



ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΤΗΛ. 23213-50113

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 6ο έτους 2023

=====

Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση6^η)

Στις Σέρρες, σήμερα 26 Απριλίου **2023**, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:30 μμ.. συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση στην πρώην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με:

- τις διατάξεις των άρθρων 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 ΤΑ) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»

- την υπ' αρ. 374/39135/30-05-2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Γενική Γραμματεία Εσωτερικών & Οργάνωσης, Γεν. Δ/ση Αποκέντρωσης & Τ.Α Δ/ση Οργάνωσης & Λειτουργίας Τ.Α.

Από τα εννέα μέλη παρόντες ήταν οι:

1.Δινάκης Κων/νος (πρόεδρος Ε.Π.Ζ.), 2.Δεσποτίδης Ιωάννης (αναπληρ. Γάτσιου Ιωάννη), 3.Ματθαίου Γεώργιος, 4.Δρίγκα Χρυσούλα, 5.Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα, 6.Ρίζος Σάββας, 7. Τουρτούρας Ιωάννης.

ΑΠΟΝΤΕΣ: Πάνου Σωτηρία, Γκότσης Ηλίας.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ.Δινάκης Κων/νος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 46/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: «Έγκριση απότμησης πεζοδρομίου για την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείου αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων στο Ο.Π 817, στην προέκταση της οδού Μ. Αλεξάνδρου, στις Σέρρες».

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο 6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Δινάκης Κωνσταντίνος έθεσε υπόψη των μελών την με αρ.πρωτ 13659/21-4-23 εισήγηση του τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών που έχει ως εξής:

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κείμενων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κώμων ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006.
3. Την αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/287/18-4-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Και συγκεκριμένα το άρθρο 1 που αναφέρει ότι “...Με το άρθρο αυτό οι διατάξεις του Β.Δ. 465/70, όπως τροποποιούνται με τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2006 εφαρμόζονται πλέον μόνο στις **εκτός** εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και στις **εκτός** των ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών περιοχές, ενώ δεν ισχύει πλέον το άρθρο 19 παρ.1 του ΠΔ 143/89, σύμφωνα με το οποίο το ΒΔ 465/70 εφαρμόζοταν και μέσα στα όρια οικισμών χωρίς εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο....”
4. Το άρθρο 5 “Δικαιολογητικά για τη λειτουργία μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων” της υπ' αριθμ. Υ.Α. 64618/856/Φ15 (ΦΕΚ 2278Β/2018) του Υπουργείου Οικονομίας και ανάπτυξης περί “Καθορισμού τύπου, δικαιολογητικών και διαδικασίας για την εγκατάσταση και τη λειτουργία των μεταποιητικών δραστηριοτήτων του ν. 3982/2011 (ΦΕΚ Α' 143), την τροποποίηση και την ανανέωση

των αδειών και την προθεσμία για μεταφορά ή τεχνική ανασυγκρότηση”

4. Την υπ' αριθμ. 11176/30-03-2023 αίτηση του κ. Καβακλιώτη Γεώργιου περί έγκρισης απότμησης πεζοδρομίου στο Ο.Π. 817, στην προέκταση της οδού Μ. Αλεξάνδρου για την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείου αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων

5. Την τεχνική έκθεση και το τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύουν την παραπάνω αίτηση υπογεγραμμένα από τον Μηχανικό κ. Φωταρούδη Δημήτριο

Η Υπηρεσία μας προτείνει την έγκριση απότμησης πεζοδρομίου στο Ο.Π. 817, στην προέκταση της οδού Μ. Αλεξάνδρου, μήκους 6,17 μέτρα, για την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείου αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων

Παρακαλούμε όπως γνωμοδοτήσετε για την έγκριση απότμησης πεζοδρομίου, μήκους 6,17 μέτρων, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την αίτηση, για την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείου αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων του κ. Καβακλιώτη Γεώργιου, η οποία θα γίνει σύμφωνα με τις επισυναπτόμενες προδιαγραφές.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της το ιστορικό της υπόθεσης, την σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας και τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά ως προς την έγκριση απότμησης πεζοδρομίου μήκους 6.17 μέτρων, όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα για την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείου αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων του κ. Καβακλιώτη Γεωργίου, η οποία θα γίνει σύμφωνα με τις επισυναπτόμενες προδιαγραφές.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΡΑΜΠΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΕΞΟΔΟΥ

Φαλτσογωνιές, ράμπες, βαθμίδες ή μηχανικά μέσα (ανελκυστήρες, αναβατόρια, κλπ) χρησιμοποιούνται ανάλογα με την μορφολογία του εδάφους για την κάλυψη των υψομετρικών διαφορών κατά μήκος του πεζοδρομίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Κάλυψη υψομετρικών διαφορών κατά μήκος του πεζοδρομίου				
A/A	Υψομετρική Διαφορά (μ)	Τρόπος Κάλυψης	Μαχ Κλίση	Ανεκτό μήκος (μ)
1.	0.00-0.02	φαλτσογωνιά	1:1 ή 100%	0.02
2.	0.02-0.04	φαλτσογωνιά	1:2 ή 50%	0.04
3.	0.04-0.10	ράμπα	1:10 ή 10%	1.00
4.	0.10-0.25	ράμπα	1:12 ή 8%	3.00
5.	0.25-0.50	ράμπα	1:16 ή 6%	8.00
6.	0.50-1.00	ράμπα ή βαθμίδες ή μηχανικό μέσο	1:20 ή 5%	10.00 άνω των 10μ παρεμβάλλεται επίπεδο τμήμα μήκους 1.50μ
7.	1.00μ & άνω	ράμπα ή βαθμίδες ή μηχανικό μέσο	1:20 ή 5%	10.00 άνω των 10μ παρεμβάλλεται επίπεδο τμήμα μήκους 1.50μ

Σκάφες, πλάτους τουλάχιστον 1.50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών, σε όλα τα σημεία όπου επιβάλλεται η κάλυψη υψομετρικών διαφορών εγκαρσίως του πεζοδρομίου, δηλαδή όπου επιβάλλεται η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος (πχ διαβάσεις πεζών, νησίδες, εσοχές στάθμευσης οχημάτων, στάσεις αστικών συγκοινωνιών κλπ).

Σε περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους, όπου η κατασκευή σκαφών εγκαρσίως του πεζοδρομίου δημιουργεί προβλήματα, συνιστάται το κατέβασμα όλης της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών -λαμβάνοντας πρόνοια για την καλή απορροή των ομβρίων - ή η κατασκευή ράμπας κατά τον άξονα της όδευσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ 2: Μήκη ράμπας εγκαρσίως του πεζοδρομίου						
Υψος Πεζοδρομίου (μ)	Κλίση Ράμπας			Απαιτούμενο μήκος Ράμπας		
	Επιθυμ. περίπτ. (%)	α	Ανεκτή περίπτ. (%)	β	περίπτ. α (μ)	περίπτ. β (μ)
0.000-0.07	5 (1:20)		8 (1:12)		1.40	0.84
0.071-0.10	5 (1:20)		8 (1:12)		2.00	1.20
0.101-0.12	5 (1:20)		6.2(1:16)		2.40	1.42
0.121-0.15	5 (1:20)		6.2(1:16)		3.00	2.20
0.151-άνω	5 (1:20)		8 (1:12)		-	-

Βαθμίδες, πλάτους ίσου με το πλάτος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και μέγιστου ύψους ριχτιού 15εκ, θα κατασκευάζονται σε όλες τις περιπτώσεις όπου οι κλίσεις θα υπερβαίνουν το 12%. Όπου είναι αναπόφευκτη η κατασκευή βαθμίδων θα κατασκευάζονται τουλάχιστον δύο.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ.
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Δεσποτίδης Ιωάννης
2. Καρασουλτάνη Χρυσούλα
3. Ματθαίου Γεώργιος
4. Δρίγκα Χρυσούλα
5. Ρίζος Σάββας
6. Τουρτούρας Ιωάννης

Σέρρες 26-4-2023

**Πιστό Αντίγραφο
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟ ΣΕΡΡΩΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ**

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ