



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
 ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της  
 Αριθμ. Συνεδρίασης: 15 / 23-10-2019

Αριθμ. Απόφασης: 678 / 2019

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 888/2017 Α.Δ.Σ. Έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων στην περιοχή της Π.Ε. Σιγής-Κηφισιά της πόλης των Σερρών".

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την 23<sup>η</sup> του μηνός **ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** του έτους **2019**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **15/17-10-2019** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018 τ.Α') «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 40, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

Κατιρτζόγλου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)  
 Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)  
 Μερετούδης Δημήτριος (Γραμματέας Δ.Σ.)

Μιχτσόγλου Δημήτριος  
 Μπουρβάνης Ζαχαρίας  
 Νυχτοπάτης Γεώργιος  
 Παλάζη - Τσοχατζίδα Χρυσάνθη  
 Πάνου Σωτηρία  
 Παπαβασιλείου Βασίλειος  
 Παπαφωτίου Αριάδνη  
 Ρίζος Σάββας  
 Σιαμάγκας Δημήτριος  
 Ταΐρης Γεώργιος  
 Τερζής Βασίλειος  
 Τουρτούρας Ιωάννης  
 Φαρμάκης Παύλος  
 Φωτιάδης Γεώργιος  
 Φωτιάδης Στέφανος  
 Χαλκιοπούλος Αλέξανδρος  
 Χαραλαμπίδου Παρθένα  
 Χατζηδημητρίου Ιωάννης  
 Χράπας Παντελής  
 Χρυσανθίδης Βασίλειος

Γάτσιος Ιωάννης  
 Γεωργούλας Αντώνιος  
 Γκότσης Ηλίας  
 Δεσποτίδης Ιωάννης  
 Δινάκης Κωνσταντίνος  
 Δούκας Γεώργιος  
 Δρίγκα Χρυσούλα  
 Ηλιοπούλου Σταλακτή  
 Ιλανίδου - Βίλλιου Δέσποινα  
 Καδής Γεώργιος  
 Καλώτα Παναγιώτα  
 Καρακολίδης Παναγιώτης  
 Καρασουλτάνη - Σιάκκα Χρυσούλα  
 Καρυπίδης Πάυλος  
 Ματθαίου Γεώργιος  
 Μητλιάγκα Βαρβάρα  
 Μισιρλής Σπυρίδων

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** Αραμπατζής Θεόδωρος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018 και παρών ήταν μόνο ο κ. Σιαπαρδάνης Κωνσταντίνος.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Χρυσάφης Αλέξανδρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018.

• Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Νυχτοπάτης Γεώργιος, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος και επανήλθε μετά την ολοκλήρωση αυτού.
- Καλώτα Παναγιώτα και Τερζής Βασίλειος, αποχώρησαν μετά την ολοκλήρωση του 17<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 31<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 28908/2-10-2019 εισήγηση του Τμ. Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 & 73 του Ν. 3852/10 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται. Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 116 του Ν. 4555/2018 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητάς τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Στις 21/12/2017 εκδόθηκε η υπ. αρ. 888/2017 Κανονιστική Απόφαση σχετικά με την οδική σήμανση, την επιβολή περιορισμών στάθμευσης, των καθορισμό μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων κλπ στην ΠΕ Σιγής - Κηφισιά. Κατόπιν του σχετικού ελέγχου νομιμότητας (28/03/2018), η Απόφαση στάλθηκε για έγκριση στην αρμόδια ΔΙΠΕΧΩΣ. Στις 6/6/2018 με το υπ. αρ. 18747 έγγραφό της η ανωτέρω Υπηρεσία προέβη σε παρατηρήσεις και διορθώσεις. Η κυριότερη από αυτές αφορά το γεγονός ότι στην μελέτη είχαν συμπεριληφθεί αδιάνοικτα ή μερικώς διανοιγμένα τμήματα του οδικού δικτύου της περιοχής.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία μας προέβη σε τροποποίηση της μελέτης "Νέα Πρόταση Κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων στην περιοχή της Π.Ε. Σιγής-Κηφισιά", της περιοχής ΠΕ Σιγής-Κηφισιά, διατηρώντας την πρόταση για τη θεσμοθέτηση μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων, προτεραιοτήτων κλπ μόνο για το διανοιγμένο οδικό δίκτυο στο οποίο υφίσταται κυκλοφορία οχημάτων και παρακαλούμε για την έγκρισή της »,

και σχετική συζήτηση,

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Τροποποιεί την υπ' αριθμ. 888/2017 Κανονιστική Απόφασή του "Έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων στην περιοχή της Π.Ε. Σιγής-Κηφισιά της πόλης των Σερρών", μόνο για το διανοιγμένο οδικό δίκτυο στο οποίο υφίσταται κυκλοφορία οχημάτων, και αναλυτικότερα:

Οδός Εφραιμίδα Βασιλείου:

Καθορίζει αμφίδρομη κίνηση με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και απαγόρευση στάθμευσης εκατέρωθεν. Ορίζει επίσης την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας ) στη συμβολή της με την οδό Λαϊλιά και Ξενοφώντος Σγουρού, και τη δημιουργία ποδηλατόδρομου διπλής κυκλοφορίας στο όριο του σχεδίου πόλης (2,5μ.).

Οδός Φαίδρας Παππά:

Η κυκλοφορία των οχημάτων καθορίζει να είναι αμφίδρομη, με μια λωρίδα κυκλοφορίας. Ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με την οδό Λαϊλιά και Ξενοφώντος Σγουρού.

Οδός Μενοικίου:

Η κυκλοφορία των οχημάτων καθορίζει να γίνεται αμφίδρομη με λωρίδα κυκλοφορίας 3,35 μέτρων, στάθμευση στη μια πλευρά της οδού, παραπλεύρως του ΟΤ 869 και πεζοδρόμια πλάτους 2,40 μέτρων. Στη διασταύρωση με οδό Ξενοφώντος Σγουρού και Λαϊλιά ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας). Επίσης, ορίζει τη δημιουργία κατάλληλων καθοδηγητικών νησίδων.

Οδός Ι.Ν. Αγίων Θεοδώρων:

α) Μεταξύ των 853 και ΟΤ 868 καθορίζει η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,30 μέτρων και στάθμευση παρά την οδό παραπλεύρως των ΟΤ853-855. Στη διασταύρωσή της με οδό Μαζαράκη Κωνσταντίνου ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας).

β) Μεταξύ 863 και ΚΦ 864, καθορίζει τη λειτουργία ως διπλής κυκλοφορίας με μία λωρίδα πλάτους 4,20 μέτρων ανά κατεύθυνση, χωρίς στάθμευση. Ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Μενοικίου και οδό Καντά.

Οδός Ισαάκ Λαυρεντίδη:

Η οδός Ισαάκ Λαυρεντίδη μεταξύ 864 και ΟΤ 865, καθορίζει να λειτουργεί ως μονόδρομος με μία λωρίδα πλάτους 3,20 μέτρων με στάθμευση εκατέρωθεν. Ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-50δ (υποχρεωτική πορεία δεξιά) στη διασταύρωση με οδό ΙΝ Αγ. Θεοδώρων.

Οδός Μαζαράκη Κωνσταντίνου:

Η οδός Μαζαράκη Κωνσταντίνου (από ΟΤ 818-868) έχει προβλεπόμενο πλάτος καταστρώματος 20,00 μέτρα. Στο πλάτος που είναι διανοιγμένη (ΟΤ847-818), στο

όριο του χειμάρρου, ορίζει αμφίδρομη λωρίδα ποδηλάτων, στο ύψος του πεζοδρομίου πλάτους 2,50 μέτρων, σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές (ΦΕΚ 1052/Β/14-4-2016). Στη διασταύρωσή της με την ΕΟ (προέκταση Μ. Αλεξάνδρου) ορίζει την θεσμοθέτηση της υφιστάμενης σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας) και απαγόρευση αριστερής στροφής (Ρ-27).

**Οδός Θωμά Μαδεμλή:**

Στην οδό Θωμά Μαδεμλή η κυκλοφορία των οχημάτων καθορίζει να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 4,00 μ. χωρίς στάθμευση. Ορίζει επίσης, την τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ναπολέοντος Σωτήλη και Ξ. Σγουρού.

**Οδός Ναπολέοντος Σωτήλη:**

Καθορίζει την κίνηση των οχημάτων σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,05 μέτρων χωρίς στάθμευση. Επίσης, ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας), στη διασταύρωση με οδό Αγ. Θεοδώρων και Πέτρου Πέννα.

**Οδός Πέτρου Πέννα:**

Στο νότιο πεζοδρόμιο με πλάτος 4,5 μέτρα ορίζει την κατασκευή στο επίπεδο του πεζοδρομίου, ποδηλατόδρομου πλάτους 2,00 μέτρων. Επίσης, για λόγους οδικής ασφάλειας ορίζει την κατασκευή διαχωριστικής νησίδας πλάτους 2,00 μέτρων. Δεν προβλέπεται στάθμευση, ενώ η κυκλοφορία θα συνεχίσει να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 4,00 μέτρων. Επίσης, ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή με την οδό Μαζαράκη Κωνσταντίνου και έως την ασφαλόστρωση του υπόλοιπου τμήματος (από τη διασταύρωση με οδό Ξ. Σγουρού έως Μαζαράκη Κωνσταντίνου), την τοποθέτηση σήμανσης "άλλοι κίνδυνοι μή δηλούμενοι στις πινακίδες Κ1-Κ24" στη διασταύρωση με οδό Ξ. Σγουρού.

**Οδός Δημητρίου Δίγκα:**

Καθορίζει την κυκλοφορία σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,5 μέτρων χωρίς στάθμευση. Επίσης, στο τμήμα της μεταξύ ΟΤ 859-861 ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με την οδό Ξ. Σγουρού.

**Οδός Γ. Ρίτσου:**

Η κυκλοφορία των οχημάτων καθορίζεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,40 μέτρων. Επίσης, καθορίζει τη στάθμευση παρά την οδό παραπλεύρως των ΟΤ 856-859 και την τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με τις οδούς Ξ. Σγουρού και Π. Πέννα.

**Οδοί Αργίλου και Αγγίτη:**

Καθορίζει την κυκλοφορία σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,05 μέτρων και την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με την οδό Γ. Ρίτσου.

## Οδός Νέας Ζίχνης:

α) Στο πρώτο τμήμα, μεταξύ των ΟΤ 838-844, καθορίζει να διαμορφωθεί ώστε η κυκλοφορία να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 4,00 μέτρων, χωρίς παρόδια στάθμευση. Στο τμήμα αυτό, στη συμβολή με την οδό Π. Πέννα, ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας).

β) Στο δεύτερο, τμήμα με πλάτος οδοστρώματος 9,00 μέτρα, καθορίζει αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και παράπλευρη στάθμευση από την πλευρά των ΟΤ824-829 και θεσμοθέτηση της υφιστάμενης σήμανσης P-2 και P-27.

## Οδός Ξενοφώντος Σγουρού:

Η κυκλοφορία σε αυτή την οδό καθορίζει να γίνεται σε μια λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, καθορίζει την στάθμευση παρά την οδό από την πλευρά των ΟΤ 861-842. Στην διασταύρωση με την οδό Πέτρου Πέννα ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της οδού Ξενοφώντος Σγουρού.

## Οδός Ιωάννη Σοφριανόπουλου:

Καθορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και στάθμευση παρά την οδό, από την πλευρά των ΟΤ 844-846 και ορίζει σήμανση P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με τις οδούς Ξενοφώντος Σγουρού και Ν. Ζίχνης.

## Οδός Εφραιμίδη Βασιλείου:

Η κυκλοφορία των οχημάτων καθορίζει να γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Επίσης, καθορίζει αμφίδρομη λωρίδα ποδηλάτων, στο ύψος του πεζοδρομίου πλάτους 2,50 μέτρων, σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές (ΦΕΚ 1052/Β/14-4-2016), από την πλευρά του χειμάρρου και την απαγόρευση στάσης στάθμευσης εκατέρωθεν. Ορίζει επίσης, την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωσή της με οδό Π. Πέννα και έως την πλήρη διάνοιξή της από το ΟΤ 819 έως τη διασταύρωση με ΕΟ, ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης Π-25 (οδός αδιέξοδη) και Κ-25 (Προσοχή άλλοι κίνδυνοι - μη δηλούμενοι στις πινακίδες Κ-1 έως Κ-24). Επίσης, στη διασταύρωσή της με την ΕΟ (προέκταση Μ. Αλεξάνδρου) καθορίζει τη θεσμοθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) και P-27, (απαγόρευση αριστερής στροφής).

## Οδός Καντά:

Η κυκλοφορία καθορίζει να παραμείνει αμφίδρομη σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, καθορίζει στάθμευση παρά την οδό, παράλληλα με τα ΟΤ 848-850 καθώς και σήμανση P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση της οδού με την οδό Π. Πέννα και Ξ. Σγουρού. Μεταξύ των ΟΤ 862-852 η κυκλοφορία των οχημάτων καθορίζει να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,30 μέτρα και στάθμευση παρά την οδό παραπλεύρως του ΟΤ 862. Επίσης, ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ξ. Σγουρού και την κατασκευή νησίδας διαχωρισμού κινήσεων για λόγους οδικής ασφάλειας, στη διασταύρωση με οδό Ι.Ν. Αγ. Θεοδώρων.

## Οδός Ευστάθιου Ανθόπουλου:

Η κίνηση των οχημάτων καθορίζει να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, καθορίζει στάθμευση παρά την οδό μεταξύ των ΟΤ 839-844. Ορίζει σήμανση P-2

(ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Π. Πέννα, Αθανασίου Μητακίδη, Σοφιανόπουλου και Ν. Ζίχνης.

Οδός Μονής Τιμίου Προδρόμου:

Η οδός Μονής Τιμίου Προδρόμου έχει πλάτος καταστρώματος 11,00 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 7,40. Καθορίζει η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, καθορίζει απαγόρευση στάσης-στάθμευσης και την τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Π. Πέννα, Αθανασίου Μητακίδη, Σοφιανόπουλου, Μαυρίδη και Ν. Ζίχνης.

Οδός Ιωάννη Μπουκουβάλα:

Καθορίζει η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, καθορίζει απαγόρευση στάσης-στάθμευσης και τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Ιωάννη Σοφιανόπουλου, Αθανασίου Μητακίδη και Σωκράτη Ανθρακόπουλου.

Οδός Αθανασίου Μητακίδη:

Η κυκλοφορία των οχημάτων καθορίζει να γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 843-ΚΦ834, καθορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση παρά την οδό από την πλευρά των ΟΤ 843-ΚΦ839. Επίσης, ορίζει σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Ν. Ζίχνης, Ξ. Σγουρού και Μαζαράκη Κωνσταντίνου.

Οδός Σωκράτη Ανθρακόπουλου:

Στο τμήμα μεταξύ των:

α) ΟΤ 818-826 (πλάτος καταστρώματος 12,00 μέτρα), καθορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση παρά την οδό από την πλευρά του ΟΤ 826. Επίσης, ορίζει σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Μαζαράκη Κωνσταντίνου και οδό Ν. Ζίχνης.

β) Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 818-ΚΧ 879, (πλάτος 14,00 μέτρα), καθορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση παρά την οδό από την πλευρά του ΟΤ 823-824.

γ) Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 819-814 (πλάτος 10,00 μέτρα), καθορίζει αμφίδρομη κίνηση οχημάτων και σήμανση ΣΤΟΠ στη διασταύρωση με την οδό Εφραιμίδα Βασιλείου. Στη διασταύρωση με οδό Εφραιμίδα Βασιλείου, Παναγιωτίδη και Μακούλη ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης Κ-16 λόγω της εγγύτητας με σχολική μονάδα.

δ) Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 815-822 το πλάτος του καταστρώματος είναι 9,00 μέτρα. Στο τμήμα αυτό καθορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων.

ε) Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 823-816 το πλάτος του καταστρώματος είναι 12,00 μέτρα. Στο τμήμα αυτό καθορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων.

Οδός Πέτρου Ιακώβου:

Καθορίζει αμφίδρομη κίνηση οχημάτων, απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ν. Ζίχνης και Βασιλείου Εφραιμίδα.

Οδός Προξένου Σαχτούρη:

Στη διασταύρωση με οδό Ανθρακόπουλου Σωκράτη ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας).

Οδός Μητροπολίτη Θεοδωρήτου Βασματζίδα

Καθορίζει αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων και τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Εφραιμίδη Βασιλείου. Επίσης, λόγω εγγύτητας με σχολική μονάδα ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης Κ-16 στη διασταύρωση με Εφραιμίδη Βασιλείου, Παναγιωτίδη Ιωάννη, Μακούλη Ανδρέα και Προξένου Σαχτούρη.

Οδός Ιωάννη Παναγιωτίδη:

Καθορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και απαγόρευση στάθμευσης καθώς και σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ανθρακόπουλου και Πέτρου Ιακώβου.

Οδός Ιωάννη Ούρδα:

Καθορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και απαγόρευση στάθμευσης καθώς και σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ανθρακόπουλου και Προξένου Σαχτούρη Αντωνίου

#### **ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΩΝ**

Η σήμανση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τον ΚΟΚ. (Ν.2696/1999 και Ν.3542/2007). Η υφιστάμενη και προτεινόμενη σήμανση των ανωτέρω οδών αποτυπώνεται στα συνημμένα σχέδια.

#### **ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ-ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

Στην περιοχή μελέτης όλοι οι δρόμοι ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Από τις οδούς που προαναφέρθηκαν δεν διέρχεται αστική ή υπεραστική συγκοινωνία.

#### **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Η Απόφαση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιγράφονται στην παρούσα επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου με έξοδα σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης, ύψους κατ' εκτίμηση 5.000,00 με ΦΠΑ), τα όποια έχουν προβλεφθεί στον ετήσιο προγραμματισμό προμηθειών του τμήματος κυκλοφοριακού σχεδιασμού και συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών (ΚΑ 30.7135.029 "Προμήθεια υλικών σήμανσης και οδικής ασφάλειας Δήμου Σερρών έτους 2019", προϋπολογισμού 50.000,00 ευρώ).

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 888/2017 Κανονιστική Απόφασή του.

**Β.** Δίδει εντολή στο Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Συγκοινωνίας του Δήμου (κ. Ελένη Μαδεμλή) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 116 του Ν. 4555/2018 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΜΕΡΕΤΟΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Όπως υπογράφουν στο πρακτικό**

**Σέρρες 19-11-2019**

**Πιστό Αντίγραφο**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΑΦΗΣ**

**Μ. Ε. Δ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ**