



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ταχ. Διεύθυνση: Στρωμνίτης 53  
54248 - Θεσσαλονίκη  
Πληροφορίες: Ε. Μπαζιώτα – Ν. Παπουλιάκου  
Τηλέφωνο: 2313 309 359 – 2313 309 708  
Email: [dpxs-km@m-t.gov.gr](mailto:dpxs-km@m-t.gov.gr)

ΠΡΟΣ: ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ  
Για δημοσίευση της παρούσας σε ΦΕΚ  
Καποδιστρίου 34,  
Τ.Κ. 10432 ΑΘΗΝΑ  
([webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr))  
ΚΟΙΝ: Πίνακας Αποδεκτών

**ΘΕΜΑ :** Έγκριση της με αριθμό 114/15-4-2025 (ΑΔΑ: 9ΥΤΑΩ10-Ι2Θ) Απόφασης Δ.Σ του Δήμου Σερρών που αφορά σε μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στις Π.Ε 11 και Π.Ε 12 Σερρών ως προς το 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> σκέλος της.

Α Π Ο Φ Α Σ Η  
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη

1. Το **Νόμο 5209/2025** (ΦΕΚ 100Α) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΚΟΚ), και ιδιαίτερα το **άρθρο 55 και 112** αυτού.
2. Το **Νόμο 3861/2010** (ΦΕΚ 112Α) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
3. Το **Νόμο 3463/2006** (ΦΕΚ 114Α), «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων'» (Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν. 3463/2006, οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, της λειτουργίας των χώρων στάθμευσης εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου.)
4. Το **Βασιλικό Διάταγμα (ΒΔ) της 9ης Αυγούστου 1955** (ΦΕΚ 222Α) «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του Ν.3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"».
5. Το **Βασιλικό Διάταγμα (ΒΔ) της 6ης Φεβρουαρίου 1956** (ΦΕΚ 47Α) «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του Ν.3155/55 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"».
6. Την **Υπουργική Απόφαση με Αριθμό ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995** (ΦΕΚ 293Β) «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».
7. Την **Υπουργική Απόφαση με Αριθμό ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996** (ΦΕΚ 30Β) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».
8. Την **Υπουργική Απόφαση με Αριθμό ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996** (ΦΕΚ 751Β) «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων».
9. Την **Υπουργική Απόφαση με Αριθμό ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/2012** (ΦΕΚ 2221Β) «Έγκριση τετρακσίων σιρόντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα».
10. Το με **Αρ. Πρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο** της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
11. Το **Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του Νόμου 4735/2020** (ΦΕΚ 197Α) «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Θαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Θαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.»

12. Την **Υπουργική Απόφαση με αριθμό ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-2001**, «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ)»: 1) ΟΜΟΕ-1, Τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ), 2) ΟΜΟΕ-2, Τεύχος 2: Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ), 3) ΟΜΟΕ-3, Τεύχος 3: Χαράξεις (ΟΜΟΕ - Χ), 4) ΟΜΟΕ-4, Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ), 5) ΟΜΟΕ-5, Τεύχος 5: Πρόσθετες Λωρίδες Κυκλοφορίας (ΟΜΟΕ- ΠΛΚ)
13. Το **Νόμο 2503/1997** (ΦΕΚ 107Α) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»
14. Το **Νόμο 2647/1998** (ΦΕΚ 237Α) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
15. Το **Νόμο 3852/2010** (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε ισχύει.
16. Το **Προεδρικό Διάταγμα 142/2010** (ΦΕΚ 235Α) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης».
17. Τη με **Αριθμό 40284/22-7-2025 (ΦΕΚ 902/2025 ΥΟΔΔ) Απόφαση** του Υπουργού Εσωτερικών με θέμα «Διορισμός του Δημητρίου Γαλαμάτη του Ιωάννη, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης».
18. Την με **Αρ.Πρ. 94360/01-07-2023 (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε, ΦΕΚ 4330Β) Απόφαση** του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία μας η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α' εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 52 του Νόμου 2696/1999 (ΦΕΚ 47Α).
19. Το με **Αρ.Πρ. 42944/22-5-2025 έγγραφο** της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η με αριθμό 114/15-4-2025 (ΑΔΑ: 9ΥΤΑΩ10-Ι2Θ) Απόφαση ΔΣ του θέματος ελεγμένη ως προς το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσής της.
20. Το με **Αρ.Πρ. 17792/27-5-2025** της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σερρών με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η Απόφαση του θέματος με **συνημμένη** την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που συμπεριλαμβάνει την από 13/3/2025 Τεχνική Έκθεση και τρία (3) σχέδια (Φεβρουάριος 2025) όπως συντάχθηκαν από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων του α' σχ. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις **25/6/2024** και έλαβε τον **Αρ.Πρ. 53769**
21. Το με **Αρ.Πρ. 55063/27-6-2025** έγγραφο μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινήσεις επι των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως εγκρίθηκαν με την Απόφαση ΔΣ του θέματος.
22. Το με **Αρ.Πρ. 23681/6-8-2025 έγγραφο** της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σερρών με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η από 21/7/2025 Συμπληρωματική Τεχνική Έκθεση και τα σχετικά σχέδια (Ιούλιος 2025)
23. Το με **Αρ.Πρ. 77268/15-9-2025** έγγραφο μας με το οποίο αιτιολογείται η μη έγκριση του προτεινόμενου κυκλικού κόμβου επι της διασταύρωσης των οδών Πιττάκου – Δογάνης όπως συνοδεύει την Απόφαση ΔΣ του θέματος και με το οποίο ζητείται ολοκληρωμένη κυκλοφοριακή μελέτη κατ' εφαρμογή των σχετικών Ελληνικών (ΟΜΟΕ-Κ3) και Διεθνών προδιαγραφών.
24. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζουν τη λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
25. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.
26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής

#### **Αποφασίζουμε**

Την έγκριση της με αριθμό 114/15-4-2025 (ΑΔΑ: 9ΥΤΑΩ10-Ι2Θ) Απόφασης Δ.Σ του Δήμου Σερρών που αφορά σε μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στις Π.Ε 11 και Π.Ε 12 Σερρών αποκλειστικά ως προς το δεύτερο (2°) και το τρίτο (3°) σκέλος της και συγκεκριμένα:

- Τη δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων στις οδούς Δ. Σπυρίδη και Στρ. Μακρυγιάννη.
- Την απαγόρευση στάθμευσης στην οδό που οδηγεί στο αθλητικό πάρκο Ομόνοιας.

**A.** Με την παρούσα, δεν εγκρίνεται η προτεινόμενη διαμόρφωση του κυκλικού κόμβου επι της διαισχυρώσεως των οδών Πιτιάκου – Δογάνης όπως συνοδεύει την Απόφαση ΔΣ του θέματος και αποτυπώνεται στα σχετικά σχέδια δεδομένου ότι υπολείπεται σχεδιαστικά των σχετικών Ελληνικών (ΟΜΟΕ-Κ3) και των Διεθνών προδιαγραφών.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Απόφαση Δ.Σ. του θέματος και στην κυκλοφοριακή μελέτη (Τεχνική Έκθεση και Αρ. Σχεδίων 2' και 3') που τη συνοδεύει, όπως διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας με τα 20° & 22° σχ. έγγραφα, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

**B.** Τα παραπάνω **μόνιμα μέτρα** ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω γενικούς όρους και προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
2. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.
3. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στο Δημοτικό οδικό δίκτυο και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
4. Με την παρούσα Απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

**Γ.** Η παρούσα **Απόφαση Έγκρισης** μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας **χρησιμεύει** με τις εξής **προϋποθέσεις**:

1. Αφορά αποκλειστικά στην **έγκριση του 2<sup>ου</sup> και 3<sup>ου</sup> σκέλους των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** της με αριθμό 114/2025 (ΑΔΑ: 9ΥΤΑΩ10-Ι2Θ) Απόφασης Δ.Σ. Σερρών όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία συντάχθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και εγκρίθηκαν με την παραπάνω Απόφαση του Αιτούντα Φορέα.
2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και **όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της σχετικής σήμανσης** που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος **ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.**
3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακεριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του Νόμου 5209/2025 (ΦΕΚ 100Α), ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η παρούσα Απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3861/2010 (ΦΕΚ 112Α) και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 111 του Νόμου 5209/2025 (ΦΕΚ 100Α).

Ο Γραμματέας της  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης

Δρ. Δημήτριος Γαλαμάτης

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

- |                                                                                                                                          |                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών<br/>Γενική Γραμματεία Υποδομών<br/>Λ. Αλεξάνδρας 19<br/>Τ.Κ. 11473<br/>Αθήνα<br/>(Μέσω ΙΡΙΔΑ)</p> | <p>3. Δήμος Σερρών<br/>Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών<br/>(δια μέσου ΙΡΙΔΑ)</p> |
| <p>2. Αστυνομική Διεύθυνση Σερρών<br/>Τμήμα Τροχαίας Σερρών<br/>Κερασούντος 3, Τ.Κ. 621 23, Σέρρες</p>                                   |                                                                          |



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Θεσσαλονίκη, 11 Ιουνίου 2025

Αριθ. Πρωτ. 429442(5644)

ΠΡΟΣ: ✓ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ  
Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού  
Στρωμνίτης 53  
Τ.Κ. 542 48, Θεσσαλονίκη

Ταχ. Δ/ση : Στρωμνίτης 53  
Ταχ. Κώδικας : 542 48  
Πληροφορίες : Κλεοπάτρα Κοκκαλίδου  
Τηλέφωνο : 2313 / 3311149  
E-mail : k.kokkalidou@pkm.gov.gr

ΘΕΜΑ: Έγκριση Μελέτης Φωτεινής Σηματοδότησης σε κόμβους του Εθνικού οδικού δικτύου

ΣΧΕΤ.: α) Το αρ. 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του νόμου 4313/2014  
β) Η Μελέτη με τίτλο: "Μελέτες Αναβάθμισης και Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας, Ασφάλισης Οδικών Έργων, Οριζόντια και κατακόρυφη Σήμανση Εθνικού Οδικού Δικτύου"

Στο πλαίσιο της μελέτης Οδικής Ασφάλειας (β σχετ.) που εκπονεί η Υπηρεσία μας, πραγματοποιήθηκε έλεγχος προϋποθέσεων Φωτεινής Σηματοδότησης σε διάφορους κόμβους του Εθνικού οδικού δικτύου και προέκυψε ανάγκη τοποθέτησης νέας φωτεινής σηματοδότησης στις παρακάτω θέσεις:

- Ν.Ε.Ο. ΛΕΥΚΩΝΑΣ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ / ΚΑΤΩ ΧΡΙΣΤΟΣ
- ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΕΡΡΩΝ / ΕΙΣΟΔΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
- ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΕΡΡΩΝ / ΕΙΣΟΔΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ
- Επ.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΑΝΟΡΑΜΑ / Δ.Π. ΣΧΟΛΗΣ ΚΩΦΩΝ
- Π.Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΚΙΛΚΙΣ / ΣΥΜΜΑΧΙΚΗ ΟΔΟΣ
- Π.Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΚΑΤΕΡΙΝΗ / ΕΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ – ΒΕΡΟΙΑΣ
- ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ (ΕΓΓΛΕΖΙΚΟΣ) / Δ.Π. ΝΕΩΝ – ΚΛΕΑΝΘΟΥΣ
- ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ (ΕΓΓΛΕΖΙΚΟΣ) / / ΑΝ. ΜΙΑΟΥΛΗ (ΚΑΤΕΡΙΝΗ)
- ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ (ΕΓΓΛΕΖΙΚΟΣ) / Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ (ΚΑΤΕΡΙΝΗ)
- Επ.Ο. ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ-ΓΕΡΑΚΙΝΗ-ΝΙΚΗΤΗΓ.ΜΑΜΑΣ
- Επ.Ο. ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΥ-ΧΑΝΙΩΤΗ / Δ.Π. ΧΑΝΙΩΤΗ
- Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ / Δ.Π. ΣΤΙΒΟΣ



- Ε.Ο ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ / ΒΡΑΣΝΩΝ ΑΡΕΘΟΥΣΑΣ
- Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ / ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΡΑΣΝΩΝ (LIDL)
- Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΚΑΒΑΛΑΣ / Δ.Π. ΕΜΜ. ΠΑΠΠΑ (ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ)
- ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ (ΕΓΓΛΕΖΙΚΟΣ) / Δ.Π. ΠΛΑΤΩΝΟΣ
- ΝΙΚ. ΠΛΑΣΤΗΡΑ (ΕΓΓΛΕΖΙΚΟΣ) / Δ.Π. ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ
- Ν.Ε.Ο. ΛΕΥΚΩΝΑΣ – ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ / ΚΟΜΒΟΣ ΛΕΥΚΩΝΑ (ΔΙΠΛΟΣ ΚΟΜΒΟΣ)
- ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΕΡΡΩΝ / ΚΟΜΒΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ
- ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΕΡΡΩΝ / ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ
- ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΕΡΡΩΝ / ΚΟΜΒΟΣ ΝΙΓΡΙΤΑΣ
- ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΣΕΡΡΩΝ / ΚΟΜΒΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ
- ΕπΟ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ-ΓΕΡΑΚΙΝΗ-ΝΙΚΗΤΗ / ΚΟΜΒΟΣ ΟΛΥΝΘΟΥ
- ΕπΟ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ-ΓΕΡΑΚΙΝΗ-ΝΙΚΗΤΗ / ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΥΒΩΝ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ
- ΕπΟ. Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ-ΚΑΛΛΙΘΕΑ-ΦΟΥΡΚΑ-Ν.ΣΚΙΩΝΗ- ΠΑΛΙΟΥΡΙ-ΠΟΛΥΧΡΟΝΟ-ΚΑΛΛΙΘΕΑ / ΧΑΝΙΩΤΗΣ
- Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ / Α/Κ ΘΕΡΜΗΣ
- Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ / 2<sup>ο</sup> ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΝΕΑΣ ΡΑΙΔΕΣΤΟΥ

Σας διαβιβάζουμε μία πλήρη σειρά των μελετών φωτεινής σηματοδότησης για τους αναφερόμενους κόμβους και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες δυνάμει του α σχετικού.

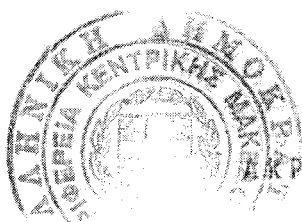
#### Συνημμένα

1. Έλεγχος προϋποθέσεων σηματοδότησης
2. Μελέτες Φωτεινής Σηματοδότησης (δύο τεύχη)

#### Εσωτερική Διανομή

- 1) Χρονολογικό Αρχείο
- 2) Φάκελος έργου (δια του αρμοδίου)

Ο Αν. Προϊστάμενος ΔΤΕ/ΠΚΜ



ΕΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΚΑΡΤΖΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ με Α' β.

Χρήστος Κραβαρίτης  
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.