



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Απόσπασμα της  
Αριθμ. Συνεδρίασης: 25 / 26-10-2022**

**Αριθμ. Απόφασης: 272 / 2022**

**ΘΕΜΑ:** Έκδοση κανονιστικής απόφασης στα πλαίσια της μελέτης: «Κυκλοφοριακή μελέτη ρύθμισης κυκλοφορίας στις οδούς Ε. Παππά, Γρ. Ρακιτζή, Μιαύλη, Β. Ηρακλείου, 40 Εκκλησιών και Βαλτετσίου, Μπεκιάρη-Ηροδότου-Μαραθώνος, Περδίκια και Κιθαιρώνος».

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **26<sup>η</sup>** του μηνός **ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** του έτους 2022, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00'** έλαβε χώρα **τακτική δια ζώσης** συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/τ.Α/9-7-2022), το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, στην αίθουσα “Κωνσταντίνος Καραμανλής”- Διοικητήριο, ύστερα από την με αρ. πρωτ. **36888/25/21-10-2022** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο **41** Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **30**, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

Κατιρτζόγλου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)  
Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)

Μητλιάγκα Βαρβάρα  
Μισιρλής Σπυρίδων

Γάτσιος Ιωάννης

Μπουρβάνης Ζαχαρίας  
Νυχτοπάτης Γεώργιος  
Παλάζη - Τσοχατζίδα Χρυσάνθη

Γκότσης Ηλίας  
Δεσποτίδης Ιωάννης  
Δινάκης Κωνσταντίνος  
Δούκας Γεώργιος  
Δρίγκα Χρυσούλα

Παπαβασιλείου Βασίλειος  
Παπαφωτίου Αριάδνη

Ίντος Κωνσταντίνος

Ταΐρης Γεώργιος  
Τερζής Βασίλειος  
Τουρτούρας Ιωάννης  
Φωτιάδης Γεώργιος  
Φωτιάδης Στέφανος  
Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος  
Χαραλαμπίδου Παρθένα  
Χατζηδημητρίου Ιωάννης  
Χρυσανθίδης Βασίλειος

Καρακολίδης Παναγιώτης  
Καρασουλτάνη - Σιάκκα Χρυσούλα  
Καρυπίδης Παύλος  
Ματθαίου Γεώργιος  
Μερετούδης Δημήτριος

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** 1)Γαλάνης Στέργιος, 2)Γεωργούλας Αντώνιος, 3)Ηλιοπούλου Σταλακτή, 4)Ιλανίδου - Βίλλιου Δέσποινα, 5)Καδής Γεώργιος, 6)Καλώτα Παναγιώτα, 7)Μιχτσόγλου Δημήτριος, 8)Πάνου Σωτηρία, 9)Ρίζος Σάββας, 10)Φαρμάκης Παύλος, 11)Χράπας Παντελής (Γραμματέας Δ.Σ.).

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών δεν ήταν κανείς.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον αναπληρωτή Προϊστάμενο του Τμήματος Υποστήριξης Συλλογικών Οργάνων κ. Βασίλειο Μέτσα.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, με την παρουσία **30** μελών από συνολικά **41** μέλη, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν **παρών** ο Δήμαρχος κ. Χρυσάφης Αλέξανδρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Κατόπιν, ενημέρωσε το Σώμα για την λήψη των υπ' αριθμ. 251/30-09-2022 και 252/30-09-2022 αποφάσεων που ελήφθησαν δια περιφοράς στην 23<sup>η</sup> Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, καθώς και της υπ' αρ. 253/13-10-2022 απόφασης που λήφθηκε δια περιφοράς στην 24<sup>η</sup> Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:
- Δούκας Γεώργιος, αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1<sup>ου</sup> θέματος.
- Καρυπίδης Παύλος, αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 1<sup>ου</sup> θέματος και επέστρεψε κατά την συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος.
- Φωτιάδης Γεώργιος, αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 3<sup>ου</sup> θέματος
- Γάτσιος Αθανάσιος, αποχώρησε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του 11<sup>ου</sup> θέματος.

Μετά την ολοκλήρωση του 4ώρου και ύστερα από πρόταση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, έγινε αποδεκτή **ομόφωνα** η πρότασή του για παράταση της συνεδρίασης **κατά μία (1) ώρα**.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **5<sup>ο</sup>** θέμα της ημερήσιας διάταξης, οι εισηγητές του θέματος Αντιδήμαρχοι κ.κ. Νυχτοπάτης Γ. και Δινάκης Κ., έθεσαν υπόψη του συμβουλίου, την υπ' αριθμ. 36149/19-10-2022 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. του Δήμου, που έχει ως εξής:

« **Γενικά:**

Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης” τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 40 παράγραφος 5 του Ν. 3735/20 για την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψη την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 228 του Ν. 3438/2006 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση και τελικά τη δημοσίευση της Απόφασης του Συντονιστή σε ΦΕΚ. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

### **Σύντομο Ιστορικό:**

Η παρούσα μελέτη αφορά:

- Α. στην οργάνωση της κυκλοφορίας, για την εξασφάλιση συνεχούς ροής οχημάτων, με την απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό και μονοδρόμηση τμήματος οδού, του οδικού άξονα που περιλαμβάνει τις οδούς Εμμ. Παπά – Γρ. Ρακιτζή – Μιαούλη – Βασ. Ηρακλείου
  - Β. στην οργάνωση κυκλοφορίας με απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό στην μία πλευρά της οδού Σαράντα Εκκλησιών
  - Γ. στην διευθέτηση των κινήσεων και τη δημιουργία καθοδηγητικών νησίδων στη συμβολή των οδών Ε. Παππά και Ιωάννη Θεολόγου.
  - Ε. στην θέσπιση μειωμένου ορίου ταχύτητας στην προέκταση της οδού Βαλτετσίου μπροστά από το Μουσικό Σχολείο Σερρών.
- Για την κυκλοφοριακή μελέτη του θέματος, γνωμοδότησαν θετικά το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Σερρών, η Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης ( υπ. αρ. 42/2021 και 19/2022 αντίστοιχα), καθώς και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (υπ' αριθμ. 99/2022 Απόφαση).

Βάσει των ανωτέρω σας υποβάλουμε την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος και παρακαλούμε για την έγκρισή της »,

και σχετική συζήτηση,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Α)** Εκδίδει κανονιστική απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της μελέτης: «Κυκλοφοριακή μελέτη ρύθμισης κυκλοφορίας στις οδούς Ε. Παππά, Γρ. Ρακιτζή, Μιαούλη, Β. Ηρακλείου, 40 Εκκλησιών και Βαλτετσίου, Μπεκιάρη-Ηροδότου-Μαραθώνος, Περδίκια και Κιθαιρώνος», ύστερα από την αριθμ. **99/2022** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 παρ. 1 του Ν. 3542/07 "ΝΕΟΥ Κ.Ο.Κ." και τις αντίστοιχες των άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη μελέτη και συγκεκριμένα:

## 1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά:

- Α. στην οργάνωση της κυκλοφορίας, για την εξασφάλιση συνεχούς ροής οχημάτων, με την απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό και μονοδρόμηση τμήματος οδού, του οδικού άξονα που περιλαμβάνει τις οδούς Εμμ. Παπά – Γρ. Ρακιτζή – Μιαούλη – Βασ. Ηρακλείου
- Β. στην οργάνωση κυκλοφορίας με απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό στην μία πλευρά της οδού Σαράντα Εκκλησιών
- Γ. στη διευθέτηση των κινήσεων και τη δημιουργία καθοδηγητικών νησίδων στη συμβολή των οδών Ε. Παππά και Ιωάννη Θεολόγου.
- Δ. στη θέσπιση μειωμένου ορίου ταχύτητας και απαγόρευση της στάθμευσης πάρα την οδό, από τη μία πλευρά του οδοστρώματος, στην προέκταση της οδού Βαλτετσίου μπροστά από το Μουσικό Σχολείο Σερρών.
- Ε. στη διευθέτηση των κινήσεων και τη δημιουργία καθοδηγητικών νησίδων στη συμβολή των οδών Μπεκιάρη – Ηροδότου – Μαραθώνος και κατάργηση στάθμευσης από την βόρεια πλευρά της οδού Μπεκιάρη
- ΣΤ. Μονοδρόμηση των οδών Περδίκια και Κιθαιρώνος, δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων αυτών

## 2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### ΤΜΗΜΑ Α: ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ Ε.ΠΑΠΠΑ ΡΑΚΙΝΤΖΗ ΜΙΑΟΥΛΗ

#### Α.2.1. Γενικά

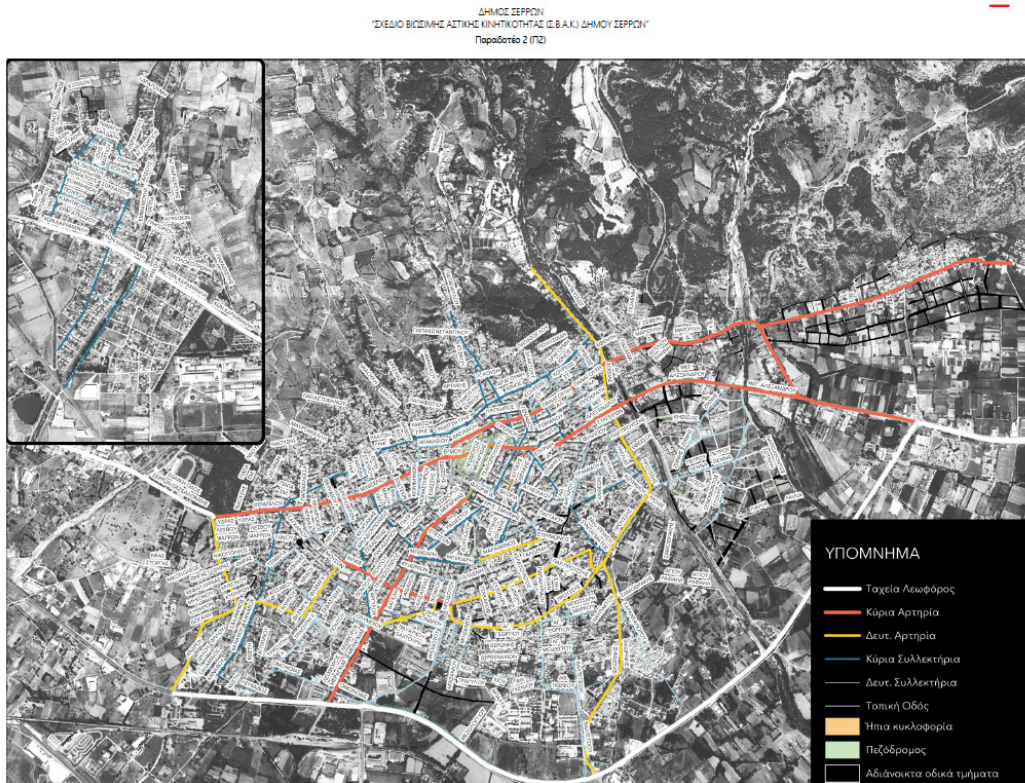
Σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχηση των οδών της πόλης των Σερρών, όπως μελετήθηκε στο ΣΒΑΚ (2020), ο οδικός άξονας Ε. Παππά – Γρ. Ρακιτζή κατατάσσεται στις κύριες συλλεκτήριες οδούς της πόλης (χάρτης λειτουργικής ιεράρχησης οδών (Εικόνα 1)), ενώ οι οδοί Μιαούλη και Β. Ηρακλείου είναι δευτερεύουσες συλλεκτήριες οδοί. Ο άξονας αυτός εξυπηρετεί την κίνηση από δυτικά προς ανατολικά της πόλης και αντίστροφα, στο βόρειο τμήμα της. Οι οδοί Εμμ. Παπά και Γρ. Ρακιτζή είναι αμφίδρομες ενώ στη συνέχεια η Γρ. Ρακιτζή είναι μονόδρομη με φορά κίνησης από τα ανατολικά προς τα δυτικά και σχηματίζει ζεύγος με την οδό Β. Ηρακλείου η οποία είναι αμφίδρομη από την οδό Μιαούλη έως την οδό Τρωάδος και μονόδρομη με φορά κίνησης από τα δυτικά προς τα ανατολικά από την οδό Τρωάδος έως και το τέλος της (συνεχίζει ως οδός Ν. Πλαστήρα με την ίδια φορά κίνησης) και συνδέεται με την οδό Γρ. Ρακιτζή μέσω της οδού Μιαούλη που είναι αμφίδρομη.

Το, υπό εξέταση, τμήμα του άξονα των οδών Εμμ. Παπά και Γρ. Ρακιτζή (συνεχείς οδοί) είναι από την οδό Ι. Θεολόγου (Ο.Π. 100) έως και τη διασταύρωση της οδού Γρ. Ρακιτζή με την οδό Μιαούλη (Ο.Π. 117). Κατά μήκος του υπάρχουν:

- Στο Ο.Π. 100 υπάρχει η πίσω είσοδος του 11<sup>ου</sup> Δημοτικού σχολείου, η οποία και χρησιμοποιείται ευρέως από τα παιδιά
- Στο Ο.Π. 106, μετά τη διασταύρωση με την οδό Ιθάκης, υπάρχει παιδική χαρά και ακριβώς δίπλα ο Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου
- Στο Ο.Π. 112 από όπου πλέον ξεκινάει και η οδός Γρ. Ρακιτζή (διασταύρωση με την οδό Άννης Τριανταφυλλίδη) υπάρχει το 5<sup>ο</sup> Γυμνάσιο και το 5<sup>ο</sup> Λύκειο
- Στο Ο.Π. 116, στη διασταύρωση της οδού με την οδό Καραϊσκάκη υπάρχει το Λαογραφικό Μουσείο Βλάχων
- Στο Ο.Π. 117 υπάρχουν τα 21<sup>ο</sup> και 15<sup>ο</sup> Δημοτικά σχολεία (στη διασταύρωση με την οδό Μιαούλη)

Στη συνέχεια αυτού του άξονα, ευθεία προς ανατολικά συνεχίζει η οδός Γρ. Ρακιτζή (φορά κίνησης προς τα δυτικά) ενώ μέσω της οδού Μιαούλη (αμφίδρομη) και Β. Ηρακλείου συνεχίζει η κίνηση προς τα ανατολικά.

Όλες αυτές οι χρήσεις, που περιγράφηκαν παραπάνω, έλκουν μετακινήσεις και προκαλούν περιοδικές εξάρσεις του κυκλοφοριακού φόρτου (αρχή – τέλους σχολικού ωραρίου, λειτουργία εκκλησιασμού, κατά τους θερινούς μήνες αυξημένη κίνηση παιδιών στην παιδική χαρά). Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τα φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών, δυσχεραίνει την ομαλή ροή των οχημάτων με δεδομένο ότι το πλάτος δεν είναι επαρκές για δύο διασταυρούμενα οχήματα. Η έλλειψη δε, ικανοποιητικού πλάτους πεζοδρομίων, δημιουργεί πρόβλημα στην ομαλή κυκλοφορία των πεζών (σε μαζικές μετακινήσεις π.χ. παιδιά προς τα σχολεία, οι πεζοί χρησιμοποιούν μέρος του οδοστρώματος).



Εικόνα 1: Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου, Πηγή ΣΒΑΚ 2020

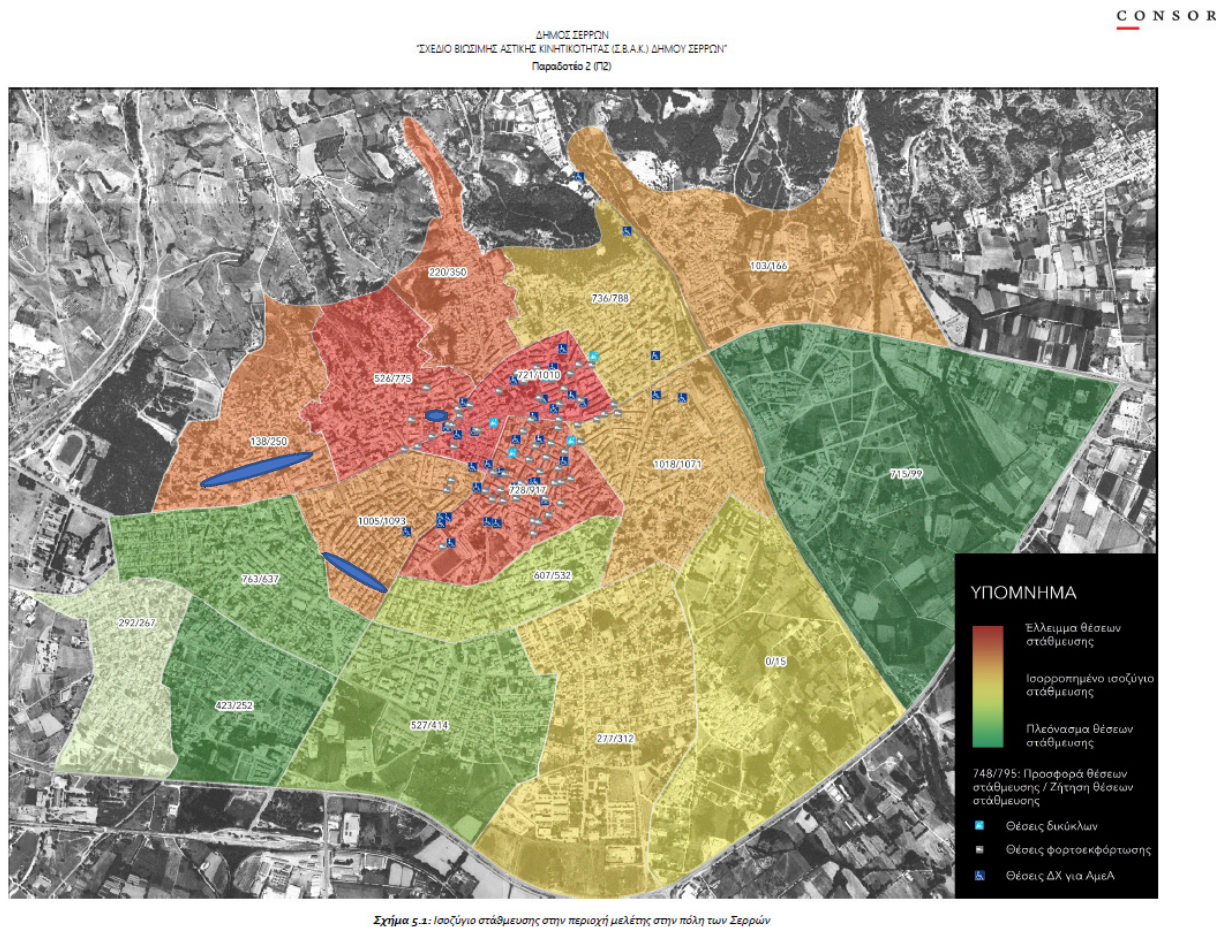
### A.2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Οι οδοί Εμμανουήλ Παππά και Γρ. Ρακιτζή έχουν πλάτος οδοστρώματος 9,00 μέτρα. Οι οδοί Μιαούλη και Β. Ηρακλείου (από Μιαούλη έως Τρωάδος) έχουν πλάτος οδοστρώματος 8,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κίνησης ανά κατεύθυνση, ενώ επιτρέπεται η εκατέρωθεν στάθμευση παρά των οδών. Οι οδοί Εμμ. Παππά και Γρ. Ρακιτζή (ως κύριες συλλεκτήριες) (Εικόνα 1) αποτελούν, μαζί με τις οδούς Μιαούλη και Β. Ηρακλείου ((ως δευτερεύουσες συλλεκτήριες) και στη συνέχεια με την οδό Ν. Πλαστήρα (μονόδρομη με φορά κίνησης προς τα ανατολικά) ενιαίο άξονα κυκλοφορίας. Ο άξονας αυτός λειτουργεί ως παράκαμψη της οδού Βενιζέλου, διοχετεύοντας την κυκλοφορία παράλληλα με αυτή αποφεύγοντας τον μεγάλο φόρτο οχημάτων της οδού Βενιζέλου. Εξυπηρετεί περισσότερο την διαμπερή κυκλοφορία, αλλά έλκει και μετακινήσεις για παραμονή, καθώς εξυπηρετεί αστική περιοχή έντονης οικοδόμησης και όπως προαναφέρθηκε υπάρχουν χρήσεις που έλκουν μετακινήσεις τακτικά.

Βάσει των γεωμετρικών χαρακτηριστικών η κυκλοφορία των οχημάτων γίνεται εξαιρετικά δύσκολα, ειδικά σε ώρα αιχμής. Η κυκλοφορία διεξάγεται κυρίως λόγω των πολλών προσβάσεων σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όπου διακόπτεται η στάθμευση παρά την οδό και μένει ελεύθερος χώρος για ελιγμούς.

### Α.2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα.

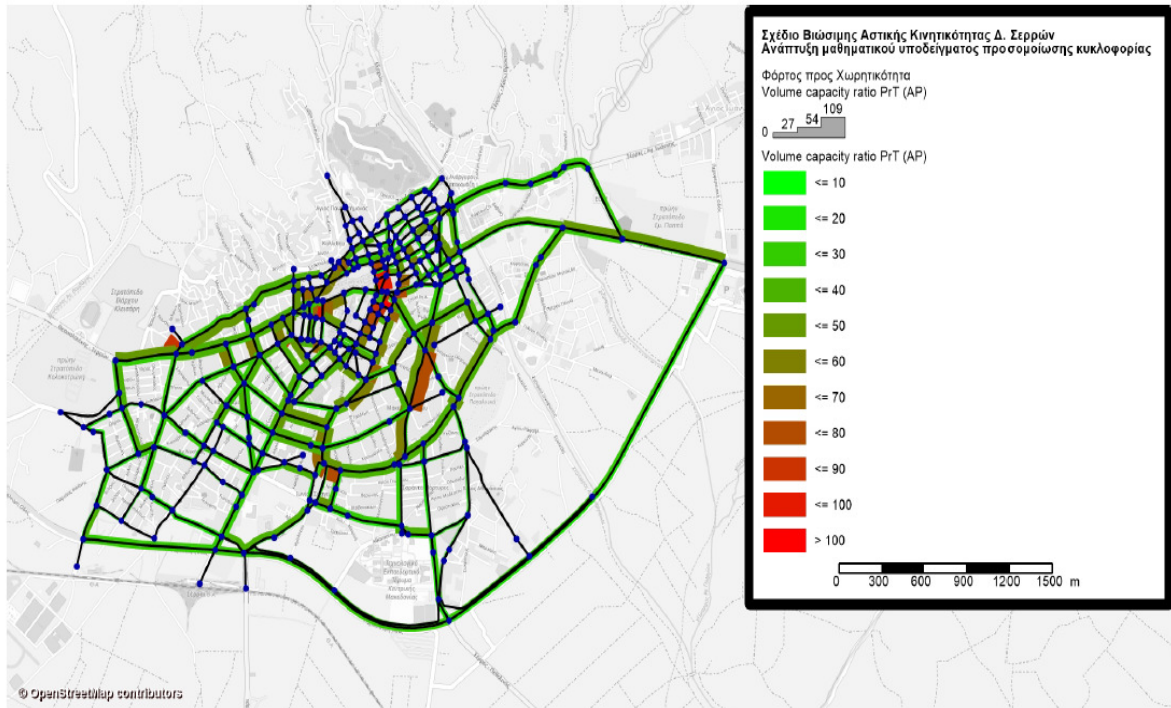
Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΒΑΚ, το ισοζύγιο στάθμευσης στην περιοχή που βρίσκονται οι οδοί Ε. Παππά παρουσιάζει μικρό έλλειμα, ενώ οι οδοί Γρ. Ρακιτζή, Μιαούλη και Β. Ηρακλείου έντονο έλλειμα (Εικόνα 2).



Εικόνα 2: Ισοζύγιο στάθμευσης

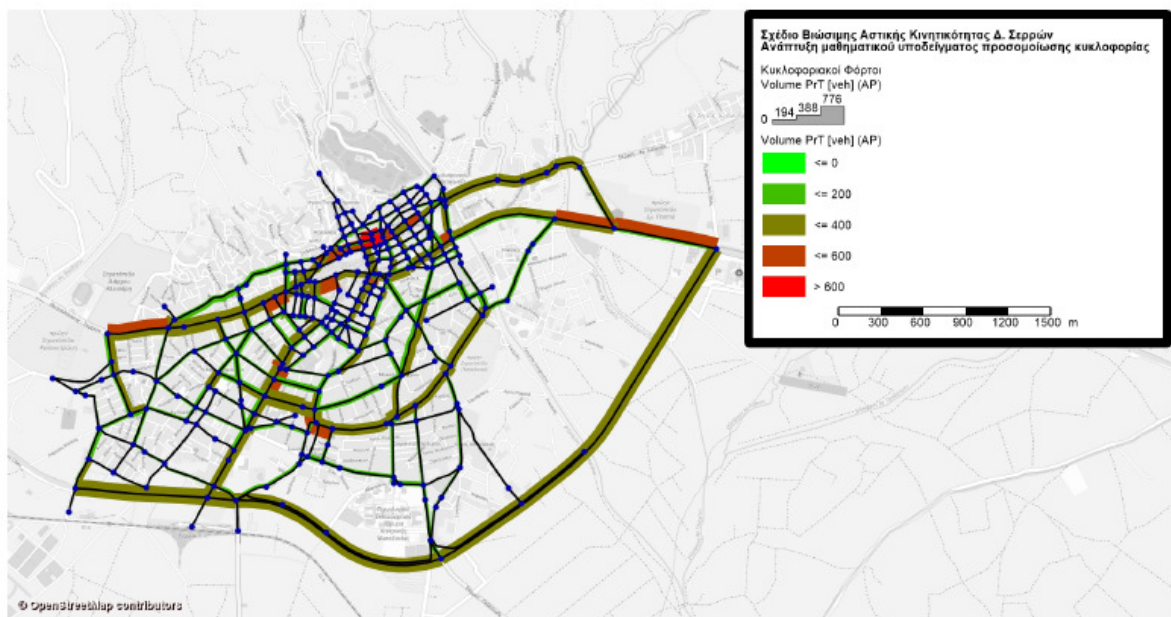
Οδός Ε. Παππά      Οδός 40 Εκκλησιών      Οδός Β. Ηρακλείου

Όσον αφορά στον λόγο φόρτου προς χωρητικότητα, παρατηρούνται διακυμάνσεις από 30 έως 50 (Εικόνα 3), που επιβεβαιώνουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1 σχετικά με τις περιοδικές εξάρσεις φόρτου. Ο φόρτος των ΙΧ οχημάτων εκτιμάται σε 200νε/h (Εικόνα 3α).



Σχήμα 3.11: Λόγος Φόρτου προς Χωρητικότητα

Εικόνα 3: Λόγος φόρτου προς χωρητικότητα, ΠΗΓΗ:ΣΒΑΚ,2020



Σχήμα 3.9: Κυκλοφοριακός Φόρτος ΙΧ Οχημάτων

Εικόνα 3α: Κυκλοφοριακός φόρτος ΙΧ οχημάτων, ΠΗΓΗ:ΣΒΑΚ,2020

## ΤΜΗΜΑ Β: ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ 40 ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ

### Β.2.1. Γενικά

Η οδός 40 Εκκλησιών είναι δευτερεύουσα συλλεκτήρια και συνδέει την οδό Μεραρχίας με τον κυκλικό κόμβο της πλατείας Νίκης. Εξυπηρετεί την διαμπερή κυκλοφορία αλλά και την παραμονή. Η κυκλοφορία των οχημάτων πραγματοποιείται αμφίδρομα σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Η στάθμευση παρά την οδό επιτρέπεται εκατέρωθεν.

**B.2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά**

Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού είναι 8,00 μέτρα. **Κατά συνέπεια η κυκλοφορία των οχημάτων γίνεται εξαιρετικά δύσκολα και ιδιαίτερα σε ώρα αιχμής. Λόγω του περιορισμένου χώρου αυτό είναι δυνατό κυρίως λόγω των πολλών προσβάσεων σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης όπου διακόπτεται η στάθμευση παρά την οδό και μένει ελεύθερος χώρος για ελιγμούς.**

**B.2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα**

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΒΑΚ, το ισοζύγιο στάθμευσης στην περιοχή που βρίσκεται η οδός 40 Εκκλησιών βρίσκεται σε ισορροπία (Εικόνα 2). Όσον αφορά στον λόγο φόρτου προς χωρητικότητα, βρίσκεται στο 30 (Εικόνα 3). Ο φόρτος των ΙΧ οχημάτων είναι μικρότερος από 200veh (Εικόνα 3<sup>α</sup>). Από την οδό δεν διέρχεται αστική ή υπεραστική συγκοινωνία.

**ΤΜΗΜΑ Γ: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΤΙΚΩΝ ΝΗΣΙΔΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΕΜΜ. ΠΑΠΑ ΚΑΙ Ι. ΘΕΟΛΟΓΟΥ****Γ.2.1. Γενικά**

Η διασταύρωση των οδών Ε. Παππά και Ι. Θεολόγου βρίσκεται Δυτικά της πόλης μεταξύ των ΟΠ 94 και 100. Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό της διασταύρωσης είναι η άμεση γειννίαση με το 11<sup>ο</sup> Δημοτικό σχολείο της περιοχής. Πολλές φορές η Υπηρεσία μας έγινε δέκτης παραπόνων για λήψη μέτρων οδικής ασφάλειας και για το λόγο αυτό παλαιότερα τοποθετήθηκε σήμανση Ρ-2 επί της οδού Ε. Παππά, ενώ πρόσφατα έγινε επιπλέον διαγράμμιση της σήμανσης στο οδόστρωμα με αναγραφή της λέξης ΣΤΟΠ για την μείωση της ταχύτητας των οχημάτων. Παράλληλα γίνεται τακτική διαγράμμιση των διαβάσεων. Από τις οδούς που προαναφέρθηκαν δεν διέρχεται δημόσια συγκοινωνία.

**Γ.2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά**

Η διασταύρωση που προαναφέρθηκε παρουσιάζει το χαρακτηριστικό ότι πρόκειται για σύνθετη διασταύρωση των οδών Ε. Παππά και Ι. Θεολόγου και των οδών Ε. Παππά και Ι. Θεολόγου. Ανάμεσά τους υπάρχει μια διεύρυνση που σε πολλά σημεία δεν οροθετείται από πεζοδρόμια ή κράσπεδα και έτσι δημιουργεί την αίσθηση της «πλατείας» και δυσκολεύει την κίνηση των οχημάτων.

Παρά την οριοθέτηση διάβασης πεζών, λόγω του μεγάλου μήκους της και της διεύρυνσης που προαναφέρθηκε, η διέλευση των πεζών γίνεται με δυσκολία. Επίσης, λόγω της κακής γεωμετρικής διαμόρφωσης και της οξείας γωνίας των οδών Ε. Παππά και Καποδιστρίου, δυσχεραίνεται και η κίνηση των οχημάτων.

**Γ.2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα.**

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΒΑΚ (Εικόνα 3), ο λόγος φόρτου χωρητικότητας στη διασταύρωση πλησιάζει το 50 ενώ καταγράφηκαν εξάρσεις που φτάνουν το 100. Επιπλέον, ο κόμβος καταγράφεται ανάμεσα στα σημεία που προκλήθηκαν ατυχήματα τόσο το 2017 όσο και το 2018.





Εικόνα 4: Τροχαία ατυχήματα έτους 2017, ΠΗΓΗ: ΣΒΑΚ, 2020



Εικόνα 5: Τροχαία ατυχήματα έτους 2018, ΠΗΓΗ: ΣΒΑΚ, 2020

#### **ΤΜΗΜΑ Δ. ΘΕΣΠΙΣΗ ΜΕΙΩΜΕΝΟΥ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΕΡΡΩΝ.**

##### **Δ.2.1. Γενικά**

Από τον συνημμένο χάρτη γενικής διάταξης, διαπιστώνουμε ότι το Μουσικό Σχολείο Σερρών βρίσκεται σε χώρο εκτός σχεδίου πόλης και η κύρια είσοδός του βρίσκεται επί της προέκτασης της οδού Βαλτετσίου, στο όριο της κατοικημένης περιοχής και πλησίον του κόμβου της νέας περιφερειακής οδού. Πρόκειται για οδικό άξονα που εξυπηρετεί βαρέα οχήματα και διέρχεται μπροστά από το σχολικό συγκρότημα που φιλοξενεί γυμνάσιο και λύκειο.

### Δ.2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Το πλάτος του οδικού άξονα είναι 7 μέτρα. Η κυκλοφορία διεξάγεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, και η στάθμευση επιτρέπεται εκατέρωθεν. Πρόκειται για κύρια συλλεκτήρια οδό που εξυπηρετεί κυρίως στην διαμπερή κυκλοφορία. Λόγω της εκτεταμένης ευθυγραμμίας της οδού μήκους 430 μέτρων, της χωροθέτησης της εγκατάστασης σε περιοχή που δεν έχει φιλοξενεί άλλες χρήσεις, τα οχήματα αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες. Το γεγονός αυτό δημιουργεί προβλήματα οδικής ασφάλειας κατά το διάστημα που οι μαθητές προσέρχονται ή αποχωρούν από το σχολείο. Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ, 2020, καταγράφηκαν ατυχήματα κάθε χρόνο (2016-2019). (Εικόνα 6). Στην οδό υπάρχει διαγράμμιση διάβασης πεζών, κατακόρυφη σήμανση Κ-16 και μάτια γάτας. Παρόλα αυτά οι ταχύτητες που αναπτύσσουν τα οχήματα εξακολουθούν να είναι υψηλές.

### Δ. 2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα

Από την οδό διέρχονται δύο γραμμές (15,16) της αστικής συγκοινωνίας και μαθητικά δρομολόγια. Ο λόγος φόρτου χωρητικότητας φτάνει έως το 30



Εικόνα 6: Τροχαία ατυχήματα περίξ σχολικών μονάδων, (ενδεικτικό) ΠΗΓΗ: ΣΒΑΚ, 2020

## Ε. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΤΙΚΩΝ ΝΗΣΙΑΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΜΠΕΚΙΑΡΗ – ΗΡΟΔΟΤΟΥ – ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΒΟΡΕΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΠΕΚΙΑΡΗ

### Ε 2.1. Γενικά

Η διασταύρωση των οδών Μπεκιάρη – Ηροδότου – Μαραθώνος βρίσκεται στο νότιο τμήμα της πόλης. Από τη βόρεια πλευρά υπάρχει το κεντρικό πάρκο των Σερρών, το οποίο είναι χώρος με μεγάλη επισκεψιμότητα, κυρίως νέων παιδιών. Στην οδό Μπεκιάρη δε, βρίσκονται τα 1<sup>ο</sup> και 7<sup>ο</sup> δημοτικά σχολεία (πλησίον της διασταύρωσης), τα οποία αυξάνουν την κίνηση, τόσο των πεζών όσο και των οχημάτων κατά τις ώρες άφιξης και αναχώρησης των μαθητών.

### Ε 2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά

Και οι τρεις οδοί είναι διπλής κατεύθυνσης με εκατέρωθεν στάθμευση παρά την οδό. Οι οδοί Ηροδότου και Μαραθώνος έχουν πλάτος 12,00 μέτρα ενώ η οδός Μπεκιάρη έχει πλάτος 8,00 μέτρα. Στην οδό Μπεκιάρη, στο ύψος της διασταύρωσης με τις υπόλοιπες οδούς, στη βόρεια πλευρά της, δεν υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο. Επίσης δε, το πλάτος της, όσο πλησιάζουμε στη διασταύρωση, αυξάνεται διαδοχικά, από 8,00 μέτρα σε 30,00 μέτρα. Στην οδό Ηροδότου, πριν τη διασταύρωση, υπάρχει διάβαση με φωτεινούς σηματοδότες (πεζοδιάβαση).

### **Ε 2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα**

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΒΑΚ, η οδός Μπεκιάρη και το υπό εξέταση τμήμα της οδού Μαραθώνος κατατάσσονται σε κύριες συλλεκτήριες οδούς ενώ η οδός Ηροδότου σε δευτερεύουσα συλλεκτήρια. Επίσης, η περιοχή βρίσκεται σε ισορροπημένο ισοζύγιο στάθμευσης. Επιπλέον, ο κόμβος καταγράφεται ανάμεσα στα σημεία που προκλήθηκαν ατυχήματα το διάστημα 2015-2018.

## **ΣΤ. ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΔΙΚΑ ΚΑΙ ΚΙΘΑΙΡΩΝΟΣ – ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΖΕΥΓΟΥΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΩΝ**

### **ΣΤ 2.1. Γενικά**

Οι οδοί Περδίκας και Κιθαιρώνος είναι παράλληλες και από τα βόρεια καταλήγουν στην οδό Βενιζέλου ενώ νότια σε κόμβο που διασταυρώνονται οι οδοί Κιλκίς, Τζαβέλλα και Κομνηνών (όχι πλήρως διαμορφωμένος κόμβος). Στην ανατολική πλευρά της οδού Κιθαιρώνος έχει γίνει η μετεγκατάσταση της ΔΕΥΑ Σερρών με αποτέλεσμα να αυξηθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού. Στο σημείο δε, της οδού Βενιζέλου που καταλήγουν, υπάρχει το 11<sup>ο</sup> δημοτικό σχολείο. Οι οδοί χρησιμοποιούνται από χρήστες που θέλουν να μετακινηθούν από το βόρειο τμήμα της πόλης προς τα νότια και τα ανατολικά, χωρίς να εμπλακούν στο κέντρο της πόλης.

### **ΣΤ 2.2. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά**

Οι οδοί έχουν πλάτος 8,00 μέτρων, είναι αμφίδρομης κίνησης, μίας λωρίδας ανά κατεύθυνση, και επιτρέπεται η στάθμευση πάρα την οδό εκατέρωθεν τους. Εξυπηρετούν κυρίως την διαμετρική κυκλοφορία, αλλά έλκουν και μετακινήσεις για παραμονή λόγω των παρουσιάζουσών χρήσεων που προαναφέρθηκαν.

### **ΣΤ 2.3. Κυκλοφοριακά δεδομένα**

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΣΒΑΚ οι οδοί Περδίκας και Κιθαιρώνος κατατάσσονται σε τοπικές οδούς ενώ η οδός Βενιζέλου, στην οποία συμβάλλουν, σε κύρια αρτηρία. Επίσης, η περιοχή βρίσκεται σε ισορροπημένο ισοζύγιο στάθμευσης. Επιπλέον, οι διασταυρώσεις των οδών με την οδό Βενιζέλου καταγράφονται ανάμεσα στα σημεία που προκλήθηκαν ατυχήματα το διάστημα 2015-2018 (εικόνες 4, 5).

## **3. ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

### **ΤΜΗΜΑ Α: ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ Ε,ΠΑΠΠΑ ΡΑΚΙΤΖΗ, ΜΙΑΟΥΛΗ ΚΑΙ Β. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

Με βάση όσα προαναφέρθηκαν, δεδομένου ότι:

- Οι οδοί Ε. Παππά και Γρ. Ρακιτζή είναι κύριες συλλεκτήριες οδοί που εξυπηρετούν διαμετρική κυκλοφορία αλλά και παραμονή.
- Το ισοζύγιο στάθμευσης που παρουσιάζει μικρό έλλειμμα στάθμευσης
- Ο λόγος φόρτου/χωρητικότητας που περιστασιακά φτάνει το 50,

Προτείνουμε, και για τις δύο οδούς, την απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό από τη διασταύρωση της Εμμ. Παπά με την οδό Ι. Θεολόγου έως και τη διασταύρωση της οδού Γρ. Ρακιτζή με την οδό Μιαούλη, από την βόρεια πλευρά των οδών, για την καλύτερη εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων και την αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης. Με τον τρόπο αυτό το οδόστρωμα, καθ' όλο το μήκος του άξονα διαχωρίζεται σε 2,50 μέτρα στάθμευση και πλάτος κάθε λωρίδας κίνησης 3,25 μέτρα.

Επίσης, για την οδό Μιαούλη, η οποία είναι δευτερεύουσα συλλεκτήρια, προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης από την ανατολική πλευρά της οδού. Το πλάτος του οδοστρώματος που απομένει θα χρησιμοποιούνται 2,50 μέτρα για τη στάθμευση και 2,75 μέτρα για κάθε λωρίδα κίνησης.

Τέλος, για την οδό Β. Ηρακλείου, προτείνεται η μονοδρόμηση του τμήματος της από την οδό Μιαούλη έως την οδό Τρωάδος. Η φορά κίνησης που θα παραμείνει σε ισχύ είναι από τα δυτικά προς τα ανατολικά. Η κίνηση από τα ανατολικά προς τα δυτικά εξυπηρετεί τα οχήματα που εξέρχονται από την οδό Τρωάδος και θέλουν να κινηθούν προς τα δυτικά. Η κίνηση αυτή θα γίνεται μέσω των οδών Βενιζέλου και Μιαούλη (παρούσα κίνηση: Βενιζέλου – Τρωάδος – Β. Ηρακλείου – Μιαούλη. Προτεινόμενη κίνηση: Βενιζέλου – Μιαούλη). Το πλάτος, 8,00 μέτρων, της οδού θα χρησιμοποιείται για την στάθμευσης εκατέρωθεν (2,50 μέτρα) και για μία λωρίδα κίνησης πλάτους 3,00 μέτρων.

#### **ΤΜΗΜΑ Β: ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ 40 ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ**

Με βάση όσα προαναφέρθηκαν, δεδομένου ότι:

- Η οδός 40 Εκκλησιών είναι δευτερεύουσα συλλεκτήρια οδός που εξυπηρετεί κυρίως διαμπερή κυκλοφορία αλλά και παραμονή.
- Την εξυπηρέτηση σε ανάγκες στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων από τις παρακαείμενες οδούς αλλά και την ύπαρξη ιδιωτικών χώρων στάθμευσης στις οικοδομές,

Προτείνουμε την απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό, σε όλο το μήκος της, από την βόρεια πλευρά της οδού, για την καλύτερη εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων και την αποφυγή κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Με τον τρόπο αυτό, το οδόστρωμα, συνολικού πλάτους 8,00 μέτρων διαχωρίζεται σε λωρίδα στάθμευσης 2,50 μέτρων και δύο λωρίδες κίνησης από 2,75 μέτρα.

#### **ΤΜΗΜΑ Γ: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΤΙΚΩΝ ΝΗΣΙΔΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Με βάση όσα προαναφέρθηκαν, λαμβάνοντας υπόψη:

- Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά
- Την λειτουργική ιεράρχηση των οδικών τμημάτων που συμβάλλουν στον κόμβο
- Την οδική ασφάλεια και την εμπλοκή ευάλωτων χρηστών στις μετακινήσεις
- Το αρχείο οδικών ατυχημάτων
- Το λόγο φόρτου χωρητικότητας που αγγίζει το 100 περιστασιακά,

Προτείνουμε:

- Την προτεραιότητα κίνησης στον οδικό άξονα της Ε. Παππά και την τοποθέτηση σήμανσης ΣΤΟΠ (P-2) στην οδό Ι. Θεολόγου
- Την κατασκευή καθοδηγητικής νησίδας διαχωρισμού κινήσεων στη διεύρυνση της συμβολής των οδών Ε. Παππά και Ι. Θεολόγου
- Τη δημιουργία διαβάσεων πεζών με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σε όλες τις πλευρές της διαχωριστικής νησίδας, όπως σημειώνεται στο συνημμένο σχέδιο σήμανσης.

#### **ΤΜΗΜΑ Δ. ΘΕΣΠΙΣΗ ΜΕΙΩΜΕΝΟΥ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΕΡΡΩΝ.**

- Με βάση όσα προαναφέρθηκαν, λαμβάνοντας υπόψη:
- Την οδική ασφάλεια και κυρίως την ασφάλεια των πεζών
- Την νομοθεσία (ΦΕΚ 2302/Β/16-9-13)

Προτείνουμε:

- την θέσπιση μειωμένου ορίου ταχύτητας στην προέκταση της οδού Βαλτεσίου από τη διασταύρωση με την οδό Γκένιου έως την είσοδο του Μουσικού Σχολείου Σερρών από 50 Km/h σε 30Km/h.
- Την απαγόρευση στάθμευσης από την ανατολική πλευρά της οδού. Με τον τρόπο αυτό, το οδόστρωμα, συνολικού πλάτους 8,00 μέτρων διαχωρίζεται σε λωρίδα στάθμευσης 2,50 μέτρων και δύο λωρίδες κίνησης από 2,75 μέτρα.

#### **ΤΜΗΜΑ Ε. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΘΟΔΗΓΗΤΙΚΩΝ ΝΗΣΙΔΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΜΠΕΚΙΑΡΗ – ΗΡΟΔΟΤΟΥ – ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΒΟΡΕΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΠΕΚΙΑΡΗ**

Με βάση όσα προαναφέρθηκαν, λαμβάνοντας υπόψη:

- Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά
- Την λειτουργική ιεράρχηση των οδικών τμημάτων που συμβάλλουν στον κόμβο
- Την οδική ασφάλεια και την εμπλοκή ευάλωτων χρηστών στις μετακινήσεις
- Το αρχείο οδικών ατυχημάτων
- Το λόγο φόρτου χωρητικότητας που αγγίζει το 100 περιστασιακά,

Προτείνουμε:

- Την κατασκευή καθοδηγητικής νησίδας διαχωρισμού κινήσεων στη διεύρυνση της οδού Μπεκιάρη, στη διασταύρωση της με την οδό Ηροδότου
- Την κατασκευή πεζοδρομίου στην βόρεια πλευρά της οδού Μπεκιάρη

#### **ΤΜΗΜΑ ΣΤ. ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΔΙΚΑ ΚΑΙ ΚΙΘΑΙΡΩΝΟΣ – ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΖΕΥΓΟΥΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΩΝ**

Με βάση όσα προαναφέρθηκαν, λαμβάνοντας υπόψη:

- Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών
- Το ισοζύγιο στάθμευσης
- Το αρχείο οδικών ατυχημάτων

Προτείνουμε:

- Την μονοδρόμηση της οδού Περδίκας, με προτεινόμενη φορά κίνησης προς τα βόρεια
- Την μονοδρόμηση της οδού Κιθαιρώνος, με προτεινόμενη φορά προς τα νότια (δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με την οδό Περδίκας)

Η παραπάνω πρόταση αναφέρεται στην ΜΑΚ 2015 και προτείνεται για την αντιμετώπιση της ελλιπούς ορατότητας στη συμβολή της οδού Περδίκας με την οδό Τζαβέλλα.

#### **1. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση που απαιτείται βαρύνουν τις δαπάνες του Τεχνικού Προγράμματος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών (εκτιμώμενη δαπάνη 10.000 ευρώ).

**Β)** Δίδει εντολή στη Δ.Τ.Υ. του Δήμου (κα Ελένη Μαδεμλή) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3852/10 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπάνω ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Όπως υπογράφουν στο πρακτικό**

**Σέρρες 03 - 11 - 2022**

**Πιστό Αντίγραφο**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ**

**Μ. Ε. Δ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΕΤΣΚΑΣ**