



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Απόσπασμα της  
Αριθμ. Συνεδρίασης: 10 / 18-04-2022**

**Αριθμ. Απόφασης: 103 / 2022**

**ΘΕΜΑ:** Σήμανση κυκλικών κόμβων σε εθνικό και δημοτικό οδικό δίκτυο

Στις Σέρρες σήμερα την **18<sup>η</sup>** του μηνός **Απριλίου** του έτους **2022**, ημέρα της εβδομάδος **Μ. Δευτέρα** και ώρα **14:00 μ.μ.**, έλαβε χώρα η τακτική μεικτή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, στη ΔΗ.ΚΕ. ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ. (αίθουσα θεάτρου "ΑΣΤΕΡΙΑ", σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 64, 67 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, την υπ' αριθμ. 643/69472/24-09-2021 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της αριθμ. **10/13-04-2022** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **30**, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

Κατιρτζόγλου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)  
Γάτσιος Ιωάννης  
Γκότσης Ηλίας  
Δεσποτίδης Ιωάννης  
Δινάκης Κωνσταντίνος  
Ηλιοπούλου Σταλακτή  
Ιλανίδου - Βίλλιου Δέσποινα  
Καδής Γεώργιος  
Καρακολίδης Παναγιώτης  
Καρασουλτάνη -Σιάκκα Χρυσούλα  
Καρυπίδης Παύλος  
Ματθαίου Γεώργιος  
Μερετούδης Δημήτριος  
Μητλιάγκα Βαρβάρα  
Μισιρλής Σπυρίδων

Μπουρβάνης Ζαχαρίας  
Νυχτοπάτης Γεώργιος  
Παλάζη - Τσοχατζίδα Χρυσάνθη  
Πάνου Σωτηρία  
Παπαβασιλείου Βασίλειος  
Ρίζος Σάββας  
Ταΐρης Γεώργιος  
Τερζής Βασίλειος  
Τουρτούρας Ιωάννης  
Φωτιάδης Στέφανος  
Φωτιάδης Γεώργιος  
Χαλκιοπούλος Αλέξανδρος  
Χαραλαμπίδου Παρθένα  
Χράπας Παντελής  
Χρυσανθίδης Βασίλειος

Παρόντες (συνδεδεμένοι) μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιασκέψεων WEBEX, ήταν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.: Ιλανίδου-Βίλλιου Δέσποινα, Παλάζη -

Τσοχατζίδη Χρυσάνθη , Πάνου Σωτηρία , Παπαβασιλείου Βασίλειος, Φωτιάδης Γεώργιος, Χαραλαμπίδου Παρθένα.

#### **ΑΠΟΝΤΕΣ:**

Γαλάνης Στέργιος, Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος), Γεωργούλας Αντώνιος, Δούκας Γεώργιος, Δρίγκα Χρυσούλα, Ίντος Κωνσταντίνος, Καλώτα Παναγιώτα, Μιχτσόγλου Δημήτριος, Παπαφωτίου Αριάδνη, Φαρμάκης Παύλος, Χατζηδημητρίου Ιωάννης

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και δεν προσήλθε κανένας

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Χρυσάφης Αλέξανδρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:
- Χαραλαμπίδου Παρθένα, αποσυνδέθηκε μετά την ψήφιση του 1<sup>ου</sup> θέματος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 8<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 12931/13-04-2022 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου, που έχει ως εξής:

#### **Σύντομο Ιστορικό:**

Σύμφωνα με τον ΚΟΚ (Ν.2696/1999 άρθρο 26 παρ. 4 και 5), οι κυκλικοί κόμβοι δεν διαχωρίζονται από τις υπόλοιπες ισόπεδες διασταυρώσεις και όταν σε κάποιο ισόπεδο κόμβο δεν υπάρχει κάποιου είδους σήμανση που να ρυθμίζει την προτεραιότητα στην κυκλοφορία, ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα. Με βάση τα ανωτέρω, στους κυκλικούς κόμβους της πόλης προτεραιότητα κίνησης έχει ο εισερχόμενος στον κόμβο.

Τα τελευταία χρόνια σε όλο και περισσότερους κυκλικούς κόμβους στην Ελλάδα τοποθετείται σήμανση για την ρύθμιση της κυκλοφορίας δίνοντας προτεραιότητα στα οχήματα που κινούνται μέσα σε αυτόν. Όπως έχει αποδειχθεί από μελέτες και την διεθνή πρακτική, με τον τρόπο αυτό σε περίπτωση πυκνής κυκλοφορίας δεν δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση και επιτυγχάνεται ομαλότερη κυκλοφορία.

Αν και από τα δεδομένα που συλλέχθηκαν από την Μελέτη αστικής Κινητικότητας και το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, κανένας από τους εξεταζόμενους κόμβους της πόλης των Σερρών δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως μελανό σημείο από άποψη οδικής ασφάλειας, η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη τις επιστημονικές οδηγίες και μελέτες (ΟΜΟΕ), ήδη από το 2018 μετά από

διαβουλεύσεις, και την εξασφάλιση της σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων φορέων εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου, συνέταξε σχετική μελέτη βάσει της οποίας εκδόθηκε η υπ. αρ. 584/2018 (25-07-2018) ΑΔΣ για την ρύθμιση σε όλους τους κυκλικούς κόμβους του δημοτικού οδικού δικτύου.

Παράλληλα, λόγω της ιδιαιτερότητας του οδικού δικτύου της πόλης μας στο οποίο κάποιες οδοί εντάσσονται στο επαρχιακό και εθνικό οδικό δίκτυο, η Υπηρεσία μας επανέλαβε την διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 52 του ΚΟΚ και για τους δύο κυκλικούς κόμβους που διασταυρώνονται με το εθνικό οδικό δίκτυο και βρίσκονται στην οδό Ε. Αντίστασης και Ε.Βενιζέλου).

Οι μελέτες υποβλήθηκε για έλεγχο στα αρμόδια γραφεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΔΙΠΕΧΩΣ Μ-Θ. Η μελέτη που αφορά το δημοτικό οδικό δίκτυο επιστράφηκε με παρατηρήσεις και διορθώσεις (03/2019) και κυρίως με τον όρο να εγκριθεί η σήμανση των κόμβων στο εθνικό οδικό δίκτυο. Παραδόξως, η αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης απέρριψε το αίτημά μας με την αιτιολογία ότι προτεραιότητα κίνησης έχουν οι κινούμενοι στο εθνικό οδικό δίκτυο (άρθρο 26 του ΚΟΚ), μη εξετάζοντας το γεγονός ότι οι κόμβοι βρίσκονται εντός του πολεοδομικού σχεδίου της πόλης των Σερρών όπου δεν εφαρμόζονται οι περιορισμοί που ισχύουν στις διασταυρώσεις εκτός κατοικημένων περιοχών.

Μετά από αυτήν την απάντηση η διαδικασία αλλαγής της προτεραιότητας κίνησης διακόπηκε και παρέμεινε η αρχική κατάσταση, η οποία πρέπει να σημειώσουμε ότι δεν αντίκειται στην νομοθεσία.

Στη συνέχεια, η υπηρεσία προέβη στις απαιτούμενες ενέργειες και στις 9-3-22 λήφθηκε η υπ. αρ. 30/22 Κανονιστική Απόφαση Ρύθμισης της προτεραιότητας στους κυκλικούς κόμβους του δημοτικού οδικού δικτύου η οποία βρίσκεται για έλεγχο στην αποκεντρωμένη. Παράλληλα, με τα υπ. αρ. 36699/1-11-2021 και 2704/01-02-22 έγγραφά μας υποβλήθηκαν τα απαιτούμενα στοιχεία και εγκρίσεις για τους δύο κυκλικούς κόμβους της πόλης των Σερρών στους οποίους συμβάλλει εθνικό οδικό δίκτυο (κόμβος Βενιζέλου και κόμβος Ε. Αντίστασης).

Στις 11-4-2022 λάβαμε το υπ. αρ. 12624 έγγραφο της αποκεντρωμένης Διοίκησης Μ-Θ με το οποίο απορρίπτει και πάλι την αλλαγή προτεραιότητας κίνησης εντός των κ. κόμβων του Εθνικού οδικού δικτύου. Το δεδομένο αυτό ανατρέπει τον σχεδιασμό και της φιλοσοφία της τεχνικής λύσης και για το λόγο αυτό κρίθηκε σκόπιμο να ενημερωθεί το Δημοτικό Συμβούλιο.

Αποψη της Υπηρεσίας μας είναι η επιλεκτική εφαρμογή του μέτρου σε ορισμένους μόνο κυκλικούς κόμβους και όχι στο σύνολο των κόμβων (ειδικά όταν πρόκειται για πολύ κεντρικούς και πολυσύχναστους κόμβους όπως αυτούς των οδών Βενιζέλου και Αντίστασης), δεν αποτελεί καλή πρακτική, δημιουργεί σύγχυση στους χρήστες της οδού και ελλοχεύει κινδύνους ατυχήματος.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε να αποφασίσετε:

- Εάν θα συνεχιστεί η διαδικασία έγκρισης της προαναφερόμενης κανονιστικής απόφασης και βάσει αυτής θα αλλάξει η προτεραιότητα κίνησης μόνο σε ορισμένους κυκλικούς κόμβους
- Εάν θα διακοπεί η διαδικασία και θα παραμείνει η κατάσταση στους κυκλικούς κόμβους ως έχει.

και σχετική συζήτηση, έχοντας υπόψη:  
το υπ.αριθμ. 12624/11-04-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Να συνεχιστεί η διαδικασία έγκρισης της προαναφερόμενης κανονιστικής απόφασης και βάσει αυτής να αλλάξει η προτεραιότητα κίνησης σε όλους τους κυκλικούς κόμβους και αν δεν καταστεί εφικτή η αλλαγή σε όλους θα παραμείνει η κατάσταση ως έχει και θα διακοπεί η διαδικασία.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

**ΧΡΑΠΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Όπως υπογράφουν στο πρακτικό**

**Σέρρες 20 - 04 -2022**

**Πιστό Αντίγραφο  
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ  
Μ. Ε. Δ.  
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΕΤΣΚΑΣ**