**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Α/Α | **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΔΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ** |  | **ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** |
|  | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ** |
| 1. | ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | | |
| 1.1 | Το προσφερόμενο μηχάνημα να είναι απολύτως καινούριο, αμεταχείριστο πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης στο Δήμο) | ΝΑΙ |  |
| 1.2 | Τεχνικά φυλλάδια / prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική , του προσφερόμενου μηχανήματος , όπου θα φαίνονται τεχνικά χαρακτηριστικά | ΝΑΙ |  |
| 2. | **ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΗΧΑΝΗΣ** | | |
| 2.1 | Το πλαίσιο πρέπει να είναι μονοκόμματο συγκολλητό , χωματουργικό τύπου | ΝΑΙ |  |
| 2.2 | Να αναφερθούν /δοθούν με σαφή τρόπο τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο: |  |  |
| 2.2.1 | Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής αυτού | ΝΑΙ |  |
| 2.2.2. | Διαστάσεις , όπως το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος , μέγιστο μήκος , μέγιστο ύψος.  Επιθυμητές οι μικρότερες κατά το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία του μηχανήματος | ΝΑΙ |  |
| 2.2.3 | Υλικά κατασκευής πλαισίου | ΝΑΙ |  |
| 2.2.4 | Βάρος μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας και χωρίς φορτίο | ΝΑΙ |  |
| 2.2.5 | Ελάχιστη ακτίνα στροφής (με διαγράμματα και διαστάσεις ) | ΝΑΙ |  |
| 2.3 | Αισθητική εξωτερική παρουσία του μηχανήματος . Περιγραφή. | ΝΑΙ |  |
| 3. | **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** | | |
| 3.1 | Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, υπερτροφοδοτούμενος (turbo), με σύστημα ψύξεως εισερχόμενου αέρα, τετράχρονος , υδρόψυκτος | ΝΑΙ |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.2 | Ονομαστική ισχύς σε ΗΡ | Τουλάχιστον  120 ΗΡ |  |  |
| 3.3 | Ονομαστική ροπή στρέψης (Nm) | ΝΑΙ |  |  |
| 3.4 | Αριθμός στροφών λειτουργίας | ΝΑΙ |  |  |
| 3.5 | Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις εκπομπές καυσαερίων) | EURO IV/TIER 4 FINAL ή μεταγενέστερος |  |  |
| 3.6 | Σύστημα ανακύκλωσης καυσαερίων | ΝΑΙ |  |  |
| 3.7 | Μονάδα ηλεκτρονικής διαχείρισης | ΝΑΙ |  |  |
| 3.8 | Σύστημα ψεκασμού καυσίμων «κοινού αυλού»(common rail) | ΝΑΙ |  |  |
| 3.9 | Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων | ΝΑΙ |  |  |
| 3.10 | Να αναφερθούν /δοθούν τα παρακάτω χαρακτηρίστηκα κ, πληροφορίες |  |  |  |
| 3.10.1 | Τύπος και κατασκευαστής | ΝΑΙ |  |  |
| 3.10.2 | Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (κατασκευαστή) καθώς και οι καμπύλες οικονομίας του καυσίμου. Επιθυμητό είναι η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών | ΝΑΙ |  |  |
| 3.10.3 | Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων , ο κυλινδρισμός /κυβισμός και η σχέση συμπιέσεως | ΝΑΙ |  |  |
| 3.10.4 | Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως | ΝΑΙ |  |  |
| 3.10.5 | Σύστημα υποβοήθησης της εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες και του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου | ΝΑΙ |  |  |
| 4 | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ** | | | |
| 4.1 | Το κιβώτιο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον (4) τεσσάρων συγχρονισμένων  ταχυτήτων συνεχούς  κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας  και τουλάχιστον τρεις (3)  οπισθοπορίας | ΝΑΙ |  |  |
| 4.2 | Διπλό διαφορικό | ΝΑΙ |  |  |
| 4.3 | Μετατροπέας ροπής στρέψης | ΝΑΙ |  |  |
| 4.4 | Ταχύτητα πορείας του μηχανήματος | Περίπου 40Km/h |  |  |
| 5 | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ** | | | |
| 5.1 | Το σύστημα πέδησης πρέπει να εξασφαλίζει το μηχάνημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι  κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής. Θα πρέπει να ενεργεί μπρος – πίσω με δισκόφρενα με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με την οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή νεότερη αν υπάρχει. | ΝΑΙ |  |  |
| 5.2 | Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος | ΝΑΙ |  |  |
| 5.3 | Σύστημα ασφαλείας | ΝΑΙ |  |  |
| 6 | **ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ** | | | |
| 6.1 | Σύστημα υδραυλικό με εμβολοφόρα αντλία/ες μεταβλητής παροχής | ΝΑΙ |  |  |
| 6.2 | Υδραυλική πίεση έως | Έως 220 Bar |  |  |
| 6.3 | Παροχή αντλίας τουλάχιστον | >160 lt/min |  |  |
| 7 | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ** | | | |
| 7.1 | Τύπος , περιγραφή και τεχνικά στοιχεία του συστήματος διεύθυνσης | ΝΑΙ |  |  |
| 7.2 | Υδραυλικού τύπου | ΝΑΙ |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 8 | **ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ** | | | |
| 8.1 | Αριθμός αξόνων πλαισίου | ΝΑΙ |  |  |
| 8.2 | Οι ικανότητες αξόνων αναρτήσεων και ελαστικών θα πρέπει να είναι σύμφωνη με ευρωπαϊκή οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή νεότερη | ΝΑΙ |  |  |
| 8.3 | Το μηχάνημα να φέρει ελαστικά βαρέως χωματουργικού τύπου,  (κατασκευής του κατ΄ ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ) | ΝΑΙ |  |  |
| 8.4 | Διαστάσεις ελαστικών | ΝΑΙ |  |  |
| 9 | **ΚΑΜΠΙΝΑ** | | | |
| 9.1 | Τύπος καμπίνας | ΝΑΙ |  |  |
| 9.2 | Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει : |  |  |  |
| 9.2.1 | Κάθισμα οδηγού πολλαπλών ρυθμίσεων ,περιστρεφόμενο σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας και σύστημα απορρόφησης κραδασμών | ΝΑΙ |  |  |
| 9.2.2 | Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX, ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, με εκτόξευση νερού και πλήρη πανοραμική θέα 360ο | ΝΑΙ |  |  |
| 9.2.3 | Ηχομόνωση | ΝΑΙ |  |  |
| 9.2.4 | Υαλοκαθαριστήρες εμπρός –πίσω | ΝΑΙ |  |  |
| 9.2.5 | Συστήματα ασφαλείας για προστασία από ανατροπή ROPS/FOPS) και προστασία από πτώση αντικειμένων | ΝΑΙ |  |  |
| 9.2.6 | Δύο πόρτες με ανοιγόμενους υαλοπίνακες | ΝΑΙ |  |  |
| 9.2.7 | Σύστημα θέρμανσης – ψύξης (air- condition) | ΝΑΙ |  |  |
| 9.2.8 | Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπαλαντέζας | ΝΑΙ |  |  |
| 9.2.9 | Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να καταγραφούν) | Ναι |  |  |
| 9.2.10 | Ηχητικά σήματα | ΝΑΙ |  |  |
| 9.2.11 | Καθρέπτες | ΝΑΙ |  |  |
| 9.2.12 | Κάθε πρόσθετος εξοπλισμός (να καταγραφούν) | ΝΑΙ |  |  |
| 10. | **ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ** | | | |
| 10.1 | Τύπος και χωρητικότητα μπαταρίας (Ah) | ΝΑΙ |  |  |
| 10.2 | Ηλεκτρονικό σύστημα διάγνωσης βλαβών, περιγραφή και τύπος | ΝΑΙ |  |  |
| 10.3 | Κεντρικός διακόπτης μπαταρίας | ΝΑΙ |  |  |
| 10.4 | Ηχητική προειδοποίηση σε περίπτωση εκκίνησης του μηχανήματος πριν ανυψωθούν οι σταθεροποιητές | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ** | | | |
| 11.1 | Διαστάσεις και χωρητικότητα κάδου | ΝΑΙ |  |  |
| 11.2 | Ικανότητα ανύψωσης στο μέγιστο ύψος | ΝΑΙ |  |  |
| 11.3 | Μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο άκρο του κάδου | ΝΑΙ |  |  |
| 11.4 | Θα πρέπει να διαθέτει : |  |  |  |
| 11.4.1 | Σύστημα αυτόματης πλεύσης (float) | NAI |  |  |
| 11.4.2 | Σύστημα απόσβεσης κραδασμών | ΝΑΙ |  |  |
| 11.4.3 | Μηχανικό ταχυσύνδεσμο εξαρτήσεων | ΝΑΙ |  |  |
| 12 | **ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ** | | | |
| 12.1 | Διαστάσεις και χωρητικότητα  του κάδου | ΝΑΙ |  |  |
| 12.2 | Μέγιστο βάθος εκσκαφής | ΝΑΙ |  |  |
| 12.3 | Μέγιστο ύψος φόρτωσης | ΝΑΙ |  |  |
| 12.4 | Μέγιστη γωνία περιστροφής | ΝΑΙ |  |  |
| 12.5 | Δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου | ΝΑΙ |  |  |
| 12.6 | Τηλεσκοπικό βραχίονα εκσκαφής | ΝΑΙ |  |  |
| 13 | **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ** | | | |
| 13.1 | Απόλυτη ικανοποίηση των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας που θέτει η Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία (Π.Δ 57/2010 την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42/ΕΚ , όπως ισχύουν σήμερα) και το Ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΝ 1501 σχετικά με την ασφάλεια. | ΝΑΙ |  |  |
| 13.2 | Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει: |  |  |  |
| 13.2.1 | Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς φώτα πορείας, στάθμευσης ,ομίχλης οπισθοπορείας κ.λ.π | ΝΑΙ |  |  |
| 13.2.2 | Περιστρεφόμενο φάρο | ΝΑΙ |  |  |
| 13.2.3 | Χαρακτηριστικές ενδείξεις κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα | ΝΑΙ |  |  |
| 13.2.4 | Σύστημα ελέγχου ευστάθειας πορείας | ΝΑΙ |  |  |
| 13.3 | Πλήρης και αξιόπιστος πίνακας ενδείξεων και μετρήσεων στη χρήση , τα χειριστήρια θα πρέπει να είναι εργονομικά τοποθετημένα | ΝΑΙ |  |  |
| 13.4 | Οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος θα πρέπει να είναι οδεύουν με ασφάλεια , να μην εκτεθειμένες, να είναι ευχερής η συντήρηση ή αντικατάσταση τους. | ΝΑΙ |  |  |
| 13.5 | Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και αναφορά κάθε τυχόν πρόσθετης ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας , όπως και των εφεδρικών συστημάτων  λειτουργίας σε περίπτωση  βλάβης ή ειδικών συνθηκών. | ΝΑΙ |  |  |
| 13.6 | Το μηχάνημα θα είναι βαμμένο με χρώματα άριστης ποιότητας και αντοχής | ΝΑΙ |  |  |
| 14 | **ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ** | | | |
| 14.1 | Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη . Αναγραφή αναλυτικά | ΝΑΙ |  |  |
| 14.2 | Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ | ΝΑΙ |  |  |
| 14.3 | Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ | ΝΑΙ |  |  |
| 14.4 | Τρίγωνο βλαβών | ΝΑΙ |  |  |
| 14.5 | Κλείθρα ασφαλείας σε κρίσιμα σημεία, όπως στο πώμα της δεξαμενής καυσίμων, συσσωρευτές | ΝΑΙ |  |  |
| 14.6 | Προστατευτικές ποδιές στο κάρτερ, στο κιβώτιο ταχυτήτων, στα γρανάζια , στα ράουλα στο ψυγείο κ.λπ | Επιθυμητό |  |  |
| 14.7 | Έντυπα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση , επισκευή και καλή λειτουργία του μηχανήματος στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς επίσης βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση αν είναι δυνατόν) | ΝΑΙ |  |  |
| 14.8 | Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικών κανονισμών ασφαλείας , όσον αφορά στην πρόληψη ατυχημάτων | ΝΑΙ |  |  |
| 15 | **ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ** | | | |
| 15.1 | Δήλωση πιστότητας εν ισχύ CE στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση αυτής | ΝΑΙ |  |  |
| 15.2 | Πιστοποιητικό κατά ISO 9001, 14001 και 45001 ή ισοδύναμα αυτού των κατασκευαστών και του προμηθευτή | ΝΑΙ |  |  |
| 15.3 | Έτος πρώτης κατασκευής του προσφερόμενου μοντέλου ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου | ΝΑΙ |  |  |
| 16 | **ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ** | | | |
| 16.1 | Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις , από την ημερομηνία προσωρινής και οριστικής παραλαβής | ΝΑΙ |  |  |
| 16.1.1 | Εγγύηση καλής λειτουργίας για το μηχάνημα (ανεξάρτητη από την εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει χωρίς καμία επί πλέον επιβάρυνση τον αγοραστή την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί , η οποία δεν θα οφείλεται σε κακό χειρισμό | ≥12 μήνες |  |  |
| 16.2 | Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του αγοραστή ή αν αυτό δεν είναι εφικτό θα μεταφερθεί με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρίας σε κεντρικό συνεργείο. | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3 | Ποιότητα εξυπηρέτησης δηλ. τεχνική βοήθεια , ανταλλακτικά |  |  |  |
| 16.3.1 | Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση) | >= 10 έτη |  |  |
| 16.3.2 | Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση) |  |  |  |
| 16.3.3 | Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον αγοραστή ( υπεύθυνη δήλωση) | ΝΑΙ |  |  |
| 16.3.4 | Αναλυτική κατάσταση των  κεντρικών και  εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών για την εκτέλεση επισκευών και συντήρησης του μηχανήματος | ΝΑΙ |  |  |
| 16.4 | Εμπειρία και ειδίκευση |  |  |  |
| 16.4.1 | Κατάλογος πωλήσεων του συγκεκριμένου η παρόμοιων καινούριων μηχανημάτων και το αντίστοιχο έτος πώλησης . (Δημόσιο ή ιδιώτες) | ΝΑΙ |  |  |
| 16.4.2 | Στοιχεία σχετικά με συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του προμηθευτή στην προμήθεια , κατασκευή και τεχνική υποστήριξη παρόμοιων τύπων μηχανημάτων, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε μηχανήματα παρόμοιας κατηγορίας. | ΝΑΙ |  |  |
| 17 | **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ** | | | |
| 17.1 | Εκπαίδευση χειριστών  αγοραστή για το χειρισμό του μηχανήματος | ΝΑΙ |  |  |
| 17.2 | Εκπαίδευση τεχνιτών αγοραστή για τη συντήρηση του μηχανήματος | ΝΑΙ |  |  |
| 18. | **ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ** | | | |
| 18.1 | Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στην έδρα του αγοραστή με έξοδα του προμηθευτή | ΝΑΙ |  |  |
| 18.2 | Το μηχάνημα θα παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα βαρύνουν τον προμηθευτή | ΝΑΙ |  |  |
| 18.3 | Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από έγκριση τύπου και οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό το συνοδεύει για τη νόμιμη λειτουργία του. | ΝΑΙ |  |  |
| 18.4 | Χρόνος παράδοσης | < 180  Ημερών |  |  |
| 19. | **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ** | | | |
| 19.1 | Αν κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. ευρωπαϊκές οδηγίες , Νόμοι, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κ.λ.π) , τότε ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το μηχάνημα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία θα συμμορφώνονται σ΄ αυτές. | ΝΑΙ |  |  |
| 19.2 | Κατά τη διάρκεια της σύμβασης είναι αποδεκτή οποιαδήποτε αντικατάσταση του προσφερόμενου επιμέρους εξοπλισμού /εξαρτημάτων του μηχανήματος με αντίστοιχα ισοδύναμων ή καλύτερων τεχνικών χαρακτηριστικών εάν αυτή κριθεί τεχνικά επιβεβλημένη αποκλειστικά και μόνο λόγω μη διαθεσιμότητας των αντίστοιχων  προσφερομένων. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης θα κρίνει κατά πόσο οι τεχνικές προδιαγραφές του νέου εξοπλισμού / εξαρτημάτων είναι ισοδύναμες ή καλύτερες των προσφερομένων | ΝΑΙ |  |  |
| 19.3 | Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των τμημάτων του προσφερόμενου μηχανήματος σχέδια από τα οποία θα προκύπτουν με σαφήνεια τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του. | ΝΑΙ |  |  |
| 19.4 | Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. | ΝΑΙ |  |  |
| 19.5 | **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΝΤΟΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ( ν. 3982/2011) οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη** | | | |
| 19.5.1 | Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή) | ΝΑΙ |  |  |
| 19.5.2 | Εκπομπές CO2 | NAI |  |  |
| 19.5.3 | Εκπομπές NOX | NAI |  |  |
| 19.5.4 | Εκπομπές NMHC | ΝΑΙ |  |  |
| 19.5.5 | Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων | ΝΑΙ |  |  |
| 19.5.6 | Στάθμη θορύβου εσωτερικού καμπίνας | ΝΑΙ |  |  |