



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 17^η / 14-05-2025

Αριθμ. Απόφασης: 146 / 2025

ΘΕΜΑ: Έγκριση άρσης κυκλοφορίας οχημάτων.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **14^η** του μηνός **Μαΐου** του έτους **2025**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19:00**, έλαβε χώρα **Τακτική Συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, κατόπιν της αριθμ. Πρωτ.: **15859/17η/09-05-2025** έγγραφης πρόσκλησης της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που εστάλη ηλεκτρονικά στον κάθε σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο **35** Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **32**, δηλαδή:

Παρόντες ήταν οι εξής (32):

Δρίγκα Χρυσούλα (Πρόεδρος Δ.Σ.)
Βαβατζιάνης Αθανάσιος
Βαφειάδης Μιχαήλ
Γάτσιος Αθανάσιος
Δούκας Γεώργιος
Ηλιοπούλου Σταλακτή
Ιορδανίδου Άννα
Ιχτιάρη Σοφία
Καδής Γεώργιος
Καζακίδης Χρυσοβαλάντης
Καρακολίδης Παναγιώτης
Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα
Κατιρτζόγλου Βασίλειος
Κεϊσογλου Παναγιώτης
Κεσούλη Λεμονιά
Κουφοτόλης Νικόλαος
Μιχτσόγλου Δημήτριος

Μπάρμπα Μαγδαληνή
Μπέγος Κωνσταντίνος
Νυχτοπάτης Γεώργιος
Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Παπαδόπουλος Αθανάσιος
Παλάζη- Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
Πανταζή Βασιλική
Πουλιάκας Πάυλος
Ταΐρης Γεώργιος
Τουρτούρας Ιωάννης
Τούσκα Ελένη (Γραμματέας Δ.Σ.)
Φρυδάς Νικόλαος
Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
Χράπας Παντελής
Χρυσανθίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ (3): 1) Μισιρλής Σπυρίδων, 2) Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος, 3) Χρυσάφης Αλέξανδρος.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:

- Χράπας Παντελής, **προσήλθε** κατά τη διάρκεια συζήτησης του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και **αποχώρησε** κατά την διάρκεια συζήτησης του 20^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Καρακολίδης Παναγιώτης, Νυχτοπάτης Γεώργιος & Τουρτούρας Ιωάννης **αποχώρησαν** κατά την συζήτηση του 19^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Γάτσιος Αθανάσιος & Κατιρτζόγλου Βασίλειος, **αποχώρησαν** κατά την διάρκεια συζήτησης του 27^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών δεν ήταν **ΚΑΝΕΙΣ**.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου και υπάλληλο του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κα. Κουκούτση Ελένη.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ. κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρούσα** η Δήμαρχος **κα. Μητλιάγκα Βαρβάρα**, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Κατόπιν, ενημέρωσε το Σώμα για την λήψη:

- των υπ' αριθμ. **130/29-04-2025 και 131/29-04-2025** αποφάσεων, που ελήφθησαν στην 16^η Κατεπείγουσα δια περιφοράς Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το αρ. 184 του Ν. 4635/2019 - Ρύθμιση θεμάτων σύγκλησης δημοτικών και περιφερειακών συμβουλίων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 15^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, η εισηγήτρια του θέματος Αντιδήμαρχος **κα. Ιορδανίδου Άννα**, έθεσε υπόψη του συμβουλίου, το υπ' αριθμ. **12863/11-04-2025** εισήγηση του Τμήματος Συντήρησης και Κίνησης Οχημάτων του Δήμου Σερρών, που έχει ως εξής:

<< Κ. Πρόεδρε,

σας γνωρίζουμε ότι τα κρατικά οχήματα τα οποία βρίσκονται σε κυκλοφορία, όταν λόγω παλαιότητας, πολυετούς χρήσης και κυκλοφορίας απαξιωθούν τεχνολογικά και διαπιστωθεί ότι είναι ακατάλληλα για κυκλοφορία, μη ασφαλή και ασύμφορα (συχνές και πολλαπλές ζημιές και φθορές, ενεργοβόρα όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμων, αντιμετώπιση δυσκολιών στην εξεύρεση ορθών ανταλλακτικών και γενικά το κόστος συντήρησης, επισκευής και λειτουργίας τους είναι υψηλό) τότε αποσύρονται από την κυκλοφορία και σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 2880/2001 παραδίδονται στο Τμήμα Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & ΕΦΚ (παλιός Ο.Δ.Δ.Υ.) στον οποίο ανατίθεται η εκποίηση παντός είδους τροχοφόρων οχημάτων που ανήκουν στην κυριότητα των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού.

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις :

Α) της ΥΑ 6400/2060/84 (ΦΕΚ 387/Β) «περί διαδικασίας αγοράς, διάθεσης, θέσης άρσης της κυκλοφορίας κ.λ.π αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του αρ. 1 του ΝΔ 2396/53 και δίκυκλων» προβλέπεται η ύπαρξη ειδικής επιτροπής η οποία προκειμένου να γίνει άρση κυκλοφορίας ενός οχήματος συντάσσει πρακτικό ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας.

Η παράδοση δε των αυτοκινήτων στο Τμήμα Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & ΕΦΚ (παλιός Ο.Δ.Δ.Υ.) θα γίνεται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της απόφασης άρσης.

Β) του Ν.2647/98 (ΦΕΚ 237/Α), στον οποίο αναφέρεται ότι μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες απόφασης για τη θέση και την άρση σε κυκλοφορίας των δημοτικών οχημάτων από τον Υπουργό στους Περιφερειάρχες.

Γ) του αρ. 199 παρ. 6 του ΔΔΚ (3463/2006), στο οποίο ορίζεται ότι για την καταστροφή αντικειμένων τα οποία δεν έχουν αξία συγκροτείται επιτροπή από τρεις δημοτικούς συμβούλους, από τους οποίους ο ένας προέρχεται από την μειοψηφία.

« ...αν κατά την κρίση του δημοτικού συμβουλίου για τη διατύπωση της γνώμης της επιτροπής απαιτούνται τεχνικές γνώσεις τις οποίες δε διαθέτει, η επιτροπή συγκροτείται από δημοτικούς συμβούλους και έναν τεχνικό υπάλληλο»

Δ) Την αρ. 24/2025 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα: «Ορισμός Επιτροπής Ακαταλληλότητας ή ασυμφόρου κυκλοφορίας οχημάτων του Δήμου» με την οποία ορίστηκε η παραπάνω επιτροπή για το έτος 2025.

Σας γνωρίζουμε, ότι ο Δήμος μας έχει σε καθεστώς ακινησίας δώδεκα οχήματα όπως φαίνεται στον πίνακα:

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
1.	KHY-9078	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟ	2003
2.	KHY-5290	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	2001
3.	KHY-5151	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1994
4.	KHI-5731	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	2005
5.	KHY-3088	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1994
6.	KHY-5215	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	1999
7.	KHY-5241	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	1999
8.	KHY-9077	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	2022
9.	KHY-3094	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	1994
10.	KHY-3011	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟ	1989
11.	KHI-5739	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟ	2005
12.	KHH-4509	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	2009

Τα παραπάνω οχήματα δεν πρόκειται να τεθούν ποτέ ξανά σε κυκλοφορία λόγω σοβαρών ζημιών και κινδυνεύουν να καταστούν αντικείμενα κλοπών αλλά και με την πολυετή παραμονή τους στο χώρο του αμαξοστασίου δημιουργούν εστίες μόλυνσης.

Για το λόγο αυτό ο Δήμος προχώρησε στη σύσταση Επιτροπής αποτελούμενη από τους κ. Δούκα Γεώργιο, Βαφειάδη Μιχάλη Δημοτικούς Συμβούλους και Ανδρέα Παντόφλατζη υπάλληλο του Δήμου Σερρών όπως ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία.

Η Επιτροπή συνήλθε στις 11-04-2025 ημέρα Παρασκευή, μετέβη στο χώρο του αμαξοστασίου και αφού έλεγξε τα παραπάνω οχήματα συνέταξε το από 11/04/2025 Πρακτικό επιθεώρησης των οχημάτων, το οποίο σας επισυνάπτουμε, κρίνοντας ασύμφορη την επισκευή τους και προτείνοντας την άρση κυκλοφορίας τους.

Κατόπιν αυτών, σας παρακαλούμε, να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο, για την έκδοση απόφασης άρσης κυκλοφορίας των παραπάνω οχημάτων, ως ασύμφωνα προς επισκευή και ακατάλληλα για κυκλοφορία, προκειμένου να ακολουθηθεί η διαδικασία που προβλέπεται για την οριστική διαγραφή των οχημάτων και παράδοση αυτών, στη Δ.Δ.Δ.Υ.>>

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την άρση κυκλοφορίας δώδεκα (12) μηχανημάτων έργου του Δήμου, που βρίσκονται σε καθεστώς ακινησίας και δεν πρόκειται να τεθούν ξανά σε κίνηση λόγω σοβαρών ζημιών, κινδυνεύουν να καταστούν αντικείμενα κλοπών και με την πολυετή παραμονή τους στο χώρο του αμαξοστασίου δημιουργούν εστίες μόλυνσης και όπως αυτά αναλύονται στον κάτωθι πίνακα:

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
1.	KHY-9078	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟ	2003
2.	KHY-5290	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	2001
3.	KHY-5151	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1994

4.	ΚΗΙ-5731	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	2005
5.	ΚΗΥ-3088	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1994
6.	ΚΗΥ-5215	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	1999
7.	ΚΗΥ-5241	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	1999
8.	ΚΗΥ-9077	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	2022
9.	ΚΗΥ-3094	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	1994
10.	ΚΗΥ-3011	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟ	1989
11.	ΚΗΙ-5739	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟ	2005
12.	ΚΗΗ-4509	ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	2009

προκειμένου για τα ως άνω μηχανήματα του Δήμου, που κρίνονται ασύμφορα προς επισκευή και ακατάλληλα για κυκλοφορία, να ακολουθηθεί η διαδικασία που προβλέπεται για την οριστική διαγραφή των οχημάτων-μηχανημάτων και παράδοση αυτών, στον ΔΔΔΥ.

Αναθέτει στην κα. Δήμαρχο τις παραπάνω ενέργειες.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΡΙΓΚΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

ΤΟΥΣΚΑ ΕΛΕΝΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 19-05-2025

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ ΒΑΡΒΑΡΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΚΟΥΚΟΥΤΣΗ ΕΛΕΝΗ