



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
 Αριθμ. Συνεδρίασης: 27 / 30-11-2022

Αριθμ. Απόφασης: 315 / 2022

ΘΕΜΑ: Έκδοση κανονιστικής απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου: «Εργασίες οδοστρωσίας-ασφαλτοστρώσεις Δήμου Σερρών έτους 2021».

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **30^η** του μηνός **ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ** του έτους 2022, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00'** έλαβε χώρα **τακτική δια ζώσης** συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/τ.Α/9-7-2022), το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, στην αίθουσα “Κωνσταντίνος Καραμανλής”- Διοικητήριο, ύστερα από την με αρ. πρωτ. **41494/27/24-11-2022** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο **41** Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **36**, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Κατριτζόγλου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
 Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
 Χράπας Παντελής (Γραμματέας Δ.Σ.)
 Γαλάνης Στέργιος
 Γάτσιος Ιωάννης
 Γεωργούλας Αντώνιος
 Γκότσης Ηλίας
 Δεσποτίδης Ιωάννης
 Δινάκης Κωνσταντίνος
 Δούκας Γεώργιος
 Δρίγκα Χρυσούλα

Μητλιάγκα Βαρβάρα
 Μισιρλής Σπυρίδων
 Μιχτσόγλου Δημήτριος
 Μπουρβάνης Ζαχαρίας
 Νυχτοπάτης Γεώργιος
 Παλάζη - Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
 Πάνου Σωτηρία
 Παπαβασιλείου Βασίλειος
 Παπαφωτίου Αριάδνη

Καδής Γεώργιος
 Καλώτα Παναγιώτα

Ταΐρης Γεώργιος
 Τερζής Βασίλειος
 Τουρτούρας Ιωάννης
 Φαρμάκης Παύλος
 Φωτιάδης Γεώργιος

Καρακολίδης Παναγιώτης
 Καρασουλτάνη - Σιάκκα Χρυσούλα
 Καρυπίδης Παύλος
 Ματθαίου Γεώργιος
 Μερετούδης Δημήτριος

Φωτιάδης Στέφανος
 Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος
 Χατζηδημητρίου Ιωάννης
 Χρυσανθίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1) Ηλιοπούλου Σταλακτή, 2) Ίντος Κωνσταντίνος, 3) Ιλανίδου - Βίλλιου Δέσποινα, 4) Ρίζος Σάββας, 5) Χαραλαμπίδου Παρθένα.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών ήταν ο Πρόεδρος της Κοινότητας Σκουτάρεως κ. Βαφειάδης Μιχαήλ.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον αναπληρωτή Προϊστάμενο του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κ. Βασίλειο Μέτσκα.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, με την παρουσία **36** μελών από συνολικά **41** μέλη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρών** ο Δήμαρχος κ. Χρυσάφης Αλέξανδρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Κατόπιν, ενημέρωσε το Σώμα για την λήψη των υπ' αριθμ. 294/10-11-2022 έως 311/10-11-2022 αποφάσεων που ελήφθησαν δια περιφοράς στην 26^η Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Φαρμάκης Παύλος αποχώρησε πριν από την συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και επανήλθε κατά την συζήτηση του 13^{ου} θέματος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 3^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, οι εισηγητές του θέματος Αντιδήμαρχοι κ.κ. Νυχτοπάτης Γ. και Δινάκης Κ., έθεσαν υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ. 38261/02-11-2022 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 & 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνοποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 73 παράγραφος 1Βν του Ν. 3852/10 την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπ' όψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 225 του Ν. 3852 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Βάση των παραπάνω σας υποβάλουμε, την υπ' αριθμ. 83/2022 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με την οποία γνωμοδοτεί σχετικά με την μελέτη του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας που αφορά προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο πλαίσιο του παραπάνω έργου και παρακαλούμε για την έγκριση της »,

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εκδίδει κανονιστική απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου: «Εργασίες οδοστρωσίας-ασφαλτοστρώσεις Δήμου Σερρών έτους 2021», ύστερα από την αριθμ. **83/2022** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 παρ. 1 του Ν. 3542/07 "ΝΕΟΥ Κ.Ο.Κ." και τις αντίστοιχες των άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη μελέτη και συγκεκριμένα:

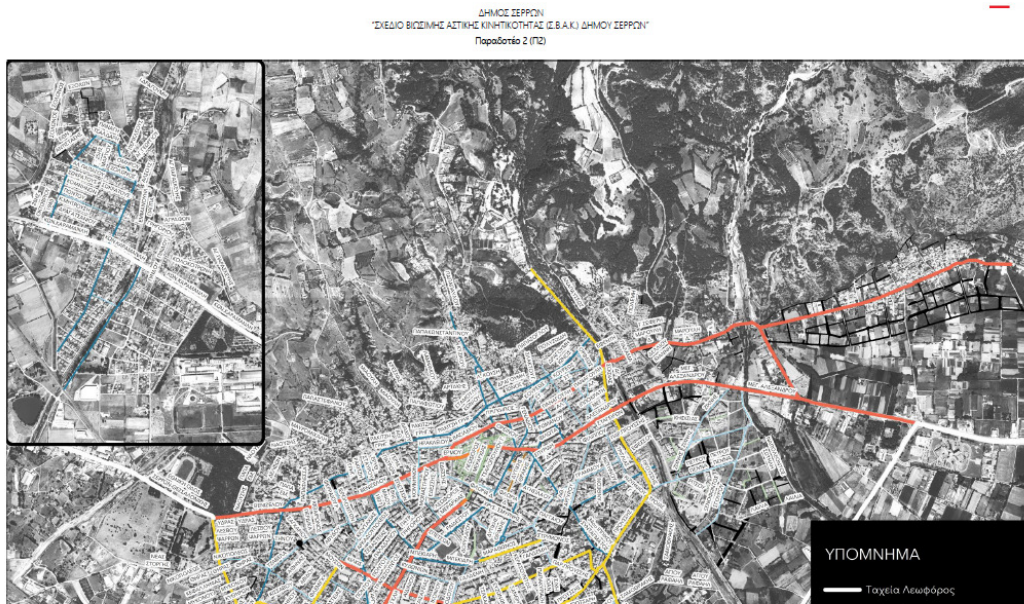
1. ΓΕΝΙΚΑ

Η μελέτη του έργου αφορά εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτοστρώσεις σε οδούς της πόλης των Σερρών. Πιο συγκεκριμένα για την πόλη των Σερρών, πρόκειται να ασφαλτοστρωθούν μετά την αποξήλωση του παλαιού ασφαλτικού (όπου υπάρχει) οι παρακάτω οδοί:

1. Τμήμα της οδού Φλέμινγκ – από την οδό Κυκλίας έως την οδό Βύρωνος
2. Τμήμα της οδού Ι. Δραγούμη – από την οδό Γενναδίου έως την οδό Αγ. Αντωνίου
3. Αθηνάς – από την οδό Βιθυνίας έως την οδό Ολυμπίου
4. Μητροπολίτου Κωνσταντίνου – από την οδό Κύπρου έως την οδό Γενναδίου
5. Συμβολή των οδών Μεραρχίας και Σπετσών
6. Τμήμα της οδού Νέστωρος Φωκά – από την οδό Ι. Δραγούμη έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως
7. Τμήμα της οδού Αγίας Σοφίας – από την οδό Εθν. Αντίστασης έως την οδό Μ. Αλεξάνδρου

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΩΝ

Όλοι οι δρόμοι στους οποίους θα γίνουν εργασίες είναι διανοιγμένοι και ασφαλτοστρωμένοι. Η λειτουργική τους ιεράρχηση παρουσιάζεται στο συνημμένο χάρτη (χάρτης λειτουργικής ιεράρχησης οδών- Εικόνα 1).



Αναλυτικότερα:

2.1. Τμήμα της οδού Φλέμινγκ – από την οδό Κιλκίς έως την οδό Βύρωνος

Η οδός έχει πλάτος οδοστρώματος 10,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση, ενώ απαγορεύεται η στάθμευση εκατέρωθεν της οδού. Κατατάσσεται λειτουργικά ως δευτερεύουσα αρτηρία (Εικόνα 1). Συνδέει την οδό Κιλκίς (κύρια αρτηρία) με την οδό Βύρωνος (δευτερεύουσα αρτηρία). Εξυπηρετεί την διαμπερή κυκλοφορία αλλά και την πρόσβαση στις περιοχές εκατέρωθεν αυτής. Η διοχέτευση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνεται μέσω των διαδρομών που αναγράφονται στον πίνακα 1.

Οι οδικοί άξονες έχουν επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά για να αναλάβουν τον επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο και δεν παρουσιάζουν χαρακτηριστικά κυκλοφοριακού κορεσμού. Στον ίδιο πίνακα περιγράφεται και η διαδρομή που θα εξυπηρετεί την τοπική κυκλοφορία.

Για την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας προτείνεται ο αποκλεισμός της κυκλοφορίας σε δύο φάσεις:

α' φάση: διακοπή της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού από την οδό Βύρωνος έως την οδό Ολυμπίου

β' φάση διακοπή της κυκλοφορίας της οδού από την οδό Ολυμπίου έως την οδό Κιλκίς

Με το τρόπο αυτό η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται μέσω των οδών που περιγράφονται στο Πίνακα 1.

2.2. Τμήμα της οδού Ι. Δραγούμη – από την οδό Γενναδίου έως την οδό Αγ. Αντωνίου

Η οδός έχει πλάτος οδοστρώματος 8,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων είναι μονόδρομη με φορά κίνησης από τη δύση προς την ανατολή, σε μία λωρίδα κίνησης. Κατατάσσεται λειτουργικά ως κύρια συλλεκτήρια (Εικόνα 1). Είναι τμήμα του άξονα των οδών Εμμ. Παπά – Γρ. Ρακιτζή – Μ. Κωνσταντίνου – Ι. Δραγούμη που εξυπηρετεί την διαμπερή κίνηση δύσης - ανατολής σε όλο το μήκος της πόλης. Η διοχέτευση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνεται μέσω των διαδρομών που παρουσιάζονται στον πίνακα 1, τόσο για την εξυπηρέτηση της τοπικής όσο και της διαμπερούς κυκλοφορίας. Οι οδικοί άξονες έχουν επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά για να αναλάβουν τον επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο και δεν παρουσιάζουν χαρακτηριστικά κυκλοφοριακού κορεσμού.

Για την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας προτείνεται ο αποκλεισμός της κυκλοφορίας σε τρεις φάσεις:

α' φάση: διακοπή της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού από την οδό Γενναδίου έως την οδό Ζλάτκου

β' φάση: διακοπή της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού από Ζλάτκου έως Χατζηπανταζή

γ' φάση: διακοπή της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού από Χατζηπανταζή έως Αγ. Αντωνίου

Με το τρόπο αυτό η κυκλοφορία θα εξυπηρετείται μέσω των οδών που περιγράφονται στο Πίνακα 1.

2.3. Αθηνάς – από την οδό Βιθυνίας έως την οδό Ολυμπίου

Η οδός έχει πλάτος οδοστρώματος 8,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση. Κατατάσσεται λειτουργικά ως Τοπική οδός (Εικόνα 1). Εξυπηρετεί τις ανάγκες πρόσβασης και παραμονής των κατοικιών της περιοχής οι οποίες δε, είναι κατά το πλείστον μονοκατοικίες (αραιοκατοικημένη περιοχή).

Η διοχέτευση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνεται μέσω των διαδρομών που παρουσιάζονται στον πίνακα 1.

2.4. Μητροπολίτου Κωνσταντίνου – από την οδό Κύπρου έως την οδό Γενναδίου

Η οδός έχει πλάτος οδοστρώματος 8,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων είναι μονόδρομη με φορά κίνησης από τη δύση προς την ανατολή, σε μία λωρίδα κίνησης. Κατατάσσεται λειτουργικά ως κύρια συλλεκτήρια (Εικόνα 1). Είναι τμήμα του άξονα των οδών Εμμ. Παπά – Γρ. Ρακιτζή – Μ. Κωνσταντίνου – Ι. Δραγούμη που εξυπηρετεί την διαμπερή κίνηση δύσης - ανατολής σε όλο το μήκος της πόλης. Εξυπηρετεί τις ανάγκες διαμπερούς κυκλοφορίας αλλά και τις ανάγκες πρόσβασης και παραμονής.

Η διοχέτευση της διαμπερούς κυκλοφορίας για την κάλυψη των αναγκών της διαμπερούς κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνεται μέσω των διαδρομών που περιγράφονται στον πίνακα 1.

2.5. Συμβολή των οδών Μεραρχίας και Σπετσών

Η οδός Μεραρχίας έχει πλάτος 20,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση. Κατατάσσεται λειτουργικά ως Κύρια αρτηρία. Η οδός Σπετσών είναι δευτερεύουσα συλλεκτήρια με μονόδρομη κίνηση φοράς από ανατολή προς δύση.

Η οδός Μεραρχίας, στην οποία και θα γίνουν τα έργα ασφαλτόστρωσης, εξυπηρετεί τη διαμπερή κίνηση των οχημάτων από το βορρά προς τον νότο.

Η διοχέτευση της κυκλοφορίας για την κάλυψη των αναγκών της διαμπερούς και της τοπικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνεται μέσω των διαδρομών που περιγράφονται στον Πίνακα 1.

2.6. Τμήμα της οδού Νέστορος Φοκά – από την οδό Ι. Δραγούμη έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως

Η οδός έχει πλάτος 8,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων είναι μονόδρομη με φορά κίνησης από τον βορρά προς τον νότο. Κατατάσσεται λειτουργικά ως τοπική οδός (Εικόνα 1) που συνδέει την οδό Ι. Δραγούμη (κύρια συλλεκτήρια) με την οδό Εθν. Αντίστασης (κύρια αρτηρία). Εξυπηρετεί τις ανάγκες κυρίως της διαμπερούς κυκλοφορίας αλλά και τις ανάγκες πρόσβασης αφού διασχίζει μία περιοχή κατοικιών.

Η διοχέτευση της κυκλοφορίας για την κάλυψη των αναγκών της διαμπερούς και της τοπικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνεται μέσω των διαδρομών που περιγράφονται στον Πίνακα 1.

2.7. Τμήμα της οδού Αγίας Σοφίας – από την οδό Εθν. Αντίστασης έως την οδό Μ. Αλεξάνδρου

Η οδός έχει πλάτος 10,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση. Κατατάσσεται λειτουργικά ως Δευτερεύουσα Αρτηρία (Εικόνα 1). Συνδέει δε, τις οδούς Εθν. Αντίστασης και Μ. Αλεξάνδρου (Κύριες αρτηρίες). Εξυπηρετεί, κατά κύριο λόγο, τις ανάγκες διέλευσης.

Η διοχέτευση της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνεται μέσω των διαδρομών που περιγράφονται στον Πίνακα 1.

Στα συνημμένα σχέδια αποτυπώνονται οι παρακαμπτήριες διαδρομές που περιγράφονται στον Πίνακα 1 για κάθε οδικό τμήμα της παρούσας μελέτης κατά τη διάρκεια των εργασιών. Οι οδικοί άξονες έχουν επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά για να αναλάβουν τον επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο και δεν παρουσιάζουν χαρακτηριστικά κυκλοφοριακού κορεσμού. Το συμπέρασμα προκύπτει κυρίως βάσει τριών δεδομένων:

1. Το πρώτο αφορά στη χαμηλή λειτουργική κατάταξη των οδών (τοπικές οδοί) που υποδηλώνει οδούς και με μικρό κυκλοφοριακό φόρτο χωρίς εξυπηρέτηση διαμπερούς κυκλοφορίας,
2. Το δεύτερο αφορά στην υψηλή λειτουργική κατάταξη των παρακαμπτηρίων οδών, η οποία υποδηλώνει οδό με αυξημένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που μπορεί να αναλάβει επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο και
3. Το τρίτο αφορά στις συνθήκες κυκλοφορίας στην πόλη των Σερρών που γενικά δεν παρουσιάζουν κορεσμό

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών ασφαλτόστρωσης η κάθε οδός θα παραμείνει κλειστή καθ'όλο το εικοσιτετράωρο. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μέσω των παράπλευρων οδών σύμφωνα με τα προαναφερόμενα και παρουσιάζονται συνοπτικά στον πίνακα που ακολουθεί (πίνακας 1):

Πίνακας 1: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-Παρακαμπτήριες διαδρομές

α/α	Οδός	Παράκαμψη	Χρόνος εργασιών (ημέρες)
1	Τμήμα της οδού Φλέμινγκ – από την οδό Κιλκίς έως την οδό Βύρωνος	<p>Διαμπερής κυκλοφορία:</p> <p>Φάση α’: Διακοπή της κυκλοφορίας από την οδό Βύρωνος έως την οδό Ολυμπίου. Η κίνηση των οχημάτων, από δύση προς ανατολή και αντίστροφα, θα γίνεται μέσω των οδών Βύρωνος, Χαρ. Τρικούπη και Ολυμπίου.</p> <p>Φάση β’: Διακοπή της κυκλοφορίας από την οδό Ολυμπίου έως την οδό Κιλκίς. Η κίνηση των οχημάτων από δύση προς ανατολή θα γίνεται μέσω των οδών Ολυμπίου – Μεραρχίας (ή εναλλακτικά Πόντου) ενώ από την ανατολή προς τη δύση μέσω των οδών Κιλκίς - Σεβαστείας – Ολυμπίου</p> <p>Τοπική κυκλοφορία: Και στις δύο παραπάνω φάσεις οι οδοί οι οποίες μπορούν αν χρησιμοποιηθούν για την τοπική κυκλοφορία είναι οι: Βύρωνος, Ολυμπίου, Σεβαστείας, Πόντου, Χαρ. Τρικούπη</p>	5
2	Τμήμα της οδού Ι. Δραγούμη – από την οδό Γεναδίου έως την οδό Αγ. Αντωνίου	<p>Διαμπερής κυκλοφορία:</p> <p>Φάση α’: Διακοπή της κυκλοφορίας από την οδό Γεναδίου έως την οδό Ζλάτκου. Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται μέσω των οδών Ακροπόλεως και Ζλάτκου</p> <p>Φάση β’: Διακοπή της κυκλοφορίας από την οδό Ζλάτκου έως την οδό Χατζηπανταζή. Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται μέσω των οδών Ζλάτκου – Ακροπόλεως – Χατζηπανταζή.</p> <p>Κατά τη διάρκεια εργασιών στη διασταύρωση των οδών Ι. Δραγούμη και Χατζηπανταζή, η κυκλοφορία θα διακοπεί σε τμήματα των οδών Ι. Δραγούμη, Ακροπόλεως, Χατζηπανταζή και η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται μέσω των οδών Ζλάτκου – Ν. Φωκά – Κωνσταντινουπόλεως</p> <p>Φάση γ’: Διακοπή της κυκλοφορίας από την οδό Χατζηπανταζή έως την οδό Αγ. Αντωνίου. Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται μέσω των οδών Χατζηπανταζή - Κωνσταντινουπόλεως</p> <p>Τοπική κυκλοφορία</p>	5

		Σε όλες τις παραπάνω φάσεις οι οδοί που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την τοπική κυκλοφορία είναι (νότια των εργασιών) Αριστοτέλους – Ν. Φωκά – Κωνσταντινουπόλεως , (βόρεια των εργασιών) Ακροπόλεως, Αν. Χρυσάφη	
3	Αθηνάς – από την οδό Βιθυνίας έως την οδό Ολυμπίου	Διακοπή της κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της οδού Αθηνάς από την οδό Ολυμπίου έως την οδό Βιθυνίας. Η οδός εξυπηρετεί μόνο την τοπική κυκλοφορία η οποία θα γίνεται από τις οδούς Ολυμπίου, Κισσάβου και Βιθυνίας	3
4	Μητροπολίτου Κωνσταντίνου – από την οδό Κύπρου έως την οδό Γενναδίου	<u>Διαμπερής κυκλοφορία</u> Διακοπή της κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της οδού, από την οδό Κύπρου έως και την οδό Γενναδίου. Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται από τις οδούς Κύπρου – Πρ. Χριστοφόρου – Παπαπαύλου – Αριστοτέλους. Κατά τη διάρκεια των εργασιών: <ul style="list-style-type: none"> - στη διασταύρωση των οδών Μ. Κωνσταντίνου, Ι. Δραγούμη και Γενναδίου η κυκλοφορία θα διακοπεί σε τμήματα των οδών Μ. Κωνσταντίνου και Γενναδίου και η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται μέσω των οδών Λ. Παπαπαύλου – Κούση – Κύπρου καθώς και από τις οδούς Αριστοτέλους – Ν. Φωκά – Κωνσταντινουπόλεως – Ζλάτκου - Στη διασταύρωση των οδών Μ. Κωνσταντίνου και Λ. Παπαπαύλου η κυκλοφορία θα διακοπεί στο 1^ο τμήμα της οδού Μ. Κωνσταντίνου και σε ένα τμήμα της οδού Λ. Παπαπαύλου. Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται μέσω των οδών Κύπρου – Χρ. Σμύρνης – Αριστοτέλους - Γενναδίου <u>Τοπική κυκλοφορία</u> Κύπρου – Πρ. Χριστοφόρου – Αριστοτέλους – Γενναδίου – Λ. Παπαπαύλου	5
5	Συμβολή των οδών Μεραρχίας και Σπετσών	Διακοπή της κυκλοφορίας στα: <ul style="list-style-type: none"> - τμήμα της οδού Σπετσών από την οδό Ραιδεστού έως την οδό Μεραρχίας - Τμήμα της οδού Μεραρχίας από τη διασταύρωση της με την οδό Κ. Αλεξανδρίδη έως Σπετσών και από Σπετσών έως 8^{ης} Μαΐου. <p>Η κίνηση των οχημάτων από τον νότο προς τον Βορρά θα γίνεται μέσω των οδών Μπεκιάρη – Ραιδεστού (ανατολικά) και 8^{ης} Μαΐου – Πατρ. Γρηγορίου Ζ' (δυτικά).</p> <p>Η κίνηση των οχημάτων από τον Βορρά προς τον Νότο θα γίνεται μέσω της οδού Κ. Αλεξανδρίδη – Ραιδεστού</p>	2

6	Τμήμα της οδού Νέστωρος Φωκά – από την οδό Ι. Δραγούμη έως την οδό Κωνστ/πόλεως	Διακοπή της κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της οδού από την οδό Ι. Δραγούμη έως την οδό Κωνσταντινουπόλεως κι επίσης διακοπή της κίνησης στην οδό Αριστοτέλους από την οδό Γενναδίου έως την οδό Ν. Φωκά. Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται από τις οδούς Γενναδίου - Ι. Δραγούμη – Χατζηπανταζή	2
7	Τμήμα της οδού Αγίας Σοφίας – από την οδό Εθν. Αντίστασης έως την οδό Μ. Αλεξάνδρου	Διακοπή της κυκλοφορίας : <ul style="list-style-type: none"> - Στην οδό Αγ. Σοφίας από την οδό Εθν. Αντίστασης μέχρι την οδό Μ. Αλεξάνδρου - Στην οδό Ιπποκράτους από την οδό Ορφέως μέχρι την οδό Αγ. Σοφίας Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται από βόρεια προς νότια μέσω των οδών Εθν. Αντίστασης – Χατζηπανταζή ενώ από νότια προς βόρεια μέσω των οδών Αρχελάου – Ορφέως – Κωνσταντινουπόλεως – Εξοχών - Μαρούλη	4

Το οδικό τμήμα:

- Οδός Μαρούλη – από τη γέφυρα του Τσέλιου έως και το ρέμα Αγ. Γεωργίου

που συμπεριλαμβάνεται στο έργο δεν εξετάζεται στην παρούσα μελέτη αφού ανήκει στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Το τμήμα αυτό θα μελετηθεί ξεχωριστά.

4. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών τα ανωτέρω τμήματα των οδών θα παραμείνουν κλειστά. Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει ώστε να υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης στην περιοχή των εργασιών του έργου από οχήματα έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα). Η πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες θα γίνεται με ευθύνη και μέριμνα του Αναδόχου, ο οποίος θα πρέπει να φροντίζει ώστε τα μηχανήματα και τα υλικά που θα χρησιμοποιεί να μην αποκλείουν την πρόσβαση στους κατοίκους της περιοχής αλλά και στα οχήματα έκτακτης ανάγκης. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

5. ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

Η σήμανση του έργου θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905Β/20-5-2011): “Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακό- ρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελού- μενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)”. Οι πινακίδες που αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια αφορούν την εργοταξιακή σήμανση και θα είναι κατασκευασμένες σε κίτρινο υπόβαθρο σύμφωνα με το κεφ.2 και θα τοποθετηθούν σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.4.των προαναφερόμενων προδιαγραφών.

6. ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Η συνολική διάρκεια των εργασιών στις ανωτέρω οδούς, χωρίς να υπολογίζονται οι τυχόν νόμιμες παρατάσεις, ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες. Οι εργασίες στα προαναφερόμενα τμήματα οδών εκτελούνται τμηματικά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που θα εγκριθεί από την Υπηρεσία πριν την έναρξη των εργασιών.

7. ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ-ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Στην περιοχή μελέτης όλοι οι δρόμοι ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Από τις οδούς που προαναφέρθηκαν αστική ή υπεραστική συγκοινωνία διέρχεται από την οδό Μερραρχίας, Φλέμινγκ και Αγίας Σοφίας.

8. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επιβαρύνει με δαπάνες σήμανσης (15.000,00 ευρώ κατ' εκτίμηση), τον Ανάδοχο του έργου "ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ ΕΤΟΥΣ 2021"

Β) Δίδει εντολή στη Δ.Τ.Υ. του Δήμου (κα Μαρία Παπακωνσταντίνου) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3852/10 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΡΑΠΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 01 - 12 - 2022

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΕΤΣΚΑΣ