



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 27 / 30-11-2022

Αριθμ. Απόφασης: 316 / 2022

ΘΕΜΑ: Έκδοση κανονιστικής απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου: «Κατασκευή νέου τμήματος καθλιπτικού χαμηλής στη διαδρομή πηγές Αγ. Ιωάννη-Α/Σ Αγ. Γεωργίου».

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **30^η** του μηνός **ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ** του έτους 2022, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00'** έλαβε χώρα **τακτική δια ζώσης** συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/τ.Α/9-7-2022), το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, στην αίθουσα “Κωνσταντίνος Καραμανλής”- Διοικητήριο, ύστερα από την με αρ. πρωτ. **41494/27/24-11-2022** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο **41** Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **36**, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Κατιρτζόγλου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Χράπας Παντελής (Γραμματέας Δ.Σ.)
Γαλάνης Στέργιος
Γάτσιος Ιωάννης
Γεωργούλας Αντώνιος
Γκότσης Ηλίας
Δεσποτίδης Ιωάννης
Δινάκης Κωνσταντίνος
Δούκας Γεώργιος
Δρίγκα Χρυσούλα

Μητλιάγκα Βαρβάρα
Μισιρλής Σπυρίδων
Μιχτσόγλου Δημήτριος
Μπουρβάνης Ζαχαρίας
Νυχτοπάτης Γεώργιος
Παλάξη - Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
Πάνου Σωτηρία
Παπαβασιλείου Βασίλειος
Παπαφωτίου Αριάδνη

Ταΐρης Γεώργιος
Τερζής Βασίλειος
Τουρτούρας Ιωάννης
Φαρμάκης Παύλος
Φωτιάδης Γεώργιος
Φωτιάδης Στέφανος
Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος

Καδής Γεώργιος
Καλώτα Παναγιώτα

Καρακολίδης Παναγιώτης
Καρασουλτάνη - Σιάκκα Χρυσούλα
Καρυπίδης Παύλος
Ματθαίου Γεώργιος
Μερετούδης Δημήτριος

Χατζηδημητρίου Ιωάννης
Χρυσανθίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1) Ηλιοπούλου Σταλακτή, 2) Ίντος Κωνσταντίνος, 3) Ιλανίδου - Βίλλιου Δέσποινα, 4) Ρίζος Σάββας, 5) Χαραλαμπίδου Παρθένα.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών ήταν ο Πρόεδρος της Κοινότητας Σκουτάρεως κ. Βαφειάδης Μιχαήλ.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον αναπληρωτή Προϊστάμενο του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κ. Βασίλειο Μέτσκα.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, με την παρουσία **36** μελών από συνολικά **41** μέλη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρών** ο Δήμαρχος κ. Χρυσάφης Αλέξανδρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Κατόπιν, ενημέρωσε το Σώμα για την λήψη των υπ' αριθμ. 294/10-11-2022 έως 311/10-11-2022 αποφάσεων που ελήφθησαν δια περιφοράς στην 26^η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φαρμάκης Παύλος αποχώρησε πριν από την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και επανήλθε κατά την συζήτηση του 13^{ου} θέματος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, οι εισηγητές του θέματος Αντιδήμαρχοι κ.κ. Νυχτοπάτης Γ. και Δινάκης Κ., έθεσαν υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ. 41296/23-11-2022 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 & 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 73 παράγραφος 1βν του Ν. 3852/10 την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψη την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 225 του Ν. 3852 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Βάση των παραπάνω σας υποβάλουμε, την υπ' αριθμ. 111/2022 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με την οποία γνωμοδοτεί σχετικά με την μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που αφορά την εκτροπή κυκλοφορίας στο πλαίσιο του έργου “Κατασκευή νέου τμήματος καταθλιπτικού χαμηλής στη διαδρομή πηγές Αγ. Ιωάννη – Α/Σ Αγ. Γεωργίου”, του οποίου κύριος είναι η Δ.Ε.Υ.Α. Σερρών και παρακαλούμε για την έγκριση της», και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εκδίδει κανονιστική απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου: «Κατασκευή νέου τμήματος καταθλιπτικού χαμηλής στη διαδρομή πηγές Αγ. Ιωάννη – Α/Σ Αγ. Γεωργίου», ύστερα από την αριθμ. **111/2022** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 παρ. 1 του Ν. 3542/07 “ΝΕΟΥ Κ.Ο.Κ.” και τις αντίστοιχες των άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη μελέτη και συγκεκριμένα:

1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης αφορά την κατασκευή του έργου με τίτλο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΠΗΓΕΣ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ - Α/Σ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ». Το έργο αφορά εργασίες κατασκευής μεταφορικού αγωγού ύδρευσης.

2. Απαιτήσεις σχεδιασμού

Τα μέτρα εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης θα πρέπει να ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

- Α) Να επιτρέπουν την ασφαλή διέλευση της διερχόμενης κυκλοφορίας.
- Β) Να επιβάλλουν διαχωρισμό μεταξύ των χώρων κυκλοφορίας και των χώρων του εργοταξίου.
- Γ) Να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

3. Κανονιστικό πλαίσιο

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης, ελήφθησαν υπ' όψιν οι παρακάτω κανονισμοί - προδιαγραφές:

- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 1 - Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου - ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 2 - Διατομές - ΟΜΟΕ-Δ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 3 - Χαράξεις - ΟΜΟΕ-Χ/2001.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 7 - Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς - ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ / 2010.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 9 - Σήμανση κατακόρυφη σήμανση οδών - ΟΜΟΕ-ΚΣΟ / 2012.
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Συστήματα αναχαίτησης οχημάτων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ / 2010.
- ΠΔ 696/74 - Τεχνικές Προδιαγραφές Μελετών.
- Οι Γερμανικοί Κανονισμοί RSA (Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen
- Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας - Ο.Σ.Μ.Ε.Ο.
- Ο Νόμος 2696/23-3-1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999) «Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»
- Η Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών – Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/ο/1/118/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06-07-1974) .

- Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992.
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ301-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας Αντανακλαστικών και Ημιαντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανση Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ302-74Α, «ΠΤΠ Ποιότητας μη Αντανακλαστικών Πινακίδων εξ' Αλουμινίου δια την Σήμανση Οδών».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ303-74Α, «ΠΤΠ αντανακλαστικών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου "επικινδύνων θέσεων"».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ305-74, «ΠΤΠ Ημιαντανακλαστικών Πληροφοριακών Πινακίδων».
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ306-74, «ΠΤΠ Αντανακλαστικών και μη Ρυθμιστικών Πινακίδων "απαγορεύσεων - υποχρεώσεων"»
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ307-75, «Διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας (ΦΕΚ 890 Τεύχος Β, 21-08-1975).
- Η Πρότυπη Τεχνική Προδιαγραφή του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ308-75, «Προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Χάραξη – σχεδίαση)» τ.ΥΔΕ Τμήμα Κυκλοφορίας.
- Οι Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές του ΥΠΕΧΩΔΕ Σ-310, Σ-311, «Οπισθοανακλαστικά (αντανακλαστικά) Υλικά για Πινακίδες Σημάνσεως».
- Οι Γερμανικοί κανονισμοί διαγράμμισης οδών RMS-1/80 & RMS-2/80
- Υπουργική απόφαση Δ13/β/οικ16522/30-11-2004 με θέμα "Φωτομετρικά στοιχεία και Τεχνικές Προδιαγραφές οδικού ηλεκτροφωτισμού", με την οποία καθίσταται υποχρεωτικό για τη σύνταξη μελετών το πρότυπο EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/481/2.7.1986 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 573 / τεύχος Β/9-9-1986), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 1/0/123/8.3.1988 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967 / τεύχος 177Β/31.3.88), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.
- Υπουργική απόφαση ΕΗ 13β/0/5781/21.12/1994 του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. (ΦΕΚ 967/ τεύχος 967Β/28.12.1994), για όσα σημεία δεν είναι αντίθετα με το EN13201.

4. Συνοπτική τεχνική περιγραφή του έργου

Θα κατασκευαστεί υδρευτικός αγωγός μεταφοράς επί της οδού που συνδέει την πόλη των Σερρών με τους οικισμούς Αγίου Ιωάννη, Επταμύλων και Οινούσας. Ο αγωγός είναι πολυαιθυλενίου διατομής D630 mm /SDR11 (PN16). Η εγκατάσταση των αγωγών γίνεται σε όρυγμα με κατακόρυφα πρανή ελάχιστου πλάτους 1,40.

Μετά τις εργασίες εκσκαφής διαστρώνεται στρώση έδρασης των σωλήνων, σε πάχος 20cm. Στην συνέχεια τοποθετούνται οι σωλήνες και συμπληρώνεται το σκάμμα με αδρανές υλικό εγκιβωτισμού.

Ακολουθεί η επίχωση θραυστό υλικό μέχρι την στάθμη έδρασης του οδοστρώματος. Όλες οι εργασίες επίχωσης γίνονται με συμπύκνωση. Τέλος γίνεται η διάστρωση των στρώσεων του οδοστρώματος και αποκαθίσταται η κυκλοφορία.

Ο χρόνος περαίωσης των εργασιών εξαρτάται από την φύση του εδάφους και κυρίως από τα υπόγεια εμπόδια.

5. Ελάχιστα απαιτούμενα ελεύθερα πλάτη οδοστρώματος και ζώνης εργασιών

Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας είναι 2,75 μ (ΟΜΟΕ 7- παρ 2.7.1). Η ελάχιστη απόσταση του άκρου των πινακίδων σήμανσης από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων είναι (ΟΜΟΕ 7- παρ 3.2.4):

- σε αστικές οδούς: ελάχιστη 0,50 m

Με βάση τα παραπάνω, ο ελεύθερος χώρος οδοστρώματος έξω από την ζώνη εργασιών πρέπει να έχει ελάχιστο ελεύθερο πλάτος:

- $2,75+0,5=$ **3,25 μ για μία λωρίδα κυκλοφορίας**
- $5,50+0,5=$ **6,00 μ για δύο λωρίδες κυκλοφορίας**

Το ελάχιστο πλάτος της ζώνης εργασιών καθορίζεται από τις ελάχιστες διαστάσεις των δομικών μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή της σωληνογραμμής. Για την κατασκευή της απαιτείται η χρήση εκσκαφέα για την εκσκαφή, φορτηγού για την απομάκρυνση των υλικών εκσκαφής, mini φορτωτή για την επίχωση του σκάμματος. Το φορτηγό και ο εκσκαφέας κινούνται σε σειρά και η κρίσιμη διάσταση είναι τα πλάτη των παραπάνω οχημάτων μαζί με τα ελάχιστα περιθώρια πλευρικών κινήσεων. Το πλάτος των παραπάνω οχημάτων είναι 2,5 μ που είναι το τυπικό πλάτος των βαρέων οχημάτων που μπορούν να κινούνται στο οδικό δίκτυο (ΟΜΟΕ 2 παρ. 2.1.1).

Αντίθετα με τα παραπάνω οχήματα, ο mini φορτωτής κινείται κατά μήκος του σκάμματος με ταφέροντας τα υλικά επίχωσης. Η επίχωση όμως του σκάμματος γίνεται με τον άξονα του φορτωτή κάθετα στο σκάμμα και κατά συνέπεια η κρίσιμη διάσταση για το μέγεθος του πλάτους της ζώνης εργασιών είναι το μήκος του μηχανήματος. Συνεπώς η δυνατότητα της κίνησης του φορτωτή καθορίζει και το ελάχιστο πλάτος της ζώνης εργασιών.

Πέρα από τις απαιτούμενες διαστάσεις των οχημάτων απαιτείται και η ύπαρξη διαδρόμων κίνησης των εργαζομένων που πρέπει πάντα να έχουν ένα πλάτος 0,60 μ καθαρό από εμπόδια ώστε να αποτελούν τους διαδρόμους διαφυγής.

Η ζώνη εργασίας τοποθετείται σε επικάλυψη με το πεζοδρόμιο ή το έρεισμα ώστε να γίνει η όσο το δυνατόν καλύτερη εκμετάλλευση των διατιθέμενων επιφανειών. Σημειώνεται όμως εδώ, ότι πάντα πρέπει να διατίθεται ένα ελάχιστο πλάτος κίνησης πεζών περιμετρικά της ζώνης εργασιών ίσο με 1,20 μ

Στον παρακάτω πίνακα αναλύεται η διαστασιολόγηση της ζώνης εργασιών, θεωρώντας ότι ο εκσκαφέας κινείται στο όριο του κρασπέδου ή της οριογραμμής της οδού.

Επί μέρους στοιχεία της ζώνης εργασίας	Ελάχιστα πλάτη ζώνης εργασιών (m)			Παρατηρήσεις
	Στην θέση εργασίας εκσκαφέα / φορτηγού	Σκάμμα εκτός θέσης επίχωσης	Σκάμμα στην θέση επίχωσης	
Ελάχιστο δυνατό πλάτος σκάμματος		1,40	1,40	
Απόσταση εξωτερικής οριογραμμής σκάμματος από οριογραμμή ασφαλτικού		1.90	1.90	
Πλευρικός χώρος ελευθερίας κινήσεων προς την οριογραμμή της οδού	0.25			ΟΜΟΕ 2 παρ. 2.1.2
Πλάτος εκσκαφέα ή φορτηγού	2.50			ΟΜΟΕ 2 παρ. 2.1.1
Πλάτος mini φορτωτή		1.70		
Μήκος mini φορτωτή			2.60	
Διάδρομοι κυκλοφορίας προσωπικού με την προϋπόθεση ότι η περίφραξη περιλαμβάνει και ζώνη πλάτους 0.60 μ πέρα από την οριογραμμή του οδοστρώματος	0.60	0.60	0.60	ΠΔ 1073/81 Άρθρο 37
Άθροισμα	3.35	4,80	5.70	

Από τον πίνακα προκύπτει ότι το ελάχιστο πλάτος της ζώνης εργασιών είναι **5,70 μ.**

Πέρα από τα παραπάνω θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψιν και η ύπαρξη υπόγειων εμποδίων που μπορούν να επιβάλλουν περιορισμούς στην χωροθέτηση του σκάμματος.

Ειδικά στο παρόν έργο υπάρχουν υπόγεια εμπόδια κοντά στις οριογραμμές της οδού και υποχρεωτικά η όδευση του νέου αγωγού πρέπει να γίνει κοντά στον άξονα της οδού. Συνεπώς με βάση τα παραπάνω είναι υποχρεωτικός ο αποκλεισμός της οδού για την κατασκευή του έργου.

6. Χαρακτήρας οδικού τμήματος, παρόδιες χρήσεις, κυκλοφοριακοί φόρτοι

Τα οδικά τμήματα του δημοτικού οδικού δικτύου εξυπηρετούν σχεδόν αποκλειστικά τοπική κυκλοφορία, έχουν δηλαδή συλεκτήριο χαρακτήρα.

7. Προτεινόμενη διαμόρφωση εργοταξιακών ρυθμίσεων

Συνολικά το έργο οδεύει επί δημοτικών οδών με τις παρακάτω συντεταγμένες σε ΕΓΣΑ.

A/A	X	Y
1	463290,3 5	4549217,7 7
2	463333,3 2	4549136,1 5
3	463430,3 7	4549175,4 5

Η κατασκευή του έργου προβλέπεται να γίνει σε 17 φάσεις από τις οποίες οι 2 (φάσεις 16 και 17) θα υλοποιηθούν επί δημοτικών οδών. Θα εφαρμοστεί πλήρης αποκλεισμός του καταστρώματος των οδών, καθώς το πλάτος των οδικών τμημάτων είναι πολύ μικρό για να εξυπηρετήσει ταυτόχρονη παράπλευρη κυκλοφορία.

Κάθε φάση θα υλοποιείται μεμονωμένα χωρίς όμως η σειρά εκτέλεσης των φάσεων, να ακολουθεί την αρίθμηση των φάσεων. Στο σύστημα συντεταγμένων ΕΓΣΑ, οι συντεταγμένες αρχής και πέρατος των φάσεων που αφορούν δημοτικές οδούς δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A ΦΑΣΗΣ	ΑΡΧΗ ΦΑΣΗΣ (X)	ΑΡΧΗ ΦΑΣΗΣ (Y)	ΤΕΛΟΣ ΦΑΣΗΣ (X)	ΤΕΛΟΣ ΦΑΣΗΣ (Y)
16	463300,71	4549222,27	463333,32	4549136,15
17	463328,84	4549146,13	463430,37	4549175,45

8. Δυνατότητα πρόσβασης στις παρόδιες εγκαταστάσεις

Σε όλες τις φάσεις και κατά μήκος της ζώνης εργασιών προβλέπεται η διαμόρφωση παράπλευρων διαδρόμων κίνησης πεζών πλάτους 1,20 μ.

9. Διαδοχή φάσεων και αποκατάσταση οδοστρώματος

Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη περαίωση των εργασιών που προβλέπονται για την συγκεκριμένη φάση. Η φύση των εργασιών περιλαμβάνουν εκσκαφές υπογείων δικτύων και συνεπώς είναι αβέβαιη η άμεση αποκατάσταση της βατότητας, στην περίπτωση απρόβλεπτων καταστάσεων που επιτάσσουν την διακοπή των εργασιών (πχ δυσμενείς καιρικές συνθήκες). Συνεπώς ασχέτως με το αν οι εργασίες κάθε φάσης προγραμματίζονται να περαιωθούν εντός του ημερήσιου ωραρίου, πρέπει πάντα να θεωρείται ότι **η σήμανση θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας**.

Για κάθε φάση εργασιών, το κατασκευασθέν τμήμα πρέπει να αποδίδεται σε κυκλοφορία μετά την αποκατάσταση της επιφάνειας κυκλοφορίας με ασύνδετο θραυστό υλικό. Η αποκατάσταση της βατότητας θα γίνεται προσωρινά με ασύνδετο θραυστό υλικό λατομείου σταθεροποιημένου τύπου και θα τοποθετούνται πρόσθετες προειδοποιητικές πινακίδες K-13 σε απόσταση 15-20 μ εκατέρωθεν της παραπάνω ζώνης.

Σε κάθε περίπτωση είναι ασφαλέστερη η χρήση θραυστού υλικού για αποκατάσταση της βατότητας και συνέχιση των εργασιών σε επόμενη φάση, παρά η μη συνέχιση των εργασιών με παραμονή στην ίδια φάση και αναμονή κατάλληλων συνθηκών για την αποκατάσταση του οδοστρώματος.

10. Παρακάμψεις

Δεν απαιτείται η διαμόρφωση παρακάμψεων καθώς τα αποκλειόμενα τμήματα δεν εξυπηρετούν διαμπερή κυκλοφορία.

11. Κατακόρυφη σήμανση κυκλοφορίας

Εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του Τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ.

Διαμόρφωση πινακίδων

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm. Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Το αντανακλαστικό υλικό της πρόσθιας επιφάνειας των πινακίδων θα είναι τύπου ΙΙ.

Οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετηθούν σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια της κυκλοφορίας θα είναι 1,50 m.

Στήριξη πινακίδων

Η στήριξη των πινακίδων που τοποθετούνται προσωρινά θα πρέπει να γίνεται με βάσεις, οι οποίες διασφαλίζουν την ευστάθειά τους έναντι ανεμοπίεσης.

Ζώνες Προειδοποίησης

Πριν από την θέση των έργων, στη ζώνη προειδοποίησης, θα τοποθετηθούν κατάλληλες πινακίδες ώστε να επιστήσουν την προσοχή των οδηγών για τα επερχόμενα έργα. Θα τοποθετηθούν πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού Κ-20 στα ρεύματα που συναντούν τις ζώνες έργων, πινακίδα επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας Ρ-32 (30) στα ρεύματα που κινούνται παράπλευρα της ζώνης έργων.

Μέγεθος πινακίδων

Οι διαστάσεις των πινακίδων θα είναι κατά ΟΜΟΕ-ΚΣΟ (Τεύχος 9) και σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Σχήμα Πινακίδας	Διαστάσεις (mm)
Τρίγωνο (κινδύνου)	900
Κύκλος (Ρυθμιστικές)	650
Τετράγωνο (Ρ-6)	650
Οκτάγωνο (Ρ-2)	900
Ορθογωνικές (Πρόσθετες)	330X600

Για τις πινακίδες σταθερού περιεχομένου, οι παραπάνω διαστάσεις αφορούν τις πινακίδες και όχι το κίτρινο πλαίσιο.

12. Οριζόντια σήμανση

Δεν απαιτείται εφαρμογή οριζόντιας σήμανσης καθώς τα οδικά τμήματα αποκλείονται.

13. Διάρκεια εργασιών

Για την εκτέλεση και ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών προβλέπεται χρονικό διάστημα 19 εργάσιμων ημερών (27 ημερολογιακές) από την έναρξη των εργασιών. Ο παραπάνω χρόνος θα κατανεμηθεί στις δύο φάσεις σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα. Οι χρόνοι αυτοί αφορούν την κατασκευή της σωληνογραμμής σε κάθε φάση μέχρι και την αποκατάσταση της επιφάνειας κυκλοφορίας με ασύνδετο υλικό.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΑΣΕΩΝ

Α/ Α	Ονομασία α φάσης	Ονομασία οδού	Μήκος Φάσης (μ)	Περιγραφή διάταξης	Διάρκεια (ημέρες εργασίας)
1	16	Δαμάνη	107,00	Αποκλεισμός οδού	9
2	17	Πάροδος Δαμάνη	115,00	Αποκλεισμός οδού	10

Β) Δίδει εντολή στη Δ.Τ.Υ. του Δήμου (κα Μαρία Παπακωνσταντίνου) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3852/10 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΡΑΠΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 01 - 12 - 2022

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΕΤΣΚΑΣ