



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 6 / 31-03-2021**

Αριθμ. Απόφασης: 82 / 2021

ΘΕΜΑ: Έκδοση Κανονιστικής Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου: "Συντήρηση οδικού δικτύου Δήμου Σερρών έτους 2020-2021".

Στις Σέρρες και στο Δημ. Κατάστημα, σήμερα την 31^η του μηνός **ΜΑΡΤΙΟΥ** του έτους **2021**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00**, έλαβε χώρα τακτική **δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, **σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 πράξης Νομοθετικού περιεχομένου (μέτρα αποφυγής της διάδοσης του Κορωνοϊού COVID – 19) (ΦΕΚ Α' 55/11-03-2020)**, της υπ' αριθμ. 18318/13-03-2020 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών και του υπ' αριθμ. 32150/27-10-2020 εγγράφου του κ. Δημάρχου Σερρών, κατόπιν της αριθμ. **6/26-03-2021** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που εστάλη ηλεκτρονικά στον κάθε σύμβουλο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες (συνδεδεμένοι) ήταν 38, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Κατριτζόγλου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Μερετούδης Δημήτριος (Γραμματέας Δ.Σ.)
Αραμπατζής Θεόδωρος
Γάτσιος Ιωάννης
Γεωργούλας Αντώνιος
Γκότσης Ηλίας
Δεσποτίδης Ιωάννης
Δινάκης Κωνσταντίνος

Μπουρβάνης Ζαχαρίας
Νυχτοπάτης Γεώργιος
Παλάζη - Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
Πάνου Σωτηρία
Παπαβασιλείου Βασίλειος
Παπαφωτίου Αριάδνη
Ρίζος Σάββας
Σιαμάγκας Δημήτριος
Ταΐρης Γεώργιος
Τερζής Βασίλειος
Τουρτούρας Ιωάννης
Φαρμάκης Παύλος
Φωτιάδης Γεώργιος
Φωτιάδης Στέφανος
Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος
Χαραλαμπίδου Παρθένα
Χατζηδημητρίου Ιωάννης

Δρίγκα Χρυσούλα
Ηλιοπούλου Σταλακτή
Ιλανίδου - Βίλλιου Δέσποινα
Καδής Γεώργιος
Καλώτα Παναγιώτα
Καρακολίδης Παναγιώτης
Καρασουλτάνη - Σιάκκα Χρυσούλα
Καρυπίδης Παύλος
Ματθαίου Γεώργιος
Μητλιάγκα Βαρβάρα
Μισιρλής Σπυρίδων

Χρυσανθίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Δούκας Γεώργιος, 2. Μιχτσόγλου Δημήτριος, 3. Χράπας Παντελής.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρόντες (συνδεδεμένοι) ήταν οι κ.κ. Ρίζος Γεώργιος Πρόεδρος της Τ.Κ. Σερρών, Βαφειάδης Μιχαήλ Πρόεδρος της Τ.Κ. Σκουτάρεως, Βέλλιος Στέργιος Πρόεδρος της Τ.Κ. Μητρουσίου, Ιορδανίδου Άννα Πρόεδρος της Τ.Κ. Λευκώνα, Παπανδρέου Αθανάσιος Πρόεδρος της Τ.Κ. Οινούσας (Χιονοχωρίου) και Τσίμας Θωμάς Πρόεδρος της Τ.Κ. Καλών Δένδρων.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών (συνδεδεμένος) ο Δήμαρχος κ. Χρυσάφης Αλέξανδρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Ακολούθως ενημέρωσε το Σώμα για τον τρόπο που θα διεξάγονται οι συνεδριάσεις κατά τη χρονική περίοδο που ισχύουν τα μέτρα αποφυγής της διάδοσης του Κορωνοϊού COVID – 19 (ΦΕΚ Α' 55/11-03-2020) είτε δια περιφοράς, είτε δια τηλεδιάσκεψης με κάθε πρόσφορο τηλεπικοινωνιακό μέσο, είτε κεκλεισμένων των θυρών. Προτιθέμεθα η παρούσα συνεδρίαση να γίνει δια τηλεδιάσκεψης αναβαθμίζοντας τη λειτουργία του Δημ. Συμβουλίου και τον ρόλο των Δημ. Συμβούλων.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε ο κ. Δήμαρχος ο οποίος ενημέρωσε το Σώμα για τα μέτρα που έχει πάρει σε όλους τους τομείς και τις ενέργειες που έχει κάνει η Δημ. Αρχή, προκειμένου να διασφαλίσει την κοινωνία και τους πολίτες και να τους προστατεύσει από την πανδημία του COVID-19.

• Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Ματθαίου Γεώργιος, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Μερετούδης Δημήτριος, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και αποχώρησε κατά την διάρκεια συζήτησης του 13^{ου}.
- Μητλιάγκα Βαρβάρα, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 10^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Παπαφωτίου Αριάδνη, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης και επανήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 5^{ου}.
- Χατζηδημητρίου Ιωάννης, προσήλθε κατά την διάρκεια συζήτησης του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 20^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 6412/25-2-2021 εισήγηση του Τμ. Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 40 παράγραφος 5 του Ν. 3735/20 για την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο

Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπόψη την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 228 του Ν. 3438/2006 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Για την κυκλοφοριακή μελέτη του θέματος, σας ενημερώνουμε ότι γνωμοδότησαν θετικά το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Σερρών και η Δημοτική επιτροπή Διαβούλευσης (υπ. αρ. 47/2020 και 10/2020 αντίστοιχα), καθώς και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (υπ' αριθμ. 2/2021 Απόφαση). Βάσει των παραπάνω σας υποβάλλουμε την μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου “Συντήρηση οδικού δικτύου Δήμου Σερρών έτους 2020-2021” και παρακαλούμε για την έγκρισή της »,

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εκδίδει κανονιστική απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο πλαίσιο του έργου: “Συντήρηση οδικού δικτύου Δήμου Σερρών έτους 2020-2021”, ύστερα από την αριθμ. 2/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 παρ. 1 του Ν. 3542/07 “ΝΕΟΥ Κ.Ο.Κ.” και τις αντίστοιχες των άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, σύμφωνα με την επισυναπτόμενη μελέτη και συγκεκριμένα:

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η μελέτη του έργου αφορά εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτοστρώσεις σε οδούς της πόλης των Σερρών. Πιο συγκεκριμένα για την πόλη των Σερρών, πρόκειται να ασφαλτοστρωθούν μετά την αποξήλωση του παλαιού ασφαλτικού (όπου υπάρχει) οι παρακάτω οδοί (με κατάταξη σύμφωνα με τον κυκλοφοριακό φόρτο):

1. Μακεδονομάχων (από Σκουφά έως Νιγρίτης)
2. Παλαιολόγου (από Κιλίς έως πλατεία Νίκης)

3. Νικομηδείας (Ομογενών -Βιζυηνού)
4. Σπετσών (Μπουμπουλίνας-Αρκαδιουπόλεως)
5. Σιδηροκάστρου
6. Βαλτετσίου
7. Αθ. Αργυρού
8. Αρχελάου
9. Αρχ. Μακαρίου
10. Ολυμπίου
11. Νικοπολεως
12. Τραπεζούντος
13. Π. Γρηγορίου
14. Πόντου
15. Μουσών
16. Γιαννιτσών
17. Σαγγαρίου
18. Θερμοπυλών
19. Δαγκλή
20. Τραγίλου
21. Θάσου
22. Στρ. Μακρυγιάννη
23. Χατζηδιαμαντή
24. Μαραγκουδάκη
25. Αναπαύσεως
26. Σταμούλη
27. Καππαδοκίας
28. Ραβινέ
29. Μακεδονικού Αγώνος
30. Τυρταίου
31. Δημοσθένους
32. Ε.Ο Σερρών -Θεσσαλονίκης (Λευκώνας από Κάντζα έως γήπεδο)
33. Ε.Ο. Σερρών _Δράμας (από γέφυρα Αγ. Γεωργίου έως Νοσοκομείο)
34. Ιερολοχιτών (από Κομνηνών έως Βενιζέλου)
35. Αθηνάς (από Βιθυνίας έως Ολυμπίου)

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΩΝ

Όλοι οι δρόμοι στους οποίους θα γίνουν εργασίες είναι διανοιγμένοι και ασφαλτοστρωμένοι ή τσιμεντοστρωμένοι. Τα οδικά τμήματα:

α/α 32. Ε.Ο Σερρών -Θεσσαλονίκης (Λευκώνας από Κάντζα έως γήπεδο) και

α/α 33. Ε.Ο. Σερρών _Δράμας (από γέφυρα Αγ. Γεωργίου έως Νοσοκομείο)

που συμπεριλαμβάνονται στο έργο δεν εξετάζονται στην παρούσα μελέτη αφού ανήκουν στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο. Τα τμήματα αυτά θα μελετηθούν ξεχωριστά.

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών ασφαλτόστρωσης η κάθε οδός θα παραμείνει κλειστή καθ'όλο το εικοσιτετράωρο. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται μέσω των παράπλευρων οδών σύμφωνα με τα προαναφερόμενα και παρουσιάζονται συνοπτικά στον πίνακα που ακολουθεί (πίνακας 1). Οι οδικοί άξονες έχουν επαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά για να αναλάβουν τον επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο και δεν παρουσιάζουν χαρακτηριστικά κυκλοφοριακού κορεσμού. Το συμπέρασμα προκύπτει κυρίως βάσει τριών δεδομένων:

1. Το πρώτο αφορά στη χαμηλή λειτουργική κατάταξη των οδών (τοπικές οδοί) που υποδηλώνει οδούς και με μικρό κυκλοφοριακό φόρτο χωρίς εξυπηρέτηση διαμετρικής κυκλοφορίας,
2. Το δεύτερο αφορά στην υψηλή λειτουργική κατάταξη των παρακαμπτηρίων οδών, η οποία υποδηλώνει οδό με αυξημένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που μπορεί να αναλάβει επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο και
3. Το τρίτο αφορά στις συνθήκες κυκλοφορίας στην πόλη των Σερρών που γενικά δεν παρουσιάζουν κορεσμό.

Πίνακας 1: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-Παρακαμπτήριες διαδρομές

α/α	Οδός	Παράκαμψη	Χρόνος εργασιών (ημέρες)
1	Μακεδονομάχων	Κυκλοφορία διαμέσου Νιγρίτης-Σιδηροκάστρου (Σκουφά)	2
2	Παλαιολόγου (από Κιλίς έως πλατεία Νίκης)	<u>Διαμετρής κυκλοφορία</u> 1.Κιλίς (κύρια αρτηρία)- Τσαμαδού (Δ. Συλλεκτήρια) – Κιουταχέας (Δευτερεύουσα Συλλεκτήρια) και το αντίστροφο, όσον αφορά στην εξυπηρέτηση της διαπρεπούς κυκλοφορίας. <u>Τοπική κυκλοφορία</u> 2.Σαράντα Εκκλησιών (Δ. Συλλεκτήρια)- Παλλαδαρίου- (τοπική)- Κιλίς (Κύρια Αρτηρία)	2
3	Νικομηδείας (Ομογενών - Βιζυηνού)	<u>Διαμετρής κυκλοφορία</u> 1.Προύσσης (δευτερεύουσα αρτηρία)-Τριγίας (δευτερεύουσα συλλεκτήρια)-Γράμμου (δευτερεύουσα συλλεκτήρια) -Τουρκοφάγου (δευτερεύουσα συλλεκτήρια) -Αθ.Αργυρού (δευτερεύουσα συλλεκτήρια) - Γ.Ιππικού Συντάγματος (κύρια συλλεκτήρια) και το αντίστροφο. <u>Τοπική κυκλοφορία</u> 2.Προύσσης-Μικράς Ασίας-Ομογενών Οδησού -Π. Ηλία και αντίστροφα.	4
4	Σπετσών (Μπουμπουλίνιας-Αρκαδιουπόλεως)	<u>Διαμετρής κυκλοφορία</u> 1.Μεραρχίας (κύρια αρτηρία)- 8ης Μαΐου (κύρια συλλεκτήρια)-Βενιζέλου (κύρια αρτηρία) και το αντίστροφο. 2.Βενιζέλου (κύρια αρτηρία)- Κ. Αλεξανδρίδη (δευτερεύουσα συλλεκτήρια)- Μεραρχίας (κύρια αρτηρία). <u>Τοπική κυκλοφορία</u> 1.Κ. Αλεξανδρίδη-Μπουμπουλίας (τοπική οδός). 2.Κ. Αλεξανδρίδη-Αρκαδιουπόλεως (τοπική οδός).	2
5	Σιδηροκάστρου	<u>Διαμετρής κυκλοφορία</u> 1.Στρυμόνος (τοπική)- Δ. Θράκης (κύρια συλλεκτήρια)-Α. Θράκης(κύρια συλλεκτήρια) και 2.Α. Θράκης (κύρια συλλεκτήρια)- Νιγρίτης - Γαλδέμη (τοπική) - Στρυμόνος (τοπική). <u>Τοπική κυκλοφορία</u> α' φάση: διακοπή της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Σιδηροκάστρου από Α. Θράκης έως Μουδανιών. Η τοπική κυκλοφορία θα εξυπηρετείται από τις μέσω των παρακάτω διαδρομών: 1.Ανδριανουπόλεως-Αγισιλάου-Μουδανιών- Σιδηροκάστρου β' φάση διακοπή της κυκλοφορίας στο υπόλοιπο τμήμα της οδού.Η τοπική κυκλοφορία θα εξυπηρετείται από τις μέσω των παρακάτω διαδρομών: 1.Μουδανιών -Σιδηροκάστρου-Α. Θράκης (β' φάση).	5
6	Βαλτετσίου	1.Θουκυδίδη (δευτερεύουσα αρτηρία)- Μαγνησίας (δευτερεύουσα συλλεκτήρια)-Γκένιου (δευτερεύουσα συλλεκτήρια) και το αντίστροφο.	5
7	Αθ. Αργυρού	1.3ου Ιππικού Συντάγματος-Σπυρίδη (τοπική) και αντίστροφα 2. Μακρυγιάννη (τοπική)-Αμύτα (τοπική)-Τουρκοφάγου (τοπική)	4
8	Αρχελάου	1.Αγ. Αντωνίου-Χατζηπαναζή (δευτερεύουσα συλλεκτήρια)- Μ. Αλεξάνδρου (δευτερεύουσα συλλεκτήρια). 2.Μ. Αλεξάνδρου (κύρια αρτηρία)-Ορφέως (δευτερεύουσα συλλεκτήρια).	2
9	Αρχ. Μακαρίου	Μ. Αλεξάνδρου (κύρια αρτηρία)-20η Σεπτεμβρίου (κύρια συλλεκτήρια) -Ε. Αντίστασης -(κύρια αρτηρία)- και Κωνσταντινουπόλεως (κύρια συλλεκτήρια)	5
10	Ολυμπίου	1.Κισσάβου (τοπική)-Ολυμπίου (δευτερεύουσα συλλεκτήρια)-Αθηνάς και αντίστροφα 2.Κ. Μητρούση—Τζαβέλλα -Αγ. Σπυρίδωνος (τοπική)και αντίστροφα 3.Καναβού (κύρια συλλεκτήρια)-Βύρωνος (δευτερεύουσα αρτηρία) -Γαληνού (τοπική) και αντίστροφα	4
11	Νικοπόλεως	1.Κ. Μητρούση-Μ. Αγώνος και αντίστροφα	4
12	Τραπεζούντος	1.Μεραρχίας (κύρια αρτηρία)-Παλαιολόγου(κύρια συλλεκτήρια) και αντίστροφα, 2.Μεραρχίας (κύρια αρτηρία) -8ης Μαΐου (κύρια συλλεκτήρια) και αντιστροφα περισσότερο για τις ανάγκες διέλευσης και 3.Κιλίς (κύρια αρτηρία)- Πόντου (τοπική)- 8ης Μαΐου (κύρια συλλεκτήρια) περισσότερο για τις ανάγκες πρόσβασης και παραμονής.	4
13	Π. Γρηγορίου Ζ	1.Μεραρχίας-8ης Μαΐου-Λαχανά (τοπική)— Κ. Αλεξανδρίδη, 2.Μεραρχίας-Μπουμπουλίνιας-8ης Μαΐου	4
14	Πόντου	1.8ης Μαΐου-Μεραρχίας – Κιλίς, 2.8ης Μαΐου-Παλλαδαρίου (τοπική) -Κιλίς 3.Κιλίς-Τραπεζούντος (τοπική)-8ης Μαΐου	4
15	Μουσών	1.Κιλίς-Αβίδου (τοπική)-Γιαννιτών (τοπική) και αντίστροφα και 2.Τζαβέλλα-Αγ. Σπυρίδωνος (τοπική)-Φλέμιγκ και αντίστροφα	4
16	Γιαννιτών	1.Τζαβέλλα -Αγ. Σπυρίδωνος (τοπική)- Αβίδου (τοπική) και το αντίστροφο και 2.Φλέμιγκ (δευτερεύουσα αρτηρία)-Μουσών (τοπική) και το αντίστροφο	4
17	Σαγγαρίου	1.Τζαβέλλα -Περδίκια (τοπική) και το αντίστροφο και 2.Κ. Μητρούση-Τήνου (τοπική) και το αντίστροφο.	4
18	Θερμοπυλών	1.Πολυτεχνείου (κύρια αρτηρία) -Θήρας (τοπική) _Μ. Αγώνα και αντίστροφα.	3
19	Δαγκλή	1.Σινόπης (κύρια αρτηρία) -Καισαρείας (τοπική) -Μπεκιάρη.	4
20	Τραγίλου	1.Μπαλά - Σαχτούρη (τοπική) -Ηροδότου (δευτερεύουσα συλλεκτήρια) και αντίστροφα.	3
21	Θάσου	αδιέξοδο	2
22	Στρ. Μακρυγιάννη	1.Αθ. Αργυρού-Σπυρίδη (τοπική) – Αμύντα και 2.Αν. Θράκης (κύρια συλλεκτήρια)-Μ. Αλεξάνδρου (κύρια αρτηρία) Φιλίππου (τοπική)- Αθ. Αργυρού.	2

23	Χατζηδιαμαντή	1.Αρχελάου -Ιπποκράτους 2.Αγ. Σοφίας-Μ. Αλεξάνδρου	2
24	Μαραγκουδάκη	1.Κωνσταντινουπόλεως- Μ.Αλεξάνδρου (κύρια αρτηρία)-Αρχ. Μακαρίου- Α. Παναγούλη (τοπική)	2
25	Αναπαύσεως	1.Περιμετρική οδός Νεκροταφείου-οδός Λήθης -οδός οδός κάθετης στην Κεχαγιά-Βόλου, στην α' φάση των εργασιών, όταν το τμήμα 676-679 θα είναι κλειστό, 2.Περιμετρική οδός Νεκροταφείου-οδός Λήθης οδόςΑναπαύσεως, όταν η οδός Αναπαύσεως μεταξύ ΟΤ 675678 θα είναι κλειστή.	4
26	Σταμούλη	1.Μητροπολίτη Κωνσταντίνου (κύρια συλλεκτήρια) -Παπαπαύλου (κύρια συλλεκτήρια)-Λαζάρου Κούση (τοπική)-Γρ. Λαμπράκη (τοπική).	4
27	Καππαδοκίας	1.Ιερολοχιτών (δευτερεύουσα συλλεκτήρια) -Κομνηνών (δευτερεύουσα συλλεκτήρια)-Κιλκίς (τοπική)-Τσαμαδού (δευτερεύουσα συλλεκτήρια) και αντίστροφα.	3
28	Ραβινέ	1.Ολυμπιάδος-Τήνου (τοπική)-Κιλκίς (τοπική)- Καπετάν Μητρούση- Βενιζέλου (κύρια αρτηρία) και αντίστροφα.	2
29	Μακ. Αγώνος	1.Καπετάν Μητρούση -Νικοπόλεως (τοπική)-Παπαδόπουλου (τοπική) -Πολυτεχνείου και αντίστροφα.	4
30	Τυρταίου	1.Βάρναλη-Τυρταίου-Σισύφου (τοπικές οδοί)	2
31	Δημοσθένους	1.Εμμ. Παππά (κύρια αρτηρία)- Ερ. Σταυρού (τοπική) και 2.Ιθάκης (τοπική)-Εμμ. Παππά	2
34	Ιερολοχιτών	1. Βενιζέλου-Ραφτούδη-Κομνηνών-Κανάκη	2
35	Αθηνάς	1.Τζαβέλλα (δευτερεύουσα συλλεκτήρια) -Ολυμπίου και αντίστροφα 2. Τζαβέλλα Βιθυνίας (τοπική)Κισσάβου (τοπική)	2

4. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών τα ανωτέρω τμήματα των οδών θα παραμείνουν κλειστά. Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει ώστε να υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης στην περιοχή των εργασιών του έργου από οχήματα έκτακτης ανάγκης (πυροσβεστικά οχήματα, ασθενοφόρα). Η πρόσβαση στις παρακείμενες ιδιοκτησίες θα γίνεται με ευθύνη και μέριμνα του Αναδόχου, οποίος θα πρέπει να φροντίζει ώστε τα μηχανήματα και τα υλικά που θα χρησιμοποιεί να μην αποκλείουν την πρόσβαση στους κατοίκους της περιοχής αλλά και στα οχήματα έκτακτης ανάγκης. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση οχημάτων εκατέρωθεν της οδού σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

5. ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

Η σήμανση του έργου θα γίνει σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, όπως εγκρίθηκε με την ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/16-2-2011 του ΥΠΟΜΕΔΙ (ΦΕΚ 905Β/20-5-2011): “Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ – ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)”. Οι πινακίδες που αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια αφορούν την εργοταξιακή σήμανση και θα είναι κατασκευασμένες σε κίτρινο υπόβαθρο σύμφωνα με το κεφ.2 και θα τοποθετηθούν σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.4. των προαναφερόμενων προδιαγραφών.

6. ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Η συνολική διάρκεια των εργασιών στις ανωτέρω οδούς, χωρίς να υπολογίζονται οι τυχόν νόμιμες παρατάσεις, ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες. Οι εργασίες στα προαναφερόμενα τμήματα οδών εκτελούνται τμηματικά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που θα εγκριθεί από την Υπηρεσία πριν την έναρξη των εργασιών.

7. ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ-ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Στην περιοχή μελέτης όλοι οι δρόμοι ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Από τις οδούς που προαναφέρθηκαν διέρχεται αστική συγκοινωνία.

8. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η απόφαση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επιβαρύνει με δαπάνες σήμανσης (5.000,00 ευρώ κατ' εκτίμηση), τον Ανάδοχο του έργου “Συντήρηση οδικού δικτύου Δήμου Σερρών έτους 2020-2021”.

Β. Δίδει εντολή στη Δ.Τ.Υ. του Δήμου (κα Ελένη Μαδεμλή) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3852/10 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΜΕΡΕΤΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 13-04-2021

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

κ. α. α.

ΜΑΡΙΑΝΘΗ ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ