



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Απόσπασμα της  
Αριθμ. Συνεδρίασης: 15 / 19-09-2018**

**Αριθμ. Απόφασης: 703 / 2018**

**ΘΕΜΑ:** Έκδοση ψηφίσματος διαμαρτυρίας σχετικά με την κατασκευή και λειτουργία νέου Σταθμού Διοδίων επί του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού Σερρών – Θεσσαλονίκης.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **19<sup>η</sup>** του μηνός **ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ** του έτους **2018**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **15/13-09-2018** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 40 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **35**, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

Αραμπατζής Θεόδωρος (Πρόεδρος Δ.Σ.)  
Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)  
Τσαλίκογλου Δημήτριος (Γραμματέας Δ.Σ.)  
Αγιαννίδου Σταυρούλα  
Αναστασιάδης Αντώνιος  
Αναστασιάδης Ηλίας  
Γαλάνης Στέργιος  
Γάτσιος Ιωάννης  
Γεωργούλα Σουλτάνα  
Γιαννακίδης Δημήτριος  
Γκότσης Ηλίας  
Γρηγοριάδης Παναγιώτης

Καλώτα Παναγιώτα  
Καρπουχτσής Κωνσταντίνος  
Καρύδας Νικόλαος  
Κυρτάσογλου Δημήτριος  
Λαζαρίδης Αβραάμ  
Μερετούδης Δημήτριος  
Μηλίδης Θεόδωρος  
Μοσχολιός Ζωγράφος

Παπαβασιλείου Βασίλειος

Δούκας Γεώργιος  
Δρίγκα Χρυσούλα  
Ηλιοπούλου Σταλακτή  
Θεοχάρης Μιχαήλ  
Ιλανίδου - Βίλλιου Δέσποινα  
Καδής Γεώργιος

Στεργίου Νικόλαος  
Τερζής Βασίλειος  
Φωτιάδης Στέφανος  
Χαρίτος Χρήστος  
Χασαπίδης Κωνσταντίνος  
Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης  
Χράπας Παντελής  
Χρυσανθίδης Βασίλειος

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** 1. Γρηγοριάδης Χρήστος, 2. Καλαϊτζίδης Αλέξανδρος, 3. Μπιτζίδου Σοφία, 4. Μυστακίδης Παύλος, 5. Ραμπότας Ευθύμιος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρών δεν ήταν κανείς.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

• Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Γαλάνης Στέργιος και Καρπουχτσής Κωνσταντίνος, προσήλθαν κατά τη διάρκεια συζήτησης του 3<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Στεργίου Νικόλαος, αποχώρησε κατά τη διάρκεια του κύκλου των ερωτήσεων – ανακοινώσεων.
- Ηλιοπούλου Σταλακτή, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση του 13<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Τερζής Βασίλειος, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 16<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Καρπουχτσής Κωνσταντίνος και Κυρτάσογλου Δημήτριος, αποχώρησαν μετά την ολοκλήρωση του 16<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Φωτιάδης Στέφανος και Χασαπίδης Κωνσταντίνος, αποχώρησαν κατά τη διάρκεια συζήτησης του 17<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Αναστασιάδης Αντώνιος, απουσίαζε κατά τη διάρκεια συζήτησης των θεμάτων 7 έως και 15.

Στην παραπάνω συνεδρίαση, πριν από τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ο κ. Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, με τη διαδικασία της παρ. 5 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 να συζητήσει το εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα, περί: «Έκδοση ψηφίσματος διαμαρτυρίας σχετικά με την κατασκευή και λειτουργία νέου Σταθμού Διοδίων επί του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού Σερρών – Θεσσαλονίκης».

Το Δ.Σ. αφού είδε τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, δέχτηκε να συζητηθεί το θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης και αφού έλαβε υπ' όψιν και την από 12-9-2018 αίτηση της Κίνησης Σερραίων Πολιτών ΟΧΙ στα διόδια, δια του νομίμου εκπροσώπου και μέλος της Κίνησης του Δικηγόρου Γιάντσιου Ιωάννη του Νικολάου, κατοίκου Υψηλάντου 3, Σέρρες, που έχει ως εξής:

« Ζητούμε να λάβετε υπόψη τα εξής:

Από τον Μάιο του 2018 που ξεκίνησε η κατασκευή των διοδίων, με έγγραφο (καταγγελία) μας προς το Δασαρχείο Σερρών, σταμάτησαν κάθε εργασία κατασκευής, διότι δεν είχαν τα κατάλληλα νομιμοποιητικά έγγραφα. Επειδή με νέο έγγραφό μας προς το Δασαρχείο Σερρών, ζητούμε από το Δασαρχείο να λάβει υπόψη τα πραγματικά περιστατικά σχετικά με την περιοχή Στρυμονικού που “κατασκευάζονται” τα διόδια, διότι “πιθανολογείτε” (το Δασαρχείο γνωρίζει καλύτερα) πως η συγκεκριμένη έκταση είναι δασική και καταφύγιο άγριων ζώων.

Η Δασική Υπηρεσία Καβάλας, σε αντίστοιχη περίπτωση, επιβεβαίωσε το γεγονός αυτό **(σχετικό έγγραφο του Δασαρχείου Καβάλας 601603-04-2017), μπορείτε να το ζητήσετε.**

Ζητήσαμε όπως να επιβεβαιώσουν ή όχι με σχετικό έγγραφό τους, ότι, η συγκεκριμένη έκταση είναι δασική και καταφύγιο άγριων ζώων και μάλιστα μιας μεγαλύτερης έκτασης στην περιοχή αυτή.

Επειδή “ακούγεται” ότι το Δ.Σ. προσανατολίζεται στην ψήφιση όχι στην εγκατάσταση των διοδίων του Στρυμονικού, αλλά σε μια μακροχρόνια δικαστική διαμάχη μόνο για μείωση του αντιτίμου των διοδίων θέλουμε να γνωρίζεται τα παρακάτω.

Διαμαρτυρόμαστε για την υλοποίηση της απόφασης δημιουργίας νέων μετωπικών και πλευρικών σταθμών διοδίων που κατασκευάζονται σε τμήματα του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αυτού οδικών αξόνων. Ειδικότερα, ο σταθμός διοδίων του Στρυμονικού στον βασικό άξονα προσπέλασης των κατοίκων όλης της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών προς τη Θεσσαλονίκη θα έχει άμεσες και ουσιαστικές συνέπειες διότι το κόστος ανά χιλ. αυξήθηκε σε 0,05 € από 0,03 € που ήταν μέχρι σήμερα και έπεται περαιτέρω αύξηση. Τα νέα διόδια είναι ένα νέο ΧΑΡΑΤΣΙ και επιφέρουν δυσμενείς συνέπειες όπως:

α) Στις τοπικές οικονομίες καθώς θα επιβαρύνει ακόμα περισσότερο τους πολίτες που χρησιμοποιούν καθημερινά το δρόμο στην μετακίνησή τους προς το μητροπολιτικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, για λόγους υγείας, εργασίας, σπουδών κ.λ.π.

β) Θα αυξήσει με την προσθήκη κόστους στα μεταφορικά τις τιμές των προϊόντων και εμπορευμάτων που φθάνουν στη Θεσσαλονίκη και θα πλήξουν τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη ακριτική περιοχή μας, συμβάλλοντας αρνητικά στην ανάπτυξη. Επίσης, θα προκαλέσει περαιτέρω πτώση στην τουριστική κίνηση, λόγω της επιβάρυνσης με επιπλέον κόστος στην μετακίνηση των τουριστών μεταξύ των περιοχών των Δήμων μας και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

γ) Θα μειώσει την γεωστρατηγική σημασία του Οδικού Άξονα, αφού τα διερχόμενα οχήματα στον διευρωπαϊκό άξονα, θα προτιμήσουν φθηνότερες επιλογές άλλων χωρών της περιοχής ή τη χρήση του ήδη επιβαρυσμένου επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Σερρών.

δ) Τέτοιες ενέργειες υποδαυλίζουν τις προσπάθειες των Ο.Τ.Α. Α΄ και Β΄ βαθμού για την στήριξη της οικονομίας και των τουριστικών ροών.

Για τους παραπάνω λόγους είμαστε κάθετα αντίθετοι στην δημιουργία νέων διοδίων στον άξονα Προμαχώνα-Θεσσαλονίκης και δει στο Στρυμονικό.

Ζητούμε από την Κυβέρνηση να ακυρώσει την κατασκευή των διοδίων στο Στρυμονικό, όταν μάλιστα υπάρχει ήδη ένα (1) εν λειτουργία.

Να υπάρξει παράπλευρη οδός που να εξυπηρετεί τους μονίμους κατοίκους των Δήμων όλης της Περιφερειακής Ενότητας.

Μην ξεχνάει κανείς ότι, θα πληρώνουμε κάθε φορά που θα πηγαίνουμε στην Θεσσαλονίκη. Δεν είναι για μια φορά μόνο, αλλά για κάθε φορά!!!!

Ζητούμε την έγκριση του ψηφίσματος αυτού από το Δ.Σ. για την μη κατασκευή των διοδίων στο Στρυμονικό και την δυνατότητα να αναπτύξουμε προφορικά (εν συντομία) τις απόψεις μας στο Δ.Σ. »,

Το Δ.Σ. μετά από αυτά,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Α)** Διαπιστώνει ότι το θέμα: «Έκδοση ψηφίσματος διαμαρτυρίας σχετικά με την κατασκευή και λειτουργία νέου Σταθμού Διοδίων επί του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού Σερρών – Θεσσαλονίκης», έχει όντως τον χαρακτήρα του κατεπείγοντος.

**Β)** Αποδέχεται το παρακάτω ψήφισμα:

### **Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α**

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να κατασκευαστεί και να λειτουργήσει νέος Σταθμός Διοδίων, μετωπικός ή πλευρικός, επί του καθέτου άξονα της Εγνατίας Οδού Σερρών – Θεσσαλονίκης και με δεδομένο ότι, δεν υπάρχει ως εναλλακτική λύση παράπλευρη οδός.

Σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει να κατασκευαστούν δύο (2) Σταθμοί Διοδίων έως την Θεσσαλονίκη.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**

**ΤΣΑΛΙΚΟΓΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Όπως υπογράφουν στο πρακτικό**

**Σέρρες 20-09-2018**

**Πιστό Αντίγραφο**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ**

**Μ. Ε. Δ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ**