

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ Α)

Καθότι εκ παραδρομής γράφτηκε στο αποφατικό Γνωμοδοτεί,
αντί του ορθού Εγκρίνει

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 6ο έτους 2020**Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 6^η)**

Στις Σέρρες, σήμερα **09 Ιουλίου 2020**, ημέρα **ΠΕΜΠΤΗ** και ώρα **10:30** συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 ΤΑ) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και 77 του Ν. 4555/2018 “Κλεισθένης Γ” και ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, με χρονολογία: **6/06-07-2020**

Από τα εννέα μέλη παρόντες ήταν οι:

1.Κωνσταντίνος Δινάκης, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, 2.Ρίζος Σάββας, 3.Μερετούδης Δημήτριος, 4.Τουρτούρας Ιωάννης, 5.Ταΐρης Γεώργιος, 6.Δρίγκα Χρυσούλα, (Αντιπρόεδρος) ,

ΑΠΟΝΤΕΣ:1.Πάνου Σωτηρία, 2. Γκότσης Ηλίας, 3.Καρυπίδης Παύλος

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Α Π Ο Φ Α Σ Η 65/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Πρόταση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου “**Εργασίες οδοστρωσίας – ασφαλτοστρώσεις Δήμου Σερρών έτους 2019**”.

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο **10ο** θέμα Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής έθεσε υπόψη των μελών της υπ’ αριθμ. **18147/03-07-2020** εισήγηση του **Τμ.Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας, του Δήμου Σερρών**, που έχει ως εξής:

“ Σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 3463/06 οι Αποφάσεις που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εμπίπτουν στην κατηγορία των κανονιστικών αποφάσεων και για την έκδοσή τους απαιτείται να έχει συνταχθεί ή να έχει εγκριθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου σχετική μελέτη (άρθρο 82 Ν3463/06).

Μέχρι σήμερα, η έκδοση των Αποφάσεων γινόταν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από εισήγηση της Επιτροπής ποιότητας Ζωής η οποία λάμβανε υπόψη για την εισήγησή της τις απόψεις και παρατηρήσεις των αρμόδιων φορέων (Επιτροπή Διαβούλευσης).

Η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες αποστέλλονται όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Σύμφωνα με το υπ. αρ. 6179/26-02-20 (1209/20) που μας διαβιβάστηκε από την ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ., μετά την ψήφιση του Ν.4623/19, οι Αποφάσεις των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λαμβάνονται πλέον από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και διαβιβάζονται για έγκριση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/99. Η διαδικασία ολοκληρώνεται χωρίς την έκδοση Απόφασης δημοτικού Συμβουλίου.

Ιστορικό

Με το από 29/01/2020 υπηρεσιακό σημείωμα, το τμήμα οικοδομικών έργων έργων οδοποιίας υδραυλικών έργων και υπηρεσιών μας διαβίβασε τεχνική περιγραφή του έργου του θέματος προκειμένου να συνταχθούν προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Η μελέτη του έργου αφορά εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλοστρώσεις σε οδούς της πόλης την Σερρών.

Πιο συγκεκριμένα για την πόλη των Σερρών, πρόκειται να ασφαλοστρωθούν μετά την αποξήλωση του παλαιού ασφαλτικού (όπου υπάρχει) οι παρακάτω οδοί (με κατάταξη σύμφωνα με τον κυκλοφοριακό φόρτο):

1. Προύσσης, από την Μ. Αλεξάνδρου έως τα φανάρια Σιγής – Δευτερεύουσα Αρτηρία
2. Κιλκίς, από την Πυροσβεστική έως και γύρω από τον κυκλικό κόμβο - Δευτερεύουσα Αρτηρία
3. Αθ. Γκένιου, από Βαλτετσίου έως Φλωρίνης – Δευτερεύουσα Συλλεκτήρια
4. Θερμοπυλών, από Θήρας έως Δογάνης – Τοπική οδός
5. Πόντου, από Κιλκίς έως Ουμβ. Αργυρού – Τοπική οδός
6. Σταγείρων - Τοπική οδός

7. Θήρας, από Μακ. Αγώνος έως Πολυτεχνείου - Τοπική οδός
8. Αμύντα - Τοπική οδός
9. Δ. Σπυρίδη, από Αμύντα έως Αθ. Αργυρού - Τοπική οδός
10. Ι. Πολέμη, από Μαρούλη έως Κρυστάλλη - Τοπική οδός
11. Αν. Στεφάνου, από την Αναπαύσεως έως την Κρυστάλλη - Τοπική οδός
12. Κουρέως – Τοπική οδός
13. Πολυζωΐδη (τμήμα) - Τοπική οδός

Οι παρακάτω οδοί που περιλαμβάνονται στην μελέτη του έργου δεν εξετάζονται γιατί ως αδιάνοικτες δεν εκπονείται μελέτη εκτροπής κυκλοφορίας.

Αδιάνοικτες οδοί:

14. Μακεδονομάχων-αδιάνοικτη-δεν εξετάζεται στην παρούσα μελέτη
15. Παλαιολόγου-αδιάνοικτη-δεν εξετάζεται στην παρούσα μελέτη
16. Κοραή-αδιάνοικτη-δεν εξετάζεται στην παρούσα μελέτη

Στις Δημοτικές και Τοπικές Κοινότητες του Δήμου Σερρών, θα ασφαλτοστρωθούν ή θα τσιμεντοστρωθούν τμήματα του οδικού δικτύου εντός των οικισμών που παρουσιάζουν τις μεγαλύτερες βλάβες στο οδόστρωμα, κατόπιν ελέγχου των Τεχνικών Δελτίων Αστυνόμευσης οδών, για τις αντίστοιχες κοινότητες. Το έργο είναι ενταγμένο στο τεχνικό πρόγραμμα έτους 2019 σύμφωνα με την υπ' αριθ. 150/2019 απόφαση Δ.Σ. Σερρών και θα χρηματοδοτηθεί από ΣΑΤΑ με το ποσό των 695.000,00 €. Η επίβλεψη θα γίνει από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Σερρών και η κατασκευή του έργου θα γίνει σύμφωνα με την υπάρχουσα μελέτη.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΩΝ

Όλοι οι δρόμοι στους οποίους θα γίνουν εργασίες είναι διανοιγμένοι και ασφαλτοστρωμένοι ή τσιμεντοστρωμένοι. Η λειτουργική τους ιεράρχηση παρουσιάζεται στο συνημμένο χάρτη (χάρτης λειτουργικής ιεράρχησης οδών)

2.1.Οδός Προύσσης

Η οδός Προύσσης έχει πλάτος οδοστρώματος 11,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά ρεύμα κυκλοφορίας πλάτους 5,50μ.

2.2. Οδός Κιλκίς

Η οδός Κιλκίς έχει πλάτος οδοστρώματος 12,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση.

2.3. Οδός Αθανασίου Γκένιου

Η οδός έχει πλάτος οδοστρώματος 9,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση πλάτους 4,50μ.

2.4. Οδός Θερμοπυλών

Η οδός Θερμοπυλών έχει πλάτος οδοστρώματος 6,00μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται μονόδρομα σε μία λωρίδα κίνησης με φορά κίνησης προς την οδό Δογάνης.

2.5. Οδός Πόντου

Η οδός Πόντου έχει πλάτος οδοστρώματος 6,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 μέτρων.

2.6. Οδός Σταγείρων

Η οδός Σταγείρων έχει πλάτος οδοστρώματος 6,00. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται μονόδρομα σε μία λωρίδα κίνησης.

2.7. Οδός Θήρας

Η οδός Θήρας έχει πλάτος οδοστρώματος 6,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης πλάτους 3,00 μ.

2.8. Οδός Αμύντα

Η οδός Αμύντα έχει πλάτος οδοστρώματος 8,00. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται μονοδρομα σε ένα ρεύμα κυκλοφορίας για το τμήμα της οδού από Μ. Αλεξάνδρου έως Δ. Σπυρίδη. Για το υπόλοιπο τμήμα η κυκλοφορία γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.

2.9. Οδός Δ. Σπυρίδη (από Αμύντα έως Αθ. Αργυρού).

Η οδός Δ. Σπυρίδη έχει πλάτος οδοστρώματος 8,00. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης πλάτους 4,00 μ. ανά ρεύμα κυκλοφορίας.

2.10. Οδός Ι. Πολέμη (από αρχή έως Κρυστάλλη)

Η οδός Ι. Πολέμη έχει πλάτος οδοστρώματος 7,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση.

2.11. Οδός Α. Στεφάνου

Η οδός Α. Στεφάνου έχει πλάτος οδοστρώματος 6,00 μ. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά ρεύμα κυκλοφορίας.

2.12. Οδός Στ. Κουρέως

Η οδός Στ. Κουρέως έχει πλάτος οδοστρώματος 6,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση.

2.13. Οδός Πολυζωΐδη

Η οδός Πολυζωΐδη έχει πλάτος οδοστρώματος 5,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται σε ένα ρεύμα κυκλοφορίας και σε μία λωρίδα κίνησης.

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ
ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών ασφαλιτόστρωσης η κάθε οδός θα παραμείνει κλειστή καθ'όλο το εικοσιτετράωρο. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μέσω των παράπλευρων οδών σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο.

ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών τα ανωτέρω τμήματα των οδών θα παραμείνουν κλειστά. Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει ώστε να υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης στην περιοχή των εργασιών του έργου από οχήματα έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα). Η πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες θα γίνεται με ευθύνη και μέριμνα του Αναδόχου, οποίος θα πρέπει να φροντίζει ώστε τα μηχανήματα και τα υλικά που θα χρησιμοποιεί να μην αποκλείουν την πρόσβαση στους κατοίκους της περιοχής αλλά και στα οχήματα έκτακτης ανάγκης. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

Η σήμανση του έργου θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905B/20-5-2011): “Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)”.

Οι πινακίδες που αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια αφορούν την εργοταξιακή σήμανση και θα είναι κατασκευασμένες σε κίτρινο υπόβαθρο σύμφωνα με το κεφ.2 και θα τοποθετηθούν σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.4. των προαναφερόμενων προδιαγραφών.

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Η συνολική διάρκεια των εργασιών στις ανωτέρω οδούς, χωρίς να υπολογίζονται οι τυχόν νόμιμες παρατάσεις, ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες. Οι εργασίες στα προαναφερόμενα τμήματα οδών εκτελούνται τμηματικά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που θα εγκριθεί από την Υπηρεσία πριν την έναρξη των εργασιών.

Στα τμήματα (1)-οδός Προύσσης και (2)-οδός Κιλκίς, οι εργασίες θα διαρκέσουν δέκα (10) ημέρες, στο τμήμα (3) – οδός Γκένιου, οι εργασίες θα διαρκέσουν πέντε (05) ημέρες. Σε όλα τα υπόλοιπα τμήματα οι εργασίες θα διαρκέσουν τρεις (03) ημέρες για το κάθε ένα.

ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ-ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Στην περιοχή μελέτης όλοι οι δρόμοι ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Από τις οδούς που προαναφέρθηκαν διέρχεται αστική συγκοινωνία μόνο από την οδό Προύσσης (τμήμα 1).

Για το θέμα γνωμοδότησαν θετικά το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Σερρών με την υπ. αρ. 3/2020 Απόφασή του και η Δημοτική Επιτροπή Δημόσιας Διαβούλευσης με την υπ. αρ. 1/2020 Απόφασή της. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παρ.13α του Ν.4363 (ΦΕΚ134Α/9-8-19), οι αποφάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που λαμβάνονται από την Ποιότητα ζωής και εγκρίνονται κατά τα οριζόμενα του άρθρου 52 του Ν2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε:

Να αποφασίσετε για την έγκριση της πρότασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου “Εργασίες οδοστρωσίας – ασφαλτοστρώσεις Δήμου Σερρών έτους 2019” σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παρ. 13Α του Ν.4623/2019”.

Στην συνέχεια η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εγκρίνει, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παρ. 13Α του Ν.4623/2019, την “**Πρόταση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου “Εργασίες οδοστρωσίας – ασφαλτοστρώσεις Δήμου Σερρών έτους 2019”**”, όπως αυτή αναφέρεται στο σκεπτικό της παρούσης.

Β) Δίδει εντολή στο Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Συγκοινωνίας του Δήμου (κ. Ελένη Μαδεμλή) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 116 του Ν. 4555/2018 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ.

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1. Ρίζος Σάββας**
- 2. Τουρτούρας Ιωάννης**
- 3.Μερετούδης Δημήτριος**
- 4. Ταΐρης Γεώργιος**
- 5. Δρίγκα Χρυσούλα**

Σέρρες 10-07-2020

Πιστό Αντίγραφο

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ.**

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ