



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 32 / 15-12-2021

Αριθμ. Απόφασης: 364 / 2021

ΘΕΜΑ: Ανάκληση της υπ' αριθμ. 187/2021 Α.Δ.Σ. περί "Έγκριση κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων του Δήμου Σερρών" και εκ νέου Κατάρτιση Κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων του Δήμου Σερρών".

Στις Σέρρες και στο Δημ. Κατάστημα, σήμερα την 15^η του μηνός ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ του έτους 2021, ημέρα της εβδομάδος ΤΕΤΑΡΤΗ και από ώρα 11:00 π.μ. έως 13:00 μ., έλαβε χώρα τακτική δια περιφοράς συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 πράξης Νομοθετικού περιεχομένου (μέτρα αποφυγής της διάδοσης του Κορωνοϊού COVID – 19) (ΦΕΚ Α' 55/11-03-2020) και τις υπ' αριθμ. 18318/13-03-2020, 40/20930/31-03-2020, 163/33282/29-05-2020, 426/77233/13-11-2020 και 643/69472//24-09-2021 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της αριθμ. 32/10-12-2021 έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 38, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Κατιρτζόγλου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Μερετούδης Δημήτριος (Γραμματέας Δ.Σ.)
Γαλάνης Στέργιος
Γάτσιος Ιωάννης
Γεωργούλας Αντώνιος
Γκότσης Ηλίας
Δεσποτίδης Ιωάννης
Δινάκης Κωνσταντίνος
Δούκας Γεώργιος
Δρίγκα Χρυσούλα
Ηλιοπούλου Σταλακτή
Ιλανίδου - Βύλλιου Δέσποινα
Καδής Γεώργιος
Καλώτα Παναγιώτα
Καρακολίδης Παναγιώτης
Καρασουλτάνη - Σιάκκα Χρυσούλα

Μιχτσόγλου Δημήτριος
Μπουρβάνης Ζαχαρίας
Νυχτοπάτης Γεώργιος
Παλάζη - Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
Πάνου Σωτηρία
Παπαβασιλείου Βασίλειος

Ρίζος Σάββας
Σιαμάγκας Δημήτριος
Ταϊρης Γεώργιος
Τερζής Βασίλειος
Τουρτούρας Ιωάννης

Φωτιάδης Γεώργιος
Φωτιάδης Στέφανος
Χαλκιάπουλος Αλέξανδρος

Καρυπίδης Παύλος
Ματθαίου Γεώργιος
Μητλιάγκα Βαρβάρα
Μισιρλής Σπυρίδων

Χατζηδημητρίου Ιωάννης
Χράπας Παντελής
Χρυσανθίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Παπαφωτίου Αριάδνη, 2. Φαρμάκης Παύλος, 3. Χαραλαμπίδου Παρθένα.

Μετά την διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος του Δημ. Συμβουλίου, πραγματοποίησε την δια περιφοράς τακτική συνεδρίαση.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο **1ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 42737/9-12-2021 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Σας ενημερώνουμε ότι με βάση την υπ. αρ. 102/2017 μελέτη της Υπηρεσίας μας εγκαταστάθηκε ένα αυτοματοποιημένο σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων στην πόλη μας, το οποίο αποτελείται από πέντε σταθμούς δυναμικότητας 50 θέσεων κλειδώματος συνολικά, 40 κοινόχρηστων ποδηλάτων και του συνοδευτικού λογισμικού χρήσης. Η προμήθεια και τοποθέτησή τους έγινε μέσα από το πρόγραμμα “Στρατηγική Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη” (ΣΒΑΑ) του ΠΕΠ Κ. Μακεδονίας και συμπεριελάμβανε έξι μήνες πιλοτική λειτουργία. Στο διάστημα αυτό, αλλά και στο χρόνο που ακολούθησε ο Δήμος Σερρών με τους συνεργάτες του, λειτούργησαν πιλοτικά το σύστημα, ενεργοποιώντας την ιστοσελίδα του συστήματος, εγγράφοντας χρήστες -μέλη, παρέχοντας δωρεάν ηλεκτρονικές κάρτες χρήσης, κλπ.

Κατά τη διάρκεια αυτή αξιολογήθηκε το σύστημα και η λειτουργία του, καταγράφηκαν συστηματικά οι φθορές, οι κλοπές και οι δυσκολίες που αντιμετώπισαν οι χρήστες. Μετά από επικοινωνία με την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή της Κεντρικής Μακεδονίας που επέστρεψε την προμήθεια και τοποθέτηση του συστήματος αλλά και άλλους Δήμους που εγκατέστησαν παρόμοια συστήματα, προβήκαμε στη σύνταξη ενός σχεδίου κανονισμού λειτουργίας των κοινόχρηστων ποδηλάτων, στον οποίο περιγράφεται το Σύστημα και η πρόσβαση σε αυτό, η διαθεσιμότητα της Υπηρεσίας, οι υποχρεώσεις του Δήμου και των χρηστών του συστήματος, το κόστος χρήσης, οι περιορισμοί χρήσης και οι ευθύνες του χρήστη, οι ποινές, οι αρμόδιοι επιβολής προστίμων και γενικά όλα τα στοιχεία που θεωρούνται απαραίτητα να συμπεριληφθούν για την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του.

Το σχέδιο υποβλήθηκε για γνωμοδότηση στα αρμόδια όργανα και κατόπιν εγκρίθηκε με την υπ. αρ. 187/2021 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου. Πριν την δημοσίευσή του και ουσιαστικά πριν τεθεί σε ισχύ, η Υπηρεσία μας έλαβε εντολή να αφαιρέσει από τον Κανονισμό όποιες αναφορές υπάρχουν σχετικά με είσπραξη εσόδων από το σύστημα.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Σερρών, η Δημοτική επιτροπή Διαβούλευσης και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με τις υπ. αρ.39/2021, 13/2021 και 112/2021 Αποφάσεις τους αντίστοιχα γνωμοδότησαν θετικά. Κατόπιν των παραπάνω και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, παρακαλούμε όπως εγκρίνετε τον νέο **“Κανονισμό όρων χρήσης και λειτουργίας αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων”**, σχέδιο του οποίου σας επισυνάπτουμε, όπως επίσης να ακυρώσετε την υπ. αρ. 187/2021 Απόφαση έγκρισης του προηγούμενου Κανονισμού »,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ
(Δια Περιφοράς)

Α) Ανακαλεί την της υπ' αριθμ. 187/2021 απόφασή του περί “Έγκριση κανονισμού όρων χρήσης και λειτουργίας αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων του Δήμου Σερρών”.

Β) Εγκρίνει τον νέο “Κανονισμό όρων χρήσης και λειτουργίας αυτοματοποιημένου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων” του Δήμου Σερρών, που έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΡΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

Άρθρο 1-ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με τον παρόντα κανονισμό ο Δήμος Σερρών προσδιορίζει τους όρους χρήσης και λειτουργίας του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Κοινόχρηστων Ποδηλάτων, με σκοπό αφενός τη διαχείριση και προστασία της δημοτικής περιουσίας από τις Δημοτικές Υπηρεσίες και τους δημότες με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και αφετέρου τη διατύπωση με σαφήνεια των υποχρεώσεων και των δικαιωμάτων των χρηστών.

Στον παρόντα κανονισμός καθορίζονται η διάρκεια λειτουργίας του συστήματος σε ημερήσια βάση, οι ώρες χρήσης του από τους δημότες, οι προϋποθέσεις και ο τρόπος απόκτησης δικαιώματος χρήσης, η διαδικασία και ο τρόπος χρήσης του συστήματος. Ακόμη περιγράφονται οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των χρηστών. Τέλος καθορίζεται η έννοια του τέλους χρήσης και τα αναλογούντα πρόστιμα για κάθε παράβαση, καθώς και η επιτροπή για την επιβολή τους.

Άρθρο 2-NΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο κανονισμός εκδίδεται με βάση τις διατάξεις των άρθρων 75 και 79 του Ν.3436/2006 και του Β.Δ. 24/9-20/10/1958 και αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη.

Άρθρο 3-ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

Ως “Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων ή ΣΚΠ” νοείται το υλοποιημένο από το Δήμο Σερρών αυτοματοποιημένο σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων με δυνατότητα βραχυχρόνιας ενοικίασης ποδηλάτων, όπως αναλυτικά περιγράφεται στον κανονισμό.

Ως “Ποδήλατο” νοείται το ποδήλατο του ΣΚΠ με ειδικό αντικλεπτικό και αντιβανδαιστικό σχεδιασμό που φέρει ειδικό αριθμό ταυτοποίησης.

Ως “Σταθμός” νοείται ο σταθμός των ποδηλάτων του ΣΚΠ που περιλαμβάνει θέσεις αποδοχής/κλειδώματος των ποδηλάτων.

Ως “Θέση κλειδώματος” νοείται κάθε θέση του ΣΚΠ στην οποία ασφαλίζει το ποδήλατο.

Ως “Περιστασιακός χρήστης”, νοείται κάθε χρήστης του ΣΚΠ που έχει εγγραφεί και χρησιμοποιεί τον ΣΚΠ, χωρίς κάρτα με αποστολή μηνύματος σε πενταψήφιο αριθμό με την χρήση του κινητού τηλεφώνου.

Ως “ μέλος ή συνδρομητής”, νοείται κάθε χρήστης του ΣΚΠ που έχει εγγραφεί και χρησιμοποιεί τον ΣΚΠ τακτικά με την χρήση ειδικής κάρτας.

Άρθρο 4-ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ

Το αυτοματοποιημένο σύστημα Ποδηλάτων είναι ιδιοκτησίας του Δήμου Σερρών. Η προμήθεια και εγκατάστασή του χρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΠΤΑ) στο πλαίσιο υλοποίησης της στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, είχε ενταχθεί στο Ε.Π “Κεντρική Μακεδονία” και περιελάμβανε την εγκατάσταση σταθμών μίσθωσης σε πέντε (5) σημεία της πόλης των Σερρών.

Αυτός ο κανονισμός λειτουργίας αφορά στη λειτουργία του συστήματος στη σημερινή του μορφή και σε τυχόν επέκτασή του.

Άρθρο 5-ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Οι κοινόχρηστοι χώροι του Δήμου Σερρών στους οποίους υπάρχει εγκατεστημένο το ΣΚΠ είναι:

1. Πλατεία Ελευθερίας
2. Οδός Εθνικής Αντίστασης (συμβολή με αρχή οδού Εξοχών)
3. Τέρμα οδού Εξοχών
4. Κεντρικό πάρκο
5. ΔΠΠΑΕ (πρώην ΤΕΙ Σερρών)

Το σύστημα επιτρέπει την πρόσβαση σε ποδήλατα δημόσιας χρήσης. Το ΣΚΠ αποτελείται από σταθμούς ποδηλάτων, οι οποίοι περιλαμβάνουν ειδικά ποδήλατα προς μίσθωση σταθμευμένα σε κατάλληλες βάσεις στάθμευσης. Το σύστημα υποστηρίζεται από κατάλληλο λογισμικό.

Άρθρο 6-ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Η πρόσβαση στην Υπηρεσία παρέχεται μέσω κάρτας συνδρομής ή μέσω ηλεκτρονικού λογαριασμού.

Η κάρτα συνδρομής είναι αυστηρά προσωπική και επιτρέπει στον χρήστη την παραλαβή, τη χρήση και την επιστροφή ενός ποδηλάτου.

Η λειτουργία της Υπηρεσίας επιτρέπεται μόνο σε ενήλικες (άνω των 18 ετών), γνώστες της χρήσης ποδηλάτων, στους οποίους δεν χορηγήθηκε ποτέ οποιαδήποτε ιατρική οδηγία ή απαγόρευση για τη χρήση του ποδηλάτου (σε αντίθετη περίπτωση ο Δήμος εν φέρει καμία ευθύνη).

Για χρήστες κάτω των 18 ετών υπεύθυνος είναι ο κάτοχος της κάρτας συνδρομής στον οποίο αποδίδεται κάθε ευθύνη για την καταστροφή ή τον τραυματισμό που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα από ή στον ανήλικο χρήστη της υπηρεσίας.

Η εγγραφή στο σύστημα γίνεται μέσω ειδικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Άρθρο 7-ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η υπηρεσία είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια ολόκληρου του έτους, ολόκληρη την εβδομάδα με ωράριο λειτουργίας 07:00 με 24:00. Εξαιρέση αποτελούν οι περιπτώσεις διακοπής της λειτουργίας για λόγους συντήρησης, λόγους ανωτέρας βίας, ή απόφασης των αρμόδιων αρχών για ολική ή μερική και προσωρινή ή αορίστου χρόνου απαγόρευση της κυκλοφορίας ποδηλάτων.

Άρθρο 8-ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η λειτουργία και συντήρηση του συστήματος βαρύνει τον Δήμο Σερρών.

Άρθρο 9-ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΡΩΝ**9.1 Υποχρεώσεις του Δήμου Σερρών:**

Ο Δήμος Σερρών δεσμεύεται να καταβάλλει τις καλύτερες προσπάθειες για την παροχή των υπηρεσιών σύμφωνα με τους προβλεπόμενους στο παρόν όρους.

Ο Δήμος Σερρών δεσμεύεται να καταβάλλει τις καλύτερες προσπάθειες για τη διασφάλιση της διάρκειας και της ποιότητας της υπηρεσίας των κοινόχρηστων ποδηλάτων. Η Υπηρεσία που θα μεριμνά για την εύρυθμη λειτουργία του ΣΚΠ, ορίζεται η Τεχνική Υπηρεσία. Την Υπηρεσία θα συνδράμει σχετικός Ανάδοχος ο οποίος θα αναλαμβάνει την λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, την λειτουργία και τη συντήρηση των σταθμών και των ποδηλάτων, την αναφορά βλαβών, την έκδοση καρτών και γενικά όλη την λειτουργία του συστήματος. Την διαδικασία θα εποπτεύει η τεχνική Υπηρεσία.

Ο Δήμος Σερρών δεν φέρει καμία ευθύνη:

- Σε περίπτωση κακής, πλημμελούς ή παραβατικής συμπεριφοράς του χρήστη του ποδηλάτου.
- Σε περίπτωση μη τήρησης από τον πελάτη των υποχρεώσεων του όπως αναγράφονται στο παρόν.
- Σε περίπτωση χρήσης της υπηρεσίας από μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο (κυρίως σε περίπτωση κλοπής),για ατυχήματα (τροχαία ή άλλα) που ενδέχεται να συμβούν στους χρήστες κατά τη διάρκεια της χρήσης.
- Σε περίπτωση βλαβών, κορεσμών, δυσλειτουργιών ή αναστολής λειτουργίας του συστήματος λόγω διακοπής των επικοινωνιών στα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας, δημόσιας; τηλεφωνίας, GSM, GPRS, SMS ή κάθε νέας γενιάς δικτύων που αναπτύσσονται από τον πάροχο κινητής τηλεφωνίας.
- Σε περίπτωση ανωτέρας βίας

9.2 Υποχρεώσεις του χρήστη

- Ο χρήστης δεσμεύεται να χρησιμοποιεί το ποδήλατο με αυξημένη προσοχή.
- Ο χρήστης δεσμεύεται να ελέγχει το ποδήλατο πριν την έναρξη της χρήσης του. Πιο συγκεκριμένα οφείλει να ελέγξει την ορθή λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης, του πλαισίου και των ελαστικών, τα φρένα, τον φωτισμό και γενικότερα κάθε μέσο απαραίτητο για την ασφαλή χρήση του ποδηλάτου. Σε περίπτωση διαπίστωσης δυσλειτουργιών του ποδηλάτου οφείλει να το επιστρέψει το ποδήλατο στο σύστημα εντός έξι (6) λεπτών και να παραλάβει ένα άλλο ποδήλατο. Στη συνέχεια μπορεί να ειδοποιήσει δωρεάν την υπηρεσία υποστήριξης στον τηλεφωνικό αριθμό που αναγράφεται στους σταθμούς των ποδηλάτων και στην ιστοσελίδα του συστήματος.
- Ο χρήστης δεσμεύεται να χρησιμοποιεί το ποδήλατο εντός της περιοχής του Δήμου Σερρών, με σεβασμό στους παρόντες όρους.
- Ο χρήστης αναλαμβάνει την φύλαξη του ποδηλάτου που έχει νοικιάσει, υποχρεούται να το προστατεύει προς αποφυγή κλοπής και δεσμεύεται να χρησιμοποιεί το αντικλεπτικό σύστημα του ποδηλάτου κατά τη διάρκεια της χρήσης του.
- Ο χρήστης δεσμεύεται για την ορθή χρήση του ποδηλάτου και την προστασία του. Ο χρήστης αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για οποιεσδήποτε βλάβες ή ζημιές προκληθούν στο ποδήλατο ή σε άλλους κατά τη χρήση του.
- Ο χρήστης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο στον προκαθορισμένο χρόνο. Σε περίπτωση καταστροφής μέρους ή του συνόλου του υλικού ο Δήμος Σερρών διατηρεί το δικαίωμα να χρεώσει ως αποζημίωση στον πελάτη το ποσό των πεντακοσίων (500) ευρώ με ΦΠΑ 24%. Σε περίπτωση καταστροφής μέρους ή του συνόλου του υλικού, το ποσό των ζημιών που προκλήθηκε αξιολογείται από τον Δήμο Σερρών και τιμολογείται συμπληρωματικά στον πελάτη βάσει των όρων και των μεθόδων του άρθρου 10 του παρόντος.
- Ο χρήστης δεσμεύεται να επιστρέψει το ποδήλατο σε κάθε στιγμή εφόσον παρατηρηθεί κατάχρηση των όρων χρήσης του συστήματος, σε πρώτη ζήτηση του Δήμου Σερρών που πραγματοποιείται μέσω τηλεφώνου ή μέσω ταχυδρομείου/courier.
- Ο χρήστης δεσμεύεται για την αναφορά κάθε απώλειας, κλοπής ή άλλου προβλήματος ή περιστατικού σχετικού με το ποδήλατο στον Δήμο Σερρών (κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες) ή στο τηλεφωνικό κέντρο (help desk στο τηλέφωνο που αναγράφεται στην ιστοσελίδα), ή στο mail που αναγράφεται στην ιστοσελίδα. Η επισήμανση θα πρέπει να γίνεται άμεσα το αργότερο εντός των επόμενων δώδεκα (12) ωρών που ακολουθούν το περιστατικό, στον τηλεφωνικό αριθμό που θα αναγράφεται στη σελίδα του Δήμου Σερρών. Ωστόσο μέχρι και την παραλαβή του από τον Δήμο Σερρών, το ποδήλατο μένει υπό την ευθύνη του χρήστη σύμφωνα με τους όρους του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 10-ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

- Απαγορεύεται στο χρήστη ο δανεισμός, η ενοικίαση ή η παραχώρηση της κάρτας συνδρομής του σε άλλο πρόσωπο εκτός αυτού που προβλέπεται από τους παρόντες κανόνες χρήσης.
- Η κάρτα συνδρομής που καταστρέφεται ή χάνεται με ευθύνη του χρήστη αντικαθίσταται μόνο αν υπάρχει διαθεσιμότητα και μετά από υπεύθυνη δήλωση για την απώλεια.
- Ο χρήστης εξουσιοδοτείται να χρησιμοποιεί το ποδήλατο σύμφωνα με τους παρόντες όρους, καθόσον πραγματοποιεί μια λογική χρήση, που αποκλείει κυρίως: κάθε χρήση εκτός προκαθορισμένης περιοχής, κάθε χρήση αντίθετη με τις διατάξεις του κώδικα κυκλοφορίας ή των κανόνων ασφαλείας, κάθε χρήση σε εδάφη ή σε φυσικές συνθήκες που καταστρέφουν το ποδήλατο, τη μεταφορά κάθε φορτίου άνω των δεκαπέντε (15) κιλών (συμπεριλαμβανομένου του χώρου του καλαθιού), κάθε μεταφορά επιβάτη με οποιοδήποτε τρόπο, κάθε χρήση που θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τον χρήστη ή τρίτους, κάθε αποσυναρμολόγηση ή απόπειρα αποσυναρμολόγησης όλου ή μέρους του ποδηλάτου και γενικότερα κάθε ανορθόδοξη χρήση ποδηλάτου.

Άρθρο 11-ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΗ

- Ο χρήστης είναι ο μόνος και εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος των καταστροφών που προκάλεσε το ποδήλατο ή της χρήσης που πραγματοποίησε καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης του ποδηλάτου, συμπεριλαμβανομένης αυτής που υπερβαίνει τη διάρκεια προκαθορισμένης χρήσης σε περίπτωση μη έγκαιρης επιστροφής του ποδηλάτου από τον χρήστη.
- Κάθε καθυστέρηση παράδοσης του ποδηλάτου μεγαλύτερη των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών (η προθεσμία υπολογίζεται από την ώρα της παραλαβής του ποδηλάτου από τον σταθμό μίσθωσης) θεωρείται ως περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου.
- Στην περίπτωση εξαφάνισης του ποδηλάτου για το οποίο είναι υπεύθυνος, ο χρήστης έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 9.2, να επισημάνει την εξαφάνιση του ποδηλάτου που παραμένει υπό την πλήρη του ευθύνη.
- Σε περίπτωση ατυχήματος ή/και βλαβών, ή/και καταστροφών ή/και οποιουδήποτε περιστατικού που συνέβη εξαιτίας του ποδηλάτου, ο χρήστης έχει την υποχρέωση, η οποία προσδιορίζεται στο άρθρο 9.2, να επισημάνει τα γεγονότα εντός των αναγραφόμενων προθεσμιών και στον προαναφερόμενο τηλεφωνικό αριθμό. Παρ' όλα αυτά το ποδήλατο παραμένει υπό την ευθύνη του χρήστη μέχρι το

κλείδωμά του σε ένα σημείο παράδοσης, ή μέχρι την απόδοσή του σε κατάλληλα χέρια σε αντιπρόσωπο επισκευών της αναδόχου εταιρείας.

- Με την ανάληψη ευθύνης ποδηλάτου από έναν χρήστη, ο τελευταίος δεσμεύεται να ελέγξει, εκ των προτέρων την αποτελεσματική λειτουργία του ποδηλάτου, κυρίως με επαλήθευση των κύριων λειτουργικών στοιχείων του, τα οποία μη περιοριστικά είναι: η καλή τοποθέτηση της σέλας και των πεντάλ, η καλή κατάσταση του πλαισίου και των ελαστικών, η καλή λειτουργία του κουδουνιού, η καλή λειτουργία των φρένων και των φωτιστικών.
- Μετά την πιστοποίηση των στοιχείων του από τον σταθμό, ο χρήστης έχει έξι λεπτά από την στιγμή που παραλαμβάνει το ποδήλατο για να επιβεβαιώσει τη γενική καλή κατάσταση του ποδηλάτου. Μετά από αυτό το χρόνο θεωρείται υπεύθυνος για τις παρατηρούμενες βλάβες ή καταστροφές.
- Συστήνεται στον χρήστη να δείχνει ιδιαίτερη προσοχή στο φρενάρισμα σε περίπτωση βροχής, να πραγματοποιήσει τη ρύθμιση της σέλας προκειμένου να προσαρμόσει το ύψος της στη μορφολογία του σώματος του, να φορά εγκεκριμένο κράνος και ειδικά ενδύματα.
- Ο χρήστης δηλώνει ότι έχει πλήρη επίγνωση πιθανών κινδύνων που συνδέονται με την εντατική χρήση ποδηλάτου. Επιπλέον δηλώνει ότι όλες οι σχετικές πληροφορίες που καταχωρεί στο σύστημα είναι ακριβείς, είναι σε θέση να χρησιμοποιεί και έχει τις φυσικές προϋποθέσεις που αφορούν στη χρησιμοποίηση ενός ποδηλάτου, και ιδιαίτερα ότι ικανοποιεί τις απαραίτητες προϋποθέσεις των άρθρων 9.2 και 10 ανωτέρω.
- Ο χρήστης δεν μπορεί να στραφεί κατά του Δήμου Σερρών για κάθε περίπτωση που χρήζει αναστολής, διακοπής ή δυσλειτουργίας των υπηρεσιών.

Άρθρο 12-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ

Ο Δήμος Σερρών διατηρεί το δικαίωμα άρνησης της πρόσβασης στην υπηρεσία σε όποιον δεν ικανοποιεί τους παρόντες όρους χωρίς την παροχή άλλης αιτιολόγησης.

Άρθρο 13-ΠΟΙΝΕΣ

Η επιβολή αποζημίωσης του ποσού των πεντακοσίων ευρώ (500€) σε περίπτωση μη επιστροφής του ενοικιασμένου υλικού εντός προκαθορισμένων χρονικών ορίων, ή ο καθορισμός του ύψους της αποζημίωσης σε περίπτωση φθορών θα γίνεται με απόφαση του Δημάρχου Σερρών, ύστερα από γνωμοδότηση της τριμελούς επιτροπής του Δήμου Σερρών, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 15.

Άρθρο 14-ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ο Δήμος Σερρών δεσμεύεται στην τήρηση των όρων του κανονισμού όσον αφορά στην εμπιστευτικότητα, τη διαχείριση και την αποθήκευση των προσωπικών και εμπιστευτικών δεδομένων. Σύμφωνα με τις διατάξεις περί προστασίας προσωπικών δεδομένων ο χρήστης έχει το δικαίωμα πρόσβασης, διόρθωσης και διαγραφής των πληροφοριών που τον αφορούν, γράφοντας στην ακόλουθη διεύθυνση: Δήμος Σερρών, Κωνσταντίνου Καραμανλή 1, Τ.Κ. 62100, Σέρρες με την ένδειξη «Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Σερρών».

Ο χρήστης μπορεί να πραγματοποιήσει καταγγελία εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την ημερομηνία που πραγματοποιήθηκαν τα γεγονότα τα οποία καταγγέλλει. Οι παρόντες όροι υπόκεινται στη Ελληνική νομοθεσία. Κάθε σχετική διαφωνία στην εκτέλεση, τη λειτουργία και την ερμηνεία των όρων θα επιλύεται δικαστικά στα αρμόδια δικαστήρια.

Κάθε καταγγελία θα αποστέλλεται στην ακόλουθη διεύθυνση: Δήμος Σερρών, Κωνσταντίνου Καραμανλή 1, Τ.Κ. 62100, Σέρρες με την ένδειξη «Καταγγελία για το Σύστημα Κοινόχρηστων Ποδηλάτων Δήμου Σερρών».

Άρθρο 15-ΤΡΙΜΕΛΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΦΘΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΛΟΠΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

Συγκροτείται τριμελής επιτροπή, με τακτικά και αναπληρωματικά μέλη, για την παρακολούθηση και ομαλή λειτουργία του αυτοματοποιημένου συστήματος ποδηλάτων.

Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής είναι οι παρακάτω:

-Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τροποποιήσεις των όρων χρήσης και λειτουργίας του συστήματος.

-Βεβαιώνει παραβάσεις των χρηστών στο σύστημα.

-Βεβαιώνει βλάβες που προξένησαν στο σύστημα χρήστες ή άλλοι πολίτες, ηθελημένα ή όχι, και επιβάλλει την αποκατάστασή τους. Σε περίπτωση που κρίνει ότι η βλάβη επήλθε εσκεμμένα, τότε επιβάλλει το ανάλογο πρόστιμα σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος.

-Διακόπτει και επαναλειτουργεί το σύστημα σε περίπτωση που εντοπιστούν βλάβες για την άμεση αποκατάσταση των οποίων απαιτείται η διακοπή του συστήματος.

-Παρακολουθεί και ελέγχει την εταιρεία που διαχειρίζεται την υποστήριξη και συντήρηση του συστήματος.

-Διαπιστώνει βλάβες που έχουν υποστεί τα ποδήλατα και δίνει εντολή στο διαχειριστή του συστήματος για την αποκατάστασή τους είτε το κόστος τους καλύπτεται από το συμφωνητικό μεταξύ Δήμου Σερρών και εταιρίας, είτε βαρύνει το Δήμο Σερρών.

-Εγκρίνει τις διαφημίσεις και ορίζει το χώρο που παρέχεται στον εκάστοτε χορηγό του συστήματος ο οποίος υποστηρίζει οικονομικά τη διαχείριση και υποστήριξη του αυτοματοποιημένου συστήματος ποδηλάτων.

-Δέχεται καταγγελίες και αιτήματα δημοτών σε σχέση με τη λειτουργία του συστήματος (επεκτάσεις δικτύου, βλάβες κλπ).

-Σε περίπτωση κλοπής ποδηλάτου ή βανδαλισμού στους σταθμούς ή τα ποδήλατα, μεριμνά για όλες τις απαιτούμενες διοικητικές ενέργειες προς τις αντίστοιχες υπηρεσίες (Τμήμα Ασφαλείας, Τροχαία κλπ), συγκεντρώνει στοιχεία για τα περιστατικά ή τους πιθανούς δράστες και συνεργάζεται με τις αντίστοιχες υπηρεσίες με κάθε νόμιμο τρόπο για την διαλεύκανση των υποθέσεων.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ποιος είναι ο δράστης της κλοπής ή του βανδαλισμού στους σταθμούς επιβάλλει το ανάλογο πρόστιμα σύμφωνα με το άρθρο 13 του παρόντος.

Άρθρο 16-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η λειτουργία και διαχείριση του ΣΚΠ θα πραγματοποιηθεί στο όνομα του Δήμου Σερρών μέσω αναδόχου διαχειριστή ο οποίος θα αναλάβει τη συντήρηση των ποδηλάτων και των αναλώσιμων, την ανακατανομή των ποδηλάτων μεταξύ των σταθμών, την τηλεφωνική υπηρεσία υποστήριξης, την προβολή προώθησης του συστήματος, και την εν γένει λειτουργία του ΣΚΠ.

Άρθρο 17-ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τον Δήμο Σερρών θα βαρύνει η κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος. Η ηλεκτροδότηση των ηλεκτρονικών συσκευών θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του Δήμου Σερρών και σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Διεύθυνσης του Δήμου Σερρών.

Άρθρο 18-ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Η αρμοδιότητα εφαρμογής αυτού του κανονισμού ανήκει στην Τριμελή Επιτροπή του άρθρου 15 ή σε άλλους υπαλλήλους εξουσιοδοτημένους από το Δήμαρχο σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου. Τα ποσά αποζημίωσης που προβλέπονται σ' αυτόν τον Κανονισμό μπορούν να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την οποία αρκεί η απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων.

Οι χρήστες της υπηρεσίας θα ενημερώνονται για όλες τις τροποποιήσεις των παρόντων όρων στην ιστοσελίδα του Δήμου Σερρών.

ΑΛΛΑΓΕΣ ΑΠΟ ΑΡΘΡΟ ΣΕ ΑΡΘΡΟ:

ΑΡΘΡΟ 1: Καμία αλλαγή

ΑΡΘΡΟ 2: Καμία αλλαγή

ΑΡΘΡΟ 3: Διαγράφεται: «Ως “Περιστασιακός χρήστης”, νοείται κάθε χρήστης του ΣΚΠ που έχει εγγραφεί και χρησιμοποιεί τον ΣΚΠ για διάστημα από μία (1) μέρα έως μία (1) εβδομάδα.

Προστίθεται: «Ως “Περιστασιακός χρήστης”, νοείται κάθε χρήστης του ΣΚΠ που έχει εγγραφεί και χρησιμοποιεί τον ΣΚΠ, χωρίς κάρτα με αποστολή μηνύματος σε πενταψήφιο αριθμό με την χρήση του κινητού τηλεφώνου.»

Διαγράφεται: «Ως “ Μέλος” νοείται κάθε χρήστης του ΣΚΠ που έχει εγγραφεί και χρησιμοποιεί τον ΣΚΠ για διάστημα μεγαλύτερο της μίας (1) εβδομάδας».

Προστίθεται: «Ως “ μέλος ή συνδρομητής”, νοείται κάθε χρήστης του ΣΚΠ που έχει εγγραφεί και χρησιμοποιεί τον ΣΚΠ τακτικά με την χρήση ειδικής κάρτας.»

Διαγράφονται: «Ως Χρήστης νοείται κάθε “μέλος” και κάθε “περιστασιακός χρήστης”. Ως “Συνδρομή” νοείται το αντάλλαγμα που καταβάλλει ο χρήστης για τη χρήση του ΣΚΠ όπως περιγράφεται αναλυτικά στο αντίστοιχο κεφάλαιο.

Ως “Ηλεκτρονικό πορτοφόλι” νοείται το χρηματικό υπόλοιπο κάθε μέλους που είναι διαθέσιμο για πληρωμές διαδρομών που υπερβαίνουν τη δωρεάν διάρκεια (αφορά μόνο στα μέλη).

Ως “Κάρτα πληρωμής” νοείται η τραπεζική κάρτα που χρησιμοποιεί ο Χρήστης για την εγγραφή του στο σύστημα εφόσον ακολουθήσει τη διαδικασία εγγραφής με τραπεζική κάρτα-καθώς και το “γέμισμα” το του ηλεκτρονικού του πορτοφολιού.»

ΑΡΘΡΟ 4: Καμία αλλαγή

ΑΡΘΡΟ 5: Καμία αλλαγή

ΑΡΘΡΟ 6: Διαγράφεται: «..ή του ηλεκτρονικού λογαριασμού, ο οποίος δεσμεύεται από τους παρόντες

όρους..» και «..serres.easybike.gr.»

ΑΡΘΡΟ 7: Διαγράφεται: «Η συνδρομή...της υπηρεσίας»

ΑΡΘΡΟ 8: Διαγράφεται στο σύνολο. Προστίθεται: «Η λειτουργία και συντήρηση του συστήματος βαρύνει

τον Δήμο Σερρών.»

ΑΡΘΡΟ 9.1: Διαγράφεται: «EasyBike», «... την είσπραξη ... του συστήματος.»

ΑΡΘΡΟ 9.2: Διαγράφεται: « (χωρίς χρέωση)»

ΑΡΘΡΟ 10: Διαγράφεται « Η κάρτα συνδρομής... χρονοχρέωσης.» Αντικαθίσταται με : «Η κάρτα

συνδρομής που καταστρέφεται ή χάνεται με ευθύνη του χρήστη αντικαθίσταται μόνο αν υπάρχει διαθεσιμότητα και μετά από υπεύθυνη δήλωση για την απώλεια.»

ΑΡΘΡΟ 11: Διαγράφεται: «Ο χρήστης... τιμολογιακό προφίλ.»

ΑΡΘΡΟ 12: Καμία αλλαγή

ΑΡΘΡΟ 13: Διαγράφεται : « Κατά την έναρξη... κάρτας.»

ΑΡΘΡΟ 14: Καμία αλλαγή

ΑΡΘΡΟ 15: Διαγράφεται : «... η οποία... υπεύθυνος» και «.. και έναν... καθαριότητας.»

ΑΡΘΡΟ 16: Καμία αλλαγή

ΑΡΘΡΟ 17: Καμία αλλαγή

ΑΡΘΡΟ 18: Διαγράφεται: « Τα ποσά ΠΛΗΡΩΜΗΣ.» και «.. (serres.easybike.gr).»

ΑΡΘΡΟ 19: Διαγράφεται

Γ) Δίδει εντολή στο Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας, να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 116 του Ν. 4555/2018 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 184 του Ν. 4635/2019, η ως άνω απόφαση θα ανακοινωθεί από τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, στην πρώτη, μετά την λήψη της απόφασης τακτική συνεδρίαση.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΜΕΡΕΤΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 27- 12 -2021

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΟΛΑΚΗ