



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 25η /29-07-2026

Αριθμ. Απόφασης: 287/ 2026

ΘΕΜΑ: Έγκριση κανονιστικής απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Συντήρηση οδικού δικτύου Δήμου Σερρών έτους 2026».

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **29^η** του μηνός **Ιουλίου** του έτους **2026**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19:00**, έλαβε χώρα **Τακτική Μεικτή Συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, κατόπιν της αριθμ. Πρωτ.: **28210/24-07-2026** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία εστάλη ηλεκτρονικά στον κάθε σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 124 του Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ Α' 103/29-06-2026) «Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 127 του Ν. 5314/2026, σε σύνολο τριάντα πέντε (**35**) Δημοτικών Συμβούλων ήταν παρόντες τριάντα δύο (**32**), ως εξής:

Παρόντες ήταν οι εξής (32):

Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Πρόεδρος Δ.Σ.)	Μισιρλής Σπυρίδων
Βαβατζιάνης Αθανάσιος	Μιχτσόγλου Δημήτριος
Βαφειάδης Μιχαήλ (Αντιπρόεδρος Δ.Σ)	Μπάρμπα Μαγδαληνή
Γάτσιος Αθανάσιος	Μπέγος Κωνσταντίνος
Δούκας Γεώργιος	Νυχτοπάτης Γεώργιος
Δρίγκα Χρυσούλα	Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία
Ηλιοπούλου Σταλακτή	Παλάζη-Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
Ιορδανίδου Άννα	Πανταζή Βασιλική
Ιχτιάρη Σοφία	Πουλιάκας Παύλος
Καδής Γεώργιος	Ταΐρης Γεώργιος
Καζακίδης Χρυσοβαλάντης	Τούσκα Ελένη (Γραμματέας Δ.Σ.)
Καρασουλτάνη-Σιάκκα Χρυσούλα	Φρυδάς Νικόλαος
Κατιρτζόγλου Βασίλειος	Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
Κεϊσογλου Παναγιώτης	Χράπας Παντελής
Κεσούλη Λεμονιά	Χρυσανθίδης Βασίλειος
Κουφοτόλης Νικόλαος	Χρυσάφης Αλέξανδρος

Παρόντες, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων **WEBEX**, ήταν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: Καρασουλτάνη-Σιάκκα Χρυσούλα, Μπέγος Κωνσταντίνος, Πανταζή Βασιλική, Τούσκα Ελένη, Χατζηγαβριήλ Δέσποινα και Χρυσάφης Αλέξανδρος.

ΑΠΟΝΤΕΣ (3): 1) Καρακολίδης Παναγιώτης, 2) Τουρτούρας Ιωάννης, 3) Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος.

Η Δημοτική Σύμβουλος κα Ιχτιάρη Σοφία, **αποχώρησε** κατά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων κλήθηκαν στη συνεδρίαση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 131 του Ν. 5314/2026 και συμμετείχαν, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων **WEBEX**, η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Σερρών κα **Γκόγκα Δέσποινα** και ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λευκώνα κ. **Ανδρονικίδης Ιωάννης**.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον αναπληρωτή Γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου και αναπληρωτή Προϊστάμενο του Τμήματος Προσωπικού, κ. Μέτσκας Βασίλειο.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρούσα** η Δήμαρχος, κα **Μητλιάγκα Βαρβάρα**, η οποία κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 124 του Ν. 5314/2026.

Κατά την ανωτέρω συνεδρίαση, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου ενημέρωσε το Σώμα, με το υπ' αριθ. πρωτ. **28546/29-07-2026** έγγραφο, σχετικά με την ανεξαρτητοποίηση της Δημοτικής Συμβούλου κας Σοφίας Ιχτιάρη από τη δημοτική παράταξη «ΕΝΩΤΙΚΗ ΤΟΠΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ "ΕΝΤΟΣ"» και ανέγνωσε το σχετικό έγγραφο.

Επίσης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου ενημέρωσε το Σώμα, με το υπ' αριθ. πρωτ. **28548/29-07-2026** έγγραφο, σχετικά με την παραίτηση του Δημοτικού Συμβούλου κ. Τουρτούρα Ιωάννη από τη Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Σερρών και ανέγνωσε το σχετικό έγγραφο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **1^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, ο εισηγητής του θέματος Αντιδήμαρχος **κ. Πουλιάκας Παύλος**, έθεσε υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ. **25132/03-07-2026** εισήγηση του τμήματος κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών, που έχει ως εξής:

<<Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε, τις διατάξεις των άρθρων 79 και 82 του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν (άρθρο 40, παρ. 3 του Ν. 4735/2020 και άρθρο 26 του Ν. 5056/2023), για την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Δημοτική Επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού

Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 284 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Σύμφωνα με τα άρθρα 55 και 112 του Ν5209/2025, τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας λαμβάνονται με Αποφάσεις του Δημοτικού ή του Περιφερειακού Συμβουλίου και εγκρίνονται από τον Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Ιστορικό:

Η μελέτη του έργου αφορά εργασίες ασφαλοστρωσης σε οδούς της πόλης των Σερρών.

Πιο συγκεκριμένα, πρόκειται να ασφαλοστρωθούν οι παρακάτω οδοί:

1. **Τραπεζούντος**, ενδεικτική διάρκεια εργασιών 3 ημέρες
2. **Λαχανά**, ενδεικτική διάρκεια εργασιών 2 ημέρες
3. **Σεβαστείας**, ενδεικτική διάρκεια εργασιών 3 ημέρες
4. **Πατριάρχη Γρηγορίου Ζ**, ενδεικτική διάρκεια εργασιών 3 ημέρες
5. **Πόντου**, από οδό Κιλκίς έως την οδό 8^{ης} Μαΐου, ενδεικτική διάρκεια εργασιών 2 ημέρες
6. **Παλλαδαρίου**, από οδό Κιλκίς έως την οδό 40 Εκκλησιών, ενδεικτική διάρκεια εργασιών 2 ημέρες
7. **Μπουμπουλίνας**, ενδεικτική διάρκεια εργασιών 2 ημέρες
8. **Σπετσών**, από την οδό Μεραρχίας έως την οδό Κομνηνών, ενδεικτική διάρκεια εργασιών 3 ημέρες
9. **Αρκαδιουπόλεως**, ενδεικτική διάρκεια εργασιών 3 ημέρες
10. **8^{ης} Μαΐου**, από την οδό Μεραρχίας έως την οδό Κομνηνών, ενδεικτική διάρκεια εργασιών 3 ημέρες
11. **Κιουνταχίας**, ενδεικτική διάρκεια εργασιών 2 ημέρες

Για την μελέτη γνωμοδότησε θετικά το Συμβούλιο της κοινότητας Σερρών με την υπ. αρ. 49/2026 Απόφαση και η Δημοτική Επιτροπή με την υπ. αρ. 605/2026 Απόφαση Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης.>>

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εκδίδει κανονιστική απόφαση για την προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Συντήρηση οδικού δικτύου έτους 2026», σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σερρών, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, λαμβάνοντας υπόψη την υπ' αριθ. 49/2026 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Σερρών και την υπ' αριθ. 605/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν τις κάτωθι οδούς:

1. Τραπεζούντος
2. Λαχανά
3. Σεβαστείας
4. Πατριάρχη Γρηγορίου Ζ'
5. Πόντου (από την οδό Κιλκίς έως την οδό 8ης Μαΐου)
6. Παλλαδαρίου (από την οδό Κιλκίς έως την οδό 40 Εκκλησιών)
7. Μπουμπουλίνας
8. Σπετσών (από την οδό Μεραρχίας έως την οδό Κομνηνών)

9. Αρκαδιουπόλεως
10. 8ης Μαΐου (από την οδό Μεραρχίας έως την οδό Κομνηνών)
11. Κιουταχίας.

Β. Δίδει εντολή στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σερρών να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 284 του Ν. 3463/2006 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στην κα. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΤΟΥΣΚΑ ΕΛΕΝΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 03-08-2026

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ ΒΑΡΒΑΡΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΚΟΥΚΟΥΤΣΗ ΕΛΕΝΗ

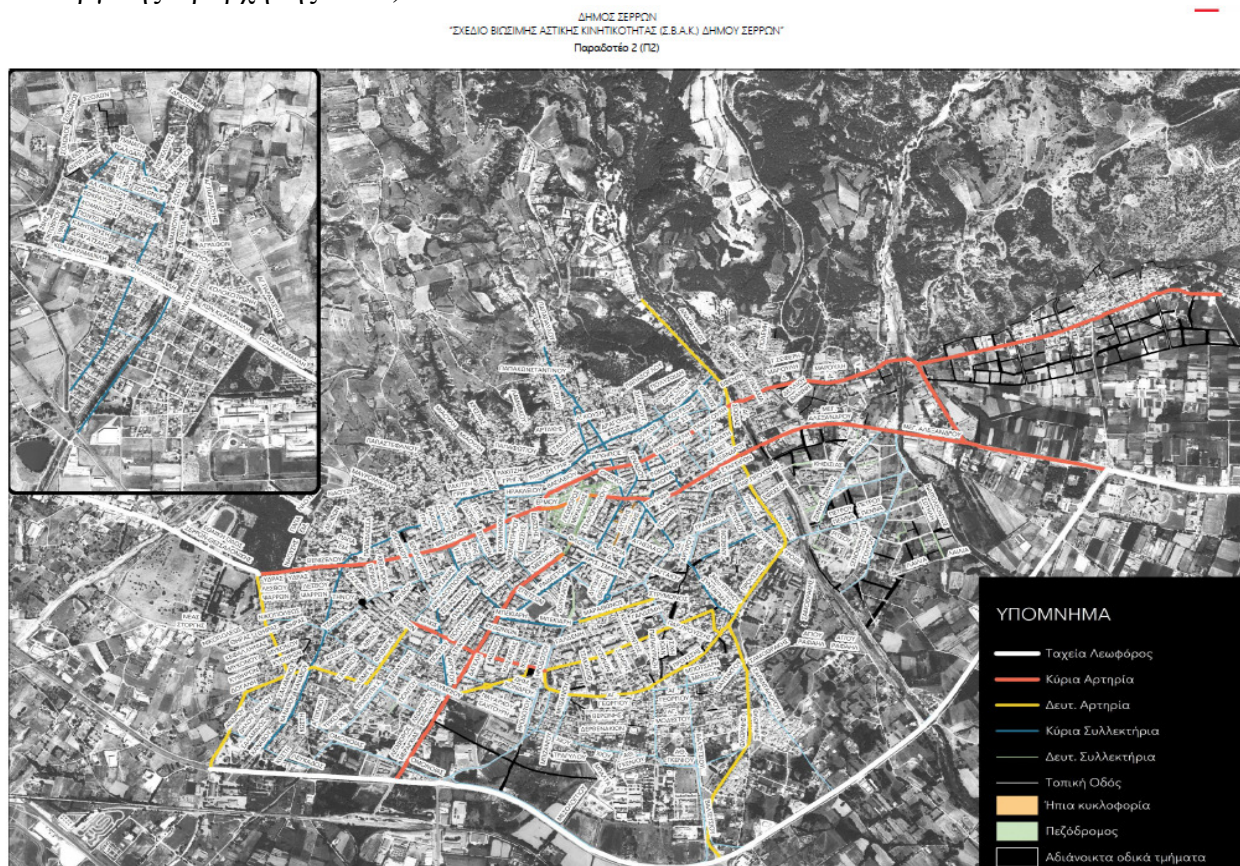
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΕΝΙΚΑ

Η μελέτη του έργου αφορά εργασίες ασφαλτόστρωσης σε οδούς της πόλης των Σερρών. Πιο συγκεκριμένα, πρόκειται να ασφαλτοστρωθούν οι παρακάτω οδοί:

12. **Τραπεζούντος**, (τοπική)
13. **Λαχανά**, (τοπική)
14. **Σεβαστείας**, (δευτερεύουσα συλλεκτήρια)
15. **Πατριάρχη Γρηγορίου Ζ**, (τοπική)
16. **Πόντου**, από οδό Κιλκίς έως την οδό 8^{ης} Μαΐου, (τοπική)
17. **Παλλαδαρίου**, από οδό Κιλκίς έως την οδό 40 Εκκλησιών, (τοπική)
18. **Μπουμπουλίνας**, (τοπική)
19. **Σπετσών**, από την οδό Μεραρχίας έως την οδό Κομνηνών, (δευτερεύουσα συλλεκτήρια)
20. **Αρκαδιουπόλεως**, (τοπική)
21. **8^{ης} Μαΐου**, από την οδό Μεραρχίας έως την οδό Κομνηνών, (κύρια συλλεκτήρια)
22. **Κιουταχείας** (δευτερεύουσα συλλεκτήρια)

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΩΝ

Όλοι οι δρόμοι στους οποίους θα γίνουν εργασίες είναι διανοιγμένοι αλλά και ασφαλτοστρωμένοι. Η λειτουργική τους ιεράρχηση παρουσιάζεται στην Εικόνα 1 (χάρτης λειτουργικής ιεράρχησης οδών).



Εικόνα 1: Λειτουργική ιεράρχηση οδών

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών ασφαλίστρωσης η κάθε οδός θα παραμείνει κλειστή καθ'όλο το εικοσιτετράωρο. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μέσω των παράπλευρων οδών σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια.

3. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών τα ανωτέρω τμήματα των οδών θα παραμείνουν κλειστά. Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει ώστε να υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης στην περιοχή των εργασιών του έργου από οχήματα έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα). Η πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες θα γίνεται με ευθύνη και μέριμνα του Αναδόχου, οποίος θα πρέπει να φροντίζει ώστε τα μηχανήματα και τα υλικά που θα χρησιμοποιεί να μην αποκλείουν την πρόσβαση στους κατοίκους της περιοχής αλλά και στα οχήματα έκτακτης ανάγκης. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

Συγκεκριμένα:

1. Όταν εκτελούνται εργασίες στην οδό **Τραπεζούντος**, η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται μέσω των οδών, Κιλκίς, Σαράντα εκκλησιών, Ουμβέτρου Αργυρού και Πόντου, Μεραρχίας.
2. Όταν εκτελούνται εργασίες στην οδό **Λαχανά** η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται μέσω των οδών, Κομνηνών και Πατριάρχη Γρηγορίου Ζ.
3. Όταν εκτελούνται εργασίες στην οδό **Σεβαστείας** η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται μέσω των οδών Φλέμιγκ, Τσαμαδού και Παλαιοιόλου, Πόντου.
4. Όταν εκτελούνται εργασίες στην οδό **Πατριάρχη Γρηγορίου Ζ** η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται μέσω των οδών Μεραρχίας, Λαχανά και Θεσσαλονίκης, Κ. Αλεξανδρίδη, σπετσών και 8^{ης} Μαΐου.
5. Όταν εκτελούνται εργασίες στην οδό **Πόντου**, η κυκλοφορία των οχημάτων προς και από τις οδούς Τραπεζούντος, Αρκαδιουπόλεως και 8^{ης} Μαΐου και 40 εκκλησιών.
6. Όταν εκτελούνται εργασίες στην οδό **Παλλαδαρίου**, η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται μέσω των οδών Τραπεζούντος και Παλαιοιόλου.
7. Όταν εκτελούνται εργασίες στην οδό **Μπουμπουλίνας**, η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται μέσω των οδών Μεραρχίας και Αρκαδιουπόλεως.
8. Όταν εκτελούνται εργασίες στην οδό **Σπετσών**, η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται μέσω των οδών Μπουμπουλίνας, παλλαδαρίου και Κιουταχείας Κομνηνών.
9. Όταν εκτελούνται εργασίες στην οδό **Αρκαδιουπόλεως**, η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται μέσω των οδών Μπουμπουλίνας και Κομνηνών.
10. Όταν εκτελούνται εργασίες στην οδό **8^{ης} Μαΐου**, η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται μέσω των οδών Σπετσών και 40 εκκλησιών.
11. Όταν εκτελούνται εργασίες στην οδό **Κιουταχείας**, η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται μέσω των οδών Αρκαδιουπόλεως και Κομνηνών.

4. ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

Η σήμανση του έργου θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΠΙΑΔ/οικ/502/1-7-2003 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905Β/20-5-2011): “Εγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2)

Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)”. Οι πινακίδες που αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια αφορούν την εργοταξιακή σήμανση και θα είναι κατασκευασμένες σε κίτρινο υπόβαθρο σύμφωνα με το κεφ.2 και θα τοποθετηθούν σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.4. των προαναφερόμενων προδιαγραφών (Εικόνα 2).

Στην αρχή και το πέρας του οδικού τμήματος στο οποίο αποκλεισμός της κυκλοφορίας, τοποθετούνται τουλάχιστον πέντε (5) αναλάμποντες φανοί (ένα μέτρο μεταξύ τους, κατά μέγιστη απόσταση). Θα τοποθετηθεί επίσης, πινακίδα P-8 «Κλειστή Οδός Για Όλα Τα Οχήματα Και Προς Τις Δύο Κατευθύνσεις». Στις διασταυρώσεις με άλλες οδούς θα τοποθετηθεί στις κάθετες οδούς, σε κάθε ρεύμα κυκλοφορίας πινακίδα P-27, P-28 «Απαγορεύεται η αριστερή-δεξιά στροφή» όπου απαιτείται.

Πίνακας απαιτούμενων σημάτων



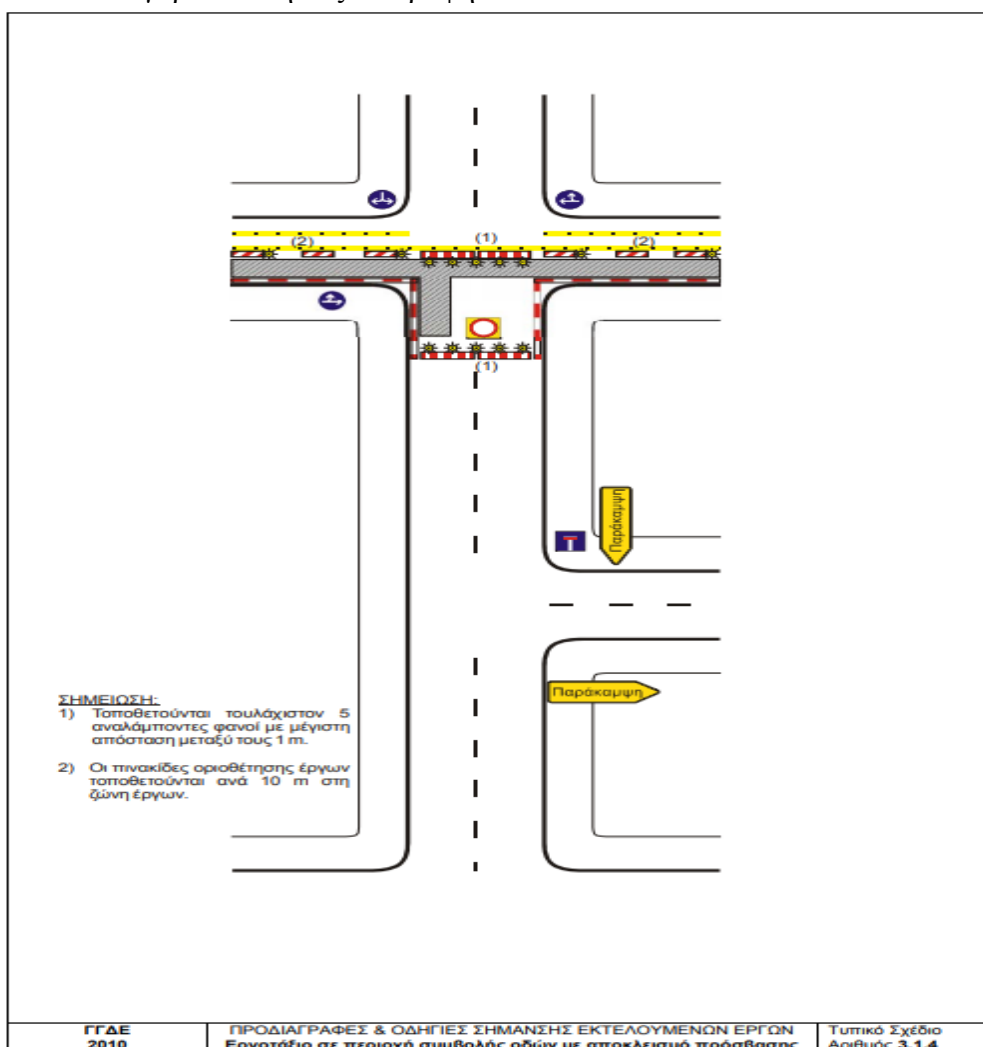
P-8 «Κλειστή Οδός Για Όλα Τα Οχήματα Και Προς Τις Δύο Κατευθύνσεις»



P-27: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή



P-28: Απαγορεύεται η δεξιά στροφή



Σελίδα Γ - 38

Εικόνα 2: Σήμανση εκτελούμενων έργων με πλήρη αποκλεισμό κυκλοφορίας (ΦΕΚ905/Β/2011)

5. ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Οι εργασίες στα προαναφερόμενα τμήματα οδών εκτελούνται τμηματικά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που θα εγκριθεί από την Υπηρεσία πριν την έναρξη των εργασιών. **Η συνολική διάρκεια των εργασιών εκτιμάται σε έξι (6) μήνες.**

Η διάρκεια εργασιών ανά τμήμα οδού προεκτιμάται ως εξής:

α/α	οδός	Ενδεικτική Χρονική διάρκεια εργασιών (ημέρες)	Μήκος οδικού τμήματος (μέτρα)
1	οδός Τραπεζούντος	3	420
2	Οδός Λαχανά	2	260
3	οδός Σεβαστείας	3	300
4	οδός Πατριάρχη Γρηγορίου Ζ	3	370
5	οδός Πόντου	2	300
6	οδός Παλλαδαρίου	2	150
7	Οδός Μπουμπουλίνας	2	250
8	Οδός Σπετσών	3	450
9	Οδός Αρκαδιουπόλεως	3	350
10	Οδός 8 ^{ης} Μαΐου	3	350
11	Οδός Κιουταχείας	2	200

6. ΟΛΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ-ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Στην περιοχή μελέτης όλοι οι δρόμοι ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Από τις οδούς που προαναφέρθηκαν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

7. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επιβαρύνει τις δαπάνες του Δήμου. Η δαπάνη της σήμανσης (3.000,00 ευρώ κατ' εκτίμηση), βαρύνει τον Ανάδοχο του έργου «**Συντήρηση οδικού δικτύου Δήμου Σερρών έτους 2026**».

Σέρρες: 29/05 /2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η αναπληρώτρια Διευθύντρια
της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου
Σερρών

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

Στρίκα Ελένη
Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό

ΠΟΥΛΙΑΚΑΣ ΠΑΥΛΟΣ

Σέρρες: 29/05/2026

Η προϋσταμένη
του τμήματος κυκλοφοριακού σχεδιασμού
και συγκοινωνίας

Μαδεμλή Ελένη

Πολιτικός Μηχανικός, με Α ' βαθμό