



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 6 / 31-03-2021**

Αριθμ. Απόφασης: 83 / 2021

ΘΕΜΑ: Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου: "Βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην πόλη των Σερρών".

Στις Σέρρες και στο Δημ. Κατάστημα, σήμερα την 31^η του μηνός ΜΑΡΤΙΟΥ του έτους 2021, ημέρα της εβδομάδος ΤΕΤΑΡΤΗ και ώρα 19:00, έλαβε χώρα τακτική **δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 πράξης Νομοθετικού περιεχομένου (μέτρα αποφυγής της διάδοσης του Κορωνοϊού COVID – 19) (ΦΕΚ Α' 55/11-03-2020), της υπ' αριθμ. 18318/13-03-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών και του υπ' αριθμ. 32150/27-10-2020 εγγράφου του κ. Δημάρχου Σερρών, κατόπιν της αριθμ. 6/26-03-2021 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που εστάλη ηλεκτρονικά στον κάθε σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες (συνδεδεμένοι) ήταν 38, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Κατριτζόγλου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Μερετούδης Δημήτριος (Γραμματέας Δ.Σ.)
Αραμπατζής Θεόδωρος
Γάτσιος Ιωάννης
Γεωργούλας Αντώνιος
Γκότσης Ηλίας
Δεσποτίδης Ιωάννης
Δινάκης Κωνσταντίνος

Μπουρβάνης Ζαχαρίας
Νυχτοπάτης Γεώργιος
Παλάζη - Τσοχατζίδα Χρυσάνθη
Πάνου Σωτηρία
Παπαβασιλείου Βασίλειος
Παπαφωτίου Αριάδνη
Ρίζος Σάββας
Σιαμάγκας Δημήτριος
Ταΐρης Γεώργιος
Τερζής Βασίλειος
Τουρτούρας Ιωάννης
Φαρμάκης Πάυλος
Φωτιάδης Γεώργιος
Φωτιάδης Στέφανος
Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος
Χαραλαμπίδου Παρθένα
Χατζηδημητρίου Ιωάννης

Δρίγκα Χρυσούλα
Ηλιοπούλου Σταλακτή
Ιανίδου - Βίλλιου Δέσποινα
Καδής Γεώργιος
Καλώτα Παναγιώτα
Καρακολίδης Παναγιώτης
Καρασουλτάνη - Σιάκκα Χρυσούλα
Καρυπίδης Πάυλος
Ματθαίου Γεώργιος
Μητλιάγκα Βαρβάρα
Μισιρλής Σπυρίδων

Χρυσανθίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Δούκας Γεώργιος, 2. Μιχτσόγλου Δημήτριος, 3. Χράπας Παντελής.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρόντες (συνδεδεμένοι) ήταν οι κ.κ. Ρίζος Γεώργιος Πρόεδρος της Τ.Κ. Σερρών, Βαφειάδης Μιχαήλ Πρόεδρος της Τ.Κ. Σκουτάρεως, Βέλλιος Στέργιος Πρόεδρος της Τ.Κ. Μητροσίου, Ιορδανίδου Άννα Πρόεδρος της Τ.Κ. Λευκώνα, Παπανδρέου Αθανάσιος Πρόεδρος της Τ.Κ. Οινούσας (Χιονοχωρίου) και Τσίμας Θωμάς Πρόεδρος της Τ.Κ. Καλών Δένδρων.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών (συνδεδεμένος) ο Δήμαρχος κ. Χρυσάφης Αλέξανδρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Ακολούθως ενημέρωσε το Σώμα για τον τρόπο που θα διεξάγονται οι συνεδριάσεις κατά τη χρονική περίοδο που ισχύουν τα μέτρα αποφυγής της διάδοσης του Κορωνοϊού COVID – 19 (ΦΕΚ Α' 55/11-03-2020) είτε δια περιφοράς, είτε δια τηλεδιάσκεψης με κάθε πρόσφορο τηλεπικοινωνιακό μέσο, είτε κεκλεισμένων των θυρών. Προτιθέμεθα η παρούσα συνεδρίαση να γίνει δια τηλεδιάσκεψης αναβαθμίζοντας τη λειτουργία του Δημ. Συμβουλίου και τον ρόλο των Δημ. Συμβούλων.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε ο κ. Δήμαρχος ο οποίος ενημέρωσε το Σώμα για τα μέτρα που έχει πάρει σε όλους τους τομείς και τις ενέργειες που έχει κάνει η Δημ. Αρχή, προκειμένου να διασφαλίσει την κοινωνία και τους πολίτες και να τους προστατεύσει από την πανδημία του COVID-19.

• Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Ματθαίου Γεώργιος, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Μερετούδης Δημήτριος, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και αποχώρησε κατά την διάρκεια συζήτησης του 13^{ου}.
- Μητλιάγκα Βαρβάρα, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 10^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Παπαφωτίου Αριάδνη, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και επανήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 5^{ου}.
- Χατζηδημητρίου Ιωάννης, προσήλθε κατά την διάρκεια συζήτησης του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 20^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 6409/25-2-2021 εισήγηση του Τμ. Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 40 παράγραφος 5 του Ν. 3735/20 για την έκδοση των Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται

στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψη την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 228 του Ν. 3438/2006 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Για την κυκλοφοριακή μελέτη του θέματος, σας ενημερώνουμε ότι γνωμοδότησαν θετικά το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Σερρών και η Δημοτική επιτροπή Διαβούλευσης (υπ. αρ. 48/2020 και 11/2020 αντίστοιχα), καθώς και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (υπ' αριθμ. 1/2021 Απόφαση). Βάσει των παραπάνω σας υποβάλλουμε την μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου "Βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην πόλη των Σερρών" και παρακαλούμε για την έγκρισή της »,

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εκδίδει κανονιστική απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου: "Βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην πόλη των Σερρών", ύστερα από την αριθμ. 1/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 παρ. 1 του Ν. 3542/07 "ΝΕΟΥ Κ.Ο.Κ." και τις αντίστοιχες των άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη μελέτη και συγκεκριμένα:

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η μελέτη του έργου αφορά εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτοστρώσεις σε οδούς της πόλης των Σερρών. Πιο συγκεκριμένα για την πόλη των Σερρών, πρόκειται να ασφαλτοστρωθούν μετά την αποξήλωση του παλαιού ασφαλτικού (όπου υπάρχει) οι παρακάτω οδοί (με κατάταξη σύμφωνα με τον κυκλοφοριακό φόρτο):

1. Βενιζέλου (από οδό Ρ. Φεραίου έως Ιθάκης)
2. Μεραρχίας (από οδό Κυκλίας ως οδό Βύρωνα)

3. Σινώπης
4. Μαγνησίας
5. Γρ. Ρακιτζή (από Α. Τριανταφυλλίδη ως Πλαταιών)
6. Εμμ. Παππά (από α. Τριανταφυλλίδη ως Παπαφλέσσα)

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΩΝ

Όλοι οι δρόμοι στους οποίους θα γίνουν εργασίες είναι διανοιγμένοι και ασφαλτοστρωμένοι ή τσιμεντοστρωμένοι.

Αναλυτικότερα:

2.1. Οδός Βενιζέλου (από οδό Ρ. Φεραίου έως Ιθάκης)

Το τμήμα αυτό ανήκει στο Εθνικό οδικό δίκτυο και θα μελετηθεί ξεχωριστά.

2.2. Οδός Μεραρχίας (από οδό Κυλικής ως οδό Βύρωνα)

Το οδικό τμήμα ανήκει στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αλλά έχει εγκριθεί η απόφαση αποχαρακτηρισμού του και αναμένεται η έκδοσή της. Για το λόγο αυτό εξετάζεται στην παρούσα μελέτη.

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών ασφαλήστρωσης η κάθε οδός θα παραμείνει κλειστή καθ'όλο το εικοσιτετράωρο. Στα συνημμένα σχέδια αποτυπώνονται οι παρακαμπτήριες διαδρομές που περιγράφονται στον Πίνακα 1 για κάθε οδικό τμήμα της παρούσας μελέτης κατά τη διάρκεια των εργασιών. Οι οδικοί άξονες έχουν επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά για να αναλάβουν τον επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο και δεν παρουσιάζουν χαρακτηριστικά κυκλοφοριακού κορεσμού. Το συμπέρασμα προκύπτει κυρίως βάσει τριών δεδομένων:

1. Το πρώτο αφορά στη χαμηλή λειτουργική κατάταξη των οδών (τοπικές οδοί) που υποδηλώνει οδούς και με μικρό κυκλοφοριακό φόρτο χωρίς εξυπηρέτηση διαμετρικής κυκλοφορίας,
2. Το δεύτερο αφορά στην υψηλή λειτουργική κατάταξη των παρακαμπτηρίων οδών, η οποία υποδηλώνει οδό με αυξημένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που μπορεί να αναλάβει επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο και
3. Το τρίτο αφορά στις συνθήκες κυκλοφορίας στην πόλη των Σερρών που γενικά δεν παρουσιάζουν κορεσμό.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μέσω των παράπλευρων οδών σύμφωνα με τα προαναφερόμενα και παρουσιάζονται συνοπτικά στον πίνακα που ακολουθεί (πίνακας 1):

Πίνακας 1: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-Παρακαμπτήριες διαδρομές

α/α	Οδός	Παράκαμψη	Χρόνος εργασιών (ημέρες)
1	Βενιζέλου	Εθνικό οδικό δίκτυο- δεν εξετάζεται	-
2	Μεραρχίας	1. Βύρωνος -Φλέμιγκ -Κιλκίς και το αντίστροφο	6
3	Σινώπης	1.Μεραρχίας (κύρια αρτηρία) -Μπεκιάρη (κύρια συλλεκτήρια)-Ηροδότου (δευτερεύουσα συλλεκτήρια) 2.Ηροδότου – Κυδωνιών (δευτερεύουσ συλλεκτήρια)- Μεραρχίας	4
4	Μαγνησίας	1. Γκένιου (δευτερεύουσα συλλεκτήρια)-Μεσολογγίου (τοπική)-Θουκυδίση (δευτερεύουσα αρτηρία) 2. Προύσσης (δευτερεύουσα αρτηρία) – Βαλτετσίου (δευτερεύουσα συλλεκτήρια) -Γκένιου (δευτερεύουσα συλλεκτήρια)	4
5	Γρηγορίου Ρακιτζή	<u>Διαμπερής κυκλοφορία</u> 1. Εμμ. Παππά-Ερ. Σταυρού-Βενιζέλου-Μιαούλη-Β. Ηρακλείου 2.Β. Βασιλείο-Παλαιών πατρών Γερμανού-Εμμ, Παππά <u>Τοπική κυκλοφορία</u> 1.Π.Π. Γερμανού (τοπική)-Βέργης (τοπική)-Πτολεμαίων (τοπική) 2. Μιαούλη (δ. συλλεκτήρια)-Μ. Γλύπτη (τοπική) -Πτολεμαίων (τοπική)	6
6	Εμμανουήλ Παππά	<u>Διαμπερής κυκλοφορία</u> 1. Ρ. Φεραίου (τοπική)-Βενιζέλου (κύρια αρτηρία)-Π. Πατρών Γερμανού 2. Γρ. Ρακιτζή (κύρια συλλεκτήρια)-Πτολεμαίων (τοπική)-Βενιζέλου (κύρια αρτηρία)-Ρ. Φεραίου (τοπική) <u>Τοπική κυκλοφορία</u> 1. Ιθάκης (τοπική)-Δημοσθένους (τοπική)-Π.Ιωακείμ (τοπική) 2.Παπαφλέσσα (τοπική)- κ. Σαμουήλ (τοπική)- Α. Τριανταφυλλίδη (τοπική)	5

4. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών τα ανωτέρω τμήματα των οδών θα παραμείνουν κλειστά. Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει ώστε να υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης στην περιοχή των εργασιών του έργου από οχήματα έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα). Η πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες θα γίνεται με ευθύνη και μέριμνα του Αναδόχου, οποίος θα πρέπει να φροντίζει ώστε τα μηχανήματα και τα υλικά που θα χρησιμοποιεί να μην αποκλείουν την πρόσβαση στους κατοίκους της περιοχής αλλά και στα οχήματα έκτακτης ανάγκης. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

5. ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

Η σήμανση του έργου θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΠΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905B/20-5-2011): “Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακό-ρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελού-μενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)”. Οι πινακίδες που αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια αφορούν την εργοταξιακή σήμανση και θα είναι κατασκευασμένες σε κίτρινο υπόβαθρο σύμφωνα με το κεφ.2 και θα τοποθετηθούν σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.4. των προαναφερόμενων προδιαγραφών.

6. ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Η συνολική διάρκεια των εργασιών στις ανωτέρω οδούς, χωρίς να υπολογίζονται οι τυχόν νόμιμες παρατάσεις, ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες. Οι εργασίες στα προαναφερόμενα τμήματα οδών εκτελούνται τμηματικά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που θα εγκριθεί από την Υπηρεσία πριν την έναρξη των εργασιών.

Αναλυτικότερα, στην οδό Ρακιτζή προβλέπεται διάρκεια εργασιών έξι (06) ημέρες. Στην οδό Εμμανουήλ Παππά προβλέπεται ότι ο απαιτούμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών θα είναι πέντε (05) ημέρες. Τέλος στις υπόλοιπες οδούς ο χρόνος που απαιτείται πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας εκτιμάται σε τέσσερις (04) ημέρες (Πίνακας 1).

7. ΟΛΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ-ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Στην περιοχή μελέτης όλοι οι δρόμοι ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Από τις οδούς που προαναφέρθηκαν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

8. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επιβαρύνει με δαπάνες σήμανσης (5.000,00 ευρώ κατ' εκτίμηση), τον Ανάδοχο του έργου “ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ”

Β. Δίδει εντολή στη Δ.Τ.Υ. του Δήμου (κα Ελένη Μαδεμλή) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3852/10 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΜΕΡΕΤΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 13-04-2021

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

κ. α. α.

ΜΑΡΙΑΝΘΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ