

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΠΡΑΚΤΙΚΟ 1ο έτους 2022

=====

Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 1<sup>η</sup>)

Στις Σέρρες, σήμερα **27 Ιανουαρίου 2022**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 12:30 μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση – Κεκλεισμένων των θυρών, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με:

- τις διατάξεις των άρθρων 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 ΤΑ) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και 77 του Ν. 4555/2018 “Κλεισθένης Γ”,
  - το υπ’ αριθ. πρωτ. 18318/13-03-2020 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, Γενική Γραμματεία Εσωτερικών & Οργάνωσης, Γεν. Δ/ση Αποκέντρωσης & Τ.Α Δ/ση Οργάνωσης & Λειτουργίας Τ.Α. με θέμα “Σύγκληση συλλογικών οργάνων των δήμων, των περιφερειών και των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων, κατά το διάστημα λήψης των μέτρων αποφυγής και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19”,
  - τις διατάξεις του άρθρου 10 της ΠΝΠ/ 11-03-2020 (κατεπείγουσες διατάξεις για τη λειτουργία Δήμων και Περιφερειών κατά τη διάρκεια λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19),
  - την υπ’ αρ. 40/20930/31-03-2020 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Γενική Γραμματεία Εσωτερικών & Οργάνωσης, Γεν. Δ/ση Αποκέντρωσης & Τ.Α Δ/ση Οργάνωσης & Λειτουργίας Τ.Α.
  - την υπ’ αρ. 72η εγκύκλιο με ΑΠ. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/196/οικ. 705/17-01-2022 του Υπουργείου Εσωτερικών περί μέτρα για την αντιμετώπιση διασποράς του COVID-19
- και ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, με χρονολογία: **01/21-01-2022**.

**Από τα εννέα μέλη παρόντες ήταν οι:**

1. Κωνσταντίνος Δινάκης, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, 2. Δρίγκα Χρυσούλα, (Αντιπρόεδρος), 3. Δεσποτίδης Ιωάννης (αναπληρωτής του κ. Γάτσιου Ιωάννη), 4. Ρίζος Σάββας, 5. Τουρτούρας Ιωάννης, 6. Καρασουλτάνη-Σιάκκα Χρυσούλα, 7. Γκότσης Ηλίας.

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** 1. Πάνου Σωτηρία, 2. Ματθαίου Γεώργιος, Μέλη.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

---

**Α Π Ο Φ Α Σ Η 16 / 2022**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:**

«Κυκλοφοριακή μελέτη ρύθμισης προτεραιότητας στα κινούμενα οχήματα εντός των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών»

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο 16 ο θέμα ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, έθεσε υπόψη των μελών της υπ' αριθμ.2046/20-1-22 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Συγκοινωνίας του Δήμου που έχει ως εξής:

## ΙΣΤΟΡΙΚΟ

**Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/1'Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης' τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνοποβάλλονται.**

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 40 παράγραφος 3 του Ν. 4735/20 την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 228 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού

(ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

#### **Σύντομο Ιστορικό:**

Σύμφωνα με τον ΚΟΚ (Ν.2696/1999 άρθρο 26 παρ. 4 και 5), οι κυκλικοί κόμβοι δεν διαχωρίζονται από τις υπόλοιπες ισόπεδες διασταυρώσεις και όταν σε κάποιο ισόπεδο κόμβο δεν υπάρχει κάποιου είδους σήμανση που να ρυθμίζει την προτεραιότητα στην κυκλοφορία, ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα. Με βάση τα ανωτέρω, στους κυκλικούς κόμβους της πόλης προτεραιότητα κίνησης έχει ο εισερχόμενος στον κόμβο.

Τα τελευταία χρόνια σε όλο και περισσότερους κυκλικούς κόμβους στην Ελλάδα τοποθετείται σήμανση για την ρύθμιση της κυκλοφορίας δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται μέσα σε αυτόν. Όπως έχει αποδειχθεί από μελέτες και την διεθνή πρακτική, με τον τρόπο αυτό σε περίπτωση πυκνής κυκλοφορίας δεν δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και επιτυγχάνεται ομαλότερη κυκλοφορία.

Αν και από τα δεδομένα που συλλέχθηκαν από την Μελέτη αστικής Κινητικότητας και το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, κανένας από τους εξεταζόμενους κόμβους της πόλης των Σερρών δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως μελανό σημείο από άποψη οδικής ασφάλειας, η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη τις επιστημονικές οδηγίες και μελέτες (ΟΜΟΕ), ήδη από το 2018, μετά από διαβουλεύσεις, και την εξασφάλιση της σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων φορέων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου συνέταξε σχετική μελέτη βάσει της οποίας εκδόθηκε η υπ. αρ. 584/2018 (25-07-2018) ΑΔΣ για την ρύθμιση σε όλους τους κυκλικούς κόμβους του δημοτικού οδικού δικτύου.

Παράλληλα, λόγω της ιδιαιτερότητας του οδικού δικτύου της πόλης μας στο οποίο κάποιες οδοί εντάσσονται στο επαρχιακό και εθνικό οδικό δίκτυο, η Υπηρεσία μας επανέλαβε την διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 52 του ΚΟΚ και για τους δύο κυκλικούς κόμβους που διασταυρώνονται με το εθνικό οδικό δίκτυο και βρίσκονται στην οδό Ε. Αντίστασης και Ε.Βενιζέλου).

Οι μελέτες υποβλήθηκε για έλεγχο στα αρμόδια γραφεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΔΙΠΕΧΩΣ Μ-Θ. Η μελέτη που αφορά το δημοτικό οδικό δίκτυο επιστράφηκε με παρατηρήσεις και διορθώσεις (03/2019) και κυρίως με τον όρο να εγκριθεί η σήμανση των κόμβων στο εθνικό οδικό δίκτυο. Παραδόξως, η αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης απέρριψε το αίτημά μας με την αιτιολογία ότι

προτεραιότητα κίνησης έχουν οι κινούμενοι στο εθνικό οδικό δίκτυο (άρθρο 26 του ΚΟΚ), μη εξετάζοντας το γεγονός ότι οι κόμβοι βρίσκονται εντός του πολεοδομικού σχεδίου της πόλης των Σερρών όπου δεν εφαρμόζονται οι περιορισμοί που ισχύουν στις διασταυρώσεις εκτός κατοικημένων περιοχών.

Μετά από αυτήν την απάντηση η διαδικασία αλλαγής της προτεραιότητας κίνησης διακόπηκε και παρέμεινε η αρχική κατάσταση, η οποία πρέπει να σημειώσουμε ότι δεν αντίκειται στην νομοθεσία.

**Δεδομένου ότι:**

- Η προαναφερόμενη υπ.αρ. 584/2018 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου δεν ολοκληρώθηκε καθώς δεν εκδόθηκε σχετική Απόφαση Συντονιστή, όπως απαιτείται,
- Στο Σχέδιο Δράσης της μελέτης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας συμπεριλαμβάνεται η αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης εντός των κυκλικών κόμβων, Σας υποβάλλουμε επικαιροποιημένη **«Κυκλοφοριακή μελέτη ρύθμισης προτεραιότητας στα κινούμενα οχήματα εντός των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών»** και παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε σχετικά.

Στην συνέχεια η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της το ιστορικό της υπόθεσης και τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την επικαιροποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη ρύθμισης προτεραιότητας στα κινούμενα οχήματα εντός των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών η οποία έχει ως εξής:

#### **1. ΓΕΝΙΚΑ**

Σκοπός της μελέτης είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας σε κυκλικούς κόμβους στην πόλη των Σερρών σε ότι αφορά την προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων. Οι σύγχρονοι κυκλικοί κόμβοι συμβάλουν στη βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και της οδικής ασφάλειας και αποτελούν ένα αποτελεσματικό μέτρο βελτίωσης των γενικότερων κυκλοφοριακών συνθηκών. Η μείωση των σημείων εμπλοκής και της σοβαρότητας των ατυχημάτων, καθώς και η διατήρηση χαμηλών ταχυτήτων, τους διακρίνουν από τις υπόλοιπες

κατηγορίες ισόπεδων τυπικών διασταυρώσεων και αποτελούν τους κυριότερους ίσως λόγους επιλογής τους. Πέρα από τον γεωμετρικό σχεδιασμό τους, η κατάλληλη σήμανση επιδρά στο βαθμό αποδοτικότητας και ομαλής λειτουργίας τους.

## 1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σε διάφορες διασταυρώσεις οδών στην πόλη των Σερρών υπάρχουν κυκλικοί κόμβοι με μόνιμη κατασκευαστική ή προσωρινή διαμόρφωση, οι οποίοι δημιουργήθηκαν για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας καθώς οι κυκλικοί κόμβοι δεν επιτρέπουν εμπλοκή σε διασταυρούμενες κινήσεις, συμβάλουν στη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων και βελτιώνουν τις συνθήκες διέλευσης πεζών. Στους κόμβους αυτούς ισχύει η προτεραιότητα στους εισερχόμενους στον κόμβο (εκ δεξιών προτεραιότητα).

Το σύνολο των κυκλικών κόμβων φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

α/α	Κυκλικοί κόμβοι
1	Εθν. Αντίστασης & Χατζηπανταζή (τμήμα της ΠΕΟ 12)
2	Βενιζέλου & Κομνηνών (τμήμα της ΠΕΟ 12)
3	8ης Μαΐου & Κομνηνών
4	Κιουταχίας & Ιερολοχιτών (Πλατεία Νίκης)
5	Κιλκίς & Παλαιολόγου (Πειραματικό σχολείο)
6	Θράκης & Νικομήδειας (Αστυνομία)
7	Μακεδονομάχων & Δορυλαίου (Κεραυνός)
8	Μακεδονομάχων & Δ. Χόνδρου (Πίσω από το 4ο Γυμνάσιο)
9	Πιττακού και Σύρου
10	Ομόνοιας και Χ. Τρικούπη
11	Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου

**Επισημαίνεται ότι η παρούσα μελέτη αφορά στους κυκλικούς κόμβους που ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο** δεδομένου ότι για τους κόμβους με α/α 1 και 2 αποφασιστικό ρόλο έχει η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

### Αναλυτικότερα:

#### **Κόμβος 8<sup>ης</sup> Μαΐου και Κομνηνών**

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών 8ης Μαΐου, Κομνηνών και Κιουταχίας. Διαθέτει κεντρική κυκλική νησίδα πρασίνου διαμέτρου 12μ. και περιμετρικά αυτής υπερβατό δακτύλιο από κυβόλιθο πλάτους 2,50μ. Ενώ υπάρχουν διαμορφωμένες και μικρές νησίδες διαχωρισμού κινήσεων μεταξύ των κλάδων του κόμβου. Η οδός 8ης Μαΐου αποτελεί

πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών (Εικόνα 1) με πλάτος οδοστρώματος 7,50 μέτρα. Μέσω της οδού 8ης Μαΐου τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο και από τους δύο κλάδους της. Η οδός Κιουταχείας αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 14 μέτρα (Εικόνα 1). Τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται από την οδό Κιουταχείας, προς και από τον κόμβο. Η οδός Κομνηνών αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Από την οδό Κομνηνών με Ιερολοχιτών τα οχήματα μόνο εισέρχονται προς τον κυκλικό κόμβο. Προς την οδό Κομνηνών με Σπετσών τα οχήματα μόνο εξέρχονται από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου.

### **Κιουταχείας & Ιερολοχιτών (Πλατεία Νίκης)**

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Κιουταχείας, Ιερολοχιτών, Τσαμαδού, Παλαιολόγου, και 40 Εκκλησιών. Διαθέτει κεντρική κυκλική νησίδα πρασίνου διαμέτρου 32μ. Όλες οι οδοί (Σαράντα Εκκλησιών, Παλαιολόγου, Τσαμαδού, Ιερολοχιτών, Κιουταχείας) που συμβάλουν στον κόμβο είναι διπλής κατεύθυνσης και αποτελούν είσοδο και έξοδο προς και από τον κόμβο. Η οδός Σαράντα Εκκλησιών αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8,40 μέτρα. Η οδός Ιερολοχιτών αποτελεί επίσης δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 11,60 μέτρα. Η οδός Τσαμαδού αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Η οδός Παλαιολόγου αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 11,60 μέτρα. Υπάρχει Σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1).

### **Κιλκίς και Παλαιολόγου**

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Κιλκίς, Σεβαστείας και Παλαιολόγου. Διαθέτει κεντρική κυκλική νησίδα πρασίνου διαμέτρου 17μ. και περιμετρικά αυτής υπερβατό δακτύλιο από κυβόλιθο πλάτους 2,00μ. Η οδός Κιλκίς αποτελεί κύρια αρτηρία του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 12,10 μέτρα. Από την οδό Κιλκίς τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο και από τους δύο κλάδους. Η οδός Παλαιολόγου αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 11,60 μέτρα. Από την οδό Παλαιολόγου από την πλευρά της Πλατείας Νίκης τα οχήματα μόνο εισέρχονται προς τον κόμβο, ενώ μέσω της οδού Παλαιολόγου από την πλευρά της οδού Πόντου τα οχήματα μόνο εξέρχονται από τον κόμβο. Μέσω της οδού Σεβαστείας τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Υπάρχει Σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1).

### **Δυτικής Θράκης και Νικομηδείας (πλησίον μεγάρου αστυνομίας)**

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Δυτικής Θράκης, Κερασούντος και Νικομηδείας. Η οδός Κερασούντος αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Μέσω της οδού Κερασούντος (από την πλευρά της οδού Γεωργίου Παπανδρέου) τα οχήματα μόνο

εισέρχονται στον κόμβο, ενώ από το άλλο τμήμα της (προς οδό Μαραθώνος) τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Η οδός Δυτικής Θράκης αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό και μέσω αυτής από τον κλάδο προς οδό Μαραθώνος τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Ο άνω κλάδος της αποτελεί έξοδο από τον κόμβο. Μέσω της οδού Νικομήδειας, η οποία αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 14μ., τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και εξέρχονται προς και από κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1).

#### **Μακεδονομάχων και Δορυλαίου (Κεραυνός)**

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Μακεδονομάχων, Ηροδότου, Σινώπης. Η οδός Ηροδότου αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 12,20 μέτρα και μέσω αυτής τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο εκατέρωθεν αυτού. Η οδός Μακεδονομάχων αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 13 μέτρα και μέσω αυτής τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Τέλος, η οδός Σινώπης αποτελεί κύρια αφετηρία με πλάτος οδοστρώματος 12 μέτρα και μέσω αυτής τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου, νησίδες διαχωρισμού των κινήσεων με κατάλληλη καταθέτη σήμανση, καθώς και οριζόντιες διαγραμμίσεις του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης (Εικόνα 1).

#### **Μακεδονομάχων και Δημ. Χόνδρου (πλησίον 4<sup>ου</sup> Γυμνασίου)**

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Μακεδονομάχων και Δημ. Χόνδρου. Η οδός Μακεδονομάχων αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 13 μέτρα. Από την οδό Μακεδονομάχων τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο και από τις δύο πλευρές. Η οδός Δ. Χόνδρου αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Από την οδό Δ. Χόνδρου τα οχήματα εξέρχονται από τον κόμβο και από τις δύο πλευρές. Η οδός Φωκά αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 6,30 μέτρα και λειτουργεί ως είσοδο και έξοδος οχημάτων προς και από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1).

#### **Πιττακού και Σύρου**

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Πιττακού, Σύρου και Δογάνης. Η οδός Πιττακού αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 8,10 μέτρα και λειτουργεί ως είσοδος και έξοδος οχημάτων προς και από τον κόμβο και στους δύο κλάδους της. Η οδός Δογάνης αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα και μέσω αυτής, τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο και από τις δύο πλευρές. Τέλος η οδός Σύρου αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος 8,8μ. και λειτουργεί ως είσοδος και έξοδος οχημάτων προς και από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1).



**Ομόνοιας**

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ομόνοιας και Χαριλάου Τρικούπη. Η οδός Ομόνοιας αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται στον κόμβο και από τις δύο πλευρές της. Η οδός Χαριλάου Τρικούπη επίσης αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 7,50 μέτρα και λειτουργεί ως είσοδος και έξοδος οχημάτων προς και από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1). Στον κόμβο επίσης υπάρχουν υπερυψωμένες (κρασπεδωμένες) νησίδες διαχωρισμού των αντίθετων κατευθύνσεων σε όλες τις οδούς πρόσβασης του κόμβου.

**Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου**

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ανατολικής Θράκης, Σιδηροκάστρου και Τουρκοφάγου. Η οδός Ανατολικής Θράκης είναι πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδός, πλάτους 6,80μ ενώ οι οδοί Σιδηροκάστρου και Τουρκοφάγου είναι δευτερεύουσες συλλεκτήριες με πλάτη 6,60μ και 3,60μ αντίστοιχα. Η οδός Αν.Θράκης και στους δύο κλάδους της είναι διπλής κατεύθυνσης, ομοίως και η οδός Σιδηροκάστρου, ενώ η οδός Τουρκοφάγου είναι μονόδρομη προς τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1).

**2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ****Έχοντας υπόψη:**

1. Το άρθρο 26 παρ. 5 του Ν2696/199 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο οποίο αναφέρεται ότι η προτεραιότητα κίνησης καταρχήν δίνεται στον κινούμενο από τα δεξιά. Δηλαδή ελλείψει αντίθετης σήμανσης προτεραιότητα στους κυκλικούς κόμβους, έχει το εισερχόμενο όχημα.
2. Το άρθρο 26 παρ. 4 του Ν2696/199 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο οποίο αναφέρεται ότι στους κόμβους η προτεραιότητα ορίζεται με σήμανση, η οποία σύμφωνα με το άρθρο 10.2 του ίδιου νόμου εκτελείται κατόπιν σχετικής μελέτης.
3. Την Μελέτη αστικής Κινητικότητας (2015), Κεφ. 2.1 «Περιγραφή και τεκμηρίωση επεμβάσεων οριστικής πρότασης-Βραχυχρόνιος ορίζοντας» οργάνωση κυκλοφορίας- Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου, σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική, με σκοπό την καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφοριακής ροής και την αποφυγή εμπλοκών με υψηλή πιθανότητα ατυχήματος».
4. Την μελέτη ΣΒΑΚ (2020) του Δήμου Σερρών και συγκεκριμένα το σχέδιο δράσης, Πίνακας 11.1. άξονας προτεραιότητας «κυκλοφοριακή οργάνωση» στον οποίο προβλέπεται η αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης εντός των κυκλικών κόμβων (Εικόνα 2).
5. Το σχέδιο ΟΜΟΕ Κ-3/ για κυκλικούς κόμβους του ΥΠΟΜΕΔΙ, που η έγκριση του δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα αλλά έχει το απαραίτητο επιστημονικό έρεισμα και εφαρμόζεται κατά κόρον, στο οποίο αναφέρεται ότι «η υιοθέτηση των Κόμβων Κυκλικής Κίνησης (Κ3)



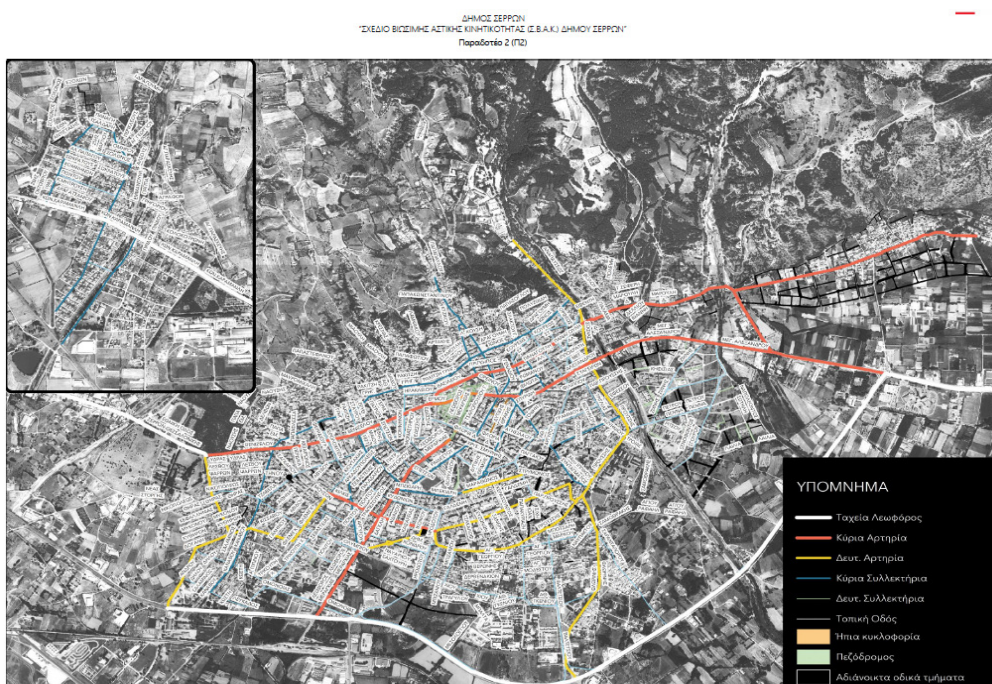
καθιερώνεται διεθνώς όλο και περισσότερο, ενώ αυτοί αντικαθιστούν αποτελεσματικά και τους σηματοδοτούμενους ισόπεδους κόμβους. Η διαμόρφωση αυτών των κόμβων επιφέρει την επιβράδυνση των οχημάτων κατά την είσοδο στο δακτύλιο κυκλοφορίας και περιορίζει τη ροή κυκλοφορίας μόνο προς μια κατεύθυνση, ενώ απαλείφει σημαντικό αριθμό πιθανών σημείων σύγκρουσης (σημεία εμπλοκής), τόσο μεταξύ οχημάτων, όσο και μεταξύ οχημάτων και πεζών σε αστικές και περιαστικές περιοχές.

6. Τις διεθνείς προδιαγραφές:
  - Roundabouts: An Informational Guide: Second Edition, National Cooperative Highway Research Program, Report 672, TRB Federal Highway Administration, October 2010.
  - Guidelines for Roundabout Circulatory and Entry Widths Based on Vehicle Dynamics. Journal of Traffic and Transportation Engineering, January 2018

**Όπου καθορίζεται ότι προτεραιότητα έχουν οι κινούμενοι εντός του κυκλικού κόμβου και θα πρέπει να τοποθετείται κατάλληλη Οριζόντια και Κατακόρυφη Σήμανση.**

7. Την διατύπωση Τεχνικής Άποψης του Συμβούλου, καθηγητή κυρίου Νίκου Ηλιού, η οποία συντάχθηκε τον Σεπτέμβριο του 2019 από τον Σύμβουλο του Δήμου Σερρών για κυκλοφοριακά θέματα καθηγητή Πανεπιστημίου Θεσσαλίας κ. Ηλιού σύμφωνα με την οποία «Οι παραχωρήσεις προτεραιότητας στους κινούμενους εντός του κόμβου δεν διαφαίνεται να δημιουργεί πρόβλημα καθυστερήσεων. Τουναντίον συμβάλει τα μέγιστα στην αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας» (κεφ. έλεγχος γεωμετρικής και λειτουργικής επάρκειας). Η διαπίστωση αυτή αναφέρεται σε όλους τους κόμβους ανεξάρτητα των βελτιώσεων γεωμετρικών χαρακτηριστικών που προτείνεται για κάποιους και η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους δεν τίθεται ως προϋπόθεση για την αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης.

Κατόπιν των ανωτέρω, στο κεφ.4 παρουσιάζονται αναλυτικά οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.



ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
 ΈΚΔΟΣΗ ΒΙΒΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ  
 Παραρτήρια 7,8,9 (Π7, Π8, Π9)

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα / Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Αρμοδιότητες
			2022	2023	2030			
		- Ηράδου στη συμβολή με Θουκυαίδου.				τόπος Ανισόνοστη Διαγραμμάτων και Πινακίων Αναλογισμού σε οδούς Εντός Σχεδίου) – απολειτουργίες (αποζημιώσεις) – υλοποίηση (διαγωνισμός - εργασιές εκσκαφών, χωματουργικών, τεχνικών έργων και οδοποιίας – παραλαβή έργου)		
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας «Τοξέλου»				Αυτοίματες για καταγραφή των αναγκών - Τεχνικές μελέτες – Διαγωνισμοί ανάθεσης εργασιών – Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Διάνοση κρίσιμων οδών τμημάτων με στόχο την εύρυθμη λειτουργία το δικτύου - Μακεδονομάχων μεταξύ Ν. Φιταιώτης-3ου Ιπ. Συντάγματος - Μοραθίου μεταξύ Σερρών – Νιγρίτης - Νικαυμείας μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος – Ομογενών - Ιεροσολών μεταξύ Βενιζέλου - Επ. Πλατ. - Νικομηδείας μεταξύ Αν. Θράκης – Σιδροκάστρου - Νιγρίτης (διαπλάτυση) μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος – Μακεδονομάχων - Ολοκλήρωση των δαπέδων των οδών παραπλεύριας της οδού Μερραχίας, στο ύψος των οδών Μακεδονομάχων, Ναυάρχου Σαχτούρη και Ολυμπίου. - Διάνοση λοιπών τμημάτων τοπικών οδών, όπου αυτό είναι δυνατό.				Μελέτες (Αποτιμώσεις - Κτηματογραφίες / Εφαρμογές χωματουργικών και πολεοδομικών μελετών / Κατά τόπους Σύνταξη Διαγραμμάτων και Πινακίων Αναλογισμού σε οδούς Εντός Σχεδίου) – απολειτουργίες (αποζημιώσεις) – υλοποίηση (διαγωνισμός - εργασιές εκσκαφών, χωματουργικών, τεχνικών έργων και οδοποιίας – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Κατάλληλη κατασκευαστική διαμόρφωση με μόνιμη κατασκευή κυκλικού κόμβου για τον διαχωρισμό των κυρίων των διερχόμενων οχημάτων στη συμβολή των οδών Αν. Θράκης – Αθ. Αργυρού – Νιγρίτης				Διάνοση οδών που συμβάλλουν στον κόμβο - Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Παραλαβή Έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Μερραχίας, Μακεδονομάχων, Ναυάρχου Σαχτούρη και Ολυμπίου				Διάνοση οδών που συμβάλλουν στον κόμβο - Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Παραλαβή Έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης νέας περιστατικής οδού Σερρών από τη συμβολή της με την Ε.Ο. Σερρών – Θεσσαλονίκης έως τον κόμβο του Νοσοκομείου				Μελέτες τεχνικών έργων – ΜΠΕ (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Παραλαβή Έργου)	Εγνατία οδός Α.Ε.	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Δημιουργία γέφυρας στην περιοχή Σιγής σε συνέχεια της οδού Νικομηδείας				Μελέτες τεχνικών έργων και συνοδευτικές μελέτες (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Παραλαβή Έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
	Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου				Έκδοση κανονιστικών αποφάσεων – Σχετικές εγκρίσεις – Προμήθεια και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το βασικό οδικό δίκτυο				Καταγραφή των αναγκών - Απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το δίκτυο	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση
		Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων οριζόντιας σήμανσης στο βασικό οδικό δίκτυο				Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών - προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Σερρών, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	Οι αρμοδιότητες κατανέμονται μεταξύ Δήμου Σερρών και Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας βάσει των όσων αναφέρονται στις αντίστοιχες αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης

204

Εικόνα 2: Απόσπασμα από μελέτη ΣΒΑΚ

### 3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

#### Κόμβος 8<sup>ης</sup> Μαΐου και Κομνηνών

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού 8ης Μαΐου πριν τις εισόδους προς τον κόμβο από τις δύο πλευρές της οδού προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 ι. (παραχώρηση προτεραιότητας). Ομοίως στην οδό Κιουταχείας πριν την είσοδο προς τον κόμβο προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Στη δε οδό Κομνηνών πριν την είσοδο προς τον κόμβο προτείνεται επίσης η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Ακόμη, προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) στους κλάδους εισόδου στον κόμβο. Τέλος, προτείνεται η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

#### Κιουταχείας & Ιερολοχιτών (Πλατεία Νίκης)

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί των οδών Κιουταχείας, Ιερολοχιτών,

Τσαμαδού, Παλαιολόγου και 40 Εκκλησιών πριν τις εισόδους προς τον κόμβο προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία). Προτείνεται επίσης η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου, νησίδων διαχωρισμού κινήσεων και βελών κατεύθυνσης.

### **Κιλκίς και Παλαιολόγου**

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού Κιλκίς πριν τις εισόδους προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επί της οδού Παλαιολόγου με Πλατεία Νίκης προτείνεται πριν την είσοδο προς τον κόμβο να τοποθετηθεί πινακίδα P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Τέλος επί της οδού Σεβαστείας επίσης προτείνεται πριν την είσοδο προς τον κόμβο να τοποθετηθεί πινακίδα τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

### **Δυτικής Θράκης και Νικομηδείας (πλησίον μεγάρου αστυνομίας)**

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού Κερασούντος πριν την είσοδο προς τον κόμβο και στους δύο κλάδους της, προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Στην οδό Θράκης (από Μαραθώνος) προτείνεται επίσης πριν την είσοδο προς τον κόμβο να τοποθετηθεί πινακίδα τύπου P-1. Ομοίως, επί της οδού Νικομηδείας προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Τέλος, προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

### **Μακεδονομάχων και Δορυλαίου (Κεραυνός)**

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα, επί της οδού Ηροδότου προτείνεται πριν τις εισόδους προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές να τοποθετηθεί σήμανση τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας). Ομοίως, στις οδούς οδό Μακεδονομάχων και Σινώπης πριν την είσοδο προς τον κόμβο προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία).

### **Μακεδονομάχων και Δημ. Χόνδρου (πλησίον 4<sup>ου</sup> Γυμνασίου)**

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού Μακεδονομάχων πριν τις εισόδους προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές προτείνεται να τοποθετηθεί πινακίδα τύπου P-1(παραχώρηση προτεραιότητας). Τέλος επί της οδού Ναυάρχου Σαχτούρη πριν την είσοδο προς τον κόμβο προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία).

### **Πιττακού και Σύρου**

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού Πιττακού προτείνεται πριν την είσοδο προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές να τοποθετηθούν πινακίδες τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης επί της οδού Δογάνης προτείνεται πριν τις εισόδους προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές να τοποθετηθούν πινακίδες τύπου P-1(παραχώρηση προτεραιότητας). Τέλος επί της οδού Σύρου προτείνεται πριν την είσοδο προς τον κόμβο να τοποθετηθεί σήμανση τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

### **Ομόνοιας**

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα στην οδό Ομόνοιας τοποθέτηση σήμανσης τύπου P-1 στις εισόδους προς τον κυκλικό κόμβο και από τις δύο πλευρές. Ομοίως προτείνεται τοποθέτηση σήμανσης τύπου P-1 επί της οδού Χαριλάου Τρικούπη, στις εισόδους προς τον κόμβο και από τις / δύο πλευρές. Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

### **Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου**

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου, τέσσερις συνολικά. Ομοίως προτείνεται σε όλους τους κλάδους η ύπαρξη σήμανσης P-53, καθώς και προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

## **4. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ**



Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών τα ανωτέρω τμήματα των οδών θα παραμείνουν κλειστά. Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει ώστε να υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης στην περιοχή των εργασιών του έργου από οχήματα έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα). Η πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες θα γίνεται με ευθύνη και μέριμνα του Αναδόχου, οποίος θα πρέπει να φροντίζει ώστε τα μηχανήματα και τα υλικά που θα χρησιμοποιεί να μην αποκλείουν την πρόσβαση στους κατοίκους της περιοχής αλλά και στα οχήματα έκτακτης ανάγκης. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

## **5. ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ**

Η σήμανση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999 και Ν.3542/2007 -ΦΕΚ50α). Η προτεινόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση στους εξεταζόμενους κόμβους θα είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές των ΟΜΟΕ-ΚΣΟ και θα ληφθεί υπόψη το Σχέδιο των ΟΜΟΕ για Κόμβους Κυκλικής Κίνησης (ΟΜΟΕ-Κ3).

## **6. ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ-ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

Στην περιοχή μελέτης όλοι οι δρόμοι ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Από τις οδούς που προαναφέρθηκαν διέρχεται αστική συγκοινωνία. Οι πάροχοι συγκοινωνιακού έργου έχουν γνωμοδοτήσει θετικά

## **7. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Η απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επιβαρύνει με δαπάνες σήμανσης (5.000,00 ευρώ κατ' εκτίμηση), τον Ανάδοχο του έργου "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ"

### **ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

1. Απόσπασμα από την Μελέτη Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Σερρών (ΜΑΚ 2015)
2. Αντίγραφομ της Τεχνικής Έκθεσης διατύπωσης άποψης του συμβούλου κ. Ηλιου.
3. Σχέδια σήμανσης κυκλικών κόμβων

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ.**

**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Δρίγκα Χρυσούλα
2. Δεσποτίδης Ιωάννης
3. Τουρτούρας Ιωάννης
4. Ρίζος Σάββας
5. Καρασουλτάνη-Σιάκκα Χρυσούλα
6. Γκότσης Ηλίας

**Σέρρες 04 -02-2022**

**Πιστό Αντίγραφο**

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ.**

**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ**