

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΤΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 25/2013 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 22/10/2013

ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΤΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘ. 25/2013
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την 22^α του μηνός **ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** του έτους **2013**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΡΙΤΗ** και ώρα **21:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **25/16-10-2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 30, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Παπαβασιλείου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.) | 16. Μερετούδης Δημήτριος |
| 2. Δινάκης Κωνσταντίνος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.) | 17. Μηλίδης Θεόδωρος |
| 3. Χουρουζίδης Νικόλαος (Γραμματέας Δ.Σ.) | 18. Μοσχολιός Ζωγράφος |
| 4. Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα | 19. Μπόικος Αθανάσιος |
| 5. Αναστασιάδης Ηλίας | 20. Μυστακίδης Παύλος |
| 6. Αραμπατζής Θεόδωρος | 21. Νιζάμης Δημήτριος |
| 7. Γαλάνης Στέργιος | 22. Σαραντίδου Ερμοφύλη |
| 8. Γάτσιος Αθανάσιος | 23. Σούζας Ζαχαρίας |
| 9. Γκότσης Ηλίας | 24. Σταυρόπουλος Χριστόδουλος |
| 10. Γρηγοριάδης Παναγιώτης | 25. Στεργίου Νικόλαος |
| 11. Δούκας Γεώργιος | 26. Φωτιάδης Στέφανος |
| 12. Δρίγκα Χρυσούλα | 27. Χασαπίδης Κωνσταντίνος |
| 13. Θεοχάρης Μιχαήλ | 28. Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης |
| 14. Ίντος Δημήτριος | 29. Χράπας Παντελής |
| 15. Κατιρτζόγλου Βασίλειος | 30. Χρυσανθίδης Βασίλειος |

ΑΠΟΝΤΕΣ

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Αγοραστός Αγοραστός | 7. Ηλιοπούλου Σταλαχτή |
| 2. Αναστασιάδης Αντώνιος | 8. Καλαϊτζίδης Βασίλειος |
| 3. Αρναούτογλου Φωτεινή | 9. Μπιτζίδου-Σαρακενίδου Σοφία |
| 4. Βαλτσάνης Δημήτριος | 10. Νεράντζης Βασίλειος |
| 5. Δημητρίου Ευστράτιος | 11. Παπαδοπούλου Φωτεινή |
| 6. Δήμου Ιωάννης | |

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρόντες ήταν οι κ.κ. Ανεστουδής Γεώργιος, Γασπαρίδης Δημήτριος, Μεταλλίδης Γεώργιος και Πολατίδου Γεσθημανή.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **απών** ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, αν και κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

- Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Βασίλειος Κατιρτζόγλου αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη διάρκεια του κύκλου ερωτήσεων επί του 1^{ου} θέματος.
- Μετά τη συμπλήρωση του 4ώρου και με τη σύμφωνη γνώμη του Σώματος, αποφασίστηκε η παράταση της συνεδρίασης κατά μία (1) ώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

- ΘΕΜΑ 1^ο :** Έκφραση άποψης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την μελέτη του ΓΕΩΤΕΕ επί των περιβαλλοντικών-κοινωνικών επιπτώσεων και της χάραξης του αγωγού ΤΑΡ στα όρια του Δήμου Σερρών.
Εισηγητής: Ο Δημ. Σύμβουλος κ. Μπόικος Αθ.
- ΘΕΜΑ 2^ο :** Σχέδια και παρατηρήσεις επί της χάραξης διέλευσης αγωγού ΤΑΡ από το Δήμο Σερρών.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Μυστακίδης Π.
- ΘΕΜΑ 3^ο :** Έγκριση πραγματοποίησης εκδήλωσης για τη βράβευση του Σερραίου Ολυμπιονίκη Απόστολου Τασκούδη.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Γαλάνης Στ.
- ΘΕΜΑ 4^ο :** Έγκριση κατάργησης πάγιου τέλους ακινήτων του πρώην Δήμου Σκουτάρεως.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Γαλάνης Στ.
- ΘΕΜΑ 5^ο :** Σχετικά με ανάκληση άδειας λειτουργίας καταστήματος «ΚΑΦΕ-ΟΒΕΛΙΣΤΗΡΙΟ» με την επωνυμία «Σεδαρίδης Φίλιππος και ΣΙΑ Ο.Ε.» στις Σέρρες στο 24^ο χλμ. Σερρών-Λαϊλιά.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Μυστακίδης Π.
- ΘΕΜΑ 6^ο :** Έγκριση διοργάνωσης τελικής εκδήλωσης που αφορά στο έργο PROMO SAFE DRIVING (που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας ΕΛΛΑΔΑ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ 2007-2013).
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Γρηγοριάδης Π.
- ΘΕΜΑ 7^ο :** Έγκριση δαπάνης παροχής υπηρεσιών που αφορά τη χρήση δυο γερανοφόρων οχημάτων.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Χράπας Π.
- ΘΕΜΑ 8^ο :** Έγκριση δαπάνης για τις ανάγκες σε υλικά του τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Μυστακίδης Π.

- ΘΕΜΑ 9^ο :** Έγκριση διενέργειας προμηθειών:
α) τροφίμων και λοιπών αναλώσιμων ειδών παντοπωλείου για τις ανάγκες του Ο.Π.Α.Κ.Π.Α. του Δήμου Σερρών, έτους 2014,
β) καυσίμων για τις ανάγκες των Νομικών Προσώπων,
γ) 70.000 φακέλων αλληλογραφίας.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Γαλάνης Στ.
δ) συσσωρευτών (μπαταριών) για την επισκευή μηχανημάτων έργου και φορτηγών αυτοκινήτων των τμημάτων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας,
ε) ανταλλακτικών για την επισκευή δύο διαμορφωτήρων γαιών (γκρέιντερ) μηχανημάτων της Τεχνικής Υπηρεσίας.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Μυστακίδης Π.
- ΘΕΜΑ 10^ο :** Έγκριση διενέργειας προμήθειας και παροχής υπηρεσιών για την αντικατάσταση υαλοπινάκων σε οχήματα του Δήμου Σερρών.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Χράπας Π.
- ΘΕΜΑ 11^ο :** Έγκριση διενέργειας παροχής υπηρεσιών που αφορά:
α) σύνδεση με 24ωρο κεντρικό σταθμό λήψης σημάτων για κεντρική είσοδο του Δήμου-Ταμείου-Τμ. Παιδείας-Ληξιαρχείου-DATA ROOM.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Γαλάνης Στ.
β) συντήρηση και επισκευή οχημάτων-μηχανημάτων του Δήμου Σερρών.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Χράπας Π.
- ΘΕΜΑ 12^ο :** Έγκριση δωρεάν παραχώρησης κατά χρήση δημοτικού ακινήτου στο Γενικό Νοσοκομείο Σερρών για στέγαση αγροτικού ιατρείου Κουμαριάς.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Μυστακίδης Π.
- ΘΕΜΑ 13^ο :** Αναμόρφωση πιστώσεων εγκεκριμένου προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2013:
α) για την ενίσχυση κωδικών που αφορούν διάφορες κρατήσεις και
β) που αφορά το Ν.Π. του Δήμου Σερρών (ΟΠΑΚΠΑ).
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Γαλάνης Στ.
- ΘΕΜΑ 14^ο :** Έγκριση Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Εργασιών των έργων:
α) Κατασκευή σωληνωτών αγωγών-φρεατίων και αρδευτικής τάφρου,
β) Ασφαλτοστρώσεις Δ.Ε. Σκουτάρεως,
γ) Διαμόρφωση κεντρικής πλατείας Τ.Δ. Σκουτάρεως και
δ) Εφαρμογή σχεδίου πόλεως στην περιοχή πράξης εφαρμογής Εργατικών Κατοικιών.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Μυστακίδης Π.
- ΘΕΜΑ 15^ο :** Έγκριση πρωτοκόλλων προσωρινής και οριστικής παραλαβής των έργων:
α) Εργασίες αποκατάστασης κολυμβητικής δεξαμενής του κλειστού κολυμβητηρίου Σερρών και

β) Περιβαλλοντική αποκατάσταση ΧΑΔΑ Δ.Ε. Σκουτάρεως, Κ. Μητρουσίου και Τ.Κ. Άνω Βροντούς του Δήμου Σερρών.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Μυστακίδης Π.

ΘΕΜΑ 16^ο : Έγκριση καταβολής αποζημίωσης σε πρώην δημοτικούς υπαλλήλους λόγω συνταξιοδότησής τους.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Γαλάνης Στ.

ΘΕΜΑ 17^ο : Έγκριση καταβολής εξόδων κίνησης εκτός έδρας της κας. Μίκηκη Φωτεινής, υπαλλήλου του Δήμου.
Εισηγητής: Ο αντιδήμαρχος κ. Γαλάνης Στ.

25^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κυρίες και κύριοι καλησπέρα σας. Αν υπάρχουνε από το Σώμα ανακοινώσεις, ερωτήσεις, επερωτήσεις. Να ξεκινήσω από τον Αντιπρόεδρο, μετά από τον κ. Κατιρτζόγλου. Παρακαλώ, κ. Αντιπρόεδρε.

ΔΙΝΑΚΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι, κύριοι σύμβουλοι, ένα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ καθίστε στις θέσεις σας και μη μιλάτε μεταξύ σας.

ΔΙΝΑΚΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, ξαναλέω, κύριοι συνάδελφοι, Δημοτικοί Σύμβουλοι, ένα ερώτημα έχω να κάνω μετά την αποτυχία που είχαμε σχετικά με το αυτοκινητοδρόμιο. Όταν λέω αποτυχία τι εννοώ. Έγινε ο διαγωνισμός, μπήκε ο εργολάβος, εγκαταστάθηκε, έγινε το έργο και το έργο απέτυχε. Εκ των υστέρων γίναν όλες οι διαδικασίες ειδικής εντολής... Προκειμένου να μην έχουμε και νέες αποτυχίες σε άλλα έργα, θέλω να επιστήσω την προσοχή δια μέσω του Δημοτικού Συμβουλίου... το Δ.Σ. της ΔΕΥΑΣ σχετικά με την... Ναι. Δια μέσω του Δήμου το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΥΑΣ. Σχετικά με το έργο αποχέτευσης Σκουτάρεως-Μητρουσίου που γίνεται με τη μέθοδο του κενού, διότι εκεί γίνεται ο διαγωνισμός, είναι σε εξέλιξη και οι εργολάβοι δίνουν τις προσφορές τους, κάποιιοι αποκλείονται, κάποιιοι συνεχίζουν. Στην αντίληψή μου έχει πέσει το εξής, ότι σύμφωνα με ένα πρότυπο του ΕΛΟΤ EN1091 πρέπει να γίνεται προϋπολογισμός σε 220 λίτρα νερό ανά άτομο ότι καταναλώνει ημερησίως, αυτό λέει και η προκήρυξη του διαγωνισμού και οι προσφορές που δίδονται πέφτουνε στα 150. Αυτά είναι τα στοιχεία που υπάρχουν γραμμένα. Και επίσης υπολογίζονται οι διατομές των κενών ανά μέτρο μισό άτομο και ενώ... οι υπολογισμοί που γίνονται από τις υπάρχουσες εταιρείες γίνεται στο 0,87 ανά άτομο. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχω συλλέξει και με αυτά που έχω συζητήσει και με αυτά που έχω διαβάσει, διαπιστώνω ότι εάν συνεχίσουμε έτσι πιθανώς να έχουμε μια νέα ατυχία και στο δίκτυο, αποχετευτικό δίκτυο Σκουτάρεως-Μητρουσίου. Θα παρακαλούσα λοιπόν τους υπευθύνους εκεί πέρα να το δούνε με κάθε λεπτομέρεια προκειμένου να μην έχουμε κάποιο τέτοιο, κάποιο πρόβλημα. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕΥΑΣ : Μπορώ να δώσω... Ένα λεπτό μόνο, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι, έχετε το λόγο, κ. Πρόεδρε της ΔΕΥΑΣ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΕΥΑΣ : Κύριε Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, το θέμα είναι σε εξέλιξη. Η διαδικασία δεν έχει ολοκληρωθεί, οτιδήποτε τεχνικά στοιχεία, αυτά που ανέφερε ο κύριος συνάδελφος, αξιολογούνται από εννιαμελή επιτροπή, η οποία την εισήγηση θα έχετε στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΥΑΣ... Άρα λοιπόν οποιαδήποτε παρέμβαση αυτή τη στιγμή, από την πλευρά της πολιτικής ηγεσίας νομίζω ότι θα φέρει αρνητικά αποτελέσματα και μόνον αρνητικά. Παρακολουθούμε διακριτικά όλη τη διαδικασία και περιμένουμε την εισήγηση σύντομα, διότι υπάρχουν διάφορες φάσεις αξιολόγησης και τα λοιπά, περιμένουμε την εισήγηση

της αρμόδιας επιτροπής... επιτροπή, η οποία θα 'ρθει στο Διοικητικό Συμβούλιο και θα ενημερωθείτε για την πορεία όλης της διαδικασίας. Ευχαριστώ.

ΔΙΝΑΚΗΣ : Ευχαριστώ. Μόνο εφιστούμε την προσοχή, διότι τα στοιχεία είναι αδιαμφισβήτητα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Κατιρτζόγλου.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : Ναι, κ. Πρόεδρε, έχω να θέσω το εξής ζήτημα. Το Σαββατοκύριακο που μας πέρασε διεξήχθη στην πόλη μας το 3^ο Επιστημονικό Συνέδριο, το οποίο ήταν... η κορυφαία εκδήλωση για τον εορτασμό των 100 χρόνων της πόλης μας. Το πρώτο σκέλος της παρατήρησής μου έχει να κάνει με το γεγονός ότι τελικώς ήταν μια οργανωτική αποτυχία όλο αυτό το, όλη αυτή η προσπάθεια, ελάχιστος κόσμος παρακολούθησε το συνέδριο αυτό και νομίζω ότι ήταν υποτίθεται, επαναλαμβάνω, αυτή η κορυφαία εκδήλωση για τον εορτασμό των 100 χρόνων της πόλης μας. Γενικότερα είναι υποβαθμισμένη η όλη προσπάθεια για τον εορτασμό των 100 χρόνων, μια επέτειος θυμίζω που γίνεται μια φορά στα 100 χρόνια. Αλλά το συνέδριο ήταν η αποκορύφωση αυτής της αποτυχίας. Τι θέλω όμως να επισημάνω ειδικότερα. Στα πρώτα 100 χρόνια ελεύθερου βίου η πιο λαμπρή προσωπικότητα που έχει αναδείξει ο τόπος μας είναι ο Κωνσταντίνος Καραμανλής. Μην ξεφυσάτε, κύριε συνάδελφε. Ήταν και είναι η πιο λαμπρή προσωπικότητα του νεότερου πολιτικού μας βίου και νομίζω ότι οφείλαμε ως γενέτειρα να τιμήσουμε τον Κωνσταντίνο Καραμανλή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σας παρακαλώ πάρα πολύ χωρίς σχόλια...

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : Όποιος θέλει μπορεί να...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Αφήστε τον.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : ...γιατί από όλους τους κυρίους...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...τον συνάδελφο να ολοκληρώνει το λόγο του. Παρακαλώ πάρα πολύ.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : ...τους κυρίους συναδέλφους, είτε τους αρέσει, είτε δεν τους αρέσει και απ' ό,τι φαίνεται δεν τους αρέσει, ούτε σε αυτούς, ούτε και στη δημοτική αρχή, αλλά...

ΧΡΑΠΑΣ : Τι είναι αυτά που λες τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ, κ. Χράπα... Παρακαλώ, κ. Αντιδήμαρχε.

ΜΗΛΙΔΗΣ : ...η διαδικασία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σας παρακαλώ.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Όποιος θέλει ας...

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : Μπορώ να...;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Μηλίδη.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : Λοιπόν, η άποψή μου αυτή είναι και την επαναλαμβάνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε...

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : Απ' ό,τι φαίνεται... και ξεκίνησα, κ. Πρόεδρε, να μιλάω με ηρεμία. Αλλά μου φαίνεται θα σηκώσουμε τους τόνους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ να απευθύνεστε στο Προεδρείο... Σας παρακαλώ.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : Λοιπόν, απ' ό,τι φαίνεται και το επαναλαμβάνω και είναι η εκτίμησή μου αυτή, δεν σας αρέσει αυτό το πράγμα, αλλά έτσι είναι, στη μεγάλη συνείδηση των Σερραίων είναι καταξιωμένος ο Καραμανλής ως Εθνάρχης, είτε σας αρέσει, είτε δεν σας αρέσει. Οφείλαμε λοιπόν ως γενέτειρά του, την ώρα που στις Βρυξέλλες γίνονταν, την προηγούμενη βδομάδα κιόλας, γίνονταν μεγάλη εκδήλωση που τον τίμησε όλη η Ευρώπη, εμείς όλη τη χρονιά αυτή δεν κάναμε το παραμικρό. Το θέμα σας το είχαμε θέσει όταν... το πρόγραμμα του εορτασμού των 100 ετών και είχε τότε δεσμευτεί ο κ. Δήμαρχος, αλλά δυστυχώς δεν είναι η πρώτη φορά που άλλα λέει κι άλλα κάνει, είχε δεσμευτεί ότι το πρόγραμμα δεν είναι το τελειωτικό και ότι εν πάση περιπτώσει μπορούν να γίνουν αυτές οι προσθήκες. Και υπό την προϋπόθεση αυτή ψηφίσαμε το πρόγραμμα. Λοιπόν, τελειώνει αυτή η χρονιά και το μόνο που έκανε αυτή η πόλη στο πλαίσιο του εορτασμού των 100 ετών ήταν να αφιερώσει μια εισήγηση 20 λεπτών στο

συνέδριο, το γενικώς απαξιωμένο συνέδριο εν πάση περιπτώσει, μια εισήγηση της τάξεως των 20 λεπτών και... δηλαδή κάτι παρόμοιο με την εισήγηση που υπήρχε... η οποία κράτησε 40 λεπτά. Δηλαδή η πλήρης απαξίωση. Αυτό κανονικά έπρεπε να μας κάνει να ντρεπόμαστε, να σας κάνει να ντρέπεστε δηλαδή βασικά. Λοιπόν, όλη αυτή η προσέγγιση του θέματος και το αποκορύφωμα ποιο ήταν; Παραμονή του συνεδρίου το βράδυ, έπρεπε να είναι εδώ πέρα ο κ. Δήμαρχος να με ακούσει αυτά που λέω, παραμονή του συνεδρίου το βράδυ παίρνει τηλέφωνο σε ανθρώπους για να παραστούν την άλλη μέρα το πρωί στην εισήγηση. Λοιπόν, αυτά τα πράγματα είναι κατά την προσωπική μου εκτίμηση... τελειώνω, κ. Πρόεδρε, νομίζω ότι οφείλατε και οφείλετε τον Κωνσταντίνο Καραμανλή πριν τελειώσει αυτή η χρονιά να τον τιμήσετε όπως πρέπει. Θα μπορούσατε να είχατε απευθυνθεί στο Ίδρυμα και το Ίδρυμα έχει τη δυνατότητα να οργανώσει εκδηλώσεις, αλλά να πηγαίνατε στο Ίδρυμα Καραμανλής όχι για να ζητήσετε χρήματα, όπως πήγατε, αλλά για να συνεργαστείτε με σκοπό να τιμήσει η γενέτειρά του τον μεγαλύτερο πολιτικό άντρα της νεότερης ελληνικής πολιτικής ιστορίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, κ. Κατιρτζόγλου, επειδή απουσιάζει και η κα. Μπιτζίδου, η οποία είχε τον επιτελικό ρόλο μαζί με τον κ. Δήμαρχο το συνέδριο. Στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο... και ο κ. Δήμαρχος, ο οποίος απουσιάζει κι αυτός στο εξωτερικό, με άλλους Δημάρχους της Ελλάδος, θα απαντήσουν στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 741/2013

ΘΕΜΑ ΕΗΔ : Έγκριση πραγματοποίησης εκδηλώσεων για τον εορτασμό της Εθνικής μας επετείου της 28^{ης} Οκτωβρίου 2013 και των δαπανών αυτής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Και προχωράμε σε ένα κατεπείγον θέμα που αφορά, εκτός ημερήσιας θέμα φυσικά, που αφορά την προμήθεια δάφνινων στεφανιών και ηχητικής κάλυψης παρελάσεων για την 28^η Οκτωβρίου, ημέρα Εθνικής επετείου. Ομόφωνα ναι; Είναι ένα ποσό της τάξης των 1.360€ με ΦΠΑ για 27 στεφάνια και ηχητική κάλυψη της παρέλασης. Συναινεί το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα; Και περνάει το θέμα.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 712/2013

ΘΕΜΑ 1^ο : Έκφραση άποψης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την μελέτη του ΓΕΩΤΕΕ επί των περιβαλλοντικών-κοινωνικών επιπτώσεων και της χάραξης του αγωγού ΤΑΡ στα όρια του Δήμου Σερρών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Και μπαίνουμε στα θέματα της ημερήσιας διάταξης με πρώτο θέμα, κυρίες και κύριοι, την έκφραση άποψης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με την μελέτη του ΓΕΩΤΕΕ επί των περιβαλλοντικών-κοινωνικών επιπτώσεων και της χάραξης του αγωγού ΤΑΡ στα όρια του Δήμου Σερρών. Εισηγητής του θέματος ο Δημοτικός Σύμβουλος και επικεφαλής της παράταξης ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ, ο κ. Μπόικος Αθανάσιος. Θα δώσω το λόγο σε σας, από σας θα ξεκινήσουμε, κ. Μπόικε. Έχετε το λόγο.

ΜΠΟΪΚΟΣ : Εάν μπορείτε λίγο πιο σιγά, γιατί... Συναδέλφισσες και συνάδελφοι, κ. Πρόεδρε, εδώ απόψε πρέπει να εκφράσουμε μια πολιτική άποψη σαφώς, σαφέστατα βέβαια λαμβάνοντας και όλες τις παραμέτρους τις επιστημονικές για το θέμα. Σύμφωνα λοιπόν με την παράγραφο 4α του άρθρου 2 του καταστατικού λειτουργίας, το οποίο ορίζει, η παράγραφος μάλλον ορίζει ότι το Δημοτικό Συμβούλιο εκφράζει τις θέσεις του σε θέματα τοπικού ενδιαφέροντος, προτείνω να εκφράσουμε την άποψη σχετικά με τον ΤΑΡ ότι... θα επικεντρωθώ εγώ στα... κυρίως στο πολιτικό μέρος γιατί από το τεχνικό, το επιστημονικό υπάρχουν και ειδικοί που θα μπορούν να

αναφερθούν και στη θέση του ΓΕΩΤΕΕ, δεν ξέρω αν υπάρχει εκπρόσωπος από το ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας, υπάρχει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Υπάρχει.

ΜΠΟΪΚΟΣ : Και από το ΤΕΕ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ανατολικής Μακεδονίας;

ΜΠΟΪΚΟΣ : Ναι. Εντάξει. Λοιπόν, επισημαίνουμε καταρχάς ως Δημοτικό Συμβούλιο ένα έργο τέτοιου μεγέθους που σύμφωνα με τη μελέτη διασχίζει όλη σχεδόν την πεδιάδα των Σερρών, με επιπτώσεις κάθε άλλο παρά ασήμαντες, στις αγροτικές καλλιέργειες, στις ιδιοκτησίες, έχουμε περιορισμούς δόμησης, απαγορεύσεις δόμησης, στην ποιότητα ζωής, ασφάλεια κατοίκων. Είναι απαράδεκτο να αποφεύγεται για ένα τέτοιο έργο η γνώμη πολιτικών οργάνων που εκφράζουν τις τοπικές κοινωνίες. Αυτή ήταν η τακτική της εταιρείας ως τώρα. Ποια είναι αυτά τα τοπικά όργανα; Τα Δημοτικά Συμβούλια, τα Συμβούλια Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων. Οι όποιες ατομικές συναντήσεις και διακανονισμοί της εταιρείας ΤΑΡ με αγρότες, κατοίκους των χωριών που αφορούν αποκλειστικά ή κυρίως στον τρόπο αποζημίωσής τους από τη διέλευση του αγωγού είναι ζήτημα μερικό και δευτερεύον, δευτερογενές. Οι συναντήσεις αυτές δεν αποτελούν διαβούλευση επί του συνολικού περιεχομένου της μελέτης και του ίδιου του έργου και σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να εκληφθούν ως συναίνεση της τοπικής κοινωνίας, διότι έτσι παρουσιάζουν από την εταιρεία. Επίσης, κάτι το οποίο ίσως δεν γνωρίζετε κι εσείς οι ίδιοι, η κάλλη που έχει στηθεί στη διεύθυνση... άφησε μια κάλλη η εταιρεία στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων...

Δ.Σ. : Πώς την άφησε;

ΜΠΟΪΚΟΣ : Όταν έβγαλε τη μελέτη, ώστε, λέει, οι πολίτες να καταθέτουν την άποψή τους για το έργο. Η κάλλη αυτή δεν έχει καμία ουσιαστική χρησιμότητα δίχως προηγούμενη ολόπλευρη ενημέρωση των πολιτών, κάτι που δεν έγινε. Είναι, κατά συνέπεια, εντελώς αυθαίρετο και άκυρο το όποιο αποτέλεσμα εξαχθεί μέσω αυτής της κάλλης. Δηλαδή η εταιρεία αν στο τέλος της διαβούλευσης 30 του μηνός δεν βρει μέσα καμία άποψη, κανένα χαρτάκι που να λέει μια γνώμη, θα θεωρήσει ότι όλοι συμφωνούν για το έργο; Τη στιγμή που κανείς δεν γνωρίζει γι' αυτήν την κάλλη; Και φυσικά ακόμη το κυριότερο, δεν γνωρίζουμε τα δεδομένα του έργου, οι πολίτες, έτσι; Τώρα, για το ότι πρέπει να διέλθει εκτός καλλιεργούμενων εκτάσεων, νομίζω ο καταλληλότερος είναι να το αναλύσει ο κ. Αλέξανδρος Τσάμης από την διοικούσα επιτροπή του ΓΕΩΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας. Δεν θα το διαβάσω αυτό το κομμάτι, διότι άλλωστε είναι αντιγραφή από τις θέσεις του ΓΕΩΤΕΕ. Και για τους περιορισμούς δόμησης 200 και 200 μέτρα εκατέρωθεν του αγωγού να μην τα... για τα επόμενα πενήντα χρόνια. Αυτό είναι από τις θέσεις του ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας. Για το σταθμό συμπίεσης επίσης θα μας πει πάλι ο κ. Τσάμης από το ΓΕΩΤΕΕ, διότι το ΓΕΩΤΕΕ πρώτο με έμφαση έθεσε το ζήτημα των προβλημάτων από το σταθμό συμπίεσης και να μείνω στα τρία τελευταία κομμάτια που έχουν, ας πούμε, πολιτικό χαρακτήρα, στο 5, 6 και 7. Από τη μελέτη προκύπτει ότι δεν θα υπάρχει κάποιο όφελος οικονομικό ή και κοινωνικό για την Ελλάδα, παροχή φυσικού αερίου. Ο αγωγός ΤΑΡ θα διέρχεται transit, αγωγός διέλευσης δηλαδή, από τη χώρα μας. Στη μελέτη δεν γίνεται, επίσης αναφορά για πιθανή άμεση ή και μελλοντική προτεραιότητα στην πρόσβαση στον αγωγό. Αυτό είναι από τις θέσεις του ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας στη σελίδα 7. Επίσης να επισημάνουμε το εξής, ότι ο αγωγός έχει εξαιρεθεί από τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς που διέπουν τη λειτουργία των αγωγών. Δηλαδή αυτό τι σημαίνει; Ότι δεν τον πιάνει η ελληνική νομοθεσία. Να τονίσουμε επίσης ότι το καταρχήν σύμφωνο, σύμφωνο φιλοξενούσας χώρας υποδοχής, έτσι είναι ο πλήρης και επίσημος τίτλος του, που έχει υπογραφεί μεταξύ ελληνικής κυβέρνησης και κοινοπραξίας στα τέλη Ιουνίου του 2013 δεν έχει ως τώρα εισαχθεί προς συζήτηση-επικύρωση στη Βουλή, ενώ δημοσιεύματα τα οποία αναφέρουν ότι το νομικό καθεστώς που θα ισχύει στη ζώνη διέλευσης του αγωγού θα ιστάται υπεράνω κάθε εθνικής και ελληνικής νομοθεσίας, αυτά τα δημοσιεύματα δεν έχουν επίσημα διαψευστεί από κανέναν κυβερνητικό εκπρόσωπο. Και το γεγονός ότι έχει εξαιρεθεί από τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς μας κάνει να έχουμε βάσιμες

ενδείξεις, υποψίες, όπως θέλετε ονομάστε το, ότι στην ουσία θα είναι εκτός ελέγχου ελληνικής νομοθεσίας όλη η ζώνη διέλευσης του αγωγού. Επισημαίνει, τέλος, το Δημοτικό Συμβούλιο, αυτή είναι η πρότασή μου, ότι το έργο αυτό, όπως και το όποιο έργο, όσο μεγάλο και σημαντικό και αν θεωρείται, δεν μπορεί να υλοποιείται εις βάρος άλλων δραστηριοτήτων, υποδομών και έργων, ήδη υπαρχόντων, τα οποία μάλιστα έργα και υποδομές αφορούν στον πρωτογενή τομέα παραγωγής, γεωργικές καλλιέργειες. Ούτε, στο όνομα της σπουδαιότητάς του, να παραβλέπονται ή να υποβαθμίζονται οι επιπτώσεις και οι κίνδυνοι για το περιβάλλον και τις τοπικές κοινωνίες. Ιδίως δε όταν υπάρχουν και εναλλακτικές προτάσεις λύσεις, όπως αυτή που προτείνει το ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας για όδευση του αγωγού από Καβάλα στην κορυφογραμμή του όρους Συμβόλου στην κατεύθυνση, παράλληλη κατεύθυνση της Εγνατίας Οδού, Ακροπόταμος και γέφυρα Στρυμόνα και από κει κάπου προς τα Κερδύλλια και συνέχεια. Αυτή είναι η πρόταση του ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας. Ύστερα λοιπόν από τα παραπάνω τεθέντα, το Δημοτικό Συμβούλιο προτείνω να κρίνει και να θεωρήσει ότι ο αγωγός ΤΑΡ πρέπει να ακολουθήσει την πορεία που προτείνουν το ΓΕΩΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας και το ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας, πράγμα που στην πράξη σημαίνει ότι ο αγωγός δεν θα διέλθει από τα όρια του... δεν διέρχεται από τα όρια του Δήμου Σερρών. Η απόφαση αυτή, η όποια απόφαση βέβαια ληφθεί απόψε, να γνωστοποιηθεί στην κοινοπραξία ΤΑΡ, στον κ. Αντιπεριφερειάρχη Σερρών, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στο ΥΠΕΚΑ και να δημοσιοποιηθεί σε όλα τα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Αυτή είναι η εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, κοντά μας έχουμε και τα... θα μιλήσουν πρώτα τα πολιτικά πρόσωπα, τον Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Προβατά, τον κ. Γασπαρίδη, τον Πρόεδρο της Τοπικής Κοινότητας Κωνσταντινάτου, τον κ. Ανεστούδη Γιώργο, γιατί ίσως επειδή είναι και οι άμεσα ας πούμε...

ΓΚΟΤΣΗΣ : Θιγόμενοι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Εμπλεκόμενοι, όχι θιγόμενοι. Εμπλεκόμενοι με την...

ΓΚΟΤΣΗΣ : Όσον αφορά, όσον αφορά, κ. Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μη διακόπτετε, κ. Γκότση.

ΓΚΟΤΣΗΣ : Όσον αφορά τις εκτιμήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν.

ΓΚΟΤΣΗΣ : Για το Κωνσταντινάτο μιλάω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν και το Κωνσταντινάτο και ο Προβατάς...

ΓΚΟΤΣΗΣ : Ναι, όσον αφορά τις εκτιμήσεις σας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, όπως και άλλα χωριά μας, έτσι; Δεν θα εξαιρέσω και την Άνω Καμήλα, κλπ, κλπ. Λοιπόν, επίσης έχουμε κοντά μας τον Πρόεδρο του Αγροτικού Συλλόγου Πόλης, τον κ. Δουλγερίδη Αναστάσιο, θα τους παρακαλούσα λοιπόν να 'ρθουν, επειδή έχουμε κενές θέσεις...

Δ.Σ. : ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μισό λεπτάκι, μισό λεπτάκι. Μη βιάζεστε. Έχετε μια τάση ετσι βίας. Όλους θα τους αναφέρουμε, βεβαίως. Υπάρχουν εκπρόσωποι της εταιρείας ΤΑΡ... Λοιπόν, εκπρόσωπος, δεν ξέρω αν υπάρχει εκπρόσωπος... υπάρχει ο εκπρόσωπος του ΓΕΩΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας, ο κ. Τσάμης Αλέξανδρος, δασολόγος νομίζω στο επάγγελμα, ο οποίος... Εσείς αν θέλετε όλοι ελάτε καθίστε, διότι πρέπει να καταγράφονται αυτά που λέτε. Επίσης είναι εδώ ο υπάλληλος του Δήμου Σερρών, γεωλόγος, ο κ. Σαραντέας Αριστείδης. Θα παρακαλούσα όλους εσάς, επειδή έχουμε κενά, ελάτε καθίστε. Ως εκπρόσωπος της εταιρείας ποιος είναι;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Είμαστε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι, ένας θα μιλήσει;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Είμαστε ομάδα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, τέλος πάντων, μετά τις τοποθετήσεις, μετά τις τοποθετήσεις των πολιτικών προσώπων θα 'ρθείτε κι εσείς με τη σειρά σας να καθίσετε, θα υποβληθούν ερωτήσεις από το Σώμα κλπ. Λοιπόν και ξεκινά...

Δ.Σ. : Μισό λεπτό, κ. Πρόεδρε. Επί της διαδικασίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ.

Δ.Σ. : Έχουμε μια εισήγηση σύμφωνα με την ημερήσια διάταξη του κ. Δημοτικού Συμβούλου, Μπόικου. Επί της εισήγησης δεν μπορεί να κάνουμε μια ερώτηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Βεβαίως, θα σας δώσω το λόγο...

Δ.Σ. : Μετά δηλαδή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μετά.

Δ.Σ. : Μήπως είναι πιο ορθό πριν και μετά να ακολουθήσει; Γιατί...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θα πρέπει πρώτα το Σώμα να ενημερωθεί, έτσι; Μπορεί να προκύψουν κι άλλες ερωτήσεις. Να μην ξαναμπούμε σε δεύτερο και τρίτο κύκλο ερωτήσεων. Λοιπόν και ας ξεκινήσω, ας δώσω το λόγο...

Δ.Σ. : Νομίζω ότι κάπως έτσι...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΓΡΟΤΩΝ : Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΓΡΟΤΩΝ : Με συγχωρείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ... Το μικρόφωνό σας,

Δ.Σ. : Μικρόφωνο, κύριε...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΓΡΟΤΩΝ : Κύριε Πρόεδρε, εμείς είμαστε αγρότες, εκπροσωπούμε τον αγροτικό κόσμο. Θα ήθελα όμως να ακούσω πρώτα τους τεχνικούς κατά κάποιο τρόπο για να πάρω κι εγώ μια εικόνα το τι θα συμβεί σε αυτόν τον αγωγό και με το σταθμό προώθησης του αερίου. Για να εκφράσω μόνο τη δική μου άποψη για τη ζημία που θα υποστώ, αυτό θα είναι το ελάχιστο. Θέλω πρώτα να ακούσω τη ζημία που θα υποστούμε, την επιβάρυνση που θα υποστεί ο Νομός μας από τη λειτουργία αυτού του σταθμού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ωραία. Κύριε Πρόεδρε του Κωνσταντινάτου, θέλετε να μιλήσετε εσείς; Τώρα ή μετά;... Σύντομοι και περιεκτικοί όμως.

ΑΝΕΣΤΟΥΔΗΣ : ...θέλω να εκφράσω, κ. Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι Δημοτικοί Σύμβουλοι, θέλω να εκφράσω την έντονη ανησυχία των κατοίκων του Κωνσταντινάτου όσον αφορά για το σταθμό συμπίεσης που θα γίνει στα όρια του χωριού μας. Απ' ό,τι μαθαίνουμε από τους ειδικούς θα έχει περιβαλλοντικές επιπτώσεις και στην υγεία των κατοίκων και στο περιβάλλον και απ' ό,τι μαθαίνουμε θα έχει έντονο θόρυβο και θα έχουμε έντονο πρόβλημα και μαθαίνουμε λοιπόν ότι σε άλλες χώρες έχουν γίνει και κάποιες εκρήξεις... Ναι, ναι, κ. Δουλγερίδη, απλά θέλω εγώ να εκφράσω την ανησυχία μου και θέλω να ενημερωθούμε από τους ειδικούς εδώ τα όρια ασφαλείας που πρέπει να γίνει ο συγκεκριμένος σταθμός και να ενημερωθούμε γενικά για όλα, να ενημερωθούν και οι κάτοικοι, να ενημερώσουμε τους κατοίκους. Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Γασπαρίδης;

ΓΑΣΠΑΡΙΔΗΣ : Πρόεδρε, λίγο να τους ακούσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Βεβαίως. Σεβαστό. Θα δώσω το λόγο σε σας, κ. Τσάμη, τον πλέον εμπλεκόμενο σε αυτήν την κατάσταση και σας ευχαριστώ που τιμάτε το Δημοτικό Συμβούλιο με την παρουσία σας. Έχετε το λόγο.

ΤΣΑΜΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι σύμβουλοι, ευχαριστούμε πάρα πολύ για την πρόσκλησή σας, που μας δώσατε την ευκαιρία σαν Γεωτεχνικό Επιμελητήριο, παράρτημα Ανατολικής Μακεδονίας, να εκφράσουμε τις απόψεις μας για τον ΤΑΡ. Το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο στις 27-9-2013, πριν από ένα μήνα περίπου, εξέφρασε δημοσίως τις απόψεις του για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων του συγκεκριμένου έργου. Η δημοσιότητα η οποία δόθηκε πυροδότησε και κάποιες άλλες αντιδράσεις και πυροδότησε θα έλεγα μια γόνιμη συζήτηση στις κοινωνίες των τριών Νομών μας. Ένα πρόβλημα το οποίο το είχαμε κάτω από το χαλί μέχρι σήμερα ξαφνικά το αναδείξαμε και πιστεύω ότι κληθήκαμε οι πάντες προ των ευθυνών μας να βάλουμε τις απόψεις μας, τις θέσεις μας μπροστά στο πρόβλημα, το οποίο ενδεχομένως δημιουργείται. Δεν είμαστε αυτοί οι οποίοι κομίζουμε γλαύκας εις Αθήνας, δεν είμαστε αυτοί οι οποίοι πιστεύουμε ότι κουβαλάμε την αλήθεια μαζί μας, εκφράζουμε απλά τις απόψεις μας, προβληματιζόμαστε μαζί σας και θέλουμε κι εσείς να πείτε

κάτι για τον ΤΑΡ. Το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο έθεσε τρία θέματα για τους τρεις Νομούς και τους οποίους αναφέρουμε. Πρώτον το... το οποίο βέβαια είναι στο Νομό Καβάλας, υπήρξε ένα πρόβλημα μεγάλο εκεί ως προς την αστάθεια των εδαφών, κάτι που το κατάλαβε και η εταιρεία και πιστεύουμε ότι βαδίζουμε σε μια εναλλακτική όδευση στην περιοχή εκείνη, το δεύτερο κομμάτι το οποίο έτσι είναι ο σταθμός συμπίεσης, ο οποίος θα κατασκευαστεί στην περιοχή του Δήμου Σερρών και η όδευση, η συνολική όδευση του αγωγού ως προς το κατά πόσον θίγονται εδάφη τα οποία παρουσιάζουν υψηλή παραγωγικότητα. Για τον σταθμό συμπίεσης... ενδιαφέρει άμεσα τους Σερραίους πολίτες κι εμένα προσωπικά γιατί είμαι πολίτης αυτής της πόλης, έχω να σας πω το εξής. Πολύ εύστοχα οι τεχνικές υπηρεσίες... που εξέδωσαν προτείνει η παραγωγή διοξειδίου του άνθρακα θα ισούται με την κατανάλωση, με την παραγωγή ενός εκατομμυρίου οχημάτων. Είμαστε διατεθειμένοι να το υποστούμε αυτό ως Σερραίοι και ποιο το αντάλλαγμα; Ποιο θα είναι το αντάλλαγμα για την κοινωνία των Σερρών; Είμαστε...; Σύμφωνα με τη μελέτη τους πάντα, όχι με τα στοιχεία τα δικά μας, ούτε με αυτά τα οποία γνωρίζουμε... Σύμφωνα με τη μελέτη τους θα δημιουργηθούν αρκετά προβλήματα στην πόλη των Σερρών και στα γύρω χωριά. Πενήντα χωριά έχουν μπει στη μελέτη τους, σαράντα εννιά χωριά και μια πόλη... και η πόλη των Σερρών, είναι αυτές οι οποίες θα θιγούν με τον άλφα ή βήτα τρόπο με την κατασκευή αυτού του σταθμού συμπίεσης. Υπ' όψιν αυτός ο σταθμός συμπίεσης θα είναι ισχύος 125 μεγαβάτ, τεράστιος για τα εθνικά δεδομένα, θα είναι πέντε... των 25 μεγαβάτ, σε εφεδρεία θα είναι η μία, οι τέσσερις θα είναι σε λειτουργία. Δεν νομίζουμε ότι αξίζει τον κόπο να... αυτό το έργο μέσα στην πεδιάδα των Σερρών, σε ένα υψόμετρο 20 μέτρων περίπου, σε μια περιοχή στην οποία υπάρχουν έντονες συνθήκες θερμοκρασιακής αναστροφής, οι ρύποι θα κατακάθονται στην περιοχή και η εκτίμηση η δική μας είναι ότι το έργο το συγκεκριμένο θα μπορούσε να κατασκευαστεί σε μια περιοχή αραιοκατοικημένη, με υψηλό υψόμετρο, με αρκετούς ανέμους που θα διασπείρουν τους ρύπους, τους παραγόμενους ρύπους και δεν θα δημιουργήσουν τρομερά προβλήματα όχι στο περιβάλλον, αλλά στους κατοίκους των περιοχών μια και θα είναι αραιοκατοικημένη περιοχή. Υπάρχουν τέτοιες περιοχές πολύ κοντά στις Σέρρες, το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο σε συνεργασία με την Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση έχει κάνει μια άτυπη επιτροπή η οποία... κατεύθυνση και είναι σε θέση να υποδείξει στην εταιρεία εναλλακτικές προτάσεις για την εγκατάσταση αυτού του σταθμού. Δεν είμαστε εναντίον του έργου, θέλουμε να γίνει το έργο μια και η κυβέρνηση εξήγγειλε ότι πρόκειται περί έργου στρατηγικής σημασίας. Θα ακολουθήσουμε αυτήν την άποψη, απλά δεν θέλουμε να επιβαρυνθεί η ζωή των Σερραίων για τα επόμενα 50 χρόνια. Αναφερόμαστε σε μας, στα παιδιά μας, στα εγγόνια μας. Το βάρος είναι μεγάλο για όλους μας. Ως προς το τρίτο θέμα το οποίο θέσαμε για την όδευση του αγωγού, έχω να σας πω ότι η γη υψηλής παραγωγικότητας είναι ένας, ένα κομμάτι παραγωγής... παραγωγής, υψηλής σημασίας και δεν είναι κάτι το οποίο μπορούμε να το διαχειριστούμε με κάποιους τρόπους. Σκοπός μας είναι να πάρουμε ένα... ιστορικό όσο καλύτερα γίνεται. Γι' αυτό και η πρόταση του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου αναφέρεται στο όσο το δυνατόν να αμβλυνθούν οι επιπτώσεις που δημιουργούνται από την όδευση από τη γη υψηλής παραγωγικότητας. Παραδείγματος χάρη αν μπορεί να περάσει από τη... Ακόμα όμως κι αν θα πρέπει να θιγεί η γη υψηλής παραγωγικότητας, θεωρούμε απαράδεκτο το ελάχιστο ύψος... το ελάχιστο βάθος στο οποίο θα βρίσκεται ο αγωγός, το οποίο θεωρείται το ένα μέτρο. Θα δημιουργηθούν πολλά προβλήματα, ειδικά για το Δήμο Σερρών. Σε περιοχές στις οποίες υπάρχουν ασταθή εδάφη, όπως τα εδάφη της... θα δημιουργηθούν προβλήματα στους γεωργούς, οι οποίοι παραδείγματος χάρη θα κάνουν ένα ίσιασμα στο χωράφι τους, θα πάνε δέκα, είκοσι, τριάντα πόντους κι ένα βαθύ όργωμα, σχεδόν θα φτάσουν τον αγωγό και θα δημιουργηθούν προβλήματα ασφαλείας και καλλιέργειας αυτών των χωραφιών. Πιστεύουμε ότι ένα μεγαλύτερο βάθος, θα πρέπει η εταιρεία να εξετάσει τη δυνατότητα να βάλει τον αγωγό σε μεγαλύτερο βάθος, ούτως ώστε να δοθεί η δυνατότητα και στους παραγωγούς να μην ασχοληθούν μόνο με ετήσιες καλλιέργειες. Να μπορεί να μπει... παραδείγματος χάρη, που είναι ένας σοβαρός, ένα σοβαρό κομμάτι στην παραγωγή... των Σερρών και μια εναλλακτική καλλιέργεια, σε μια περιοχή που πλέον υπάρχει ένα πρόβλημα

με το αραβόσιτο, πρέπει να, υπάρχει μια ασθένεια αυτή την εποχή στις Σέρρες και πρέπει... να εναλλάσσονται για να... Εκτιμούμε ότι η εταιρεία θα πρέπει να τα δει αυτά τα πράγματα με άλλο μάτι. Εάν της δημιουργούν περισσότερα έξοδα, θα το λάβει αυτό υπ' όψιν της και ας... και η πολιτεία... θα πρέπει πρώτα να λάβει υπ' όψιν της την υγεία των κατοίκων, την ποιότητα ζωής των κατοίκων, τα εισοδήματα των γεωργών και μετά τα ενδεχόμενα κέρδη της εταιρείας. Ευχαριστώ πάρα πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κι εμείς ευχαριστούμε. Ο κ. Σαραντέας;

ΣΑΡΑΝΤΕΑΣ : Με έχει καλύψει σχεδόν ο συνάδελφος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ωραία.

ΣΑΡΑΝΤΕΑΣ : Απλώς υπάρχουν μερικές διευκρινίσεις στο θέμα με την εταιρεία όσον αφορά τη διασπορά των ρύπων, του μονοξειδίου, συγκεκριμένους τύπους καιρού, των οποίων οι υψηλές συγκεντρώσεις όπως φαίνονται στο χάρτη... να υπάρχει κάποιος για να μας τα εξηγήσει αυτά, υψηλές συγκεντρώσεις πλήττουν την πόλη των Σερρών... κοντά... Το ερώτημα είναι πόσο ακριβής είναι αυτή η προσομοίωση; Είναι 100%; Είναι 50%; Δεύτερο ερώτημα, ο θόρυβος. Ναι, στις προσομοιώσεις που κάνουν είναι εντός ορίων, θεσμοθετημένων ορίων. Ένα πράγμα που δεν διευκρινίζεται είναι στις εξαερώσεις του αγωγού όπου ο θόρυβος απ' ό,τι καταλαβαίνουμε θα είναι εξαιρετικά μεγάλος, διότι θα ειδοποιούνται οι γύρω σύνδεσμοι των Κοινοτήτων ότι θα γίνει εξαέρωση...

Δ.Σ. : Να βάλουν ωτοασπίδες;

ΣΑΡΑΝΤΕΑΣ : Δεν ξέρω, αυτό δεν το...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μην κάνετε διάλογο.

ΣΑΡΑΝΤΕΑΣ : Το ερώτημα είναι πόσο συχνά θα γίνονται αυτές οι εξαερώσεις, εντέλει; Μια φορά το χρόνο; Κάθε βδομάδα; Κάθε μήνα; Κάθε πότε; Ένα άλλο πρόβλημα είναι με τα δίκτυα. Μελλοντικά δίκτυα. Γίνεται αναδασμός, στα 50 χρόνια μπορεί να γίνει αναδασμός στην περιοχή. Είναι μελλοντικά αρδευτικά δίκτυα. Στη διασταύρωση αυτών των δικτύων, των υπογείων εάν είναι, με τον αγωγό τι προβλέπεται; Θα εκδοθούν τεχνικά εγχειρίδια πώς να παρακαμφθεί ο αγωγός; Δεν διευκρινίζεται αυτό το πράγμα. Η δεν θα επιτρέπεται εντελώς να πλησιάσουν τον αγωγό; Το θέμα της εύφορης γης το έθιξε ο συνάδελφος... σαφώς υπάρχει ένα σοβαρό πρόβλημα, ειδικά στο... χώμα... το μηχάνημα δέκα τόνων με ρόδες στενές, σιδερένιες, τώρα βυθίζεται πενήντα πόντους... εξήντα απ' ό,τι μου είπαν εκεί οι ντόπιοι. Δηλαδή αν είναι... το χώμα μπορεί να φτάσει και τον αγωγό... Με τις αποζημιώσεις... είναι θέμα συζητήσιμο... ένας αγρότης με μια εταιρεία μου φαίνεται θα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Αυτά; Λοιπόν, θα παρακαλούσα τους εκπροσώπους της εταιρείας...

Δ.Σ. : ...ο κ. Δουλγερίδης;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Δουλγερίδης περιμένει... Οι εκπρόσωποι της εταιρείας ας έρθουν κοντά στα μικρόφωνα, ας καθίσουν, υπάρχουν κενές θέσεις, διότι θα υπάρξει... Δίπλα στον κ. Μπόικο, στον κ. Φωτιάδη, εδώ υπάρχουν άλλες δυο κενές θέσεις.

Δ.Σ. : Εδώ έχει θέσεις...

Δ.Σ. : ...ελάτε κι από δω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ελάτε, έχει κι εδώ δυο άλλες κενές θέσεις.

Δ.Σ. : Παιδιά, εκεί υπάρχουν...

Δ.Σ. : Άμα κάνουν ένα κλικ και τα τέσσερα άτομα μπορούν να πάνε από κει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, θα παρακαλούσα να μας συστηθείτε ο κάθε ένας ξεχωριστά με το ονοματεπώνυμό σας, την ειδικότητά σας.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Λοιπόν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Καλώς ήρθατε βέβαια.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ευχαριστούμε, καλώς μας δεχτήκατε και είμαστε εδώ κοντά σας για να μπορέσουμε να σας βοηθήσουμε στη διαδικασία που ακολουθείτε. Βρισκόμαστε από πλευράς του τεχνικού συμβούλου του ΤΑΡ, που είναι η εταιρεία ΕΟΝ... εταιρεία ΕΟΝ και έχει αυτή τη στιγμή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Δούκα, σας παρακαλώ σταματήστε.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Είναι ο κ. Λαζάρου που είναι από τη μεριά της ΕΟΝ που είναι ο τεχνικός σύμβουλος και από πλευράς ΑΣΠΡΟΦΟΣ είμαστε τρεις, είναι η κα. Γεωργοπούλου, μηχανικός έργου, ο κ. Δημήτρης Χουρμουζιάδης που είναι περιβαλλοντολόγος, είναι μέλος της περιβαλλοντικής ομάδας και λέγομαι Σπανίδης Φίλιππος, είμαι ο επικεφαλής της περιβαλλοντικής ομάδας για λογαριασμό της ΑΣΠΡΟΦΟΣ. Ακούστηκαν πολλά ενδιαφέροντα θέματα στις τοποθετήσεις των προηγούμενων εισηγητών, θα προσπαθήσουμε να σας απαντήσουμε στο χρόνο που υπάρχει στη διάθεσή μας, γιατί ξέρετε υπάρχουν και τεχνικά αντικείμενα τα οποία δεν μπορούν να αναλυθούν στη λεπτομέρειά τους μέσα σε μια τέτοια συζήτηση, προφανώς είμαστε ανοιχτοί και διαθέσιμοι και με τους τεχνικούς της υπηρεσίας σας και με άλλους ειδικότερους επιστήμονες να κάνουμε οποιαδήποτε... ας το πούμε... θεμάτων.

ΜΠΟΪΚΟΣ : Διαδικαστικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ, κ. Μπόικο.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Λοιπόν, τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μισό λεπτάκι.

ΜΠΟΪΚΟΣ : Νομίζω ότι όπως ήρθανε όλοι από κάθε πλευρά και υπήρξε ένας και είπε κάτι, θέλω να επισημάνω ότι μην εξελιχθεί η συνεδρίαση η αποψινή σε μια διαφωτιστική... μια ημερίδα σαν να την κάνει η εταιρεία, γιατί εάν πρόκειται να μιλήσουν οι τέσσερις από δέκα λεπτά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σύντομοι και περιεκτικοί.

ΜΠΟΪΚΟΣ : Καταλαβαίνετε ότι θα πρόκειται για...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...πέντε λεπτών.

ΜΠΟΪΚΟΣ : ...ότι θα πρόκειται για... θα πρόκειται... Θα πρόκειται πλέον για κανονική ημερίδα της εταιρείας, η οποία... Αφήστε με λίγο να... Τελειώνω σε μισό λεπτό. Εάν ήθελαν να κάνουν αυτήν την ενημέρωση, θα μπορούσαν να την είχαν κάνει. Να μας είχαν καλέσει ως Δημοτικό Συμβούλιο πολύ πριν. Κι εγώ θέτω μια ερώτηση, εάν εμείς δεν είχαμε συγκαλέσει αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο επί τούτου, θα ήταν εδώ οι κύριοι να μας κάνουν την ενημέρωση; Επομένως, δεν θα τους διώξουμε, αλλά όχι να μιλήσουνε όλοι. Θα μιλήσει ένας σε ένα χρόνο όσο μίλησαν και οι άλλοι εκπρόσωποι των επιστημονικών οργάνων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Νομίζω, κ. Μπόικε, συμφωνούμε όλοι... Νομίζω... Νομίζω ότι συμφωνούμε όλοι με αυτό το οποίο λέτε. Θα παρακαλούσα βέβαια και τους δυο, τρεις, τέσσερις, πόσοι είστε, να μας ενημερώσετε με λίγα λεπτά, περισσότερο θέλουμε να κάνουμε ερωτήσεις, να ξεδιαλύνουμε το θέμα όσο το δυνατόν περισσότερο. Έτσι; Να φωτιστεί το θέμα. Έτσι;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Αυτό θα προσπαθήσουμε να κάνουμε...

Δ.Σ. : Πρόεδρε, Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Επί της διαδικασίας;... Ο κ. Κατιρτζόγλου και ο κ. Γκότσης.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : Κύριε Πρόεδρε, καταρχήν θεωρώ άκομψο το γεγονός ότι λαμβάνουμε τώρα το λόγο και διακόπτουμε άνθρωπο που έχει ξεκινήσει την εισήγησή του. Πρώτον αυτό. Δεύτερον. Δεύτερον...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Το προβλέπει ο κανονισμός, κ. Κατιρτζόγλου.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : ...μιλάει. Λοιπόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Τέλειωσε και ζήτησε το λόγο...

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : Εν πάση περιπτώσει, εκείνο που θέλω να πω είναι ότι μας ενδιαφέρει εδώ η ουσία. Εμείς εδώ ήρθαμε όλοι μας... να δεχτώ ότι έπρεπε να είχε γίνει νωρίτερα η ενημέρωση. Εν πάση περιπτώσει, έστω και τώρα γίνεται αυτό το πράγμα. Η ουσία είναι να ενημερωθούμε επομένως.

Δ.Σ. : Σωστό.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ : Και να... τις απόψεις και των δυο πλευρών, για να διαμορφώσουμε μια πληρέστερη εικόνα. Λοιπόν, άρα ας μιλήσουν και οι άνθρωποι, φυσικά να είναι όσο πιο περιεκτικοί και να μπορέσουν να γίνουν ερωτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Γκότση, μισό λεπτό.

ΓΚΟΤΣΗΣ : Έχουμε εδώ την τεχνογνωσία εμείς; Όλοι είμαστε άσχετοι. Όλοι! Λοιπόν και αν δεν μιλήσουν οι τεχνικοί της εταιρείας, θα λέμε, να μην λέω τι θα λέμε. Λοιπόν, εγώ θέλω να ενημερωθώ. Όσο χρόνο θέλουν θα μιλήσουν. Όταν ακούμε... Συγγνώμη. Συγγνώμη, όταν ακούμε... όταν ακούμε εδώ Συμβούλους να μιλάνε επί μία και μιάμιση ώρα και να λένε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Και χαμηλώστε λίγο τον τόνο της φωνής σας.

ΓΚΟΤΣΗΣ : ...θέματα εκτός ημερήσιας διάταξης και ξεφεύγουνε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...λίγο τον τόνο.

ΓΚΟΤΣΗΣ : ...δεν έχουμε καμιά διάθεση να τους ακούμε. Εδώ το θέμα μας ενδιαφέρει, είναι και οι άνθρωποι οι οποίοι ήρθαν από τα χωριά για να μάθουνε, να ενημερωθούνε, άρα λοιπόν θα μιλήσουνε και θα κάνουμε και ερωτήσεις όσο πάει ο χρόνος. Τέλος. Θα βάλουμε φραγμούς... Θα βάλουμε φραγμούς.

Δ.Σ. : Επειδή γίνανε... πολλές ενημερώσεις γίνανε σε πολλές κοινωνίες και στις Σέρρες γίναν ενημερώσεις, αυτό δεν σημαίνει ότι όποιος ήθελε να ενημερωθεί δεν μπορούσε, αλλά επί της διαδικασίας εγώ προτείνω όσος χρόνος χρειαστεί να δοθεί στους κυρίους γιατί τους καλέσαμε έτσι κι αλλιώς για να μας διαφωτίσουνε. Ευχαριστώ.

Δ.Σ. : Εγώ θέλω να... Κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι;

Δ.Σ. : ...να μας ενημερώσουν και να μη φοβόμαστε αυτά που θα πουν.

Δ.Σ. : Έτσι!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κανείς δεν φοβάται...

Δ.Σ. : Θέλω να πω δηλαδή δεν θα... τώρα να μιλήσουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Δεν κατάλαβα καλά.

Δ.Σ. : Λέω, τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...συμπεράσματα πριν ακόμη ξεκινήσει...

Δ.Σ. : ...άμα βάζουμε φραγμό και λέμε ξέρεις θα μιλήσει ένας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Δεν βάλουμε ιδιαίτερους φραγμούς.

ΓΚΟΤΣΗΣ : Κανένας φραγμός. Θα μιλήσουν όσο θέλουν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σας παρακαλώ πολύ, χάνουμε άσκοπο χρόνο.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Ας προχωρήσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ, έχετε το λόγο... Λοιπόν, κάντε λίγη ησυχία. Το πρώτο που πρέπει να κάνετε είναι ησυχία. Το πρώτο και το βασικότερο. Έχετε το λόγο.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ευχαριστώ πολύ. Θα προσπαθήσουμε να είμαστε όσο το δυνατόν σαφέστεροι σε κάποια πράγματα που έχουμε καταγράψει από αυτά που ειπώθηκαν και αν τυχόν κάτι ξεχαστεί ή πέσει στην κουβέντα κάτι το οποίο δεν ειπώθηκε, πάλι μπορούμε να επανέλθουμε και να δώσουμε κάποιες διευκρινίσεις. Θα προσπαθήσουμε να σας ενημερώσουμε για την ουσία και να μην μπούμε σε λεπτομέρειες τεχνικές που δεν έχει νόημα να κουράζουμε τον κόσμο. Υπάρχουν δυο λοιπόν πράγματα. Το ένα το θέμα είναι το... να τα βάλουμε λίγο με τη σειρά, το θέμα της νομοθεσίας που ακούστηκε. Όσον αφορά τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αυτή έχει εκπονηθεί κανονικά σύμφωνα με αυτά που προβλέπει η ελληνική νομοθεσία και έχουν τηρηθεί όλα όσα προβλέπονται στη σύνταξη των κεφαλαίων και στις επιμέρους... που πρέπει να γίνουν. Αυτό όσον αφορά δηλαδή το νομότυπο του θέματος, διαδικασία κτλ. Τώρα, αυτό το ένα. Το δεύτερο, όσον αφορά θέματα που ακουστήκαν για την πολιτική του ΤΑΡ, δεν μπορούμε να τα καλύψουμε εμείς, είναι θέματα τα οποία είναι των ανθρώπων του ΤΑΡ, σε σχέση δηλαδή με θέματα πολιτικής που ακουστήκανε προηγουμένως δεν μπορούμε να υπεισέρθουμε, είμαστε στο τεχνικό κομμάτι της περιβαλλοντικής μελέτης. Τώρα, πάμε στην ουσία. Έχουμε δυο θέματα, τον αγωγό και τον συμπίεστή. Για τον αγωγό ένα θέμα το οποίο προβληματίζει ειδικά τους ανθρώπους της υπαίθρου είναι το θέμα του βάθους, είναι το... πέραν της αποζημιώσεως, το τεχνικό θέμα του βάθους, αναφερόμαστε σε ελάχιστη κάλυψη ένα μέτρο, σημαίνει δηλαδή ότι δεν είναι απαραίτητα παντού ένα μέτρο, θα γίνουν και άλλες μελέτες με βάση τα στοιχεία τα

γεωτεχνικά που έχουμε και τα λοιπά και όπου χρειαστεί το βάθος αυτό θα γίνει μεγαλύτερο. Άρα λοιπόν αυτό που μπορούμε να πούμε είναι ότι το βάθος της τοποθέτησης του αγωγού θα είναι συνάρτηση πολλών παραμέτρων και δεν θα είναι παντού ένα μέτρο. Το λέω αυτό για να το διευκρινίζουμε. Δεύτερον, όπου υπάρχουν αρδευτικά, αυτό το θέμα το είχαμε συζητήσει και στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας γιατί κι εκεί έχουν τέτοια δίκτυα, υπάρχει λεπτομερής σχεδιασμός που θα γίνει σε κάθε αρδευτικό κανάλι, το πώς ακριβώς θα τέμνεται και με βάση τη γεωμετρία που θα προκύψει, θα προκύπτει το αντίστοιχο βάθος. Άρα λοιπόν θα μπορούμε, θα τοποθετηθεί ο αγωγός, προφανώς στη διάρκεια της κατασκευής θα υπάρξουν κάποιες επεμβάσεις σε αυτά, όταν λοιπόν τοποθετηθεί ο αγωγός στο βάθος αυτό θα αποκατασταθούν αυτά τα αρδευτικά δίκτυα και θα λειτουργούν ακριβώς όπως ήταν στην αρχική του κατάσταση. Αυτό ακριβώς τηρήθηκε και στον αγωγό του ΔΕΣΦΑ. Όπως λειτουργεί ο αγωγός του ΔΕΣΦΑ που υπάρχει και περνάει από τις περιοχές σας, ακριβώς η ίδια φιλοσοφία θα τηρηθεί και στο συγκεκριμένο αγωγό. Άλλο θέμα, για το καλλιεργήσιμο έδαφος που είπατε. Υπάρχει προδιαγραφή η οποία απαιτεί ο εργολάβος με την επίβλεψη όλων των υπηρεσιών οι οποίες θα είναι εκεί, δεν θα είναι μόνο οι επιβλέπουσες οι εταιρείες οι οποίες θα είναι ιδιωτικές εταιρείες, θα επιβλέπουν τον εργολάβο. Θα υπάρχει και επίβλεψη και από τη μεριά των υπηρεσιών του δημοσίου και τα λοιπά. Αυτό σημαίνει ότι δεν υπάρχει περίπτωση να τοποθετηθεί ο αγωγός και να φύγουν και να μείνουν αυτά τα προβλήματα. Θα λειτουργούν κανονικά τα κανάλια όπως ήταν στην αρχική τους κατάσταση... Και επίσης το καλλιεργήσιμο έδαφος θα έρθει στην αρχική του θέση. Με βάση δηλαδή επιλογή του υλικού όπου πλέον θα υπάρχει διαδικασία αποκατάστασης σε αυτό. Αυτά που λέμε τώρα τα προβλέπει και η ελληνική νομοθεσία. Είναι ο κώδικας εγκαταστάσεων φυσικού αερίου για αγωγούς πίεσης μεγαλύτερη από 16 bar. Επομένως υποχρεούνται να τα εφαρμόσουν. Αυτό το λέμε τώρα για τα... ένα-ένα τα θέματα. Τώρα, το θέμα του σταθμού της Νέας Μεσημβρίας, έτσι; Το οποίο είναι αυτό που αφορά κυρίως εδώ την περιοχή και υπάρχει αυτή η ανησυχία...

Δ.Σ. : Νέου Σκοπού.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ναι, συγγνώμη, του Νέου Σκοπού. Νέα Μεσημβρία... και απλώς... συζήτηση. Ακούστηκε για ατυχήματα. Τουλάχιστον από τα στοιχεία τα οποία έχουμε εμείς διαθέσιμα στα χέρια μας, ατυχήματα σε σταθμούς συμπίεσης δεν έχουν καταγραφεί. Το λέω όσον αφορά τα... την ερώτηση που... στην Ευρώπη. Μιλάμε πάντα για την Ευρώπη, έτσι; Τους ίδιους κανονισμούς και τις ίδιες προδιαγραφές λειτουργίας που έχουνε όλα τα συστήματα υψηλής ασφάλειας, όπως αυτός της ΔΕΣΦΑ που λειτουργεί, τους ίδιους ακριβώς θα τηρήσουμε στην περίπτωση του σταθμού συμπίεσης που θα γίνει εδώ στην περιοχή. Τώρα, υπάρχουνε δυο θέματα, υπάρχει το θέμα των... της όχλησης, της ακουστικής ρύπανσης ας το πούμε και το θέμα των αέριων ρύπων. Στη μεν ακουστική ρύπανση θέλουμε να πούμε το εξής, ότι έχουμε προσπαθήσει και έχουμε κάνει μελέτες όπου είμαστε μέσα στα όρια. Συγκεκριμένα και ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, αλλά και η νομοθεσία προβλέπει για τα 45 decibel και εμείς είμαστε γύρω στα 29 κόμμα κάτι με 30 decibel, κατά τη διάρκεια της νύχτας, άρα λοιπόν είμαστε πολύ πιο κάτω. Επίσης προβλέπονται αρχιτεκτονική διάταξη τέτοια, ώστε στη περίμετρο του... ας πούμε του συμπιεστή να υπάρχουν κάποιες δένδροφυτεύσεις ούτως ώστε να γίνεται ακόμα μεγαλύτερη απόσβεση του θορύβου. Τώρα, όσον αφορά τις εκτονώσεις που ακούστηκε, αυτό υπάρχουνε διαδικασίες ειδικές, με τις οποίες ενημερώνεται -πολύ σωστά ειπώθηκε αυτό- ενημερώνεται και ο κόσμος, δεν είναι διαδικασίες που γίνονται κάθε μέρα, γίνονται σε κάποια διαστήματα, τα οποία καθορίζονται μέσα από τις διαδικασίες λειτουργίας και συντήρησης της μονάδας και αυτές γίνονται σε κάποια τακτά χρονικά διαστήματα, δεν είναι όμως κάτι, εργασίες που γίνονται κάθε μέρα. Άρα λοιπόν δεν είναι ότι κάθε μέρα θα γίνονται εκτονώσεις του αερίου. Τώρα, όσον αφορά του αέριους ρύπους, θα ήθελα να μας βοηθήσει λίγο ο συνάδελφος, ο κ. Χουρμουζιάδης, που έχει πιο πολλές πληροφορίες στη διάθεσή του... αυτά. Είναι η πρώτη φάση πληροφόρησης που σας δίνουμε, μπορούμε να έρθουμε και σε λεπτομέρειες

μόλις τελειώσουμε με... Και για τις αποζημιώσεις αν υπάρχει δυνατότητα... Είναι ένα άλλο θέμα, το οποίο θα καλυφθεί... γιατί μιλάμε...

Δ.Σ. : Δεν μας αφοράνε οι αποζημιώσεις εδώ...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ναι, επειδή συζητήθηκε το θέμα... Μιλάμε για το περιβαλλοντικό, δεν μπορούμε να... γιατί είναι άλλη ομάδα που ασχολείται με αυτό.

ΧΟΥΡΜΟΥΖΙΑΔΗΣ : Καλησπέρα κι από μένα. Απλά να πούμε ότι για τις εκπομπές αερίων ρύπων που συζητήθηκε έχει εκπονηθεί μοντέλο... από τον Δημόκριτο, που είναι ένα πολύ έγκυρο... έγκριτο ινστιτούτο στην Ελλάδα, έχει χρησιμοποιηθεί το πλέον διαδεδομένο μοντέλο, υπάρχουν γραπτές αναφορές και μέσα στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Τα όρια της ευρωπαϊκής νομοθεσίας που έχει ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία, πληρούνται... σε καμία περίπτωση δεν πλησιάζονται, υπάρχει μια, σαφώς υπάρχει μια αύξηση των ρύπων στην περιοχή, για το λόγο ότι δεν υπήρχε μια τέτοια παραγωγική μονάδα, η εκπομπή τέλος πάντων ρύπων στην περιοχή. Παρ' όλα αυτά όμως και στο Κωνσταντινάτο και στον Κρίνο ας πούμε που είναι οι πλησιέστεροι οικισμοί δεν υπάρχει καμία υπέρβαση των ορίων, των θεσμοθετημένων ορίων. Είναι αρκετά κάτω από το 50% των θεσμοθετημένων ορίων. Έχει σημειοδοτηθεί, απλά αν μου επιτρέπετε ότι, αναφέρθηκε ότι έχουν, θα θιχτούν 50 οικισμοί. Αυτοί είναι οικισμοί που έχουν ληφθεί υπόψη τους στη μελέτη ώστε να αποδειχτεί εάν θίγονται πραγματικά σύμφωνα με το μοντέλο... προσομοίωσης των αερίων ρύπων. Επομένως δεν είναι ότι θα θιγούν όλοι οι οικισμοί, απλά έχουν εκτιμηθεί οι επιπτώσεις σε αυτούς τους οικισμούς.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Και επίσης ένα... να προσθέσω κάτι. Ξαναγυρίζω λίγο στην ακουστική ρύπανση, ότι έχουμε κρατήσει αποστάσεις σύμφωνα με αυτά τα οποία προβλέπονται στη νομοθεσία, 700 μέτρα από τις περιοχές τις οικιστικές, άρα δηλαδή έχει γίνει και χωροταξική μελέτη κατάλληλη και σύννομη και πέρα από αυτό, το κοντινότερο στην περιοχή στην οποία προτείνει σαν πιο κατάλληλη, η κοντινότερη οικία είναι στα 1.830 μέτρα. Θα είμαστε πολύ πιο μακριά...

Δ.Σ. : Διπλάσια απόσταση.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Και. Άρα λοιπόν έχουν εκτιμηθεί πολλοί παράγοντες, είναι πολυπαραγοντικό το θέμα του συμπεστή και όλα αυτά λαμβάνονται υπόψη. Προφανώς υπάρχουνε και οχλήσεις που λέμε, προφανώς υπάρχουνε οι ρύποι, αλλά είναι πράγματα τα οποία είναι πολύ πιο κάτω από τα προβλεπόμενα όρια και έχουν γίνει με έναν επιστημονικά άρτιο τρόπο, ούτως ώστε η όποια επέμβαση να γίνεται στις ελάχιστες δυνατές επιπτώσεις. Επιπτώσεις υπάρχουν, αλλά είναι και οι ελάχιστες δυνατές. Αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, ανοίγουμε κύκλο ερωτήσεων. Γραμματέα... να σημειώσετε τα ονόματα. Όποιοι θέλουν να ρωτήσουν...

Δ.Σ. : Είναι καλύτερα να ρωτήσουν οι ειδικοί. Ο ειδικός...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Βεβαίως. Όλοι θα τοποθετηθούν... όλοι θα ερωτήσουν. Όσοι θέλουν θα ερωτήσουν... Λοιπόν, ο κ. Χράπας, ο Πρόεδρος των αγροτών... ο κ. Δουλγερίδης, ο κ. Μπόικος... ο κ. Μωυσιάδης... ο κ. Σαραντέας, σημειώνετε. Ο κύριος... Κύριε Μηλίδη, σηκώσατε το χέρι;

ΜΗΛΙΔΗΣ : Ναι βέβαια, με σημείωσε ο Γραμματέας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Μηλίδης. Κύριε Κατιρτζόγλου, εσείς; Ναι. Ο κ. Γκότσης, άλλος; Ο κ. Χασαπίδης.

Δ.Σ. : Ο κ. Μηλίδης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ, κ. Μηλίδη.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Θα ήθελα να σας ρωτήσω, επειδή έχω αντιληφθεί κι έχω συζητήσει με τοπικούς εδώ, τους αγρότες κυρίως ότι το βάθος είναι ένα πολύ σημαντικό... και αναφέρθηκε από τον ειδικό, ειδικά στα ασταθή εδάφη, υπάρχει πρόβλημα με τα μηχανήματα που μπορεί να πέσει και πάνω στον αγωγό. Είπατε κάτι στην εισήγησή σας, θα υπάρξει νέα μελέτη και για το βάθος και τα λοιπά. Γεωτεχνική μελέτη... Γιατί δεν υπάρχει... μελέτη; Δεν θα έπρεπε να προβλέπεται πρώτη μελέτη, τη στιγμή που τα εδάφη εδώ, όπως και σε άλλα μέρη προς την Καβάλα, εμάς μας ενδιαφέρει εδώ η περιοχή των Σερρών και αναφέρθηκαν... το ένα μέτρο είναι πολύ λίγο και

αυτό, σε αυτό συμφωνούν οι πάντες... καλλιέργεια. Τώρα και το δεύτερο ερώτημά μου είναι, είπατε ότι δεν έχει υπάρξει στα πρακτικά ποτέ, γιατί σε ένα άλλο θέμα, έκρηξη συμπιεστού. Γιατί ένα πολύ σοβαρό θέμα, το οποίο εμείς ως μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου έχουμε γίνει δέκτες παραπόνων και προβληματισμού κυρίως για το συμπιεστή, λέτε ότι δεν υπήρξε ποτέ καταγεγραμμένο κάτι τέτοιο. Αυτό έχει... είναι δεδομένο... ποτέ... όμως δυνητικά θα μπορούσε να γίνει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μαζέψτε τις ερωτήσεις...

ΜΗΛΙΔΗΣ : Θεωρητικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μην απαντάτε έτσι και κάνετε διάλογο. Μαζέψτε τις ερωτήσεις...

ΜΗΛΙΔΗΣ : ...σε τέτοια περίπτωση, γιατί πρωταρχικό είναι να διασφαλίσουμε την υγεία των πολιτών. Σε τέτοια περίπτωση το ωστικό κύμα πόσο μπορεί να φτάσει; Γιατί είπατε ότι είμαστε λίγο παραπάνω. Σε μια τέτοια. Εγώ το απεύχομαι και νομίζω ότι δεν θα γίνει, πιστεύω ότι δεν θα γίνει, αλλά λέω, σε μια τέτοια περίπτωση το ωστικό κύμα πόσο μπορεί να φτάσει; Υπάρχουν τα όρια ασφαλείας...;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Λοιπόν, θα απαντήσουμε... κάνατε δυο ερωτήματα, το ένα έχει σχέση με το βάθος και το δεύτερο είναι σε σχέση με τον συμπιεστή αν υπάρχει ωστικό κύμα. Λοιπόν, για το βάθος θέλω να σας πω ότι αυτή τη στιγμή έχουμε κάνει μια περιβαλλοντική μελέτη η οποία έχει μια γενική προδιαγραφή, το ελάχιστο βάθος ένα μέτρο. Παράλληλα εκτελούνται κι άλλες εργασίες, αυτή τη στιγμή που μιλάμε γίνονται και γεωτεχνικές, έχουνε παρθεί και δείγματα και με βάση όλα αυτά τα στοιχεία θα γίνει ο λεπτομερής σχεδιασμός, ο οποίος ακολουθεί σε δεύτερη φάση. Δηλαδή, πριν γίνει η κατασκευή, πολύ πριν γίνει η κατασκευή, υπάρχει λεπτομερής μελέτη που θα γίνει σε αναλυτικό τοπογραφικό υπόβαθρο κλίμακας 1:1.000, όπου όλα αυτά τα στοιχεία τα οποία λέμε τώρα θα συνεκτιμηθούν και θα σχεδιαστεί ο αγωγός στη λεπτομερείά του, που εκεί θα φανεί και το βάθος. Δηλαδή, δεν περνάμε παντού στο ένα μέτρο. Στους δρόμους, στα κανάλια πάμε βαθύτερα. Όπου έχουμε ποτάμια υπάρχει ειδική μέθοδος που γίνεται. Όλα αυτά τα πράγματα είναι στη μελέτη. Αυτή θα γίνει και μετά θα κατασκευαστεί ο αγωγός. Θα εγκριθεί και μετά θα γίνει. Επομένως το θέμα του βάθους ελέγχεται τεχνικά πλήρως. Έτσι;

ΜΗΛΙΔΗΣ : Το βάθος που σας ανέφερα, αυτό σας ανέφερα, συγγνώμη κύριε...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Σπανίδη.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Κύριε Σπανίδη, αυτό που σας ανέφερα, κ. Σπανίδη, δεν αναφέρομαι σε κανάλια...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Όχι αλλά... σε όλο το...

ΜΗΛΙΔΗΣ : ...σε καλλιέργειες Προβατά...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Σε όλο το μήκος του αγωγού και στα 543 χιλιόμετρα θα γίνει λεπτομερειακός σχεδιασμός. Αυτό είναι σαφέστατο, γιατί διαφορετικά δεν θα μπορεί να κατασκευαστεί. Αυτό έγινε και στα έργα του ΔΕΣΦΑ. Το ίδιο ακριβώς θα γίνει και τώρα. Στα έργα του ΔΕΣΦΑ μπορεί κανείς να δει σε λεπτομέρεια όλα τα βάθη. Αυτό θα γίνει και τώρα. Άρα λοιπόν, είναι μια προδιαγραφή που λέει ελάχιστο βάθος, το λέει μόνο του. Έτσι; Τώρα, όσον αφορά τον συμπιεστή, επειδή αυτό είναι θέμα μιας μελέτης ασφαλείας, ο συμπιεστής έχει δική του μελέτη ασφαλείας, ο αγωγός έχει δική του μελέτη ασφαλείας. Αυτά θα... είναι μελέτες οι οποίες θα γίνουν παράλληλα, αφού όμως... του συμπιεστή κτλ και αφού πάρουμε την έγκριση ότι η θέση θα είναι αυτή του συμπιεστή, με βάση αυτά θα γίνουν οι μελέτες ασφαλείας, οι οποίες θα λάβουν υπόψη τους όλα τα ενδεχόμενα και πάνω εκεί θα καταγραφούν και θα υπάρξουν και ποσοτικά στοιχεία. Αυτή τη στιγμή δεν είναι έτοιμες όμως. Θα γίνουν. Έτσι; Σε επόμενη φάση, είναι σε επόμενη φάση.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Για το ωστικό κύμα δεν μου απαντήσατε.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Για το ωστικό κύμα σας λέω δεν έχει γίνει η μελέτη ακόμα. Αυτό θα το βγάλει η μελέτη ασφαλείας. Όταν γίνει, θα λάβει υπόψη της όλα τα σενάρια. Δεν μπορώ να σας πω από τώρα, δεν είναι... η μελέτη ασφαλείας, αλλά είναι κάτι θα γίνει οπωσδήποτε, γιατί το ζητάει η νομοθεσία.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Όμως, κ. Σπανίδη... το ερώτημα, τώρα επιλέγουμε την περιοχή.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ναι.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Άρα αυτό είναι βασική... προαπαιτούμενο...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Η διαδικασία επιλογής της περιοχής έχει κάποια βήματα. Πρώτα είναι το χωροταξικό και το θέμα ας πούμε των αποστάσεων ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται και σε δεύτερη φάση πάμε να κάνουμε τη μελέτη ασφαλείας, να δούμε ποιες είναι οι επιπτώσεις, ούτως ώστε να πάρουμε παραπάνω κατασκευαστικά μέτρα ώστε να προστατέψουμε την περιοχή. Αυτό θα γίνει αργότερα. Έτσι; Τώρα είμαστε στη φάση χωροθέτησης, περιβαλλοντικές επιπτώσεις, ανάλυση κτλ, έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Φωτιάδη.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Ήθελα να ρωτήσω πώς προέκυψε η χωροθέτηση στο συγκεκριμένο σημείο...

Δ.Σ. : Κύριε Σπανίδη, κλείστε λίγο το μικρόφωνο.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Πώς προέκυψε, ανά πόσα χιλιόμετρα ή ποιες άλλες παράμετροι υποχρεώνουν τη χωροθέτηση εδώ του σταθμού συμπίεσης, αν έχετε λάβει υπ' όψιν το ότι έχουμε ήδη εγκαταστάσεις που επιβαρύνουν, όπως είναι το εργοστάσιο ζάχαρης, η τηλεθέρμανση. Βεβαίως υπάρχει ένα μεγάλο ερωτηματικό γιατί χαρακτηρίζεται η περιοχή εγκατάστασης βιομηχανική περιοχή, ενώ είναι πολύ κοντά σε οικισμούς. Επίσης, δεύτερο ερώτημα, ακούστηκε και γράφτηκε ότι πέραν από αυτά τα χαρακτηριστικά που λέτε για το βάθος και για την προστασία η οποία προκύπτει, υπάρχουν... και βεβαίως τη διασταύρωση και την παράκαμψη των αποχετευτικών και εν γένει δικτύων, εκεί, αρδευτικών, στραγγιστικών και εν γένει, υπάρχει ένα θέμα. Θα υπάρχει ζώνη των πεντακοσίων όπως λέμε; Μια συγκεκριμένη ζώνη εκατέρωθεν του αγωγού, όπου θα έχουμε περιορισμούς στις καλλιέργειες; Άρα προκύπτει ένα τεράστιο θέμα και για μένα υπάρχει και πρέπει, κ. Πρόεδρε, σήμερα κι αυτό να το απαντήσουν, διότι θα έχουμε περιορισμούς στις καλλιέργειες. Κάποιες καλλιέργειες πάντως θα απαγορευτούν. Άρα θα πρέπει στο διηνεκές να υπάρξουν και αντισταθμιστικά. Κλείνοντας θα ήθελα να ρωτήσω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κλείστε σας παρακαλώ τα κινητά σας.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : ...ως τρίτη ερώτηση το εξής, ποια είναι, θα θέλαμε να μας κάνετε σύγκριση των δυο αγωγών στα τεχνικά τους χαρακτηριστικά. Εννοώ τον αγωγό που ήδη έχει αναπτυχθεί, της ΔΕΣΦΑ και τον συγκεκριμένο, τον οποίο συζητούμε. Αν δηλαδή έχουμε διαφορετικές πιέσεις, αν έχουμε τέτοιους, σταθμούς από τον προηγούμενο αγωγό και γιατί εντέλει πως φαίνεται η πόλη των Σερρών, ο Δήμος των Σερρών, να επιβαρυνθεί, βεβαίως δεν το βάζω ανταγωνιστικά για τον άλλο Δήμο, προς Θεού, γιατί η κοιλάδα των Σερρών που έχει ήδη τόσο μεγάλη επιβάρυνση θα πρέπει να επιβαρυνθεί. Αυτά τα είδατε συγκριτικά; Ευχαριστώ.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ευχαριστούμε για τις ερωτήσεις. Θέλω να πω το εξής, ότι οι περιοχές στις οποίες επιλέγεται να χτιστεί ένας συμπιεστής είναι συνάρτηση του μοντέλου με το οποίο σχεδιάζεται ένας αγωγός... τα φορτία του και σε σχέση με τις δυναμικότητες τις οποίες θα πρέπει να έχει σε κάποιες φάσεις λειτουργίας του. Σε πρώτη φάση λοιπόν ο αγωγός προβλέπεται να μεταφέρει 10 δισεκατομμύρια κυβικά αέριο και γι' αυτό το λόγο θα καλυφθεί με το σταθμό, ο οποίος θα γίνει στους Κήπους... σύνορα κοντά. Θα γίνει σε μια περιοχή που είναι κι ένας άλλος σταθμός του ΔΕΣΦΑ. Αυτός ο σταθμός των Σερρών θα γίνει σε μελλοντική φάση, εφόσον πάμε στο σενάριο των 20 δισεκατομμυρίων κυβικών τα οποία θα μεταφέρονται από τον αγωγό. Με βάση το μοντέλο το οποίο μελετήθηκε το σύστημα προέκυψαν κάποιες θέσεις στις οποίες έπρεπε να τοποθετηθούν οι συμπιεστές. Δηλαδή είναι μια υπολογιστική διαδικασία, την οποία εντάξει, τώρα δεν μπορώ να την αναλύσω αυτή τη στιγμή, αλλά εν πάση περιπτώσει, από αυτήν την υπολογιστική διαδικασία καταλήγουμε ότι είναι κάποια περιοχή που πρέπει να μπει ο συμπιεστής. Αυτή λοιπόν ήταν εδώ κοντά. Μελετήθηκαν κάποιες εναλλακτικές και αυτή η οποία προτάθηκε ήταν αυτή που είχε τις λιγότερες δυνατές επιπτώσεις με βάση τις προδιαγραφές τις οποίες είχαμε... προδιαγραφές του έργου. Αυτό είναι η απάντηση του γιατί διαλέχτηκε αυτή η θέση. Τώρα, είπατε επίσης ότι... για τις ζώνες κάτι αναφερθήκατε, στις ζώνες του έργου. Για να τα πούμε απλά αυτή τη στιγμή, υπάρχουν οι εξής ζώνες του έργου: υπάρχει μια ζώνη που θα

είναι σε σχέση με τον άξονα του αγωγού τέσσερα μέτρα εκατέρωθεν, θα είναι μια ζώνη ας το πούμε... -έτσι;- του αγωγού, όπου εκεί θα μπορεί να, θα μπορούν να καλλιεργούνται πάλι τα εδάφη και υπάρχει αυτός ο περιορισμός που ανέφεραν σωστά οι κύριοι ότι δεν θα μπορούμε να πάρουμε πολύ βαθύ... οικοσύστημα, δεν θα μπορούμε να αναπτύξουμε δηλαδή μεγάλο οικοσύστημα, υπάρχει η ζώνη των 20 και 20 εκατέρωθεν του αγωγού που υπάρχει απαγόρευση δόμησης, το οποίο ισχύει ήδη και για τον αγωγό του ΔΕΣΦΑ, έτσι; Και θα υπάρχει και μια ζώνη 200 και 200 μέτρα εκατέρωθεν που θα είναι μια ζώνη όπου δεν θα μπορούν να αναπτυχθούν, να επεκταθούν δηλαδή οικιστικά σχέδια μέσα σε αυτή τη ζώνη. Δηλαδή δεν θα μπορούν να 'ρθούνε προς τα μέσα, προς τη μεριά του αγωγού. Αυτές είναι οι ζώνες που υπάρχουν. Έτσι; Και αυτά τα πράγματα αναφέρονται και στις νομοθεσίες μέσα, οπότε είναι πράγματα... ναι, είναι πράγματα τα οποία ακολουθούνται και στον αγωγό του ΔΕΣΦΑ... θα φτάσω και στο τελευταίο ερώτημά σας που είναι η συγκριτική μελέτη ας την πούμε έτσι.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Γιατί... επίσης...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Γιατί ακολουθούν την ίδια...

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : ...περιοχή, ενώ... γιατί την ονομάζετε βιομηχανική περιοχή τη χωροθετημένη εγκατάσταση του σταθμού συμπίεσης;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Κοιτάζτε, εδώ πέρα είναι μια τεχνική παραδοχή με την έννοια την εξής, ότι όταν αναπτύσσει κανείς, κάνει μια βιομηχανική επέμβαση και αναπτύσσει ένα βιομηχανικό έργο, για να μπορέσει να το μελετήσει, για να μπορέσει να κάνει όλα αυτά που είπαμε πριν, τις μελέτες ασφαλείας, τις χωροταξικές μελέτες κλπ, θεωρεί ότι έχει ένα βιομηχανικό σύστημα το οποίο θα αναπτυχθεί. Άρα έπρεπε να γίνει μια τεχνική παραδοχή τέτοια για να μπορέσουν να χτιστούν και όλες οι υπόλοιπες του έργου, όλες οι μελέτες του έργου. Αυτός είναι ο σκοπός. Το λέω έτσι απλά για να μπορούν όλοι...

Δ.Σ. : Στην πρώτη ερώτηση δεν απαντάτε.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Δεν είναι έτσι, διότι άλλο είναι αυτό που θέλετε εσείς και άλλο είναι αυτό που υπάρχει... είναι βιομηχανική περιοχή. Δεν θα το κάνουμε εμείς εκείνο το κομμάτι βιομηχανική περιοχή, να έχουμε άλλους περιβαλλοντικούς όρους και ελαφρύνσεις.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Όχι, αλλά θα σας δώσω κι εσάς... το λόγο, γι' αυτό σας είπα κιόλας ότι η επιλογή της θέσης έγινε με μεγαλύτερη... δηλαδή, παίρνοντας πολύ μεγαλύτερες αποστάσεις από αυτές που προβλέπεται από τη νομοθεσία, να είμαστε σε ακόμα καλύτερη θέση. Δηλαδή η επιλογή της θέσης να έχει λιγότερες δυνατές επιπτώσεις. Αυτή είναι η φιλοσοφία. Θεσ να συμπληρώσεις, Δημήτρη, κάτι;

ΧΟΥΡΜΟΥΖΙΑΔΗΣ : Απλά να προσθέσω ότι για τον χαρακτηρισμό της περιοχής ως βιομηχανική, αυτό χρησιμοποιεί και για τον θόρυβο, αλλά όμως ούτως ή άλλως έχει χρησιμοποιηθεί ένα δεύτερο κριτήριο πολύ πιο ισχυρό, αυτό των 45 decibel. Επομένως ο χαρακτηρισμός της βιομηχανικής περιοχής είναι μόνο για να ικανοποιηθούν τα όρια του Προεδρικού Διατάγματος 1180/81 που ορίζει τον θόρυβο και σε δεύτερη περίπτωση, επειδή αντιλαμβανόμαστε ότι είναι ας πούμε μια διφορούμενη άποψη, έχει χρησιμοποιηθεί ένα πιο αυστηρό κριτήριο που είναι τα 45 decibel τη νυχτερινή... κατά τη διάρκεια της νύχτας, όπου και δεν θα πρέπει να υπερβαίνει η εκπομπή του ρύπου οποιοδήποτε αποδέκτη... συγγνώμη, η παραγόμενη εκπομπή του ρύπου... του συμπιεστή δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 45 decibel σε οποιοδήποτε... Γι' αυτό έχει χρησιμοποιηθεί... σε αυτό το σημείο χρησιμοποιήθηκε ο όρος βιομηχανική περιοχή... παραδοχή, επειδή όταν θα εγκατασταθεί ο συμπιεστής στη θέση αυτή... η εγκατάσταση του συμπιεστή θεωρείται ως βιομηχανική περιοχή.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Συγγνώμη, να συμπληρώσω εγώ κάτι τελευταίο... Το ότι κάναμε την παραδοχή αυτή για τη βιομηχανική εγκατάσταση, δεν σημαίνει ότι οι περιβαλλοντικοί όροι που θα λάβει το έργο θα αναφέρονται σε βιομηχανική περιοχή. Η περιοχή... είναι αγροτική, έτσι; Δεν... κάναμε μια τεχνική παραδοχή για τη μελέτη δεν σημαίνει ότι...

Δ.Σ. : Αλλάζει χρήση.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : ...ότι άλλαξε η χρήση γης. Αυτό απλά για να... για να μη δημιουργούνται λανθασμένες εντυπώσεις...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Για τη σύγκριση, για τη σύγκριση της γης...

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : ...ήδη επιβαρυνόμενη περιοχή της κοιλάδας εδώ, όπως σας εξήγησα και αν υπάρχουν στοιχεία συγκριτικά. Επίσης να προσθέσουμε, κ. Πρόεδρε και κάτι ακόμη. Προκύπτει... όλη αυτή η συζήτηση... θέλουμε ενημέρωση, τη θέλουμε όλοι, στην ουσία, εάν εδώ συμφωνήσουμε ότι πρέπει να αλλάξουν κάποια δεδομένα. Παραδείγματος χάρη οι όροι, όπως λέει... Υπάρχουν τέτοιες δυνατότητες ή συζητούμε πλέον επί γεγονότος;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : ...να τα απαντήσουμε. Όσον αφορά για το ΔΕΣΦΑ, εμείς προσπαθήσαμε και ακολουθήσαμε τη φιλοσοφία της ομαδοποίησης των έργων. Δηλαδή, για το κομμάτι το οποίο είναι από τους Κήπους μέχρι και τη Θεσσαλονίκη... το οποίο ακολουθήθηκε σαν γενική φιλοσοφία είναι να είναι όσο το δυνατόν κοντύτερα στον αγωγό του ΔΕΣΦΑ. Υπάρχει μια ας το πούμε, η λογική της ομαδοποίησης των έργων. Αυτό γιατί έγινε; Έγινε για να μη γίνουν πάρα πολύ μεγάλες αλλαγές, οι οποίες θα επηρέαζαν με διαφορετικό τρόπο τις καταστάσεις. Δηλαδή υπήρχε ήδη μια ζώνη και κοντά σε αυτήν πήγε να μπει και το δεύτερο έργο, για να είναι δηλαδή κοντά και ελεγχόμενα. Τώρα, συγκριτικά... αποπίεσης. Εντάξει, ο ΔΕΣΦΑ λειτουργεί με μια μέγιστη πίεση 80 bar, αυτό το έργο λειτουργεί με 95 bar... έτσι; Η διάμετρός του είναι 48 ίντσες, του ΔΕΣΦΑ είναι σε αυτήν την περίπτωση 36 ίντσες. Είναι μεγάλα έργα και τα δυο.

Δ.Σ. : Συμπιεστές έχει ο ΔΕΣΦΑ;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Βεβαίως, στη Θεσσαλονίκη... και λειτουργεί... Μεσήμβρια... Λειτουργεί ήδη, λειτουργεί ήδη.

Δ.Σ. : ...έχετε υπόψη σας τέτοιου είδους...;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Αυτό, επειδή έχει σχέση με τις χαράξεις που είπατε, προφανώς όλη η διαβούλευση που γίνεται, η όλη διαδικασία που γίνεται και οι επαφές που κάνουμε και με τις Κοινότητες και με τις... φορείς κτλ είναι για να πάρουμε τις πληροφορίες αυτές, όλες αυτές οι οποίες είναι πολύ χρήσιμες και προφανώς όπου είναι κάτι το οποίο έχει ας πούμε, γίνεται μια αξιολόγηση, βλέπουμε ότι είναι κάτι που μπορεί να γίνει...

Δ.Σ. : ...να αλλάξει δηλαδή;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Είναι κάτι το οποίο θα μελετηθεί, δεν μπορούμε να πούμε ότι θα αλλάξει, είναι, οποιεσδήποτε προτάσεις μπαίνουν στο τραπέζι συζητούνται, αξιολογούνται επιστημονικά και από κει κι ύστερα αναλόγως ερχόμαστε πάλι σε επαφή και κοιτάμε πού καταλήγει, αλλά δεν μπορούμε να πούμε ότι θα αλλάξει επειδή ήρθε μια... Θα μας πουν και οι κύριοι που ξέρουν εδώ την άποψή τους, αλλά είμαστε ανοιχτοί γενικώς σε προτάσεις. Αυτό ισχύει και γι' αυτό είμαστε κι εδώ σήμερα.

Δ.Σ. : Κύριε Πρόεδρε...

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : ...είναι η βιομηχανία Νικήτας στον Προβατά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : ...που λέει ότι η όδευση είναι μπροστά από το κτίριό του...

Δ.Σ. : Έχει βγάλει άδεια;

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Κι έχει βγάλει άδεια για επέκταση και επί της ουσίας ακυρώνεται όλη η δράση του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Είναι μπροστά μου αυτό, κ. Φωτιάδη, από τη βιομηχανία Νικήτας, θέμα αγωγός φυσικού αερίου, είναι ούτε μισή σελίδα και το διαβάζω στο Σώμα. Αγαπητοί κύριοι, τις τελευταίες μέρες με έκπληξη πληροφορηθήκαμε πως ο υπό κατασκευή αγωγός φυσικού αερίου για τις Σέρρες θα διασχίσει το ιδιόκτητο οικόπεδο όπου και βρίσκονται οι εγκαταστάσεις της εταιρείας μας στον Προβατά Σερρών. Καθώς στα άμεσα μελλοντικά μας σχέδια βρίσκεται η ανέγερση επέκτασης των υπαρχουσών εγκαταστάσεων της εταιρείας μας, επισυνάπτεται το αντίγραφο τοπογραφικού διαγράμματος της σχετικής οικοδομικής άδειας, παρακαλούμε για την παρέμβασή σας ώστε να αλλάξει η πορεία του αγωγού όσον αφορά το συγκεκριμένο οικόπεδο. Κλείνοντας επισημαίνουμε πως ενώ η αρχική πορεία του αγωγού ήταν στα ανατολικά του

χωριού, μετά από συγκέντρωση υπευθύνων της περιοχής και ενστάσεις που υπεβλήθησαν για άγνωστους μέχρι στιγμής λόγους, η διαδρομή του αγωγού μεταφέρθηκε στα βόρεια του χωριού, του Προβατά, παράλληλα με τη χάραξη της Εγνατίας οδού. Η έλευση και των δυο έργων στη συγκεκριμένη περιοχή ως έχουν θα σημάνει την ουσιαστικότερη είσοδο επιχειρηματική νέκρωση και καταδίκη της ανάπτυξης σε εποχές δύσκολες και γι' αυτό το λόγο θα πρέπει να ενεργοποιηθούν οι κατάλληλοι φορείς για την εκτροπή ενός τουλάχιστον έργου. Για οποιαδήποτε διευκρίνιση είμαστε στη διάθεσή σας, Αδελφοί Νικήτα, ανυψωτικά μηχανήματα που όλοι γνωρίζουμε.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Αν μου επιτρέπετε, απλά να σας πω ότι αυτό είναι μια από τις πολύ καλές περιπτώσεις που δείχνουμε ότι η διαβούλευση και ο δημόσιος διάλογος με τις τοπικές κοινωνίες έχει αποτέλεσμα, έτσι; Να το έχουμε αυτό στο μυαλό μας. Πληροφορηθήκαμε, η εταιρεία έχει πληροφορηθεί γι' αυτήν την περίπτωση και εξετάζει τις τεχνικές λύσεις ώστε να μη... η ανάπτυξη του συγκεκριμένου ιδιώτη, αλλά όμως και να ικανοποιηθεί ένα αίτημα... που διαπίστωσε, συγγνώμη, κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης τον Ιανουάριο, όταν η αρχική όδευση του αγωγού περνούσε ανάμεσα στους οικισμούς του Προβατά και της Μονοκκλησιάς και ζητήθηκε να μεταφερθεί ο αγωγός από κει πέρα, ώστε... γιατί υπήρχε τέλος πάντων μια ανάπτυξη σύμφωνα με τα λεγόμενα των τοπικών κοινωνιών ώστε αυτοί οι δυο οικισμοί να συγκλίνουν. Για το λόγο αυτό έχει γίνει αλλαγή της χάραξης, της αρχικής χάραξης, προς αυτήν την κατεύθυνση. Τώρα, αυτό είναι κάτι που το μάθαμε στην... της νέας διαβούλευσης, για το λόγο αυτό η εταιρεία προχωράει σε τεχνικές πλέον λύσεις, που δεν μπορώ να σας τις πω ομολογουμένως εδώ, με τις οποίες θα μπορέσει να αντιμετωπιστεί αυτό το πρόβλημα επιτυχώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Επόμενος ερωτών ο κ. Μπόικος.

ΜΠΟΪΚΟΣ : Άκουσα προηγουμένως, δεν θυμάμαι από ποιον ότι δεν έγινε κανένα ατύχημα σε σταθμούς συμπίεσης. Απλώς εγώ θέτω το ερώτημα, γνωρίζετε για ένα ατύχημα στο Βέλγιο το 2004... Κάιςλινγκεν, όπου είχαμε όχι έκρηξη σταθμού συμπίεσης, αλλά έκρηξη αγωγού με είκοσι νεκρούς και πάνω από εκατό τραυματίες; Τονίζω, στο Βέλγιο το 2004, όχι σε καμιά τριτοκοσμική χώρα. Ένα αυτό. Δεύτερο, το σημαντικότερο, αν μπορείτε να απαντήσετε. Ποιο ακριβώς είναι... ας πούμε ότι εμείς έχουμε υπερβολικές φοβίες εδώ κι ότι δεν υπάρχουν αυτά τα προβλήματα, αλλά να αντιστρέψουμε το ερώτημα. Ποιο ακριβώς είναι το πρόβλημα για την κοινοπραξία ΤΑΡ να ακολουθήσει την όδευση που προτείνει το ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας, το οποίο σημειωτέον είχε συστήσει ομάδα επιστημόνων από τις αρχές Αυγούστου που ασχολήθηκε με το θέμα. Δηλαδή δεν ήταν κάποιοι που είπαν, άντε να μην περάσει από δω, να περάσει από τα βουνά του Συμβόλου. Ποιο είναι λοιπόν ακριβώς το πρόβλημα του ΤΑΡ να ακολουθήσει αυτήν την πρόταση, από την κορυφογραμμή σχεδόν του όρους Συμβόλου στην κατεύθυνση της Εγνατίας οδού. Είναι ζήτημα οικονομικό ή άλλο; Κι ένα τρίτο που επίσης είναι σημαντικό, προηγουμένως τέθηκε το ζήτημα για το... κάποια μονάδα η οποία στην ουσία ακυρώνεται με την έλευση του αγωγού. Και είπατε δίπλα μου, ξεχνώ το όνομά σας, ότι αυτό είναι ένα καλό αποτέλεσμα ότι δίνουν... φτάνουμε σε μια λύση με τη διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες. Αυτόν τον όρο κυριολεκτικά εγώ έχω μπερδευτεί, δεν έχω καταλάβει πώς τον εννοεί ο ΤΑΡ. Διότι όταν λέμε τοπικές κοινωνίες εκφράζονται με συντεταγμένα συλλογικά όργανα και φορείς. Ποια είναι αυτά. Δημοτικά Συμβούλια, Κοινοτικά Συμβούλια, αγροτικοί σύλλογοι, φορείς επιστημονικοί, φορείς περιβαλλοντικοί, έτσι, φορείς παραγωγικοί. Εσείς ως ΤΑΡ κάνατε διαβούλευση με αυτούς τους φορείς; Δηλαδή ακόμα και η σημερινή σας εδώ παρουσία είναι συμπτωματική και τυχαία, δεν την προκαλέσατε εσείς. Εμείς καλέσαμε Δημοτικό Συμβούλιο. Τελειώνει η διαβούλευση στις 30 του μηνός και αν δεν γινόταν Δημοτικό Συμβούλιο σήμερα εδώ δεν θα ενδιαφερόσασταν να μας ενημερώσετε. Για να τελειώσω, τη διαβούλευση εσείς την εννοείτε κατά μόνας με τον κάθε αγρότη, έλα να σε ενημερώσω, θα περάσουμε από το χωράφι σου, πώς θα σε αποζημιώσω; Διότι μέχρι στιγμής εμείς μόνο αυτό έχουμε εισπράξει. Παρακαλώ, αν μπορείτε να μου απαντήσετε.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Λοιπόν τώρα, έχουμε το εξής. Όσον αφορά το θέμα του ατυχήματος που είπατε, είπατε και μόνος, δεν έγινε στο συμπιεστή το ατύχημα, έγινε σε αγωγό. Όταν γίνεται ένα ατύχημα σε έναν αγωγό θα πρέπει πρώτα-πρώτα να δούμε αν είναι φυσικού αερίου ή πετρελαίου. Ένα αυτό.

ΜΠΟΪΚΟΣ : Φυσικού αερίου.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ναι. Το δεύτερο είναι ότι θα πρέπει κανείς να δει κάτω από ποιες συνθήκες έχει γίνει ένα ατύχημα τέτοιο και να δούμε δηλαδή για ποιο λόγο συνέβη, δηλαδή έγινε από σαμποτάζ; Έγινε επειδή κάποιος είχε κακή λειτουργία;

ΜΠΟΪΚΟΣ : Όχι, ήταν ο αγωγός στο ένα με ενάμισι μέτρο βάθος και σκάβαν δίπλα να χτίσουν κάτι και το χτύπησε η τσάπα.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ναι, το χτύπησε η τσάπα. Αυτό σημαίνει λοιπόν ότι τα επιτελεία και τα συνεργεία συντήρησης του αγωγού δεν έκαναν σωστά τη δουλειά τους, διότι δεν μπορεί να κάνει εργασίες κάποιος πάνω στο αγωγό και να μην είναι η επιβλέπουσα εταιρεία, η υπεύθυνη εταιρεία, παρούσα. Άρα λοιπόν δεν φταίει ο αγωγός, φταίει η κακή λειτουργία των διαδικασιών του ιδιοκτήτη του έργου. Και ερχόμαστε και λέμε το εξής τώρα, ότι με βάση τα οποία, την εμπειρία που έχουμε με το ΔΕΣΦΑ σήμερα, που λειτουργεί το σύστημά του δεκαεφτά χρόνια και τις διαδικασίες του, έχουν γίνει πάρα πολλά έργα πάνω στο αγωγό και στο δίκτυο του ΔΕΣΦΑ και δεν έχει μέχρι στιγμής, να χτυπήσω ξύλο, παρατηρηθεί τίποτα. Θεωρούμε ότι αν αυτό το πράγμα γίνει ακριβώς με τον ίδιο τρόπο και με τον ΤΑΡ και με τη συστηματικότητα που πρέπει και με τις διαδικασίες ελέγχου που πρέπει, δεν υπάρχει φόβος να γίνει τίποτα. Αυτό. Τώρα, όσον αφορά το θέμα της χάραξης που λέει και το ΓΕΩΤΕΕ, υπάρχει μια απάντηση που θα μας δώσουν οι συνάδελφοι... Το ΤΕΕ...

Δ.Σ. : Το ΤΕΕ Ανατολικής...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ναι, θα σας δώσει ο κύριος από... μια απάντηση σε αυτό το θέμα και ξαναγυρίζουμε.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Λοιπόν, η πρόταση του ΤΕΕ μας δόθηκε μόλις την προηγούμενη βδομάδα σε μια συνάντηση που έγινε στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας στην Κομοτηνή, πήραμε την πρόταση του ΤΕΕ και προφανώς δεν μπορεί να γίνει μια απάντηση την ίδια ώρα που παίρνεις μια χάραξη να απαντήσεις ότι δεν τη δέχομαι ή τη δέχομαι. Την έχουμε πάρει, θα τη μελετήσουμε και σε κάποιο λογικό χρονικό διάστημα θα δοθεί η... εξετάζεται. Δεν μπορώ να σας πω ούτε την απορρίπτουμε, ούτε τη δεχόμαστε. Στο δεύτερο τώρα θέμα σχετικά με το θέμα τώρα για τη διαβούλευση. Επειδή ειπώθηκαν κάποιες ανακρίβειες και έχουν δημιουργηθεί κάποιες λανθασμένες εντυπώσεις. Καταρχήν για το θέμα εδώ του κ. Νικήτα με τη... δεν λέμε ότι ακυρώνουμε την επέκταση της μονάδας του. Είπαμε το κοιτάμε τεχνικά ώστε να βρούμε τη βέλτιστη τεχνική λύση έτσι ώστε να μη δημιουργηθεί πρόβλημα ούτε στον αγωγό, ούτε στη συγκεκριμένη μονάδα. Δεύτερον, όσον αφορά τη διαβούλευση τώρα, όπως είπαμε και πριν, έχουμε κάνει ενημέρωση και στο Δήμο από τις 19 Σεπτεμβρίου, έχουν γίνει... με δελτία τύπου και στον τοπικό τύπο, συναντήσεις στις Τοπικές Κοινότητες, έχει γίνει διαβούλευση και στο προηγούμενο στάδιο για την οριοθέτηση του περιεχομένου περί περιβαλλοντικών επιπτώσεων... είχαν γίνει και στη φάση προμελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, εδώ και δυο χρόνια είμαστε παρόντες γενικότερα με τις τοπικές κοινότητες, δεν είναι κάτι κρυφό και δεν ήρθαμε κατά τύχη εδώ. Έχει γίνει ενημέρωση. Τώρα αν για κάποιο λόγο δεν παρευρεθήκατε εσείς, δεν μπορέσατε να παρευρεθείτε, αυτό είναι άλλο θέμα. Οπότε η διαβούλευση γίνεται γι' αυτό ακριβώς το λόγο ώστε να μαζεύουμε και τα σχόλια και να μπορούμε να κοιτάμε, να δοθούν λύσεις κατά περίπτωση. Το να λέτε όμως ότι δεν έχουμε κάνει διαβούλευση... είναι ανακριβές και πρέπει να το... να ξεκαθαρίσει.

ΜΠΟΪΚΟΣ : Κύριε Πρόεδρε, συγγνώμη, αυτό πρέπει να το διευκρινίσετε, διότι μας λένε ότι ενημερώθηκε η δημοτική αρχή, ενώ εμείς ξέρουμε από σας ότι δεν υπήρξε καμιά ενημέρωση. Αυτό πρέπει να το διευκρινίσετε. Γιατί λένε ότι λέμε αναλήθεια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, κ. Μπόικε, σας ενημέρωσα, επίσημη πρόσκληση εγώ ως Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου δεν έχω λάβει από καμία εταιρεία. Έτσι; Λυπάμαι πολύ. Εάν μέσω τεχνικών υπηρεσιών στείλατε κάποιο έγγραφο, το οποίο δεν έφτασε ποτέ στα χέρια μου, αυτό είναι ένα θέμα. Έτσι; Λοιπόν, δεν ξέρω αν συνέβη κάτι τέτοιο, πάντως ως αρμόδιο όργανο.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Αφού εξέφρασαν άποψη. Οι υπηρεσίες του Δήμου εξέφρασαν άποψη, άρα έλαβαν γνώση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Αυτό είπα, οι τεχνικές υπηρεσίες μπορεί να έλαβαν γνώση, όμως το θέμα διαβούλευσης, έτσι;

Δ.Σ. : ...πολιτικό επίπεδο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Είναι σε πολιτικό επίπεδο, δεν είναι σε τεχνικό επίπεδο. Δεν θα λύσουμε εμείς εδώ, συνάδελφοι, τεχνικά προβλήματα. Εδώ θα λύσουμε το... θα πάρουμε αποφάσεις για πολιτικές, καθαρά πολιτικές, έτσι; Τις οποίες πιθανόν δεν μπορεί να πάρει μια τεχνική υπηρεσία. Επίσημη πρόσκληση, πρόταση, προς τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως συνηθίζεται, δεν ήρθε ποτέ.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ : ...κύριε Πρόεδρε, θέλετε να πείτε ότι δεν... τις τεχνικές υπηρεσίες...; ...και να έρθουμε να σας ενημερώσουμε, να καλέσετε ένα Δημοτικό Συμβούλιο να ενημερωθεί ο κόσμος και να ενημερωθεί και το Δημοτικό Συμβούλιο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Γραμματέα, μάλλον λάθος έχετε εκλάβει ή μάλλον θέλετε αλλού να τοποθετήσετε... να ρίξετε τη μπάλα στον αέρα. Αυτό καταλαβαίνω με αυτό το οποίο λέτε... Όταν το Προεδρείο...

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ : ...ως φορέας δεν το γνωρίζατε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Όταν το Προεδρείο... Προσέξτε, περνάει ένας αγωγός μέσα από την πόλη, δίπλα στα χωριά μας και δεν ενημερώνεται εγγράφως το Προεδρείο, το πολιτικό μέλος ας πούμε του Δήμου, υπάρχει πρόβλημα. Έτσι;

Δ.Σ. : Άρα υπάρχει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Όχι, αυτό είναι δικό σας συμπέρασμα. Δικό σας συμπέρασμα είναι... Προχωράμε σας παρακαλώ, να ξεπεράσουμε...

Δ.Σ. : Ο κ. Γκότσης.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Επί του θέματος του αν... το Δημοτικό Συμβούλιο. Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων είναι σε διαβούλευση από τον Αύγουστο όταν έφυγε από τη... υπηρεσία περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ και στάλθηκε στις Περιφερειακές Ενότητες. Επιπρόσθετα, αυτό που κάνει ο ΤΑΡ είναι πέρα από τη νομοθεσία καθώς... βάσει της περιβαλλοντικής... νομοθεσίας δεν είναι υποχρεωτικό να ενημερώσεις μια οποιαδήποτε εταιρεία για οποιοδήποτε έργο απευθείας το Δήμο. Η ενημέρωση γίνεται μέσω των Περιφερειακών Ενοτήτων. Εμείς αντίθετα πήγαμε βήμα παραπάνω. Πέρα από τη μελέτη που στάλθηκε στις Περιφερειακές Ενότητες μέσω της... από μόνοι μας στείλαμε αντίγραφο της μελέτης σε όλους τους Δήμους και ψηφιακό αρχείο αλλά και όλη τη μελέτη σε... που είναι τέσσερις κούτες, είναι 6.000 σελίδες η μελέτη και έγινε και επαφή ώστε να συναντηθούμε με τη δημοτική αρχή στα πλαίσια... για να μην υπάρξει... Τώρα μετά αυτό με το...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Τέλος πάντων, ο κύριος...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : ...κάποιο... παρεξήγηση; Δεν ξέρω... πάντως ενημερώσαμε πολύ περισσότερο κόσμο απ' όσο μπορούσαμε να ενημερώσουμε βάσει νομοθεσίας.

ΓΚΟΤΣΗΣ : Κύριε Πρόεδρε...

ΜΗΛΙΔΗΣ : Άρα τη δημοτική αρχή την ενημερώσατε...

ΓΚΟΤΣΗΣ : Έχω... το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, έχει το λόγο ο κ. Γκότσης.

ΓΚΟΤΣΗΣ : Ο κ. Σπανίδης. Λοιπόν, επανέρχομαι στην ερώτηση για τον συμπιεστή. Για την τοποθεσία, έγινε χωροταξική μελέτη και λοιπά. Μένει και η υδραυλική μελέτη στο πώς θα... το αέριο. Όμως είπατε ότι από εναλλακτικές τοποθεσίες διαλέξαμε, μήπως διαλέξατε αυτήν την τοποθεσία και δεν πήγατε πιο πάνω, όπως λέει το ΓΕΩΤΕΕ, πάνω στο βουνό, διότι σας βγαίνει

ακριβότερη και δεν υπολογίζετε την υγεία των κατοίκων όλης της περιοχής για τη μονάδα, για το χρήμα; Ένα ερώτημα. Διότι νομίζω ότι μπορεί να μεταφερθεί και πρέπει να το δείτε αυτό. Ο κ. Περιφερειάρχης είπε ότι βρίσκεται σε μια συζήτηση για να αλλάξει η τοποθεσία και θα πρέπει να το δείτε αυτό, διότι για να γίνει ένα έργο θα πρέπει να υπάρχει και η συναίνεση της τοπικής κοινωνίας. Το ξέρετε πάρα πολύ καλά αυτό, για να μην έχουμε όπως γίνονται Χαλκιδική και λοιπά, σε όλα τα άλλα μέρη. Αυτό στον περιβαντολόγο. Το όνομά σας;

ΧΟΥΡΜΟΥΖΙΑΔΗΣ : Χουρμουζιάδης.

ΓΚΟΤΣΗΣ : Χουρμουζιάδης, κ. Χουρμουζιάδη, σύμφωνα με την εκτίμηση του ΓΕΩΤΕΕ... ένα χωριό εδώ που ανήκει στο Δήμο Σερρών, το Κωνσταντινάτο. Αναφέρεται ειδικά σε αυτό το χωριό και λέει ότι η αύξηση του οξειδίου του αζώτου από 19,5% θα φτάσει στο 70%. Ποιο είναι το επιτρεπτό όριο, το 70%; Είναι αλήθεια αυτό που λέει; Ποιον να πιστέψουμε εμείς; Οι κάτοικοι εδώ που έχουν έρθει από το Κωνσταντινάτο τι θα πιστέψουνε, το ΓΕΩΤΕΕ ή εσάς; Πάμε στο άλλο ερώτημα. Ξέρετε ότι η πεδιάδα εδώ των Σερρών είναι μια κλειστή πεδιάδα... και πρέπει να δούμε... το θέμα είναι όλο οι καρκινογόνοι ρύποι. Ο Νομός Σερρών να ξέρετε ότι στατιστικά έχει πάρα πολλούς καρκίνους. Στατιστικά, πάρα πολλούς καρκίνους. Δεν μπορούμε να τον επιβαρύνουμε με τους ρύπους ακόμα περισσότερο. Και σας λέω ότι υπάρχει μια εγκλώβιση των ρύπων, όπως είναι στο λεκανοπέδιο Αττικής. Τα έχετε λάβει αυτά υπ' όψιν;...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Απαντήστε.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Λοιπόν, τώρα, όσον αφορά το θέμα που είπατε για την, γιατί επιλέχθηκε αυτή η θέση και όχι κάποια άλλη. Όπως σας είπα και προηγουμένως...

ΓΚΟΤΣΗΣ : ...το εντοπίζω στο οικονομικό.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ναι.

ΓΚΟΤΣΗΣ : Το κόστος.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Το κόστος. Λοιπόν, θα σας πω το εξής, ότι η θέση προέκυψε, η περιοχή μάλλον προέκυψε βάσει της μελέτης που προηγήθηκε, όπως είπατε της υδραυλικής, υπάρχει μια μελέτη που προηγείται και καταλήγουμε σε μια περιοχή. Άρα λοιπόν είναι επόμενο το τεχνικό αυτό... να κοιτάξει κάποιος την περιοχή που πρέπει να μελετήσει και να βρει εναλλακτικές θέσεις. Δεν υπήρχε λοιπόν πρόθεση, ούτε ήταν... το οποίο οδήγησε στο να βγει εκεί πέρα. Εκεί βγάλαν οι υπολογισμοί, εκεί έπρεπε να γίνει, ένα στους Κήπους, ένα στις Σέρρες. Αν ήταν άλλος σχεδιασμός του συστήματος μπορεί να ήταν κάπου αλλού. Άρα λοιπόν δεν...

ΓΚΟΤΣΗΣ : ...στο βουνό.

Δ.Σ. : Έτσι.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Εντάξει.

ΓΚΟΤΣΗΣ : Είναι κι εκεί Σέρρες.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Δεν μπορούσε όμως να πάει...

ΓΚΟΤΣΗΣ : Που δεν υπάρχουν κάτοικοι.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Να ολοκληρώσω. Να ολοκληρώσω. Άρα λοιπόν με βάση τα μεγέθη, με βάση τα μεγέθη και τα... που βγήκανε θα γίνει εκεί πέρα. Τώρα, το ότι κάποια άλλη χάραξη θα μπορούσε να δείξει κάποια άλλη θέση, αυτό είναι ένα θέμα, δεν διαφωνεί κανείς σε αυτό. Όμως αυτή τη στιγμή τι γίνεται; Όσον αφορά το ΓΕΩΤΕΕ και την πρόταση που έχει κάνει, επειδή δεν μπορεί κανείς να πει ένα ναι ή ένα όχι τώρα σε αυτή τη συζήτηση, είναι αντικείμενο το οποίο όμως... το κοιτάζουμε και αναλόγως, είναι μια ανοιχτή διαδικασία που μπορεί να προκύψει και κάτι τέτοιο. Δεν μπορεί να το αποκλείσει κανείς. Δεν μπορώ να πω μόνο ένα ναι ή όχι τώρα. Από την άλλη μεριά...

ΓΚΟΤΣΗΣ : Συγγνώμη. Δεν λέμε ναι-όχι. Αυτό να καταγραφεί και να το λάβετε σοβαρά υπ' όψιν για να έχετε τη συναίνεση της τοπικής κοινωνίας, αλλιώς θα έχουμε... όπως γίνεται...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Σεβαστό. Σεβαστό. Αυτός είναι ο λόγος που τα συζητάμε. Θα μπορούσε να μην είχε γίνει αυτή η διαδικασία, όμως... κάτι το οποίο είναι χρήσιμο. Αξιολογείται σαν κάτι το οποίο είναι ενδιαφέρον. Από την άλλη μεριά σας λέω, για να μην υπάρχει στο μυαλό του κόσμου ότι υπήρχε πρόθεση, ότι πήγε εκεί πέρα, όχι. Αυτό δείξαν οι υπολογισμοί, αυτό έδειξε η μελέτη

και γι' αυτό το λόγο επιλέχθηκε εκεί. Είναι θέμα τεχνικής δεοντολογίας. Σε μια άλλη χάραξη όμως θα ήταν κάπου αλλού. Αυτό είναι άλλο αντικείμενο, άλλη συζήτηση. Σωστά το θέτετε, αλλά δεν ήτανε κάτι το οποίο υπήρχε. Τώρα και για να ολοκληρώσω λίγο και να κλείσω με μια παρένθεση... σε αυτά που είπαν οι συνάδελφοι, όλες αυτές οι χαράξεις και όλες αυτές οι προτάσεις που γίνονται έχουν περάσει από όλες τις υπηρεσίες και όχι μόνο από τα Τοπικά που λέτε, αλλά και από τα Υπουργεία και από Υπουργείο Γεωργίας και από Υπουργείο Εθνικής Άμυνας κλπ, ό,τι πληροφορία υπήρχε διαθέσιμη έχει αξιοποιηθεί. Λοιπόν, τώρα είμαστε σε μια φάση όπου πλέον πάμε να δούμε και αυτά που λέτε εσείς...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Να συμπληρώσω λίγο κάτι για το θέμα του κόστους, ότι για τον αγωγό είναι ένα τόσο μεγάλο έργο σε... ένα έργο που θα κοστίζει 1,5 δις μόνο στην Ελλάδα, δεν είναι θέμα κόστους να γίνει μια χάραξη δυο χιλιόμετρα αριστερά-δεξιά ή οτιδήποτε. Η διαβούλευση έγινε τώρα και παίρνουμε προτάσεις από όλο τον κόσμο γι' αυτόν ακριβώς το σκοπό, για να λυθούν τα προβλήματα που αναφέρετε. Ενδεικτικά να σας πω ότι αυτή τη στιγμή στο γραφείο η τεχνική ομάδα αυτή τη στιγμή μελετά είκοσι επίσημες προτάσεις που έχουν έρθει από διάφορους Δήμους σε όλο το μήκος της χάραξης του αγωγού με πρόταση κανονικά, με χάρτη, μας λένε πηγαίνετε από δω γι' αυτό και γι' αυτό το λόγο, εκτιμώνται όλα και δεν είναι μόνο θέμα κόστους, είναι θέμα τεχνικό, περιβαλλοντικό και κοινωνικό. Συνεκτιμώνται όλα αυτά... και ανάλογα το κοιτάζουμε και δίνονται...

ΓΚΟΤΣΗΣ : ...όλες αυτές οι παράμετροι να γίνει ένα... βήμα και να φύγει πιο μακριά.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Ακριβώς αυτό κάνουμε και τα εξετάζουμε τα πάντα κατά περίπτωση. Δεν μπορεί να... δεν είναι θέμα στο οποίο μπορεί να δοθεί μια απάντηση έτσι σε... Αυτό... να σας απαντήσει για το περιβαλλοντικό ο συνάδελφος.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Λοιπόν, μπαίνουμε βέβαια σε λίγο πιο τεχνικά τώρα δεδομένα και στοιχεία, το μοντέλο αέριας ρύπανσης το έχει εκπονήσει ο Δημόκριτος, έχει λάβει υπόψη του μια έκταση 30 επί 30 χιλιόμετρα, έτσι ώστε να λαμβάνει και την... να λαμβάνει υπόψη του και τη μορφολογία του εδάφους και διάφορες καιρικές παραμέτρους, συμπεριλαμβανομένων διαφορετικών κατευθύνσεων ανέμου, συνθήκες υγρασίας, πίεση, διάφορα πράγματα τέλος πάντων που είναι σε αυτό πιο ειδικός ο Δημόκριτος να τα απαντήσει, αλλά όμως όλα αυτά αναφέρονται στο μοντέλο αέριας ρύπανσης που είναι προσαρτημένο στη μελέτη. Επομένως το μοντέλο λαμβάνει υπόψη του όλα αυτά τα οποία δημιουργούν ενδεχομένως κάποιες ειδικές συνθήκες και κρίνει, εκτιμά εάν υπάρχει υπέρβαση ορίων υγείας ή όχι. Και πάμε τώρα στο δεύτερο ερώτημα για το Κωνσταντινάτο. Η αναφορά γίνεται ότι θα υπάρξει από το 20% των ορίων υγείας θα πάμε στο 70% των ορίων υγείας. Αυτό δεν σημαίνει ότι υπερβαίνουμε τα όρια υγείας. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει μια αύξηση της συγκέντρωσης των ρύπων χωρίς όμως να υπάρχει υπέρβαση των ορίων υγείας. Αυτά τα όρια υγείας δεν είναι πράγματα τα οποία ο ΤΑΡ θα έχει θίξει. Είναι ευρωπαϊκή νομοθεσία και ελληνική νομοθεσία. Επομένως, εφόσον είσαι κάτω από αυτά τα όρια θεωρείται ότι δεν έχεις καμία επιβάρυνση στην υγεία σου. Θα υπάρξει φυσικά μια αύξηση, η οποία όμως είναι μέσα σε αποδεκτά πλαίσια.

Δ.Σ. : ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μην κάνετε ερωτήσεις έτσι.

ΓΚΟΤΣΗΣ : Όσον αφορά... το τρίτο ερώτημα, κ. Πρόεδρε. Κύριε Πρόεδρε... ερώτημα όσον αφορά τη μορφολογία του εδάφους που είναι η πεδιάδα... εκατομμύριο και υπάρχει το φαινόμενο της θερμοκρασιακής αναστροφής, που εγκλωβίζεται, εγκλωβίζονται οι ρύποι, αυτό το λάβατε υπόψη σας; Εγκλωβίζονται... με αποτέλεσμα όπως... δηλαδή εδώ έχουμε, δεν έχουμε τα καλά της Αθήνας, να έχουμε τα κακά της Αθήνας να μη βλέπουμε από τους ρύπους σε απόσταση... Λοιπόν, σαν να πέφτει ομίχλη δηλαδή. Εμείς μόνο το φαινόμενο της ομίχλης έχουμε εδώ.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Έχετε δίκιο που ανησυχείτε, αλλά... επαναλαμβάνω, αυτά έχουν ληφθεί υπόψη τους στο μοντέλο αέριας ρύπανσης, είναι το μοντέλο... αυτά χρησιμοποιεί ο Δημόκριτος και άλλες οργανώσεις καταξιωμένες ώστε να μπορούμε να εκτιμήσουμε αυτές τις

επιπτώσεις. Είναι μια όμως πιο τεχνική συζήτηση, αν θέλετε μπορούμε να έρθουν οι τεχνικοί από τον Δήμο και από τον Δημόκριτο σε επαφή ώστε να συζητήσουν λεπτομέρειες επί του θέματος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, ο επόμενος ερωτών, ο κ. Χράπας, μετά εσείς, κύριε...

ΧΡΑΠΑΣ : Αρχικά εγώ ήθελα να συγχαρώ την εταιρεία ΑΣΠΡΟΦΟΣ για τη δημόσια διαβούλευση, την ενημέρωση... που είχε στις Κοινότητες, μάλιστα εγώ προσωπικά έχω παρακολουθήσει τρεις. Στην πρώτη κληθήκαμε από τον Πρόεδρο του Προβατά και... Τώρα, να σταθούμε λίγο στα ερωτήματα. Τα ερωτήματα τα δικά μου έχουν δυο σκέλη. Το πρώτο σκέλος αφορά το σταθμό συμπίεσης. Κάποια πράγματα πρέπει να ξεκαθαριστούν σε απλά ελληνικά. Μιλάμε τώρα για ένα συνεχή θόρυβο στο σταθμό συμπίεσης της τάξης των 20 decibel... Ναι, 29;... 21 decibel. Το όριο σε αστική περιοχή ποιο είναι και ποιο είναι σε βιομηχανική περιοχή. Πρώτο ερώτημα. Και τελικά αν η Νέα Μεσήμβρια που ο σταθμός συμπίεσης είναι κατά ένα τέταρτο μικρότερος όσον αφορά στη συμπίεση του αερίου και στον όγκο της...

Δ.Σ. : ...ένα ένατο, 15 μεγαβάτ, ενώ εδώ είναι 125.

ΧΡΑΠΑΣ : Για τη συμπίεση μιλάω. Εκεί θέλω να μάθω λίγο το όριο δηλαδή, πόσα, τι θόρυβο βγάζει ο σταθμός της Μεσήμβριας. Αυτό είναι το πρώτο ερώτημα. Δεύτερο ερώτημα, η χωροθέτηση του σταθμού συμπίεσης είναι αδιαπραγμάτευτη για την εταιρεία; Τρίτον, όσον αφορά τους ρύπους, τι προβλέπετε εσείς; Ο ΓΕΩΤΕΕ μας ανέφερε πριν ότι τα όρια των ρύπων θα φτάσουν σαν να κυκλοφορούν ένα εκατομμύριο οχήματα στην πόλη μας. Εσείς συμφωνείτε με αυτό; Τι έχετε να πείτε πάνω σ' αυτό; Απαντήστε μας σε αυτά, έτσι;

Δ.Σ. : ...αυτό η τεχνική υπηρεσία του Δήμου, δεν...

Δ.Σ. : ...κι εσείς νωρίτερα...

Δ.Σ. : Με συγχωρείτε, άκουσα...

Δ.Σ. : ...τελικά κινδυνεύουν οι κάτοικοι του Κωνσταντινάτου και της πόλης μας από αυτόν τον όγκο των ρύπων; Το δεύτερο σκέλος των ερωτήσεων αφορά την περιοχή που υπάρχει μια ρυζοκαλλιέργεια και μάλιστα στο αγρόκτημα Άνω Καμήλας και Προβατά, που θεωρώ ότι σε αυτήν, σε αυτό το συγκεκριμένο το κομμάτι ούτε ο ΓΕΩΤΕΕ, ούτε το ΤΕΕ έχει... αναφέρει κάτι για το... βέβαια, και φτάσαμε μέχρι το σταθμό συμπίεσης, σε όσα έγγραφα έχω... μέχρι σήμερα βασικά. Θέλω να σταθούμε λίγο στο βάθος. Το βάθος είπατε ότι θα είναι σε κάποιες περιοχές μεγαλύτερο. Σε ποια μελέτη το αναφέρει αυτό, σε ποιο σημείο, γιατί μέχρι σήμερα αυτά που έχουμε διαβάσει μιλάνε μόνο για 1-1,20 βάθος. Έτσι; Πού θα αναγραφεί ότι από τους ορυζώνες που θα διέρθει ο αγωγός θα είναι πιο βαθιά; Και πόσο πιο βαθιά; Πού θα αναγράφεται αυτό; Άλλο ερώτημα, η συντήρηση του αγωγού...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Μήπως να τα απαντάμε λίγα-λίγα;

Δ.Σ. : Να τα πω όλα μαζί εγώ καλύτερα για να μην κάνουμε διάλογο. Αυτό προβλέπει ο κανονισμός βασικά. Αν θέλετε σημειώνετε τα κιόλας. Η συντήρηση του αγωγού πώς θα γίνεται, σε περίπτωση που τραυματιστεί ή αποκαλυφθεί ο αγωγός. Τι θα κάνει η εταιρεία τότε; Πώς θα συμπεριφερθεί μέσα σε αγροκτήματα που θα είναι καλλιέργειες; Τρίτο ερώτημα, τι θα συμβεί στους ιδιοκτήτες γης, τι περιορισμούς θα έχουν αυτοί που έχουν αγροκτήματα κοντά στην Εγνατία και σε σημεία που με τον κόμβο και το νέο έργο ας πούμε της Εγνατίας δημιουργούνται κάποια χωράφια τα οποία... οικόπεδα φιλέτα μελλοντικά στις εξόδους της Εγνατίας κλπ. Μια περιοχή που είναι με μελλοντική ανάπτυξη, η οποία είναι η έξοδος της Εγνατίας προς Προβατά, σε εκείνο το σημείο τέμνει ο ΤΑΡ την έξοδο της Εγνατίας. Όχι μόνο το εργοστάσιο του Νικήτα, που ο άνθρωπος όντως έχει χίλια τα εκατό δίκιο, είναι κι άλλες ιδιοκτησίες εκεί και υπάρχουν περιορισμοί. Ποιοι περιορισμοί είναι αυτοί, να ακούσω θέλω, σε ανοικοδόμηση κλπ. Κι ένα τέταρτο που θέλω να ρωτήσω είναι η αποξημίωση που θα δοθεί θα είναι μόνο για τη χρήση γης ή και για τη γη την ίδια; Άλλο ερώτημα, πώς θα γίνει ο αναδασμός ο μελλοντικός βόρεια της Κάτω Καμήλας που είναι σχεδιασμένος ήδη στην κυβέρνηση εδώ και χρόνια; Όταν θα εφαρμοστεί πώς θα γίνει αφού θα περνάει ο αγωγός ο ΤΑΡ από εκείνα τα σημεία; Δεν θα γίνει σε εκείνα τα σημεία αναδασμός; Και τελικά το τέλος που θέλω, τελευταία ερώτηση που θέλω να

κάνω είναι ποιο το όφελος του ιδιοκτήτη ενός αγροκτήματος από τη διέλευση του αγωγού ΤΑΡ μέσα από την ιδιοκτησία του. Σας ευχαριστώ.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Καταρχήν να τα πάρουμε λίγο με τη σειρά, να πιάσουμε το θέμα του βάθους, γιατί αυτό είναι που απασχολεί αρκετό κόσμο. Όπως είπα προηγουμένως και στους κυρίους εδώ, θα υπάρξει μια μελέτη... θα υπάρξει μια λεπτομερής τοπογραφική μελέτη στην οποία θα υπάρχουνε όλα... η ζώνη του έργου, με τα υψόμετρα αναλυτικά και βάσει αυτών θα γίνει ο σχεδιασμός του αγωγού. Άρα λοιπόν θα έχουμε όλη την πληροφορία όλων των περιοχών αυτών που λέτε εσείς, ανάλογα με την ιδιομορφία της κάθε περιοχής και ανάλογα θα σχεδιαστεί ο αγωγός, θα πάρει το κατάλληλο βάθος, θα γίνει η κατάλληλη βύθιση. Μπορεί να φτάσει το 1,20 όπως σας είπα, να φτάσει το 1,30, ανάλογα με το πώς θα δείξει η μελέτη. Αυτό είναι κάτι που θα γίνει αργότερα. Δεν μπορούσε να γίνει με την περιβαλλοντική, δεν γίνεται ποτέ στην περιβαλλοντική, η περιβαλλοντική είναι η καταρχήν χάραξη που μελετάται, ενώ μετά αυτό που λέτε εσείς είναι ο λεπτομερής σχεδιασμός. Θα ακολουθήσει μετά. Και αυτός είναι βάσει του οποίου ο εργολάβος θα κληθεί να κατασκευάσει τον αγωγό. Έγινε σαφές αυτό;

Δ.Σ. : Σαφέστατο.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ωραία. Άρα λοιπόν τότε θα υπάρχουν τα σχέδια...

Δ.Σ. : Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει πάντως.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει... γίνεται αυτή η μελέτη. Τη μελέτη την εκπονούνε κάποια ειδικά, ειδικές μελετητικές τοπογραφικές εταιρείες που είναι εδώ από την Βόρειο Ελλάδα και θα έχουν όλο το υπόβαθρο και τα γεωτεμάχια μέσα αλλά και τις οποιεσδήποτε πληροφορίες... και βάσει αυτών θα γίνει η τεχνική μελέτη, την οποία θα κληθεί ο εργολάβος να κατασκευάσει. Εκεί θα συνεκτιμηθούν όλα αυτά που λέτε, είτε είναι διασταυρώσεις με τρένα, διασταυρώσεις με τα αρδευτικά κανάλια, διασταυρώσεις με δρόμους, το πέρασμα της Εγνατίας, το πέρασμα του ΟΣΕ, όλα αυτά τα πράγματα... σχέδια... είναι αυτά, έτσι; Άρα λοιπόν ως προς το θέμα του βάθους είναι αυτό. Τώρα, για το όριο των decibel που είπατε, υπάρχουν, αυτό που μπορούμε να σας πούμε είναι ότι για τις αστικές περιοχές έχουμε 50 decibel, για τη βιομηχανική καταγεγραμμένα τα 65 με βάση αυτά που ισχύουν... Προεδρικά Διατάγματα. Εμείς μιλάμε για 29, άρα και τυπικά κανείς μπορεί να δει ότι είμαστε... κάτω, πολύ, σε μεγάλο ποσοστό πιο κάτω. Επομένως και τυπικά και ουσιαστικά δεν έχουμε θέμα με την όχληση.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Να συμπληρώσω κάτι. Το 29 δεν είναι ο θόρυβος που θα παράγεται από τον συμπίεστή στην πηγή... 29 θα είναι ο συνολικός θόρυβος, ο θόρυβος που θα προσθέσει ο συμπίεστής είναι 2-2,5 decibel, είναι κάτω από το επιτρεπτό όριο των τριών decibel βάσει Προεδρικού Διατάγματος και της IFC.

Δ.Σ. : 29 decibel υπάρχουν αυτή τη στιγμή δηλαδή θόρυβος...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Το 25... τάξη μεγέθους θεωρείται ένα δωμάτιο, ένα υπνοδωμάτιο... που κοιμόμαστε μέσα έχει 25 decibel. Σε αυτά εμείς προσθέτουμε άλλα δυο. Είναι εντός επιτρεπτών ορίων. Εμείς δεν προσθέτουμε άλλα 29, για να το ξεκαθαρίσουμε...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Και πάνε και λογαριθμικά, δεν πάνε γραμμικά αυτά, οπότε...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Η κλίμακα του θορύβου είναι λογαριθμική, δεν είναι... οπότε...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Τώρα, να πάμε σε ένα άλλο το οποίο είπατε για τη συντήρηση, που είναι πολύ βασικό και ευτυχώς που το είπατε, γιατί θα μας δοθεί μια ευκαιρία να καταλάβετε πώς συντηρούνται αυτοί οι αγωγοί και τι γίνεται με τους ιδιοκτήτες. Όπως γίνεται και στον ΔΕΣΦΑ, όπως θα γίνει και στον ΤΑΡ, ο αγωγός ελέγχεται σε εικοσιτετράωρη βάση. Ελέγχεται και ηλεκτρονικά -έτσι;- αλλά ελέγχεται και σε τακτά χρονικά διαστήματα από ομάδες περιπόλων. Γίνεται patrol που λέμε του αγωγού. Αυτό γίνεται με ειδικά συνεργεία με τζιπ, τα οποία επιθεωρούν συνέχεια, με προγραμματισμό δηλαδή, όλα τα τμήματα του αγωγού, ο οποίος είναι εγκατεστημένος, όπως κάνει το ΔΕΣΦΑ δηλαδή, τα τζιπ που πηγαίνουνε, παρακολουθούνε, είναι σε επαφή με τις κατά τόπους ας πούμε... τους Δήμους και τις Κοινότητες, όπου προκύπτει ένα καινούριο έργο έχουνε την πληροφόρηση και μετά ξεκινάει ο εργολάβος να κάνει το οτιδήποτε. Δηλαδή δεν πάει από μόνος του. Είναι μια παρανομία αυτό το πράγμα και δεν έχει γίνει ποτέ...

Όπου λοιπόν χρειαστεί να γίνει η συντήρηση ή να γίνει κάποιο έργο σε μια ιδιοκτησία, ενημερώνεται και ο ιδιοκτήτης, υπάρχουν οι αποζημιώσεις οι οποίες... μιλάμε για εγκατεστημένο τον αγωγό, ας πούμε ότι κατασκευάστηκε, έτσι; Ενημερώνεται και ο ιδιοκτήτης ότι πρόκειται να γίνει μια επέμβαση, βγαίνουν οι αποζημιώσεις και τα λοιπά, τι προβλήματα θα έχει, τι επιπτώσεις και όλα αυτά συμφωνούνται και μετά γίνεται η οποιαδήποτε επέμβαση. Τώρα, πέραν αυτών, για τη σωστή και την ομαλή λειτουργία του συστήματος υπάρχει ηλεκτρονική παρακολούθηση όπως σας είπα, όπου σε αίθουσες ελέγχου... θα υπάρχει δηλαδή ένα κέντρο λειτουργίας και συντήρησης στο οποίο θα υπάρχουν οθόνες ειδικές και συστήματα ψηφιακής παρακολούθησης, όπου συμβεί το οτιδήποτε, λέμε, ατύχημα και τα λοιπά -έτσι;- αυτά καταγράφονται αμέσως και αυτομάτως απομονώνεται το κομμάτι του αγωγού αυτού από τις βάνες... τα οποία υπάρχουνε πάνω στη διαδρομή. Επομένως ό,τι και να συμβεί είναι άμεσα γνώστης ο χειριστής του συστήματος του τι συμβαίνει και πάει και αποκαθιστά αμέσως οποιαδήποτε βλάβη. Άρα λοιπόν αυτό είναι το θέμα. Ο ιδιοκτήτης θα είναι ενήμερος ότι πρέπει να γίνει μια εργασία, ας το πούμε συντήρηση και θα αποζημιωθεί για όχληση.

Δ.Σ. : Μεσ στο νερό, θα πάει μεσ στο νερό... συντήρηση;

Δ.Σ. : ...υπάρχουν ειδικά συνεργεία...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : ...εσωτερικά, δεν θα είναι... μπαίνουνε κάποια ειδικά ρομποτάκια μέσα, γουρουνάκια λέγονται, τα οποία αυτά διανύουν τον αγωγό κατά μήκος και τον καθαρίζουνε. Στην περίπτωση την... σχετικά απίθανη που θα χρειαστεί να είναι εξωτερική η συντήρηση στον αγωγό θα ακολουθηθεί η ίδια διαδικασία της αποζημίωσης του ιδιοκτήτη για το διάστημα που θα πρέπει να δεσμευτεί λίγο η γη του ώστε να γίνει αυτή η επέμβαση, θα αποζημιωθεί για ό,τι καλλιέργεια χάσει, για τα πάντα. Όπως θα γίνει και στη φάση κατασκευής. Αλλά γενικότερα αυτό είναι μάλλον απίθανο σενάριο... μην το αποκλείουμε, στην περίπτωση πάντως που γίνει αυτή θα είναι η ίδια διαδικασία με τις αποζημιώσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε...;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : ...υπάρχουν άλλα δυο ερωτήματα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Υπάρχουν άλλα δυο θέματα, το ένα είναι το οποίο μιλήσατε για τη συντήρηση το είπαμε, το άλλο είπατε για έναν αναδασμό, το οποίο εντάξει, αυτό έχει σχέση τώρα δεν μπορώ να... αυτό είναι για ένα... που θα γίνει...

Δ.Σ. : Θα γίνει.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Θα γίνει. Θα γίνει ή έχει γίνει;

Δ.Σ. : Θα γίνει.

Δ.Σ. : Θα γίνει.

Δ.Σ. : Αν γινόταν δεν θα...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Λοιπόν, αν αυτή η μελέτη είναι διαθέσιμη από τώρα, είναι κάτι το οποίο μπορούμε να το δούμε. Εάν όμως γίνει ο αγωγός και μετά έρθει αυτό, θα πρέπει να...

Δ.Σ. : Δεν μπορεί να γίνει ύστερα καμιά... κανένας αναδασμός. Εάν γίνει ο αγωγός για τα 50 χρόνια μετά...

Δ.Σ. : Ο αναδασμός θα γίνει κανονικά, απλά οι περιορισμοί που ισχύουνε από τον αγωγό θα ισχύουνε και...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Να μην κάνουμε όμως διάλογο... ο καθένας χωριστά και θα ρωτήσει ο καθένας χωριστά. Λοιπόν...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Είναι κάποια ερωτήματα ακόμα, τα οποία δεν απαντήσαμε...

Δ.Σ. : Ένα εκατομμύριο αυτοκίνητα.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Λοιπόν, για τις αποζημιώσεις...

Δ.Σ. : Είπατε αν υπάρχει... θέλετε τη μελέτη.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Εάν υπάρχει έτοιμη μελέτη, η οποία είναι εγκεκριμένη, καλό είναι να τη γνωρίζουμε. Εάν δεν υπάρχει, αυτή τη στιγμή θα πορευτούμε με αυτά που...

Δ.Σ. : Αν υπάρχει, θα αλλάξει κάτι;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Οι περιορισμοί είναι...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Είναι ίδιοι.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Είναι ίδιοι, είναι...

Δ.Σ. : Λέτε να τη δούμε. Ωραία, αν τη δείτε και υπάρχει τι θα αλλάξει;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : ...οι τεχνικοί του περιορισμοί πάλι ίδιοι θα είναι. Δεν προκύπτει, δεν βάζει ο ΤΑΡ αυθαίρετα τους περιορισμούς στα οχτώ μέτρα και στα είκοσι. Προκύπτουν από την ελληνική νομοθεσία, τους διεθνείς τεχνικούς κανονισμούς. Δηλαδή στον ΔΕΣΦΑ ισχύουν ακριβώς οι ίδιοι περιορισμοί, οχτώ μέτρα που δεν μπορείς να βάλεις δέντρα, επιτρέπονται όλες οι άλλες καλλιέργειες και στα είκοσι μέτρα εκατέρωθεν του αγωγού που δεν επιτρέπεται η δόμηση. Ό,τι και να... του αγωγού, οι περιορισμοί αυτοί θα συνεχίσουν να ισχύουν. Άρα προφανώς αναδασμός μπορεί να γίνει και απλά θα μεταφερθούν αυτοί οι περιορισμοί σε όποιον... στο χωράφι... στη συνέχεια.

Δ.Σ. : Δεν τελείωσαν τα ερωτήματα. Άλλα ερωτήματα υπάρχουνε...

Δ.Σ. : Ένα εκατομμύριο αυτοκίνητα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μην πετάγεστε.

Δ.Σ. : Ένα ερώτημα ήταν αν η χωροθέτηση είναι αδιαπραγμάτευτη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Το μικρόφωνό σας.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Ναι, όπως είπαμε και πριν ό,τι πρόταση υπάρχει από οποιονδήποτε εξετάζεται κατά περίπτωση. Δεν μπορώ να σας πω ούτε αδιαπραγμάτευτη, ούτε...

Δ.Σ. : Δεν είναι αδιαπραγμάτευτη.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Όχι δεν είναι. Είναι αρχή του ΤΑΡ να εξετάζει κάθε πρόταση που του γίνεται από τον οποιονδήποτε πολίτη...

Δ.Σ. : Μου επιτρέπετε;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : ...ή θιγόμενο.

Δ.Σ. : Συγγνώμη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ.

Δ.Σ. : Η υπηρεσία μας, το τμήμα περιβάλλοντος αναφέρει ότι η εκπομπή των ρύπων θα είναι τόσο υψηλή και μας έφερε ένα παράδειγμα σαν να κυκλοφορούν στην πόλη μας ένα εκατομμύριο οχήματα. Εσείς συμφωνείτε με αυτήν την άποψη και τι έχετε να πείτε πάνω στο θέμα;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Θα πρέπει να το εξετάσουμε, δεν έχουμε λόγο να αμφισβητούμε την υπηρεσία, αλλά κι εμείς δεν ξέρουμε. Αυτά τα πράγματα πρέπει να τα...

Δ.Σ. : ...η εκπομπή ενός αυτοκινήτου μέσου λαμβάνεται 500 κιλά το χρόνο. Κάντε τις διαιρέσεις...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Αν είναι... δεν μπορούμε να διαφωνήσουμε σε αυτό, λέμε ότι δεν μπορούμε να το επιβεβαιώσουμε.

Δ.Σ. : Μιλάμε για διοξείδιο του άνθρακα.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Διοξείδιο του άνθρακα εμείς δεν... ο σταθμός δεν εκπέμπει διοξείδιο του άνθρακα, εκπέμπει... οι υπολογισμοί γίνονται με ισοδύναμα του διοξειδίου του άνθρακα.

Δ.Σ. : Τι εκπέμπει;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Εκπέμπει...

Δ.Σ. : ...του αζώτου.

Δ.Σ. : Άστο. Από άνθρακα τι εκπέμπει.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Μονοξείδιο του άνθρακα.

Δ.Σ. : Χειρότερα... Χειρότερα!

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Απλά γι' αυτό υπολογίζονται όμως αυτά σε ισοδύναμα διοξειδίου του άνθρακα. Απλά δεν μπορούμε ούτε να αμφισβητήσουμε, ούτε να επιβεβαιώσουμε όμως αυτά που λέει η υπηρεσία.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Επίσης μια διευκρίνιση που έγινε για το μέγεθος του σταθμού ότι είναι... είναι πολύ μεγάλος σταθμός... δεν παράγει έργο, δεν είναι σταθμός υδροπαραγωγής.

Είναι απλά ένα μεγάλο κομπρεσέρ, σπρώχνει το αέριο. Γι' αυτό και δεν έχουμε διοξείδιο του άνθρακα ως αέριο ρύπο. Για να καταλάβετε, οι σταθμοί της ΔΕΗ, ο μικρότερος στον Άγιο Δημήτριο ας πούμε και στην Καρδιά στην Πτολεμαΐδα είναι γύρω στα 1.000 μεγαβάτ ο καθένας. Για να έχουμε μια τάξη μεγέθους. Τα 100 μεγαβάτ δεν είναι τίποτα και δεν είναι υδροπαραγωγικός σταθμός, γι' αυτό και είναι, μάλλον δεν πρέπει να ισχύει το όριο του ενός εκατομμυρίου αυτοκινήτων, το ισοδύναμο, με κάθε επιφύλαξη βέβαια το λέω αυτό, έτσι; Να το κοιτάξουμε. Άρα δεν είναι οι ίδιοι ρύποι, γιατί ακριβώς δεν δουλεύει ας πούμε ο στρόβιλος για την παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος.

Δ.Σ. : Έχετε υπόψη σας πόσο θόρυβο βγάζει η Νέα Μεσήμβρια που σας είπα πριν;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Υπόψη μου προσωπικά δεν έχω, αλλά φαντάζομαι ότι θα είναι κι αυτή εντός των προβλεπόμενων ορίων.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : ...ακριβώς αυτά που σας είπαμε προηγουμένως. Δεν έχω ακριβή στοιχεία τώρα μπροστά μου, αλλά ξέρω ότι ακριβώς με τις ίδιες, με τους ίδιους κώδικες που σχεδιάζεται ο συμπεσιτής, με τους ίδιους κώδικες σχεδιάστηκε και... Και μάλιστα για να μην υπάρχουν και ανησυχίες, θα μπορούσε κανείς να πάει να το δει κιόλας από κοντά, δηλαδή αν, δεν είναι και πολύ μακριά και να έρθει σε επαφή με κάποιους από τη ΔΕΣΦΑ να πάρει και μια πληροφόρηση. Είναι πολύ κοντά και είναι εύκολο να το δείτε. Δεν είναι κανένα τέρας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Αντιδήμαρχε;

Δ.Σ. : Το ένα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λίγη ησυχία από το Σώμα. Παρακαλώ.

Δ.Σ. : Το ένα που απαντήθηκε ήταν ότι 20 και 20 μέτρα εκατέρωθεν του αγωγού απαγορεύεται η δόμηση... οπότε μια περιοχή που είναι ενδεχομένως υπό ανάπτυξη μελλοντική κάποια στιγμή να μην μπορέσει να αναπτυχθεί. Έτσι; Και δεν μου είπατε, δεν ξέρω αν είστε εσείς αρμόδιος να απαντήσετε... όσον αφορά για την αποζημίωση αν θα γίνει για τη χρήση της γης, για το ένα ή δυο έτη ή αν θα είναι για το κομμάτι που θα διέπει το ακίνητο που... ο αγωγός μέσα από το ακίνητο.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Λοιπόν, για την αποζημίωση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λίγη ησυχία σας παρακαλώ.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Αποζημιώνεται και ο ιδιοκτήτης και ο χρήστης της γης. Έχουμε τώρα... η φάση της κατασκευής όπου δίνεται η αποζημίωση, θα δοθεί αποζημίωση και για την, για το διάστημα που καταλαμβάνουμε τη γη για την κατασκευή του αγωγού και θα γίνει και αποζημίωση όλων των... της σοδιάς που χάνεται, των καλλιεργειών, του εισοδήματος που χάνεται από τη φάση κατασκευής.

Δ.Σ. : Μα πώς, γιατί το βάζετε δυο τώρα, το ένα και το άλλο;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Γιατί ένα είναι για τον ιδιοκτήτη κι ένα για τον χρήστη, γι' αυτό κάνω το διαχωρισμό. Σε περίπτωση που είναι ο ίδιος ο... άλλος μπορεί να έχει το χωράφι και άλλος μπορεί να το καλλιεργεί. Οπότε για τη διάρκεια της κατασκευής θα πληρωθεί το δικαίωμα για την κατάληψη της γης στον ιδιοκτήτη και στο χρήστη θα πληρωθεί, θα αποζημιωθεί η σοδειά που χάνει από τη φάση κατασκευής. Στη φάση λειτουργίας τώρα αποζημιώνεται, θα αποζημιωθεί για όλη τη... ζωής του αγωγού στη ζώνη των οχτώ μέτρων αν είχε δέντρα το δικαίωμα που χάνει από αυτήν την κατασκευή, από την κατασκευή του αγωγού, το δικαίωμα που χάνει να φυτέψει και στην υπόλοιπη ζώνη κατασκευής άμα έχει για παράδειγμα δέντρα, θα αποζημιωθεί για όλο το διάστημα ανάλογα με τη σοδειά του, γι' αυτό έγινε η διαπραγματεύση με τον κάθε ένα χωριστά, θα αποζημιωθεί για όλο το διάστημα μέχρι να επανέλθει η καλλιέργειά του σε παραγωγική κατάσταση. Να είναι όπως ήταν πριν. Τέλος για τα είκοσι μέτρα που είπαμε, για την απαγόρευση δόμησης, αυτό δεν σημαίνει αναγκαστικά ότι χάνεται και η οικοδομησιμότητα κάποιου οικοπέδου. Σε περίπτωση που όμως θα χαθεί, οι οποίες... έχουμε δει είναι μάλλον λίγες, αλλά σε αυτήν την περίπτωση θα υπάρξει αποζημίωση για την απώλεια της χρήσης γης. Υπολογίζεται αυτό.

Δ.Σ. : Επιτρέψτε μου και πάλι, με συγχωρείτε, Πρόεδρε.

Δ.Σ. : Δεν κατάλαβα την απάντηση. Κύριε Χράπα, όταν ο κ. Φωτιάδης αναφέρθηκε, συζητούσε με τους κυρίους, εσείς κάνατε ολόκληρη φασαρία. Τώρα εσείς κάνετε... κύριο Φωτιάδη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Γραμματέα, σε παρακαλώ.

Δ.Σ. : ...απάντηση... Πρέπει να πάρω απάντηση...;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Βεβαίως. Γίνονται ερωτήσεις διευκρινιστικές και οφείλουν να απαντήσουν.

Δ.Σ. : Με λίγα λόγια, θα απαλλοτριώσετε το χωράφι και θα δώσετε αποζημίωση για το χωράφι κάποιον κάτοικο που έχει, ιδιοκτήτη ακινήτου; Ιδιοκτήτη αγροκτήματος; Το χωράφι ή μόνο τη χρήση; Αυτό θέλω να καταλάβω.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Δεν έχετε απαλλοτρίωση, είναι... διόδου, δεν...

Δ.Σ. : Μόνο για τα δυο χρόνια που θα γίνονται εργασίες δηλαδή.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Αυτό είναι για τη φάση κατασκευής. Για τη φάση της λειτουργίας, για όλους τους περιορισμούς που... ο αγωγός εάν προκύπτει απώλεια εισοδήματος ή απώλεια αξίας της γης από τη διέλευση του αγωγού... αποζημίωση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Εκεί όλη η δεξιά γωνία λίγο ησυχία. Κύριε Δούκα, δεύτερη φορά, τρίτη φορά, πόσες φορές να το πω;

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Δεν γίνεται απαλλοτρίωση. Ο ΤΑΡ δεν αγοράζει... αγοράζει τη γη μόνο στην περίπτωση των σταθμών συμπίεσης και των βαλβιδοστασιών. Πουθενά αλλού.

Δ.Σ. : Και το τελευταίο που δεν απαντήθηκε είναι κατά τη γνώμη σας ποιο είναι το όφελος των ιδιοκτητών. Ευχαριστώ πολύ.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Το όφελος είναι η αποζημίωση που θα πάρουν από τη διέλευση. Δεν καταλαβαίνω τι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Δουλγερίδης. Ο κ. Δουλγερίδης το λόγο για ερωτήσεις.

ΔΟΥΛΓΕΡΙΔΗΣ : Κύριε Σπανίδη, ονομάσατε μια περιοχή κατεξοχήν αγροτική, βιομηχανική περιοχή. Γνωρίζετε ότι σε αυτήν την περιοχή υπάρχουν Κοινότητες οι οποίες παράγουν νωπά προϊόντα που κάθε Τρίτη και τις υπόλοιπες ημέρες βγαίνουν στις λαϊκές αγορές και πουλάν τα προϊόντα τους κατευθείαν στον καταναλωτή; Όπως είναι η Μονόβρυση, το Κωνσταντίνατο... πολύ περισσότερο το Σκούταρι. Αυτά τα χωριά το 80% της παραγωγής τους είναι νωπά προϊόντα κατευθείαν στη διατροφική αλυσίδα του πολίτη. Με την επιβάρυνση του περιβάλλοντος βλέπω εγώ τώρα, δεν είμαι βέβαια ειδήμων, αγρότης ή μουν, είμαι, αλλά οπωσδήποτε αυτά τα προϊόντα μόνο που θα έχουν το όνομα ότι παράγονται από εκείνη την περιοχή, ο καταναλωτής δεν θα τα πλησιάζει. Άρα αυτοί οι αγρότες σήμερα που έχουν μια άλφα απασχόληση με τα νωπά προϊόντα, θα καταστραφούν. Έχουμε το χωριό τη Μονόβρυση που όλοι τη γνωρίζετε, σαν χωριό πιξίδα στο Νομό Σερρών και το Σκούταρι επίσης, με τα νωπά τους προϊόντα, τα καλύτερα χωριά στο Νομό Σερρών όσον αφορά την παραγωγικότητα, αυτά θα καταστραφούν, γιατί ονομάσατε έτσι αυθαίρετα μια περιοχή κατεξοχήν αγροτική σε βιομηχανική περιοχή.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Καταρχήν δεν ονόμασα καμία περιοχή...

Δ.Σ. : Δεν τελείωσε.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Έχει κι άλλο;

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Πρόεδρε, δεν είμαστε στη σειρά των ερωτήσεων; Γιατί ο κ. Δουλγερίδης σαν τοποθέτηση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Είμαστε στη φάση των ερωτήσεων.

ΔΟΥΛΓΕΡΙΔΗΣ : ...να εκφραστούν οι αγρότες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Βεβαίως, κ. Δουλγερίδη.

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Δεν διαφωνώ, αλλά...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Χασαπίδη, μη διακόπτετε.

ΔΟΥΛΓΕΡΙΔΗΣ : Όσον αφορά για τη διαβούλευση. Προηγουμένως σας ευχαρίστησε κιάλας...

Δ.Σ. : Χράπας.

ΔΟΥΛΓΕΡΙΔΗΣ : Χράπας. Εγώ σας καταγγέλλω. Η διαβούλευση δεν ήταν η σωστή που... Οι αγρότες έχουν και συνδικαλιστικά όργανα και συνεταιριστικά όργανα. Θα έπρεπε οπωσδήποτε να ειδοποιήσετε, να διαβουλευτείτε με τους συνδικαλιστές, να ειδοποιήσουν οι συνδικαλιστές

τους αγρότες, σε επίπεδο χωριού; Σε επίπεδο χωριού. Σε επίπεδο Νομού; Σε επίπεδο Νομού. Θα μπορούσε να γίνει αυτή η διαβούλευση με τους καθεαυτού τους αγρότες. Σήμερα εδώ σε μια ομήγυρη που δεν είναι... είμαστε τέσσερις εκπρόσωποι... τρεις εκπρόσωποι των αγροτών. Αυτό είναι παράλειψη, όχι μόνο παράλειψη, είναι μάλλον επιλογή...

Δ.Σ. : Επιδίωξη.

Δ.Σ. : Εσκεμμένη παράλειψη.

ΔΟΥΛΓΕΡΙΔΗΣ : Επιλογή εσκεμμένη για να αποφύγετε τον αγρότη που τον αφορά άμεσα αυτή η όλη διαδικασία. Σίγουρα μας αφορά και το θέμα των αποζημιώσεων, τα ερωτήματα που μπήκαν από τους προηγούμενους... Δεν πήραμε απάντηση... θα δοθεί μια αποζημίωση για την κατασκευή, το χρόνο κατασκευής του αγωγού και μια αποζημίωση για την... εισόδημα κατά κάποιο τρόπο της παραγωγής. Όταν εμένα με αναγκάζετε να... με εξαναγκάζετε να μην καλλιεργώ πολυετείς καλλιέργειες σε αυτή τη ζώνη δεν χάνω μόνο αυτή τη ζώνη την καθεαυτού, το οχτώ και το οχτώ των μέτρων εκατέρωθεν. Όλη η έκταση... αυτή... αλλάζει η καλλιέργεια, δεν μπορώ να κάνω δηλαδή... με αυτήν την καλλιέργεια την μονοετή και το άλλο σημείο του χωραφιού να το κάνω πολυετή καλλιέργεια. Οπότε δεν είναι δηλαδή η αποζημίωση που θα δώσετε, εάν θα δώσετε, δεν θα αναφέρεται στην πραγματικότητα. Δεν ξέρω αν θα έπρεπε να τοποθετηθώ, Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μετά.

ΔΟΥΛΓΕΡΙΔΗΣ : Σταματώ εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Λοιπόν... καταρχήν στο θέμα της χρήσης γης θέλω να σας πω ότι δεν έκανα εγώ καμία αλλαγή στη χρήση γης, δεν έχω τέτοιες αρμοδιότητες, ούτε νομοθέτης είμαι για να αλλάξω χρήση γης, συνεπώς σας εξηγήσαμε ότι για ποιους λόγους θεωρήθηκε... γίνανε κάποιες επιστημονικές παραδοχές για να μπορέσουμε να καταλήξουμε στη μελέτη του συμπιεστή και μόνο. Δεν αλλάξαμε καμία χρήση. Απλώς έγινε μια συζήτηση, τα εξηγήσαμε και δεν θέλω να επανέλθουμε σε αυτό το θέμα. Τώρα, το θέμα που είπατε για τα συνδικαλιστικά όργανά σας και λοιπά. Αυτό είναι μια άποψη, εγώ θα μπορούσα να σας πω ότι έχουν γίνει ενημερώσεις και από ραδιόφωνα και από τον τοπικό τύπο και από εφημερίδες και από ένα σωρό άλλα ας πούμε μέσα μαζικής ενημέρωσης, συνεπώς για τη διαδικασία της διαβούλευσης ήταν ενήμεροι οι πάντες. Τώρα αν κάποιος δεν έλαβαν γνώση, αυτό είναι θέμα το οποίο, τι να κάνουμε, δεν μπορεί να το συζητήσουμε αυτή τη στιγμή. Τώρα, είπατε άλλα δυο θέματα, το ένα είναι για την επιβάρυνση του προϊόντος σας, το οποίο λέτε ότι λόγω του συμπιεστή θα υπάρξει και το δεύτερο που είπατε είναι το θέμα των αποζημιώσεων. Για το θέμα των αποζημιώσεων υπάρχει ειδική ομάδα που έχει αναθέσει ο ΤΑΡ να κάνει τις επαφές με τους ιδιοκτήτες και τους αγρότες, δεν μπορώ να υπεισέρθω, δεν είναι της αρμοδιότητάς μου, δεν μπορώ να σας απαντήσω. Θα σας απαντήσει η ομάδα που είναι υπεύθυνη. Επομένως, αυτό θα λυθεί με αυτούς. Τώρα, το θέμα της επιβάρυνσης που λέτε των προϊόντων είναι ένα θέμα που πρώτα-πρώτα θέλει μια ειδικότερη αντιμετώπιση, ίσως μια πιο οργανωμένη ας το πούμε... πώς να το πω... το θέμα, του προβλήματός σας με τον ΤΑΡ, να το διατυπώσετε κάπως προς τους ανθρώπους του ΤΑΡ και να τους πείτε ότι έχουμε αυτό το θέμα και τα λοιπά και τα λοιπά. Μπαίνει θέμα δηλαδή αποζημίωσης αυτού που πολύ σωστά είπατε, την καλλιέργειά σας. Πρέπει να έρθει στον ΤΑΡ αυτό το θέμα, να συζητηθεί. Δεν μπορούμε να το συζητήσουμε εμείς. Είναι θέματα δηλαδή, προσπαθήστε να καταλάβετε, εμείς είμαστε για το κομμάτι το τεχνικό περιβαλλοντικής μελέτης, το θέμα των απαλλοτριώσεων ή των οποιονδήποτε άλλων θεμάτων τα οποία είναι ας το πούμε ανταποδοτικά είναι θέμα πολιτικής του ΤΑΡ και πρέπει να...

Δ.Σ. : Εμείς εδώ εσάς τρομάζαμε να δούμε, ποιους άλλους...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Υπάρχει ο ΤΑΡ...

Δ.Σ. : Εκπρόσωποι είναι αυτοί;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Υπάρχουν... υπάρχει καταρχήν μέσα στη διαδικασία της διαβούλευσης αναφέρεται και η... υπάρχουν έγγραφα, υπάρχουν... θα περάσετε και μπορείτε και με επιστολή

να στείλετε και να ζητήσετε οποιαδήποτε ακρόαση θέλετε... διαδικασίας. Αν το... θα το βλέπαμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, ο κ. Δινάκης.

ΔΙΝΑΚΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι και συναδέλφισσες, πολλά ερωτήματα έχουν απαντηθεί, δεν επανέρχομαι σε αυτά, αλλά θέλω να δώσει ένα, ερωτώ γιατί μου φάνηκε επιμελώς ότι αποφεύχθηκε η απάντηση. Εκεί οι εκτόνωσεις όταν θα γίνονται στο σταθμό συμπίεσης κάθε πότε θα γίνονται; Αφήσατε να εννοηθεί κάθε μέρα, κάθε μήνα, κάθε βδομάδα, δεν ξέρω πώς. Αυτό μας ενδιαφέρει. Και τότε πόσα decibel θα είναι περίπου ο θόρυβος που θα προσθέσουμε στο ήδη 29 που λέμε ότι θα γίνει; Και το δεύτερο ερώτημα που δεν... ποια τελικά θα είναι τα οφέλη που θα έχει η πόλη, τα χωριά μας από τη διέλευση αυτού του αγωγού; Θα έχει κάποιο όφελος ή μόνο ζημιά, να σηκωθούμε να φύγουμε... Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Απαντήστε.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Λοιπόν, ξαναλέω και πάλι στο θέμα της εκτόνωσης, δεν μπορώ να σας πω πόσο συχνά θα γίνεται, ξέρω από τον ΔΕΣΦΑ ότι δεν γίνεται συχνά, δεν είναι κάτι το οποίο γίνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Μπορώ όμως να, μπορούμε να σας δώσουμε ενημέρωση αφού μιλήσουμε με τον ΔΕΣΦΑ που έχει την αντίστοιχη εμπειρία και να σας πούμε με ποια συχνότητα μπορεί να γίνει. Αυτό είναι κάτι που γίνεται.

ΔΙΝΑΚΗΣ : Οι πληροφορίες μου λένε ότι και ανά δυο-τρεις μέρες.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Όχι, όχι, δεν γίνεται ανά δυο-τρεις μέρες, γίνεται μερικές φορές το χρόνο, αλλά το πόσες είναι θα το επιβεβαιώσουμε. Έτσι; Αφήστε, το καταγράφουμε στα πρακτικά και θα σας δώσουμε απάντηση σε αυτό... Τώρα, το θέμα της... για τα οφέλη, αναφέρεται μέσα στη μελέτη που έχετε στα χέρια σας...

ΔΙΝΑΚΗΣ : Δεν έχουμε καμιά μελέτη. Γι' αυτό ρωτάμε εσάς.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ναι. Όχι, την έχετε τη μελέτη. Υπάρχει κατατεθειμένη. Υπάρχει, μη λέτε...

Δ.Σ. : Έξι χιλιάδες σελίδες.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Λοιπόν, υπάρχουν κάποια... οφέλη...

Δ.Σ. : Τις έχουμε, έξι χιλιάδες σελίδες.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Θα σας τα πω κάπως συνοπτικά. Υπάρχουνε κάποια τέλη διέλευσης που θα υπάρχουνε, κάποιες φορολογίες που θα... το ελληνικό κράτος και από την άλλη μεριά θα υπάρχουν τεχνικές δυνατότητες, υπάρχουν σε πέντε βαλβιδοστάσια δυνατότητες να γίνουν συνδέσεις. Άρα λοιπόν δυνητικά ο TAP μπορεί να δώσει αέριο στο υπάρχον σύστημα, γιατί το υπάρχον σύστημα θα πάρετε κι εσείς. Αυτό είναι θέμα αποφάσεων άλλων. Δηλαδή η τεχνική δυνατότητα εξασφαλίζεται. Το αν θα γίνει ή όχι, είναι θέμα πολιτικής. Επομένως υπάρχει κι αυτή η περίπτωση. Και το άλλο το θέμα είναι των ανταποδοτικών και των αποζημιώσεων, το οποίο είναι ένα θέμα διαπραγμάτευσης, όπως έθεσε ο κύριος προηγουμένως και πάνω εκεί μπορείτε να 'ρθείτε σε επαφή με τον TAP και να ζητήσετε αυτά τα οποία θεωρείτε ότι δικαιούστε να ζητήσετε. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Χασαπίδη.

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Εγώ θα συνεχίσω την ερώτηση του κ. Δινάκη, δεν ξέρω αν σκόπιμα δεν απαντήσατε, την ημέρα της εξαέρωσης που θα γίνεται, πόσα decibel θα προσθέσουμε. Δεν απαντήθηκε... Όχι, δεν απαντήθηκε, δεν απάντησε με ποια συχνότητα θα γίνεται. Τα πόσα decibel, γιατί αν αληθεύει αυτό που λέτε στη μελέτη ότι θα ειδοποιήσετε τον πληθυσμό δυο μέρες πριν για την ημέρα της εξαέρωσης, αυτό εμένα με τρομάζει. Δηλαδή αυτό που είπα εγώ στην αρχή, θα βάλουμε ωτασπίδες οι πολίτες; Μήπως ισχύει;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Λοιπόν, αυτό το θέμα είναι το εξής. Τώρα... Λοιπόν, αυτό είναι κάτι το οποίο το έχουμε καταγράψει, θα σας απαντήσουμε για το πόσα decibel θα σας απαντήσουμε. Υπάρχει τεχνική δυνατότητα να πάρετε απάντηση σε αυτό.

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Και για το... για την ερώτηση αν απαντήσατε έμμεσα αν αληθεύει αυτό που λέμε ότι η ποσότητα διοξειδίου και πήγατε να απαλύνετε την ερώτηση και την κάνετε πιο

επικίνδυνη. Είπατε, δεν μιλάμε για διοξείδιο του άνθρακα, μιλάμε για ισοδύναμα και είπατε αυτό που θα εκπέμπεται θα είναι μονοξείδιο. Τριςχειρότερα για την υγεία του πληθυσμού.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Το τριςχειρότερα επιτρέψτε μου να σας πω ότι είναι μια κρίση.

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Δεν είναι κρίση, είναι...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Είναι μια κρίση. Όταν τα επιτρεπόμενα όρια είναι πολύ πιο πάνω από αυτά που εκπέμπει κάποια δραστηριότητα, δεν συνεπάγεται ότι υπάρχει τριςχειρότερη επιβάρυνση στην υγεία. Τα όρια όλα αυτά τα όρια των εκπομπών, οποιονδήποτε εκπομπών του σταθμού συμπίεσης είναι πολύ χαμηλότερα από τα επιτρεπόμενα όρια που θέτει η ευρωπαϊκή και η ελληνική νομοθεσία, που θεωρείται ότι πρέπει να μην υπερβαίνονται για την ανθρώπινη υγεία.

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Αυτό, το να μην υπερβαίνει, σημαίνει ότι γίνονται επικίνδυνα, δεν σημαίνει ότι υπάρχει ρύπος ο οποίος είναι αθώος. Δηλαδή είναι σε χαμηλά ποσοστά δεν σημαίνει ότι δεν επιβαρύνεται η υγεία των κατοίκων. Άλλο είναι τα όρια που θέτουν ότι από κει και πλέον... γίνεται επικίνδυνος και άλλο ότι υπάρχουν ρύποι, ότι σε χαμηλά ποσοστά δεν επιβαρύνουν την υγεία των ανθρώπων. Είναι πολύ διαφορετικό αυτό που λέτε.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Μα αυτό είναι το θέμα ότι θα υπάρχουν ρύποι. Κανένας δεν κρύβει ότι δεν θα υπάρχουν... κανένας δεν κρύβει ότι δεν θα υπάρχουν ρύποι.

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Έτσι.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Θα υπάρχουν ρύποι, απλά...

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Σε κατοικημένες περιοχές.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μην κάνετε διάλογο, κ. Χασαπίδη.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : ...δεν θα είναι επιβαρυντικοί για την ανθρώπινη υγεία γιατί θα είναι κάτω από τα... θεσμοθετημένα, συγγνώμη, όρια της ευρωπαϊκής, της ελληνικής νομοθεσίας.

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Σταυρόπουλε; Απών. Ο κ. Στεργίου και τελειώνουμε με εσάς.

ΣΤΕΡΓΙΟΥ : Εγώ θα κάνω μια ερώτηση πρώτα. Είπατε ότι... και με ενδιαφέρει αυτό, γιατί γι' αυτό είναι... τελικά, γιατί δεν μπορούμε να μπούμε σε γεωστρατηγικά σημεία της χώρας και να κάνουμε πολιτική, θα περάσει ο αγωγός, αλλά το θέμα ας πούμε του σταθμού συμπίεσης είναι καθοριστικό και για την ψήφο τη δικιά μου πιστεύω και για άλλους. Είπατε ότι η υδραυλική μελέτη κανόνιζε το χώρο που θα πάει εκεί και έχει και δυο-τρία σημεία. Απ' ό,τι γνωρίζω σίγουρα υπάρχουν σε όλες τις μελέτες αλλαγές και μεγάλες αλλαγές. Άρα επομένως εγώ πιστεύω ότι δεν πρέπει να τον κάνετε τον σταθμό στο Κωνσταντινάτο και μπορείτε να τον κάνετε πιο μακριά και σε θέση που υπόδειξαν και οι άλλοι. Να πάει προς το βουνό. Μία ερώτηση. Δεύτερη... κι αυτό μπορεί να γίνει... έτσι; Γιατί η απόσταση από τους Κήπους εδώ είναι 200 χιλιόμετρα, σε ευθεία μπορεί να είναι περίπου τόσο, ποιος μας καθορίζει με ποιες πιέσεις πρέπει να βάλουμε, να στείλουμε στον αγωγό για να πάρουμε τον επόμενο σταθμό που θα γίνει η συμπίεση για να πάει πιο μακριά. Αυτό μπορεί να το κάνει τεχνικά, μπορείς να το ρυθμίσεις, γιατί όταν θα αλλάξεις και την πορεία κάθε φορά που βρίσκεις κάποιο πρόβλημα σίγουρα θα υπάρχουν... μετατοπίσεων του σταθμού. Δεύτερον, οι ρύποι, λέει η Ευρωπαϊκή Ένωση, η Κομισιόν λέει, όποιος παράγει ρύπους, πληρώνει και αυτό εφαρμόζεται και σε μας που όταν λειτουργούμε τα εργοστάσια της ΔΕΗ και παράγουμε ρύπους, πληρώνουμε στην Ευρωπαϊκή Ένωση πολλά λεφτά. Εσείς θα παράγετε για 50 χρόνια, πόσο θα διαρκέσει αυτός, ρύπους και τους ρύπους θα τους τρώμε εμείς. Ο Ευρωπαίος θα ωφεληθεί που θα πάει ο αγωγός εκεί από το φυσικό αέριο, εγώ δεν έχω κανένα όφελος, θα έχω μόνο τους ρύπους. Θα πληρώσει η εταιρεία τους ρύπους; Δεν είναι βέβαια το αντικείμενο αν θα πληρώσετε ή όχι, έτσι; Και μετά λέτε, και ένα δεύτερο ερώτημα, επιτρεπόμενα όρια. Τα επιτρεπόμενα όρια, εγώ ζω σε ένα περιβάλλον που έχει σήμερα αυτή τη ρύπανση. Όταν σεις μου επιβάλλετε μεγαλύτερη ρύπανση, συνομολογείτε πρόβλημα στον οργανισμό. Είναι 50 χρόνια. Είναι συσσωρευμένοι οι ρύποι. Άρα επομένως πρέπει κι εγώ, η πρόταση η δική μου είναι, να τη δείτε κιάλας, πρέπει να φύγει ο σταθμός από κει, να πάει μακριά από κατοικημένη περιοχή και παράλληλα να φροντίσετε η

εταιρεία να καταβάλει και αντίτιμο για τους ρύπους τους οποίους παράγει, σύμφωνα με την Κομισιόν.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ευχαριστούμε για την τοποθέτηση, θα καταγραφεί και θα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, ο κ. Σαραντέας, ερωτήσεις.

ΣΑΡΑΝΤΕΑΣ : Ναι, μια τελευταία ερώτηση, κ. Σπανίδη.

ΠΑΓΚΑΛΟΥ : Το μικρόφωνο.

ΣΑΡΑΝΤΕΑΣ : Αυτός ο αγωγός κατασκευάζεται με εντολή 50 χρόνια, δυο γενιές τουλάχιστον. Έργα αναπτυξιακά, αρδευτικά, υπόγεια δίκτυα στο ίδιο βάθος που μπαίνουν, άρδευσης, ύδρευσης, στο σημείο συνάντησης του αγωγού τι γίνεται;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Καταρχήν όλα τα διασταυρούμενα τα υπόγεια δίκτυα γίνεται ειδική μελέτη, αυτά καταγράφονται και όπως είπα και προηγουμένως...

ΣΑΡΑΝΤΕΑΣ : Για τα μελλοντικά λέω...

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Τα μελλοντικά, θα σας απαντήσω. Για τα μελλοντικά. Αυτή τη στιγμή έχουμε συλλέξει και συλλέγονται, είμαστε σε μια φάση που δουλεύεται αυτό, όλες τις πληροφορίες από τις υπηρεσίες οι οποίες είτε έχουν κατασκευάσει έργα και έχουν τα σχέδια και τις μελέτες, είτε προγραμματίζουν να κάνουν κάποια τέτοια έργα, όπου υπάρχει αυτή η πληροφορία. Αυτήν την καταγράφουμε, την ενσωματώνουμε μέσα στις μελέτες του έργου και από κει μεγαλώνουμε το βάθος, ούτως ώστε στα μεν υπάρχοντα να πάμε πιο βαθιά για να τα αποφύγουμε και παίρνουμε και ειδικά μέτρα, είναι μεταλλικοί αγωγοί... καθολική προστασία σε εκείνα τα σημεία, όσα είναι μελλοντικά τα θεωρούμε ως να έχουν κατασκευαστεί και πάλι πηγαίνουμε βαθύτερα, ούτως ώστε όταν έρθει ο άλλος να είναι από πάνω, αν είναι από πάνω. Αυτό έχει γίνει και στα έργα του ΔΕΣΦΑ. Επομένως μιλάμε για αυτές τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες. Αν μετά από 40 χρόνια γίνει ένα άλλο, δεν μπορούμε να το απαντήσουμε τώρα.

ΣΑΡΑΝΤΕΑΣ : ...προβλέπεται; ...διασταυρώσεις με τον αγωγό ή απαγορεύεται;

Δ.Σ. : Επιτρέπεται.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Επιτρέπεται, προφανώς και επιτρέπεται.

Δ.Σ. : Θα υπάρχουν... οδηγίες.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ήδη ο αγωγός του ΔΕΣΦΑ...

Δ.Σ. : Για μελλοντικές μιλάμε.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Αν είναι εγκατεστημένος ο αγωγός, μπορεί οποιοσδήποτε να κατασκευάσει ένα έργο... αφού τηρήσει τις προδιαγραφές λειτουργίας του ΔΕΣΦΑ ή του ΤΑΡ.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Είναι ένα έργο όπως και τώρα. Παράδειγμα αν φτιάξουμε ένα δίκτυο ύδρευσης. Όπου έχει πετρελαιαγωγό ή οτιδήποτε πας σε όλες τις υπηρεσίες και παίρνεις αντίστοιχες άδειες και σου θέτουν αντίστοιχο περιορισμό. Έτσι και τώρα ο ΤΑΡ θα κάνει ένα έργο, οπότε όταν θα γίνει στο μέλλον ένα έργο ύδρευσης και θα διασταυρώνεται με κάποια άλλα έργα, κάθε υπηρεσία θα θέσει κάποιο περιορισμό... θα πάει... από πάνω ή από κάτω...

Δ.Σ. : Για άρδευση μίλησε ο...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Ναι, για οτιδήποτε... Θα υπάρχει η αντίστοιχη λύση, δεν είναι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Και ο Τσάμης.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Να συμπληρώσω κάτι σε αυτό. Επειδή την ξέρω καλά τη διαδικασία από το ΔΕΣΦΑ, κανένας εργολάβος, κανένας φορέας δεν μπορεί να κατασκευάσει έργο εάν δεν υποβάλλει μελέτη που να είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του ΔΕΣΦΑ, στην προκειμένη περίπτωση θα είναι του ΤΑΡ, και αφού θα πάρει έγκριση και από τον έναν και από τις δημόσιες υπηρεσίες που αδειοδοτούν και από τον ιδιοκτήτη. Άρα λοιπόν δεν μπορεί να πάει κάποιος να κατασκευάσει κάτι χωρίς να τηρήσει αυτές τις προδιαγραφές. Επομένως δεν υπάρχει...

Δ.Σ. : Άρα θα υπάρχουν προδιαγραφές.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Θα υπάρχουν προφανώς. Ο ΔΕΣΦΑ έχει προδιαγραφές συντήρησης και λειτουργίας.

Δ.Σ. : Άρα δυσκολεύονται...

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : ...το δικό τους, δεν μπορείτε να κάνετε έργο αν δεν πάρετε άδεια και δεν υποβάλλετε μελέτη. Το ίδιο γίνεται και σε αυτό.

Δ.Σ. : Άρα υψηλότερα κόστη για κάθε επένδυση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Τσάμη.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Δεν είναι απαραίτητο αυτό.

Δ.Σ. : Πήρε τη μισή ερώτηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι, παρακαλώ.

ΤΣΑΜΗΣ : Λοιπόν, θέλω να σας ρωτήσω το εξής: ποιο είναι το προβλεπόμενο, η προβλεπόμενη επιβάρυνση των έργων τα οποία μπορούν να γίνουν, θα γίνουν τα επόμενα 50 χρόνια στην... όδευση του αγωγού. Είναι σαφές, από τη συζήτηση προκύπτει ότι υπάρχει επιβάρυνση. Το έχει μετρήσει η εταιρεία σας;... Να συνεχίσω. Δεύτερον, κάποια από τα βαλβιδοστάσια μας είπατε ότι θα έχουν συνδέσεις για να μπορούν να συνδεθούν με το ευρύτερο δίκτυο. Ποια είναι αυτά, μπορείτε να μας πείτε, αν είναι κάποιο μες στο Νομό Σερρών; Και τρίτον, ποιο είναι το όφελος των Σερραίων πολιτών από το έργο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Αυτό το τρίτο απαντήθηκε, δεν χρειάζεται επανάληψη. Τα δυο.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Όταν λέτε κόστος επιβάρυνσης, εννοείτε για τα διασταυρούμενα έργα;

ΤΣΑΜΗΣ : Όλα τα έργα θα έχουν ένα επιπλέον κόστος.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Όσα διασταυρώνουν τον αγωγό θα έχουν κόστος, όχι όλα.

ΤΣΑΜΗΣ : Σαφώς.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Ναι.

ΤΣΑΜΗΣ : Σαφώς. Τα έργα τα οποία διασταυρώνουν τον αγωγό.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Στο σημείο της διασταύρωσης.

ΤΣΑΜΗΣ : Το έχετε υπολογίσει;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Τι εννοείτε αν το έχουμε υπολογίσει; Δηλαδή οικονομικά εννοείτε αν το έχουμε υπολογίσει;

ΤΣΑΜΗΣ : Βεβαίως, διαχρονικά μιλάμε.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Αν είναι, σας ξαναλέω και πάλι, για τα έργα τα οποία είναι καταγεγραμμένα, υπάρχει πληροφόρηση, υπάρχουν μελέτες και σχέδια, είτε είναι υφιστάμενα, είτε είναι μελλοντικά, αυτά ενσωματώνονται μέσα στο έργο. Αν είναι κάποια τα οποία δεν έχουν γίνει ακόμα, δεν μπορούμε να σας δώσουμε απάντηση.

ΤΣΑΜΗΣ : Αυτό ακριβώς συζητάμε.

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Δεν μπορεί, μα για έργα τα οποία δεν υπάρχουν... θα υπολογίσουμε...

ΤΣΑΜΗΣ : Για κάθε έργο το οποίο θα θέλει να κατασκευάσει ο Δήμος Σερρών για τα επόμενα 50 χρόνια και θα διέρχεται από τη ζώνη του αγωγού θα έχει ένα επιβαρυνόμενο κόστος. Το έχετε υπολογίσει;

ΣΠΑΝΙΔΗΣ : Όχι, γιατί δεν έχουμε καμία παράμετρο...

ΤΣΑΜΗΣ : Ευχαριστώ, αυτό ήθελα.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : Δεν μπορεί να υπολογιστεί κάτι που δεν υπάρχει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Όχι όλοι μαζί, σας παρακαλώ πολύ. Όχι όλοι μαζί... Κύριε Σαραντέα.

Δ.Σ. : ...αφού δεν υπάρχει πώς θα υπολογιστεί δηλαδή; Να υπολογίσουμε... ότι αν πέρναγε ένα δίκτυο ύδρευσης θα κόστιζε τόσο; Και πώς ξέρουμε ότι σε 15 χρόνια αυτό το δίκτυο δεν θα είναι εκ των πραγμάτων... φθηνότερο; Δεν μπορεί να κάνουμε τους υπολογισμούς που λέτε... είναι άτοπο το ερώτημα... το θέμα των...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κυρίες και κύριοι, ολοκληρώθηκε ο κύκλος ερωτήσεων.

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΑΡ : ...των διασταυρώσεων... τις αναμονές του αγωγού. Αυτά καθορίζονται σε συνεργασία με την ελληνική κυβέρνηση, αυτοί θα μας πούνε πού θα γίνει. Δεν είναι θέμα του ΤΑΡ αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν. Τοποθετήσεις. Γράψτε, σας παρακαλώ. Ο κ. Μηλίδης, ο κ. Γκότσης, η κα. Σαραντίδου, ο κ. Χασαπίδης... ο κ. Μυστακίδης και ο κ. Φωτιάδης. Ο κ. Μπόικος, ο Πρόεδρος του Αγροτικού, των αγροτών του Δήμου Σερρών, ο Πρόεδρος του Προβατά και ο

Αντιδήμαρχος, ο κ. Χράπας. Και ο κ. Γαλάνης εάν χρειαστεί. Και αρχίζουμε από σας... Στεργίου... Κύριε Μηλίδη.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Ναι. Κύριε Πρόεδρε, για την οικονομία του χρόνου θα προσπαθήσω να είμαι πολύ σύντομος, γιατί πολλά από τα θέματα απαντήθηκαν και νομίζω ότι θα πρέπει να βοηθήσουμε όλοι. Το θέμα είναι τεράστιο, είναι μέγα. Βέβαια αυτό τώρα που γίνεται σήμερα έπρεπε να είχε γίνει πριν πολύ καιρό, πριν πολύ καιρό, μια και η διαβούλευση τελειώνει πια... απ' ό,τι ξέρω. Δεν έγινε, εδώ ομολογήθηκε από τους εκπροσώπους ότι η δημοτική αρχή και ο Δήμαρχος προσωπικά γνώριζαν. Κακώς δεν συγκλήθηκε με μοναδικό θέμα αυτό, το είπε και ο κ. Αντιδήμαρχος ότι ήταν και παρών σε κάποια... Άρα λοιπόν θα έπρεπε να είχε γίνει πριν. Όταν κάποια στιγμή λέμε ότι είμαστε πίσω από τις εξελίξεις, αυτά εννοούμε. Πάμε λοιπόν στην ουσία του θέματος. Το ΤΑΡ... Πίσω από τις εξελίξεις, δεν το καταλαβαίνετε ότι είστε πίσω από τις εξελίξεις; Πολύ πίσω. Λοιπόν, το ΤΑΡ, ο αγωγός. Κανείς δεν αμφισβητεί, όχι σε αυτήν την αίθουσα, αλλά σε όλη την επικράτεια, ότι είναι ένα έργο στρατηγικής σημασίας. Είναι ένα έργο κομβικό για την ανάπτυξη του τόπου. Φαντάζομαι ότι όλοι, ολοι οι Έλληνες, εφόσον μιλάμε για μελλοντική ανάπτυξη, είμαστε θετικοί ως προς την κατασκευή του έργου και έγινε μεγάλη προσπάθεια. Παρ' όλα αυτά, κ. Χασαπίδη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Μηλίδη... απευθείας στο Προεδρείο...

ΜΗΛΙΔΗΣ : Δεν χρειάζομαι συνήγορο, είναι εθνικό έργο, το επαναλαμβάνω. Εάν το αμφισβητείτε, να μου το πείτε. Λοιπόν, ακούστε και κάντε τις παρατηρήσεις σας... Εκείνο όμως που πρέπει να λάβουμε πολύ σοβαρά υπ' όψιν είναι οι προϋποθέσεις κατασκευής του έργου και όταν λέω προϋποθέσεις εννοώ ότι θα πρέπει να ληφθούν πάρα πολύ σοβαρά υπ' όψιν οι αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων, των Τοπικών Συμβουλίων, αλλά και του ΓΕΩΤΕΕ και του ΤΕΕ ως πλέον ειδικών. Γιατί; Γιατί αυτές οι αποφάσεις εκφράζουν τις τοπικές κοινωνίες και όταν μιλάμε για μελέτη περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων, το λέει πάρα πολύ σοβαρά, το λέει ξεκάθαρα η μελέτη, άρα οι κοινωνικές επιπτώσεις πρέπει να είναι σε οποιαδήποτε απόφαση πάρουμε, σε οποιαδήποτε απόφαση πάρει και ο ΤΑΡ, να είναι βασική προϋπόθεση, να συναινέσουν οι τοπικές κοινωνίες. Αν δεν γίνει αυτό, κανένα έργο δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί και τα παραδείγματα δυστυχώς είναι άπειρα. Άρα δηλαδή θα πρέπει να υπάρξει κοινωνική συναίνεση και για να υπάρχει κοινωνική συναίνεση θα πρέπει με επιχειρηματολογία να ψηφίσουμε για κάποια πράγματα. Εκείνο που έχει ιδιαίτερη σημασία, πιστεύω ότι επειδή ο πρωτογενής παράγοντας στην Ελλάδα, η γεωργία, είναι... ο τομέας, είναι ο πλέον σημαντικός, γιατί δεν έχουμε και πού αλλού να βασιστούμε, σε αυτόν και στον τουρισμό βασιζόμαστε, θα πρέπει να φυλάξουμε ως κόρη οφθαλμού την καλλιεργήσιμη γη υψηλής παραγωγικότητας και ο κάμπος των Σερρών είναι υψηλής παραγωγικότητας. Δεν πρέπει να μας διαφεύγει αυτό. Στην περιοχή που λέμε ότι θα οδεύσει ο ΤΑΡ, ο αγωγός και θα γίνει ο χώρος εκεί... πρέπει να ξέρουμε ότι είναι από τις εξόχως παραγωγικές περιοχές. Επομένως θα πρέπει να ληφθούν πάρα πολύ σοβαρά οι προτάσεις στο να γίνουν κάποιες μετακινήσεις και χαίρομαι που είπατε ότι είναι συζητήσιμο. Τουλάχιστον αυτό αφήσατε ανοιχτό. Πιστεύω ότι εσείς εδώ που είστε, παρόλο που εκπροσωπείτε την κοινοπραξία, δεν είστε σε θέση να απαντήσετε αυτή τη στιγμή ότι ναι, θα γίνει ή δεν θα γίνει, το είπατε κιόλας, αλλά νομίζω ότι πρέπει να μεταφερθεί σε υψηλότερα κλιμάκια ότι θα πρέπει να ληφθεί πάρα πολύ σοβαρά υπ' όψιν ότι ο κάμπος των Σερρών είναι υψηλής παραγωγικότητας. Αναφέρθηκε από τον αγρότη τον κ. Δουλγερίδη ότι είναι τα προϊόντα που βγαίνουν κατευθείαν στην κατανάλωση, κατευθείαν και έχουν και μια απήχηση πανελλήνια, Μονόβρυση και Σκούταρι. Για το ένα μέτρο, το έθεσα στο ερώτημά μου, νομίζω αυτό θα πρέπει να τελειώνουμε με το ένα μέτρο βάθος, είναι πολύ λίγο, θα πρέπει να... στο έδαφος, αλλά κατά γενική ομολογία είναι λίγο και μπορεί να υπάρξουν προβλήματα. Για την ηχορύπανση και την ατμοσφαιρική ρύπανση δεν χωράει αμφιβολία ότι... επιπλέον ρύπανση είναι σωρευτική. Και αυτό θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν, γιατί όπως είπα προέχει η υγεία των πολιτών. Τα αντισταθμιστικά οφέλη και όλα τα άλλα που λέμε είναι δεύτερα. Πρώτα είναι η υγεία. Εάν δεν έχει υγεία και έχει αντισταθμιστικά οφέλη... δεν υπάρχει... Αναφερθήκατε

στην... για την πρόσβαση στις αναμονές, στις βαλβίδες. Αυτό πρέπει να ξεκαθαριστεί εξ αρχής ότι εάν υπάρξει ένα σοβαρό όφελος είναι αυτό. Έτσι; Αν είναι μόνο να κάνει transit ο αγωγός δεν λέει τίποτα... Ναι. Έτσι; Λοιπόν και φτάνοντας στο τέλος, γιατί δεν θέλω να κουράσω παραπάνω, θα κάνω τρεις-τέσσερις προτάσεις συγκεκριμένες. Λοιπόν, πρώτον, λήψη σοβαρά υπ' όψιν των παρατηρήσεων του ΤΕΕ, του ΓΕΩΤΕΕ και των τοπικών κοινωνιών που εκφράζονται μέσω των Τοπικών και Δημοτικών Συμβουλίων. Πολύ σοβαρό. Δεύτερον, να... απαρέγκλιτα να τηρηθεί η ευρωπαϊκή και η ελληνική νομοθεσία για την κατασκευή τέτοιων αγωγών και σταθμών συμπίεσης. Το λέω αυτό γιατί πλέον η Ελλάδα είναι μια χώρα η οποία είναι στην Ευρωπαϊκή Ένωση και πρέπει να διέπεται από... νομοθεσία... αυτή. Είναι σημαντικό αυτό πιστεύω, ο καιρός που ήταν μια άλλη Ελλάδα έχει τελειώσει. Τα... ειπώθηκαν. Επίσης προτείνω, συμφωνώ με την άποψη του συναδέλφου ότι ο συμπίεστής, που αυτό είναι το μήλον της έριδος, νομίζω ότι μπορεί να μεταφερθεί σε ένα πιο ασφαλές μέρος, σε ένα... όπως αναφέρθηκε από τους... και τα λοιπά, μπορεί να μεταφερθεί, γιατί αυτός είναι που θα δημιουργήσει τα μεγάλα-μεγάλα προβλήματα. Και τέλος προτείνω και η συνάντηση των... εκπρόσωπο, του Δημάρχου, των τοπικών κοινωνιών, τον Περιφερειάρχη, του ΓΕΩΤΕΕ, του... επιμελητηρίου και των εκπροσώπων του ΤΑΡ με τον Υπουργό Περιβάλλοντος, ώστε να τεθούν τα θέματα και να ληφθούν οριστικές αποφάσεις. Αυτά εμείς ως παράταξη τα θέτουμε να είναι στην πρότασή μας.

Δ.Σ. : Ο κ. Φωτιάδης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Φωτιάδη.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σήμερα πραγματικά υπήρξε μια ενδιαφέρουσα ενημέρωση και ιδιαίτερος μέσα από την... ερωτήσεων και απαντήσεων. Για μας όμως αξιότιμες και αξιότιμοι... με όμικρον γιώτα, θέματα έμειναν μετέωρα, αναπάντητα. Παραδείγματος χάρη ο συμπίεστής της Θεσσαλονίκης, αν κάνω λάθος να με διορθώσετε, να με διακόψετε, δεν θα με ενοχλήσει, λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα. Είναι μικρότερος κατά πολύ σε ισχύ. Εδώ θα έχουμε καύση φυσικού αερίου και βεβαίως θα έχουμε μια πολύ μεγάλη διαφοροποίηση, θέλουμε και νερό για ψύξη, θα θέλουμε και θα αφήσουμε βεβαίως μέσα από αυτή τη λειτουργία και αλλού την επιβάρυνση, πέρα από αυτό το οποίο... ως αέριους ρύπους και επιβάρυνση. Βεβαίως εύκολα απαντήθηκε ότι είμαστε μέσα στα όρια. Γνωρίζουμε όμως όλοι ότι τα όρια είναι λάστιχο. Τα όρια για ρύπους ήταν με νούμερα χι και σήμερα σχεδόν παντού είναι χι δια δυο και αν πάμε και με τα αμερικανικά πρότυπα, θα είναι χι δια πέντε και πάει λέγοντας, διότι εδώ μας έχει ρημάξει ο καρκίνος. Δεν κάνατε όμως καμία αναφορά και δεν θεωρώ ότι είναι τυχαίο, για το άθροισμα των ρύπων. Μπορεί εσείς να λέτε ότι από την καύση που εσείς θα κάνετε αφήνετε τέτοια επιβάρυνση. Το άθροισμα όμως; Λίγο παρακάτω, στο άλλο χωριό; Αν και δεν μου αρέσει εμένα αυτή η λογική της περιφοράς ανά χωριό και οικισμό και η λογική του ότι σαλαμοποιούμε τη σχέση μας αυτή με έναν έκαστο ιδιοκτήτη και θα έπρεπε, κ. Πρόεδρε, εδώ να γίνει πολύ νωρίς μια πολύ συγκεκριμένη και μετωπική, μετωπική, όχι κατ' ανάγκη ανταγωνιστική, συγκρουσιακή, συνολική όμως αντιμετώπιση των θεμάτων. Ποια είναι τα θέματα λοιπόν. Εδώ από τη διέλευση οπτικής ίνας πλέον θα παίρνουμε δικαιώματα διέλευσης, όδευσης. Τέλος διέλευσης το λέμε στην αυτοδιοίκηση. Εδώ δεν θα έχει ο Δήμος τέλος και όφελος διέλευσης; Εδώ θα υπάρξει δουλειά για 50 χρόνια, θα υπάρχει... επί της ουσίας πάρα πολλές δράσεις θα είναι με ένα ερωτηματικό. Εδώ για μένα μπαίνει και για την παράταξή μου, κ. Πρόεδρε, ότι εδώ θα έπρεπε όλοι οι ιδιοκτήτες να κληθούν και να συντονιστεί ακριβώς αυτό το οποίο εναγωνίως βάζουν οι εκπρόσωποι των αγροτών μας. Θα πρέπει εδώ να δούμε ακριβώς τι προβλέπει η νομοθεσία και πώς θα αποζημιωθούν. Πού θα πάνε, ο καθενας στα δικαστήρια να συγκρουστεί με αυτόν τον γίγαντα; Συμφωνήσαμε ότι είναι γεωστρατηγικού και εθνικού συμφέροντος ή εν πάση περιπτώσει επιλογή εθνική. Ωραία. Από κει και πέρα όμως υπάρχουν θέματα και δεν μπορούμε να τα δεχτούμε χωρίς να διασφαλίσουμε αυτά τα οποία νομίζω όλοι εδώ διερευνούμε και είναι πολλά. Για μας λοιπόν θεωρούμε αδιανόητο, κύριοι που έχετε ασχοληθεί με την περιβαλλοντική, γιατί δεν βάζετε τα αναγκαία φίλτρα; Γιατί να μείνουν ρύποι σε αυτούς τους ανεκτούς με τη

σημερινή νομοθεσία δείκτες; Γιατί δεν μαζεύετε τα οξείδια του αζώτου; Γιατί δεν μαζεύετε το μονοξείδιο του άνθρακα, να το κάνετε μηδέν και να βάλετε και επάνω, να βάλετε και αισθητήρες αν θα φύγει από το μηδέν να σημάνει συναγερμό. Διότι εμείς εδώ ξέρουμε και ξέρω προσωπικά τι σημαίνει να κατοικείς δίπλα στο εργοστάσιο ζάχαρης και ξέρω τι σημαίνει αποσυμπίεση... ότι κι εγώ δεν ξέρω τι συμβαίνει από θορύβους. Αυτά θα τα πούμε, έπρεπε να τα έχετε πει καθαρά, έπρεπε να τα γνωρίζετε, αξιότιμοι. Λοιπόν, η γη είναι υψηλής παραγωγικότητας. Εδώ κακώς έγιναν τα φωτοβολταϊκά. Σήμερα αυτό το λογοπαίγνιο που βάζετε, κάναμε υπόθεση εργασίας ότι είναι... αυτό βεβαίως δεν αντέχει σε συζήτηση. Η γη είναι αυτή που είναι, υψηλής παραγωγικότητας. Έγιναν έργα κι έχει επενδύσει το ελληνικό δημόσιο και έχουν επενδύσει και οι ιδιώτες, έχει γεωτρήσεις και τα λοιπά. Εσείς κάνετε υπόθεση εργασίας ότι είναι βιομηχανική; Ποιος σας έδωσε το δικαίωμα; Γιατί, για να έχετε μεγαλύτερες ανοχές στους ρύπους, τους χημικούς εννοώ; Όχι. Είναι υψηλής παραγωγικότητας, παύλα. Θα κάνετε με αυτό το σενάριο, με αυτήν την κατάσταση σενάριο και όχι όπως εσείς θέλετε και σας συμφέρει, υπηρετώντας βεβαίως αυτούς που σας προσέλαβαν. Και για να τελειώσω, γιατί όλα σχεδόν λέχθηκαν εδώ, μίλησα για το άθροισμα των ρύπων. Αυτό, κ. Πρόεδρε, πρέπει να μας ενδιαφέρει, διότι πραγματικά δεν χρειάζεται να κινδυνολογήσει κανείς, αντιλαμβάνεστε όλοι. Δεν μιλήσαμε καθόλου για το αν η περιοχή είναι σεισμογενής ή όχι και ότι ερευνήσαμε το πιθανό ατύχημα από αβλεψία, αστοχία ενδεχομένως κάποιου ιδιώτη, αλλά στην περίπτωση του σεισμού πώς θα την απαντήσετε; Δεν έπρεπε να μας έχετε απαντήσει τι θα γίνει σε αυτήν την περίπτωση; Θα έπρεπε να μας τα πείτε... Εν πάση περιπτώσει, εσείς εδώ έπρεπε να μας πείτε, έχουμε μετρήσει, ξέρετε ότι είναι σεισμογενής η περιοχή μας; Είναι πάνω σε ρήγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ολοκληρώστε, κ. Φωτιάδη.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Κλείνω, κ. Πρόεδρε. Για μας συμπερασματικά και αθροιστικά, κ. Πρόεδρε, θεωρούμε ότι ο συμπειστής πρέπει να απομακρυνθεί από την κοιλάδα. Είναι, δεν είναι πεδιάδα, είναι κοιλάδα και έχει αυτά τα φαινόμενα τα οποία εύστοχα όλοι οι συνάδελφοι έχουν καταγράψει. Αυτό δηλαδή, να μην ψάξω την ορολογία, το ότι ο αέρας δεν ανανεώνεται, μένει, κάθεται και αφήνει όλα αυτά τα γνωστά επιβαρυντικά στοιχεία. Αρκετά με το άθροισμα της επιβάρυνσης, πρέπει να απομακρυνθεί. Είναι η θέση της παράταξής μας, αυτό θα ψηφίσουμε και βεβαίως το τεχνικό θέμα νομίζω μπορεί να απαντηθεί με τεχνικό τρόπο, διότι οι τεχνικοί εδώ λένε, αυτό είναι τεχνικό θέμα, για να απαντηθεί τεχνικά. Ε, λοιπόν, στο πολιτικό κομμάτι, εμείς λέμε να απομακρυνθεί ο συμπειστής, είναι στους Κήπους και στην κοιλάδα των Σερρών όχι. Να πάει αλλού. Όχι στη λογική της ανεύθυνης, αλλά στη λογική της συγκρίσεως, ότι και η μελέτη που είχαμε συντάξει ως Νομαρχία είμαστε πρώτοι και το ξέρουμε όλοι συγκριτικά σε καρκίνους και τα λοιπά και τα λοιπά, να μην τα λέμε γιατί πέρασε και η ώρα. Λοιπόν, αν όλα αυτά είναι έτσι, τότε νομίζω είναι επιτακτική ανάγκη να απομακρυνθεί ο συμπειστής. Όλα τα υπόλοιπα, για τον αγωγό, για μας δεν νοούνται, πρέπει να γίνουν από μας, από ένα όργανο που θα συσταθεί και να μη δείχνει μόνος ο αγρότης και ας αφήσουμε αυτά, τις περιοδείες στα χωριά και έλα, κύριε μπάρμπα, να σου πούμε, αυτά να τα αφήσουμε. Όλοι μαζί για να μας πείτε τι θα πληρώσετε και πώς θα το πληρώσετε και τι θα συμβεί ως επιβάρυνση. Αν ήταν ένα έργο του ελληνικού δημοσίου δεν θα γινόταν με αυτόν τον τρόπο, θα γινόταν με τον καθορισμένο τρόπο που ξέρουν πολύ καλά οι νομικοί... Λοιπόν, αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Μπόικε.

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Ο κ. Μπόικος νομίζω ήταν εισηγητής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Τελευταίος θέλετε να...; Παρακαλώ, κα. Σαραντίδου.

ΜΠΟΪΚΟΣ : Α, εντάξει, δεν υπάρχει πρόβλημα.

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Ναι, ήταν εισηγητής, λέω...

ΜΠΟΪΚΟΣ : Εντάξει, ας τηρήσουμε... ακριβώς.

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Λοιπόν, εγώ ξεκινώντας την ομιλία μου δεν θα απευθυνθώ καθόλου ούτε στους ανθρώπους που έκαναν τις μελέτες, είμαστε σίγουροι ότι τις κάνανε τις μελέτες πραγματικά σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, η οποία προσαρμόστηκε πλήρως στη

νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Δεν υπάρχει περίπτωση να έχουν κάνει εδώ κάτι άλλο. Το θέμα είναι η νομοθεσία αυτή πώς φτιάχτηκε και με τι σκοπό φτιάχτηκε και για να εξυπηρετήσει ποια συμφέροντα. Αυτό δηλαδή πρέπει να δούμε και να το δούμε ως πολιτικό όργανο που είμαστε, καθαρά πολιτικό, γιατί αν μπλέξουμε σε τεχνικά ζητήματα στα οποία δεν γνωρίζουμε, νομίζω ότι θα χαθούμε όλοι. Άρα λοιπόν αυτοί κάνανε σίγουρα σωστά τη δουλειά τους. Το θέμα είναι εμείς τι πρέπει να κάνουμε και θα ξεκινήσω, αναφέρθηκαν και κάποια στοιχεία στην εισήγηση του κ. Μπόικου, θα ξεκινήσω από αυτά που λέγονται και στις μελέτες που έχουν γίνει και από το Τεχνικό Επιμελητήριο. Κανένα κοινωνικό και οικονομικό όφελος. Ακούω από όλους σας ότι είναι ένα μεγάλο έργο εθνικής στρατηγικής σημασίας, το οποίο όμως δεν θα έχει κανένα κοινωνικό και οικονομικό όφελος στους ανθρώπους τους απλούς, στο λαό. Όχι μόνο δεν θα έχει αυτό, θα φέρει και ένα σωρό καταστροφές που απαριθμούνται από κάτω. Δηλαδή πού είναι το εθνικό και στρατηγικής σημασίας έργο για τη χώρα μας που θα φέρει ανάπτυξη; Κανένα κοινωνικό και οικονομικό όφελος. Και προχωράω παρακάτω, γιατί προσπαθεί λίγο να το δικαιολογήσει το ΤΕΕ, και λέει ότι μπορεί αργότερα να συνδεθεί με τη ΔΕΠΑ και, ακούστε πώς το λέει, και να διευκολυνθούν και όλοι αυτοί οι άνθρωποι που αντιμετωπίζουν μονοπωλιακές καταστάσεις αγοράς που μετακυλύουν το υπερβολικό κόστος στα ελληνικά προϊόντα. Το υπερβολικό κόστος από τη χρησιμοποίηση φυσικού αερίου. Μα ήδη η ΔΕΠΑ και η ΔΕΣΦΑ αυτή τη στιγμή ξεπουλιέται από την κυβέρνηση και ξεπουλιέται στις ίδιες εταιρείες, ίδιων συμφερόντων με αυτόν τον καταστροφικό αγωγό που θα περάσει. Άρα λοιπόν για οικονομικό φυσικό αέριο που θα φέρει ανάπτυξη στη χώρα, ξεχάστε το. Θα το πληρώσουμε και θα το πληρώσουμε πανάκριβα. Και έρχομαι, αφού λοιπόν αποφασίζουμε ότι κανένα όφελος, ίσα-ίσα, θα πληρώσουμε πανάκριβα αν κάποτε, γιατί ούτε ακόμη το αέριο της ΔΕΠΑ δεν το έχουμε πάρει. Περνάει μπροστά από την πόρτα μου, στην Καπετάν Μητρούση περνάει ο αγωγός. Περνάει και το βλέπουμε να φεύγει. Κανένα όφελος, καμιά διαμαρτυρία από κανένα Δημοτικό Συμβούλιο. Και ερχόμαστε σε έναν κάμπο, τον δεύτερο μεγαλύτερο κάμπο της Ελλάδος, που πραγματικά ο κάμπος της Λάρισας και των Σερρών μπορεί να τροφοδοτήσει με διατροφικά προϊόντα όλη την Ευρώπη. Αλλά τι γίνεται; Δεν είναι στα σχέδια της Ευρωπαϊκής Ένωσης να είναι, να παράγει αγροτικά προϊόντα η Ελλάδα. Δεν τους ενδιαφέρει. Τους ενδιαφέρει μόνο η γεωστρατηγική της θέσης, τα λιμάνια της, η διέλευση των αγωγών που θα περνάνε για να εξυπηρετούνται κάποιοι άλλοι, το τι θα πάθουν οι κάτοικοι εκεί ολίγον τους απασχολεί. Έτσι τη φτιάχνουν τη νομοθεσία και η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Ελλάδα που προσαρμόζεται στη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και ακούμε όλοι λοιπόν ότι βρίσκουμε τα χίλια μύρια κακά και ένας δεν τολμά να πει, όχι, δεν δίνουμε ούτε ένα στρέμμα γη για να περάσει αγωγός που θα δίνει αλλού αέριο και δεν θα δώσει σε μας ούτε γραμμάριο. Και όχι μόνο δεν θα δώσει, θα έχουμε ρύπους, θα έχουμε καταστροφή καλλιεργήσιμης γης. Και γιατί να καθόμαστε να διαπραγματευόμαστε; Και κάθεστε, ειλικρινά και όλοι, ενώ αναλώνετε σε ώρες συζητήσεων, ερωτήσεων. Δεν παραχωρούμε γη για να περάσει αυτός ο αγωγός, πολύ απλά. Να παραχωρήσουμε τη γη μας, να την καταστρέψουμε, να καταστρέψουμε τους κατοίκους μας για να πάρει η κεντρική Ευρώπη Αζέρικο πετρέλαιο... ε, φυσικό αέριο αμερικανικών συμφερόντων... παράδοση της χώρας. Για σκεφτείτε το λίγο. Ε, όχι λοιπόν. Αν από την αρχή, από τον Έβρο έως και εδώ Δημοτικά Συμβούλια, φορείς, αγροτικοί σύλλογοι, όλοι λέγαμε δεν παραχωρούμε ούτε μια σπιθαμή γης, θα άλλαζαν τα πράγματα και αλλιώς μετά, αυτοί που ήθελαν να διαπραγματευτούν, θα διαπραγματευόταν και με καλύτερους όρους. Γιατί; Γιατί θα έβλεπαν αντίσταση. Εμείς δεν έχουμε αντίσταση, τα παραδίνουμε. Και σας είπα για τις καλλιεργήσιμες εκτάσεις και λένε, προτείνουν εναλλακτικά να πάει σε δασικές εκτάσεις. Γιατί, τα δάση μας δεν έχουν αξία; Τα δέντρα, τα πεύκα που θα κοπούν και θα καταστραφούν, τα φύλλα που από τους ρύπους δεν θα μπορούν να προοδεύσουν γύρω σε εκείνη την περιοχή δεν μας ενδιαφέρει και απλώς δίνουμε δασικές εκτάσεις; Άρα λοιπόν να έχουμε το θάρρος και να πούμε όχι σε τέτοιους αγωγούς που κανένα κοινωνικό και οικονομικό όφελος δεν έχουν στο λαό μας και από κει και πέρα ξέρετε πάρα πολύ καλά τότε τέτοιοι αγωγοί λειτουργούν προς όφελος

του λαού. Όταν είναι κοινωνικοποιημένα τα μέσα παραγωγής, μόνο τότε και μην σας φαίνεται ουτοπικό. Μόνο όταν τα συμφέροντα είναι για το λαό και όχι για μονοπώλια, όχι για ανθρώπους που κρύβονται πίσω από πολύ μεγάλα συμφέροντα. Άρα η δική μας η πρόταση είναι καμία διέλευση του αγωγού από τον τόπο μας. Καμία διέλευση του αγωγού που δεν θα έχει κανένα κοινωνικό και οικονομικό όφελος στη χώρα μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Χράπας.

ΧΡΑΠΑΣ : Ευχαριστώ πολύ, κ. Πρόεδρε. Έρχεται ο αγωγός, έρχεται η εταιρεία η TAP, μπαίνει μέσα στα χωράφια μας και τι λέει; Δεν θα μπορέσετε να καλλιεργήσετε για όσο χρονικό διάστημα θα κάνω τις εργασίες μου, αφού θα αποκαταστήσω, θα τον σκεπάσω τον αγωγό σε ένα βάθος το οποίο κατά την εκτίμησή μου την προσωπική και κάποιων άλλων δημοτών και κατοίκων της περιοχής δεν είναι ικανοποιητικό, που μπορεί να δημιουργήσει πολλά προβλήματα στο μέλλον, το χώμα που θα πέσει πάνω από τον αγωγό δεν θα είναι συμπιεσμένο, με αποτέλεσμα όταν θα πάω να καλλιεργήσω εγώ τη γη μου να βουλιάζω σε εκείνο το σημείο, όταν θα μπαίνει η αλωνιστική μηχανή που ζυγίζει 10 τόνους σε εκείνο το σημείο δεν θα μπορεί να περάσει, το χώμα που θα μπει δεν θα είναι εύφορο και για μια δεκαετία από ό,τι λένε οι φίλοι μου τώρα... που ασχολούνται με τα χωράφια εδώ και χρόνια, το χώμα το φερτό που θα σκεπαστεί από πάνω δέκα χρόνια θα κάνει να γίνει γόνιμο, δεν θα έχουμε παραγωγή, έτσι; Μου απαγορεύει να βάλω βαθύρριζα, δέντρα, δικό μου δεν είναι; Ό,τι θέλω δεν μπορώ να το κάνω; Μου απαγορεύουν να χτίσω στα είκοσι μέτρα και μάλιστα στα διακόσια μέτρα να κάνω κατάστημα το οποίο θα συγκεντρώνει κόσμο, ένα πολιτιστικό κέντρο, κάπου... κόσμος. Και το όφελος θα είναι θα μου δώσει μια αποζημίωση που δεν λέω ότι δεν θα είναι ικανοποιητική, θα είναι ικανοποιητική. Το αντίτιμο όμως θα είναι το ίδιο; Όχι βέβαια. Ο χώρος που διέρχεται ο αγωγός είναι πλησίον της Εγνατίας Οδού. Είναι πάρα πολύ κοντά και μάλιστα στα διακόσια εβδομήντα μέτρα σε κάποια σημεία πιο κοντά από τον άξονα της καθέτου της Εγνατίας. Τέμνει την έξοδο του Προβατά, την έξοδο της Εγνατίας για τον Προβατά, μια περιοχή που ενδεχομένως να αναπτυχθεί μεθαύριο, να γίνουν εκεί επιχειρήσεις, κάποιιοι άνθρωποι να επενδύσουν. Θα είναι ένας λόγος ο αγωγός να μην μπορέσει να επιτραπεί αυτή η βελτίωση της ποιότητας των ανθρώπων για να κάνουν μια εταιρεία εκεί ή κάτι άλλο. Το βάθος του αγωγού όπως σας είπα είναι πολύ ρηχό. Σε μελλοντική, μελλοντικό αναδασμό, που υπάρχει η μελέτη έτοιμη απ' ό,τι ξέρω για να γίνει, απλά δεν βεβαιώθηκαν οι πιστώσεις, τι θα συμβεί τότε; Δεν θα αποκαλυφθεί; Δεν θα δημιουργήσει προβλήματα; Όταν θα πάει να γίνει ένα νέο κανάλι, πώς θα γίνει το κανάλι, η τάφρος, η διώρυγα; Ευχαριστώ πολύ, στη δευτερολογία μου τα υπόλοιπα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Γκότση;

ΓΚΟΤΣΗΣ : Δυο λεπτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Δυο.

ΓΚΟΤΣΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, κύριοι Σύμβουλοι, κύριοι της εταιρείας... έχουμε αυτόν τον αγωγό του TAP έχουμε και τα οφέλη, το εθνικό όφελος, αλλά έχουμε και πολλά μειονεκτήματα στην περιοχή μας από δω που θα περάσει ο αγωγός. Τα εθνικά οφέλη είναι ότι θα αναβαθμιστεί η Ελλάδα γεωστρατηγικά και θα δέσει γερά τα δίκτυα αγωγών αερίων. Θέλω να πω ότι η Τουρκία δεν ήθελε να περάσει ο αγωγός από την Ελλάδα και η Αλβανία χειροκροτεί γιατί θα περάσει από την Αλβανία. Θέμα μας όμως είναι το εξής, βέβαια θα ωφεληθεί εθνικά η Ελλάδα διότι στη διάρκεια του έργου θα φέρει οφέλη 1,2 δις, συν, εκτός από το 1,2 δις θα υπάρχει η προστιθέμενη αξία 18 δις ευρώ, αυτά είναι όσον αφορά την Ελλάδα, τη χώρα μας, όμως πρέπει να δούμε σε τι ωφελείται ο Νομός Σερρών και οι άλλες περιοχές που θα περάσει ο αγωγός. Όλοι, οι τρεις Περιφερειάρχες, Ανατολικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας και λοιπά, έχουν εκφράσει τους φόβους ότι απλώς εμείς στις περιοχές μας θα είμαστε απλοί θεατές του αγωγού. Το τι προτάσεις κάνουν τώρα στο προκαταρκτικό στάδιο λένε η κυβέρνηση μέσω των Υπουργείων να δεσμευτεί ούτως ώστε οι περιοχές αυτές από τις οποίες διέρχεται ο αγωγός να πάρουν αέριο και μάλιστα σε χαμηλή τιμή. Είναι ένα αντισταθμιστικό όφελος. Λοιπόν, αυτό πρέπει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ολοκληρώνετε, κ. Γκότση.

ΓΚΟΤΣΗΣ : ...διότι ο αγωγός θα περάσει, δεν υπάρχει θέμα. Θα πρέπει οπωσδήποτε αυτό εδώ να προωθήσουμε να πάρουν οι περιοχές αέριο, διότι θα περνάει κάτω από τη μύτη μας και εμείς θα έχουμε όλες τις επιπτώσεις τις επιβαρυντικές χωρίς κανένα όφελος. Και επειδή ο χρόνος είναι λίγος, θέλω να πω ότι τουλάχιστον, τουλάχιστον ο συμπεσιτής να φύγει από την περιοχή από το λεκανοπέδιο για τους λόγους τους οποίους είπαμε και στις παρατηρήσεις και όλοι οι συνάδελφοι, διότι έτσι θα μπορέσει καλύτερα να λειτουργήσετε κι εσείς κατασκευαστικά, αλλά να απαλύνετε και λίγο τις ανησυχίες και τους φόβους των κατοίκων. Θα επανέλθω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο επόμενος;

Δ.Σ. : Ο Αντιπρόεδρος.

ΔΙΝΑΚΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι και συναδέλφισσες, επειδή πλέον το ότι όλοι σχεδόν επαναλαμβανόμαστε και θεωρώ ότι αυτό το γεωστρατηγικό το οποίο λέγεται είναι ένα ίσως χάπι το οποίο πρέπει να μας το δίνουν οι άνθρωποι πρώτα να το πίνουμε για να ενδίδουμε, θέλω να πω ότι θα έχουμε μόνο χάσιμο και κανένα όφελος και επειδή όμως δεν μπορούμε να κάνουμε κάτι ούτως ώστε να σταματήσουμε τον αγωγό, αλλιώς πρέπει να κάνουμε ανταρσία ότι δεν περνάει κανένας από δω, θα πρέπει να δούμε με κάποιο τρόπο πώς θα είναι δυνατόν περισσότερα τα οφέλη των πολιτών, των συμπολιτών μας. Εκεί τελικά πρέπει να καταλήξουμε και εκείνο το σημείο πρέπει να δούμε. Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο επόμενος;

Δ.Σ. : Ο επόμενος είναι ο κ. Στεργίου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Στεργίου.

ΣΤΕΡΓΙΟΥ : Εγώ θα συνεχίσω από την προηγούμενη ερώτηση που είχα κάνει, πιστεύω ότι τεχνικά μπορεί ο σταθμός κι αυτό είναι το κύριο ζήτημα που με απασχολεί και νομίζω απασχολεί και όλους τους συναδέλφους, γιατί δεν είναι μόνο στην περιοχή του Κωνσταντινάτου, είναι κοντά στον αστικό ιστό της πόλης. Η ρύπανση αυτή δεν θα επηρεάσει μόνο τους κατοίκους του Κωνσταντινάτου, επηρεάζει μια πόλη 110.000 κατοίκων. Άρα επομένως εγώ γνωρίζω, τουλάχιστον οι τεχνικοί μας και υπάρχουν οι ανοχές από την υδραυλική μελέτη να φύγει ο αγωγός σε ευθεία και να πάει σε μακρύτερα από την πόλη, πάνω στο βουνό και θα πρέπει να το δείτε αυτό, γιατί η αντίδραση και σας το λέω καλή τη πίστη, εγώ δεν πρόκειται ποτέ να συναινέσω σε μια κατασκευή σταθμού στο Κωνσταντινάτο ή κοντά στον αστικό ιστό της πόλης. Όλα μπορούν να αντιμετωπιστούν, η ρύπανση των 50 χρόνων δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί. Γιατί αν βάλουμε το ζήτημα των επιτρεπόμενων ορίων, σας επιστρέφω το ίδιο ερώτημα, εσείς θα κάνατε σπίτι στο Κωνσταντινάτο ή θα κάνατε σπίτι κοντά στην περιοχή του σταθμού με επιβαρυνμένα τα όρια; Ο καθενας προσπαθεί να κάνει το σπίτι στην κατοικία του σε μέρη που δεν υπάρχει επιβάρυνση στο περιβάλλον. Και αυτή είναι αισθητή η επιβάρυνση και με τα οξείδια του αζώτου και με το διοξείδιο του άνθρακος. Και τελευταία θέλω να πω, πραγματικά δεν υπάρχει κανένα όφελος για το Νομό και για τους κατοίκους, υπάρχει ένα πρόβλημα που έχει η χώρα, γεωστρατηγικά παιχνίδια παίζονται και πρέπει να συναινέσουμε σε αυτό γιατί πρέπει η χώρα μας να παίζει σε αυτά τα παιχνίδια, είμαστε θετικοί, αυτό όμως δεν σημαίνει ότι θα απεμπολήσουμε και τα δικαιώματά μας και την υγεία μας. Γι' αυτό λέμε κριτικά, κάντε μακριά το σταθμό συμπίεσης από την πόλη... όσο μπορείτε πιο μακριά. Και δεύτερον, έβαλα και στην ερώτησή μου, η Κομισιόν βάζει ένα τεράστιο ζήτημα και λέει ας πούμε ότι όποιος ρυπαίνει, πληρώνει. Εγώ στον λογαριασμό της ΔΕΗ πληρώνω για την παραγωγή διοξειδίου του άνθρακος γιατί η χώρα μου καταναλώνει ξυλάνθρακα και ρυπαίνει το περιβάλλον και... ολόκληρο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ολοκληρώστε, κ. Στεργίου.

ΣΤΕΡΓΙΟΥ : Ορίστε; Τελιώνω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ολοκληρώστε.

ΣΤΕΡΓΙΟΥ : Και πληρώνω στο λογαριασμό ένα σημαντικό κόστος για τη ρύπανση του περιβάλλοντος. Θα ρυπαίνει αυτός ο αγωγός την πόλη μου, το Νομό μου, τους κατοίκους μου και εδώ πέρα τους φίλους μας και τα προϊόντα μας -έτσι;- με όφελος των Ευρωπαίων, οι οποίοι

θα έχουν λιγότερους ρύπους... γιατί θα παίρνουν το αέριο transit από δω, θα πρέπει τελικά να υπάρχει κάποιο όφελος. Δηλαδή, δεν ξέρω, θα πρέπει οπωσδήποτε η περιοχή εδώ πέρα να πάρει ή τουλάχιστον αέριο και φτηνό -έτσι;- ή αλλιώς να καταβάλλονται ορισμένα χρήματα. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Χασαπίδη.

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι. Αναφέρονται κάποιο στο γεωστρατηγικής σημασίας... που γίνεται με τον αγωγό αυτό. Δυστυχώς η χώρα εμπλέκεται σε έναν ανταγωνισμό των πολυεθνικών εταιρειών που θέλουν φτηνά, φτηνή ενέργεια και στόχος του αγωγού αυτού είναι να απομονώσει τη Ρωσία, η μόνη ορθόδοξη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, να την απομονώσει από τις επενδύσεις στην Ευρώπη. Θα αξιοποιήσει αυτός ο αγωγός το αέριο των Αζέρων, μιας μουσουλμανικής χώρας που ενδεχομένως η επόμενη ανταγωνισμοί να έχουν και θρησκευτικά κίνητρα και κάποιοι λένε ότι θα ωφεληθεί η χώρα. Η χώρα γίνεται ένα πiónι στον ανταγωνισμό των μεγάλων δυνάμεων και των πολυεθνικών εταιρειών. Κανένα όφελος για τη χώρα, transit η διέλευση, 20 εκατομμύρια ευρώ το όφελος της χώρας ενδεχομένως ετησίως, 20 εκατομμύρια... πολλαπλάσιες θα είναι οι βλάβες που θα πάθει η χώρα μόνο από τις γεωργικές καλλιέργειες σε όλη τη διαδρομή αυτή. Εγώ το ότι είμαι αντίθετος με την επιλογή της χώρας, μια επιλογή η οποία ούτε καν επικυρώθηκε από το Εθνικό Κοινοβούλιο, αυτά... εμείς είμαστε πολιτικό όργανο, δεν ξέρω αν κάποιοι άλλοι διαφωνούν με αυτές τις απόψεις, είναι δικαίωμά τους, αλλά οφείλουμε τη δημοκρατία και σε τοπικό επίπεδο και σε εθνικό επίπεδο να τη διαφυλάξουμε. Δεν μπορεί να αποφασίζουν κάποιοι για μας. Μιλάμε εμείς τι δυνατότητες έχουμε τώρα να αλλάξουμε τον αγωγό. Λέει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Μακεδονίας να περάσει παράλληλα προς την Εγνατία, αλλά ξεχνάμε ότι παράλληλα προς την Εγνατία υπάρχει και η Αμφίπολη. Υπάρχουν τα μνημεία. Δηλαδή δεν είμαι της άποψης ότι ας φύγει από τις Σέρρες και ας πάει οπουδήποτε αλλού. Δεν είμαι αυτής της άποψης. Αν τελικά δεν μπορούμε να ακυρώσουμε τον αγωγό, φαίνεται ότι δεν μπορούμε, γιατί δεν υπάρχει, δεν δημιουργήθηκε στη χώρα ένα κλίμα τέτοιο, τουλάχιστον να διασφαλίσουμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ολοκληρώστε την τοποθέτησή σας.

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Θα συνεχίσω στην επόμενη... Εντάξει, θα δευτερολογήσω.

Δ.Σ. : Ο κ. Μερετούδης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μερετούδης.

ΜΕΡΕΤΟΥΔΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι, αν και έχω καλυφθεί πλήρως σε όλα, θα ήθελα απλά τώρα με την ευκαιρία... ένα παράδειγμα να δώσω, επειδή έχω ακούσει ότι θα είναι, οι ρύποι θα είναι εντός των ορίων. Εγώ αν πάω να κάνω εξετάσεις αίματος και δω για χοληστερίνη, τα όρια είναι 150-300 και είμαι στα 160, ο γιατρός θα μου πει, είσαι πολύ καλά. Αν με δει όμως ότι είμαι στα 295, θα μου πει, πήγαινε να πάρεις Becel από το σούπερ μάρκετ.

Δ.Σ. : Φάρμακα θα σου πει.

ΜΕΡΕΤΟΥΔΗΣ : Φάρμακα θα μου, γιατρέ, το ξέρω. Κι αν σε αυτά τα όρια θα είμαι για 50 χρόνια, σίγουρα το πρόβλημα θα μεγαλώσει πάρα πολύ. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Μυστακίδης.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, σήμερα εδώ συζητάμε και καλούμαστε να ανταλλάξουμε την υγεία, την ασφάλεια των πολιτών, με ένα ασαφές και ίσως θα έλεγα μικρό τίμημα. Από... η εταιρεία κάνει τη δουλειά της, γι' αυτό και αναφέρομαι στα πολιτικά πρόσωπα, σε μας που θα αποφασίσουμε και θα ψηφίσουμε για να είμαστε υπόλογοι στις επόμενες γενεές, στους μικρότερούς μας. Με αυτόν τον αγωγό δεν δημιουργούνται για τις Σέρρες προοπτικές, αλλά συρρικνώνονται και οι μελλοντικές αναπτυξιακές δράσεις. Το περιβάλλον δεν απαλλάσσεται από ρυπογόνες λειτουργίες, διότι δεν θα δοθεί αέριο στην περιοχή μας. Δηλαδή αν ήταν να τροφοδοτήσει αυτός ο αγωγός κάποιες επιχειρήσεις, κάποια εργοστάσια, 100-150 και να απαλλαγούμε από τους επιμέρους ρύπους αυτών των εργοστασίων, θα μπορούσαμε εμείς να ανεχτούμε μια ρύπανση από αυτή τη δράση. Αυτό όμως δεν ισχύει. Και... να δοθούνε δελεαστικά αντισταθμιστικά, συμφωνώ με τον κ. Στεργίου και ήθελα να το

πω ότι ο ρυπαίνων πληρώνει και πρέπει και αυτό να διασφαλιστεί, αλλά παράλληλα επειδή συμμετείχα και ως Δήμος συμμετέχουμε σε αυτά τα ευρωπαϊκά προγράμματα, για τη μείωση της ενέργειας, για τη μείωση της ρύπανσης... για τη μείωση της ενέργειας από εμπορευματικές μεταφορές και επίσης είμαστε και, συμμετέχουμε στο σύμφωνο Δημάρχων, έτσι, εκατοντάδες... σε ένα σύμφωνο που συμμετέχουν εκατοντάδες Δήμαρχοι, πάρα πολλοί, νομίζω χίλιοι και, και σε τι αποσκοπεί αυτό το πρόγραμμα να μας... να βοηθήσει να μειώσουμε το 20-20-20 που έτσι λέγεται κατά 20% την εκπομπή διοξειδίου του άνθρακος μέχρι το 2020 και αυτό είναι μια πολύ μεγάλη ειρωνεία. Δηλαδή από τη μια συμμετέχουμε σε τέτοια προγράμματα και προσπαθούμε από τις δράσεις του Δήμου να μειώσουμε την εκπομπή ρύπων στις αστικές περιοχές και παράλληλα να δημιουργήσουμε και νοοτροπία στους ιδιώτες και από την άλλη δεχόμαστε την εγκατάσταση μιας τέτοιας, ενός τέτοιου έργου, ενός τέτοιου σταθμού συμπίεσης όπου θα, είναι δεδομένο ότι θα αυξηθεί και θα υπάρχει μια εκπομπή ρύπων μεγάλη που λέμε ότι θα είναι απλώς κάτω από τα όρια. Και ποιο είναι αυτό το ποσοστό; Αν το αθροίσουμε και με τις υπόλοιπες ρυπογόνες ουσίες μπορεί να ξεπερνάει και τα όρια τελικά. Αυτό καθεαυτό μπορεί να είναι κάτω από τα όρια.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ολοκληρώστε, κ. Μυστακίδη.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Γι' αυτό και είμαι αντίθετος, μια και δεν βλέπω καμία προοπτική ειδικά για τον τόπο μας και εφόσον και τα έσοδα θα πάνε στο Υπουργείο Οικονομικών, τελικά η τοπική κοινωνία δεν θα έχει κανένα όφελος, θα βρεθούν... στο Υπουργείο Οικονομικών λίγα, θα βρεθούν κάποιοι να τα διαθέσουν κατάλληλα. Ευχαριστώ.

Δ.Σ. : Ο κ. Γασπαρίδης, Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Προβατά.

ΓΑΣΠΑΡΙΔΗΣ : Πρόεδρε, διαβούλευση με την εταιρεία έχω κάνει τρεις φορές. Η πρώτη διαβούλευση που είχαμε κάνει ήταν παρών και ο Δήμαρχος, τον έχω καλέσει εγώ με τον κ. Χράπα για να ενημερωθεί, δεν ήταν ενημερωμένος, τον κάλεσα για να ζητήσουμε και την τεχνική υπηρεσία του Δήμου και να ενημερωθούμε γενικά για τις περιβαλλοντικές μελέτες και αυτά. Συζήτησα με τους κατοίκους, οι κάτοικοι διαμαρτύρονται γι' αυτό το θέμα, δεν θέλουν να περάσει με τίποτα ο αγωγός από τον Προβατά γιατί με την Εγνατία οδό τώρα που γίνεται έχει μια περιοχή που είναι αναπτυσσόμενη. Αυτή τη στιγμή με τον αγωγό καταστρέφεται, δεν μπορεί να χτιστεί ή μελλοντικά να γίνει κάποιο έργο εκεί πέρα. Έχουμε το πρόβλημα με τον αναδασμό, τα δικά μας τα τέτοια, οι ορυζώνες είναι με ανοιχτό δίκτυο, οι κύριοι δεν το ξέρουν αυτό, αυτά τα κανάλια είναι εξωτερικά, δεν έχει αγωγούς, δεν περνάνε τέτοια και κάθε μια μέρα που έχουμε κάποιο πρόβλημα πηγαίνουμε στο χωράφι και κάνουμε μια τσαπιά με το τέτοιο και για να μπορούμε να στραγγίσουμε, να κάνουμε. Αυτά εδώ πέρα τι θα γίνει; ... άδεια μετά από ένα μήνα, θα καταστρέφεται η παραγωγή και μετά από ένα μήνα θα μας λένε μπαίνετε μέσα ενώ έχουμε καταστραφεί; Εμείς διαφωνούμε και... να περάσει ο αγωγός από κει πέρα, γιατί δεν θα έχει κανένα όφελος η περιοχή. Αυτά...

Δ.Σ. : Ο Πρόεδρος του Κωνσταντινάτου.

Δ.Σ. : Αποχώρησε.

Δ.Σ. : Ο κ. Τσάμης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Τσάμη.

ΤΣΑΜΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, από τη συζήτηση κατάλαβα κι εγώ ότι δεν υπάρχει ένα όφελος για τους κατοίκους... αλλά και τους δημότες του Δήμου Σερρών. Θα παρακαλούσα πολύ την εταιρεία να λάβει υπ' όψιν τις παρατηρήσεις του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου, όπως επίσης θα παρακαλούσα να εξετάσει σοβαρά την εναλλακτική χωροθέτηση την οποία είμαστε σε θέση να της προτείνουμε. Σαφώς υπάρχουν και μειονεκτήματα, υπάρχουν και πλεονεκτήματα στη χωροθέτηση του σταθμού στις Σέρρες. Εκτιμούμε όμως ότι τα μειονεκτήματα υπερτερούν των πλεονεκτημάτων. Η υγεία των κατοίκων της περιοχής, η επιβάρυνση της υγείας είναι ο πλέον σοβαρός παράγοντας για τον οποίον είμαστε αντίθετοι για το σταθμό συμπίεσης. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Δουλγερίδης.

ΔΟΥΛΓΕΡΙΑΔΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, θα είμαι σύντομος. Κύριε Πρόεδρε, από αυτά που λέχθηκαν σήμερα εδώ σε αυτήν την ενημερωτική μας συνάντηση, δεν βγαίνει κανένα θετικό πόρισμα, όφελος για την κοινωνία του Νομού Σερρών, πολύ περισσότερο για τους αγρότες του Νομού Σερρών. Ως εκ τούτου, η θέση την οποία θα εκφράσω θα ήταν οπωσδήποτε αρνητική, δηλαδή να μην περάσει καθόλου ο αγωγός, αλλά αυτό το βλέπω να είναι ανέφικτο, για αυτό θα κάνω μία συμβιβαστική υποχώρηση, θα ταχθώ με την πρόταση του ΓΕΩΤΕΕ, να αλλάξει η χωροθέτηση της γραμμής γενικότερα του ΤΑΡ, να πάει μέσω Αμφίπολης και Βερτίσκου από την κορυφογραμμή, βέβαια εκεί είναι δασική περιοχή, αλλά εγώ βλέπω ότι θα έχει κι ένα όφελος. Η εγκατάσταση του ΤΑΡ θα κάνει μια αντιπυρική ζώνη, που θα είναι σε μόνιμη βάση, θα είναι προς όφελος γενικότερα της δασικής έκτασης. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Γαλάνης.

ΓΑΛΑΝΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ειλικρινά η άποψή μου είναι ότι σε καμιά περίπτωση, οποιοδήποτε γεωστρατηγικό, σε καμιά περίπτωση, κ. Πρόεδρε, οποιαδήποτε γεωστρατηγική αναβάθμιση δεν θα μπορούσε να αποτελέσει επιχείρημα για να δεχθούμε έτσι άκριτα την όδευση ενός αγωγού γκάζι, γιατί περί αυτού πρόκειται, από την περιοχή του Δήμου μας. Γιατί, κ. Πρόεδρε, γίνεται πολύς λόγος τελευταία και συζητήσεις για το αν το επιχειρείν ή όσοι... είναι λίγο διστακτικοί ή υποψιασμένοι για το επιχειρείν. Αν είναι προοδευτικοί ή συντηρητικοί, εγώ θέλω να πω και να διαβεβαιώσω αυτήν την άποψη, ότι είναι πολύ προοδευτική άποψη, να αποτιμούμε την υγεία και τη μη περαιτέρω επιβάρυνση αυτής, γιατί μην ξεχνάτε έχουν... συνάδελφοι και τον αγωγό αερίου, έχουν και τηλεθέρμανση, στο Δήμο μας και στο Νομό μας, έχουμε και το εργοστάσιο ζάχαρης που βρίσκεται πλέον στα όρια του Δήμου μας, επομένως αυτή η πρόσθετη επιβάρυνση, κ. Πρόεδρε είναι το άλφα και το ωμέγα, αντιλαμβάνομαι και τις αντιδράσεις των κατοίκων για την κοινωνική και οικονομική τους ζωή, αλλά η άποψή μου είναι ότι σίγουρα από αυτήν τη μελέτη που θα πρέπει να τη λάβει πολύ σοβαρά υπόψη της η εταιρεία, οι άνθρωποι που βρίσκονται σήμερα εδώ, δεν είναι, θα έλεγα, οι άνθρωποι που παίρνουν τις αποφάσεις της εταιρείας, είναι το τεχνικό τιμ κυρίως σε θέματα περιβαλλοντικά, άρα η άποψή μου είναι ότι θα πρέπει να δώσουμε βαρύτητα στην άποψη του ΓΕΩΤΕΕ για την αλλαγή της όδευσης με την ορεινή λογική, με τη λογική δηλαδή της ορεινής όδευσης και σε καμιά περίπτωση μετά από όλα αυτά που ακούστηκαν και... εδώ μέσα, ο σταθμός αποσυμπίεσης στο Δήμο μας. Ειλικρινά δεν είδα κανένα όφελος, ο καθηγητής μου στο Διεθνές Οικονομικό Δίκαιο και όσο ξεκίνησα το διδακτορικό μου έλεγε πάντα για αυτά, κ. Πρόεδρε, για τους ανταγωνισμούς των αγωγών και η χώρα πανηγύρισε και ο πρωθυπουργός για τον ΤΑΡ που θα περνάει μέσα από τη χώρα γιατί έτσι αναβαθμιζόμαστε γεωστρατηγικά, τα σέβομαι όλα αυτά και τα αντιλαμβάνομαι, αλλά εδώ μιλάμε για τη ζωή μας και όταν ζούμε σε αυτόν τον τόπο και τον αγαπούμε, όλοι, όλοι... και θέλουμε και οι επόμενες γενιές να ευημερούν, σε καμιά περίπτωση, κ. Πρόεδρε, δεν θα δεχόμουν αυτήν τη λογική και είμαι υπέρ της άποψης του ΓΕΩΤΕΕ και σε καμιά περίπτωση όπως είπα σταθμό αποσυμπίεσης στο Δήμο μας. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Μπόικε, έχετε το λόγο ως εισηγητής.

ΜΠΟΪΚΟΣ : Θα ξεκινήσω από κάτι που ειπώθηκε σχετικά με το γεωστρατηγικό και φυσικά έγινε μεγάλος πανηγυρισμός τότε, τέλος Ιουλίου, με την υπογραφή του συμφώνου αυτού. Αλλά προσέξτε, αυτά τα πράγματα είναι δίκωπα μαχαίρια. Μπορεί δηλαδή όντως μία χώρα από την οποία περνάνε αγωγοί και είναι κόμβος αγωγών να θεωρείται ότι επειδή υπάρχουν εκεί συμφέροντα πολλών κρατών και μεγάλων, ότι η χώρα αυτή έχει την προστασία, με ή χωρίς εισαγωγικά, των κρατών αυτών, αλλά μπορεί ακριβώς να γίνει και στόχος επιθέσεων, έτσι; Διότι γνωρίζουμε πόσο λυσσαλέοι είναι οι ανταγωνισμοί σε παγκόσμια κλίμακα και για τον έλεγχο των πηγών ενέργειας αλλά και για των αγωγών μεταφοράς της ενέργειας. Συνεπώς είναι δίκωπο μαχαίρι οι γεωστρατηγικοί πανηγυρισμοί. Ένα αυτό. Τέθηκε το ζήτημα από την κα. Σαραντίδου, το ανέφερε και ο κ. Χασαπίδης ο συνάδελφος, εγώ τώρα θα σας πω τώρα, βρίσκομαι σε ένα δίλημμα, διότι προσωπικά και αυτά που πιστεύω είναι πολύ κοντά σε αυτά που είπε η κα.

Σαραντίδου, όμως επειδή εδώ έχω έρθει μεταφέροντας μια συλλογική θέση και άποψη της Διάβασης Πεζών, θα γυρίσω στο πνεύμα της εισήγησης.

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Και του ΣΥΡΙΖΑ, κύριε...

ΜΠΟΪΚΟΣ : Διάβαση Πεζών είναι βασικά, εκεί...

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : ...Επερώτηση...

ΜΠΟΪΚΟΣ : Εντάξει, ναι, ενδεχομένως αλλά αυτό δεν είναι κάτι που είναι σε πρώτη φάση. Αυτό που με δεσμεύει εμένα είναι η θέση της Διάβασης Πεζών. Σχετικά με την επιλογή όδευσης και τη θέση του σταθμού αποσυμπίεσης, ακούστηκε ότι είναι θέμα... δεοντολογίας. Δηλαδή είναι θέμα τεχνικό, ότι η εταιρεία αποφεύγει την όδευση ή προτιμά μάλλον την όδευση από πεδινές περιοχές; Μάλλον είναι ένα θέμα κόστους, επειδή κοντά στις πεδινές περιοχές υπάρχουν οι δρόμοι, πρόσβαση, υπάρχει ηλεκτρική ενέργεια, όλα αυτά που χρειάζεται. Επομένως καλά κάνει η εταιρεία από την πλευρά της και διαλέγει αυτόν το δρόμο. Αυτά, αυτός είναι όμως ο δρόμος και η λογική των ιδιωτικών συμφερόντων. Εμείς εδώ σαν πολιτικό όργανο, δεν μπορούμε, δεν πρέπει να ασπαστούμε αυτήν τη λογική. Έτσι; Άρα, δεν τίθεται θέμα κατά τη γνώμη μου τεχνικών δυσκολιών ή αδυναμιών να γίνει η όδευση από ορεινές περιοχές. Διότι έχουμε παρακολουθήσει και πολλά ενημερωτικά βιντεάκια της εταιρείας, που ακριβώς δείχνουν τοποθέτηση των αγωγών πάνω από βουνά, επομένως δεν υπάρχει πρόβλημα τεχνικό. Ακούσαμε επίσης ότι θα υπάρξει αργότερα μία μελέτη που θα προσδιορίζει το ακριβές βάθος υπογειώσης του αγωγού, από διάφορα σημεία από όπου θα διέλθει. Πάλι δεν καταλαβαίνω. Ζητάνε δηλαδή μετά από μια καταρχήν συναίνεση για τη διέλευση του αγωγού και μετά να δούμε λέει αναλυτικά τις λεπτομέρειες. Λεπτομέρεια είναι αυτό; Το πόσο βαθιά θα περάσει μέσα από τα χωράφια; Ο αγωγός ώστε να το αφήσουμε για αργότερα; Μια επισήμανση. Επειδή ακούστηκε και πολύ ο σταθμός ΔΕΣΠΑ. Ε, δεν μπορεί παιδιά ο σταθμός του ΔΕΣΠΑ να χρησιμοποιείται ως συγκριτικό μέγεθος. Ένας σταθμός που είναι το ένα ένατο της ισχύος του σταθμού συμπίεσης εδώ. Είναι άσκοπος αν όχι παραπλανητικός αυτός ο παραλληλισμός. Πήγαμε είδαμε τον σταθμό του ΔΕΣΠΑ στη Νέα Μεσημβρία... δεν είναι... δεν είναι έτσι. Και προσοχή πρέπει επειδή βλέπω πολύ επικεντρωθήκαμε μόνο στους σταθμούς συμπίεσης. Μα το πρόβλημα είναι και στον αγωγό, στη διέλευση. Στα χωράφια, στις παραγωγικές γαίες. Έγινε, ακούσαμε, καλά για την παραδοχή ότι έγινε μια παραδοχή ότι η περιοχή είναι βιομηχανική αλλά λέει αυτό είναι μια απλή μελετητική παραδοχή. Μα τι λέτε τώρα; Αν ήταν να σταθεί εκεί ο σταθμός συμπίεσης, τελείωσε η αγροτική περιοχή. Θα μετατραπεί κανονικά σε βιομηχανική. Αυτό εμείς θέλουμε; Αν είναι δυνατόν. Επίσης για τα επιτρεπόμενα όρια των αέριων ρύπων, έχω να παρατηρήσω το εξής. Ότι αν είναι στα επιτρεπτά όρια, ναι, εξετάζοντας τους ρύπους έναν-έναν ξεχωριστά μπορεί να είναι στα επιτρεπόμενα όρια. Όταν όμως αυτά αναμειγνύονται μεταξύ τους, δεν ξέρουμε τι προκύπτει. Το μείγμα. Τα ξεχωριστά μπορεί να είναι. Επίσης για το κόστος, άκουσα πριν όταν μπήκε το ζήτημα για μελλοντικά έργα υποδομών, ότι το κόστος θα είναι μεγαλύτερο από ότι προσπαθούμε να αποφύγουμε τον αγωγό και λέει αυτό δεν μπορούμε λέει να το πούμε, μάλιστα άκουσα και σημείωσα τη λέξη όπως ειπώθηκε, τη φράση είναι άτοπο λέει να συζητάμε τέτοια πράγματα. Γιατί, γιατί μπορεί... μπορεί στο μέλλον Οι τιμές των υλικών, των εργασιών, να είναι φτηνότερες. Μα, όχι συνάδελφοι, δεν είναι καθόλου άτοπο και μας αφορά άμεσα, διότι αν πρέπει ο Δήμος στο μέλλον να κάνει έργο και να σκάψει βαθύτερα για να αποφύγει τον αγωγό, αυτό σημαίνει ότι επιβαρύνεται το κόστος του έργου, ανεξαρτήτως των τρεχουσών εκείνη την στιγμή τιμών της αγοράς στα υλικά και στην εργασία. Δεν το συζητάμε ότι θα είναι μεγαλύτερο το κόστος για οποιοδήποτε έργο το οποίο θα ακολουθεί τους περιορισμούς του αγωγού και θα προσπαθεί να αποφύγει τον αγωγό. Συνεπώς επιβαρύνονται, ναι. Και κάτι άλλο που το ξεχνάμε, γιατί ειπώθηκε ότι αναλογικά... Το σημειώνει στις θέσεις του και το ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας στη σελίδα 2. Το ανέφερα και εγώ αλλά... δεν το προσέξατε... Ο αγωγός ΤΑΡ έχει εξαιρεθεί από τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς. Προσέξτε το καλά. Εγώ δεν ξέρω αυτό μέχρι πόσο μεγάλη είναι η έκταση αυτής της εξαίρεσης. Παράδειγμα, ισχύει ο Κανόνας ο Ευρωπαϊκός ας πούμε που ο ρυπαίνων πληρώνει ή όχι; Μέχρι αυτήν την στιγμή, από την κυβέρνηση έχουμε

σιγή ιχθύος. Επομένως, καταλήγω και εγώ σε αυτό που αναφέρθηκε στην εισήγηση, ότι πρέπει να ακολουθηθεί η πορεία που προτείνει το ΓΕΩΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας και το ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας, που στην πράξη βέβαια αυτό σημαίνει μη διέλευση του αγωγού από τα όρια του Δήμου Σερρών. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Δευτερολογία, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, όσοι κύριοι συνάδελφοι ζητάνε και εφόσον δεν υπάρχει δευτερολογία...

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Κύριε Πρόεδρε... να τελειώσω την πρότασή μου εγώ, δεν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Εάν δεν... όχι... Λοιπόν... τελειώστε την πρότασή σας και ο κ. Χράπας και κλείνουμε το θέμα, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι. Κύριε Χασαπίδη.

ΜΗΛΙΔΗΣ : ...Την είπα πρώτος εγώ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ωραία... Βεβαίως... Όχι...

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Εγώ ήθελα να κλείσω λέγοντας ότι για τη χώρα δεν υπάρχει κανένα όφελος, για το Δήμο υπάρχει τεράστια ζημιά. Η χώρα που από τις μνημονιακές κυβερνήσεις μετατράπηκε σε αποικία των δανειστών, με όλα τα αρνητικά για τους πολίτες. Μην μετατρέψουμε και εμείς τους δημότες μας σε ομήρους μιας κατάστασης που δεν θα ωφελήσει σε τίποτα το Δήμο αλλά θα βλάψει πάρα πολύ το περιβάλλον... των δημοτών μας. Αυτό ήθελα να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Χράπας;

ΧΡΑΠΑΣ : Και εγώ θα είμαι σύντομος, Πρόεδρε, εγώ προτείνω την αλλαγή της όδευσης του αγωγού αερίου από το Νομό Σερρών και σαν εναλλακτική πρόταση, θέλω αυτό όμως να μεταφερθεί και στην εταιρεία από τους αγαπητούς κυρίους, με την τόση καλή περιγραφή που μας δώσανε και τις απαντήσεις που μας δώσανε, μια εναλλακτική πρόταση η οποία είναι ως εξής. Αρχικά θα πρέπει ο αγωγός συμπίεσης να μεταφερθεί σε κάποια ορεινή περιοχή δυτικά ή ανατολικά της πόλης των Σερρών και όχι κοντά σε πυκνοκατοικημένη περιοχή όπως είναι η πόλη των Σερρών, δεύτερον, να φροντίσουμε λίγο να κοιτάξουμε τις αποστάσεις που διέρχεται ο αγωγός από τον κάθετο άξονα της Εγνατίας επειδή έρχεται πάρα πολύ κοντά, το βάρος του αγωγού το οποίο είναι απαράδεκτο το συγκεκριμένο, το ένα, ένα είκοσι σε περιοχές όπως το Αγρόκτημα Άνω Καμήλας και Προβατά που είναι ορυζοκαλλιέργειες και δεν ελήφθη υπόψη, έτσι; Τη μείωση της αξίας των ιδιοκτησιών που διέρχεται ο αγωγός όταν τέμνει τους κάθετους άξονες της Εθνικής Οδού και την Επαρχιακή Σερρών-Νιγρίτας, έτσι; Που θα μειωθεί η αξία και η ανάπτυξη σε αυτήν την περιοχή και τέλος θα ήθελα να απαντήσω λίγο πολιτικά σε έναν συνάδελφο που ανέφερε πριν ότι δεν ενημερώθηκε, ότι ολιγορήσαμε, ότι κάναμε, γίνανε δύο, τρεις διαβουλεύσεις στον Προβατά, στην Τοπική Κοινότητα, δύο στην Άνω Καμήλα, μία στη Μονοκκλησιά, στο Μητρούση δύο, έτσι; Παντού κλήθηκαν τα Τοπικά Συμβούλια και οι κάτοικοι, έχετε εκπροσώπους, θα μπορούσατε να έρθετε και εσείς, άλλωστε όποιος ήθελε να παρακολουθήσει, παρακολουθούσε. Ευχαριστώ πάρα πολύ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Έχει κλείσει το θέμα... Λοιπόν... Κύριε Μπόικε... ως εισηγητής του θέματος... ως εισηγητής του θέματος... Κύριε Μπόικε, ως εισηγητής...

Δ.Σ. : Πρόεδρε όχι...

ΜΗΛΙΔΗΣ : Την πρόταση να τη διατυπώσουμε, κύριε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Βεβαίως... Για αυτό είπα στον κ. Μπόικο, που είναι εισηγητής του θέματος, να διατυπώσει την πρόταση, έτσι ώστε να είναι ομόφωνη.

ΜΠΟΪΚΟΣ : Η πρόταση η δική μου είναι να ψηφιστεί η εισήγηση, όπως την έχω δώσει...

ΜΗΛΙΔΗΣ : ...Δεν συμφωνώ απόλυτα με την εισήγηση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ωραία. Την πρότασή σας, κ. Μηλίδη.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Λοιπόν. Η πρότασή μας είναι η απομάκρυνση του συμπιεστή από την περιοχή... η αλλαγή όδευσης του αγωγού σύμφωνα με τις προτάσεις του ΓΕΩΤΕΕ και του Τεχνικού Επιμελητηρίου και μία... που είχαμε εμείς σαν πρόταση, τη συνάντηση των φορέων Περιφέρειας και Δήμων, Αγροτικών Συνεταιρισμών εκπροσώπων και εκπροσώπων της εταιρείας, όχι η εταιρεία απέξω. Με τον Υπουργό... Είναι... μέσα στην πρότασή μου. Το ΓΕΩΤΕΕ δεν είναι μέσα στο κ. Μπόικου την πρόταση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ομόφωνα, συμφωνεί το Σώμα;

Δ.Σ. : ...Πρόταση...

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Κύριε Πρόεδρε... πρόταση... αν είναι δυνατόν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Εσείς έχετε σαφή τοποθέτηση να μην περάσει καθόλου ο αγωγός. Έχει καταγραφεί η δική σας πρόταση.

Δ.Σ. : Και η δική μου ταυτίζεται με τη σύντροφο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ωραία... μαζί και ο κ. Χασαπίδης και η κα. Αγιαννίδου... Ωραία, να βγάλετε άκρη, η πρόταση της κας. Σαραντίδου. Είναι να μην περάσει ο αγωγός από Ελλάδα...

Δ.Σ. : Από Ελλάδα...

Δ.Σ. : ...Καθόλου από Ελλάδα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Και ταυτίζεται με την πρόταση αυτή η κα. Αγιαννίδου και ο κ. Χασαπίδης. Άλλος κανείς.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, μία προσθήκη παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ, κ. Φωτιάδη.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Είχα επισημάνει, συμφωνώ εν πολλοίς, επιμέρους όμως θέλω να προσθέσω, ότι θα πρέπει να διεκδικήσουμε αντισταθμιστικά. Αυτό θα πρέπει να διευκρινιστεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Να μπει και αυτό στην πρόταση... και νομίζω ότι συμφωνούν...

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Συμφωνούμε όλοι νομίζω,... ότι πρέπει να μεταφερθεί ο συμπιεστής εκτός κοιλάδας, ανεξαρτήτως γειτνιάσεως με την πόλη, αυτό είπαμε... μπαίνει μία διαφοροποίηση ως προς τον αγωγό, άλλοι το βλέπουμε ρεαλιστικά, άλλοι το βλέπουμε το θέμα, εδώ ίσως, κ. Πρόεδρε, πρέπει να συνδέσετε αλλά τα αντισταθμιστικά παρακαλώ να ζητήσετε αν θα πρέπει γραφούν στην πρόταση συνολικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν... πρόταση συνολικά μπορούν να γραφούν τα αντισταθμιστικά και νομίζω ότι δεν θα διαφωνήσει κανείς μα κανείς, αλλά το να συνδέσω αυτήν την στιγμή κοινή πρόταση, ο αγωγός να μην περάσει από εδώ και να περάσει παράλληλα από την Εγνατία Οδό, αυτό δεν μπορεί...

Δ.Σ. : Σύμφωνα με το ΓΕΩΤΕΕ είπαμε.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Εντάξει, ξεχωριστή πρόταση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Εμείς... Πρέπει να συμφωνήσουμε με την πρόταση του οποίου... Έχει σαφή άποψη και λέει... ο αγωγός να περάσει παράλληλα με την Εγνατία Οδό, έξω από τα όρια...

ΜΠΟΪΚΟΣ : Κύριε Πρόεδρε, μια διευκρίνηση, αυτό το συγκεκριμένο το λέει το ΤΕΕ της Ανατολικής Μακεδονίας και όχι το ΓΕΩΤΕΕ.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Κύριε Μπόικο, είπα ΓΕΩΤΕΕ κα ΤΕΕ στην πρόταση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΓΕΩΤΕΕ και ΤΕΕ.

ΜΠΟΪΚΟΣ : Μπορεί να συμφωνεί...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Πιθανόν να συμφωνεί. Λοιπόν...

ΜΠΟΪΚΟΣ : Είναι εδώ ο κύριος... μπορεί...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Η μόνη διαφοροποίηση που υπάρχει, από την παράταξη του κ Φωτιάδη σχετικά με τον αγωγό, αν θα περάσει...

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Όχι δεν θα... εμείς...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Καλό είναι να...

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Είπαμε μια προσθήκη, δεν θα διαφωνήσουμε... Αν πάμε για ομοφωνία...

Δ.Σ. : Να πάμε για ομοφωνία...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Νομίζω ότι πρέπει να βγει ομόφωνη απόφαση...

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : ...Δεν πάμε για ομοφωνία, ρε παιδιά... ότι γίνεται νόμιμα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σας παρακαλώ, κα. Σαραντίδου, νομίζω ότι έχει καταγραφεί η θέση σας... Δημοτικών Συμβούλων... Ομοφωνία των υπολοίπων, κα. Σαραντίδου... Αμάν, μην δημιουργείτε πρόβλημα... Μην δημιουργείτε πρόβλημα...

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : ...Ομοφωνία... δεν υπάρχει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ομοφωνία των υπολοίπων, έχει καταγραφεί η θέση των τριών. Η δική σας θέση, του κ. Χασαπίδη και της κας. Αγιαννίδου. Μην επαναλαμβάνω πενήντα φορές τα ίδια... Των υπολοίπων... νομίζω ότι συμφωνούμε και κλείνουμε το θέμα...

Δ.Σ. : Και σαν δεύτερο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ΓΕΩΤΕΕ, ΤΕΕ, συμφωνούν... Ωραία...

Δ.Σ. : Και σαν δευτερεύον όμως,... υπάρχει και ένα τμήμα ακόμη της πρότασης, σε περίπτωση που δεν αλλάξει η όδευση, να ληφθούν υπόψη αυτά που είπαμε πριν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Εξυπακούεται... Όλα αυτά τα οποία ειπώθηκαν...

Δ.Σ. : ...Εγνατία...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν. Ομόφωνη η απόφαση... ομόφωνη η απόφαση εκτός της κας. Σαραντίδου επαναλαμβάνω, του κ. Χασαπίδη και της κας. Αγιαννίδου. Ομόφωνη των υπολοίπων. Εντάξει; Κατά πλειοψηφία. Αν θέλετε.

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Ε, άντε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Να σας ικανοποιήσω, κυρία...

Δ.Σ. : Ε, τώρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν. Περνάμε στο δεύτερο θέμα, το οποίο αφορά σχέδια και παρατηρήσεις... να χαιρετίσουμε... βεβαίως... ευχαριστούμε για την παρουσία σας, να είστε καλά...

ΜΠΟΪΚΟΣ : Ήμωνα λίγο... Συγγνώμη, κ. Πρόεδρε, ήμωνα λίγο απρόσεκτος, τελικά τι, για να ξέρω και εγώ τι ψηφίσαμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Μπόικε, νομίζω ότι είστε... το ψήφισμα... Λοιπόν... Ορίστε;

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

ΠΡΑΚ. 1/25

ΘΕΜΑ 2^ο : Σχέδια και παρατηρήσεις επί της χάραξης διέλευσης αγωγού ΤΑΡ από το Δήμο Σερρών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Το δεύτερο είναι... το δεύτερο θέμα έχει σχέση με τα σχέδια και παρατηρήσεις επί της χάραξης διέλευσης... από το Δήμο Σερρών. Ήδη τα έχουμε συζητήσει, νομίζω ότι... αν και εφόσον, μισό λεπτάκι, κ. Χασαπίδη. Εάν και εφόσον ο αγωγός δεν αλλάξει κατεύθυνση, έτσι;...

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Πρόεδρε; ...Στην εισήγηση, αν μπορούμε να διεκδικήσουμε εγγυητικές επιστολές. Αυτοί λένε θα αποκαταστήσουν, ποιός το διασφαλίζει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Από την στιγμή όμως, κ. Χασαπίδη, που τάσσεστε υπέρ του να μην περάσει ο αγωγός από πουθενά...

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : ...Σας παρακαλώ... Πρόεδρε,... αυτό που κάνετε τώρα, να μην το χαρακτηρίσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μην το χαρακτηρίζετε...

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Είναι ανεξάρτητο θέμα, μπορώ να έχω άποψη, ψήφισα για εκείνο θετικά,... ναι... Αλλά το να πω ότι να διασφαλίσουμε την εκτέλεση των βλαβών είναι κακό;... Σε παρακαλώ... Σε παρακαλώ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Για αντισταθμιστικά οφέλη μίλησε και ο κύριος...

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Άλλο είπα εγώ. Άλλο είπα εγώ... να διεκδικήσουμε εγγυητικές επιστολές, για τη σωστή αποκατάσταση των βλαβών που θα προκαλέσουνε... Αυτό είπα.

Δ.Σ. : Μα έτσι και αλλιώς, σε μια εργολαβία πάντα υπάρχουν εγγυητικές...

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Δεν ξέρω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν.

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Δεν ξέρω...

Δ.Σ. : Δηλαδή, υπάρχει εργολαβία που...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Έχει τελειώσει το θέμα και ήδη βρισκόμαστε στο δεύτερο... Λοιπόν... Επί του δευτέρου θέματος... Ο κ. Μυστακίδης είναι εισηγητής...

Δ.Σ. : Και άλλο... το συζητήσαμε το θέμα, ρε παιδιά...

ΓΑΛΑΝΗΣ : Αφήστε τον, τον άνθρωπο, είναι εισηγητής...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : ...Κύριε Πρόεδρε, στην συγκεκριμένη πρόταση και στην συγκεκριμένη μελέτη, δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτε, δεν μπορούμε να το συζητήσουμε... εάν... ήμασταν θετικοί και συμφωνούσαμε,... λεπτομέρειες επί της χάραξης. Τώρα λέμε ότι θέλουμε... και να γίνει κάποια άλλη,... που θα κάνουν μια μελέτη σε δευτερόλεπτα, έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Η πρότασή σας ποιά είναι;

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Πρέπει να υπάρχει πρόταση; Η πρότασή μου είναι ότι δεν μπορεί να συζητηθεί το δεύτερο θέμα... δεν μπορεί να συζητηθεί διότι δεν υπάρχει συγκεκριμένη, δεν υπάρχει ανατροπή και συγκεκριμένη δεύτερη μελέτη για να τη συζητήσουμε.

Δ.Σ. : Όταν θα υπάρξει...

ΜΠΟΪΚΟΣ : Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ, κύριε... ναι.

ΜΠΟΪΚΟΣ : ...Επί του θέματος, επειδή προηγουμένως δημιουργήθηκε και μια... δεν ξέρω, δεν... ότι ξέραν, άλλοι δεν ξέραν, είπαν, δεν μας είπαν, εδώ τώρα, συγγνώμη, διότι εδώ φαίνεται ότι κάπως αδικήσαμε και την πλευρά της εταιρείας, διότι στα εισηγητικά έγγραφα του δευτέρου θέματος, βλέπω εδώ, επιστολή του ΤΑΡ προς τον Δήμαρχο, 28/5/2013, θέμα οριστικοποίηση χάραξης αγωγού ΤΑΡ, διασταυρώσεις με ρέματα, αρδευτικά κανάλια, ασφαλτόδρομους, χωματόδρομους. Και ζητά ο ΤΑΡ από τον κ. Δήμαρχο, στις 28/5/2013, σχόλια επί των προτεινόμενων θέσεων και της μεθόδου διέλευσης με έγγραφη επιβεβαίωση από το Δήμαρχο προς την εταιρεία για αυτά. Έγινε αυτό το πράγμα; Και μάλιστα ο ΤΑΡ αναφέρεται και σε προηγούμενη επικοινωνία με το Δήμαρχο, αναφέρει και τα στοιχεία του προηγούμενου εγγράφου, με ημερομηνία το προηγούμενο έγγραφο 19/4/2013. Επομένως, εδώ εγώ βλέπω, ότι ειδικά ο κ. Δήμαρχος γνώριζε το θέμα και η εταιρεία του ζήτησε, του ζήτησε να καταθέσει με έγγραφη επιβεβαίωση προτάσεις. Ερώτημα. Αυτές οι προτάσεις έγιναν από το Δήμαρχο προς την εταιρεία; Ρωτάω εγώ,... δεν ξέρω.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Αφού ενημερωθήκαμε...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Η εταιρεία μπορεί να ζήτησε, κ. Μπόικε, η εταιρεία μπορεί να ζήτησε να κάνουμε και μια πρόταση πώς θα πάμε στο φεγγάρι. Ο Δήμαρχος,... Τεχνική Υπηρεσία...

ΜΠΟΪΚΟΣ : Εγώ βλέπω...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : ...Μελέτες...

Δ.Σ. : Αρχίσατε... τώρα...

ΜΠΟΪΚΟΣ : Όχι, όχι, όχι, συνάδελφοι... συνάδελφοι... καταλαβαίνετε πάρα πολύ καλά τι θέλω να πω...

Δ.Σ. : ...Καταλάβαμε...

ΜΠΟΪΚΟΣ : ...Ο κ. Δήμαρχος ήξερε το θέμα...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : ...Εκεί που συμφωνήσαμε τώρα θα διαφωνήσουμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Σας παρακαλώ... Σας παρακαλώ πολύ...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Τρομάξαμε να συμφωνήσουμε... Να μη διαφωνήσουμε λίγο;

ΜΠΟΪΚΟΣ : Άλλο θέμα είναι αυτό...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Όχι, αυτό είναι το θέμα μας... Όλα τα γυρνάτε εκεί...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Προχωρήσουμε... Λοιπόν... Σας παρακαλώ... Ηρεμήστε... Ηρεμήστε, σας παρακαλώ πολύ. Λοιπόν... Επί του δευτέρου θέματος...

Δ.Σ. : Τα είπαμε τώρα... τι να πούμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Προχωράμε παρακάτω;... Προχωράμε παρακάτω;...

Δ.Σ. : Προχωράμε...

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 713/2013

ΘΕΜΑ 3^ο : Έγκριση πραγματοποίησης εκδήλωσης για τη βράβευση του Σερραίου Ολυμπιονίκη Απόστολου Τασκούδη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θέμα τρίτο, έγκριση πραγματοποίησης εκδήλωσης για τη βράβευση...

Δ.Σ. : Ευχαριστούμε πολύ...

Δ.Σ. : Καλό βράδυ...

Δ.Σ. : Και εμείς για την ενημέρωση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Και τον κ. Τσάμη ευχαριστούμε για την παρουσία του...

ΓΑΛΑΝΗΣ : Ορίστε... δεύτερο...

Δ.Σ. : Δεν έχει νόημα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Τρίτο θέμα, έγκριση πραγματοποίησης εκδήλωσης για τη βράβευση του Σερραίου Ολυμπιονίκη Απόστολου Τασκούδη.

Δ.Σ. : Ναι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν. Μπορούμε να συνεχίσουμε;

ΓΑΛΑΝΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, να μην συνεχίσουμε, αν δεν τελειώσει ο κύριος...

Δ.Σ. : Και εμείς θέλουμε...

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Εσείς συμφωνείτε... Εμείς που διαφωνούμε...

Δ.Σ. : ...Πρόταση... Καλά να πάθεις...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θέμα τρίτο, έγκριση πραγματοποίησης εκδήλωσης για τη βράβευση του Σερραίου Ολυμπιονίκη Απόστολου Τασκούδη.

Δ.Σ. : Ναι είπαμε, Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Θα γίνει μια ανοικτή... τελετή... ομόφωνα ναι. Θέμα τέταρτο.

Δ.Σ. : ...Να... να το πω. Να... την ημερομηνία, θα διευκολύνουμε και τον Ολυμπιονίκη και τον κ. Δήμαρχο και...

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 714/2013

ΘΕΜΑ 4^ο : Έγκριση κατάργησης πάγιου τέλους ακινήτων του πρώην Δήμου Σκουτάρεως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θέμα τέταρτο έγκριση κατάργησης πάγιου τέλους ακινήτων, πρώην Δήμου Σκουτάρεως. Ομόφωνα ναι;

Δ.Σ. : Ναι.

Δ.Σ. : Ναι, ναι, ναι.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 715/2013

ΘΕΜΑ 5^ο : Σχετικά με ανάκληση άδειας λειτουργίας καταστήματος «ΚΑΦΕ-ΟΒΕΛΙΣΤΗΡΙΟ» με την επωνυμία «Σεδαρίδης Φίλιππος και ΣΙΑ Ο.Ε.» στις Σέρρες στο 24^ο χλμ. Σερρών-Λαϊλιά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θέμα πέμπτο, σχετικά με ανάκληση άδειας λειτουργίας καταστήματος καφέ-οβελιστήριο με την επωνυμία Σεδαρίδης Φίλιππος και ΣΙΑ Ομόρρυθμος Εταιρεία στις Σέρρες, στο 24^ο χιλιόμετρο Σερρών-Λαϊλιά. Εισηγητής είναι ο κ. Μυστακίδης, εγώ οφείλω να ενημερώσω το Σώμα ότι ο Δήμαρχος πήγε στην Αθήνα, επισκέφθηκε το Γενικό Γραμματέα του ΕΟΤ, τον κ. Λιάσκο, η απάντηση του Γενικού Γραμματέα ήταν αρνητική, εφόσον συνέλθει

μετά από κάποιο χρονικό διάστημα η Κοινή Υπουργική Απόφαση, τρία Υπουργεία πρέπει να συναινέσουν και να συμφωνήσουν, πιθανό να δοθεί άδεια με ειδικό σήμα στα διάφορα... ακριβώς. Ορειβατικά καταφύγια της Ελλάδος. Λοιπόν. Ο εισηγητής του θέματος... κύριος Μυστακίδης, παρακαλώ.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, αυτό το θέμα είχε έρθει τρεις φορές στη Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, την πρώτη φορά ζητήσαμε κάποια έγγραφα από τον ΕΟΤ, κάποιες επιβεβαιώσεις των απόψεων του ΕΟΤ και του και ζητήσαμε και από το Νομικό Σύμβουλο του Δήμου να μας πει αν εμμένει στην απάντηση που είχε δώσει προηγουμένως. Και τις επόμενες δύο φορές συζητήθηκε επί της ουσίας το θέμα και έγινε ψηφοφορία. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής είναι σύμφωνα με τον Καλλικράτη το όργανο που αντικαθιστά τον αρμόδιο Πρόεδρο της Κοινότητας που εξέδιδε της άδειες και τις... για τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος. Όμως, στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής δεν μπορούσαμε να πάρουμε κάποια απόφαση, παρόλο που την δεύτερη φορά από τα επτά μέλη τα τρία μέλη ψήφισαν υπέρ της ανάκλησης της αδειάς του οβελιστηρίου, οι υπόλοιποι είπαν να πάει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο και την τρίτη φορά, θεωρώντας ότι είναι ένα θέμα μείζονος σημασίας. Και έτσι ήρθε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για να αποφασίσουμε. Τώρα, σε τί αναφερόμαστε; Αναφερόμαστε στην άδεια η οποία δόθηκε από την Κοινότητα Ορεινής, από τον Πρόεδρο αυτόν, τον κ. Γκάτσιο, κατά κοινή ομολογία καλοπροαίρετα, δόθηκε η άδεια λειτουργίας καφέ-οβελιστηρίου μέσα στο χώρο του καταφυγίου το οποίο είναι ένα κτίριο με κλίνες, εβδομήντα-ογδόντα κλίνες και έχει αυτό χώρο εστίασης και έτσι δόθηκε η άδεια. Στη συνέχεια όμως έγινε κάποια καταγγελία και εξετάστηκε το θέμα για το κατά πόσο ήταν αρμόδια η Κοινότητα Ορεινής να εκδώσει αυτήν την άδεια. ...Μετά... αλληλογραφία ζητήσαμε στοιχεία και ο ΕΟΤ λέει ότι και ο Νόμος λέει ότι τα ορειβατικά καταφύγια αποτελούν εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής και το λέει σαφώς και το επιβεβαιώνει το 2003 άλλο ΦΕΚ. Και επομένως όλα αυτά τα, όλες αυτές οι εγκαταστάσεις, για όλες αυτές αρμόδιο είναι, αρμόδιο όργανο να τις δώσει άδειες είναι ο ΕΟΤ. Το λέει σαφώς. Επομένως, πρέπει εμείς, εκτελώντας το Νόμο, αποφασίζουμε σήμερα επί της ανάκλησης της αδειάς η οποία δόθηκε από την Κοινότητα Ορεινής στο καταφύγιο, στο ορειβατικό καταφύγιο, στην εταιρεία Σεδαρίδης Φίλιππος και ΣΙΑ Ομόρρυθμος Εταιρεία, για τη λειτουργία ενός χώρου εστίασης, ενός χώρου υγειονομικού ενδιαφέροντος. Αυτά θέλω να πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κυρίες και κύριοι, ερωτήσεις επί του θέματος; Παρακαλώ την κα. Δρίγκα... άλλος κανείς.

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Όχι, όχι και εγώ θέλω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Και η κα. Σαραντίδου.

ΔΡΙΓΚΑ : Κύριε Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι, θεωρώ ότι στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο ο Δήμαρχος κράτησε το θέμα γιατί μας υποσχέθηκε ότι στο επόμενο θα μας έχει απάντηση μετά τη συνάντησή του με το Γενικό Γραμματέα του ΕΟΤ. Σήμερα όμως δεν ακούσαμε καμία απάντηση του Δημάρχου, αν μη τι άλλο... ο ίδιος...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Αυτά που σας είπα, κα. Δρίγκα, τι ήτανε;

ΔΡΙΓΚΑ : ...Εγώ, κ. Πρόεδρε, πιστεύω σε αυτές τις περιπτώσεις θα έπρεπε να έχουμε μία εισήγηση γραπτή, για την οποία...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Γιατί, δεν σας ικανοποίησε αυτό που σας μετέφερα;

ΔΡΙΓΚΑ : Όχι, δεν με ικανοποίησε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Δεν σας εξυπηρετεί αυτό;

ΔΡΙΓΚΑ : Όχι, δεν με εξυπηρετεί αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Εντάξει.

ΔΡΙΓΚΑ : Η δική σας θέση ποιά είναι, μπορείτε να μας απαντήσετε;

Δ.Σ. : ...Εισηγητής...

Δ.Σ. : Κύριε Πρόεδρε, μου επιτρέπετε; Επειδή...

Δ.Σ. : Λοιπόν... Συγγνώμη. Συγγνώμη... Λοιπόν... Ο Δήμαρχος είπε... Γενικό Γραμματέα του ΕΟΤ και γιατί κανένας μας φυσικά δεν θέλει να κλείνει μαγαζιά, έτσι; Ειδικά σε ένα τέτοιο

μέρος. Και είπε ότι θα πάει στον Γενικό Γραμματέα να το ερευνήσει το θέμα, εάν είναι δυνατόν να συνεχίσει τη λειτουργία του. Αλλά ο Γενικός Γραμματέας ήταν κάθεται και είπε ότι όχι, πρέπει να ανακληθεί η άδεια και δεν αναλαμβάνει την ευθύνη για περισσότερη καθυστέρηση. Και αυτό... ο κύριος...

ΔΡΙΓΚΑ : ...Κύριε Αντιδήμαρχε, το Τμήματος Αδειοδοτήσεων και Ρύθμισης Εμπορικών Δραστηριοτήτων, λέει ότι έχουν ζητηθεί στοιχεία από τον Ορειβατικό Σύλλογο Σερρών, για την παραχώρηση του καταφυγίου για την εκμίσθωση του χώρου καφέ-οβελιστήριο, ...στη συνέχεια θα εξετάσει η Υπηρεσία μας για τη νομιμότητα ή μη της χρήσης του καταστήματος από μισθωτή. Αυτή την απάντηση, δεν έπρεπε να την έχουμε από την αρμόδια υπηρεσία;

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Κοιτάξτε. Μην μεταφέρετε το πρόβλημα αλλού...

ΔΡΙΓΚΑ : Δεν μεταφέρω πουθενά το πρόβλημα, το πρόβλημα το έχω...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : ...Άλλη ερώτηση, άλλη απάντηση... εξετάζουμε την ανάκληση της αδειάς. Αν ήταν νόμιμη αυτή που δόθηκε και αν έπρεπε να δοθεί ή όχι. Το αν σήμερα έχουν ζητηθεί στοιχεία από τον ΕΟΤ ή έγινε αίτηση προς τον ΕΟΤ να ερευνηθεί το θέμα, αυτό είναι άλλο θέμα, ακόμα και αν... από τον ΕΟΤ, ότι μπορεί να λειτουργήσει και ότι μπορεί να δοθεί η άδεια ... ο ΕΟΤ θα πει ότι εγώ θα του δώσω την άδεια, ο ΕΟΤ, όχι η Κοινότητα Ορεινής, καταλάβατε; Είναι, για αυτό σας λέω ότι αλλού το πάτε.

ΔΡΙΓΚΑ : Όχι δεν το πάω αλλού, Αντιδήμαρχε. Αν ο ΕΟΤ είναι αρμόδιος για την έκδοση της αδειάς, ας είναι αρμόδιος και για την ανάκληση.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Δεν είναι έτσι. Η ανάκληση είναι... όργανο... Δημοσίου...

Δ.Σ. : ...Που την εξέδωσε...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : ...Ή το όργανο που αντικαθιστά αυτόν...

ΔΡΙΓΚΑ : Μα τώρα γιατί να ζητήσει στοιχεία... για τη νόμιμη λειτουργία του... από την Υπηρεσία ζητάει, κύριε... από την Υπηρεσία ζητάει.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Όντως ζητάει τα στοιχεία για να αποσαφηνιστεί εάν...

ΔΡΙΓΚΑ : Να εξετάσει η Υπηρεσία...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : ...Πρέπει να δοθεί η άδεια ή όχι.

Δ.Σ. : ...Απαραίτητη στον ιδιώτη...

ΔΡΙΓΚΑ : Έχουνε βγει τόσα ΦΕΚ... Ο ΕΟΤ είναι αρμόδιος για την έγκριση των αδειών, δεν έχουν ακόμη όμως οριστεί οι τρόποι λειτουργίας των ορεινών καταφυγίων και εμείς τόσα πράγματα λέμε για μία άδεια. Γιατί δεν αφήνουμε στην Υπηρεσία την αρμοδιότητα να την ανακαλέσει;

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Είμαστε υποχρεωμένοι να το κάνουμε, διότι... καταγγελίες. Αλλά το γεγονός του ότι δεν έχουν καθοριστεί οι όροι και οι προδιαγραφές του πώς θα εκδίδει ο ΕΟΤ τις άδειες, αυτό δεν σημαίνει ότι άλλος φορέας, φέρ' ειπείν το Μηχανολογικό μπορεί να δώσει άδεια ή κάποιος αναρμόδιος.

Δ.Σ. : Κανονικά πρέπει να πάρουμε, η Ποιότητα Ζωής πρέπει να πάρει απόφαση. Κακώς δεν πήρατε... Κακώς δεν πήρατε. Να πάρουμε απόφαση σαν Ποιότητα Ζωής.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Εξάλλου δεν είναι εμείς, λέει το εξής. Ότι... Κυρία Δρίγκα. Κυρία Δρίγκα. Λέει ότι... δεν, δεν νομιμοποιούν την άδεια που δόθηκε, αλλά συνεχίζουν όλα αυτά μέχρι να καθοριστούν από τον ΕΟΤ οι προδιαγραφές, συνεχίζουν όλα αυτά να λειτουργούν όπως λειτουργούσαν. Δηλαδή παράνομα. Δεν...

ΔΡΙΓΚΑ : ...Παρανομία...

Δ.Σ. : Δεν πάει έτσι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Παρακαλώ μην μιλάτε όλοι μαζί... Μην μιλάτε...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Μέχρι να καθοριστούν αυτές οι προδιαγραφές θεώρησης λειτουργούν όπως λειτουργούσαν.

Δ.Σ. : Άρα εσείς γιατί ανακαλείτε...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Εμείς ανακαλούμε μια...

Δ.Σ. : Μιλάει για τα καταφύγια... Μιλάει για τα καταφύγια...

ΓΑΛΑΝΗΣ : Τώρα που είμαστε πιο άνετοι, πιο... Επιτρέψτε μου λίγο να διαφωνήσω ως...

Δ.Σ. : Τα καταφύγια...

ΓΑΛΑΝΗΣ : ...Αν θέλετε να με ακούσετε... Το... το θέμα. Όσο μόρεσα να το ελέγξω με όλα αυτά τα έγγραφα, τα οποία είναι αρκετά. Ένα θέμα είναι ότι το βάζει ο Αντιδήμαρχος, το θέμα της άδειας υγειονομικού ενδιαφέροντος, που σήμερα εισηγείται να ανακληθεί και ένα άλλο βέβαια είναι γενικά η άδεια λειτουργίας του καταφυγίου. Δύο ξεχωριστά είναι τα πράγματα. Το καταφύγιο δεν κλείνει. Απλά εισηγείται ο Αντιδήμαρχος να ανακληθεί η άδεια υγειονομικού ενδιαφέροντος που σημαίνει, η άδεια δηλαδή που έχει κάποιος εκεί που δόθηκε, που έχει κάποιος εκεί για να μπορεί να σιτίζει αυτούς που θα κοιμηθούν στο καταφύγιο ή θα θέλουν να φάνε κάτι... Δύο διαφορετικές άδειες. Μια είναι η άδεια λειτουργίας, να είναι ανοιχτό δηλαδή το καταφύγιο για να μπορεί κάποιος να κοιμάται, να πηγαίνει δηλαδή εκεί να το επισκέπτεται και μία άλλη είναι η άδεια υγειονομικού ενδιαφέροντος, η οποία είναι... Ένα λεπτάκι... ένα λεπτάκι σας παρακαλώ πολύ, αν θέλετε... Το πρόβλημα είναι και το κωμικοτραγικό της υπόθεσης, όπως συμβαίνει σε χίλιες πλείστες άλλες περιπτώσεις, ότι εδώ εκκρεμεί μια Κοινή Υπουργική Απόφαση εδώ και πόσα χρόνια... ναι, για να μπορέσει ο ΕΟΤ τελικά, που υποτίθεται έχει την αρμοδιότητα, να την κάνει πράξη. Αυτό μου θυμίζει μια υπόθεση που γνωρίζω, τα σωματεία που υποστηρίζουν τις ομάδες, δηλαδή τα fan club των σωματείων, που τους λέει η Αστυνομία πρέπει να βγάλετε μία άδεια με ένα Νόμο, αλλά εκκρεμεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση για το ποιά δικαιολογητικά πρέπει να μας φέρετε. Και τους έχουν κατηγορούμενους στα δικαστήρια, θέλουν οι άνθρωποι να υποβάλουν τα δικαιολογητικά τους, αλλά δεν μπορούν να πάρουν άδεια. Αυτά τα εξωφρενικά συμβαίνουν. Εδώ είναι μια ίδια περίπτωση. Ακούστε να δείτε πώς λειτουργούν τα καταφύγια δηλαδή, για να φτάσω στο συμπέρασμά μου. Το καταφύγιο λειτουργεί με βάση, θα έπρεπε να λειτουργεί μάλλον με βάση το άρθρο 40 παράγραφος 1 του Νόμου 3105/2003, δηλαδή που λέει εκεί ότι τα ορειβατικά καταφύγια είναι εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής κατά την έννοια της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Νόμου 2160/1993, όμως και εκεί υπάρχει εκκρεμότητα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση και τους παραπέμπει σε μια Υπουργική Απόφαση του 286/2004 που λέει ότι μπορείς να λειτουργείς με βάση τον Κανονισμό σου. Άρα τελικά το ερώτημα που τίθεται για μένα και ειλικρινά δεν το έχω κατανοήσει, είναι το καταφύγιο το συγκεκριμένο χώρος ειδικής τουριστικής υποδομής; Πρώτον είναι σε τεράστια απόσταση από το Χιονοδρομικό Κέντρο. Δεύτερον, έχει χτιστεί πριν από το Χιονοδρομικό Κέντρο. Αν θα ήταν χώρος ειδικής τουριστικής υποδομής, θα έπρεπε ο ΕΟΤ να μπορεί να τους δώσει σήμα. Δεν μπορεί ο ΕΟΤ να τους δώσει σήμα μέχρι σήμερα. Αυτό τι σημαίνει δηλαδή, είκοσι χρόνια; Ότι όλα τα καταφύγια σε όλη την Ελλάδα λειτουργούν παράνομα; Δεν λειτουργούν παράνομα, λειτουργούν με βάση την Υπουργική Απόφαση 2868/2004, που τους παραπέμπει ένας άλλος Νόμος. Θέλω να πω με λίγα λόγια, ότι τουλάχιστον από μια εκτίμηση που κάνω και δεν θέλω ούτε να παρασύρω το Σώμα προς τη μια κατεύθυνση ή προς την άλλη, προβληματίζομαι ιδιαίτερα και για αυτό που λέει ο Αντιδήμαρχος για τη μία από τις δύο άδειες, προβληματίζομαι ιδιαίτερα. Γιατί από τη μια έχει αυτό το καθεστώς της λειτουργίας το καταφύγιο το συγκεκριμένο, με βάση τις νομοθεσίες που σας αναφέρω, από την άλλη αυτή η Υπουργική Απόφαση 2868/2004 λέει μέσα στο άρθρο 4 παράγραφος 2, ότι πρέπει να αναρτάς πινακίδα τιμών στο καταφύγιό σου, διανυκτέρευσης, διημέρευσης και σίτισης. Και εγώ ρωτάω. Η σίτιση πώς γίνεται; Δηλαδή έρχεται ο Ορειβατικός Σύλλογος στον οποίον ανήκει το καταφύγιο, ο Πρόεδρός του και να το πω έτσι λαϊκά, ψήνει ή ξέρω εγώ τηγανίζει; Με ποιόν τρόπο το κάνουν αυτό;... Ειλικρινά, πώς γίνεται η σίτιση; Μήπως, μήπως, κάνω μια σκέψη, θα μου επιτρέψετε όσο μπορώ... νομική. Μήπως επειδή ακριβώς υπάρχει αυτό το κενό σε σχέση με την άσκηση αρμοδιότητας του ΕΟΤ, μήπως επανερχόμαστε στις διατάξεις της αδειοδότησης, των αδειών υγειονομικού ενδιαφέροντος και είναι υποχρεωμένος ο Δήμος ή η Τοπική Κοινότητα Ορεινής να δώσει άδεια υγειονομικού ενδιαφέροντος; Εμένα, εμένα τώρα με ταλάνισαν όλο αυτό το διάστημα που αυτό το θέμα ήρθε μετά την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής στο Δημοτικό Συμβούλιο, με προβληματίζουν ιδιαίτερα και θα πω εν κατακλείδι δύο πράγματα. Ένα. Σέβομαι

τους συναδέλφους που πήραν αυτήν την απόφαση στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για να φέρουν το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, το λεκτικό πάντως της απόφασης έτσι όπως γράφτηκε και δεν νομίζω να είναι ευθύνη των συναδέλφων, έτσι όπως γράφτηκε πάντως το λεκτικό, δεν αιτιολογεί για ποιο λόγο έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο. Ο Νόμος λέει ειδικά αιτιολογημένη απόφαση. Δεν υπάρχει αυτή η αιτιολόγηση. Ένα είναι αυτό και το δεύτερο που με προβληματίζει είναι από όλα αυτά που σας ανέφερα, αν τελικά αυτός ο χώρος είναι ειδικής τουριστικής υποδομής. Εγώ βλέπω ότι δεν μπορεί... με αυτό. Και τα έγγραφα του ΕΟΤ... και τα έγγραφα του ΕΟΤ αναφέρουν ότι για να δοθεί τελικά, για να μπορέσουμε να ασκήσουμε την αρμοδιότητα και να δώσουμε το σήμα, εκκρεμεί Κοινή Υπουργική Απόφαση για να μπορέσει αυτό το καταφύγιο να θεωρηθεί ειδικής τουριστικής υποδομής... Ευλικρινά...

Δ.Σ. : Ένα ερώτημα... Ερώτημα;

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Και εγώ έχω να κάνω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Η κα. Σαραντίδου.

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Καταρχήν καλύφθηκα από αυτό που λέει ο ότι σημειώστε ότι έχουν ζητηθεί στοιχεία από τον Ορειβατικό Σύλλογο, τι είναι τα στοιχεία, ποιά στοιχεία πήρατε, εμάς μας παρουσιάσατε αρχικά μόνο...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Ο ΕΟΤ τα ζήτησε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο ΕΟΤ τα ζητάει.

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Ο ΕΟΤ τα ζητάει. Γιατί εμάς μας παρουσιάστηκε μόνο το χαρτί της Ποιότητας Ζωής. Δεν παρουσιάστηκε κανένα άλλο στοιχείο, για να γνωρίζουμε τι γίνεται... Όχι... φάκελος... μόνο... Εκείνος εκεί υπάρχει φάκελος αλλά τουλάχιστον ένα βασικό, δηλαδή η απόφαση, το πρακτικό της Ποιότητας Ζωής...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Έχουμε μεγάλη αλληλογραφία... Έχει πολλά...

ΓΑΛΑΝΗΣ : Έχει πολλά...

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Ε, ναι, έχει πολλά, πέντε βασικά ή σύμφωνα να φτιάχνετε αυτή η εισήγηση, το γεγονός, να κάνατε μια εισήγηση εσείς και να καλύπτετε τα πέντε βασικά... Αυτό το πρακτικό της Ποιότητας Ζωής δεν λέει τίποτα και ούτε έπρεπε να ψάξουμε για να βρούμε να ρωτήσουμε. Να ξαναβάλουμε και εμείς όλη την έρευνα που έκαναν οι υπηρεσίες του Δήμου;

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Κυρία Σαραντίδου; Η εισήγηση που έκανα, ήταν νομίζω, τα έχει όλα τα θέματα που είπατε. Εάν σας δώσανε τώρα ένα πρακτικό...

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Μόνο το πρακτικό...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : ...Εδώ πέρα... Δεν είναι μείζον θέμα.

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : ...Εν πάση περιπτώσει, δεν είναι μείζον θέμα, σε αυτό έχετε δίκιο. Και λέτε άντε και καταλήξατε και παίρνετε την απόφαση ότι ανακαλείται η άδεια. Δηλαδή συμφωνείτε να παραμείνει κλειστό το καταφύγιο; Γιατί κλειστό θα παραμείνει αν δεν μπορεί να εξυπηρετηθεί κόσμος. Και μέχρι τότε; Δηλαδή ένα καταφύγιο που είναι ανοιχτό...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Δεν θα μείνει...

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Χρόνια πολλά...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : ...Είπαμε...

Δ.Σ. : Δεν θα μπορεί...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : ...Με στοιχειώδη εξυπηρέτηση του καθενός με τα μέσα που υπάρχουν εκεί πέρα. Δεν... δεν είναι ταβέρνα. Δεν θα λειτουργεί σαν ταβέρνα.

Δ.Σ. : ...Μια ερώτηση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Προκύπτουν συνεχώς ερωτήσεις...

ΓΑΛΑΝΗΣ : Κύριε Πρόεδρε;... Κύριε Πρόεδρε, αν μου επιτρέπετε. Ο Υπουργός, ο Γενικός Γραμματέας στον κ. Δήμαρχο προφανώς του ανέφερε τον 4179/2013, το άρθρο αν δεν κάνω λάθος 43, κ. Πρόεδρε, άρθρο 13, παράγραφος 3... όχι, όχι, δεν, να το πούμε αυτό. Το οποίο ξανά για το 2013 για φέτος μιλάμε, ξανά αναφέρει ότι με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Τουρισμού... καθορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και κάθε λεπτομέρεια για τη

χορήγηση του ειδικού σήματος λειτουργίας των ορειβατικών καταφυγίων. Δηλαδή ο Υπουργός είπε ότι πάλι εκκρεμεί μια Κοινή Υπουργική Απόφαση με εκ νέου ας πούμε νομοθετική ρύθμιση... Έλεος δηλαδή, έλεος...

ΜΗΛΙΔΗΣ : Να ρωτήσω κάτι, κ. Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Λοιπόν, λοιπόν. Ερωτήσεις ποιόι θα υποβάλουν; Ο κ. Μηλίδης, ο κ. Χρυσανθίδης και ο κ. Αναστασιάδης... ερωτήσεις.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Κύριε Αντιδήμαρχε,... θέλω να ρωτήσω, θέλανε... μας έφεραν ένα υπόμνημα με κάποιες, φαντάζομαι το έχετε και εσείς, κ. Πρόεδρε. Ο Νομικός Σύμβουλος, είδε αυτό το υπόμνημα; Έκανε κάποιες παρατηρήσεις...; Ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμου μιλάμε. Υπάρχει μια πρώτη... γνωμοδότηση... αλλά αναφέρει κάποια πράγματα για το αν, αν αυτό το καταφύγιο το ορειβατικό ανήκει στα συνοδευτικά ή μη... αν πρέπει να έχει σήμα, αυτό το περιβόητο σήμα που δεν ξέρω πότε θα βγει, θέλω να πω ο Νομικός Σύμβουλος το είδε; Το μελέτησε αυτό;

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Ο Νομικός Σύμβουλος απάντησε την πρώτη φορά... Και μετά του δώσαμε, του ξανακάναμε ερώτημα και εννοείται, είναι, εννοείται ότι αυτή η αναφορά που έκανε σε αυτό το χαρτί ο κ. Σεδαρίδης, αφορά, αφορά τους Νόμους και τα ΦΕΚ που βγήκανε. Αυτά τα μελέτησε ο Νομικός Σύμβουλος και ξανά μας έδωσε απάντηση ότι επιμένει στις αρχικές του απαντήσεις. Έχω και την εισήγηση της Υπηρεσίας, η οποία είναι η ίδια από την αρχή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μην διακόπτετε όμως, παρακαλώ πολύ.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Τι να κάνουμε, εδώ έχουμε και τον δικηγόρο... επίσης δεν είμαστε ούτε δικαστές ούτε νομικοί, έτσι; Πρέπει στοιχειωδώς να βασιζόμαστε στο Νομικό Σύμβουλο του Δήμου, έτσι; Και ο κ. Γαλάνης αυτό που είπε τώρα περί μη τεκμηριωμένης γνωμοδότησης δεν νομίζω ότι ισχύει.

ΓΑΛΑΝΗΣ : Δεν είπα εγώ τέτοιο πράγμα, είπα ότι προβληματίζομαι για την...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Είναι σαν να ακυρώνεις το δικηγόρο του Δήμου, το συνάδελφο ας πούμε... Υπάρχει αντικείμενο για να συζητηθεί κάτι και να... σε αυτή, ναι. Η περίπτωση όμως αυτή, ήτανε απλή. Δηλαδή δεν μπόρεσε να αποφασίσει η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και ήρθε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Για μένα είναι φως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Άλλη ερώτηση, από τον κ. Χρυσανθίδη...

Δ.Σ. : Τον κ. Αναστασιάδη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ενός λεπτού, ενός λεπτού και αυξάνονται και πληθύνονται. Κύριε Χρυσανθίδη... Ε, δεν γίνεται... Υπάρχουν κανόνες λειτουργίας στο Δημοτικό Συμβούλιο.

ΓΑΛΑΝΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, εγώ θα ήθελα, εγώ θα ήθελα να ακούσω και τον κ. Γάτσιο, τη γνώμη του, γιατί είναι ένας άνθρωπος που...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Χρυσανθίδη, έχετε το λόγο.

ΧΡΥΣΑΝΘΙΔΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, έχω να ρωτήσω το εξής. Εάν το καταφύγιο λειτουργεί ως ξενοδοχειακή μονάδα. Διότι αν λειτουργεί ως ξενοδοχειακή μονάδα, τότε πιστεύω ότι υπάρχει διάταξη η οποία μας καλύπτει και λέει τι πρέπει να κάνουμε. Θέλω να μου απαντήσετε... λειτουργεί ως ξενοδοχειακή μονάδα.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Θα σας απαντήσω τώρα... Ο Νόμος λέει. Τα ορειβατικά καταφύγια είναι εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής, σύμφωνα με το άρθρο 2 της παραγράφου 3 του Νόμου 2160/1993. Υπάγονται στην εποπτεία του ΕΟΤ, διέπονται, διέπονται στις διατάξεις του άρθρου 40 και τα λοιπά. Κάπου λέει ότι καταφύγιο θεωρείται μια εγκατάσταση ογδόντα κλινών...

ΣΕΔΑΡΙΔΗΣ : Δεν το διαβάσατε σωστά, κ. Μυστακίδη. Λέει κατά την έννοια του άρθρου 2 της παραγράφου 3 του Νόμου 2160/1993... Ποιά είναι αυτή η έννοια;... Ποιά είναι αυτή η έννοια; Ελληνικά μιλάμε τώρα.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Αυτό είναι στο ΦΕΚ...

ΣΕΔΑΡΙΔΗΣ : ...Που λέει ότι κατά την έννοια του Νόμου...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Χρυσανθίδη...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Μπορεί να μην έχω το χαρτί που εννοείτε αλλά αυτό δεν σημαίνει δεν ξέρω να διαβάζω. Λοιπόν... είναι το ΦΕΚ του 2003.

ΣΕΛΑΡΙΔΗΣ : Μπορούμε να το βρούμε, ο κ. Γαλάνης τα έχει.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Το έχω, το έχω...

ΓΑΛΑΝΗΣ : Το άρθρο 40 είναι, το 2003...

ΣΕΛΑΡΙΔΗΣ : Το άρθρο 40 λέει... παραπέμπει στην έννοια του Νόμου του 1993. Τι λέει αυτή η έννοια; Ότι...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Το άρθρο 40 λέει ορειβατικό καταφύγιο είναι το ΦΕΚ του 2003, ο 3105 ο Νόμος, το Φεβρουάριο...

ΧΡΥΣΑΝΘΙΔΗΣ : Που παραπέμπει στην έννοια;

ΣΕΛΑΡΙΔΗΣ : Ορειβατικό καταφύγιο είναι κτιριακή εγκατάσταση με ογδόντα το πολύ κλίνες σε υψόμετρο πάνω από εννιακόσια μέτρα, που εξυπηρετεί την πεζοπορία, την ορειβασία και την αναρρίχηση. Τα ορειβατικά καταφύγια είναι εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής, κατά την έννοια της παραγράφου 3, του άρθρου 2 και του Νόμου 2160/1993.

ΣΕΛΑΡΙΔΗΣ : Α, μπράβο. Τι λέει... 1993;

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Εγώ δεν μπορώ... που λέτε ότι η έννοια... η έννοια...

ΣΕΛΑΡΙΔΗΣ : ...Αποφασίσει... στον άλλον.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Δεν, δεν μπορώ να δω το συμφέρον που λέτε εσείς... Δεν μπορώ... συμφέρον που λέτε εσείς...

ΣΕΛΑΡΙΔΗΣ : Αν θέλετε να βγάλετε συμπεράσματα...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Μπορώ να βγάλω άλλο συμπέρασμα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Παρακαλώ...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Μπορώ να βγάλω άλλο συμπέρασμα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Απαντήστε σας παρακαλώ... Ολοκληρώστε...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Αλλά δεν είναι σαφές... δεν είναι σαφές για να δείτε τι λέει αυτό.

ΣΕΛΑΡΙΔΗΣ : Είναι σαφέστατο, να ολοκληρώσω. Ο Νόμος του 1993 λέει σαφέστατα ποιές, ποιά είναι η έννοια του Νόμου των ειδικών τουριστικών εγκαταστάσεων. Είναι τα χιονοδρομικά κέντρα, μεταξύ κάποιων άλλων το αναφέρει και λέει επί λέξει και οι συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις. Όπως και αναλύει ποιές εννοεί. Άρα, το συγκεκριμένο συγκρότημα, το ορειβατικό καταφύγιο Σερρών, δεν είναι συνοδευτική εγκατάσταση του χιονοδρομικού κέντρου, διότι όπως είπε ο κ. Γαλάνης, είναι δέκα χρόνια, δεκαπέντε, πιο μπροστά χτισμένο από το χιονοδρομικό κέντρο. Και... σε απόσταση τεσσάρων-πέντε χιλιομέτρων. Άρα είναι σαφέστατο ότι δεν ανήκει στην εποπτεία του ΕΟΤ, αλλά στην εποπτεία του Δήμου, διότι δεν είναι ειδική τουριστική εγκατάσταση. Μόνο... αρμοδιότητα. Έτσι; Άρα καλώς της δόθηκε η άδεια από την Κοινότητα Ορεινής, διότι υπάγεται στο Δήμο. Και υπάρχει καταφύγιο στο Λιτόχωρο που δεν είναι πάλι με χιονοδρομικό κέντρο συνοφασμένο και έχει άδεια από το Δήμο, λειτουργεί με άδεια του Δήμου... Πώς λέγεται... Του Ζολώτα, που έχει πενήντα χιλιάδες επισκέπτες το χρόνο. Και άλλο ένα που είναι πολύ σημαντικό. Λέει εδώ η γνωμάτευση, η οποία γνωμάτευση είναι απαράδεκτη του Νομικού σας Συμβούλου, διότι έχει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Αφήστε τους χαρακτηρισμούς, σας παρακαλώ πάρα πολύ.

ΣΕΛΑΡΙΔΗΣ : Ωραία, τον ανακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Έτσι.

ΣΕΛΑΡΙΔΗΣ : Λοιπόν. Λέει η ομάδα του Νομικού σας Συμβούλου. ...Η κα. Αλεξάκη, Γαλάνη, πώς λέγεται η υπεύθυνη της Υπηρεσίας, σας έχει... και έχει αποφανθεί ότι πρέπει να ανακληθεί. Και λέει. Σύμφωνα με το υπ' αριθμόν 21831 έγγραφο της παραπάνω υπηρεσίας, λέει ο Νομικός Σύμβουλος, μου βγαίνει το παραπάνω ερώτημα. Ποιά Υπηρεσία είναι αρμόδια για την ανάκληση της χορηγηθείσας από αναρμόδιο όργανο αδειας; Δηλαδή η επίσημη, το επίσημο ερώτημα της Υπηρεσίας σας, δεν είναι αν η άδεια είναι νόμιμη ή όχι, αλλά ποιός θα την ανακαλέσει. Αυτή είναι η πρεμούρα σας. Απαντάει ο Νομικός Σύμβουλος στο επίσημο ερώτημα, που έπρεπε να σταματήσει στο ερώτημα αυτό. Και προχωράει παρακάτω και λέει ότι είναι αρμοδιότητα

σύμφωνα με τους Νόμους 2167 του ΕΟΤ. Και εδώ είναι πάλι κομβικό σημείο. Λάθος η γνωμάτευση κατά την άποψή μου διότι δεν είναι αρμοδιότητα του ΕΟΤ, διότι οι συγκεκριμένοι Νόμοι προβλέπουν απλώς την αρμοδιότητα αυτής στον ΕΟΤ, αλλά ουδέποτε την έχει εκχωρήσει το ελληνικό κράτος στον ΕΟΤ διότι δεν εκδόθηκαν οι Υπουργικές Αποφάσεις. Άρα δεν είναι αρμοδιότητα του ΕΟΤ. Και ποιός είναι ο επόμενος φορέας; Είναι ο Δήμος. Άρα σωστά ενέργησε ο κ. Γάτσιος, εξέδωσε την άδεια, όπως και... εξεδόθηκε άδεια για το καταφύγιο σαν τουριστική εγκατάσταση. Διότι δεν είναι ειδική τουριστική εγκατάσταση, με την έννοια του Νόμου του 1993. Επομένως, δεν μπορείτε να ανακαλέσετε την άδεια λειτουργίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ερώτηση από τον κ. Αναστασιάδη...

ΣΕΔΑΡΙΔΗΣ : Μισό λεπτό να ολοκληρώσω, παρακαλώ... Ένα άλλο σημαντικό είναι ότι το ελληνικό κράτος, τα επίσημα κράτη μιλάνε με έναν, δεν μιλάνε είτε στο Δήμαρχο και ο Δήμαρχος είτε στον Αντιδήμαρχο και ο Αντιδήμαρχος... Πού είναι το έγγραφο; Γιατί δεν δίνει ένα έγγραφο ο ΕΟΤ που είναι αρμόδιος και να σας πει... Γιατί, εγώ έχω μιλήσει και με τον ΕΟΤ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Τι σας είπαν στην Αθήνα, κ. Σεδαρίδη;

ΣΕΔΑΡΙΔΗΣ : Μας είπαν ότι, τους λέω, τους τα εξήγησα αυτά, μου λένε αυτό μας το λένε πρώτη φορά. Τους λέω... ότι όλα τα πράγματα έχουν και την πρώτη φορά. Και εφόσον λέω σας τον έφερα το φάκελο και δεν μπορείτε να το καταλάβετε; Να υποβάλετε ένα αίτημα στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, που είναι συνταγματικό όργανο και θεσμοθετημένο, να σας απαντήσει. Και μου λέει αυτό αποκλείεται να γίνει. Γιατί αποκλείεται να γίνει; Διότι χάνει κεκτημένα ο ΕΟΤ και πάνε στους Δήμους. Διότι με την έννοια έτσι όπως είναι ο Νόμος διατυπωμένος, αυτά τα καταφύγια τα οποία είναι αποκομμένα από χιονοδρομικά κέντρα, υπάγονται στους Δήμους. Δεν είναι ειδικές τουριστικές εγκαταστάσεις που πρέπει να έχει αρμοδιότητα ο ΕΟΤ. Και πάλι λέμε ότι δεν την έχει ο ΕΟΤ, για τους λόγους που είπαμε, γιατί δεν βγήκανε οι Υπουργικές Αποφάσεις. Και το τελευταίο για να κλείσω, ανακαλώντας αυτήν την άδεια ανοίγετε τον ασκό του Αιόλου, διότι από τον ΕΟΤ μου έχουν πει ότι και το αυτοκινητοδρόμιο είναι ειδική τουριστική εγκατάσταση. Και έχει τρεις καφετέριες...

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ : Έτσι είναι και θα γίνουν την επόμενη εβδομάδα, κανένα πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Σας παρακαλώ, κ. Γρηγοριάδη...

ΣΕΔΑΡΙΔΗΣ : Τι θα γίνουν; Τι κανένα πρόβλημα; Δεν κατάλαβα. Τι θα γίνουν; Αφού ο ΕΟΤ δεν μπορεί να δώσει άδειες. Δεν έχει προϋποθέσεις... Κύριε Πρόεδρε...

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ : Όχι, θα κάνουμε τη διαδικασία που προβλέπεται...

ΣΕΔΑΡΙΔΗΣ : Δεν μπορούν να είναι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μην κάνετε διάλογο για άλλο θέμα... Το θέμα είναι...

ΣΕΔΑΡΙΔΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, θα πρέπει να ανακαλέσετε. Την άλλη μέρα,... άδειες...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μην πάτε σε άλλο θέμα.

ΣΕΔΑΡΙΔΗΣ : Δεν πάμε σε άλλο θέμα... θα το ξαναβρείτε μπροστά σας την άλλη εβδομάδα... Θα πάμε να κάνουμε και εμείς μια καταγγελία, θα πάμε και εμείς στον Εισαγγελέα και βάλτε να ανακαλέσουν τις μισές άδειες του Νομού Σερρών για τα καταστήματα που είναι μέσα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν.

ΣΕΔΑΡΙΔΗΣ : Αν θέλετε δηλαδή αυτήν την τακτική, να την ακολουθήσουμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν. Ο κ. Αναστασιάδης ερώτηση...

ΣΕΔΑΡΙΔΗΣ : Και έχουμε θέσει και... αιτήματα στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, να υποβάλετε αίτημα για να είστε καλυμμένοι από κάθε άποψη, να μην κινδυνεύετε από τίποτα, που είναι περισσότεροι αρμόδιο από το Νομικό Σύμβουλο του Δήμου.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Απευθύνομαι στον κ. Αντιδήμαρχο και στον Πρόεδρο. Λέει εδώ πέρα και πιστεύω οι περισσότεροι το έχετε αυτό το χαρτί, επείγουσα απάντηση του ΕΟΤ. Είναι μερικά σημεία τα οποία είναι αξιοπρόσεκτα.

Δ.Σ. : Είναι αυτό το ποιό απ' όλα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : 22/05/2013;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : 5/09/2013. Εγώ άλλο θέλω να ρωτήσω, θα τοποθετηθώ όταν έρθει η ώρα. Κύριε Αντιδήμαρχε; Εάν υποθέσουμε ότι εμείς κάνουμε άρση της αδείας που δόθηκε και μετά από πέντε μήνες έρχεται ο ΕΟΤ με βάση το σημείο βήτα που λέει για τη χορήγηση αδειών, για... λειτουργία... ο ΕΟΤ και δώσει την άδεια αυτή, βεβαίως σε αυτό το χρονικό διάστημα, θα υπάρχουν διαφυγόντα κέρδη για την εταιρεία. Η απόφασή μας, μας καλύπτει από οποιαδήποτε αστική ευθύνη;

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Δεν βλέπω σχέση με αυτό...

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Το ερώτημά μου είναι απλό και σαφές.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Αν δώσει την άδεια καλώς θα τη δώσει γιατί λέει εγώ είμαι ο αρμόδιος να δίνω άδειες. Δεν είστε εσείς, δεν είστε εσείς, η Κοινότητα. Επομένως, αν η Κοινότητα έδωσε κάποια άδεια, ανεξάρτητα με οτιδήποτε άλλο...

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Το ερώτημά μου δεν έχει σχέση με αυτό που μου απαντάτε. Εάν εμείς ανακαλέσουμε την άδεια και μετά από πέντε μήνες έρθει ο ΕΟΤ και δώσει την άδεια κανονικά, η συγκεκριμένη εταιρεία, η οποιαδήποτε εταιρεία, θα έχει επαναλαμβάνω διαφυγόντα κέρδη. Αυτό το πράγμα, η απόφαση που λαμβάνουμε σήμερα, μας απαλλάσσει από οποιαδήποτε αστική ευθύνη; Απλό το ερώτημα, ένα ναι ή ένα όχι.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Σας απάντησα ναι, σας απάντησα ναι διότι δεν είναι η ουσία αυτό που λέτε. Δεν εξετάζουμε την ουσία που λέμε. Υπάρχει μια άδεια που δόθηκε αναρμοδίως, εμείς πρέπει να την ανακαλέσουμε, ανεξάρτητα αν άλλο όργανο μπορεί να δώσει την άδεια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, χωρίς...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Μια απάντηση, κ. Πρόεδρε, κ. Πρόεδρε. Για να μην υπάρχει παραπλάνηση, ποιές θεωρούνται εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής. Κάθε μορφή τουρισμού, όπως συνεδριακός, θαλάσσιος, αθλητικός, αγροτικός, πολιτιστικός, θεραπευτικός ή άλλο, υπάγεται στην αρμοδιότητα του ΕΟΤ. Οι εγκαταστάσεις είναι συνεδριακά κέντρα, χιονοδρομικά κέντρα, κέντρα ειδικού τουρισμού,... και υδροθεραπευτήρια, συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις, όπως καταλύματα, χώροι αθλητικών ή τουριστικών εγκαταστάσεων, κέντρα εστίασης και αναψυχής... καθώς και γραφεία εκμετάλλευσης σκαφών αναψυχής, υπάγονται στην εποπτεία του ΕΟΤ.

ΣΕΛΑΡΙΑΔΗΣ : Λέει σαφέστατα λέει, συνοδευτικές εγκαταστάσεις και αναλύει. Όπου καταλύματα στο Νόμο του 1993 δεν είχαν προβλέψει για τα ορειβατικά καταφύγια, βγάζουν το 2003 και λένε ότι και αυτά υπάγονται στις ειδικές τουριστικές εγκαταστάσεις υπό την έννοια του Νόμου του 1993, δηλαδή θεωρούνται συνοδευτικές των χιονοδρομικών κέντρων. Άρα πολύ σωστά ο κ. Γάτσιος εξέδωσε την άδεια και κακώς πάτε να την ανακαλέσετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, εγώ θα δώσω το λόγο στον κ. Γάτσιο, ο οποίος ήταν και ο άνθρωπος ο οποίος ως Πρόεδρος της Κοινότητας της Ορεινής, είχε αδειοδοτήσει το συγκεκριμένο οβελιστήριο. Κύριε Γάτσιο. Την άποψή σας.

ΓΑΤΣΙΟΣ : Βεβαίως. Τα θέματα για μένα είναι τρία. Το πρώτο είναι ότι εφόσον αναβλήθηκε στο προηγούμενο, πάρθηκε πίσω στο προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο για συγκεκριμένο λόγο το θέμα, θα έπρεπε να έχουμε σήμερα μία γραπτή αναφορά από τον ΕΟΤ, να δούμε και εισήγηση να δούμε τι ακριβώς συμβαίνει. Δεν μπορούμε, να υιοθετήσω εγώ προσωπικά τουλάχιστον ότι ο ΕΟΤ είπε έτσι στο Δήμαρχο και ο Δήμαρχος είπε τώρα στον Αντιδήμαρχο και ο Αντιδήμαρχος μεταφέρει σε εμάς. Το δεύτερο θέμα για μένα είναι πολιτικό. Μάλλον αναπτυξιακό. Για να φτάσουμε και στο νομικό μετά. Υπάρχει μία περιοχική που αυτήν την στιγμή είναι πεθαμένη. Αυτοί οι άνθρωποι και οι άλλοι που καταγγέλλουν και όλοι είναι τελειωμένοι ως επιχειρηματίες. Εγώ τη βλέπω και σπαράζει η ψυχή μου στην κυριολεξία. Το μόνο που δεν έπρεπε να συζητάμε εδώ αυτήν την στιγμή είναι να άρουμε ή να δώσουμε άδειες. Αλλά αυτό δυστυχώς είναι άλλο θέμα, είναι πολιτικού χαρακτήρα θέμα, πρέπει να πάμε εμείς στο νομικό. Στο νομικό λοιπόν θέμα. Εκτιμώ και εκτιμούσαμε και τότε ότι είχαμε κάθε δικαίωμα να δώσουμε την άδεια και υποχρέωση, όχι δικαίωμα, διότι υπάρχει και ένα μεγάλο κενό Νόμου, στο συγκεκριμένο θέμα, δεν ερμηνεύεται με σαφήνεια από πουθενά, ακόμη και μετά από τόση έρευνα που έχει γίνει και στην Επιτροπή και από το Δήμο, δεν είναι σαφές ότι το καταφύγιο το τουριστικό, το ορειβατικό,

είναι ειδική τουριστική υποδομή και ο Νόμος 3463 στο άρθρο 80, ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων δηλαδή, λέει καθαρά σε εμάς τους αυτοδιοικητικούς που εμείς αυτό έχουμε ως Ευαγγέλιο, δεν μπορούμε να ξέρουμε πεντακόσιους Νόμους, έτσι εκδόθηκε και η άδεια, ότι στο άρθρο 80 αν δεν κάνω λάθος στην παράγραφο 6 λέει ότι εξαιρούνται μόνο οι ξενοδοχειακές επιχειρήσεις και οι συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις. Τι άλλο θα μπορούσαμε να κάνουμε και τι μπορούμε να κάνουμε εμείς πάνω σε αυτό το θέμα; Νομίζω ότι για εμάς, για εμένα τουλάχιστον προσωπικά, υπερασπίζομαι την άδεια την οποία εκδώσαμε ως Κοινοτικό Συμβούλιο τότε και ως μονοπρόσωπο όργανο, αφού εγώ την υπογράφω και νομίζω ότι καλώς έπραξα και θεωρώ ότι σωστά έχει εκδοθεί και αν δεν είχε σωστά εκδοθεί, θα έπρεπε ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Τουρισμού, αν νομίζει ότι δεν είχε σωστά εκδοθεί, αύριο να είχε βγάλει μία Υπουργική Απόφαση, να προβλέπει όλη αυτή τη διαδικασία και να βγάλει αυτός την άδεια, να μην παραμένουν ή εδώ ή οπουδήποτε αλλού αυτές οι επιχειρήσεις μετέωρες, γιατί κάποιιοι άνθρωποι εκεί έχουν επενδύσει χρήματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, μία ερώτηση θέλατε και εσείς να υποβάλετε, αν θέλετε, δεν ξέρω αν καλυφθήκατε...

Δ.Σ. : Πραγματικά, περίμενα αυτά που θα έλεγε ο κ. Γάτσιος, είναι πολύ σημαντικά, εφόσον εσείς το είχατε ξεκινήσει το θέμα και πολύ κατατοπιστικά. Εγώ αυτό που θέλω να απαντήσω είναι αναρωτιέμαι, κ. Πρόεδρε, κύριοι συνάδελφοι, γιατί αυτήν την στιγμή δεν είναι ο Νομικός Σύμβουλος εδώ;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Έχετε το χαρτί, δεν...

Δ.Σ. : Ναι,... διότι το πρόβλημα αυτό έχει πολλές και επικίνδυνες διαστάσεις. Πώς εμείς είμαστε κατοχυρωμένοι με την απόφαση που θα πάρουμε εδώ; Μήπως θα ήταν χρήσιμο να απευθύνουμε το ερώτημα στο Νομικό Συμβούλιο του Κράτους ούτως ώστε να είμαστε κατοχυρωμένοι; Αυτό ήθελα να ρωτήσω.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, δηλαδή ό,τι και να λέμε εδώ, όταν προσπαθούμε να εφαρμόσουμε το Νόμο, δεν σημαίνει ότι κανένας εδώ μέσα και σε πολύ μεγαλύτερη ακτίνα από εδώ, υπάρχει κάποιος άνθρωπος που θέλει να κλείσει μαγαζί, έτσι; Να το διευκρινίσουμε αυτό. Μην προσπαθούν κάποιιοι να δημιουργήσουν τέτοιες εντυπώσεις, εμείς θέλουμε να κλείσουμε μαγαζιά και οι άλλοι δεν θέλουνε ας πούμε. Δεν υπάρχει καμία περίπτωση. Απλώς προσπαθούμε να εφαρμόσουμε το Νόμο γιατί είμαστε εκτεθειμένοι. Ο καθένας...

ΓΑΤΣΙΟΣ : Δεν υπολόγισα πάντως... κ. Μυστακίδη... απλά...

Δ.Σ. : Σάκη, αν θες μπορείς να μας πεις... δικαστήριο για αυτό το θέμα και τι ειπώθηκε εκεί;... Να μας ενημερώσεις, γιατί δεν ξέρω...

ΓΑΤΣΙΟΣ : Βεβαίως, κλήθηκα...

Δ.Σ. : Για να μας ενημερώσεις, γιατί δεν...

ΓΑΤΣΙΟΣ : Έχω ενημερώσει και έχω δώσει την απολογία μου, την έχω μέσα στη Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, την έχω μοιράσει να τη διαβάσουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν.

ΓΑΤΣΙΟΣ : Ακριβώς αυτά που λέω εδώ...

Δ.Σ. : Σε κάλεσε κάποιος εκεί και..

ΓΑΤΣΙΟΣ : Με κάλεσε ο δικαστής.

Δ.Σ. : Και τι σου είπαν;

ΓΑΛΑΝΗΣ : Ο πρωτοδίκης.

ΓΑΤΣΙΟΣ : Ο πρωτοδίκης, ναι. Για προκαταρκτική ανάκριση... Λέω εκεί στον δικαστή ακριβώς αυτά που λέω. Λέω ότι εμένα μου φέρανε όπως κάθε επιχείρηση που ήθελε να ανοίξει ένα κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος όλα τα δικαιολογητικά, είχα από το Περιβάλλον, από τη Διεύθυνση Υγιεινής, από την Πυροσβεστική, από ό,τι απαιτούνταν όλα αυτά, από το Δασαρχείο και από χρήσεις γης και τα λοιπά, όλα, όλα τα απαραίτητα, τις προϋποθέσεις που χρειαζόταν για να εκδοθεί η άδεια υγειονομικού ενδιαφέροντος, υπήρχαν. Και παραδόξως και εγώ είδα κάποια

στιγμή ότι εμπλέκομαι και εγώ στη διαδικασία, όταν ξαφνικά με κάλεσε ο Πταισματοδίκης... Και είπα ακριβώς αυτά που είπα και σε εσάς.

Δ.Σ. : Εγώ άκουσα ότι εσύ τώρα... ότι μετά από αυτό, εσύ ήθελες να αρθεί η άδεια.

ΓΑΤΣΙΟΣ : Ποτέ.

Δ.Σ. : Ίσως λάθος με πληροφόρησαν. Συγγνώμη, εντάξει.

ΓΑΤΣΙΟΣ : Και στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, απλά εκεί αποχώρησα για ηθικούς λόγους, είπα ακριβώς αυτά που σας είπα και τώρα, εδώ είναι οι συνάδελφοι οι οποίοι είναι, μπορούν να διαψεύσουν αν δεν είπα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι, τοποθετήσεις. Τοποθετήσεις, κύκλος τοποθετήσεων. Ποιός θέλει να τοποθετηθεί επί του θέματος; Ο κ. Χράπας, ο κύριος... ο κ. Φωτιάδης, η κα. Σαραντίδου, ο κ. Μηλίδης γράφτηκε, ο κ. Αναστασιάδης, ο κ. Χασαπιδής, η κυρία... ο κ. Γρηγοριάδης ο Αντιδήμαρχος και ο κ. Γαλάνης... Από εσάς, κ. Μηλίδη.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Πολύ σύντομα, πολύ σύντομα, κ. Πρόεδρε, εμείς και ως παράταξη αλλά πιστεύω και όλο το Δημοτικό Συμβούλιο, πρέπει να επιλυθεί μέσα στη νομιμότητα, νομίζω ότι αυτό, πρέπει να τηρηθεί η νομιμότητα. Άρα δηλαδή, αυτά που λέγονται, αυτά που είναι καταγεγραμμένο, καταγεγραμμένα, θέλω να είναι εντός της νομιμότητας. Εκείνο που μου κάνει και διερωτώμαι καμιά φορά, σήμερα, για το συγκεκριμένο, είναι τελικά αρμόδιο το Δημοτικό Συμβούλιο να κάνει κάτι τέτοιο ή όχι; Γιατί μέχρι στιγμής από όλες τις υφιστάμενες απόψεις και πραγματικά διερωτώμαι, είναι αρμόδιο το Δημοτικό Συμβούλιο ή βεβαίως και είναι πολύ σημαντικό έλλειμμα που δεν υπάρχει γραπτώς αυτή η απόφαση του ΕΟΤ. Δεν λέω, δεν αμφισβητώ αυτά που... κ. Πρόεδρε, δεν αμφισβητώ ποτέ τα θεσμικά όργανα. Το λέτε, το πιστεύω... Ναι, άρα, η δικιά μας η θέση και η δική μου είναι να τηρηθεί η νομιμότητα. Κανείς δεν θέλει ούτε να κλείσει μαγαζιά...

Δ.Σ. : Ποιά είναι η νομιμότητα όμως;

ΜΗΛΙΔΗΣ : Η νομιμότητα περιμένω ακόμη στην τελική τοποθέτηση, είτε ο κ. Γαλάνης που ασχολήθηκε με το θέμα ή ο κ. Αντιδήμαρχος να πει και αν είναι επιτέλους αρμόδιο το Δημοτικό Συμβούλιο σε τέτοιο θέμα. Δεν έχω άλλη ερώτηση, είναι ρητορική η ερώτηση, αλλά περιμένω την απάντηση.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Κύριε Μηλίδη; Είπαμε ότι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Τοποθετήσεις... Δεν... Ρητορική ήταν η ερώτηση. Ο κ. Φωτιάδης έχει το λόγο για τοποθέτηση.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : ...Θα συνεχίσω από την τοποθέτηση του κ. Μηλίδη, κ. Πρόεδρε, ο Αντιδήμαρχος, ο σχετικός, έχων την αρμοδιότητα έβαλε ευθέως ότι σήμερα και στην προηγούμενη συνεδρίαση κακώς συζητιούνταν το θέμα. Παραπέμπεται ένα θέμα εδώ, από άλλο όργανο όταν υπάρχει σαφής αιτιολόγηση. Αυτό δεν συμβαίνει. Άρα κακώς ήρθε και σήμερα για να... Και δεν έχω εμμονή με το τυπικό, αλλά είναι ουσιαστικό, διότι επειδή μιλούμε για νομιμότητα και επειδή υπάρχουν υπαινιγμοί ότι θα πάει κάπου αλλού η όλη υπόθεση, θα έπρεπε να το είχατε φροντίσει. Άρα το θέμα έπρεπε να το συζητήσει η αρμόδια επιτροπή και μόνο. Το δεύτερο επ' αυτού. Και λίγο παρακάτω. Έχουμε ένα ερώτημα, που δεν έχουμε λύσει ακόμη. Το οποίο είναι σαφές. Και ζητάει από την Υπηρεσία και το αρμόδιο Υπουργείο και κατεβαίνει ο Δήμαρχος. Και ο Δήμαρχος κατέβηκε και είπε δώστε μου τη δυνατότητα σε εμάς να σας φέρω απάντηση. Εγώ δεν θα είχα φύγει αν δεν είχα πάρει την απάντηση, το έγγραφο του υπηρεσιακού μου. Διότι πάλι ήρθαμε σε συνεδρίαση, χωρίς να έχουμε εισήγηση, χωρίς να έχουμε δηλαδή επικαιροποιημένη την άποψη που ζητήσαμε από καθ' ύλην Υπουργείο,... να δεχτώ αυτό που λέτε αυτό όμως δεν με καλύπτει. Όταν από το Δήμου μου υπάρχει ένα ερώτημα ανοιχτό και πρέπει να απαντηθεί, τότε θα απαντηθεί; Δεν φεύγω αν δεν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Φωτιάδη;

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Να ολοκληρώσω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Βεβαίως.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Δεν φεύγω αν δεν την πάρω. Ή αν θέλετε να το πω αλλιώς, δεν το φέρνω σε Συμβούλιο αν δεν έρθει η απάντηση. Διότι σήμερα, πάλι υπήρχε η παραπομπή στο συγκεκριμένο όργανο που είπατε ότι είναι καθ' υπέρβαση, όπως είπε και ο κ. Γαλάνης, εγώ απολύτως και το είπα από την προηγούμενη συνεδρίαση η παράταξή μου και δεν μας προσκομίσατε ούτε μία δήλωση του Δημάρχου, ναι, βεβαίως με διευκρίνιση και με νομική συμβουλή. Διότι εγώ θα διερωτηθώ... φίλες και φίλοι, ο Δήμαρχος πήγε ταξίδι σε οργανωμένη εκδρομή. Ή όχι; Πήγε επίσκεψη στο Υπουργείο για να μας φέρει απάντηση για να μας διαφωτίσει. Το θέμα σήμερα έπρεπε να συζητηθεί με τον Δήμαρχο απόντα; Αυτόν που πήρε την εντολή να μας φέρει απάντηση; Και γιατί δεν έγινε ένα από τα δύο; Ή να μην πάει ο Δήμαρχος ή εφόσον πήγε, να μεταφέρει την συγκεκριμένη συζήτηση σε Συμβούλιο που να είναι παρών. Και βεβαίως... απάντηση, έτσι γίνεται, για να μην πελαγοδρομούμε, διότι, κ. Μυστακίδη, ήδη διαφωνείτε με το συνάδελφό σας, ήδη είμαστε σε διάσταση και σε δίλημμα, ήδη χρειαζόμασταν και άλλο νομικό, νομικός δεν είστε, αλλά αυτός που είναι δίπλα σας είναι νομικός. Και βεβαίως υπάρχει... και κλείνω...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Είστε σαφής νομίζω και οφείλω, οφείλω να ομολογήσω και κάτι ακόμη.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ζήτησε εγγράφως ο Δήμαρχος από το Γενικό Γραμματέα και ξέρετε τι του απήντησε; Γιατί, εγώ θα πάρω την ευθύνη; Πάρτην εσύ. Αυτή ήταν η απάντηση του κ. Λιάσκου και το καταθέτω ενώπιόν σας. Έτσι μου είπε ο Δήμαρχος... Δεν δέχτηκε δηλαδή να δώσει έγγραφη, έγγραφη απάντηση για να τη φέρει ο Δήμαρχος εγγράφως, τη ζήτησε.

Δ.Σ. : Υπάρχει ερώτημα...

Δ.Σ. : Υπάρχει το ερώτημα, κ. Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Εγώ, όφειλα... επειδή σωστά... πολύ σωστά ο κ. Φωτιάδης, τοποθετήθηκε και είπε...

Δ.Σ. : Πού είναι το ερώτημα;....

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Γραπτώς... Τη ζήτησε γραπτώς και την αρνήθηκε ο κύριος...

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Ένα λεπτό, ένα λεπτό, πότε είναι το ερώτημα;... Συγγνώμη, 5/9. Όλοι γνωρίζουμε ότι εντός μήνα, εντός μήνα, έπρεπε να απαντούν όλοι οι υπηρεσιακοί και ο Υπουργός και ο Γενικός δεν είναι υπεράνω. Έτσι δεν είναι; Εγώ θα του έλεγα δεν θέλω να μου δώσεις απάντηση...

Δ.Σ. : Στο προηγούμενο Συμβούλιο έγινε αυτό...

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : ...Στο ερώτημα αυτό, στο έγγραφο που έγινε υπηρεσιακώς, δεν... απάντηση;

ΓΑΛΑΝΗΣ : 5/6/2013 υπάρχει απάντηση από τον ΕΟΤ.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Ναι.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Σε αυτό εδώ;

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Δεν υπάρχει απάντηση... και από τον Ορειβατικό Σύλλογο Σερρών για την παραχώρηση του καταφυγίου... εξετάσει η υπηρεσία μας για τη νομιμότητα...

Δ.Σ. : ...Από τον Ορειβατικό Σύλλογο...

Δ.Σ. : Ορειβατικό, το έγγραφο του ΕΟΤ είπα...

Δ.Σ. : Ακούστε... Πρόεδρε; Με συγχωρείς πάρα πολύ, επειδή αναπληρώνω το Δήμαρχο και ο Δήμαρχος λείπει και δεν είναι καλό να μιλάμε για αυτόν όταν λείπει. Εγώ αυτό θα έλεγα. Δεύτερον, δεύτερον... αν δεν... επειδή τον αναπληρώνω. Ο κ. Δήμαρχος σε όλους μας είχε ενημερώσει σε σύσκεψη που είχε γίνει, ότι ο Γενικός Γραμματέας του είπε ότι εκδόθηκε ο 4179/2013 Νόμος, ο οποίος κάνει λόγο πάλι για... και ορειβατικά καταφύγια και δυστυχώς για άλλη μια φορά, αφήνει σε Κοινή Υπουργική Απόφαση, ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και του ορισμού τις προϋποθέσεις και τις προδιαγραφές και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Του απάντησε δηλαδή ο κ. Λιάσκος, ότι... ότι ενώ βγήκε ο Νόμος πάλι με Κοινή Υπουργική Απόφαση ότι εκκρεμεί, όταν θα... αυτά τα Υπουργεία όλα μαζί να βγάλουν Κοινή Υπουργική Απόφαση, βλέπουμε... Θέλω να πω με λίγα λόγια, ο κ. Δήμαρχος έκανε αυτήν τη δουλειά που υποσχέθηκε στο Δημοτικό Συμβούλιο, να μην τον αδικούμε και

λείπει και πρέπει να τον υπερασπιστούμε... Η ουσία είναι... Η ουσία είναι, Σάκη, η Κοινή Υπουργική Απόφαση εκκρεμεί και δεν θα βγει στον αιώνα τον άπαντα. Εύχομαι να βγει αλλά δεν βγήκε είκοσι χρόνια...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, ας κλείνουν οι τοποθετήσεις και μετά θα πάμε στο διά ταύτα.

Δ.Σ. : Ο κ. Μπόικος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Μπόικος έχει σειρά.

ΓΑΛΑΝΗΣ : Παράταση...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι, ζητώ από το Σώμα, συγγνώμη, κ. Μπόικε, ζητώ από το Σώμα μια ώρα παράταση για να τελειώσουμε όλα τα θέματα.

Δ.Σ. : Τι ώρα είναι;

ΜΠΟΪΚΟΣ : Εγώ ήμουν ένας από αυτούς που θεωρούσαν ότι θα μπορούσαμε... και θα έπρεπε να πάρουμε απόφαση στο προηγούμενο Συμβούλιο όπως είναι η εισήγηση, άκουσα προηγουμένως βέβαια και τον κύριο, το συνάδελφο που είπε ότι έπρεπε να ληφθεί η απόφαση ήδη στην Επιτροπή που συζητήθηκε, Ποιότητας Ζωής, νομίζω ότι ι αποφάσεις που παίρνουμε, πάντα, σε τέτοια θέματα που υπάρχει νομική αβεβαιότητα, πάντα έχουν μέσα και τη δυνατότητα ή την πιθανότητα να γίνουν και λάθος ή να ανακληθούν, να ανατραπούν και τα λοιπά. Αυτό όμως δεν θα μας αποτρέψει από το να πάρουμε μία απόφαση, είτε έτσι είτε αλλιώς, ένα αυτό και ένα δεύτερο θεωρώ ότι δεν σημαίνει ότι αν ανακληθεί η άδεια κλείνει το τέτοιο, εγώ θυμάμαι παλιότερα που πηγαίναμε στο καταφύγιο, αυτοί που πηγαίναν έτσι το, έτσι... μπορεί να μην είναι βάσει του Νόμου αυτό, αλλά έτσι λειτουργούσε το καταφύγιο, αυτοί που πηγαίναν, μαγείρευαν οι ίδιοι ή είχαν τα δικά τους τρόφιμα, συνεπώς και νομίζω ότι αυτή είναι και η έννοια του καταφυγίου. Δεν είναι ένας τόπος σαν ξενοδοχείο που υπάρχουν όλες οι ανέσεις και οι καφετερίες και τα εστιατόρια και τα λοιπά. Εγώ θεωρώ, συμφωνώ δηλαδή με την πρόταση όπως την κατέθεσε ο κ. Αντιδήμαρχος, ο κ. Μυστακίδης. Και ότι πρέπει να πάρουμε απόφαση για ανάκληση της άδειας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Η κα. Σαραντίδου.

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Εγώ να σας πω έχω καταμπερδευτεί και νομίζω ότι όλοι είστε μπερδεμένοι, μην μου πείτε ότι κάποιος κατάλαβε τι λέει ο Νόμος. Θα με πει ψέματα αν κάποιος κατάλαβε τι λέει ο Νόμος. Και εν πάση περιπτώσει, ο Νόμος το αφήνει στον αέρα. Και ερχόμαστε τώρα και παίρνουμε, αφήνουμε τη νομιμότητα, γιατί έχουμε φλομώσει στη νομιμότητα τον τελευταίο καιρό και λέμε τι θέλουμε; Θέλουμε να έχουμε ανοιχτό καταφύγιο; Θέλουμε να έχουμε κλειστό; Συμφέροντα; Κάποιος άλλος διεκδικεί που βλέπει τους ανθρώπους που πάνε στο καταφύγιο σαν πελάτες και θέλει να τους πάρει; Θα παίζουμε σε αυτά τα παιχνίδια εμείς; Θα υποκύψουμε; Τι θέλουμε να κάνουμε; Εδώ πρέπει να αποφασίσουμε. Αποφασίζουμε ότι είναι ένα καταφύγιο που χρόνια ολόκληρα λειτουργεί έτσι όπως λειτουργεί, που έχουμε περάσει αν μη τι άλλο οι περισσότεροι από εκεί και πρέπει να είναι ανοιχτό σε όλους χωρίς προϋποθέσεις και όρους και από εκεί και πέρα πρέπει και ένας άνθρωπος να εξυπηρετηθεί και να πάρει έναν καφέ. Τώρα, αν... μας κλείσουν όλους φυλακή επειδή θα αποφασίσουμε να μην ανακαλέσουμε την άδεια μέχρι να αποφασιστεί... ε, ας μπούμε φυλακή όλοι μαζί για το καταφύγιο, τι να πω. Δηλαδή εδώ τόσα γίνονται σε αυτήν τη χώρα, αυτήν τη νομιμότητα όμως, με τρελαίνει που το κάνετε μπαντιέρα, που δεν ξεχωρίζει κανένας τελικά τι λέει ο Νόμος. Ε, λοιπόν, δεν χρειάζεται να χαλάσουμε τις καρδιές μας, το αφήνουμε να λειτουργεί έτσι όπως είναι μέχρι πραγματικά να βγει η απόφαση σε ποιόν ανήκει και τότε αν είναι να ανακαλέσουμε την απόφαση την ανακαλούμε, αν είναι να βγάλει την άδεια ο ΕΟΤ, με γεια του με χαρά του, ας τη βγάλει ο ΕΟΤ. Αυτή είναι η άποψή μου, μετά από όλα αυτά που...

Δ.Σ. : ...Πού ξεκινήσαμε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μην... κύριε... τοποθέτηση...

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : ...Γιατί κανένας δεν τον κατάλαβε το Νόμο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Μην κάνετε διάλογο...

Δ.Σ. : Ίσως θα έπρεπε να πάρω το λόγο ωρρίτερα, για να διαφωτίσω λίγο και το Σώμα για το τι ακριβώς συνέβη, το ιστορικό της όλης υπόθεσης. Επιτρέψτε μου, Πρόεδρε, εάν καταναλώσω λίγο παραπάνω χρόνο, θα είναι για τη διευκόλυνση της απόφασης που θα πάρετε. Αυτό το θέμα έχει ταλανίσει... όπου συμμετείχα και είχα μια άποψη διαφορετική από την εισήγηση. Έρχεται η Υπηρεσία και μας λέει πρέπει να ανακαλέσετε επειδή χορηγήθηκε παράνομα. Έρχεται ο Νομικός, γνωμοδοτεί και λέει ναι, πρέπει να ανακληθεί η άδεια. Ψάχνοντας όλα τα δικαιολογητικά και από την εμπειρία που έχω σαν αστυνομικός, όντως ένας χώρος όταν είναι κατάσταση χαρακτηρισμένο από την Πολεοδομία, τότε μόνο αδειοδοτείται για άδεια υγειονομικού ενδιαφέροντος. Όταν ένας χώρος δεν είναι κατάσταση, δεν μπορεί να πάρει άδεια λειτουργίας υγειονομικού ενδιαφέροντος. Είναι το άλφα και το ωμέγα στη νομοθεσία περί αδειοδοτήσεων. Από εκεί και μετά το θέμα όμως δεν είναι υπηρεσιακό. Αν ήταν υπηρεσιακό θα έπρεπε να υπήρχε... η Επιτροπή Ποιότητας, να αποφασίσει η Υπηρεσία... και λοιπά. Από την στιγμή που ήρθε σε εμάς, εμείς... να το δούμε το θέμα και πιο πολιτικά. Τι εννοώ; Κάποια σημεία της πόλης, του Δήμου μας, έχουν ιδιαίτερη σημασία. Ένα από αυτά είναι ο Λαϊλιάς. Είναι ο... είναι ο Γιάννης, είναι το αυτοκινητοδρόμιο όπως είπε... είναι κάποια σημεία που δεν μπορούμε με ελαφρά συνείδηση να πάρουμε μια τέτοια απόφαση ανάκλησης άδειας λειτουργίας ενός οβελιστηρίου. Από την άλλη όμως είναι και η νομιμότητα που μας αναγκάζει πολλές φορές να εφαρμόσουμε το Νόμο. Και εμένα, πολλοί Νόμοι δεν μου αρέσουν. Δεν μου αρέσουν... μαγαζιά... Γιατί να πληρώνουν ΤΕΒΕ 800€, οκτακόσια το δίμηνο ξέρω εγώ... Ναι, αλλά πρέπει να τους εφαρμόσουμε, Νόμοι είναι αυτοί. Αν δεν εφαρμόσουμε τους Νόμους, δεν υπάρχει λόγος να... κοινωνία. Η ουσία είναι ότι αναβάλαμε το θέμα τρεις φορές, δύο φορές μάλλον, την τρίτη πήραμε απόφαση, για διάφορους λόγους όπως είχε έρθει στην Επιτροπή Ποιότητας. Και τελικά χρειαζόταν μία απόφαση με πέντε ψήφους για να έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο. Σαν μείζονος θέμα σημασίας. Για αυτόν το λόγο ήρθε στο Δημοτικό Συμβούλιο, κ. Μηλίδη, που ρωτήσατε για ποιο λόγο ήρθε. Αν θυμάμαι καλά, εσείς το ρωτήσατε, έτσι δεν είναι;... Ήρθε στο Δημοτικό Συμβούλιο σαν θέμα μείζονος σημασίας. Για αυτόν το λόγο ήρθε. Δεν μπορούν να αποφασίσουν πέντε νοματαίοι της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για ένα τόσο σημαντικό θέμα που αρχίζει τώρα η σεζόν, υπάρχει ένα καταφύγιο εκεί πέρα, οβελιστήριο, που θα δεχτεί τόσο κόσμο και δεν θα μπορεί να εξυπηρετηθεί. Να αποφασίσει όλο το Σώμα, αν πρέπει ή όχι. Δεν ήμασταν όλοι πεπεισμένοι και μετά... και το τελευταίο... πειστήκαμε, εγώ προσωπικά πείστηκα, ότι όντως εμπίπτει στη Νομοθεσία για τα τουριστικά, τα γενικά τουριστικά καταλύματα. Έτσι; Αν είχαμε μια βεβαίωση ότι δεν είναι ορειβατικό καταφύγιο και είναι κάποιου άλλου είδους κατοικία θα διευκόλυνε το Σώμα να πάρει μία απόφαση περί της μη ανάκλησης. Από την στιγμή όμως που είναι καταφύγιου, δεν μπορούμε να πάρουμε διαφορετική απόφαση και μετά λύπης μου το λέω αυτό. Έτσι; Γιατί κανένας μας σε αυτήν την αίθουσα δεν θέλει να κλείσει κάποιο κατάστημα. Όπου βέβαια διαπιστώθηκε... δεν ασχολήθηκε κανένας με αυτό. Και δεν ήθελε να ασχοληθεί. Από την στιγμή που άρχισαν οι καταγγελίες, αναγκαστικά, αναγκαστικά, εμπλεκόμαστε μέσα σε αυτήν τη διαμάχη την προσωπική μεταξύ δύο-τριών ανθρώπων. Που έχουν συμφέροντα εκεί. Εμείς δεν έχουμε τα συμφέροντά τους, θα δούμε το γενικό καλό, ότι πρέπει να υπάρχει εκεί πέρα ένας χώρος να σιτίζονται. Τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο... με συγχωρείτε, κ. Πρόεδρε, ζητώ παράταση... Ακόμη το σαλέ δεν είχε αδειοδοτηθεί, ήταν στη διαδικασία έκδοσης και νομίζω μέχρι σήμερα δεν αδειοδοτήθηκε. Δηλαδή, ανακαλούμε την άδεια του οβελιστηρίου, το σαλέ δεν έχει αδειοδοτηθεί ακόμη, εμείς τι θα έχουμε εκεί; Αρχίζει ο χειμώνας. Θα πάει τόσος κόσμος. Κάπου δεν θα έχει να πει ένα νερό, να φάει κάτι; Αυτός ήταν ο λόγος που αναβλήθηκε το θέμα τόσες φορές και ήρθε σε εσάς. ...Σε όλο το Σώμα. Τελειώνοντας... Τελειώνοντας θέλω να πω ότι εγώ προσωπικά αν με πείθατε ότι αυτός ο χώρος δεν είναι καταφύγιο και είναι κατάσταση από την Πολεοδομία χαρακτηρισμένο σαν κατάσταση, τότε πολύ εύκολα θα έλεγα ναι, να μην ανακληθεί η άδεια. Από την στιγμή που δεν είναι όμως σε αυτήν τη νομοθεσία, δυστυχώς θα πρέπει να αποφασίσουμε θετικά προς την εισήγηση. Και πιστεύω ότι η άδεια εκδόθηκε παρατύπως, όχι παρανόμως, παρατύπως. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Αναστασιάδης Ηλίας.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Κύριε Πρόεδρε, έχουμε στα χέρια μας το υπόμνημα της εταιρείας. Βέβαια, είναι βέβαιο πως αυτό το υπόμνημα... είναι βέβαιο πως αυτό το υπόμνημα, δεν αποτελεί απόλυτο δεδομένο. Είναι όμως αξιολογήσιμο. Εγώ θα μείνω σε αυτό το οποίο πήρα από την Υπηρεσία και υποθέτω το έχετε όλοι σας. Είναι αυτό που ανέφερα και προηγουμένως. Και... απάντηση του ΕΟΤ. Εκεί, έχει μερικά σημεία άξια προσοχής και θα τα αριθμήσω. Ως σχετικά κατά τη νομική αντίληψη. Το αντιλαμβάνεται απόλυτα ο κ. Γαλάνης. Σχετικό ένα. Τα ορειβατικά καταφύγια είναι εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 2 και υπάγονται στην εποπτεία του ΕΟΤ. Ένα αυτό. Δύο. Για τη χορήγηση αδειών, ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος εντός εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής, αρμόδιο όργανο είναι ο ΕΟΤ. Ποιός είναι ο φορέας διαχείρισης; Σε εμάς είναι ο Ορειβατικός Σύλλογος. Όμως, μένω σε κάτι το οποίο είναι άκρως αξιολογήσιμο. Σημειώνεται ότι έχουν ήδη ζητηθεί στοιχεία από τον Ορειβατικό Σύλλογο Σερρών, για την παραχώρηση του καταφυγίου και για τη μίσθωση του χώρου καφέ, τα οποία στη συνέχεια θα εξετάσει η Υπηρεσία μας για τη νομιμότητα ή μη της χρήσης του καταστήματος από το μισθωτή. Αντιλαμβάνεστε λοιπόν εδώ ότι υπάρχει θα έλεγα μία συνεννόηση; Μία γραφειοκρατική επικοινωνία; Του ΕΟΤ με τον Ορειβατικό Σύλλογο για το εάν και μη, αν πρέπει ή δεν πρέπει να λειτουργήσει εκεί το καφέ. Ερχόμαστε εμείς τώρα να ανακαλέσουμε τι; Ουσιαστικά, βάζουμε τον εαυτό μας πάνω από τον ΕΟΤ και λέμε κύριε ΕΟΤ, εσύ κάνεις λάθος. Εμείς θα αποφασίσουμε, εσύ μπορεί να έχεις την αλληλογραφία. Έχω την αίσθηση, πως η κίνησή μας αυτή δεν έχει ούτε λογική κατά την άποψή μου, ούτε και νομική βάση. Και θα εκπέσει πάρα πολύ εύκολα. Κρίνω λοιπόν σκόπιμο, πως θα πρέπει να αφήσουμε σε αυτήν τη φάση τον ΕΟΤ να αναλάβει το μερίδιο της ευθύνης που του αναλογεί, να προφυλάξουμε το Σώμα και όταν λέω το Σώμα εννοώ το Δημοτικό Συμβούλιο και εφόσον έχει αναλάβει ο ΕΟΤ να φέρει σε πέρας το αν και κατά πόσο είναι νόμιμο ή όχι η παραχώρηση και η λειτουργία του καφέ, να το κάνει ο ΕΟΤ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ποιός είναι επόμενος;

Δ.Σ. : Χασαπίδης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Χασαπίδης.

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι, ασχολήθηκα θα πω αρκετές ώρες με την υπόθεση. Ακούγοντας και τις απόψεις των συναδέλφων, δεν κατάλαβα, κάποιος σαν να ψάχνουν αφορμές για να μην τοποθετηθούν επί της ουσίας. Όταν τοποθετηθώ επί της ουσίας, έχω την άποψη ότι υπάρχει ένα κενό Νόμου. Αλλά και έτσι όπως είναι ο Νόμος που ορίζει ποιός είναι ειδικές τουριστικές υποδομές, για το καταφύγιό μας δεν αναφέρει τίποτα. Και να αναφέρει, λέει ότι μελλοντικά ενδεχομένως να βγουν Προεδρικά Διατάγματα ή Αποφάσεις Υπουργικές που τα καθορίζουν. Αυτήν την στιγμή δεν είναι ενταγμένο σε αυτές τις δράσεις, είναι πολύ έξω από το χιονοδρομικό κέντρο, εδώ δεν είναι το σαλέ σε αυτές τις υποδομές, είναι δυνατόν να είναι το καταφύγιο που χτίστηκε αρκετά χιλιόμετρα από το χιονοδρομικό κέντρο σε προγενέστερους χρόνους; Νομίζω ότι η άποψή μου ταυτίζεται περισσότερο με την άποψη του Γαλάνη και... ταλαντεύομαι και τι θα ψηφίσω, αν πω παρών ή αν πω όχι στην ανάκληση, γιατί για να πω ανάκληση αποκλείεται. Άρα επειδή θέλω να είμαι ευθύς γιατί το παρών μπορεί να αντιληφθεί ως υπεκφυγή από τη μεριά μου, εγώ θα ψηφίσω όχι στην ανάκληση. Δεν έχω πειστεί ότι είμαστε αρμόδιοι ή ότι είναι μάλλον ειδικής τουριστικής, ειδική τουριστική υποδομή, για να πω ότι να ανακαλέσουμε, ότι νομιμοποιείται το Δημοτικό Συμβούλιο να ανακαλέσει αυτό που λέει ο Νομικός Σύμβουλος, έτσι είναι. Αλλά το ερώτημα τέθηκε λάθος στο Νομικό Συμβούλιο. Αν ποιός έχει την αρμοδιότητα να την ανακαλέσει. Αν είναι έτσι, σίγουρα εμείς έχουμε την αρμοδιότητα να ανακαλέσουμε. Έπρεπε να τεθεί αν πρέπει να ανακαλέσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κύριος;

Δ.Σ. : Ο κ. Γρηγοριάδης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Γρηγοριάδης.

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ : Λοιπόν, στο ίδιο έργο θεατές είμαστε πολλές φορές. Εδώ πρέπει να πούμε κάποια πράγματα όπως έχουν. Άλλο τι πρέπει, κ. Πρόεδρε, άλλο τι θέλουμε, άλλο θέλουμε να είμαστε καλοί, άλλο θέλουμε να... Λοιπόν. Είναι απίστευτο πώς δεν μπορεί οι μισοί να πιστεύουν ότι είναι άσπρο και άλλοι μισοί μαύρο. Όλοι θέλουν να το δουν ή άσπρο ή μαύρο. Έτσι καταλαβαίνω. Μακάρι να μπορούμε να το δούμε όλοι να μην πάρουμε την άδεια. Αλλά δεν μπορεί όλοι τώρα σε ένα θέμα ένας να λέει άσπρο ένας μαύρο, είναι απίστευτο αυτό το πράγμα που γίνεται. Όντως είμαστε μπερδεμένοι, όλοι... γιατί; Ή έχουμε ακράδαντα τα στοιχεία και λέμε συγγνώμη, πρέπει να γίνει, να αρθεί ή δεν έχουμε καθόλου στοιχεία και λέμε δεν πρέπει. Το να στρογγυλεύουμε δεν μας τιμά, κανέναν. Λοιπόν, έπρεπε η απόφαση να παρθεί στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής. Εγώ και η Υπηρεσία μου ασχολούμαστε πάρα πολλούς μήνες με αυτό το θέμα, πάρα πολλούς μήνες και καλά κάνουμε, λοιπόν. Δεν μπορεί αυτή η Επιτροπή κάθε φορά να λέει δεν θέλουμε εμείς, εδώ είναι το Συμβούλιο. Ο Νομοθέτης για αυτό την έκανε αυτή την Επιτροπή. Για αυτόν το λόγο. Δεν μπορεί τρεις φορές να μην μπορεί να αποφασίσει... Ε, εντάξει... από την στιγμή... εκατό φορές να έχετε διαφωνία. Ε, κάποια στιγμή θα πάει και στο Δημοτικό Συμβούλιο. Εντάξει.

Δ.Σ. : Δεν φέραμε άλλη φορά θέμα...

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ : Τέλος πάντων, γνώμη μου είναι ότι έπρεπε να λυθεί εκεί...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ολοκληρώστε την τοποθέτησή σας.

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ : Λοιπόν. Το θέμα είναι. Έχει εξαντληθεί, έχουμε όλα εκείνα τα στοιχεία του να λέμε στο ναι ή στο όχι; Κανένας σίγουρα δεν θέλει να ανακαλέσει την άδεια. Δεν πιστεύω κανένας να θέλει να ανακαλέσει την άδεια. Και θα ερημώσει το βουνό και τα λοιπά, βεβαίως, όλους μας απασχολεί. Εδώ λοιπόν δεν υπάρχει κανένας αυτήν την στιγμή που να θέλει να ερημώσει το βουνό. Αλλά το να λέμε δεν βαριέσαι ας γίνω εγώ καλός στην τοπική κοινωνία, δεν ωφελεί. Μακάρι να βρούμε εκείνα τα στοιχεία, να πατήσουμε σε εκείνα τα στοιχεία που να λέμε ναι για αυτόν το λόγο. Δεν άρουμε την άδεια, θα μείνει όπως ήτανε για αυτόν το λόγο. Αυτούς τους λόγους τους έχουμε; Απεναντίας, βλέπω εγώ τα περισσότερα είναι αντίθετα. Αν εγώ ήθελα παράδειγμα ή η παράταξη ή όλοι μας ή εγώ προσωπικά... το δικηγόρο... χαρτί... πίσω. Αυτό... εγώ θα το στείλω το χαρτί. Δεν το κάναμε, εδώ ψάχνουμε. Μήπως, μήπως, μήπως, όλα αυτά τα μήπως ήταν, μήπως το αποφύγουμε. Για αυτόν το λόγο γινόταν αυτά τα χαρτιά και... έτσι και αλλιώς και τα λοιπά, δεν είναι πως... η Υπηρεσία και οι υπάλληλοι.. χαρτιά μόνο και μόνο... Αυτά τα χαρτιά με τα οποία θα μπορούσαμε να κάνουμε ανάκληση τα έχουμε ήδη στα χέρια... Αλλά τώρα... μόνο με του Νομικού Συμβούλου... ο Νομικός Σύμβουλος μας καλύπτει... Αν θέλαμε... Θα παίρναμε το χαρτί και θα λέγαμε μας καλύπτει, τελείωσε.

Δ.Σ. : Δεν σε καλύπτει καθόλου.

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ : Ναι ρε παιδί μου, θα μπορούσαμε να το πούμε, αυτό θέλω να σου πω.

Δ.Σ. : Μα δεν σε καλύπτει...

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ : Λοιπόν, δεν μπορούμε τώρα... και οι μισοί να λένε ότι με τα συγκεκριμένα ντοκουμέντα το βλέπουμε άσπρο... μαύρο. Και αν νομίζουν ότι πρέπει να κάνουμε κάποια διαδικασία να βοηθήσουνε το βουνό και δεν κάναμε κάποια στιγμή, να την κάνουμε.

Δ.Σ. : Πώς το βλέπεις εσύ...

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ : Να εξαντλήσουμε και άλλο... Τα δεδομένα... στιγμή που υπάρχουν, είναι να ανακληθεί η άδεια.

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : ...Αυτό, όμως;

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ : Άλλο τι θέλουμε, αυτό σου λέω... Εμείς θα ψηφίσουμε τι θέλουμε ή τι πρέπει;... Αυτό λέω, τι θέλουμε ή τι πρέπει;...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Γαλάνη. Δύο λεπτά και πολλά είναι.

ΓΑΛΑΝΗΣ : Δύο λεπτά, τρία...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ε, εντάξει.

ΓΑΛΑΝΗΣ : Εμένα, εμένα, κ. Πρόεδρε, με λυπεί το γεγονός ότι εδώ και πολύ καιρό... δεν... μην...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ξεκινήστε, ξεκινήστε...

ΓΑΛΑΝΗΣ : Εμένα, κ. Πρόεδρε και αγαπητοί συνάδελφοι, με λυπεί το γεγονός ότι εδώ και πάρα πολύ καιρό... τρία χρόνια που εμείς είμαστε σε αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο έχει ξεσπάσει αυτή η σύγκρουση ανάμεσα σε πολύ λίγους ανθρώπους στο Λαϊλιά και ουσιαστικά βρισκόμαστε εμείς στη μέση αυτής της σύγκρουσης με ό,τι αποτέλεσμα τυχόν θα έχει αυτή η σύγκρουση. Το ζήτημα εκεί πέρα για εμάς, φαντάζομαι όλοι αδιακρίτως παρατάξεων ή απόψεων, είναι να λειτουργεί, να λειτουργεί και το καταφύγιο και το... περίπτερο για να μπορεί ο κόσμος να το επισκέπτεται και να το χαίρεται και να περνάει όμορφα και να γίνει η πόλη μας ελκυστική όπως θα έλεγα. Το θέμα είναι όμως ότι εδώ βρισκόμαστε μπροστά σε έναν κυκεώνα καταγγελιών, δηλαδή υπάρχουν καταγγελίες οι οποίες έχουν οδηγηθεί σε όλα τα επίπεδα ας πούμε οργάνων, έχουν φτάσει και στον εισαγγελέα και έχει κληθεί ο κ. Γάτσιος από τον Πταισματοδίκη για ζητηθεί ας πούμε η άποψή του και το υπόμνημά του, φανταστείτε δηλαδή πού έχει φτάσει, πού έχουν φτάσει τα ζητήματα. Για μένα, έχω να πω τα εξής. Πρώτον, όπως τοποθετήθηκα. Δεν είναι ειδικά, οι συνάδελφοι πολύ καλά κάνανε, εφόσον με τον Κώδικα, κ. Πρόεδρε και συγκεκριμένα άρθρο 73 παράγραφος 4, πήραν μια απόφαση για να έρθει το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο σαν Επιτροπή Ποιότητας Ζωής. Κατά την άποψή μου δεν λέει... δικαιολογημένη αυτή η απόφαση και θεωρώ ότι δεν μπορούμε επομένως εμείς να απαντήσουμε σαν Δημοτικό Συμβούλιο. Ένα θέμα είναι το διαδικαστικό που θέτω...

Δ.Σ. : ...Ανατρέπεις όλη τη διαδικασία...

ΓΑΛΑΝΗΣ : Ε, καλά, εντάξει, δεν μπορώ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Άποψη, ωραία, εντάξει.

ΓΑΛΑΝΗΣ : Και δεύτερον, δεν έχω πειστεί επί της ουσίας, γιατί δεν θέλω να κρύβομαι πίσω από διαδικαστικά θέματα, δεν έχω πειστεί, δώστε μου μισό λεπτό, ότι η εγκατάσταση αυτή είναι ειδικής τουριστικής υποδομής. Και προκύπτει και από αυτά τα έγγραφα του ΕΟΤ και από το 5/9/2013 με αριθμό πρωτοκόλλου 509247 που λέει ότι για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, απαραίτητη προϋπόθεση εκτός των άλλων είναι η... ειδικού σήματος λειτουργίας τουριστικής επιχείρησης. Με αυτή... και το άλλο που λέει... και το άλλο, εδώ το είχα, ένα λεπτάκι... Και το άλλο το πενήντα... Ένα λεπτό, ένα λεπτό... Και το άλλο έγγραφο που λέει ότι το ορειβατικό καταφύγιο Λαϊλιά Σερρών 28/3/2013, 508395 που λέει μέχρι σήμερα όμως, δεν έχουν καθοριστεί οι προϋποθέσεις... των ορειβατικών καταφυγίων ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής από το αρμόδιο Υπουργείο και ως εκ τούτου δεν έχουν εκδοθεί... λειτουργίας ορειβατικών καταφυγίων από την Υπηρεσία μας. Και συνεχίζει μετά τα παραπάνω, τα ορειβατικά καταφύγια που λειτουργούν στην ελληνική επικράτεια και μέχρι να καθοριστούν οι προϋποθέσεις και οι προδιαγραφές ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής, άρα μέχρι τότε δεν έχει γίνει αυτό, πρέπει να εναρμονίζονται σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό λειτουργίας. Υπουργική Απόφαση 2868/2004 που σας είπα, είναι ο Κανονισμός Λειτουργίας Καταφυγίων. Μιλάει και για σίτιση. Και εγώ τότε ρωτάω πώς γίνεται επομένως η σίτιση; Χωρίς άδεια; Και ξαναλέω και κλείνω, κ. Πρόεδρε, δύο άδειες έχει το καταφύγιο. Μια άδεια της λειτουργίας, συνάδελφε, μια άδεια της λειτουργίας τους, λειτουργίας του και μια άλλη υγειονομικού ενδιαφέροντος για να κάνει τη σίτιση. Εγώ αυτούς τους προβληματισμούς εξέφρασα, συνεχίζω να τους εκφράζω και δεν μπορώ έτσι ελαφρά τη καρδιά μετά από... να πάει τώρα ότι η καλοπροαίρετη, εφόσον ο κ. Γάτσιος επιμένει που είναι ο εκδώσας την άδεια, συνεχίζει να επιμένει και λέει ότι εγώ καλώ την εξέδωσα, δεν μου είναι πολύ εύκολο με τα παρόντα δεδομένα να πω ναι στην ανάκληση της άδειας. Μετά από όλα αυτά...

Δ.Σ. : Τι προτείνεις;

ΓΑΛΑΝΗΣ : Δεν μπορώ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν. Συνάδελφοι. Κύριε... έχετε το λόγο.

Δ.Σ. : Για να λειτουργήσει ένα κτίριο σαν ταβέρνα, πρέπει να λέει η άδεια ας πούμε ορειβατικό καταφύγιο, όπως είναι η άδεια του συγκεκριμένου με ισόγειο κατάστημα. Ένα αυτό. Ύστερα, ο

κ. Ηλίας λέει ότι δεν, εμείς θέλουμε... να κάνουμε μία... πάνω από τον ΕΟΤ τώρα, δεν θα καλούμε... απαξιώνουμε... άδεια... Και για τον κ. Χασαπίδη ισχύει αυτό που είπα το πρώτο, ότι για να γίνει ταβέρνα πρέπει να λείει ισόγειο κατάστημα ή χώρος συνάθροισης κοινού.

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ : Άδεια υγειονομικού ενδιαφέροντος εκδίδεται για κάθε γωνία που προσφέρει φαγητό. Μόνο στην καλύβα μου και στο σπίτι μου δεν θέλω άδεια. Όπου προσφέρεται φαγητό, είτε αυτοδιαχειριζόμενο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριε Χασαπίδη...

Δ.Σ. : ...Μπορεί να γίνει ταβέρνα χωρίς να λείει κατάστημα ή χώρος συνάθροισης κοινού;

Δ.Σ. : Μέσα στα ξενοδοχεία οι ταβέρνες δεν είναι καταστήματα...

Δ.Σ. : Στα ξενοδοχεία είναι χώρος συνάθροισης κοινού...

Δ.Σ. : Λέει ότι εκεί μπορούν να γίνουν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κύριοι συνάδελφοι, δευτερολογία, να κλείνουμε το θέμα... Από τους προλαλήσαντες, ουδείς; Ο κ. Χράπας.

ΧΡΑΠΑΣ : Εγώ... να πω για ένα λεπτό μόνο, είναι ότι πολλές φορές ήρθαν θέματα περί ανακλήσεως αδειών στην Επιτροπή Ποιότητας, εγώ δεν θέλω να υπερασπιστώ κανέναν, θέλω να πω όμως ότι η Επιτροπή Ποιότητας καλώς έπραξε και έφερε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο, έτσι; Δεν έπρεπε να παρθεί απόφαση στην Επιτροπή Ποιότητας περί ανάκλησης ή μη της άδειας και το φέραμε στο Δημοτικό Συμβούλιο για να δημοσιοποιηθεί το θέμα, να πάρει διαστάσεις, να ενεργοποιηθεί ο Δήμαρχος όπως ενεργοποιήθηκε, μήπως... κάποια εξέλιξη εν όψει της ψήφισης του νέου Τουριστικού Νομοσχεδίου. Αυτός ήταν ο σκοπός. Αυτή είναι η αλήθεια. Καλώς ήρθε το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο και μάλιστα όπως ψηφίστηκε στην Επιτροπή Ποιότητας, οι τρεις είπαν, οι τρεις είπαν να ανακαλέσουν την άδεια, οι δύο συνάδελφοι, νομίζω οι δύο είπαν να αναβάλουμε επ' αορίστου και οι τρεις είπαμε να έρθει στο Δημοτικό Συμβούλιο. Και οι άλλοι δύο συνάδελφοι που είπαν να αναβληθεί επ' αορίστου συμφώνησαν μαζί μας, για αυτό ήρθε στο Δημοτικό Συμβούλιο. Η απόφαση ήταν... δίσταται και μάλιστα από όλες τις παρατάξεις. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν. Το θέμα νομίζω ολοκληρώθηκε... Μπαίνει σε ψηφοφορία... Και εσείς; Να εκμεταλλευτείτε;

Δ.Σ. : Δευτερολογία σε ποιόν επάνω ρε παιδιά;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν. Κύριε Γρηγοριάδη... Δύο λεπτά...

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ : Εντάξει, η δυσφορία είναι αναμφισβήτητη. Εγώ θα προτείνω που λέτε το εξής... να φέρουμε να ζητήσουμε εγγράφως αυτό από το γενικό Γραμματέα ή μπαίνουμε σε ψηφοφορία. Αυτό που λέμε τόση ώρα, να το γράψει και να το πει. Εγγράφως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Αυτό δεν μπορούμε να πάρουμε τέτοια απόφαση. Τι είναι αυτό; Η απόφαση είναι ανάκληση ή... άδεια... στη μέση... εσείς...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : ...Να πάρουμε μια απόφαση η οποία ενδεχομένως να εγκριθεί από την Περιφέρεια, μπορεί και να μην εγκριθεί και στη συνέχεια εφόσον παρθεί μία τέτοια απόφαση... υπάρχουν τα δικαστήρια. Υπάρχουν τα δικαστήρια... δεν έχουμε... δικαστική εξουσία για να επιβάλουμε κάτι...

Δ.Σ. : Μπαίνει σε ψηφοφορία...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Δεν τελειώνει εδώ το θέμα, δεν τελειώνει... απόφαση σήμερα... μπορεί να πάρουμε τη λάθος απόφαση... Είναι και η Περιφέρεια, είναι και τα δικαστήρια.

Δ.Σ. : Καταδικάζετε έτσι μια επιχείρηση;

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Δεν ισχύει... δεν ισχύει αυτό που λες...

Δ.Σ. : Δεν ισχύει αλλά...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Μα είμαστε...

Δ.Σ. : Εγώ δεν μπορώ να ψηφίσω...

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Είμαστε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κυρίες και κύριοι... είμαστε, είμαστε υποχρεωμένοι, από τον Κανονισμό, να πάρουμε απόφαση, ανάκληση ή μη της άδειας.

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ : Έτσι.

ΓΑΛΑΝΗΣ : ...Απόφαση... κ. Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι ή όχι, σας παρακαλώ πολύ...

ΓΑΛΑΝΗΣ : Τι να κάνουμε... σας είπα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Όχι στην ανάκληση... Ναι στην ανάκληση, ναι στην ανάκληση, ναι στην ανάκληση, ναι... ωραία, ναι ο κ. Μυστακίδης. Όχι είπε ο κ. Γαλάνης. Ναι ο κύριος...

ΓΑΛΑΝΗΣ : Με τις επισημάνσεις που έκανα. Να τις γράψουμε... μία-μία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι στην ανάκληση ο κ. Γρηγοριάδης. Ναι στην ανάκληση ο κ. Αραμπατζής. Ναι στην ανάκληση ο κ. Σταυρόπουλος. Ναι... Όχι, ο κ. Χατζημαργαρίτης στην ανάκληση. Όχι ο κ. Χασαπίδης. Να... τα ονόματα...

Δ.Σ. : Όχι στην ανάκληση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Όχι στην ανάκληση. Ο κ. Σούζας.

ΔΟΥΚΑΣ : Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι στην ανάκληση ο κ. Δούκας... Μοσχολιός. Ναι στην ανάκληση.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Όχι με βάση το σκεπτικό που ανέφερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Όχι στην ανάκληση ο κ. Αναστασιάδης Ηλίας.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Μετά από το σκεπτικό που ανέφερα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Γκότσης.

ΓΚΟΤΣΗΣ : Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι στην ανάκληση. Οκ. Μηλίδης, ναι στην ανάκληση. Η κα. Σαραντίδου.

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ : Όχι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Όχι.

ΧΡΥΣΑΝΘΙΔΗΣ : Την άποψη του κ. Γαλάνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Όχι ο κ. Χρυσανθίδης.

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Την άποψη του κ. Γαλάνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Όχι ο κ. Φωτιάδης;... Όχι. Όχι ο κ. Γάτσιος... Ναι στην ανάκληση ο κ. Μπόικος. Αντιδήμαρχε... Παρακαλώ.

ΜΕΡΕΤΟΥΔΗΣ : Όχι στην ανάκληση, σύμφωνα με τα όσα ανέφερε ο κ. Γαλάνης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Όχι στην ανάκληση, ο κ. Μερετούδης.

ΑΓΙΑΝΝΙΔΟΥ : Όχι στην ανάκληση μέχρι να προσδιοριστούν οι όροι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Όχι στην ανάκληση η κα. Αγιαννίδου.

ΧΡΑΠΑΣ : Ναι στην ανάκληση όπως προτείνεται.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι στην ανάκληση ο κ. Χράπας... Όχι ο Γραμματέας. Ναι ο Πρόεδρος.

Δ.Σ. : Μέτρα τώρα...

Δ.Σ. : Πόσα είναι, Πρόεδρε;

Δ.Σ. : Μέτρα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θα μετρήσει η γραμματέας...

Δ.Σ. : Τι ώρα είναι; Πέρασε η ώρα;

Δ.Σ. : Έντεκα ναι έβγαλα, αν δεν κάνω λάθος... και δώδεκα όχι... ξαναδούμε σίγουρα... έντεκα και δώδεκα βγάζω...

Δ.Σ. : Έντεκα ναι, δώδεκα όχι.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 716/2013

ΘΕΜΑ 6^ο : Έγκριση διοργάνωσης τελικής εκδήλωσης που αφορά στο έργο **PROMO SAFE DRIVING** (που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας **ΕΛΛΑΔΑ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ 2007-2013**).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, να προχωρήσουμε; Θέμα έκτο. Έγκριση διοργάνωσης τελικής... Έγκριση διοργάνωσης τελικής εκδήλωσης που αφορά στο έργο **PROMO SAFE DRIVING** που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας **ΕΛΛΑΔΑ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ 2007-2013**. Ομόφωνα ναι;

Δ.Σ. : Νομίζω από εδώ και πέρα δεν έχει τίποτα...

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 717/2013

ΘΕΜΑ 7^ο : Έγκριση δαπάνης παροχής υπηρεσιών που αφορά τη χρήση δυο γερανοφόρων οχημάτων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θέμα έβδομο. Έγκριση δαπάνης παροχής υπηρεσιών που αφορά τη χρήση δυο γερανοφόρων οχημάτων.

Δ.Σ. : Ναι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ομόφωνα ναι;

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 718/2013

ΘΕΜΑ 8^ο : Έγκριση δαπάνης για τις ανάγκες σε υλικά του τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θέμα όγδοο, έγκριση δαπάνης για τις ανάγκες σε υλικά του τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού. Ομόφωνα ναι;

Δ.Σ. : Κύριε Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ορίστε.

Δ.Σ. : Έχουμε ένα πρόβλημα στο Μητρώση... να το βάλει ο κ. Μυστακίδης, διαγράμμιση του Μητρώσιου, ο πίσω δρόμος. Γιατί... ομίχλης και δεν βλέπουμε το δρόμο...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι... Ναι, κ. Φωτιάδη; Πάνω στο όγδοο θέμα;

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : Ναι, επίσης μου κάνανε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λίγο το μικρόφωνο...

ΦΩΤΙΑΔΗΣ : ...Οι κάτοικοι της Βροντού, δεν υπάρχει διαγράμμιση και πλέον... είναι χειμώνας και είναι στροφές και... Να επιληφθείς, κ. Αντιδήμαρχε... Κύριε Αντιδήμαρχε είναι... η ημερομηνία, μπορεί να έμεινε και υπόλοιπο αλλά... δικό σας είναι... Να επιληφθείς να γίνει...

Δ.Σ. : Καλά χειμώνας είναι, ομίχλη θα έχει, πόσα...

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.719/2013

ΘΕΜΑ 9^ο : Έγκριση διενέργειας προμηθειών:

α) τροφίμων και λοιπών αναλώσιμων ειδών παντοπωλείου για τις ανάγκες του Ο.Π.Α.Κ.Π.Α. του Δήμου Σερρών, έτους 2014,

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.720/2013

β) καυσίμων για τις ανάγκες των Νομικών Προσώπων,

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.721/2013

γ) 70.000 φακέλων αλληλογραφίας.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.722/2013

δ) συσσωρευτών (μπαταριών) για την επισκευή μηχανημάτων έργου και φορτηγών αυτοκινήτων των τμημάτων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας,

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.723/2013

ε) ανταλλακτικών για την επισκευή δύο διαμορφωτήρων γαιών (γκρέιντερ) μηχανημάτων της Τεχνικής Υπηρεσίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θέμα ένατο. Έγκριση διενέργειας προμηθειών, α) τροφίμων και λοιπών αναλώσιμων ειδών παντοπωλείου για τις ανάγκες του ΟΠΑΚΠΑ του Δήμου Σερρών, έτους 2014, β) καυσίμων για τις ανάγκες των Νομικών Προσώπων...

Δ.Σ. : Κύριε Πρόεδρε συγγνώμη λίγο, εδώ στο βήτα, δεν ξέρω ποιά μέλη της Οικονομικής είστε εδώ, αύριο... πρέπει να συνεδριάσουμε. Το... των προμηθειών είναι...

Δ.Σ. : Εντάξει, απευθείας είναι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Πρωί-πρωί...

Δ.Σ. : Κάτσε, ρε παιδί μου...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Β) καυσίμων για τις ανάγκες των Νομικών Προσώπων... Ναι, γ) 70.000 φακέλων αλληλογραφίας, για όλα αυτά τα θέματα εισηγητής είναι ο κ. Γαλάνης, δ) συσσωρευτών μπαταριών για την επισκευή μηχανημάτων έργου και φορτηγών αυτοκινήτων των τμημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, ε) ανταλλακτικών για την επισκευή δύο διαμορφωτήρων γαιών γκρέιντερ μηχανημάτων της Τεχνικής Υπηρεσίας. Στα δύο τελευταία θέματα, στο δέλτα και το έψιλον, εισηγητής ο κ. Μυστακίδης.

ΓΑΛΑΝΗΣ : ...Μόνο το... μήπως λύσω τις απορίες.

Δ.Σ. : ...Απορίες...

ΓΑΛΑΝΗΣ : ...Λέω...

Δ.Σ. : ...Στο βήτα, στο εννέα, καύσιμα για τις Ανάγκες Νομικών Προσώπων. Με ποιό σκεπτικό λαμβανομένου υπόψη ότι τα Νομικά Πρόσωπα έχουν δικούς τους προϋπολογισμούς;... Μισό λεπτό... να φαίνεται... και η ΚΕΔΗΣ και ο ΟΠΑΚΠΑ θα γράψουν εκεί πέρα προμήθεια πετρελαίου. Θα υπάρχει πρόβλημα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κανένα πρόβλημα δεν θα υπάρχει...

Δ.Σ. : Αυτό λέω... να τυπωθεί σωστά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κανένα πρόβλημα δεν θα υπάρχει...

Δ.Σ. : Για να μην υπάρχει, Πρόεδρε, για αυτό το λέω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Εξηγείστε.

ΓΑΛΑΝΗΣ : Και στα τρόφιμα και στα καύσιμα, για πρώτη φορά, με βάση το άρθρο 4... Να ολοκληρώσω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Κάντε ησυχία, ακούστε... Ακούστε...

ΓΑΛΑΝΗΣ : ...Κατά τα φαινόμενα...

Δ.Σ. : Συγγνώμη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ακούστε... Κύριε Αναστασιάδη...

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Ε, μα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ε, ακούστε πρώτα... Παναγίτσα μου... Σταμάτα ρε συ... σταμάτα ρε... να μιλάς συνέχεια ρε...

ΓΑΛΑΝΗΣ : Λοιπόν... σοβαρά να απαντήσω τον συνάδελφο... σύμφωνα με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου, άρθρο 4, 12/12/2012 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου που κυρώθηκε με το Νόμο... που κυρώθηκε η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου είπαμε, άρθρο 4, 12/12/2012 που κυρώθηκε με τον 4111/2013, Νόμο, οι διαδικασίες πλέον και στις προμήθειες τροφίμων και στις προμήθειες καυσίμων, γίνεται κεντρικά από το Δήμο. Συγκεντρώνουμε τις αποφάσεις όλων των Προσώπων, των Νομικών Προσώπων και διεξάγεται ένας διαγωνισμός, φυσικά για τον κάθε ένα από τους διαγωνισμούς αυτούς, πληρώνει ο καθένας τα καύσιμά του που πρέπει να πληρώσει. Αλλά γίνεται συνολικά, με βάση τη Νομοθεσία, από το Δήμο. Για αυτό λέω ότι είμαι μεν εισηγητής αλλά το κάθε ένα από τα κομμάτια αυτά... καύσιμα για αυτήν την περίοδο ο Δήμος δεν έχει, εμείς πάμε, τα βάζουμε στο επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο. Αυτό ήθελα να σας πω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Εντάξει;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Αυτό ήθελα... να καταγραφεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Μπράβο.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Αυτό ήθελα...

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 724/2013

ΘΕΜΑ 10^ο : Έγκριση διενέργειας προμήθειας και παροχής υπηρεσιών για την αντικατάσταση υαλοπινάκων σε οχήματα του Δήμου Σερρών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν... Θέμα δέκατο... Έγκριση... Σταμάτα να μιλάς. Έγκριση διενέργειας προμήθειας και παροχής υπηρεσιών για την αντικατάσταση υαλοπινάκων σε οχήματα του Δήμου Σερρών. Ομόφωνα ναι. Ούτε εισηγητής υπάρχει εδώ πέρα. Έγκριση διενέργειας παροχής υπηρεσιών...

Δ.Σ. : Πάντως, κ. Πρόεδρε, θα έπρεπε να υπάρχουν τα οχήματα τα οποία θα αλλάξουν υαλοπίνακες, ποιά είναι αυτά. Το τάδε, το τάδε, το τάδε και το τάδε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι.

Δ.Σ. : Να λέμε έτσι γενικά, αυτό δεν λέει τίποτα...

ΜΠΟΪΚΟΣ : Νομίζω ότι...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Αναφέρονται μέσα στην εισήγηση.

Δ.Σ. : Με την πινακίδα τους;

ΜΠΟΪΚΟΣ : Τα αναφέρει...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Είναι υποχρεωτικό να αναγράφονται...

ΜΠΟΪΚΟΣ : Τα λέει, τα λέει μέσα...

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 725/2013

ΘΕΜΑ 11^ο : Έγκριση διενέργειας παροχής υπηρεσιών που αφορά:

α) σύνδεση με 24ωρο κεντρικό σταθμό λήψης σημάτων για κεντρική είσοδο του Δήμου-Ταμείου-Τμ. Παιδείας-Ληξιαρχείου-DATA ROOM.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 726/2013

β) συντήρηση και επισκευή οχημάτων-μηχανημάτων του Δήμου Σερρών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν, θέμα ενδέκατο, έγκριση διενέργειας παροχής υπηρεσιών που αφορά α) σύνδεση με εικοσιτετράωρο κεντρικό σταθμό λήψης σημάτων για κεντρική είσοδο του Δήμου-Ταμείου-Τμ. Παιδείας-Ληξιαρχείου-DATA ROOM, β) συντήρηση και επισκευή οχημάτων εδώ υπάρχει ένα λάθος, μηχανημάτων του Δήμου Σερρών.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Ούτε ο εισηγητής δεν είναι εδώ πέρα...

Δ.Σ. : Στο βήτα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ο κ. Γαλάνης στο άλφα, ο κ. Χράπας το βήτα, εδώ είναι και οι δύο...

Δ.Σ. : Το άλφα, το άλφα, στο βήτα στον κ. Χράπα. Κύριε Χράπα, συντήρηση και επισκευή οχημάτων, μηχανημάτων και λοιπά, αναφέρεστε στα, σε αυτά που μεταφέρουμε σκουπίδια ή γενικά;

ΧΡΑΠΑΣ : Αυτήν την στιγμή δεν...

Δ.Σ. : ...Αφήστε με να ολοκληρώσω... Από ότι γνωρίζω... είναι δεκαέξι στο σύνολο εκ των οποίων τα οκτώ είναι σε αχρησία και τα οκτώ λειτουργούν. Εσείς αναφέρεστε στα οκτώ απορριματοφόρα;

ΧΡΑΠΑΣ : Ολοκληρώσατε;

Δ.Σ. : Ναι.

ΧΡΑΠΑΣ : Δεν είναι μόνο οκτώ... λειτουργούν πέντε. Αυτήν την στιγμή έχουμε διαγωνισμό σε εξέλιξη ο οποίος είναι μπλοκαρισμένος και δεν ξέρουμε τι τύχη θα έχει. Αν θα έχουμε έγκριση από την Περιφέρεια για την... Οικονομικής Επιτροπής... ή αν θα πάμε σε νέο διαγωνισμό. Έχουμε πολλαπλές βλάβες οι οποίες απειλούν όλο τον στόλο του Δήμου, όχι μόνο τα αυτοκίνητα της καθαριότητας, όλου του Δήμου, τα οποία θέλουμε, θέλουμε επισκευή και κάποια ανταλλακτικά. Αυτά που σας φέραμε στο Δημοτικό Συμβούλιο είναι κάποια λίγα από αυτά, θεωρούνται επείγον, για αυτό τα φέραμε εδώ πέρα, να περάσουν για να μπορέσουν να πληρωθούν κάποια πράγματα... Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Ναι, κ. Χρυσανθίδη;

ΧΡΥΣΑΝΘΙΔΗΣ : Κύριε Πρόεδρε, την ερώτηση που κάναμε προηγουμένως, ισχύει εδώ. Είναι ένα ποσό της τάξεως των... πεντακοσίων είκοσι πέντε... γενικά και αόριστα. Δεν μπορεί να λέμε μηχανήματα, μηχανολογικές εργασίες και μηχανήματα... φορτηγά. Ποιά... φορτηγά; Τι είδους... να κάνετε; Πού θα τις κάνετε; Γενικά και αόριστα;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Για αυτό εξάλλου το ρώτησα, Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Απαντήστε...

ΧΡΑΠΑΣ : Όταν, όταν, ναι, όταν καθημερινά χρειαζόμαστε για τα 86 αυτοκίνητα μπαταρίες, έτσι; Όταν χρειαζόμαστε μπαταρίες για το γκρέιντερ, μπαταρίες για το φορτωτή, μπαταρίες για τη μπουλντόζα, θα πάμε να πάρουμε μπαταρίες για να λειτουργήσουν αυτοκίνητα. Αυτές οι μπαταρίες που παίρνουμε όμως, επειδή δεν έχουμε διαγωνισμό και υπολογίζαμε να έχουμε διαγωνισμό και δυστυχώς δεν έχουμε από τον Φλεβάρη που ξεκίνησαν οι διαδικασίες, δεν πρέπει κάποια στιγμή να τιμολογηθούν; Τελειώνει το έτος. Δεν πρέπει αύριο αυτοί να πάρουν τα λεφτά τους που πήρανε μπαταρίες για κάποια αυτοκίνητα;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Οι μπαταρίες είναι...

ΧΡΑΠΑΣ : ...Λέμε μηχανολογικές εργασίες, επισκευή μίζας. Τα μηχανήματα καθημερινά, μίζες, δυναμό, αυτά είναι παλιά, όλος ο στόλος είναι παλιός... Αυτός είναι... Έχουμε ήδη δεσμευμένα 180.000€ είναι από διανομή των ανταλλακτικών, έτσι;

ΜΗΛΙΔΗΣ : Όταν το... ο κ. Δήμαρχος είπε... ούτε μια εβδομάδα...

ΧΡΑΠΑΣ : Ναι... ό,τι παίρνουμε... Δημοτικό Συμβούλιο... έτσι;... Στο Δημοτικό Συμβούλιο... εντάξει;

ΜΗΛΙΔΗΣ : ...Πολλή κουβέντα το θέμα αλλά... δυόμιση η ώρα...

ΧΡΑΠΑΣ : Σας κάλυψα, κ. Χρυσανθίδη;

ΧΡΥΣΑΝΘΙΔΗΣ : Όχι, δεν με καλύψατε... νομίζω ότι το ποσό είναι πολύ μεγάλο, οι παρεμφερείς εργασίες,... συγκεκριμένα... ελαστικά επισκευή... ελαστικών αυτών. Μηχανολογικές εργασίες σε αυτά τα φορτηγά,... αόριστα, συνεργείο λέει διάφορες εργασίες σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο... ποιό είναι αυτό το εξουσιοδοτημένο συνεργείο;

ΧΡΑΠΑΣ : Αυτό μπορεί να είναι... είναι και η Audi, είναι και η Mercedes.

ΧΡΥΣΑΝΘΙΔΗΣ : Δεν ξέρω...

ΧΡΑΠΑΣ : ...Audi είναι και η Mercedes, έτσι;

ΧΡΥΣΑΝΘΙΔΗΣ : ...Γράψτε τα.

ΧΡΑΠΑΣ : ...Δεν θα μπορούμε... Κάποια πράγματα πρέπει να είναι αόριστα για να μπορούμε να ελιχθούμε, έτσι;... Για να μπορέσουμε να λειτουργήσουμε. Άμα βάλουμε συγκεκριμένα... μελέτη ακριβώς... περιορισμένα...

ΧΡΥΣΑΝΘΙΔΗΣ : ...Δεν μπορεί να έρχεται αυτή η πρόταση συνεχώς, επί της διαδικασίας, επί της διαδικασίας, λοιπόν. Κάποια πράγματα, κ. Αντιδήμαρχε, έτσι; Off the record είπατε, Off the record... Έτσι όμως δεν μπορεί να ψηφίσει... 21.500...

ΧΡΑΠΑΣ : Μέσα σε αυτά τα ποσά, με συγχωρείτε λίγο, κ. Πρόεδρε, μέσα σε αυτά τα ποσά... απορριμματοφόρο τώρα... Η πόρτα του, εκεί που συμπίεζει τα απορρίμματα για να αδειάσει, κολλούσε στη μέση και δεν μπορούσε να αδειάσει. Έπρεπε να πάει οπωσδήποτε Θεσσαλονίκη... Ένα από τα πέντε αυτοκίνητα ήταν αυτό... Το πήγαμε... το κάναμε... έτσι δεν είναι; Είναι πολλές οι... μέσα, δεν μπορούμε να τις κατονομάσουμε ακριβώς ποιές είναι, γιατί αν θα χρειαστεί πρέπει να το αλλάξουμε. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Ούτε τίποτα... είναι, αυτά είναι πραγματικές ανάγκες και λίγες να σας πω ότι είναι, πάρα πολύ λίγες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Εμείς ψηφίζουμε ναι, για αυτά που χρειαζόμαστε ψηφίζουμε ναι, αλλά επείγοντα, κ. Αντιδήμαρχε, είναι εδώ και πάρα πολύ καιρό μερικά πράγματα. Τώρα το είπατε μόνος σας. Είναι εξαιρετικά επείγοντα. Βεβαίως το ψηφίζουμε. Άλλα είναι πάρα πολύ καιρό και δυστυχώς για μικροβλάβες μένουν παροπλισμένα κάποια. Τα οποία είναι πολύ απαραίτητα, το λέτε και εσείς ότι είναι απαραίτητα και όλοι το ξέρουν αυτό. Και όταν το θέσαμε θέμα, ο κ. Δήμαρχος είπε δεν μπορούμε να πάρουμε γιατί χρωστάμε. Έτσι δεν είπε;... Γιατί δεν μπορούμε να πάρουμε... εξαιρετικώς επείγοντα, γιατί δεν μπορούμε να πάρουμε τα εξαιρετικώς επείγοντα;

ΧΡΑΠΑΣ : Πρώτα πληρώνονται τα παλιά, μετά ό,τι καινούργια δαπάνη κάνουμε.

ΜΗΛΙΔΗΣ : Για εξαιρετικώς επείγοντα, κανένας...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Αντιδήμαρχε...

ΧΡΑΠΑΣ : Δέκα δευτερόλεπτα μόνο...

ΜΗΛΙΔΗΣ : Κανείς δεν θα πει όχι, κ. Αντιδήμαρχε, για εξαιρετικώς επείγοντα, κανείς δεν θα πει όχι.

ΧΡΑΠΑΣ : Θα καταλάβει ακριβώς τι εννοώ ο κ. Μηλίδης, γιατί; Γιατί έχουμε εισηγήσεις, εισηγήσεις για προμήθεια... ανταλλακτικών, οι οποίες εισηγήσεις κολλάνε πάνω στους κωδικούς που δεν υπάρχουν χρήματα. Από... δαπάνες. Και κάποιοι για αυτό έρχονται και τόσο καθυστερημένα, αν δείτε τις εισηγήσεις ότι είναι τριών και τεσσάρων μηνών ημερομηνία παλιότερη... έρχονται σήμερα στα Δημοτικά Συμβούλια. Αυτή είναι η πραγματικότητα. Όντως, δεν υπάρχουν χρήματα, μόλις πάρουμε κάποια χρήματα από τη ΔΕΗ και φανούμε λίγο θετικοί, τότε μόνο μπορούμε να κάνουμε δαπάνες. Αυτή είναι η αλήθεια. Νομίζω ότι γνωρίζετε όλοι την πραγματικότητα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Στο εντέκατο θέμα...

ΜΗΛΙΔΗΣ : Εμείς ψηφίζουμε ναι...

ΧΡΥΣΑΝΘΙΔΗΣ : Κύριε Αντιδήμαρχε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : ...Τρώμε το χρόνο, κ. Χρυσανθίδη...

ΧΡΥΣΑΝΘΙΔΗΣ : ...Νομικό Πρόσωπο... και βεβαίως, το ψηφίζουμε. Αλλά καλό θα ήταν και δεν... και έχω πειστεί ότι πραγματικά ήταν ανάγκες... σημείωμα... να πείτε αυτά είναι... και πρέπει να γίνουν έτσι. Τότε δεν θα υπάρχει κανένα πρόβλημα. Το έχω πει άλλωστε και στην

Οικονομική Επιτροπή, στον κ. Δήμαρχο, δεν έχουμε κανένα πρόβλημα. Έτσι όπως έρχεται όμως, ο κόσμος είναι πολύ υποψιασμένος και δημιουργεί προβλήματα. Για αυτό... τα ποσά είναι σημαντικά. Τα πέντε χιλιάρικα ας πούμε... τρία εξακόσια... Συνεννόηση... το ψηφίζουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ωραία. Ομόφωνα ναι;

Δ.Σ. : Ναι.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 727/2013

ΘΕΜΑ 12^ο : Έγκριση δωρεάν παραχώρησης κατά χρήση δημοτικού ακινήτου στο Γενικό Νοσοκομείο Σερρών για στέγαση αγροτικού ιατρείου Κουμαριάς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν. Πάμε στο δωδέκατο, έγκριση δωρεάν παραχώρησης κατά χρήση δημοτικού ακινήτου στο Γενικό Νοσοκομείο Σερρών για στέγαση αγροτικού ιατρείου Κουμαριάς. Ομόφωνα ναι;... Ορίστε;

Δ.Σ. : Χαλάλι...

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.728&729/2013

ΘΕΜΑ 13^ο : Αναμόρφωση πιστώσεων εγκεκριμένου προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2013:

α) για την ενίσχυση κωδικών που αφορούν διάφορες κρατήσεις και

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.730/2013

β) που αφορά το Ν.Π. του Δήμου Σερρών (ΟΠΑΚΠΑ).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θέμα δέκατο τρίτο, αναμόρφωση πιστώσεων εγκεκριμένου προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2013, α) για την ενίσχυση κωδικών που αφορούν διάφορες κρατήσεις και β) που αφορά το Νομικό Πρόσωπο του Δήμου Σερρών ΟΠΑΚΠΑ. Ομόφωνα ναι;

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Μισό λεπτό, να ρωτήσω τον κ. Γαλάνη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Ναι.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : Για το ίδιο θέμα, βλέπω χρησιμοποιεί... Με ποιό σκεπτικό;

ΓΑΛΑΝΗΣ : Ο τρόπος που πλέον γίνονται οι αναμορφώσεις,... είναι πάρα πολύ... τι να σας πω, ακολουθεί η λογιστριά μας, ό,τι λέει ο Νόμος... Νομοθετική Ρύθμιση και λέει τα πινακάκια πώς μπαίνουν οι κωδικοί...

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Η. : ...Επειδή έχετε κρατήσεις υπέρ τρίτων και δεν συμμαζεύεται, έχει διαφορετικούς κωδικούς, έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λοιπόν... Ομόφωνα ναι το δέκατο τρίτο;

Δ.Σ. : Ναι, ναι.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.731/2013

ΘΕΜΑ 14° : Έγκριση Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Εργασιών των έργων:

α) Κατασκευή σωληνωτών αγωγών-φρεατίων και αρδευτικής τάφρου,

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.732/2013

β) Ασφαλτοστρώσεις Δ.Ε. Σκουτάρεως,

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.733/2013

γ) Διαμόρφωση κεντρικής πλατείας Τ.Δ. Σκουτάρεως και

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.734/2013

δ) Εφαρμογή σχεδίου πόλεως στην περιοχή πράξης εφαρμογής Εργατικών Κατοικιών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Δέκατο τέταρτο, Έγκριση Ανακεφαλαιωτικών Πινάκων Εργασιών των έργων άλφα κατασκευή σωληνωτών αγωγών-φρεατίων και αρδευτικής τάφρου, β) ασφαλτοστρώσεις Δημοτικής Ενότητας Σκουτάρεως, γ) διαμόρφωση κεντρικής πλατείας Τοπικού Διαμερίσματος Σκουτάρεως και δ) εφαρμογή σχεδίου πόλεως στην περιοχή πράξης εφαρμογής Εργατικών Κατοικιών. Ομόφωνα ναι;

Δ.Σ. : Ναι.

Δ.Σ. : Ναι.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.735/2013

ΘΕΜΑ 15° : Έγκριση πρωτοκόλλων προσωρινής και οριστικής παραλαβής των έργων:

α) Εργασίες αποκατάστασης κολυμβητικής δεξαμενής του κλειστού κολυμβητηρίου Σερρών και

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.736/2013

β) Περιβαλλοντική αποκατάσταση ΧΑΔΑ Δ.Ε. Σκουτάρεως, Κ. Μητρουσίου και Τ.Κ. Άνω Βροντούς του Δήμου Σερρών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Θέμα δέκατο πέμπτο, έγκριση πρωτοκόλλων προσωρινής και οριστικής παραλαβής των έργων α) εργασίες αποκατάστασης κολυμβητικής δεξαμενής του κλειστού κολυμβητηρίου Σερρών και β) περιβαλλοντική αποκατάσταση ΧΑΔΑ Δημοτικής Ενότητας Σκουτάρεως, Καπετάν, Κάτω Μητρουσίου, Κάτω Μητρουσίου μάλλον, Καπετάν Μητρούση... Μητρουσίου και ΤΚ, Τοπικής Κοινότητας Άνω Βροντούς του Δήμου Σερρών. Ομόφωνα ναι.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.737&738&739/2013

ΘΕΜΑ 16° : Έγκριση καταβολής αποζημίωσης σε πρώην δημοτικούς υπαλλήλους λόγω συνταξιοδότησής τους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Δέκατο έκτο, έγκριση καταβολής αποζημίωσης σε πρώην δημοτικούς υπαλλήλους λόγω συνταξιοδότησής τους, ομόφωνα ναι.

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ.740/2013

ΘΕΜΑ 17^ο : Έγκριση καταβολής εξόδων κίνησης εκτός έδρας της κας. Μίκηκη Φωτεινής, υπαλλήλου του Δήμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Και δέκατο έβδομο θέμα, έγκριση καταβολής εξόδων κίνησης εκτός έδρας της κας. Μίκηκη Φωτεινής, υπαλλήλου του Δήμου. Ομόφωνα ναι;...

ΤΟ ΘΕΜΑ ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Λύεται η συνεδρίαση, καληνύχτα σε όλους.

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερησίας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφηκε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΧΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΓΙΑΝΝΙΔΟΥ-ΑΡΒΑΝΙΤΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ ΗΛΙΑΣ

ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΓΑΛΑΝΗΣ ΣΤΕΡΓΙΟΣ

ΓΑΤΣΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΓΚΟΤΣΗΣ ΗΛΙΑΣ

ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΔΙΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΔΟΥΚΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΔΡΙΓΚΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΙΝΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΜΕΡΕΤΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΜΗΛΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΜΟΣΧΟΛΙΟΣ ΖΩΓΡΑΦΟΣ

ΜΠΟΪΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΜΥΣΤΑΚΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ

ΝΙΖΑΜΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΣΑΡΑΝΤΙΔΟΥ ΕΡΜΟΦΥΛΗ

ΣΟΥΖΑΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ

ΣΤΕΡΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ΧΑΣΑΠΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΧΑΤΖΗΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ

ΧΡΑΠΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΧΡΥΣΑΝΘΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ