



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 9 / 13-04-2022

Αριθμ. Απόφασης: 78 / 2022

ΘΕΜΑ: Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου: "Συντήρηση οδικού δικτύου Δήμου Σερρών έτους 2020-2021".

Στις Σέρρες σήμερα την 13^η του μηνός **Απριλίου** του έτους **2022**, ημέρα της εβδομάδος **Τετάρτη** και ώρα **19:00'**, έλαβε χώρα η τακτική μεικτή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, στη ΔΗ.ΚΕ. ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ. (αίθουσα θεάτρου "ΑΣΤΕΡΙΑ", σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 64, 67 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, την υπ' αριθμ. 643/69472/24-09-2021 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της αριθμ. **09/09-04-2022** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **36**, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Κατιρτζόγλου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος)
Γάτσιος Ιωάννης
Γαλάνης Στέργιος
Γεωργούλας Αντώνιος
Γκότσης Ηλίας
Δεσποτίδης Ιωάννης
Δινάκης Κωνσταντίνος
Δούκας Γεώργιος
Ηλιοπούλου Σταλακτή
Ιανίδου - Βίλλιου Δέσποινα
Ίντος Κωνσταντίνος
Καδής Γεώργιος
Καλώτα Παναγιώτα
Καρακολίδης Παναγιώτης
Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα
Καρυπίδης Πάυλος
Ματθαίου Γεώργιος

Μιχτσόγλου Δημήτριος
Μπουρβάνης Ζαχαρίας
Νυχτοπάτης Γεώργιος
Παλάζη - Τσοχατζίδα Χρυσάνθη
Πάνου Σωτηρία
Παπαβασιλείου Βασίλειος
Παπαφωτίου Αριάδνη
Ρίζος Σάββας
Ταΐρης Γεώργιος
Τουρτούρας Ιωάννης
Φωτιάδης Στέφανος
Φωτιάδης Γεώργιος
Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος
Χατζηδημητρίου Ιωάννης
Χράπας Παντελής
Χρυσανθίδης Βασίλειος

Μερετούδης Δημήτριος
Μισιρλής Σπυρίδων

Παρόντες (συνδεδεμένοι) μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων WEBEX, ήταν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.: Γαλάνης Στέργιος, Ιλανίδου-Βίλλιου Δέσποινα, Καδής Γεώργιος, Καλώτα Παναγιώτα, Ματθαίου Γεώργιος, Γάτσιος Αθανάσιος, Φωτιάδης Γεώργιος.

ΑΠΟΝΤΕΣ: Δρίγκα Χρυσούλα, Μητλιάγκα Βαρβάρα, Τερζής Βασίλειος, Χαραλαμπίδου Παρθένα, Φαρμάκης Παύλος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και δεν προσήλθε κανένας

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Χρυσάφης Αλέξανδρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

- Κατόπιν ενημέρωσε το Σώμα για την λήψη των υπ' αριθμ. 57/29-03-2022 απόφασης που ελήφθη δια περιφοράς στην 7^η συνεδρίαση του Δημ. Συμβουλίου και της υπ' αριθμ. 58/29-03-2022 απόφασης που ελήφθη δια περιφοράς στην 8^η συνεδρίαση του Δημ. Συμβουλίου.

Με τη συναίνεση του Σώματος τηρήθηκε ενός λεπτού σιγή εις μνήμη του εκλιπόντος εν ενεργεία Δημ. Συμβούλου και Αντιδημάρχου Δημητρίου Σιαμάγκα.

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:
- Γαλάνης Στέργιος, αποσυνδέθηκε κατά την διάρκεια της συζήτησης του 1^{ου} θέματος.
- Καδής Γεώργιος, αποσυνδέθηκε κατά την διάρκεια της συζήτησης του 2^{ου} θέματος.
- Δούκας Γεώργιος, αποχώρησε κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος.
- Μιχτσόγλου Δημήτριος, αποχώρησε κατά την συζήτηση του 1ου θέματος.
- Ματθαίου Γεώργιος, συνδέθηκε κατά την συζήτηση του 3^{ου} θέματος

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 20^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 11173/30-3-2022 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 & 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνοποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 73 παράγραφος 1Βν του Ν. 3852/10 την έκδοση των Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψη την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και

επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 225 του Ν. 3852 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Βάση των παραπάνω σας υποβάλουμε, την υπ' αριθμ. 41/2022 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με την οποία γνωμοδοτεί σχετικά με την υπ' αριθμ. 29660/8-9-2021 αίτηση του αναδόχου του έργου “Συντήρηση οδικού δικτύου Δήμου Σερρών έτους 2020-2021” κ. Χανλιόγλου Πολύδωρα, που αφορά προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο πλαίσιο του παραπάνω έργου και παρακαλούμε για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν την εκτροπή της κυκλοφορίας για την αποξήλωση και αντικατάσταση των κιγκλιδωμάτων στη γέφυρα Στρυμόνα μεταξύ των Τ.Κ. Λυγαριάς και Βαμβακούσσας »,

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εκδίδει κανονιστική απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου: “**Συντήρηση οδικού δικτύου Δήμου Σερρών έτους 2020-2021**”, ύστερα από την αριθμ. **41/2022** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 παρ. 1 του Ν. 3542/07 “**ΝΕΟΥ Κ.Ο.Κ.**” και τις αντίστοιχες των άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη μελέτη και συγκεκριμένα:

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
ΑΠΟΞΗΛΩΣΗΣ δι ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΙΑΤΩΝ, ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ
ΣΤΡΥΜΟΝΑ, ΜΕΤΑΞΥ
ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΣΑΣ -- ΛΥΓΑΡΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη προτείνεται να εφαρμοστεί για την αποξήλωση και αντικατάσταση των κιγκλιδωμάτων της γέφυρας Στρυμόνα, μεταξύ Βαμβακούσσας - Λυγαριάς, στα πλαίσια κατασκευής του έργου: “ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ, ΕΤΟΥΣ 2020-2021”.

Για την πλήρη αντικατάσταση των κιγκλιδωμάτων του τεχνικού, προτείνεται ο προσωρινός, πλήρης αποκλεισμός της γέφυρας και η εξυπηρέτηση των οδηγών που χρησιμοποιούν τη δημοτική οδό Βαμβακούσσας - Λυγαριάς, να πραγματοποιείται μέσω υφιστάμενων εναλλακτικών διαδρομών, με την τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Τα μέτρα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα πρέπει να ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

- Να επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση της διερχόμενης κυκλοφορίας.
- Να επιβάλουν διαχωρισμό μεταξύ των χώρων κυκλοφορίας και των χώρων του εργοταξίου.
- Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπόψη οι παρακάτω κανονισμοί- προδιαγραφές.

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων- Τεύχος 1-Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου - ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων- Τεύχος 2 -Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Τεύχος 3 - Χαράξεις-ΟΜΟΕ-Χ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Τεύχος 7 -Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς - ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ/2010.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων -Τεύχος 9 -Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών-ΟΜΟΕ-ΚΣΟ/2012.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων-Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ/2010.
- ΠΔ696/74- Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Οι Γερμανικοί Κανονισμοί RSA (Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας -Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.
- Ο Νόμος 2696/23-3-1999(ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»
- Η Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών-Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/ο/1/118/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06-07-1974).
- Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992.
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ301-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας Αντανακλαστικών και Ημιαντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανσιν Οδών».

- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ302-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας μη Αντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανσιν Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ303-74Α, «ΠΤΠ αντανακλαστικών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου επικινδύνων θέσεων».
- Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ305-74, «ΠΤΠ Ημιαντανακλαστικών Πληροφοριακών Πινακίδων».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ306-74, «ΠΤΠ Αντανακλαστικών και μη Ρυθμιστικών Πινακίδων "απαγορεύσεων - υποχρεώσεων"»
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ307-75, «Διαγραμμώσεις οδοστρωμάτων» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 890 Τεύχος Β, 21-08-1975].
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ308-75, «Προδιαγραφές διαγραμμώσεων οδοστρωμάτων (Χάραξη - σχεδίαση)» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας.
- Οι Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ, Σ-310, Σ-311, «Οπισθοανακλαστικά (αντανακλαστικά) Υλικά για Πινακίδες Σημάνσεως».
- Οι Γερμανικοί κανονισμοί διαγράμμισης οδών RMS-1/80 & RMS-2/80.
- Υπουργική απόφαση Δ13/β/οικ16522/30-11-2004 με θέμα "Φωτομετρικά στοιχεία και Τεχνικές Προδιαγραφές οδικού ηλεκτροφωτισμού", με την οποία καθίσταται υποχρεωτικό για τη σύνταξη μελετών το πρότυπο EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/481/2.7.1986 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 573/ τεύχος Β/9-9-1986), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/123/8.3.1988 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967/τεύχος1778B /31.3.58), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 13β/0/5781/21.12/1994 του ΥΠ.ΕΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967/ τεύχος Β/25.12.1994], για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.

4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΔΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ – ΘΕΣΕΙΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η συγκεκριμένη γέφυρα βρίσκεται επί της δημοτικής οδού Βαμβακούσσας-Λυγαριάς, η οποία εξυπηρετεί σχεδόν αποκλειστικά τη σύνδεση μεταξύ των κοντινών δημοτικών κοινοτήτων. Το οδικό τμήμα έχει ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας με πλάτος περί τα 6,00 m και μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Η γέφυρα έχει μήκος περί τα 300,00 m και πλάτος οδοστρώματος 3,00 m, ενώ το ωφέλιμο πλάτος της είναι περίπου 3,60 m, καθώς τα υφιστάμενα κιγκλιδώματα έχουν τοποθετηθεί εκτός του πλάτους του οδοστρώματος, με κατάλληλα τοποθετημένα στηρίγματα και το οδόστρωμα έχει διαπλατυνθεί με την τοποθέτηση φύλλων λαμαρίνας μεταξύ των ορθοστατών. Η κατάσταση των κιγκλιδωμάτων κρίνεται κακή, ενώ σε πολλά σημεία έχουν υποχωρήσει ή έχουν σαπίσει και υπάρχει κίνδυνος πτώσης οχημάτων αλλά και πεζών. Η αντικατάστασή τους απαιτεί την πλήρη κατάληψη του ήδη περιορισμένου πλάτους του οδοστρώματος της γέφυρας, για λόγους ασφάλειας των εργαζομένων, αλλά και για πρακτικούς λόγους, καθώς είναι απαραίτητη η χρήση

οχημάτων, μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού. Για τους λόγους αυτούς προτείνεται ο αποκλεισμός της γέφυρας, μέχρι την πλήρη αποπεράτωση των εργασιών, οι οποίες με τον τρόπο αυτό θα ολοκληρωθούν σε μία φάση και η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας να γίνεται με χρήση εναλλακτικής διαδρομής, μέσω της αντίστοιχης γέφυρας μεταξύ Δημητρίσιου- Κουμαριάς.

5. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ- ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΕΙΡΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Οι εργασίες που πρόκειται να κατασκευαστούν είναι οι ακόλουθες:

- Αποξήλωση όλων των υφιστάμενων κιγκλιδωμάτων της γέφυρας.
- Τοποθέτηση και στερέωση των νέων ορθοστατών και των κατά μήκος σωλήνων.
- Τοποθέτηση των λαμαρινών σε συνέχεια του πλάτους του οδοστρώματος.

6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η σήμανση για την κατασκευή του κόμβου θα παραμείνει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών, εξυπηρετώντας την κυκλοφορία μέρα και νύχτα.

Η απόδοση σε κυκλοφορία θα γίνει μετά την ολοκλήρωση του εργασιών.

Η εγκατάσταση και η απομάκρυνση της σήμανσης θα γίνει σύμφωνα με τις παραγράφους 8,3 και 8,4 των ΟΜΟΕ-7 αντίστοιχα.

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για τα οδικά τμήματα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών – οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Με βάση τα ανωτέρω, τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας διασφαλίζουν, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, τη συνέχιση, κατά το δυνατόν με ασφάλεια, των αναγκαίων λειτουργιών της οδού. Ταυτόχρονα όμως διασφαλίζουν την έγκαιρη και ανεμπόδιστη εκτέλεση των εργασιών του έργου του θέματος επί της γέφυρας.

7. ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στο συγκεκριμένο σημείο της επαρχιακής οδού είναι σήμερα τα 50χλμ/ώρα. Με την παρούσα μελέτη δε γίνεται επέμβαση στο όριο αυτό, αλλά μόνο έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών για την επιλογή εναλλακτικής διαδρομής.

8. ΚΑΤΑΚΟΤΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς, του Τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς).

Διαμόρφωση πινακίδων

Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση θα είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές

τους μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται. Οι πινακίδες αναγγελίας

κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ), κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο, με στρογγυλευμένες γωνίες, με ακτίνα $r = 30\text{mm}$. Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα Φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες, ρυθμιστικές και κινδύνου (Ρ και Κ), το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογώνιου πλαισίου.

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του

διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι 0,50m. Οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετηθούν σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια της κυκλοφορίας θα είναι 2,30 m, εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές.

Στήριξη πινακίδων

Η στήριξη των πινακίδων που τοποθετούνται προσωρινά, θα πρέπει να γίνεται με βάσεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ανεμοπίεσης.

Μέγεθος πινακίδων

Οι διαστάσεις των πινακίδων θα είναι κατά ΟΜΟΕ-ΚΣΟ (Τεύχος 9) ως εξής:

- Τριγωνικές πινακίδες (κινδύνου): 900 mm
- Κυκλικές πινακίδες (ρυθμιστικές): 650 mm
- Ορθογωνικές πινακίδες: 600X900 mm

Για τις πινακίδες σταθερού περιεχομένου, οι παραπάνω διαστάσεις αφορούν τις πινακίδες και όχι το κίτρινο πλαίσιο.

Σήμανση αποκλεισμένης περιοχής εργασιών.

- Τοποθετούνται 150,00 m πριν από τις δύο εισόδους της γέφυρας πληροφοριακές πινακίδες, οι οποίες ενημερώνουν για την εκτέλεση εργασιών και περιλαμβάνουν και πληροφοριακή πινακίδα Π25 (οδός αδιέξοδη).
- Σε απόσταση 30m και από τις δύο πλευρές της γέφυρας, τοποθετούνται ρυθμιστικές πινακίδες Ρ8 (κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις 2 κατευθύνσεις), σε συνδυασμό με πλαστικά NEWJERSEYS» και αναλάμποντες φανούς, για την ασφάλεια των διερχόμενων οχημάτων αλλά και των εργαζομένων.

Πληροφοριακή σήμανση ενημέρωσης για εναλλακτικές διαδρομές.

Για την ενημέρωση των οδηγών τοποθετούνται πληροφοριακές εργοταξιακές πινακίδες, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο Ο1. Το σύνολο των

εργοταξιακών αυτών πινακίδων, σε συνδυασμό με την υφιστάμενη σήμανση, η οποία τροποποιείται όπου είναι απαραίτητο, όπως φαίνεται και στο ανωτέρω συνημμένο σχέδιο, διασφαλίζουν την έγκαιρη ενημέρωση των ενδιαφερόμενων οδηγών για την προσωρινά καταργούμενη διαδρομή και για την εναλλακτική διαδρομή που μπορούν να επιλέξουν.

Η εν λόγω γέφυρα χρησιμοποιείται κυρίως από τους κατοίκους των Δ.Κ. Λυγαριάς και Δημητρίσιου, για τη μετάβασή τους από και προς τις Σέρρες, αλλά ταυτόχρονα εξυπηρετεί και την πρόσβαση των αγροτών της περιοχής (Δημητρίσιου, Λυγαριάς, Βαμβακούσσας), σε αγροτεμάχια που βρίσκονται από την αντίθετη πλευρά του Στρυμόνα.

Για την εξυπηρέτηση των χρήσεων κοντά στην περιοχή των έργων (κυρίως αγροτικές), θα χρησιμοποιούνται τα τμήματα της εν λόγω δημοτικής οδού εκατέρωθεν της γέφυρας, χωρίς όμως να είναι δυνατή η διέλευση οχημάτων επάνω από αυτή. Τα οχήματα που θα φτάνουν μέχρι τη γέφυρα θα ενημερώνονται με κατάλληλη σήμανση και θα εκτελούν υποχρεωτικά αναστροφή. Το ίδιο θα ισχύει και για τις περιπτώσεις οδηγών οι οποίοι θα κινηθούν επί της προσωρινά καταργούμενης δημοτικής οδού, παρά τη σχετική σήμανση.

Για τη σύνδεση των Δ.Κ. Λυγαριάς και Δημητρίσιου με τις Σέρρες, αλλά και των διαφόρων Δ.Κ.

εκατέρωθεν του Στρυμόνα μεταξύ τους, προτείνεται η χρήση εναλλακτικής διαδρομής, μέσω της

γειτονικής γέφυρας του Στρυμόνα στην Δ.Κ. Κουμαριάς, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο Ο1. Γίνεται χρήση των υφιστάμενων πληροφοριακών πινακίδων, με κάποιες τροποποιήσεις, ενώ

τοποθετούνται και νέες εργοταξιακές, επίσης πληροφοριακές πινακίδες. Συγκεκριμένα τοποθετούνται :

A. Για τη διαδρομή από Λυγαριά προς Σέρρες:

- Στην έξοδο της Λυγαριάς και του Δημητρίσιου προς Βαμβακούσσα, τοποθετούνται εργοταξιακές πληροφοριακές πινακίδες [Π5], σύμφωνα με το σχέδιο, οι οποίες ενημερώνουν για τον αποκλεισμό της συγκεκριμένης γέφυρας και για την εναλλακτική διαδρομή προς Σέρρες μέσω Κουμαριάς.
- Κατά μήκος της διαδρομής από Δημητρίσι προς Άμπελοι, τοποθετείται εργοταξιακή πληροφοριακή πινακίδα [Π6], σύμφωνα με το σχέδιο, που ενημερώνει τους οδηγούς για την εναλλακτική διαδρομή προς Σέρρες.

Από την αρχή της εκτροπής και κατά μήκος της διαδρομής προς Κουμαριά, χρησιμοποιούνται οι

υφιστάμενες πληροφοριακές πινακίδες. Από την Κουμαριά και μετά δεν τοποθετούνται άλλες

εργοταξιακές πινακίδες, καθώς υπάρχει επαρκής σήμανση για οποιονδήποτε προορισμό επιλέξει κάποιος (είτε προς Σέρρες, είτε προς άλλες γειτονικές Δ.Κ.).

B. Για τη διαδρομή από Σέρρες προς Λυγαριά:

Η πρόσβαση προς Λυγαριά μέσω της γέφυρας του Στρυμόνα γίνεται μέσω 3 αξόνων: Σκουτάρεως --

Βαμβακούσσας, Πεπονιάς -- Βαμβακούσσας και Κουβουκλίων - Βαμβακούσσας, όπως φαίνεται και στο συνημμένο σχέδιο Ο1 με χρώμα CYAN. Και οι 3 αυτοί άξονες καταλήγουν στον ίδιο Ι/Κ πριν από τη γέφυρα, όπου γίνονται οι ακόλουθες αλλαγές:

- Καταργείται προσωρινά η υφιστάμενη πληροφοριακή πινακίδα προς Λυγαριά & Δημητρίτσι, που ενημερώνει τους οδηγούς από Σκούταρι & Βαμβακούσσα και τοποθετείται δίπλα, εργοταξιακή πληροφοριακή πινακίδα [Π2], σύμφωνα με το σχέδιο, η οποία ενημερώνει για τον αποκλεισμό της συγκεκριμένης γέφυρας και για την εναλλακτική διαδρομή προς Λυγαριά & Δημητρίτσι μέσω Κουμαριάς.
- Καταργείται προσωρινά η ένδειξη “προς Λυγαριά” στην υφιστάμενη πληροφοριακή πινακίδα που ενημερώνει τους οδηγούς από Κουβούκλια και τοποθετείται στην έξοδο των Κουβουκλίων, εργοταξιακή πληροφοριακή πινακίδα [Π3], σύμφωνα με το σχέδιο, προκειμένου να αποφευχθεί πιθανή αναστροφή οχημάτων στον Ι/Κ. Η εν λόγω πινακίδα ενημερώνει για τον αποκλεισμό της συγκεκριμένης γέφυρας και για την εναλλακτική διαδρομή προς Λυγαριά & Δημητρίτσι μέσω Κουμαριάς.

Τέλος, κατά μήκος της διαδρομής Κουβουκλίων - Κουμαριάς -- Δημητρίτσιου, τοποθετούνται σε 3 σημεία εργοταξιακές πληροφοριακές πινακίδες [Π4], σύμφωνα με το σχέδιο, ώστε σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες πληροφοριακές πινακίδες, να γίνεται εύκολα αντιληπτή από τους οδηγούς η εναλλακτική διαδρομή.

Στο συνημμένο σχέδιο Ο1 φαίνεται αναλυτικά η διάταξη της ανωτέρω περιγραφείσας κατακόρυφης σήμανσης, η προτεινόμενη εναλλακτική διαδρομή, καθώς και το τμήμα της οδού που καταργείται προσωρινά για την εκτέλεση των εργασιών.

9. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στην παρούσα μελέτη δεν γίνεται καμία επέμβαση στην υφιστάμενη οριζόντια σήμανση της οδού, καθώς δε συντρέχουν λόγοι για κάτι τέτοιο.

10. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Η χρονική διάρκεια εφαρμογής της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης θα πρέπει να είναι τουλάχιστο 40 ημέρες.

Β) Δίδει εντολή στη Δ.Τ.Υ. του Δήμου (κα Ελένη Μαδεμλή) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3852/10 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΡΑΠΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 18 - 04 -2022

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΕΤΣΚΑΣ