

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Ο 3ο έτους 2020

Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Σερρών (Συνεδρίαση 3^η)

Στις Σέρρες, σήμερα **19 Μαΐου 2020**, ημέρα **ΤΡΙΤΗ** και ώρα 11:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση – Κεκλεισμένων των θυρών, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 ΤΑ) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και 77 του Ν. 4555/2018 “Κλεισθένης Ι”, καθώς του υπ’ αριθ. πρωτ. 18318/13-03-2020 έγγραφου του Υπουργείου Εσωτερικών, Γενική Γραμματεία Εσωτερικών & Οργάνωσης, Γεν. Δ/ση Αποκέντρωσης & Τ.Α Δ/ση Οργάνωσης & Λειτουργίας Τ.Α με θέμα “Σύγκληση συλλογικών οργάνων των δήμων, των περιφερειών και των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων, κατά το διάστημα λήψης των μέτρων αποφυγής και διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19”, σύμφωνα με την οποία τα πάσης φύσεως συλλογικά όργανα διοίκησης των Δήμων, δύναται να συνεδριάζουν κεκλεισμένων των θυρών, εκ της ευθείας και ρητής πρόβλεψης της ΠΝΠ (ΦΕΚ αριθμ. 55/11-3-2020), και ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, με χρονολογία: **3/11-05- 2020**.

Από τα εννέα μέλη παρόντες ήταν οι:

1.Κωνσταντίνος Δινάκης, Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, 2.Πάνου Σωτηρία, 3.Ρίζος Σάββας, 4.Τουρτούρας Ιωάννης, 5.Ταΐρης Γεώργιος, 6.Δρίγκα Χρυσούλα, (Αντιπρόεδρος), 7.Καρυπίδης Παύλος,

ΑΠΟΝΤΕΣ:1. Γκότσης Ηλίας, 2. Μερετούδης Δημήτριος.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Α Π Ο Φ Α Σ Η 38 / 2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Νέα πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων στην περιοχή της Π.Ε. “Σιγής-Κηφισιά” της πόλης των Σερρών.

Στην παραπάνω συνεδρίαση, στο **20ο** θέμα ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής έθεσε υπόψη των μελών της υπ’ αριθμ. 6764 / 4-3-2020 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

<< Σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν. 3463/06 οι Αποφάσεις που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εμπίπτουν στην κατηγορία των κανονιστικών αποφάσεων και για την έκδοσή τους απαιτείται να έχει συνταχθεί ή να έχει εγκριθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου σχετική μελέτη (άρθρο 82 Ν3463/06). Μέχρι σήμερα, η έκδοση των Αποφάσεων γινόταν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από εισήγηση της Επιτροπής ποιότητας Ζωής η οποία λάμβανε υπόψη για την εισήγησή της τις απόψεις και παρατηρήσεις των αρμόδιων φορέων (Επιτροπή Διαβούλευσης).

Η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες αποστέλλονται όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Σύμφωνα με το υπ. αρ. 6179/26-02-20 (1209/20) που μας διαβιβάστηκε από την ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ., μετά την ψήφιση του Ν.4623/19, οι Αποφάσεις των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λαμβάνονται πλέον από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και διαβιβάζονται για έγκριση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/99. Η διαδικασία ολοκληρώνεται χωρίς την έκδοση Απόφασης δημοτικού Συμβουλίου.

Ιστορικό

Με την υπ. αρ. 678/2019 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, εγκρίθηκε η πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων για την περιοχή της Π.Ε. Σιγής-Κηφισιά, η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα οδικά τμήματα και συνοδεύεται από σχέδια σήμανσης και τεχνική περιγραφή.

Οδικά τμήματα της περιοχής Σιγής-Κηφισιά που περιλαμβάνει η πρόταση:

Οδός Εφραιμίδα Βασιλείου:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Προτείνεται αμφίδρομη κίνηση με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και απαγόρευση στάθμευσης εκατέρωθεν. Προτείνεται επίσης η τοποθέτηση σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με την οδό Λαϊλιά και Ξενοφώντος Σγουρού, και η δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κυκλοφορίας στο όριο του σχεδίου πόλης (2,5μ.)

Οδός Φαίδρας Παππά:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Η κυκλοφορία των οχημάτων προτείνεται να είναι αμφίδρομη, με μια λωρίδα κυκλοφορίας. Προτείνεται η τοποθέτηση σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με την οδό Λαϊλιά και Ξενοφώντος Σγουρού.

Οδός Μενοικίου:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Η κυκλοφορία των οχημάτων προτείνεται να γίνεται αμφίδρομη με λωρίδα κυκλοφορίας 3,35 μέτρων, στάθμευση στη μια πλευρά της οδού, παραπλεύρως του ΟΤ 869 και πεζοδρόμια πλάτους 2,40 μέτρων. Στη διασταύρωση με οδό Ξενοφώντος Σγουρού και Λαϊλιά προτείνεται να τοποθετηθεί σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας). Επίσης, προτείνεται η δημιουργία κατάλληλων καθοδηγητικών νησίδων.

Οδός Ι.Ν. Αγίων Θεοδώρων :

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση:

α) Μεταξύ των 853 και ΟΤ 868 προτείνεται η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,30 μέτρων και στάθμευση παρά την οδό παραπλεύρως των ΟΤ853-855. Στη διασταύρωση της με οδό Μαζαράκη Κωνσταντίνου προτείνεται να τοποθετηθεί σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας).

β) Μεταξύ 863 και ΚΦ 864, προτείνεται να λειτουργεί ως διπλής κυκλοφορίας με μία λωρίδα πλάτους 4,20 μέτρων ανά κατεύθυνση, χωρίς στάθμευση. Προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Μενοικίου και οδό Καντά.

Οδός Ισαάκ Λαυρεντίδη:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Η οδός Ισαάκ Λαυρεντίδη μεταξύ 864 και ΟΤ 865, προτείνεται να λειτουργεί ως μονόδρομος με μία λωρίδα πλάτους 3,20 μέτρων με στάθμευση εκατέρωθεν. Προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-50δ (υποχρεωτική πορεία δεξιά) στη διασταύρωση με οδό ΙΝ Αγ. Θεοδώρων.

Οδός Μαζαράκη Κωνσταντίνου:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Η οδός **Μαζαράκη Κωνσταντίνου** (από ΟΤ 818-868) έχει προβλεπόμενο πλάτος καταστρώματος 20,00 μέτρα. Στο πλάτος που είναι διανοιγμένη (ΟΤ847-818), στο όριο του χειμάρρου, προτείνεται αμφίδρομη λωρίδα ποδηλάτων, στο ύψος του πεζοδρομίου πλάτους 2,50 μέτρων, σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές (ΦΕΚ 1052/Β/14-4-2016). Στη διασταύρωση της με την ΕΟ (προέκταση Μ. Αλεξάνδρου) προτείνεται να θεσμοθετηθεί η υφιστάμενη σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) και απαγόρευση αριστερής στροφής (Ρ-27).

Οδός Θωμά Μαδεμλή:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Στην οδό **Θωμά Μαδεμλή** η κυκλοφορία των οχημάτων προτείνεται να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 4,00μ. χωρίς στάθμευση. Προτείνεται επίσης, η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ναπολέοντος Σωτήλη και Ξ. Σγουρού.

Οδός Ναπολέοντος Σωτήλη:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Προτείνεται η κίνηση των οχημάτων να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,05 μέτρων χωρίς στάθμευση. Επίσης, προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας), στη διασταύρωση με οδό Αγ. Θεοδώρων και Πέτρου Πέννα.

Οδός Πέτρου Πέννα:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Στο νότιο πεζοδρόμιο με πλάτος 4,5 μέτρα προτείνεται να κατασκευαστεί στο επίπεδο του πεζοδρομίου, ποδηλατόδρομος πλάτους 2,50 μέτρων. Επίσης, για λόγους οδικής ασφάλειας προτείνεται η κατασκευή διαχωριστικής νησίδας πλάτους 2,00 μέτρων. Δεν προβλέπεται στάθμευση, ενώ η κυκλοφορία θα συνεχίσει να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 4,00 μέτρων. Επίσης, προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή με την οδό Μαζαράκη Κωνσταντίνου και έως την ασφαλόστρωση του υπόλοιπου τμήματος (από τη διασταύρωση με οδό Ξ. Σγουρού έως Μαζαράκη Κωνσταντίνου), την τοποθέτηση σήμανση “άλλοι κίνδυνοι μή δηλούμενοι στις πινακίδες Κ1-Κ24” στη διασταύρωση με οδό Ξ. Σγουρού.

Οδός Δημητρίου Δίγκα:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Προτείνεται η κυκλοφορία σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,5 μέτρων χωρίς στάθμευση. Επίσης, στο τμήμα της μεταξύ ΟΤ 859-861 προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με την οδό Ξ. Σγουρού.

Οδός Γ. Ρίτσου:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Η κυκλοφορία των οχημάτων προτείνεται να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,40 μέτρων. Επίσης, προτείνεται στάθμευση παρά την οδό παραπλεύρως των ΟΤ 856-859 και τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με τις οδούς Ξ. Σγουρού και Π. Πέννα.

Οδοί Αργίλου και Αγγίτη:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Προτείνεται η κυκλοφορία σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,05 μέτρων και απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με την οδό Γ. Ρίτσου.

Οδός Νέας Ζίγνης:**Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση:**

α) Στο πρώτο τμήμα, μεταξύ των ΟΤ 838-844, προτείνεται να διαμορφωθεί ώστε η κυκλοφορία να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 4,00 μέτρων, χωρίς παράδια στάθμευση. Στο τμήμα αυτό, στη συμβολή με την οδό Π. Πέννα, προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας).

β) Στο δεύτερο, τμήμα με πλάτος οδοστρώματος 9,00 μέτρα, προτείνεται αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και παράπλευρη στάθμευση από την πλευρά των ΟΤ824-829 και θεσμοθέτηση της υφιστάμενης σήμανσης Ρ-2 και Ρ-27.

Οδός Ξενοφώντος Σγουρού:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Η κυκλοφορία σε αυτή την οδό προτείνεται να γίνεται σε μια λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, προτείνεται στάθμευση παρά την οδό από την πλευρά των ΟΤ 861-842. Στην διασταύρωση με την οδό Πέτρου Πέννα προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της οδού Ξενοφώντος Σγουρού.

Οδός Ιωάννη Σοφιανόπουλου:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Προτείνεται αμφίδρομη κυκλοφορία σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και στάθμευση παρά την οδό, από την πλευρά των ΟΤ 844-846 και σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με τις οδούς Ξενοφώντος Σγουρού και Ν. Ζίχνης.

Οδός Εφραιμίδη Βασιλείου:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Η κυκλοφορία των οχημάτων προτείνεται να γίνεται αμφίδρομη σε μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Επίσης, προτείνεται αμφίδρομη λωρίδα ποδηλάτων, στο ύψος του πεζοδρομίου πλάτους 2,50 μέτρων, σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές (ΦΕΚ 1052/Β/14-4-2016), από την πλευρά του χειμάρρου και απαγόρευση στάσης στάθμευσης εκατέρωθεν. Προτείνεται επίσης, η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωσή της με οδό Π. Πέννα και. Έως την πλήρη διάνοξή της από το ΟΤ 819 έως τη διασταύρωση με ΕΟ, προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Π-25 (οδός αδιέξοδη) και Κ-25 (Προσοχή άλλοι κίνδυνοι -μη δηλούμενοι στις πινακίδες Κ-1 έως Κ-24). Επίσης, στη διασταύρωση της με την ΕΟ (προέκταση Μ. Αλεξάνδρου) προτείνεται να θεσμοθετηθεί η σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) και Ρ-27, (απαγόρευση αριστερής στροφής).

Οδός Καντά:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Η κυκλοφορία προτείνεται να παραμείνει αμφίδρομη σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, προτείνεται στάθμευση παρά την οδό, παράλληλα με τα ΟΤ 848-850 καθώς και σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση της οδού με την οδό Π. Πέννα και Ξ. Σγουρού. Μετάξύ των ΟΤ 862-852 η κυκλοφορία των οχημάτων προτείνεται να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,30 μέτρα και στάθμευση παρά την οδό παραπλεύρως του ΟΤ 862. Επίσης, προτείνεται τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ξ. Σγουρού και κατασκευή νησίδας διαχωρισμού κινήσεων για λόγους οδικής ασφάλειας, στη διασταύρωση με οδό Ι.Ν. Αγ. Θεοδώρων.

Οδός Ευστάθιου Ανθόπουλου:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Η κίνηση των οχημάτων προτείνεται να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, προτείνεται στάθμευση παρά την οδό μεταξύ των ΟΤ 839-844. Προτείνεται σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Π. Πέννα, Αθανασίου Μητακίδη, Σοφιανόπουλου και Ν. Ζίχνης.

Οδός Μονής Τιμίου Προδρόμου:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Η οδός Μονής Τιμίου Προδρόμου έχει πλάτος καταστρώματος 11,00 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 7,40. Προτείνεται η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται αμφίδρομη σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, προτείνεται απαγόρευση στάσης-στάθμευσης και τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Π. Πέννα, Αθανασίου Μητακίδη, Σοφιανόπουλου, Μαυρίδη και Ν. Ζίχνης.

Οδός Ιωάννη Μπουκουβάλα:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Προτείνεται η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται αμφίδρομη σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, προτείνεται απαγόρευση στάσης-στάθμευσης και τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Ιωάννη Σοφιανόπουλου, Αθανασίου Μητακίδη και Σωκράτη Ανθρακόπουλου.

Οδός Αθανασίου Μητακίδη:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Η κυκλοφορία των οχημάτων προτείνεται να γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 843-ΚΦ834, προτείνεται αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση παρά την οδό από την πλευρά των ΟΤ 843-ΚΦ839. Επίσης, προτείνεται σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Ν. Ζίχνης, Ξ. Σγουρού και Μαζαράκη Κωνσταντίνου.

Οδός Σωκράτη Ανθρακόπουλου:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Στο τμήμα μεταξύ των:

α) ΟΤ 818-826 (πλάτος καταστρώματος 12,00 μέτρα), προτείνεται αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση παρά την οδό από την πλευρά του ΟΤ 826. Επίσης, προτείνεται σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Μαζαράκη Κωνσταντίνου και οδό Ν. Ζίχνης.

β) Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 818-ΚΧ 879, (πλάτος 14,00 μέτρα), προτείνεται αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση παρά την οδό από την πλευρά του ΟΤ 823-824.

γ) Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 819-814 (πλάτος 10,00 μέτρα), προτείνεται αμφίδρομη κίνηση οχημάτων και σήμανση ΣΤΟΠ στη διασταύρωση με την οδό Εφραιμίδα Βασιλείου. Στη διασταύρωση με οδό Εφραιμίδα Βασιλείου, Παναγιωτίδη και Μακούλη προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Κ-16 λόγω της εγγύτητας με σχολική μονάδα.

δ) Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 815-822 το πλάτος του καταστρώματος είναι 9,00 μέτρα. Στο τμήμα αυτό προτείνεται αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων.

ε) Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 823-816 το πλάτος του καταστρώματος είναι 12,00 μέτρα. Στο τμήμα αυτό προτείνεται αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων.

Οδός Πέτρου Ιακώβου:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Προτείνεται αμφίδρομη κίνηση οχημάτων, απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ν. Ζίχνης και Βασιλείου Εφραιμίδα.

Οδός Προξένου Σαχτούρη:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Στη διασταύρωση με οδό Ανθρακόπουλου Σωκράτη προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας).

Οδός Μητροπολίτη Θεοδορήτου Βασματζίδη

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Προτείνεται η αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων και η τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Εφραιμίδα Βασιλείου. Επίσης, λόγω εγγύτητας με σχολική μονάδα προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης Κ-16 στη διασταύρωση με Εφραιμίδα Βασιλείου, Παναγιωτίδη Ιωάννη, Μακούλη Ανδρέα και Προξένου Σαχτούρη.

Οδός Ιωάννη Παναγιωτίδη:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Προτείνεται αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και απαγόρευση στάθμευσης καθώς και σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ανθρακόπουλου και Πέτρου Ιακώβου.

Οδός Ιωάννη Ούρδα:

Προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση: Προτείνεται αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και απαγόρευση στάθμευσης καθώς και σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ανθρακόπουλου και Προξένου Σαχτούρη Αντωνίου

Με το υπ. αρ. 1045/2020 (4463/11-02-20) έγγραφο της Υπηρεσίας Διοικητικού-Οικονομικού της Αποκεντρωμένης διοίκησης Μακεδονίας Θράκης διατυπώθηκε ότι η Απόφαση λήφθηκε νομότυπα. Για την έκδοση της ανωτέρω Απόφασης ελήφθησαν οι απόψεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής οι οποίες κατατέθηκαν με την 63/2017 Γνωμοδοτική Απόφαση. Κατόπιν, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, η Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου στάλθηκε για έλεγχο στην αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης (ΔΙΠΕΧΩΣ), η οποία με το υπ. αρ. 6179/26-02-20 (1209/20) έγγραφο μας ενημέρωσε ότι για τις αποφάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που λαμβάνονται από την Ποιότητα ζωής ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παρ.13α του Ν.4363 (ΦΕΚ134Α/9-8-19).

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε:

1. **Να δεχθείτε την παρούσα εισήγηση με την οποία ακυρώνεται η προγενέστερη γνωμοδοτική απόφαση (63/2017)**
2. **και να Αποφασίσετε για την έγκριση της πρότασης κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων για την περιοχή της Π.Ε. Σιγής-Κηφισιά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παρ. 13Α του Ν.4623/2019.**

Στην συνέχεια η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη της τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Ανακαλεί την υπ' αρ. 63/2017 απόφασή της περί: “Πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων στην περιοχή της Π.Ε. <Σιγής-Κηφισιά>” της πόλης των Σερρών.

Β) Εγκρίνει, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 παρ. 13Α του Ν.4623/2019, την “Νέα Πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων στην περιοχή της Π.Ε. “Σιγής-Κηφισιά” της πόλης των Σερρών”, όπως αυτή αναφέρεται στο σκεπτικό της παρούσης.

Γ) Δίδει εντολή στο Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Συγκοινωνίας του Δήμου (κ. Ελένη Μαδεμλή) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 116 του Ν. 4555/2018 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ.

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Πάνου Σωτηρία
2. Τουρτούρας Ιωάννης
3. Ρίζος Σάββας
4. Ταΐρης Γεώργιος
5. Δρίγκα Χρυσούλα
6. Καρυπίδης Παύλος

Σέρρες 26-05-2020

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΙΝΑΚΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Ε.Π.Ζ.

Κ.Α.Α.

ΜΑΡΙΑΝΘΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ