



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 9 / 30-06-2020**

Αριθμ. Απόφασης: 235 / 2020

ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων της εταιρείας ΚΡΙ-ΚΡΙ Α.Ε. επί αγροτικής οδού.

Στις Σέρρες και στην Κ.Ε.ΔΗ.Σ., σήμερα την 30^η του μηνός **ΙΟΥΝΙΟΥ** του έτους **2020**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΡΙΤΗ** και ώρα **19:00**, έλαβε χώρα τακτική **κεκλεισμένων των θυρών συνεδρίαση** του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών, **σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11-03-2020 πράξης Νομοθετικού περιεχομένου (μέτρα αποφυγής της διάδοσης του Κορωναιϊού COVID – 19) (ΦΕΚ Α' 55/11-03-2020)**, τις υπ' αριθμ. 18318/13-03-2020 & 40/20930/31-03-2020 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, κατόπιν της αριθμ. **9/25-06-2020** έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 40, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Κατιρτζόγλου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Μερετούδης Δημήτριος (Γραμματέας Δ.Σ.)
Αραμπατζής Θεόδωρος
Γάτσιος Ιωάννης
Γεωργούλας Αντώνιος
Γκότσης Ηλίας
Δεσποτίδης Ιωάννης
Δινάκης Κωνσταντίνος
Δούκας Γεώργιος
Δρίγκα Χρυσούλα
Ηλιοπούλου Σταλακτή
Ιλανίδου - Βίλλιου Δέσποινα
Καδής Γεώργιος

Μιχτσόγλου Δημήτριος
Μπουρβάνης Ζαχαρίας
Νυχτοπάτης Γεώργιος
Παλάζη - Τσοχατζίδη Χρυσάνθη
Πάνου Σωτηρία
Παπαβασιλείου Βασίλειος
Παπαφωτίου Αριάδνη
Ρίζος Σάββας
Σιαμάγκας Δημήτριος
Ταΐρης Γεώργιος
Τερζής Βασίλειος
Τουρτούρας Ιωάννης
Φαρμάκης Παύλος
Φωτιάδης Γεώργιος
Φωτιάδης Στέφανος
Χαλκιοπούλος Αλέξανδρος
Χαραλαμπίδου Παρθένα
Χατζηδημητρίου Ιωάννης
Χράπας Παντελής
Χρυσανθίδης Βασίλειος

Καρακολίδης Παναγιώτης
Καρασουλτάνη - Σιάκκα Χρυσούλα
Καρυπίδης Παύλος
Ματθαίου Γεώργιος
Μητλιάγκα Βαρβάρα
Μισιρλής Σπυρίδων

ΑΠΟΝΤΕΣ: Καλώτα Παναγιώτα.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών δεν ήταν κανείς.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Χρυσάφης Αλέξανδρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

Κατόπιν ενημέρωσε το Σώμα:

- α) για την λήψη της υπ' αριθμ. 198/04-06-2020 απόφασης που ελήφθη δια περιφοράς στην 8η συνεδρίαση του Δημ. Συμβουλίου, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 184 του Ν. 4635/2019 και
- β) για την ανεξαρτητοποίηση της Δημ. Συμβούλου κ. Χαραλαμπίδου Παρθένας.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε ο κ. Δήμαρχος ο οποίος ενημέρωσε το Σώμα για τα μέτρα που έχει πάρει σε όλους τους τομείς και τις ενέργειες που έχει κάνει η Δημ. Αρχή, για την αντιμετώπιση των πλημμυρικών φαινομένων και την κήρυξη του Δήμου σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης.

• Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Παπαβασιλείου Βασίλειος, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Χατζηδημητρίου Ιωάννης, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση συζήτησης του 5ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 25^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 17168/25-6-2020 εισήγηση του Τμ. Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Έχοντας υπόψη:

α) Νομικό πλαίσιο:

1. Το Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης".
2. Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεων και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κείμενων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κώμων ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006.
3. Την αριθ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/287/18-4-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και ειδικότερα: α. την παρ. 5 σύμφωνα με την οποία «...και η έγκριση των συνδέσεων των λοιπών εγκαταστάσεων να γίνεται από την ίδια (αρμόδια για τη συντήρηση της οδού) υπηρεσία.» και β. την παρ. 8 σύμφωνα με την οποία «... αφορά εγκαταστάσεις εκείνες που είχαν πάρει απαλλαγή επειδή δεν είχαν υπό το προϊσχύσαν καθεστώς ανάγκη χορήγησης έγκρισης Κ.Σ., πλέον όμως εντάσσονται στην Κατηγορία Β υπό το π.δ. 118/06. Στην περίπτωση αυτή οφείλουν να ζητήσουν τη χορήγηση άδειας εισόδου-εξόδου» και «... για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων, ανεξαρτήτως κατηγορίας (Α' ή Β') που ιδρύονται στο Δημοτικό-Κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφιστάμενου οικισμού)

επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου-εξόδου και όχι έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης».

4. Την παρ. 5 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 σύμφωνα με την οποία «Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου-εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη, της εισόδου-εξόδου οχημάτων απαγορεύεται.» και «Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις οφείλουν να προσαρμοστούν με έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου».

5. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/1313/Φ932/2-5-2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο εγκαταστάσεις στις οποίες αναπτύσσονται περισσότερες από μίας δραστηριότητες που είναι διαφορετικές μεταξύ τους, τυγχάνει όμως να βρίσκονται στο ίδιο οικόπεδο, δεν έχουν κοινά χαρακτηριστικά και πιθανά να απαιτείται απομόνωση των δύο ή περισσότερων δραστηριοτήτων για λόγους ασφαλείας των εργαζομένων ή των επισκεπτών στην εγκατάσταση είναι εφικτή η δημιουργία και δεύτερης εισόδου – εξόδου στο πρόσωπο του οικοπέδου από την ίδια πλευρά, αρκεί και για τις δύο εισόδους – εξόδους να πληρούνται οι πολεοδομικές διατάξεις καθώς και το κριτήριο της ορατότητας και της απόστασης εισόδου – εξόδου από συμβολή σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

6. Τις ΟΜΟΕ – ΚΑΟ (Οδηγίες μελετών οδικών Έργων – Κύριες αστικές οδοί) και ΟΜΟΕ - ΙΚ (Οδηγίες μελετών οδικών Έργων – Ισόπεδοι κόμβοι)

7. Την υπ' αριθμ. 6090/26-2-2020 αίτηση της εταιρείας ΚΡΙ ΚΡΙ Α.Ε. με την οποία αιτείται την έγκριση δύο εισόδων εξόδων στην επιχείρηση της.

8. Την υπ' αριθμ. 22462/2020 συμβολαιογραφική πράξη σύμφωνα με την οποία η εταιρεία ΚΡΙ ΚΡΙ Α.Ε. παραχωρεί σε κοινή χρήση τμήματα ιδιόκτητων αγροτεμαχίων της.

β) Ιστορικό:

1. Η εταιρεία ΚΡΙ ΚΡΙ Α.Ε. εδρεύει στα υπ' αριθμ. 374, 375, 376Α, 376Β, 377Β, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391(Β), 391(Ν), 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 270Α αγροτεμάχια αγροκτήματος Επταμύλων του Δήμου Σερρών.

2. Η μία είσοδος εξόδου που αιτείται βρίσκεται στη βόρεια πλευρά του υπ' αριθμ. 395 αγροτεμαχίου το οποίο συνορεύει με αγροτική οδό. Η συγκεκριμένη είσοδος – έξοδος θα χρησιμοποιείται από τα επιβατικά οχήματα των εργαζομένων αλλά και των επισκεπτών στην επιχείρηση.

3. Η δεύτερη είσοδος – έξοδος που αιτείται η εταιρεία βρίσκεται στη βόρεια πλευρά του υπ' αριθμ. 384 αγροτεμαχίου το οποίο συνορεύει με αγροτική οδό. Η είσοδος – έξοδος θα χρησιμοποιηθεί από βαρέα και επιμήκη οχήματα του εργοστασίου.

4. Το πλάτος της 1ης εισόδου εξόδου είναι θα είναι 6 μέτρα ενώ της 2ης εισόδου εξόδου θα είναι 24 μέτρα όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα υπογεγραμμένο από την κα. Δεληδήμου Κατερίνα, Πολιτικό Μηχανικό.

5. Το πλάτος της ασφαλοστρωμένης αγροτικής οδού, εμπροσθεν των προτεινόμενων εισόδων εξόδων, είναι 5 μέτρα και η εταιρεία ΚΡΙ ΚΡΙ Α.Ε. παραχώρησε σε κοινή χρήση λωρίδα πλάτους 3 μέτρων ώστε η οδός να έχει 2 λωρίδες πλάτους 3,5 μέτρα έκαστη και έρεισμα πλάτους 0,5 μέτρα εκατέρωθεν (τελικό συνολικό πλάτος οδού 7 μέτρα).

6. Το μήκος ορατότητας, με αρχή μέτρησης του άξονα των εισόδων – εξόδων, είναι μεγαλύτερο, από το ελάχιστο των 70 μέτρων για Δημοτικό δίκτυο, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα υπογεγραμμένο από την κα. Δεληδήμου Κατερίνα, Πολιτικό Μηχανικό και όπως προβλέπεται στη παρ. 3 του άρθρου 39 του

Β.Δ. 465/70, όπως προστέθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 21 του ΠΔ 118/06, ΦΕΚ-119 Α΄.

7. Η απόσταση, μεταξύ του άκρου των εισόδων – εξόδων, από τον άξονα της διασταύρωσης, της δημοτικής οδού, είναι μεγαλύτερη, από την ελάχιστη των 50 μ. για δημοτική οδό, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα υπογεγραμμένο από την κα. Δεληδήμου Κατερίνα, Πολιτικό Μηχανικό και όπως προβλέπεται στη παρ. 4 του άρθρου 39 του Β.Δ. 465/70, όπως προστέθηκε με την παρ. του άρθρου 21 ΠΔ 118/06, ΦΕΚ-119Α΄.

8. Η απόσταση μεταξύ των δύο εισόδων – εξόδων είναι 50 μέτρα.

9. Την υπ' αριθμ. 54/2020 γνωμοδοτική Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Μετά από όλα τα προαναφερθέντα παρακαλούμε όπως αποφασίσετε για την έγκριση δύο εισόδων – εξόδων της εταιρείας ΚΡΙ ΚΡΙ Α.Ε. στα υπ' αριθμ. 395 και 384 αγροτεμάχια του αγροκτήματος Επταμύλων του Δήμου Σερρών με τις εξής προϋποθέσεις:

- Όλες οι κατασκευές θα γίνουν σύμφωνα με το επισυναπτόμενο τοπογραφικό σχέδιο, υπογεγραμμένο από την κα Δεληδήμου Κατερίνα, Πολιτικό Μηχανικό.
- Στις εισόδους εξόδους θα τοποθετηθούν οι κατάλληλες σημάνσεις (P-2 (ΣΤΟΠ) και P-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής).
- Στην αγροτική οδό θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ-6α (Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά).
- Στην αγροτική οδό, στη συμβολή της με την δημοτική οδό, θα τοποθετηθεί πινακίδα P-2 (ΣΤΟΠ) μεσαίου ή μεγάλου μεγέθους.
- Στη δημοτική οδό που συμβάλλει η αγροτική οδός θα τοποθετηθούν εκατέρωθεν της οδού πινακίδες P-32 (όριο ταχύτητας), Κ- 27 (Διασταύρωση με οδό η επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα) και πληροφοριακές πινακίδες με την ένδειξη "ΠΡΟΣΟΧΗ – ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ".
- Όλες οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν θα είναι σύμφωνα με τον κανονισμό.
- Στις εισόδους εξόδους θα τοποθετηθεί φωτισμός σύμφωνα με τις προδιαγραφές »,

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει, ύστερα από την αριθμ. 54/2020 γνωμοδοτική απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010 και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3638/2015 απόφαση του ΣτΕ, περί αρμοδιότητας χορήγησης εισόδου – εξόδου οχημάτων, που αναφέρεται στο Π.Δ. 118/06,

τις **δύο (2) εισόδους – εξόδους** οχημάτων της εταιρείας ΚΡΙ ΚΡΙ Α.Ε. στα υπ' αριθμ. 395 και 384 αγροτεμάχια του αγροκτήματος Επταμύλων του Δήμου Σερρών, με τις εξής προϋποθέσεις:

- Όλες οι κατασκευές θα γίνουν σύμφωνα με το επισυναπτόμενο τοπογραφικό σχέδιο, υπογεγραμμένο από την κα Δεληδήμου Κατερίνα, Πολιτικό Μηχανικό.
- Στις εισόδους εξόδους θα τοποθετηθούν οι κατάλληλες σημάνσεις (P-2 (ΣΤΟΠ) και P-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής).
- Στην αγροτική οδό θα τοποθετηθεί πινακίδα Κ-6α (Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά).
- Στην αγροτική οδό, στη συμβολή της με την δημοτική οδό, θα τοποθετηθεί πινακίδα P-2 (ΣΤΟΠ) μεσαίου ή μεγάλου μεγέθους.

- Στη δημοτική οδό που συμβάλλει η αγροτική οδός θα τοποθετηθούν εκατέρωθεν της οδού πινακίδες Ρ-32 (όριο ταχύτητας), Κ- 27 (Διασταύρωση με οδό η επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα) και πληροφοριακές πινακίδες με την ένδειξη "ΠΡΟΣΟΧΗ – ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ".
- Όλες οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν θα είναι σύμφωνα με τον κανονισμό.
- Στις εισόδους εξόδους θα τοποθετηθεί φωτισμός σύμφωνα με τις προδιαγραφές

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΜΕΡΕΤΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 08-07-2020

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΟΛΑΚΗ