



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤ. ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
 ΤΗΛ. 23213-50113

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
 ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 17ο έτους 2022

Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 17^η)

Στις Σέρρες, σήμερα **9 Νοεμβρίου 2022**, ημέρα Τετάρτη και ώρα 13:00 μ. συνήλθε σε τακτική **μεικτή** συνεδρίαση (δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη) στην πρώην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με:

- τις διατάξεις των άρθρων 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 ΤΑ) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»

- την υπ' αρ. 374/39135/30-05-2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Γενική Γραμματεία Εσωτερικών & Οργάνωσης, Γεν. Δ/ση Αποκέντρωσης & Τ.Α Δ/ση Οργάνωσης & Λειτουργίας Τ.Α.

Από τα εννέα μέλη παρόντες ήταν οι:

1.Δινάκης Κων/νος (πρόεδρος Ε.Π.Ζ.), 2.Πάνου Σωτηρία, 3.Ματθαίου Γεώργιος, 4.Δρίγκα Χρυσούλα, 5.Δεσποτίδης Ιωάννης (αναπληρωτής Γάτσιου Ιωάννη), 6.Καρασουλτάνη-Σιάκκα Χρυσούλα, 7.Γκότσης Ηλίας.

Απόντες: 1. Τουρτούρας Ιωάννης, 2. Ρίζος Σάββας.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ.Δινάκης Κων/νος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 111/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: «Πρόταση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή νέου τμήματος καταθλιπτικού χαμηλής στη διαδρομή πηγές Αγ. Ιωάννη – Α/Σ Αγ. Γεωργίου»

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κ. Δινάκης Κωνσταντίνος έθεσε υπόψη των μελών την με αρ.πρωτ 38011/1-11-22 εισήγηση του τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών που έχει ως εξής:

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 & 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 73 παράγραφος 1Βν του Ν. 3852/10 την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπ’ όψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 225 του Ν. 3852 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ’ Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της

αρμοδιότητας τους δεν τελειούνται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Βάση των παραπάνω, προκειμένου να γνωμοδοτήσετε προς το Δημ. Συμβούλιο, σας υποβάλουμε την υπ' αριθμ. 23/2022 γνωμοδότηση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης και την υπ' αριθμ. 19/18-5-2022 γνωμοδότηση της Κοινότητας Σερρών, οι οποίες αφορούν μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά την εκτροπή κυκλοφορίας στο πλαίσιο του έργου “Κατασκευή νέου τμήματος καταθλιπτικού χαμηλής στη διαδρομή πηγές Αγ. Ιωάννη – Α/Σ Αγ. Γεωργίου”, του οποίου κύριος είναι η Δ.Ε.Υ.Α. Σερρών και παρακαλούμε για τη γνωμοδότηση σας προς το Δημοτικό συμβούλιο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της το ιστορικό της υπόθεσης, την σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας και τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020, και έχοντας υπόψιν την υπ' αριθμ. 23/2022 γνωμοδότηση της Επιτροπής Διαβούλευσης και την υπ' αριθμ. 19/2022 γνωμοδότηση της Κοινότητας Σερρών,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί **θετικά** ως προς την «Πρόταση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Κατασκευή νέου τμήματος καταθλιπτικού χαμηλής στη διαδρομή πηγές Αγ. Ιωάννη – Α/Σ Αγ. Γεωργίου» σύμφωνα με την παρακάτω μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

Δ.Ε.Υ.Α. ΣΕΡΡΩΝ

ΕΡΓΟ:

"ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΗΓΕΣ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ - ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ"

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΥ ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

Τ.Ε.Σ ΑΕ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗ

Dio'kos3D
Advanced Civil Engineer Services
Μεραρχίας 49 Σέρρες
τηλ 2321064200,
www.diolkos3d-co.gr

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης αφορά την κατασκευή του έργου με τίτλο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΗΓΕΣ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ - ΑΙΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ>). το έργο αφορά εργασίες κατασκευής μεταφορικού αγωγού ύδρευσης.

2. Απαιτήσεις σχεδιασμού

Τα μέτρα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα πρέπει να ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

- A) Να επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση της διερχόμενης κυκλοφορίας.
- B) Να επιβάλουν διαχωρισμό μεταξύ των χώρων κυκλοφορίας και των χώρων του εργοταξίου.
- Γ) Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

3. Κανονιστικό πλαίσιο

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπ' όψιν οι παρακάτω κανονισμοί προδιαγραφές:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 1 - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 2 - Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001 .
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 3 - Χαράξεις - ΟΜΟΕ-ΧΙ2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 7 - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς - ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ / 2010.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 9 - Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών ΟΜΟΕ-ΚΣΟ / 2012.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων — Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ / 2010.
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Οι Γερμανικοί Κανονισμοί RSA (Richtlinien die Sicherung von Arbeitsstellen an Stra(ßen
- Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας - Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.
 - Ο Νόμος 2696/23-3-1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-Ι 999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»
 - Η Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών — Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/οΠΙΙ 18/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06-07-1974).
 - Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την ΕΥΚύΚΛΙΟ (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/72ΟΠ 3-11-1992.

- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ301-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας Αντανακλαστικών και Ημιαντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανσιν Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ302-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας μη Αντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανσιν Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ303-74Α, «ΠΤΠ αντανακλαστικών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου "επικινδύνων θέσεων"».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ305-74, «ΠΤΠ Ημιαντανακλαστικών Πληροφοριακών Πινακίδων».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ306-74, «ΠΤΠ Αντανακλαστικών καί μη Ρυθμιστικών Πινακίδων "απαγορεύσεων - υποχρεώσεων"»
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ307-75, «Διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 890 Τεύχος Β, 21-08-1975).
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ308-75, «Προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Χάραξη — σχεδίαση)» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας.
- Οι Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ-310, Σ-311) «Οπισθοανακλαστικά (αντανακλαστικά) Υλικά για Πινακίδες Σημάνσεως».
- οι Γερμανικοί κανονισμοί διαγράμμισης οδών RMS-1/80 & RMS-2/80
- Υπουργική απόφαση Δ131β/οικ16522130-11-2004 με θέμα "Φωτομετρικά στοιχεία και Τεχνικές Προδιαγραφές οδικού ηλεκτροφωτισμού", με την οποία καθίσταται υποχρεωτικό για τη σύνταξη μελετών το πρότυπο ENI 3201.
- Υπουργική απόφαση ΕΙ-Ι 1/0/481/2.7.1986 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 573 Ι τεύχος ΒΙ9-91986), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το ENI 3201.
- Υπουργική απόφαση ΕΙ-Ι 1/0/123/8.3.1988 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967 Ι τεύχος 177Β/31.3.88), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το ENI 3201.
- Υπουργική απόφαση Ε-Η 13β/015781121.12/1994 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967/ τεύχος 967Β/28.12.1994), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το ENI 3201.

4. Συνοπτική τεχνική περιγραφή του έργου

Θα κατασκευαστεί υδρευτικός αγωγός μεταφοράς επί της οδού που συνδέει την πόλη των Σερρών με τους οικισμούς Αγίου Ιωάννη, Επταμύλων και Οινούσας. Ο αγωγός είναι πολυαιθυλενίου διατομής D630 mm /SDR11 (PN16). Η εγκατάσταση των αγωγών γίνεται σε όρυγμα με κατακόρυφα πρανή ελάχιστου πλάτους 1,40.

Μετά τις εργασίες εκσκαφής διαστρώνεται στρώση έδρασης των σωλήνων, σε πάχος 20cm. Στην συνέχεια τοποθετούνται οι σωλήνες και συμπληρώνεται το σκάμμα με αδρανές υλικό εγκιβωτισμού.

Ακολουθεί η επίχωση θραυστό υλικό μέχρι την στάθμη έδρασης του οδοστρώματος. Όλες οι εργασίες επίχωσης γίνονται με συμπύκνωση. Τέλος γίνεται η διάστρωση των στρώσεων του οδοστρώματος και αποκαθίσταται η κυκλοφορία.

Ο χρόνος περαίωσης των εργασιών εξαρτάται από την φύση του εδάφους και κυρίως από τα υπόγεια εμπόδια.

5. Ελάχιστα απαιτούμενα ελεύθερα πλάτη οδοστρώματος και ζώνης εργασιών Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας είναι 2,75 μ (ΟΜΟΕ 7- παρ 2.7.1). Η ελάχιστη απόσταση του άκρου των πινακίδων σήμανσης από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων είναι (ΟΜΟΕ 7- παρ 3.2.4):

- σε αστικές οδούς: ελάχιστη 0,50 m

Με βάση τα παραπάνω, ο ελεύθερος χώρος οδοστρώματος έξω από την ζώνη εργασιών πρέπει να έχει ελάχιστο ελεύθερο πλάτος:

- $2,75+0,5=$ 3,25 μ για μία λωρίδα κυκλοφορίας

0,5=6,00 μ για δύο λωρίδες κυκλοφορίας

Το ελάχιστο πλάτος της ζώνης εργασιών καθορίζεται από τις ελάχιστες διαστάσεις των δομικών μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή της σωληνογραμμής. Για την κατασκευή της απαιτείται η χρήση εκσκαφέα για την εκσκαφή, φορτηγού για την απομάκρυνση των υλικών εκσκαφής, mini φορτωτή για την επίχωση του σκάμματος. Το φορτηγό και ο εκσκαφέας κινούνται σε σειρά και η κρίσιμη διάσταση είναι τα πλάτη των παραπάνω οχημάτων μαζί με τα ελάχιστα περιθώρια πλευρικών κινήσεων. Το πλάτος των παραπάνω οχημάτων είναι 2,5 μ που είναι το τυπικό πλάτος των βαρέων οχημάτων που μπορούν να κινούνται στο οδικό δίκτυο (ΟΜΟΕ 2 παρ. 2.1 .1).

Αντίθετα με τα παραπάνω οχήματα, ο mini φορτωτής κινείται κατά μήκος του σκάμματος με ταφέροντας τα υλικά επίχωσης. Η επίχωση όμως του σκάμματος γίνεται με τον άξονα του φορτωτή κάθετα στο σκάμμα και κατά συνέπεια η κρίσιμη διάσταση για το μέγεθος του πλάτους της ζώνης εργασιών είναι το μήκος του μηχανήματος. Συνεπώς η δυνατότητα της κίνησης του φορτωτή καθορίζει και το ελάχιστο πλάτος της ζώνης εργασιών.

Πέρα από τις απαιτούμενες διαστάσεις των οχημάτων απαιτείται και η ύπαρξη διαδρόμων κίνησης των εργαζομένων που πρέπει πάντα να έχουν ένα πλάτος 0,60 μ καθαρό από εμπόδια ώστε να αποτελούν τους διαδρόμους διαφυγής.

Η ζώνη εργασίας τοποθετείται σε επικάλυψη με το πεζοδρόμιο ή το έρεισμα ώστε να γίνει η όσο το δυνατόν καλύτερη εκμετάλλευση των διατιθέμενων επιφανειών. Σημειώνεται όμως εδώ, ότι πάντα πρέπει να διατίθεται ένα ελάχιστο πλάτος κίνησης πεζών περιμετρικά της ζώνης εργασιών ίσο με 1,20 μ

Στον παρακάτω πίνακα αναλύεται η διαστασιολόγηση της ζώνης εργασιών, θεωρώντας ότι ο εκσκαφέας κινείται στο όριο του κρασπέδου ή της οριογραμμής της οδού.

Επί μέρους στοιχεία της ζώνης εργασίας	Ελάχιστα πλάτη ζώνης εργασιών (m)			Παρατηρήσεις
	Στην θέση εργασίας εκσκαφέα / φορτηγού	Σκάμμα εκτός θέσης επίχωσης	Σκάμμα στην θέση επίχωσης	
Ελάχιστο δυνατό πλάτος σκάμματος			1,40	
Απόσταση εξωτερικής οριογραμμής σκάμματος από οριογραμμή ασφαλτικού		1.90	1.90	
Πλευρικός χώρος ελευθερίας κινήσεων προς την οριογραμμή της οδού	0.25			ΟΜΟΕ2 παρ. 2.1.2
Πλάτος εκσκαφέα ή φορτηγού	2.50			ΟΜΟΕ 2 παρ. 2.1.1
Πλάτος mini φορτωτή		1.70		

Μήκος mini φορτωτή			2.60	
Διάδρομοι κυκλοφορίας προσωπικού με την προϋπόθεση ότι η περιφράξη περιλαμβάνει και ζώνη πλάτους 0.60 μ πέρα από την οριογραμμή του οδοστρώματος	0.60	0.60	0.60	ΠΔ 1073/81 Άρθρο 37
Άθροισμα	3.35	4,80	5.70	

Από τον πίνακα προκύπτει ότι το ελάχιστο πλάτος της ζώνης εργασιών είναι 5,70 μ.

Πέρα από τα παραπάνω θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψιν και η ύπαρξη υπόγειων εμποδίων που μπορούν να επιβάλλουν περιορισμούς στην χωροθέτηση του σκάμματος.

Ειδικά στο παρόν έργο υπάρχουν υπόγεια εμπόδια κοντά στις οριογραμμές της οδού και υποχρεωτικά η όδευση του νέου αγωγού πρέπει να γίνει κοντά στον άξονα της οδού. Συνεπώς με βάση τα παραπάνω είναι υποχρεωτικός ο αποκλεισμός της οδού για την κατασκευή του έργου.

6. Χαρακτήρας οδικού τμήματος, παρόδιες χρήσεις, κυκλοφοριακοί φόρτοι

Τα οδικά τμήματα του δημοτικού οδικού δικτύου εξυπηρετούν σχεδόν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία, έχουν δηλαδή συλεκτήριο χαρακτήρα.

7. Προτεινόμενη διαμόρφωση εργοταξιακών ρυθμίσεων

Συνολικά το έργο οδεύει επί δημοτικών οδών με τις παρακάτω συντεταγμένες σε ΕΓ ΣΑ.

1	463290,35	4549217,77
2	463333,32	4549136,15
3	463430,37	4549175,45

Η κατασκευή του έργου προβλέπεται να γίνει σε 17 φάσεις από τις οποίες οι 2 (φάσεις 16 και 17) θα υλοποιηθούν επί δημοτικών οδών. Θα εφαρμοστεί πλήρης αποκλεισμός του καταστρώματος των οδών, καθώς το πλάτος των οδικών τμημάτων είναι πολύ μικρό για να εξυπηρετήσει ταυτόχρονη παράπλευρη κυκλοφορία.

Κάθε φάση θα υλοποιείται μεμονωμένα χωρίς όμως η σειρά εκτέλεσης των φάσεων, να ακολουθεί την αρίθμηση των φάσεων. Στο σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ, οι συντεταγμένες αρχής και πέρατος των φάσεων που αφορούν δημοτικές οδούς δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Α/Α ΦΑΣΗΣ	ΑΡΧΗ ΦΑΣΗΣ (Χ)	ΑΡΧΗ ΦΑΣΗΣ (Υ)	ΤΕΛΟΣ ΦΑΣΗΣ (Χ)	ΤΕΛΟΣ ΦΑΣΗΣ (Υ)
16	463300,71	4549222,27	463333,32	4549136,15
17	463328,84	4549146,13	463430,37	4549175,45

8. Δυνατότητα πρόσβασης στις παρόδιες εγκαταστάσεις

Σε όλες τις φάσεις και κατά μήκος της ζώνης εργασιών προβλέπεται η διαμόρφωση παράπλευρων διαδρόμων κίνησης πεζών πλάτους 1 μ.

9. Διαδοχή φάσεων και αποκατάσταση οδοστρώματος

Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση. Η φύση των εργασιών περιλαμβάνουν εκσκαφές υπογείων δικτύων και συνεπώς είναι αβέβαιη η άμεση αποκατάσταση της βατότητας, στην περίπτωση απρόβλεπτων καταστάσεων που επιτάσσουν την διακοπή των εργασιών (πχ δυσμενείς καιρικές συνθήκες). Συνεπώς ασχέτως με το αν οι εργασίες κάθε φάσης προγραμματίζονται να περαιωθούν εντός του ημερήσιου ωραρίου, πρέπει πάντα να θεωρείται ότι η σήμανση θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας.

Για κάθε φάση εργασιών, το κατασκευασθέν τμήμα πρέπει να αποδίδεται σε κυκλοφορία μετά την αποκατάσταση της επιφάνειας κυκλοφορίας με ασύνδετο θραυστό υλικό. Η αποκατάσταση της βατότητας θα γίνεται προσωρινά με ασύνδετο θραυστό υλικό λατομείου σταθεροποιημένου τύπου και θα τοποθετούνται πρόσθετες προειδοποιητικές πινακίδες K13 σε απόσταση 15-20 μ εκατέρωθεν της παραπάνω ζώνης.

Σε κάθε περίπτωση είναι ασφαλέστερη η χρήση θραυστού υλικού για αποκατάσταση της βατότητας και συνέχιση των εργασιών σε επόμενη φάση, παρά η μη συνέχιση των εργασιών με παραμονή στην ίδια φάση και αναμονή κατάλληλων συνθηκών για την αποκατάσταση του οδοστρώματος.

10. Παρακάμψεις

Ο κυκλοφοριακός φόρτος που αναλάμβανε η οδός Δαμάνη μεταφέρεται στις οδούς Δαβάκη - Ασπιώτη και Πausανία. Ο φόρτος είναι μικρός και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Βολάνη καταδεικνύουν ότι μπορεί να αναλάβει τον επιπλέον φόρτο.

11. Κατακόρυφη σήμανση κυκλοφορίας

Εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του Τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Διαμόρφωση πινακίδων

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm. Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου. Το αντανακλαστικό υλικό της πρόσθιας επιφάνειας των πινακίδων θα είναι τύπου II. οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετηθούν σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια της κυκλοφορίας θα είναι 1,50 m.

Στήριξη πινακίδων

Η στήριξη των πινακίδων που τοποθετούνται προσωρινά θα πρέπει να γίνεται με βάσεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ανεμοπίεσης.

Ζώνες Προειδοποίησης

Πριν από την θέση των έργων, στη ζώνη προειδοποίησης, θα τοποθετηθούν κατάλληλες πινακίδες ώστε να επιστήσουν την προσοχή των οδηγών για τα επερχόμενα έργα. Θα τοποθετηθούν πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού K-20 στα ρεύματα που συναντούν τις ζώνες έργων, πινακίδα επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας P-32 (30) στα ρεύματα που κινούνται παράπλευρα της ζώνης έργων.

Μέγεθος πινακίδων

οι διαστάσεις των πινακίδων θα είναι κατά ΟΜΟΕ-ΚΣΟ (Τεύχος 9) και σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Σχήμα Πινακίδας	Διαστάσει mm
Τρίγωνο κινδύνου	900
Κύκλος(Ρυθμιστικές)	650
Τετράγωνο (P-6)	650
Οκτάγωνο (P-2)	900
Ορθογωνικές Π(Πρόσθετες)	330X600

Για τις πινακίδες σταθερού περιεχομένου, οι παραπάνω διαστάσεις αφορούν τις πινακίδες και όχι το κίτρινο πλαίσιο.

12. Οριζόντια σήμανση

Δεν απαιτείται εφαρμογή οριζόντιας σήμανσης καθώς τα οδικά τμήματα αποκλείονται.

13. Διάρκεια εργασιών

Για την εκτέλεση και ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών προβλέπεται χρονικό διάστημα 19 εργάσιμων ημερών (27 ημερολογιακές) από την έναρξη των εργασιών. Ο παραπάνω χρόνος θα κατανεμηθεί στις δύο φάσεις σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα. Οι χρόνοι αυτοί αφορούν την κατασκευή της σωληνογραμμής σε κάθε φάση μεχρι και την αποκατάσταση της επιφάνειας κυκλοφορίας με ασύνδετο υλικό.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΑΣΕΩΝ

	Ονομασία φάσης	Ονομασία οδού	Μήκος Φάσης (μ)	Περιγραφή διάταξης	Διάρκεια (ημέρες εργασίας)
1	16	Δαμάνη	107,00	Αποκλεισμός οδού	9
2	17	Πάροδος Δαμάνη	115,00	Αποκλεισμός οδού	10

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ.
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Πάνου Σωτηρία
2. Ματθαίου Γεώργιος
3. Δρίγκα Χρυσούλα
4. Δεσποτίδης Ιωάννης
5. Καρασουλτάνη Χρυσούλα
6. Γκότσης Ηλίας

Σέρρες 9 -11-2022

**Πιστό Αντίγραφο
ΑΝΤΙΔΗΜΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ**

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ