΕ αυτή η πληροφορία προωθείται στην πλατφόρμα και πηγαίνει κατευθείαν στο κινητό.

Τρίτον. Πώς ένας χρήστης σαν και εσάς θα μπει στην πλατφόρμα, δεν χρειάζεται να κάνει τίποτα, απλώς κτυπάτε το www, η υπηρεσία παρέχεται δωρεάν, έχει και σύμφωνα με το πρόγραμμα ή αλλιώς κατεβάζετε την εφαρμογή από το κινητό σας ...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

(Ομιλία εκτός μικροφώνου)

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Δυο λεπτά. Το να είναι ενεργοποιημένο το blue tooth δεν έχει καμία σχέση με το να μπορείτε να χρησιμοποιείτε τις υπηρεσίες που είπα. Καμία σχέση. Αυτό που είπα είναι ότι εάν θέλετε να παίρνουμε πολλά στίγματα από τις περιοχές που μετράμε για τον χρόνο διαδρομής και όσα περισσότερα στίγματα παίρνουμε τόσο καλύτερη είναι η εκτίμηση του χρόνου διαδρομής, λέω ότι όταν περπατάτε στις Σέρρες ή όταν οδηγείτε στις Σέρρες, ανοίξτε το blue tooth σας. Δεν χρειάζεται να είναι ανοικτό το blue tooth για να έχετε αυτές τις υπηρεσίες. Καμία σχέση. Δυο διαφορετικά πράγματα.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Πρόεδρε μια ερώτηση να κάνω και εγώ. ...Η επόμενη ερώτηση. Θα είναι προφανώς για αυτούς οι οποίοι χειρίζονται την τεχνολογία. Τώρα νομίζω ότι το 60, 70% δεν θα το χειριστεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Τώρα. Σε ένα χρόνο; Σε δυο χρόνια;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

Εννοώ για τις μεγάλες ηλικίες. Οικογενειάρχες ...Εκτός εάν έχουν τα παιδιά τους μαζί.

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Να μου επιτρέψετε. Αυτό που λέτε που καμία φορά το νοιώθουμε όλοι, γιατί ζούμε σε επαρχιακή πόλη, λέμε ότι ο ανενεργός πληθυσμός είναι οι υπερήλικες. Δεν είναι η πραγματικότητα. Έχουμε στατιστικά στοιχεία για την Ελλάδα και για τις επαρχιακές πόλεις. Επιπλέον επιτρέψτε μου να πω, δεν πιστεύω ότι θα είναι .. οι χρήστες του συστήματος είναι εκεί.

Αυτό που είπε σωστά ο εκπρόσωπος, το είπε... εγώ όμως για τις Σέρρες, ξέρω κυρία Αϊβαντοπούλου ότι έχω ανθρώπους που δουλεύουν στις επιχειρήσεις και είναι μεγάλοι σε ηλικία και δεν έχουν τέτοια εξοικείωση. Γι' αυτό γυρίσαμε και είπαμε ότι δεν το αναλαμβάνει το Επιμελητήριο; Και να γυρίσει και να γυρίσει και να πει, εάν μου στείλετε φαξ που είναι ο πιο απλός τρόπος επικοινωνίας, φαξ στην γραμματέα κάθε πρωί του Επιμελητηρίου μέχρι στις 9:30' η ώρα, τότε ανεβαίνει η προσφορά σας επάνω. Μπαίνει η γραμματέας και το κάνει.

Εκεί που υπάρχει ηθικό ζήτημα προφανώς πρέπει να το κάνουμε, αλλά γενικώς αυτές οι υπηρεσίες πηγαίνουν στην κοινωνία των πολιτών, όχι της πληροφορικής, στην δικτυωμένη κοινωνία, γιατί η κοινωνία είναι εκεί. Εάν θα μπορούσατε να μετρήσετε ...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

Μια άλλη ερώτηση. Την διαφορά θέλω blue tooth και σελίδας.

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Καμία σχέση. Εγώ σας μπέρδεσα μάλλον. Ζητώ συγγνώμη γι' αυτό. Εάν έχω ανοικτό το blue tooth όλοι το γνωρίζετε από κάποιες εφαρμογές ότι μπορείτε να έχετε διαδραστική επικοινωνία με κάποιες εφαρμογές. Στην περίπτωση μας ξεχάστε το. Εδώ πηγαίνετε κατευθείαν στο ..πατάτε την ίντερνετ και μπαίνετε στην εφαρμογή, κατεβάζετε την εφαρμογή.

Όσοι περισσότεροι περπατήσουν ή οδηγήσουν, είναι επιβάτες που το αυτοκίνητό τους έχει blue tooth ..μας δίνει την δυνατότητα εμάς να πάρουμε περισσότερα...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

(Ομιλία εκτός μικροφώνου)

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Το blue tooth δεν έχει καμία σχέση με αυτό.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

Έχει την εφαρμογή ο άλλος και έχω...

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Όχι, όχι, τίποτα από αυτά. Το blue tooth είναι απλώς για να δώσει περισσότερες πληροφορίες στο σύστημα που μαζεύει το Τμήμα Διαχείρισης της Κυκλοφορίας για να βλέπει την κυκλοφορία καλύτερα. Τίποτα άλλο. Όλες τις εφαρμογές μπορείτε να τις κατεβάσετε κανονικά και δεν χρειάζεται να έχετε ανοιγμένο το ...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

(Ομιλία εκτός μικροφώνου)

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:**

Επίσης εδώ υπάρχουν αυτές οι πινακίδες EASY TRIP που είναι USB και έχει μέσα την παρουσίαση και έχει μέσα και ...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

(Ομιλία εκτός μικροφώνου)

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Το GPS είναι μια τεχνολογία που είναι παντού και στα κινητά και τώρα και σε κάποια αυτοκίνητα και μπορούμε να παρακολουθήσουμε την θέση του κάθε ενός που έχει ένα κινητό ή έχει ένα αυτοκίνητο με GPS ή δεν έχει ένα αυτοκίνητο με GPS αλλά έχει το κινητό .. Αυτή την πληροφορία εμείς την συλλέγουμε, παίρνουμε την θέση, γι' αυτό είπα ότι δίνουμε πληροφορίες σύμφωνα με την θέση. Αυτά στους όρους τεχνολογίας λέγονται location paste services. Υπηρεσίες με βάση την θέση.

Από πού παίρνουμε την θέση για να μην σας δείξουμε, να πούμε ότι είστε από τις Σέρρες και για να μην σας δείξουμε όλες τις πληροφορίες για το .. ή για την Καβάλα που δεν σας ενδιαφέρουν; Από το ότι το σύστημα διαβάζει την θέση σας και σας δίνει πληροφορίες σύμφωνα με την θέση σας.

Το GPS μας δίνει δεδομένα. Το GPS δεν παίρνει δεδομένα. Δεν μπορεί η τεχνολογία. Είναι άλλης τεχνολογίας. Το GPS είναι αυτό που έρχεται από τους δορυφόρους. Έχουμε ευρωπαϊκούς δορυφόρους τώρα και είμαστε πολύ χαρούμενοι στην Ευρώπη γιατί έχουμε δορυφόρους και ..

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

(Ομιλία εκτός μικροφώνου)

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Το κινητό σας στέλνει ένα στίγμα. Όχι, δεν έχει ταυτότητα, όπως δεν έχει ..αυτά είναι βασικά θέματα για τα προσωπικά δεδομένα, τα οποία πλέον πρώτον ασχολούνται να αναρτήσουμε μια τέτοια εφαρμογή, τα ξέρουμε και τα προσέχουμε αλλά πλέον και οι βασικοί προμηθευτές τεχνολογίας, δηλαδή ..των δικτύων των κεντριών, το έχουν λάβει υπόψη τους. Αποκρυπτογραφούνται οι θέσεις.

Για να το βρει ο άνδρας μου που είναι πρέπει να πάει να κάνει μεγάλη διαδικασία. Γι' αυτό δεν μας επιτρέπεται να ξέρουμε ότι είναι η Αϊβαντοπούλου που κινείται και είπε που είναι. Δεν έχει καμία σχέση. Και να θέλαμε δεν θα μπορούσαμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ο κ. Γάτσιος.

Κος ΓΑΤΣΙΟΣ:

(Ομιλία εκτός μικροφώνου)

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Κοιτάξτε εγώ συγκοινωνιολόγος .. το ξέρω ότι είναι λίγο περίεργη η περίοδος. Σταματώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Άλλος;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

(Ομιλία εκτός μικροφώνου)

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Όπως είχατε τις δισκέτες του κομπιούτερ σας και τώρα έχετε τα φλασάκια αυτά, ένα φλασάκι, είναι ένα φλασάκι το οποίο έχει μέσα

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

την παρουσίαση, είναι έτσι το φλασάκι. Το κάναμε για να πούμε ότι κρατήστε το σαν ...

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

(Ομιλία εκτός μικροφώνου)

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Μας έχει πολύ ευχαριστήσει και σε αυτούς τους τελευταίους μήνες που η εφαρμογή λειτουργεί και ...

ΟΜΙΛΙΕΣ ΕΚΤΟΣ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟΥ**Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:**

Ο χρόνος των ταξιδιών είναι πολύ λίγος. Πλέον βάλαμε λίγα χρήματα στην διάθεση της πληροφορίας. Αυτό τώρα εάν το ξεκινούσα τώρα την πρόταση, θα το άλλαζα, γιατί τελικά χρειάζεται πολύ. Αυτό που μας είπαν οι φορείς, γύρισαν και είπαν ότι πως μπορούμε να το πάρουν τα μέλη μας; Και εκεί αναλαμβάνω την ευθύνη της λάθος επιλογής. Το κάναμε ακριβώς για να μην νομίσουν οι Δήμοι ότι βάλαμε άλλο ένα πρόγραμμα για να γίνει ..Είμαστε έτοιμοι να το κάνουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Λίγη ησυχία.

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Κανονικά για μένα όπως κάναμε τώρα με άλλους δήμους, είχαμε προχθές την συνέργια, είχαμε την αντίστοιχη εκδήλωση στον Δήμο Θέρμης, όπου οι καταστηματάρχες κατέκλυσαν την αίθουσα, είχαν από πριν μπει, γιατί και ο Δήμος Θέρμης ...και τους έλεγε ότι πηγαίνετε,

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

είχαν διαβάσει την εφαρμογή και είπαν ότι αυτό δεν μου αρέσει, εκείνο και τα λοιπά.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:

(Ομιλία εκτός μικροφώνου)

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Υπάρχει αλλά εκείνο που νομίζω είναι η συνεργασία. Έγινε μια σύσκεψη του Εμπορικού Συλλόγου στην Θέρμη και του Δήμου Θέρμης και ο Εμπορικός Σύλλογος το είπε σε όλους. Ήρθαν σε μια ημερίδα ένα απόγευμα και δεν προλαβαίναμε, είχαμε τέσσερα άτομα.. αυτή είναι η συνέργια που λέμε.

Αυτή η κουβέντα έγινε σήμερα το πρωί με τους Συλλόγους εδώ, με το Επιμελητήριο, αυτός ο κύριος που ήταν εδώ και έβαλε πάρα πολύ σωστά θέματα και βρήκαμε ένα *modus vivendi*, ένα τρόπο για την επόμενη μέρα, αυτό ..συνεχίζει να του δώσουν δωρεάν στους καταστηματάρχες τους και εάν αυτό δεν κάνει και δεν φτάνει, υπάρχουν τα στελέχη του Δήμου που είναι ενημερωμένα και το Ινστιτούτο Μεταφορών είναι μαζί σας. Αυτό που θέλουμε είναι να μην μείνει το EASY TRIP και να μην θεωρηθεί, έγινε πολύ δουλειά, συνεργάστηκαν πάρα πολλοί άνθρωποι, να μην μείνει πάλι στο συρτάρι. Πιστεύουμε ότι έχει την δυναμική για να μην μείνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Νομίζω ότι δεν υπάρχουν άλλες ερωτήσεις. Θέλει ο Αντιδήμαρχος ο κ. Γρηγοριάδης να πει δυο λόγια.

Κος ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ:

Κύριε Πρόεδρε, κύριε Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι απλώς εκφράζω την ικανοποίησή μου που συμμετέχουμε ως Δήμος Σερρών σε αυτό το πρόγραμμα. Από την αρχή το αγκαλιάσαμε και το πιστέψαμε

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

όλοι. Εγώ ιδιαίτερα. Έχω συμμετάσχει σε όλες τις τεχνικές συναντήσεις τόσο στην Βουλγαρία όσο και στην Ελλάδα. Αυτό που μένει είναι να το αγκαλιάσουν οι φορείς και οι επαγγελματίες και να μην μείνει μια καλή παρουσίαση και μια καλή πρακτική.

Εάν το αγκαλιάσουμε πιστεύω ότι θα έχουμε καλύτερα αποτελέσματα στην όλη την τοπική μας κοινωνία.

Ευχαριστώ.

Κα ΑΪΒΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ:

Και εμείς να σας ευχαριστήσουμε πάρα πολύ και πραγματικά η συνεργασία με τον Δήμο Σερρών ήταν εξαιρετική, γιατί υπήρξε αυτή η συνέργια πολιτικής ..από τον κ. Αντιδήμαρχο αλλά και μέσα από τις υπηρεσίες και πιστεύω ότι πραγματικά είχαμε μια καλή εμπειρία και ελπίζω να βρούμε τις ευκαιρίες να την συνεχίσουμε και στο μέλλον.

Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ:

Ευχαριστούμε και εμείς. Και όλους εσάς κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Καλή όρεξη να ευχηθώ σε όλους και εύχομαι να πιάσει τόπο.

ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

.....

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

.....

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης , λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφηκε.

Πρακτ. 1-5-2014 : Σχετικά με παρουσίαση του έργου: EASY TRIP GR-BG E-MOBILITY SOLUTIONS του προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα –Βουλγαρία 2007-2013 με έμφαση στο θέμα: Ηλεκτρονική Πλατφόρμα EASY TROP Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες Κινητικότητας.

.....

.....

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

ΧΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Δινάκης Κων/νος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)

Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα

Αγοραστός Αγοραστός

Αναστασιάδης Ηλίας

Αραμπατζής Θεόδωρος

Αρναούτογλου Φωτεινή

Βαλτσάνης Δημήτριος

Γάτσιος Αθανάσιος

Γκότσης Ηλίας

Γρηγοριάδης Παναγιώτης

Δημητρίου Ευστράτιος

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Μερετούδης Δημήτριος

Μυστακίδης Παύλος

Σαραντίδου Ερμοφύλη

Σταυρόπουλος Χριστόδουλος

Στεργίου Νικόλαος

Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης

Χράπας Παντελής

Χρυσανθίδης Βασίλειος