

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΠΡΑΚΤΙΚΟ 1ο έτους 2022

=====

Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 1^η)

Στις Σέρρες, σήμερα **27 Ιανουαρίου 2022**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 12:30 μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση – Κεκλεισμένων των θυρών, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με:

- τις διατάξεις των άρθρων 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 ΤΑ) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και 77 του Ν. 4555/2018 “Κλεισθένης Γ”,
 - το υπ’ αριθ. πρωτ. 18318/13-03-2020 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, Γενική Γραμματεία Εσωτερικών & Οργάνωσης, Γεν. Δ/ση Αποκέντρωσης & Τ.Α Δ/ση Οργάνωσης & Λειτουργίας Τ.Α. με θέμα “Σύγκληση συλλογικών οργάνων των δήμων, των περιφερειών και των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων, κατά το διάστημα λήψης των μέτρων αποφυγής και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19”,
 - τις διατάξεις του άρθρου 10 της ΠΝΠ/ 11-03-2020 (κατεπείγουσες διατάξεις για τη λειτουργία Δήμων και Περιφερειών κατά τη διάρκεια λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19),
 - την υπ’ αρ. 40/20930/31-03-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Γενική Γραμματεία Εσωτερικών & Οργάνωσης, Γεν. Δ/ση Αποκέντρωσης & Τ.Α Δ/ση Οργάνωσης & Λειτουργίας Τ.Α.
 - την υπ’ αρ. 72η εγκύκλιο με ΑΠ. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/196/οικ. 705/17-01-2022 του Υπουργείου Εσωτερικών περί μέτρα για την αντιμετώπιση διασποράς του COVID-19
- και ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, με χρονολογία: **01/21-01-2022**.

Από τα εννέα μέλη παρόντες ήταν οι:

1.Κωνσταντίνος Δινάκης, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, 2. Δρίγκα Χρυσούλα, (Αντιπρόεδρος), 3. Δεσποτίδης Ιωάννης (αναπληρωτής του κ. Γάτσιου Ιωάννη), 4. Ρίζος Σάββας, 5. Τουρτούρας Ιωάννης, 6. Καρασουλτάνη-Σιάκκα Χρυσούλα, 7. Γκότσης Ηλίας.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Πάνου Σωτηρία, 2. Ματθαίου Γεώργιος, Μέλη.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Α Π Ο Φ Α Σ Η 17 / 2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ:

«Έγκριση μελέτης οργάνωσης κυκλοφορίας και καθορισμού προτεραιοτήτων στην Π Σιγής-Κηφισιά»

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο 17 ο θέμα ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, έθεσε υπόψη των μελών της υπ' αριθμ.2047/20-1-22 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/1'Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης' τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 40 παράγραφος 3 του Ν. 4735/20 την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 228 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Σύντομο Ιστορικό:

Για τη μελέτη του θέματος η Υπηρεσία είχε ήδη συντάξει μελέτες Σύμφωνα με το υπ. αρ. 6179/26-02-20 έγγραφο της ΔΙΠΕΧΩΣ, «μετά την ψήφιση του Ν.4623/19 οι αποφάσεις των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και διαβιβάζονται για έγκριση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν. 2696/99. Η διαδικασία ολοκληρώνεται χωρίς της έγκριση του δημοτικού συμβουλίου». Βάσει των ανωτέρω λήφθηκε η υπ. αρ 38/20 Απόφαση ΕΠΖ η οποία στάλθηκε για έγκριση στη ΔΙΠΕΧΩΣ.

Δεδομένου ότι στο μεταξύ με τον υπ. αρ. 4685/20 Νόμο οι Αποφάσεις λαμβάνονται και πάλι από το Δημοτικό Συμβούλιο, με το υπ. αρ. 40223/23-11-21 (281610/2021) έγγραφο της ΔΙΠΕΧΩΣ επιστράφηκε η μελέτη και ζητήθηκε η εφαρμογή εκ νέου της σχετικής διαδικασίας. Για το λόγο αυτό, σας υποβάλουμε επικαιροποιημένη «**Μελέτη οργάνωσης κυκλοφορίας και καθορισμού προτεραιοτήτων στην ΠΕ Σιγής-Κηφισιά**» και παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά.

Στην συνέχεια η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της το ιστορικό της υπόθεσης και τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά σχετικά με την επικαιροποιημένη Μελέτη οργάνωσης κυκλοφορίας και καθορισμού προτεραιοτήτων στην ΠΕ Σιγής-Κηφισιά η οποία έχει ως εξής:

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα έκθεση αφορά στην οργάνωση της κυκλοφορίας στην περιοχή της ΠΕ Σιγής- Κηφισιά και ειδικότερα στη θέσπιση προτεραιοτήτων κίνησης των οχημάτων σε οδούς της περιοχής μελέτη. Μετά την κύρωση της πράξης εφαρμογής, πραγματοποιήθηκαν πολλές εργολαβίες με κύριο αντικείμενο την διάνοιξη και την ασφαλτόστρωση οδών και πεζοδρόμων. Δεδομένου ότι πραγματοποιείται κυκλοφορία οχημάτων ακόμη και σε μη

ασφαλτοστρωμένα τμήματα οδών στην περιοχή, προτεραιότητα της κυκλοφοριακής μελέτης αποτελεί η θέσπιση προτεραιοτήτων κίνησης.

Στην παρούσα έκθεση περιγράφονται οι άξονες προτεραιοτήτων κίνησης οδών προτεραιότητας κλπ) στο διανοιγμένο οδικό δίκτυο της περιοχής στο οποίο διεξάγεται κυκλοφορία οχημάτων.

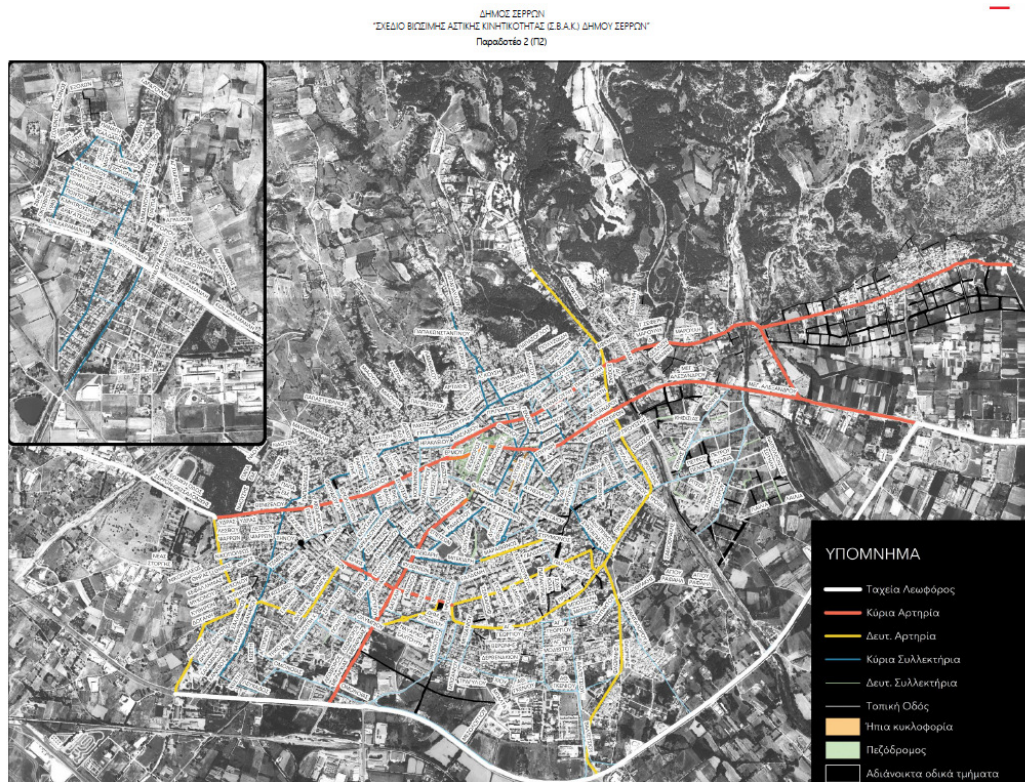
Η περιοχή παρουσιάζει την ιδιαιτερότητα ότι οριοθετείται ανάμεσα σε δύο χειμάρρους (Ανατολικά και Δυτικά) και βόρεια διαχωρίζεται με δημοτική οδό που όπως λειτουργεί ως είσοδος πόλης, έχει μεγάλο πλάτος (40,00μ.) και σήμερα μελετάται η διαμόρφωσή του ώστε να αλλάξει η φυσιογνωμία του και να λειτουργεί ως δημοτική οδός εντός σχεδίου, εξυπηρετώντας την πρόσβαση και τη διαμπερή μετακίνηση πεζών προς την βόρεια πλευρά της πόλης στην οποία υπάρχει και νέα επέκταση.

2. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η θεσμοθέτηση προτεραιοτήτων κίνησης μεταξύ των διερχόμενων οχημάτων. Η τεχνική περιγραφή που ακολουθεί αφορά όλους τους κύριους οδικούς άξονες και μόνο ως προς την προτεραιότητα κίνησης σε αυτούς σε σχέση με τους καθέτους τους.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Η περιοχή “Σιγής” είναι μια σχετικά νέα Πολεοδομική ενότητα της πόλης μας η οποία χαρακτηρίζεται από διανοιγμένες μεν οδούς αλλά όχι πλήρως διαμορφωμένες. Οι περισσότερες οδοί δεν είναι ασφαλτοστρωμένες ενώ δεν υπάρχουν γενικά απαγορεύσεις και περιορισμοί κινήσεων και στάθμευσης οχημάτων.



Εικόνα 1: Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου, Πηγή: ΣΒΑΚ, 2020

3.1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχηση των οδών (Εικόνα 1) οι διανοιγμένες οδοί σήμερα κατατάσσονται λειτουργικά ως τοπικές εκτός από τις οδούς **Ν. Ζίχνης**, **Ξ. Σγουρού** (και τμήμα οδού Μαζαράκη), **Π. Πέννα και Μητακίδη** που κατατάσσονται ως δευτερεύουσες συλλεκτήριες.

Αναλυτικότερα βάσει της προαναφερόμενης κατάταξης του οδικού δικτύου προτείνεται:

1. η προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων επί της οδού Ν. Ζίχνης έναντι των καθέτων της (ως συλλεκτήρια οδός),
2. η προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων επί της οδού Π. Πέννα έναντι των καθέτων της (ως συλλεκτήρια οδός),
3. η προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων επί της Ξενοφώντος Σγουρού (και τμήματος της οδού Μαζαράκη) έναντι των καθέτων της (ως συλλεκτήρια οδός).

4. η προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων επί της οδού Α. Μητακίδη έναντι των καθέτων της (ως συλλεκτήρια οδός).

Συνεπώς:

1. Για τις οδούς που συμβάλλουν με την οδό Νέας Ζίγνης ισχύει:

Υφιστάμενη κατάσταση: Η οδός Νέας Ζίγνης είναι σύμφωνα με το ΣΒΑΚ του Δήμου Σερρών, συλλεκτήρια οδός ασφαλτοστρωμένη στο μεγαλύτερο τμήμα της. Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 838- 844 έχει πλάτος καταστρώματος 12,00 μέτρα και είναι διανοιγμένη αλλά δεν είναι ασφαλτοστρωμένη. Στο υπόλοιπο τμήμα της έχει πλάτος καταστρώματος 14,00 και πλάτος οδοστρώματος 9,00 μέτρα και είναι διανοιγμένη και ασφαλτοστρωμένη. Στη συμβολή με την Εθνική οδό Σερρών Δράμας υφίσταται σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) και (Ρ - 27) απαγορεύεται η αριστερή στροφή.

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση:

α) Στο πρώτο τμήμα, μεταξύ των ΟΤ 838-844, προτείνεται να διαμορφωθεί ώστε η κυκλοφορία να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 4,00 μέτρων. Στο τμήμα αυτό, στη συμβολή με την οδό Π. Πέννα, προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας), λόγω γεωμετρικών χαρακτηριστικών, δεδομένου ότι η οδός Π. Πέννα, κατατάσσεται στην ίδια λειτουργική κατηγορία οδών (συλλεκτήρια), αλλά έχει μεγαλύτερο πλάτος της τάξης των 20,00 μέτρων.

β) Στο δεύτερο, τμήμα με πλάτος οδοστρώματος 9,00 μέτρα, προτείνεται αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, προτείνεται και η θεσμοθέτηση της υφιστάμενης σήμανσης Ρ-2 και απαγόρευσης αριστερής στροφής Ρ-27, λόγω της συμβολής της οδού με την προέκταση της οδού Μ. Αλεξάνδρου στα βόρεια, δεδομένου ότι πρόκειται για αρτηρία πλάτους 40,00 μέτρων στην οποία αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες.

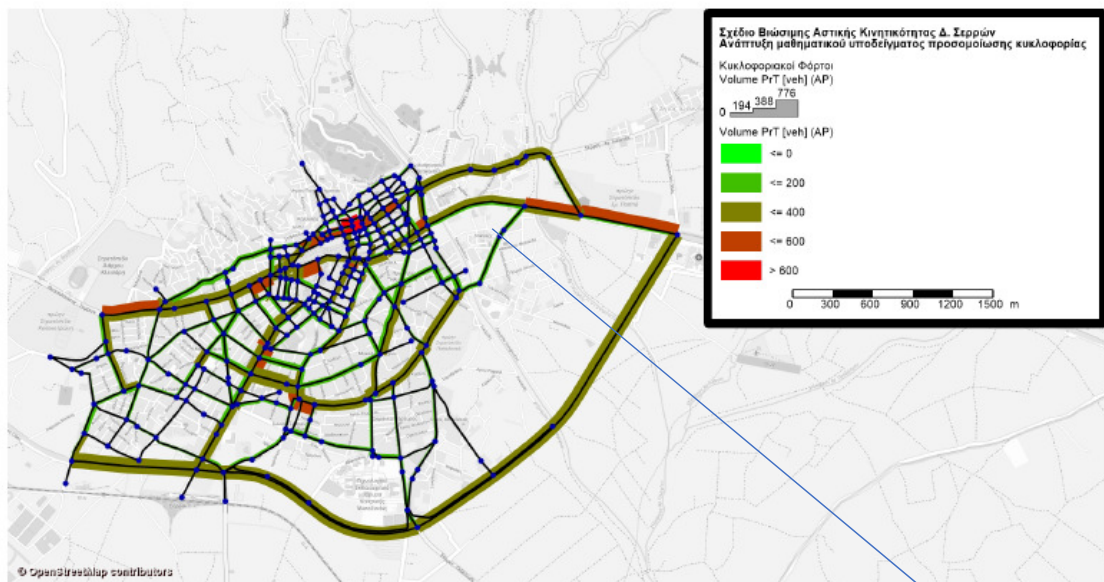
Η κυκλοφορία στην οδό Ν. Ζίγνης γίνεται κατά προτεραιότητα σε σχέση με τις παρακάτω διασταυρούμενες οδούς λόγω λειτουργικής κατάταξης (τοπικές οδοί):

1. Ι. Σοφιανόπουλου-τοπική
2. Ε. Ανθόπουλου-τοπική
3. Ι. Μονής Τίμιου Προδρόμου-τοπική

4. Σωκράτη Ανθρακόπουλου-τοπική
5. Πέτρου Ιακώβου-τοπική
6. την οδό Ευφ. Βασιλείου-τοπική

Για την οδό Αθ. Μητακίδη:

Η οδός Αθανασίου Μητακίδη είναι συλλεκτήρια οδός και εκτείνεται μεταξύ ΟΤ 887,835,834,881 και 839,840,841,842,843 και ΟΤ 837. Έχει πλάτος καταστρώματος 14,00 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 9,50 μέτρα. Σήμερα έχουν κατασκευαστεί τα κράσπεδα και ο δρόμος έχει διαστρωθεί με 3Α. Η κυκλοφορία των οχημάτων προτείνεται να γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Προτείνεται σήμανση P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Ν. Ζίχνης, λόγω μικρότερου μήκους οδικού άξονα σε σχέση με την οδό Ν. Ζίχνης. Επίσης, η οδός Ν. Ζίχνης αποτελεί τον βασικό οδικό άξονα Βορά-Νότου που ενώνει τις δύο εισόδους εξόδους όλης της περιοχής και δέχεται τον μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο (Εικόνα 2).



Σχήμα 3-9: Κυκλοφοριακός Φόρτος Ι.Χ. Οχημάτων

Εικόνα 2: Κυκλοφοριακός φόρτος ΙΧ οχημάτων, ΠΗΓΗ:ΣΒΑΚ,2020

Οδός Ν.

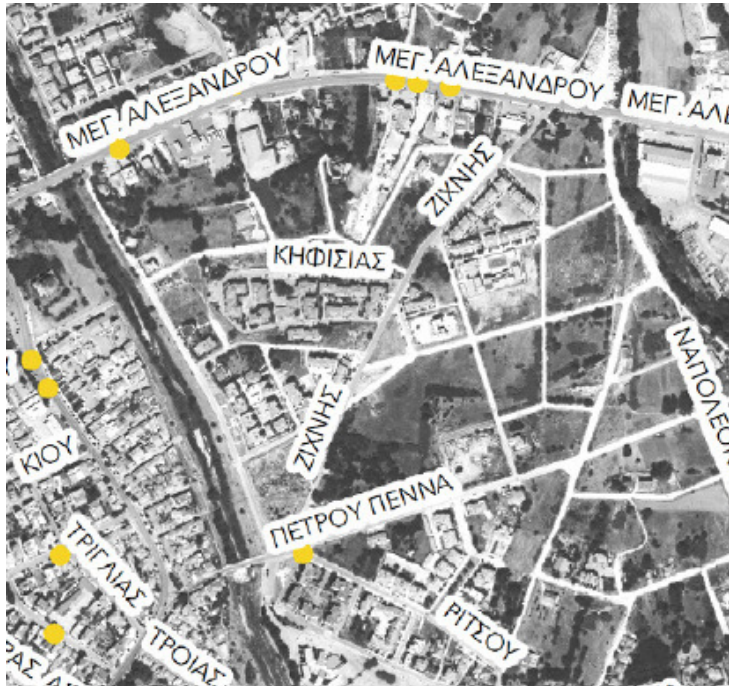
Ζίχνης

2. Για τις οδούς που συμβάλλουν στην οδό Π. Πέννα ισχύει:**Οδός Πέτρου Πέννα:**

Υφιστάμενη κατάσταση: Η οδός **Πέτρου Πέννα** έχει πλάτος καταστρώματος 18,00 μέτρα και είναι διανοιγμένη στο σύνολό της, ενώ μεταξύ των οδών Εφραιμίδα Βασιλείου και Ξ. Σγουρού είναι και ασφαλτοστρωμένη. Το οδόστρωμά της έχει πλάτος 10,00 μέτρα. Το πεζοδρόμιο βόρεια (από ΟΤ838-846) έχει πλάτος 3,50 μέτρα, ενώ το νότιο έχει πλάτος 4,5 μέτρα.

Η οδός Π. Πέννα διασταυρώνεται με τις οδούς:

1. Εφραιμίδα Βασιλείου-τοπική
2. Γ. Ρίτσου-τοπική
3. Ν. Ζίχνης- συλλεκτήρια
4. Καντά-τοπική
5. Ι. Μονής Τιμίου προδρόμου-τοπική
6. Ξ. Σγουρού- συλλεκτήρια
7. Ναπολέοντος Σωτήλη-τοπική
8. Κ. Μαζαράκη-συλλεκτήρια



Εικόνα 3: Ατυχήματα 2016, ΣΒΑΚ2020

Ειδικά για τη διασταύρωση με την οδό Ρίτσου είναι απαραίτητη η θεσμοθέτηση προτεραιοτήτων διότι καταγράφονται συνεχώς ατυχήματα (Εικόνα 3).

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση:

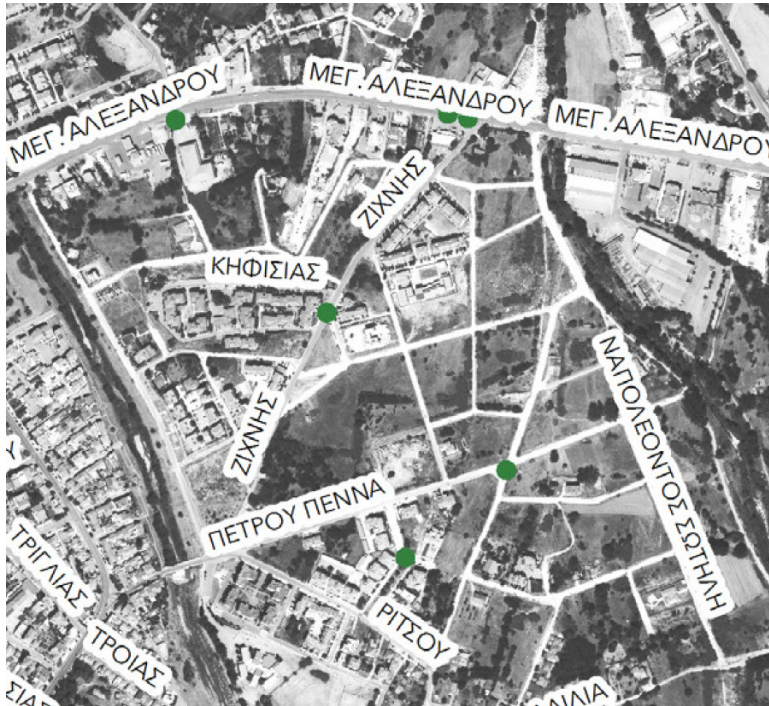
Προτείνεται η προτεραιότητα κίνησης έναντι όλων των προαναφερόμενων καθέτων που κατατάσσονται λειτουργικά ως τοπικές και είναι: **η οδός Ευφ. Βασιλείου η οδός Γ. Ρίτσου, η οδός Καντά, η οδός Ι. Μονής Τιμίου προδρόμου και η οδός Ναπολέοντος Σωτήλη.**

Για την οδό Ν. Ζίγνης:

Ισχύουν όσα αναφέρθηκαν στην παράγραφο 1.

Για την οδό Ξ. Σγουρού:

Η οδός Ξενοφώντος Σγουρού είναι συλλεκτήρια οδός με μεταβλητό πλάτος καταστρώματος 13,00, 14,00 και 15,00 μέτρα και σταθερό πλάτος οδοστρώματος 9,00 μέτρα. Στην διασταύρωση με την οδό Πέτρου Πέννα, η οποία είναι συλλεκτήρια επίσης, προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της οδού Ξενοφώντος Σγουρού, λόγω γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού Π. Πέννα η οποία έχει πλάτος 20,00 μέτρα.



Εικόνα 4: Ατυχήματα 2017, ΣΒΑΚ, 2020

Για την οδό Μαζαράκη:

Η οδός **Μαζαρακη** λειτουργεί ως συλλεκτήρια όλης της περιοχής της πράξης εφαρμογής και αποτελεί μία από τις βασικές συνδέσεις με την προέκταση της οδού Μ. Αλεξάνδρου, που είναι αρτηρία. Επίσης, έχει μεγαλύτερο μήκος σε σχέση με την οδό Π. Πέννα. Επιπλέον, λόγω μεγάλης ευθυγραμμίας της οδού Π. Πέννα υπάρχει κίνδυνος να αναπτυχθούν μεγάλες ταχύτητες κυκλοφορίας.

Για τους λόγους αυτούς, προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή με την οδό Μαζαράκη Κωνσταντίνου (20,00μ.).

3. Για τις οδούς που συμβάλλουν με την οδό Ξ. Σγουρού:

Υφιστάμενη κατάσταση: Η οδός Ξενοφώντος Σγουρού είναι συλλεκτήρια οδός ασφαλτοστρωμένη στο τμήμα της νότια της οδού Πέτρου Πέννα. Στο τμήμα αυτό έχει

μεταβλητό πλάτος καταστρώματος 13,00, 14,00 και 15,00 μέτρα και σταθερό πλάτος οδοστρώματος 9,00 μέτρα. Στο βόρειο τμήμα της έχει πλάτος καταστρώματος 16,00 μέτρα και είναι διανοιγμένη αλλά δεν είναι ασφαλτοστρωμένη.

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Η κυκλοφορία σε αυτή την οδό προτείνεται να γίνεται σε μια λωρίδα ανά κατεύθυνση. Στην διασταύρωση με την οδό Πέτρου Πέννα, η οποία είναι συλλεκτήρια επίσης, προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της οδού Ξενοφώντος Σγουρού, λόγω φτωχότερων γεωμετρικών χαρακτηριστικών σε σχέση με την οδό Π. Πέννα η οποία έχει πλάτος 20,00 μέτρα. Όπως προκύπτει και από τη συλλογή στοιχείων ατυχημάτων πρόκειται για μελανό σημείο (Εικόνα 4).

Ως συλλεκτήρια οδός προτείνεται η κίνηση των οχημάτων σε αυτή να γίνεται σε προτεραιότητα έναντι των παρακάτω οδών:

1. Ευφ. Βασιλείου (στο ΟΤ 872)-τοπική
 2. Φαίδρας Παππά-τοπική
 3. Κερδυλλίων (πεζόδρομος)-τοπική
 4. Μενοικίου-τοπική
 5. Γ. Ρίστου-τοπική
 6. Ι. Ν. Αγ. Νικολάου-τοπική
-
1. Καντά-τοπική
 2. Θωμά Μαδεμλή-τοπική
 3. Σοφιανόπουλου-τοπική
 4. Ν. Μουταφτσή (πεζόδρομος)-τοπική

4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που απαιτείται βαρύνουν τις δαπάνες του Τεχνικού Προγράμματος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών (εκτιμώμενη δαπάνη 10.000 ευρώ).

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ.

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Δρίγκα Χρυσούλα
2. Δεσποτίδης Ιωάννης
3. Τουρτούρας Ιωάννης
4. Ρίζος Σάββας
5. Καρασουλτάνη-Σιάκκα Χρυσούλα
6. Γκότσης Ηλίας

Σέρρες 04 -02-2022

Πιστό Αντίγραφο

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ.**

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ