



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 5 / 02-03-2022**

Αριθμ. Απόφασης: 30 / 2022

ΘΕΜΑ: Έκδοση κανονιστικής απόφασης στα πλαίσια της μελέτης: «Κυκλοφοριακή μελέτη ρύθμισης προτεραιότητας στα κινούμενα οχήματα εντός των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών».

Στις Σέρρες σήμερα την 2^η του μηνός Μαρτίου του έτους 2022, ημέρα της εβδομάδος Τετάρτη και ώρα 19:00', έλαβε χώρα η τακτική μεικτή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, στη ΔΗ.ΚΕ. ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ. (αίθουσα θεάτρου "ΑΣΤΕΡΙΑ", σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 64, 67 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, την υπ' αριθμ. 643/69472/24-09-2021 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της αριθμ. 05/24-02-2022 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 38, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Κατριτζόγλου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)	Μιχτσόγλου Δημήτριος
Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)	Νυχτοπάτης Γεώργιος
Γαλάνης Στέργιος	Παλάζη - Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
Γάτσιος Ιωάννης	Πάνου Σωτηρία
Γεωργούλας Αντώνιος	Παπαβασιλείου Βασίλειος
Γκότσης Ηλίας	Παπαφωτίου Αριάδνη
Δεσποτίδης Ιωάννης	Ρίζος Σάββας
Δινάκης Κωνσταντίνος	Σιαμάγκας Δημήτριος
Δούκας Γεώργιος	Ταϊρης Γεώργιος
Δρίγκα Χρυσούλα	Τερζής Βασίλειος
Ηλιοπούλου Σταλακτή	Τουρτούρας Ιωάννης
Ιλανίδου Βίλλιου Δέσποινα	Φαρμάκης Πάυλος
Καρακολίδης Παναγιώτης	Φωτιάδης Γεώργιος
Καρασουλτάνη - Σιάκκα Χρυσούλα	Φωτιάδης Στέφανος
Καρυπίδης Πάυλος	Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος
Καλώτα Παναγιώτα	Χαραλαμπίδου Παρθένα
Ματθαίου Γεώργιος	Χατζηδημητρίου Ιωάννης
Μερετούδης Δημήτριος	Χρυσανθίδης Βασίλειος
Μητλιάγκα Βαρβάρα	
Μισιρλής Σπυρίδων	

Παρόντες (συνδεδεμένοι) μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων WEBEX, ήταν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.: Γαλάνης Στέργιος, Γάτσιος Ιωάννης, Γεωργούλας Αντώνιος, Ηλιοπούλου Σταλακτή, Ματθαίου Γεώργιος, Καρακολίδης Παναγιώτης, Καλώτα Παναγιώτα, Δεσποτίδης Ιωάννης, Παλάζη-Τσοχατζίδη Χρυσάνθη, Πάνου Σωτηρία, Φωτιάδης Γεώργιος, Ρίζος Σάββας, Σιαμάγκας Δημήτριος, Χατζηδημητρίου Ιωάννης.

ΑΠΟΝΤΕΣ: 3.

Χράπας Παντελής (Γραμματέας Δ.Σ.), Μπουρβάνης Ζαχαρίας (Μέλος), Καδής Γεώργιος (Μέλος)

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών κ. Ρίζος Γεώργιος (Σερρών) και συνδεδεμένος ο κ. Βαφειάδης Μιχαήλ (Σκουτάρεως).

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Χρυσάφης Αλέξανδρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:
- Μιχτσόγλου Δημήτριος, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 1^{ου} θέματος
- Δούκας Γεώργιος, αποχώρησε πριν την συζήτηση του 5^{ου} θέματος.
- Χαραλαμπίδου Παρθένα, αποχώρησε πριν την ολοκλήρωση του 5^{ου} θέματος
- Γαλάνης Στέργιος, αποσυνδέθηκε πριν την ολοκλήρωση του 5ου θέματος.
- Φαρμάκης Παύλος, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση του 5^{ου} θέματος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 5715/17-02-2022 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, που έχει ως εξής:

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 ‘‘Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης’’ τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 40 παράγραφος 3 του Ν. 4735/20 την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψη την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 228 του Ν. 3463/06 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητάς τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις

οποιές θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Σύντομο Ιστορικό:

Σύμφωνα με τον ΚΟΚ (Ν.2696/1999 άρθρο 26 παρ. 4 και 5), οι κυκλικοί κόμβοι δεν διαχωρίζονται από τις υπόλοιπες ισόπεδες διασταυρώσεις και όταν σε κάποιο ισόπεδο κόμβο δεν υπάρχει κάποιου είδους σήμανση που να ρυθμίζει την προτεραιότητα στην κυκλοφορία, ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα. Με βάση τα ανωτέρω, στους κυκλικούς κόμβους της πόλης προτεραιότητα κίνησης έχει ο εισερχόμενος στον κόμβο.

Τα τελευταία χρόνια σε όλο και περισσότερους κυκλικούς κόμβους στην Ελλάδα τοποθετείται σήμανση για την ρύθμιση της κυκλοφορίας δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται μέσα σε αυτόν. Όπως έχει αποδειχθεί από μελέτες και την διεθνή πρακτική, με τον τρόπο αυτό σε περίπτωση πυκνής κυκλοφορίας δεν δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και επιτυγχάνεται ομαλότερη κυκλοφορία.

Αν και από τα δεδομένα που συλλέχθηκαν από την Μελέτη αστικής Κινητικότητας και το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, κανένας από τους εξεταζόμενους κόμβους της πόλης των Σερρών δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως μελανό σημείο από άποψη οδικής ασφάλειας, η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη τις επιστημονικές οδηγίες και μελέτες (ΟΜΟΕ), ήδη από το 2018 μετά από διαβουλεύσεις, και την εξασφάλιση της σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων φορέων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου, συνέταξε σχετική μελέτη βάσει της οποίας εκδόθηκε η υπ. αρ. 584/2018 (25-07-2018) ΑΔΣ για την ρύθμιση σε όλους τους κυκλικούς κόμβους του δημοτικού οδικού δικτύου.

Παράλληλα, λόγω της ιδιαιτερότητας του οδικού δικτύου της πόλης μας στο οποίο κάποιες οδοί εντάσσονται στο επαρχιακό και εθνικό οδικό δίκτυο, η Υπηρεσία μας επανέλαβε την διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 52 του ΚΟΚ και για τους δύο κυκλικούς κόμβους που διασταυρώνονται με το εθνικό οδικό δίκτυο και βρίσκονται στην οδό Ε. Αντίστασης και Ε.Βενιζέλου).

Οι μελέτες υποβλήθηκε για έλεγχο στα αρμόδια γραφεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΔΠΠΕΧΩΣ Μ-Θ. Η μελέτη που αφορά το δημοτικό οδικό δίκτυο επιστράφηκε με παρατηρήσεις και διορθώσεις (03/2019) και κυρίως με τον όρο να εγκριθεί η σήμανση των κόμβων στο εθνικό οδικό δίκτυο. Παραδόξως, η αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης απέρριψε το αίτημά μας με την αιτιολογία ότι προτεραιότητα κίνησης έχουν οι κινούμενοι στο εθνικό οδικό δίκτυο (άρθρο 26 του ΚΟΚ), μη εξετάζοντας το γεγονός ότι οι κόμβοι βρίσκονται εντός του πολεοδομικού σχεδίου της πόλης των Σερρών όπου δεν εφαρμόζονται οι περιορισμοί που ισχύουν στις διασταυρώσεις εκτός κατοικημένων περιοχών.

Μετά από αυτήν την απάντηση η διαδικασία αλλαγής της προτεραιότητας κίνησης διακόπηκε και παρέμεινε η αρχική κατάσταση, η οποία πρέπει να σημειώσουμε ότι δεν αντίκειται στην νομοθεσία.

Δεδομένου ότι:

- Η προαναφερόμενη υπ.αρ. 584/2018 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου δεν ολοκληρώθηκε καθώς δεν εκδόθηκε σχετική Απόφαση Συντονιστή, όπως απαιτείται,
- Στο Σχέδιο Δράσης της μελέτης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (2020) συμπεριλαμβάνεται η αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης εντός των κυκλικών κόμβων,
- Για την κυκλοφοριακή μελέτη του θέματος, γνωμοδότησαν θετικά το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Σερρών, η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης, καθώς και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (υπ. αρ. 43/2021, 1/2022 και 16/2022 Αποφάσεις αντίστοιχα).

Σας υποβάλουμε επικαιροποιημένη «Κυκλοφοριακή μελέτη ρύθμισης προτεραιότητας στα κινούμενα οχήματα εντός των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών» και παρακαλούμε για την έγκρισή της.

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εκδίδει κανονιστική απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου «Κυκλοφοριακή μελέτη ρύθμισης προτεραιότητας στα κινούμενα οχήματα εντός των κυκλικών κόμβων της πόλης των Σερρών» σύμφωνα με την κάτωθι Τεχνική Έκθεση.

1. ΓΕΝΙΚΑ

Σκοπός της μελέτης είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας σε κυκλικούς κόμβους στην πόλη των Σερρών σε ότι αφορά την προτεραιότητα κίνησης των οχημάτων. Οι σύγχρονοι κυκλικοί κόμβοι συμβάλουν στη βελτίωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και της οδικής ασφάλειας και αποτελούν ένα αποτελεσματικό μέτρο βελτίωσης των γενικότερων κυκλοφοριακών συνθηκών. Η μείωση των σημείων εμπλοκής και της σοβαρότητας των ατυχημάτων, καθώς και η διατήρηση χαμηλών ταχυτήτων, τους διακρίνουν από τις υπόλοιπες κατηγορίες ισόπεδων τυπικών διασταυρώσεων και αποτελούν τους κυριότερους ίσως λόγους επιλογής τους. Πέρα από τον γεωμετρικό σχεδιασμό τους, η κατάλληλη σήμανση επιδρά στο βαθμό αποδοτικότητας και ομαλής λειτουργίας τους.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σε διάφορες διασταυρώσεις οδών στην πόλη των Σερρών υπάρχουν κυκλικοί κόμβοι με μόνιμη κατασκευαστική ή προσωρινή διαμόρφωση, οι οποίοι δημιουργήθηκαν για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας καθώς οι κυκλικοί κόμβοι δεν επιτρέπουν εμπλοκή σε διασταυρούμενες κινήσεις, συμβάλουν στη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων και βελτιώνουν τις συνθήκες διέλευσης πεζών. Στους κόμβους αυτούς ισχύει η προτεραιότητα στους εισερχόμενους στον κόμβο (εκ δεξιών προτεραιότητα).

Το σύνολο των κυκλικών κόμβων φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

α/α	Κυκλικοί κόμβοι
1	Εθν. Αντίστασης & Χατζηπανταζή (τμήμα της ΠΕΟ 12)
2	Βενιζέλου & Κομνηνών (τμήμα της ΠΕΟ 12)
3	8ης Μαΐου & Κομνηνών
4	Κιουταχείας & Ιερολοχιτών (Πλατεία Νίκης)
5	Κιλκίς & Παλαιολόγου (Πειραματικό σχολείο)
6	Θράκης & Νικομήδειας (Αστυνομία)
7	Μακεδονομάχων & Δορυλαίου (Κεραυνός)
8	Μακεδονομάχων & Δ. Χόνδρου (Πίσω από το 4ο Γυμνάσιο)
9	Πιττακού και Σύρου
10	Ομόνοιας και Χ. Τρικούπη
11	Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου

Επισημαίνεται ότι η παρούσα μελέτη αφορά στους κυκλικούς κόμβους που ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο δεδομένου ότι για τους κόμβους με α/α 1 και 2 αποφασιστικό ρόλο έχει η Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Αναλυτικότερα:**Κόμβος 8^{ης} Μαΐου και Κομνηνών**

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών 8ης Μαΐου, Κομνηνών και Κιουταχείας. Διαθέτει κεντρική κυκλική νησίδα πρασίνου διαμέτρου 12μ. και περιμετρικά αυτής υπερβατό δακτύλιο από κυβόλιθο πλάτους 2,50μ. Ενώ υπάρχουν διαμορφωμένες και μικρές νησίδες διαχωρισμού κινήσεων μεταξύ των κλάδων του κόμβου. Η οδός 8ης Μαΐου αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών (Εικόνα 1) με πλάτος οδοστρώματος 7,50 μέτρα. Μέσω της οδού 8ης Μαΐου τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο και από τους δύο κλάδους της. Η οδός Κιουταχείας αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 14 μέτρα (Εικόνα 1). Τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται από την οδό Κιουταχείας, προς και από τον κόμβο. Η οδός Κομνηνών αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Από την οδό Κομνηνών με Ιερολογιτών τα οχήματα μόνο εισέρχονται προς τον κυκλικό κόμβο. Προς την οδό Κομνηνών με Σπετσών τα οχήματα μόνο εξέρχονται από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου.

Κιουταχείας & Ιερολογιτών (Πλατεία Νίκης)

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Κιουταχείας, Ιερολογιτών, Τσαμαδού, Παλαιολόγου, και 40 Εκκλησιών. Διαθέτει κεντρική κυκλική νησίδα πρασίνου διαμέτρου 32μ. Όλες οι οδοί (Σαράντα Εκκλησιών, Παλαιολόγου, Τσαμαδού, Ιερολογιτών, Κιουταχείας) που συμβάλουν στον κόμβο είναι διπλής κατεύθυνσης και αποτελούν είσοδο και έξοδο προς και από τον κόμβο. Η οδός Σαράντα Εκκλησιών αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8,40 μέτρα. Η οδός Ιερολογιτών αποτελεί επίσης δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 11,60 μέτρα. Η οδός Τσαμαδού αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Η οδός Παλαιολόγου αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 11,60 μέτρα. Υπάρχει Σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1).

Κιλκίς και Παλαιολόγου

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Κιλκίς, Σεβαστείας και Παλαιολόγου. Διαθέτει κεντρική κυκλική νησίδα πρασίνου διαμέτρου 17μ. και περιμετρικά αυτής υπερβατό δακτύλιο από κυβόλιθο πλάτους 2,00μ. Η οδός Κιλκίς αποτελεί κύρια αρτηρία του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 12,10 μέτρα. Από την οδό Κιλκίς τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο και από τους δύο κλάδους. Η οδός Παλαιολόγου αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 11,60 μέτρα. Από την οδό Παλαιολόγου από την πλευρά της Πλατείας Νίκης τα οχήματα μόνο εισέρχονται προς τον κόμβο, ενώ μέσω της οδού Παλαιολόγου από την πλευρά της οδού Πόντου τα οχήματα μόνο εξέρχονται από τον κόμβο. Μέσω της οδού Σεβαστείας τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Υπάρχει Σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1).

Δυτικής Θράκης και Νικομηδείας (πλησίον μεγάλου αστυνομίας)

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Δυτικής Θράκης, Κερασούντος και Νικομήδειας. Η οδός Κερασούντος αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Μέσω της οδού Κερασούντος (από την πλευρά της οδού Γεωργίου Παπανδρέου) τα οχήματα μόνο εισέρχονται στον κόμβο, ενώ από το άλλο τμήμα της (προς οδό Μαραθώνος) τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Η οδός Δυτικής Θράκης αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό και μέσω αυτής από τον κλάδο προς οδό Μαραθώνος τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Ο άνω κλάδος της αποτελεί έξοδο από τον κόμβο. Μέσω της οδού Νικομήδειας, η οποία αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 14μ., τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και εξέρχονται προς και από κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1).

Μακεδονομάχων και Δορυλαίου (Κεραυνός)

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Μακεδονομάχων, Ηροδότου, Σινώπης. Η οδός Ηροδότου αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 12,20 μέτρα και μέσω αυτής τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο εκατέρωθεν αυτού. Η οδός Μακεδονομάχων αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 13 μέτρα και μέσω αυτής τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Τέλος, η οδός Σινώπης αποτελεί κύρια αφετηρία με πλάτος οδοστρώματος 12 μέτρα και μέσω αυτής τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται προς και από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου, νησίδες διαχωρισμού των κινήσεων με κατάλληλη καταθέτη σήμανση, καθώς και οριζόντιες διαγραμμίσεις του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης (Εικόνα 1).

Μακεδονομάχων και Δημ. Χόνδρου (πλησίον 4^{ου} Γυμνασίου)

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Μακεδονομάχων και Δημ. Χόνδρου. Η οδός Μακεδονομάχων αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 13 μέτρα. Από την οδό Μακεδονομάχων τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο και από τις δύο πλευρές. Η οδός Δ. Χόνδρου αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Από την οδό Δ. Χόνδρου τα οχήματα εξέρχονται από τον κόμβο και από τις δύο πλευρές. Η οδός Φωκά αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 6,30 μέτρα και λειτουργεί ως είσοδος και έξοδος οχημάτων προς και από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1).

Πιττακού και Σύρου

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Πιττακού, Σύρου και Δογάνης. Η οδός Πιττακού αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 8,10 μέτρα και λειτουργεί ως είσοδος και έξοδος οχημάτων προς και από τον κόμβο και στους δύο κλάδους της. Η οδός Δογάνης αποτελεί δευτερεύουσα αρτηρία του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα και μέσω αυτής, τα οχήματα μπορούν να εισέρχονται και να εξέρχονται προς και από τον κόμβο και από τις δύο πλευρές. Τέλος η οδός Σύρου αποτελεί δευτερεύουσα

συλλεκτήρια οδό με πλάτος 8,8μ. και λειτουργεί ως είσοδος και έξοδος οχημάτων προς και από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1).

Ομόνοιας

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ομόνοιας και Χαριλάου Τρικούπη. Η οδός Ομόνοιας αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης των Σερρών με πλάτος οδοστρώματος 8 μέτρα. Τα οχήματα εισέρχονται και εξέρχονται στον κόμβο και από τις δύο πλευρές της. Η οδός Χαριλάου Τρικούπη επίσης αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδό με πλάτος οδοστρώματος 7,50 μέτρα και λειτουργεί ως είσοδος και έξοδος οχημάτων προς και από τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1). Στον κόμβο επίσης υπάρχουν υπερυψωμένες (κρασπεδωμένες) νησίδες διαχωρισμού των αντίθετων κατευθύνσεων σε όλες τις οδούς πρόσβασης του κόμβου.

Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου

Ο κόμβος βρίσκεται στη συμβολή των οδών Ανατολικής Θράκης, Σιδηροκάστρου και Τουρκοφάγου. Η οδός Ανατολικής Θράκης είναι πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδός, πλάτους 6,80μ ενώ οι οδοί Σιδηροκάστρου και Τουρκοφάγου είναι δευτερεύουσες συλλεκτήριες με πλάτη 6,60μ και 3,60μ αντίστοιχα. Η οδός Αν.Θράκης και στους δύο κλάδους της είναι διπλής κατεύθυνσης, ομοίως και η οδός Σιδηροκάστρου, ενώ η οδός Τουρκοφάγου είναι μονόδρομη προς τον κόμβο. Υπάρχει σήμανση P-53 σε όλους τους κλάδους του κόμβου (Εικόνα 1).

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 26 παρ. 5 του Ν2696/199 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο οποίο αναφέρεται ότι η προτεραιότητα κίνησης καταρχήν δίνεται στον κινούμενο από τα δεξιά. Δηλαδή ελλείψει αντίθετης σήμανσης προτεραιότητα στους κυκλικούς κόμβους, έχει το εισερχόμενο όχημα.
2. Το άρθρο 26 παρ. 4 του Ν2696/199 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στο οποίο αναφέρεται ότι στους κόμβους η προτεραιότητα ορίζεται με σήμανση, η οποία σύμφωνα με το άρθρο 10.2 του ίδιου νόμου εκτελείται κατόπιν σχετικής μελέτης.
3. Την Μελέτη αστικής Κινητικότητας (2015), Κεφ. 2.1 «Περιγραφή και τεκμηρίωση επεμβάσεων οριστικής πρότασης-Βραχυχρόνιος ορίζοντας» οργάνωση κυκλοφορίας- Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου, σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική, με σκοπό την καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφοριακής ροής και την αποφυγή εμπλοκών με υψηλή πιθανότητα ατυχήματος».
4. Την μελέτη ΣΒΑΚ (2020) του Δήμου Σερρών και συγκεκριμένα το σχέδιο δράσης, Πίνακας 11.1. άξονας προτεραιότητας «κυκλοφοριακή οργάνωση» στον οποίο προβλέπεται η αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης εντός των κυκλικών κόμβων (Εικόνα 2).
5. Το σχέδιο ΟΜΟΕ Κ-3/ για κυκλικούς κόμβους του ΥΠΟΜΕΔΙ, που η έγκριση του δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα αλλά έχει το απαραίτητο επιστημονικό έρεισμα και εφαρμόζεται κατά κόρον, στο οποίο αναφέρεται ότι «η υιοθέτηση των Κόμβων Κυκλικής Κίνησης (Κ3) καθιερώνεται διεθνώς όλο και περισσότερο, ενώ αυτοί αντικαθιστούν αποτελεσματικά και τους σηματοδοτούμενους ισόπεδους κόμβους. Η διαμόρφωση αυτών των κόμβων επιφέρει την επιβράδυνση των οχημάτων κατά την είσοδο στο δακτύλιο κυκλοφορίας και περιορίζει τη ροή

κυκλοφορίας μόνο προς μια κατεύθυνση, ενώ απαλείφει σημαντικό αριθμό πιθανών σημείων σύγκρουσης (σημεία εμπλοκής), τόσο μεταξύ οχημάτων, όσο και μεταξύ οχημάτων και πεζών σε αστικές και περιαστικές περιοχές.

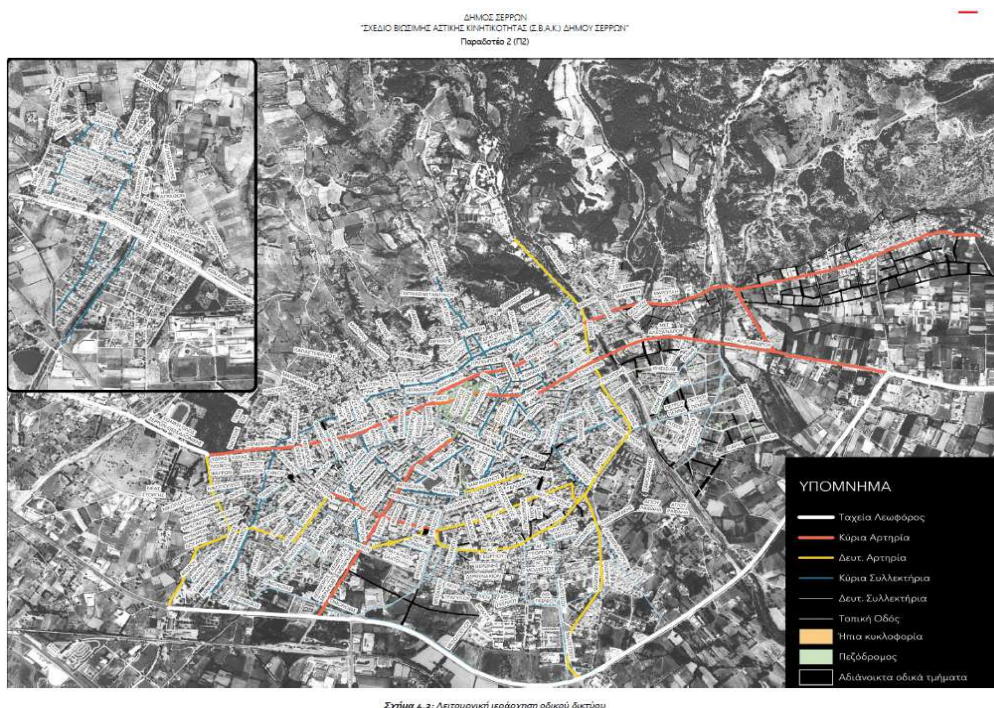
6. Τις διεθνείς προδιαγραφές:

- Roundabouts: An Informational Guide: Second Edition, National Cooperative Highway Research Program, Report 672, TRB Federal Highway Administration, October 2010.
- Guidelines for Roundabout Circulatory and Entry Widths Based on Vehicle Dynamics. Journal of Traffic and Transportation Engineering, January 2018

Όπου καθορίζεται ότι προτεραιότητα έχουν οι κινούμενοι εντός του κυκλικού κόμβου και θα πρέπει να τοποθετείται κατάλληλη Οριζόντια και Κατακόρυφη Σήμανση.

7. Την διατύπωση Τεχνικής Άποψης του Συμβούλου, καθηγητή κυρίου Νίκου Ηλιού, η οποία συντάχθηκε τον Σεπτέμβριο του 2019 από τον Σύμβουλο του Δήμου Σερρών για κυκλοφοριακά θέματα καθηγητή Πανεπιστημίου Θεσσαλίας κ. Ηλιού σύμφωνα με την οποία «Οι παραχωρήσεις προτεραιότητας στους κινούμενους εντός του κόμβου δεν διαφαίνεται να δημιουργεί πρόβλημα καθυστέρησης. Τουναντίον συμβάλει τα μέγιστα στην αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας» (κεφ. έλεγχος γεωμετρικής και λειτουργικής επάρκειας). Η διαπίστωση αυτή αναφέρεται σε όλους τους κόμβους ανεξάρτητα των βελτιώσεων γεωμετρικών χαρακτηριστικών που προτείνεται για κάποιους και η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών τους δεν τίθεται ως προϋπόθεση για την αλλαγή της προτεραιότητας κίνησης.

Κατόπιν των ανωτέρω, στο κεφ.4 παρουσιάζονται αναλυτικά οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.



Εικόνα 1: Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου .ΠΗΓΗ: ΣΒΑΚ 2020

ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ
Παράρτημα 7.8.9 (Π7, Π8, Π9)

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα / Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Αρμοδιότητες
			2022	2025	2030			
		- Ηρόδου στη συμβολή με Θουκυκίδου.				τόπος: Ανεικόνιση Διαγράμμιτων και Πινακών Αναλογισμού σε οδούς Εντός Σχεδίου) - απολλοτριώσεις (αποζημιώσεις) - υλοποίηση (Διαγωνισμός - εργασίες εκσκαφών, χωματουργικών, τεχνικών έργων και οδοποιίας - παραλαβή έργου)		
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας «Ταύλου»				Αυτοφίες για καταγραφή των αναγκών - Τεχνικές μελέτες - Διαγωνισμοί ανάθεσης εργασιών - Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Διάθεση κρίσιμων οδικών τμημάτων με στόχο την εύρυθμη λειτουργία το δικτύου. - Μακεδονομάχων μεταξύ Ν. Φετιάστη και Ιπ. Συντάγματος - Μοραβίνος μεταξύ Στριμνός - Νιγρίτης - Νικομήδειες μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος - Ομογενών - Κροχόχτων μεταξύ Βενιζέλου - Εμ. Παπά - Νικομήδειες μεταξύ Αν. Θράκης - Σιδηροκάστρου - Νιγρίτης (διεπιάνηση) μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος - Μακεδονομάχων - Ολοκλήρωση των διανοζών των οδών παραπλεύρως της οδού Μερμερίας, στο ύψος των οδών Μακεδονομάχων, Νικαύρου Σαχτούρη και Ολυμπίου - Διάθεση λοιπών τμημάτων τοπικών οδών, όπου αυτό είναι δυνατό.				Μελέτες (Αποτιμώσεις - Κτηματογραφίες / Εφαρμογές ρυμοτομικών και πολεοδομικών μελετών / Κατά τόπους Σύνθεση Διαγραμμιτών και Πινακών Αναλογισμού σε οδούς Εντός Σχεδίου) - απολλοτριώσεις (αποζημιώσεις) - υλοποίηση (Διαγωνισμός - εργασίες εκσκαφών, χωματουργικών, τεχνικών έργων και οδοποιίας - παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Κατάλληλη κατασκευαστική διαμόρφωση με μόνιμη κατασκευή κυκλικού κόμβου για τον διαχωρισμό των κινήσεων των διερχομένων οχημάτων στη συμβολή των οδών Αν. Θράκης - Αθ. Αργυρού - Νιγρίτης				Διενέργεια οδών που συμβάλλουν στον κόμβο - Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Έγκριση) - Κατασκευή (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Μερμερίας, Μακεδονομάχων, Νικαύρου Σαχτούρη και Ολυμπίου				Διενέργεια οδών που συμβάλλουν στον κόμβο - Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Έγκριση) - Κατασκευή (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης νέας περιστερικής οδού Σερρών από τη συμβολή της με την Ε.Ο. Σερρών - Θεσσαλονίκης έως τον κόμβο του Νοσοκομείου				Μελέτες τεχνικών έργων - ΜΠΕ (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Έγκριση) - Κατασκευή (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Παραλαβή έργου)	Εγνητία οδός Α.Ε.	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Δημιουργία γέφυρας στην περιοχή Σιγής σε συνέχεια της οδού Νικομήδειες				Μελέτες τεχνικών έργων και συνοδευτικές μελέτες (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Έγκριση) - Κατασκευή (Διαγωνισμός - Υλοποίηση - Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
	Κακλοροραική Οργάνωση	Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου				Έκδοση κανονιστικών αποφάσεων - Σχετικές εγκρίσεις - Προμήθεια και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το βασικό οδικό δίκτυο				Καταγραφή των αναγκών - Απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το δίκτυο	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση
		Επανεπιμετρολόγηση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων οριζόντιας σήμανσης στο βασικό οδικό δίκτυο				Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών - προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Σερρών και Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας	Οι αρμοδιότητες κατανομούνται μεταξύ Δήμου Σερρών και Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας βάσει των οδών αναφέρονται στις αντίστοιχες αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης

204

Εικόνα 2: Απόσπασμα από μελέτη ΣΒΑΚ

4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

Κόμβος 8^{ης} Μαΐου και Κομνηνών

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού 8ης Μαΐου πριν τις εισόδους προς τον κόμβο από τις δύο πλευρές της οδού προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 ι. (παραχώρηση προτεραιότητας). Ομοίως στην οδό Κιουταχίας πριν την είσοδο προς τον κόμβο προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Στη δε οδό Κομνηνών πριν την είσοδο προς τον κόμβο προτείνεται επίσης η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Ακόμη, προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) στους κλάδους εισόδου στον κόμβο. Τέλος, προτείνεται η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

Κιουταχίας & Ιερολοχιτών (Πλατεία Νίκης)

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί των οδών Κιουταχίας, Ιερολοχιτών, Τσαμαδού, Παλαιολόγου και 40 Εκκλησιών πριν τις εισόδους προς τον κόμβο προτείνεται η τοποθέτηση

πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία). Προτείνεται επίσης η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου, νησίδων διαχωρισμού κινήσεων και βελών κατεύθυνσης.

Κιλκίς και Παλαιολόγου

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού Κιλκίς πριν τις εισόδους προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επί της οδού Παλαιολόγου με Πλατεία Νίκης προτείνεται πριν την είσοδο προς τον κόμβο να τοποθετηθεί πινακίδα P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Τέλος επί της οδού Σεβαστείας επίσης προτείνεται πριν την είσοδο προς τον κόμβο να τοποθετηθεί πινακίδα τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

Λυτικής Θράκης και Νικομηδείας (πλησίον μεγάρου αστυνομίας)

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού Κερασούντος πριν την είσοδο προς τον κόμβο και στους δύο κλάδους της, προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Στην οδό Θράκης (από Μαραθώνος) προτείνεται επίσης πριν την είσοδο προς τον κόμβο να τοποθετηθεί πινακίδα τύπου P-1. Ομοίως, επί της οδού Νικομήδειας προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Τέλος, προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

Μακεδονομάχων και Δορυλαίου (Κεραυνός)

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα, επί της οδού Ηροδότου προτείνεται πριν τις εισόδους προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές να τοποθετηθεί σήμανση τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας). Ομοίως, στις οδούς οδό Μακεδονομάχων και Σινώπης πριν την είσοδο προς τον κόμβο προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία).

Μακεδονομάχων και Δημ. Χόνδρου (πλησίον 4^{ου} Γυμνασίου)

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού Μακεδονομάχων πριν τις εισόδους προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές προτείνεται να τοποθετηθεί πινακίδα τύπου P-1(παραχώρηση προτεραιότητας). Τέλος επί της οδού Ναυάρχου Σαχτούρη πριν την είσοδο προς τον κόμβο προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία).

Πιττακού και Σύρου

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα επί της οδού Πιττακού προτείνεται πριν την είσοδο προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές να τοποθετηθούν πινακίδες τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης επί της οδού Δογάνης προτείνεται πριν τις εισόδους προς τον κόμβο και από τις δύο πλευρές να τοποθετηθούν πινακίδες τύπου P-1(παραχώρηση προτεραιότητας). Τέλος επί της οδού Σύρου προτείνεται πριν την είσοδο προς τον κόμβο να τοποθετηθεί σήμανση τύπου P-1 (παραχώρηση προτεραιότητας). Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

Ομόνοιας

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου. Πιο συγκεκριμένα στην οδό Ομόνοιας τοποθέτηση σήμανσης τύπου P-1 στις εισόδους προς τον κυκλικό κόμβο και από τις δύο πλευρές. Ομοίως προτείνεται τοποθέτηση σήμανσης τύπου P-1 επί της οδού Χαριλάου Τρικούπη, στις εισόδους προς τον κόμβο και από τις / δύο πλευρές. Επίσης προτείνεται η προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

Ανατολικής Θράκης και Σιδηροκάστρου

Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων τύπου P-1 (παραχώρησης προτεραιότητας) σε όλες τις εισόδους του κόμβου, τέσσερις συνολικά. Ομοίως προτείνεται σε όλους τους κλάδους η ύπαρξη σήμανσης P-53, καθώς και προαναγγελία του κυκλικού κόμβου με τοποθέτηση πινακίδας K30 (Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία) και η προβλεπόμενη οριζόντια σήμανση με διαγράμμιση του δακτυλίου και βελών κατεύθυνσης.

5. ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

Η σήμανση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999 και Ν.3542/2007 -ΦΕΚ50α). Η προτεινόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση στους

εξεταζόμενους κόμβους θα είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές των ΟΜΟΕ- ΚΣΟ και θα ληφθεί υπόψη το Σχέδιο των ΟΜΟΕ για Κόμβους Κυκλικής Κίνησης (ΟΜΟΕ-Κ3).

6. ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ-ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Στην περιοχή μελέτης όλοι οι δρόμοι ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Από τις οδούς που προαναφέρθηκαν διέρχεται αστική συγκοινωνία. Οι πάροχοι συγκοινωνιακού έργου έχουν γνωμοδοτήσει θετικά

7. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επιβαρύνει με δαπάνες σήμανσης (5.000,00 ευρώ κατ' εκτίμηση), τον Ανάδοχο του έργου “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ”

Β. Δίδει εντολή στη Δ.Τ.Υ. του Δήμου (κα Ελένη Μαδεμλή) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3852/10 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 09-03 -2022

**Πιστό Αντίγραφο
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ
Μ. Ε. Δ.
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΕΤΣΚΑΣ