



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 16^η / 17-04-2024**

Αριθμ. Απόφασης: 126 /2024

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης περιοδικής πεζοδρόμησης και μέτρων κυκλοφοριακής ρύθμισης οδού στην ΤΚ Λευκώνα Δήμου Σερρών

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **17^η** του μηνός **Απριλίου** του έτους 2024, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00'** έλαβε χώρα **Τακτική δια ζώσης συνεδρίαση**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/τ.Α/9-7-2022) και του άρθρου 189 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/τ.Α./19-07-2018, το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, στην αίθουσα “Κωνσταντίνος Καραμανλής”- Διοικητήριο, ύστερα από την με αρ. πρωτ. **12839/12-04-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο **35** Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **30**, δηλαδή:

Παρόντες ήταν οι εξής (30):

Δρίγκα Χρυσούλα (Πρόεδρος Δ.Σ.)	Μπάρμπα Μαγδαληνή
Βαβατζιάνης Αθανάσιος	Μπέγος Κωνσταντίνος
Βαφειάδης Μιχαήλ	Νυχτοπάτης Γεώργιος
Γάτσιος Αθανάσιος	Πάνου – Αναστασιάδου Σωτηρία (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Ιορδανίδου Άννα	Παπαδόπουλος Αθανάσιος
Ιχτιάρη Σοφία	Παλάζη- Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
Καρακολίδης Παναγιώτης	Πανταζή Βασιλική
Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα	Ταϊρης Γεώργιος
Κατιρτζόγλου Βασίλειος	Τουρτούρας Ιωάννης
Κεϊσογλου Παναγιώτης	Τούσκα Ελένη (Γραμματέας Δ.Σ.)
Κεσούλη Λεμονιά	Φρυδάς Νικόλαος
Κουφοτόλης Νικόλαος	Χατζηγαβριήλ Δέσποινα
Μισιρλής Σπυρίδων	Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος
Μιχτσόγλου Δημήτριος	Χράπας Παντελής
	Χρυσανθίδης Βασίλειος
	Χρυσάφης Αλέξανδρος

ΑΠΟΝΤΕΣ (5): 1) Δούκας Γεώργιος, 2) Ηλιοπούλου Σταλακτή, 3) Καδής Γεώργιος, 4) Καζακίδης Χρυσοβαλάντης, 5) Πουλιάκας Παύλος

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Κατριτζόγλου Βασίλειος & Χατζηγαβριήλ Δέσποινα **αποχώρησαν** πριν την έναρξη συζήτησης των θεμάτων.
- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Τουρτούρας Ιωάννης, Χρυσανθίδης Βασίλειος, Χρυσάφης Αλέξανδρος **αποχώρησαν** μετά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών ήταν ο πρόεδρος της κοινότητας Λευκώνα κ. Ανδρονικίδης Ιωάννης.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου και αναπληρώτρια προϊστάμενη του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κ. Βαϊά Σκόδρα.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, με την παρουσία **30** μελών από συνολικά **35** μέλη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρούσα** η Δήμαρχος κα. Μητλιάγκα Βαρβάρα, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **17^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο εισηγητής του θέματος Αντιδήμαρχος **κ. Γάτσιος Αθανάσιος**, έθεσε υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ **12373/10-04-2024** εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

<< Γενικά:

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 36 του Ν. 5013/23 την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Δημοτική επιτροπή εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 228 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Ιστορικό:

- Αίτημα (45247/20-12-22) της δημοτικής κοινότητας Λευκώνα για περιοδική πεζοδρόμηση της οδού Ομήρων μπροστά στο Δημοτικό σχολείο.
- Υπ. αρ. 8910/14-3-23 έγγραφο της Διεύθυνσης πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης Σερρών.
- Υπ. αρ. ΔΥ/18-05-2023 εισήγηση της ΔΤΥ στην δημοτική κοινότητα Λευκώνα.
- Υπ. αρ. 2/24 Γνωμοδότηση της δημοτικής κοινότητας Λευκώνα.
- Υπ. αρ. 247/2024 Απόφαση Δημοτικής επιτροπής Δήμου Σερρών.

Κατόπιν του αρχικού αιτήματος, η Υπηρεσία ζήτησε περισσότερα στοιχεία για τον αριθμό των μαθητών και τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών και προέβη σε αυτοψία. Εν συνεχεία, αξιολογήθηκαν τα στοιχεία και συντάχθηκε σχετική μελέτη περιοδικής πεζοδρόμησης και σχετικών μέτρων για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Βάση των παραπάνω σας υποβάλουμε μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο της περιοδικής πεζοδρόμησης δημοτικής οδού στην Τ.Κ. Λευκώνα με την οποία προτείνουμε τα παρακάτω μέτρα:

- Την αλλαγή του ορίου ταχύτητας από 50 σε 30 km/h στον δρόμο μπροστά στην οδό Ομήρων όπου βρίσκεται το σχολείο.
- Την δημιουργία διάβασης πεζών
- Την περιοδική διακοπή της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων πλην του σχολικού λεωφορείου επί της οδού Ομήρων κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών. Το ωράριο που πρότείνει η Υπηρεσία είναι 8:00-9:00 και 12:30-13:00.
- Το ωράριο που πρότείνει η δημοτική κοινότητα Λευκώνα με την υπ. αρ. 2/24 Απόφασή της είναι 7:30-8:30 και 13:00-13:30.
- Το ωράριο που πρότείνει η Δημοτική Επιτροπή με την υπ. αρ. 247/2024 απόφασή της είναι 7:30-8:30 και 12:30-13:30.

Παρακαλούμε, λαμβάνοντας τα ανωτέρω να εγκρίνετε την μελέτη και τα προτεινόμενα μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης.>>

και σχετική συζήτηση, έχοντας υπόψη:

1. Αίτημα (45247/20-12-22) της δημοτικής κοινότητας Λευκώνα για περιοδική πεζοδρόμηση της οδού Ομήρων μπροστά στο Δημοτικό σχολείο.
2. Υπ. αρ. 8910/14-3-23 έγγραφο της Διεύθυνσης πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης Σερρών.
3. Υπ. αρ. ΔΥ/18-05-2023 εισήγηση της ΔΤΥ στην δημοτική κοινότητα Λευκώνα.
4. Υπ. αρ. 2/24 Γνωμοδότηση της δημοτικής κοινότητας Λευκώνα.
5. Υπ. αρ. 247/2024 Απόφαση Δημοτικής επιτροπής Δήμου Σερρών,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εκδίδει κανονιστική απόφαση στο πλαίσιο του έργου «Περιοδικής Πεζοδρόμησης Δημοτικής Οδού στην Τ.Κ. Λευκώνα» σύμφωνα με την κάτωθι Τεχνική Έκθεση.

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΛΕΥΚΩΝΑ**1. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα μελέτη αφορά:

Στην περιοδική περιοδική πεζοδρόμηση-διακοπή κυκλοφορίας στην δημοτική οδό Ομήρων στην Τ.Κ. Λευκώνα Σερρών.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Α.2.1. Γενικά

Η οδός Ομήρων πλάτους 8,00 μέτρων αποτελεί οδό τοπικής σημασίας στην Τ.Κ. Λευκώνα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 6,20μ. με κατεύθυνση από την οδό 25^{ης} Μαρτίου 1940 προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου. Υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 1,80 μόνο από την πλευρά του δημοτικού σχολείου.

Η σχολική μονάδα εξυπηρετεί 134 μαθητές τόσο από τον οικισμό Λευκώνα όσο και από γύρω οικισμούς, η μετακίνηση των οποίων γίνεται με λεωφορείο. Κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών υπάρχει μεγάλη εμπλοκή κινήσεων μεταξύ πεζών και Ι.Χ. οχημάτων που παρουσιάζουν κατακόρυφη αύξηση κυρίως λόγω της μεταφοράς των μαθητών από τους γονείς. Επειδή μάλιστα η λωρίδα κυκλοφορίας είναι πολύ μεγάλη, ενθαρρύνεται η εκατέρωθεν στάθμευση παρά την οδό, με αποτέλεσμα την μείωση του πλάτους κυκλοφορίας. Το γεγονός αυτό δυσχεραίνει την διέλευση του λεωφορείου που πραγματοποιεί την τακτική μεταφορά των μαθητών, με αποτέλεσμα να μπορεί να προσεγγίσει την σχολική μονάδα λόγω των πολλών σταθμευμένων οχημάτων. Η έλλειψη δε, πεζοδρομίου εκατέρωθεν και λειτουργικών διαβάσεων, δημιουργεί πρόβλημα στην ομαλή κυκλοφορία των πεζών.

Α.2.2. Αναλυτικά

Σύμφωνα με την Απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β/16-09-2013), κεφ. Γ: «παρεμβάσεις και ρυθμίσεις σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων (δημοσίων και ιδιωτικών)»:

Γ.1.1. Κατάταξη σχολικής μονάδας σε κατηγορίες

α) Χαρακτήρας της οδού μπροστά στην είσοδο της σχολικής μονάδας:

Πρόκειται για οδό γειτονιάς με χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο, μονής κατεύθυνσης με αμφίπλευρη στάθμευση χωρίς ποδηλατόδρομο.

β) Θέση σχολικής μονάδας στο οικόπεδο:

Μεσαίο οικόπεδο με είσοδο στην οδό Ομήρων.

γ) Χαρακτηριστικά πεζοδρομίου:

- Πλάτος: 1.80m.
- Οδηγός τυφλών: όχι
- Εμπόδια: όχι
- Υλικά επίστρωσης: πλάκες πεζοδρομίου
- Βαθμίδες: όχι

δ) Εκπαιδευτική βαθμίδα

Δημοτικό σχολείο (πρωτοβάθμια εκπαίδευση)

Η προσέλευση -αποχώρηση των μαθητών γίνεται είτε πεζή, είτε με ΙΧ αυτοκίνητο ή ακόμη και με λεωφορείο που εκτελεί σχολικά δρομολόγια.

3. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

- **Κατακόρυφη σήμανση:** Αλλαγή του ορίου ταχύτητας από 50 σε 30, σύμφωνα με το σχήμα 15 του παρατήματος ΙΙ της προαναφερόμενης Απόφασης. Τοποθέτηση Κ-16 στις κάθετες οδούς πλησίον της οδού Ομήρων.

- **Δημιουργία διαβάσεων:**

Σύμφωνα με τις «τεχνικές οδηγίες για την χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη σε διαβάσεις πεζών» (ΦΕΚ85/Β/23-01-2018) , οι διαβάσεις διακρίνονται σε τρεις τύπους σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

	Πλεονεκτήματα	Μειονεκτήματα
Διαβάσεις με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση	<ul style="list-style-type: none"> • Άμεση προτεραιότητα στον πεζό • Μικρό κόστος εγκατάστασης και συντήρησης 	<ul style="list-style-type: none"> • Δεν είναι κατάλληλες για οδούς με μεγάλες ταχύτητες και μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους οχημάτων και πεζών • Η αποτελεσματικότητά τους εξαρτάται από τη συμπεριφορά και τη συμμόρφωση των οδηγών
Διαβάσεις με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση με χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου για τα οχήματα	<ul style="list-style-type: none"> • Άμεση προτεραιότητα στον πεζό 	<ul style="list-style-type: none"> • Δεν είναι κατάλληλες για οδούς με μεγάλες ταχύτητες και μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους οχημάτων και πεζών • Η αποτελεσματικότητά τους εξαρτάται από τη συμπεριφορά και τη συμμόρφωση των οδηγών • Μεγαλύτερος κόστος εγκατάστασης και συντήρησης
Πλήρως σηματοδοτημένες διαβάσεις σε κόμβο ή σε μεμονωμένα σημεία (φωτεινός σηματοδότης τριών πεδίων για τα οχήματα και δύο πεδίων για τους πεζούς)	<ul style="list-style-type: none"> • Μπορεί να αποτελέσουν τμήμα ενός ολοκληρωμένου συστήματος ρύθμισης κυκλοφορίας • Συμμόρφωση οδηγών • Πιο ασφαλείς σε σχέση με τις μη - σηματοδοτούμενες διαβάσεις 	<ul style="list-style-type: none"> • Μεγαλύτερος κόστος εγκατάστασης και συντήρησης • Χρόνοι αναμονής για πεζούς • Καθυστερήσεις στη ροή των οχημάτων σε περίπτωση που δεν υπάρχουν αρκετοί πεζοί

Πίνακας 1: Χαρακτηριστικά κάθε τύπου διάβασης πεζών

Πίνακας 1: Χαρακτηριστικά κάθε τύπου διαβάσεων πεζών

Βήματα για την επιλογή του τύπου της διάβασης:

Αξιολόγηση ανάγκης εγκατάστασης διάβασης πεζών:

Η εγγύτητα με σχολική μονάδα έλκουν μετακινήσεις πεζών, οι οποίοι πρέπει να μπορούν να διασχίζουν την οδό με ασφάλεια.

Συλλογή και επεξεργασία κυκλοφοριακών δεδομένων

Υπάρχουν εποχιακές και ωριαίες εξάρσεις στον φόρτο των πεζών λόγω εγγύτητας με τη σχολική μονάδα.

Ο φόρτος των πεζών εκτιμάται ότι είναι μικρότερος από 100 πεζοί/ώρα. Αντίστοιχα ο φόρτος των οχημάτων δεν ξεπερνά τα 2000 οχήματα.

Κριτήρια για δημιουργία διάβασης πεζών με αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη ενός πεδίου (άρθρο 5 «Γενικές αρχές σχεδιασμού..»):

Για την επιλογή του τύπου της διάβασης, χρησιμοποιούνται τα παρακάτω κριτήρια:

- Αστική περιοχή
- Όριο ταχύτητας μικρότερο από 50 κμ/ώρα
- Οδός με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση
- Πλάτος πεζοδρομίου τουλάχιστον 1,50 μ.
- Πλάτος οδοστρώματος 6,50-7,00 μέτρα.
- Καλή ορατότητα

- Κατάλληλος φωτισμός

Σε συνδυασμό με τον φόρτο πεζών και οχημάτων (πίνακας 2).

Πίνακας 2: Κριτήρια για την επιλογή τύπου πεζοδιάβασης

		ΟΧΗΜΑΤΑ/ώρα					
		0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
ΠΕΖΟΙ/ ώρα	≤100	Δ	Δ	Δ	Υ	Σ	Σ
	100-150	Δ	Δ	Υ	Υ	Σ	Σ
	>150	Δ	Δ	Σ	Σ	Σ	Σ

Δ: Πιθανή θέση για εγκατάσταση διάβασης πεζών.

Υ: Υποχρεωτική θέση εγκατάστασης διάβασης πεζών.

Σ: Δημιουργία πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών.

Πίνακας 2: Κριτήρια για την επιλογή του τύπου της πεζοδιάβασης βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων.

Η επισήμανση «Δ» αφορά διάβαση πεζών με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση ή και με χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου.

Αξιολογώντας τα ανωτέρω (πλάτος οδοστρώματος, ύπαρξη σημείων παραγωγής-έλξης μετακινήσεων, κ.α.) κρίνεται απαραίτητη η εγκατάσταση διάβασης πεζών χωρίς αναλάμποντα φωτεινό σηματοδότη, σύμφωνα με το άρθρο 6.1. της προαναφερόμενης οδηγίας.

- Περιοδική διακοπή της κυκλοφορίας οχημάτων, πλην του σχολικού λεωφορείου, επί της οδού Ομήρων για την ασφαλή προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών. Σύμφωνα με το ωράριο λειτουργίας του σχολείου προτείνεται η διακοπή της κυκλοφορίας να εφαρμόζεται **από τις 7:30 έως τις 8:30 και από τις 12:30 έως τις 13:30** τις ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων. Η εφαρμογή του μέτρου θα γίνεται με πινακίδα P-55 (πεζόδρομος) και συμπληρωματική πληροφοριακή πινακίδα με το ωράριο, με μέριμνα του διευθυντή και του σχολικού τροχονόμου.

4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που απαιτείται βαρύνουν τις δαπάνες του Τεχνικού Προγράμματος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών (εκτιμώμενη δαπάνη 2.000 ευρώ).
 - Από την οδό δεν διέρχεται τακτική δημόσια συγκοινωνία.

Β. Δίδει εντολή στη Δ.Τ.Υ. του Δήμου (κα Ελένη Μαδεμλή) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3852/10 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στην κα. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΡΙΓΚΑ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

ΤΟΥΣΚΑ ΕΛΕΝΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 19-04-2024

Πιστό Αντίγραφο

Η ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΜΗΤΛΙΑΓΚΑ ΒΑΡΒΑΡΑ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΣΚΟΔΡΑ ΒΑΪΑ