



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
 ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της  
 Αριθμ. Συνεδρίασης: 25 / 22-11-2017

Αριθμ. Απόφασης: 888 / 2017

**ΘΕΜΑ:** Έκδοση κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων στην περιοχή της Π.Ε. "Σιγής-Κηφισιά" της πόλης των Σερρών.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την 22<sup>α</sup> του μηνός **ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ** του έτους **2017**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **25/16-11-2017** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 40 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 32, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

Αραμπατζής Θεόδωρος (Πρόεδρος Δ.Σ.)  
 Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)  
 Τσαλίκουγλου Δημήτριος (Γραμματέας Δ.Σ.)  
 Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα  
 Αναστασιάδης Αντώνιος  
 Αναστασιάδης Ηλίας  
 Γαλάνης Στέργιος  
 Γάτσιος Ιωάννης  
 Γεωργούλα Σουλτάνα  
 Γιαννακίδης Δημήτριος  
 Γκότσης Ηλίας

Λαζαρίδης Αβραάμ  
 Μερετούδης Δημήτριος  
 Μηλίδης Θεόδωρος  
 Μοσχολιός Ζωγράφος  
 Μπιτζίδου - Σαρακενίδου Σοφία

Γρηγοριάδης Χρήστος  
 Δούκας Γεώργιος  
 Δρίγκα Χρυσούλα  
 Ηλιοπούλου Σταλακτή  
 Θεοχάρης Μιχαήλ  
 Ιλανίδου - Βίλλιου Δέσποινα  
 Καδής Γεώργιος

Παπαβασιλείου Βασίλειος  
 Ραμπότας Ευθύμιος  
 Στεργίου Νικόλαος  
 Τερζής Βασίλειος

Χαρίτος Χρήστος  
 Χασαπίδης Κωνσταντίνος  
 Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης  
 Χράπας Παντελής  
 Χρυσανθίδης Βασίλειος

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** 1. Γρηγοριάδης Παναγιώτης, 2. Καλαϊτζίδης Αλέξανδρος, 3. Καλώτα Παναγιώτα, 4. Καρπουχτής Κωνσταντίνος, 5. Καρύδας Νικόλαος, 6. Κυρτάσογλου Δημήτριος, 7. Μυστακίδης Παύλος, 8. Φωτιάδης Στέφανος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρών δεν ήταν κανείς.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

• Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Τσαλίκου Δημήτριος (Γραμματέας Δ.Σ.), προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 8<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Μπιτζίδου Σοφία, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 9<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Δρίγκα Χρυσούλα, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 12<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Χασαπίδης Κωνσταντίνος και Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης, αποχώρησαν κατά τη διάρκεια συζήτησης του 15<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Με τη σύμφωνη γνώμη του Σώματος το 8<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης συζητήθηκε πριν από το 7<sup>ο</sup>.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 30<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 46967/31-10-2017 εισήγηση του Τμ. Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Σας πληροφορούμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 & 73 του Ν. 3852/10 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" τα μέτρα που λαμβάνονται για την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας εγκρίνονται από τα κατά τόπους Δημοτικά Συμβούλια βάση κυκλοφοριακών μελετών που συνυποβάλλονται.

Κατά δε τις διατάξεις του άρθρου 73 παράγραφος 1Βν του Ν. 3852/10 την έκδοση των **Δημοτικών Κανονιστικών Αποφάσεων**, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο, αφού λάβει υπ' όψιν την γνωμοδότηση του Τοπικού Δημοτικού Συμβουλίου, τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων, ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου και την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (κανονιστική απόφαση) δημοσιοποιείται υποχρεωτικά κατά το πλήρες κείμενο της στο Δημοτικό ή Κοινοτικό κατάστημα σύμφωνα με το άρθρο 225 του Ν. 3852 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.

Επίσης, σε πρόσφατη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ 1115/2012, 49/2012 αποφάσεις του Δ' Τμήματος ΣτΕ) από τη διάταξη του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 46 παρ. 1 του Ν. 3542/2007, συνάγεται ότι η διαδικασία θέσπισης των κυκλοφοριακών και συναφών ρυθμίσεων των ΟΤΑ για τις οδούς της αρμοδιότητας τους δεν τελειούται προτού εγκριθούν ρητώς οι σχετικές αποφάσεις, ύστερα από την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και ήδη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Με την υπ' αριθμ. 54218/11-7-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Α.Δ.Μ.Θ. αρμόδια υπηρεσία της Αποκεντρωμένης

Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης για την άσκηση πλήρους και ουσιαστικού ελέγχου των ανωτέρω αποφάσεων ορίστηκε η Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού (ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.) Κεντρικής Μακεδονίας στις οποίες θα αποστέλλονται πλέον όλες οι ανωτέρω αποφάσεις προς έγκριση, άλλως θα είναι ανυπόστατες.

Η κυκλοφοριακή μελέτη του θέματος αφορά στην κυκλοφοριακή οργάνωση όλης της περιοχής ΠΕ Σιγής-Κηφισιά, τη θεσμοθέτηση μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων, προτεραιοτήτων κλπ. Για τη μελέτη αυτή, σας ενημερώνουμε ότι γνωμοδότησαν θετικά το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Σερρών και η Δημοτική επιτροπή Διαβούλευσης (59/2017 και 04/2017 αντίστοιχα), καθώς και η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (υπ' αριθμ. 63/2017 Απόφαση). Βάση των παραπάνω σας υποβάλουμε την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο **“Πρόταση Κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων στην περιοχή της Π.Ε. “Σιγής-Κηφισιά” της πόλης των Σερρών”** και παρακαλούμε για την έγκρισή της »,

και σχετική συζήτηση,

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Α.** Εκδίδει κανονιστική απόφαση κυκλοφοριακής οργάνωσης και ρυθμίσεων στην περιοχή της Π.Ε. “Σιγής-Κηφισιά” της πόλης των Σερρών, ύστερα από την αριθμ. 63/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 του Ν. 3542/07 “ΝΕΟΥ Κ.Ο.Κ.” και τις αντίστοιχες των άρθρων 72 και 73 του Ν. 3852/2010, με την οποία γίνονται οι ακόλουθες ρυθμίσεις:

#### **1. Οδός Εφραιμίδα Βασιλείου:**

Καθορίζει αμφίδρομη κίνηση με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,40 μέτρων και απαγορεύει τη στάθμευση εκατέρωθεν. Ορίζει επίσης την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας ) στη συμβολή της με την οδό Λαϊλιά και Ξενοφώντος Σγυρού και τη δημιουργία ποδηλατόδρομου 2,00 μέτρων στο όριο του σχεδίου πόλης.

#### **2. Οδός Φαίδρας Παππά:**

Καθορίζει η κυκλοφορία των οχημάτων να είναι αμφίδρομη μεταξύ των ΟΤ 872-870, με μια λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00 μέτρων. Έτσι, το πλάτος πεζοδρομίων θα είναι 2,00 μέτρα και το οδόστρωμα 8,00 μέτρα. Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 872-871, το κατάστρωμα έχει σταθερό πλάτος 12,00 μέτρα και τα πεζοδρόμια 2,00 μέτρα. Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,60 μέτρων. Ορίζει στάθμευση παρά την οδό εκατέρωθεν καθώς και τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με την οδό Λαϊλιά και Ξενοφώντος Σγυρού.

#### **Οδός Κρουσίων:**

Η οδός Κρουσίων εκτείνεται μεταξύ των ΟΤ 870-871. Είναι τοπική οδός. Ορίζει να αποτελεί μαζί με την οδό Φαίδρας Παππά ζεύγος μονοδρόμων με κατεύθυνση από την οδό Λαϊλιά προς την οδό Φαίδρας Παππά, με πλάτος οδοστρώματος 9,00 μέτρα, λωρίδα κυκλοφορίας 4,40 μέτρων, εκατέρωθεν στάθμευση παρά την οδό και πεζοδρόμια πλάτους 2,50 μέτρων. Στη διασταύρωση με οδό Φαίδρας Παππά θα τοποθετηθεί σήμανση P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα).

**Οδός Μενουκίου:**

Καθορίζει η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται αμφίδρομα με λωρίδα κυκλοφορίας 3,35 μέτρων, στάθμευση στη μια πλευρά της οδού, παραπλεύρως του ΟΤ 869 και πεζοδρόμια πλάτους 2,40 μέτρων. Στη διασταύρωση με οδό Ξενοφώντος Σγουρού και Λαϊλιά θα τοποθετηθεί σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας). Επίσης, ορίζει τη δημιουργία κατάλληλων καθοδηγητικών νησίδων.

**Οδός Λαϊλιά:**

Ορίζει να κατασκευαστεί πεζοδρόμιο εκατέρωθεν 3,50 μέτρα και 3,90 με μία λωρίδα πλάτους 3,60 μέτρων ανά κατεύθυνση, διαχωριστική νησίδα ασφαλείας 1,00 μέτρου και εκατέρωθεν στάθμευση 2,20 μ. Το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος θα είναι 13,20μ. Στη διασταύρωσή της με οδό Μαζαράκη Κωνσταντίνου ορίζει να τοποθετηθεί σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας). Στο όριο του σχεδίου, (μέσα στη λωρίδα των 3,90 μέτρων πεζοδρομίου) ορίζεται ποδηλατόδρομος πλάτους 2,00 μέτρων.

**Οδός Ι.Ν. Αγίων Θεοδώρων :**

α) Μεταξύ των 853 και ΚΦ 868 ορίζει η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,30 μέτρων και στάθμευση παρά την οδό παραπλεύρως των ΟΤ853-855 και στη διασταύρωσή της με οδό Μαζαράκη Κωνσταντίνου να τοποθετηθεί σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας).  
β) Μεταξύ 863 και ΚΦ 864, ορίζει να λειτουργεί ως διπλής κυκλοφορίας με μία λωρίδα πλάτους 4,20 μέτρων ανά κατεύθυνση, χωρίς στάθμευση. Ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης Ρ-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Μενουκίου και οδό Καντά.

**Οδός Ισαάκ Λαυρεντίδη:**

Η οδός Ισαάκ Λαυρεντίδη μεταξύ 864 και ΚΦ 865, καθορίζει να λειτουργεί ως Μονόδρομος με μία λωρίδα πλάτους 3,20 μέτρων ανά κατεύθυνση με εκατέρωθεν στάθμευση. Ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης Ρ-50δ (υποχρεωτική πορεία δεξιά) στη διασταύρωση με οδό ΙΝ Αγ. Θεοδώρων.

**Οδός Μαζαράκη Κωνσταντίνου:**

Η οδός Μαζαράκη Κωνσταντίνου (από ΟΤ 818-868) με πλάτος καταστρώματος 20,00 μέτρα, ορίζει να κατασκευαστεί με πλάτος οδοστρώματος 13,00 μέτρα, πεζοδρόμιο εκατέρωθεν 3,50 μέτρα, μία λωρίδα κίνησης πλάτους 3,80 μέτρων ανά κατεύθυνση, διαχωριστική νησίδα ασφαλείας 1,00 μέτρου και εκατέρωθεν στάθμευση. Στο πεζοδρόμιο παραπλεύρως του χειμάρρου μπορεί να κατασκευαστεί ποδηλατόδρομος σε συνέχεια του πεζοδρομίου (μέσα στο εύρος των 3,5 μέτρων). Στη διασταύρωσή της με την ΕΟ (προέκταση Μ. Αλεξάνδρου) ορίζει να τοποθετηθεί σήμανση Ρ-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας).

**Οδός Θωμά Μαδεμλή:**

Στην οδό Θωμά Μαδεμλή η κυκλοφορία των οχημάτων ορίζει να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 4,00 μέτρων χωρίς στάθμευση καθώς επίσης και

την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ναπολέοντος Σωτήλη και Ξ. Σγουρού.

Οδός Ναπολέοντος Σωτήλη:

Ορίζει η κίνηση των οχημάτων να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,05 μέτρων χωρίς στάθμευση καθώς επίσης την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας), στη διασταύρωση με οδό Αγ. Θεοδώρων και Πέτρου Πέννα.

Οδός Πέτρου Πέννα:

Στο νότιο πεζοδρόμιο με πλάτος 4,5 μέτρα ορίζει να κατασκευαστεί στο επίπεδο του πεζοδρομίου, ποδηλατόδρομος πλάτους 2,00 μέτρων. Επίσης, για λόγους οδικής ασφάλειας την κατασκευή διαχωριστικής νησίδας πλάτους 2,00 μέτρων. Δεν προβλέπεται στάθμευση, ενώ η κυκλοφορία θα συνεχίσει να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 4,00 μέτρων. Επίσης, ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή με την οδό Μαζαράκη Κωνσταντίνου και έως την ασφαλτόστρωση του υπόλοιπου τμήματος (από τη διασταύρωση με οδό Ξ. Σγουρού έως Μαζαράκη Κωνσταντίνου) και την τοποθέτηση σήμανσης “άλλοι κίνδυνοι μή δηλούμενοι στις πινακίδες K1-K24” στη διασταύρωση με οδό Ξ. Σγουρού.

Οδός Συνταγματάρχη Στέλιου Συμεωνίδη:

Ορίζει την κυκλοφορία σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,05 μέτρων χωρίς στάθμευση.

Οδός Δημητρίου Δίγκα:

Ορίζει την κυκλοφορία σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,5 μέτρων χωρίς στάθμευση. Επίσης, στο τμήμα της μεταξύ ΟΤ 859-861 την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με την οδό Ξ. Σγουρού.

Οδός Γ. Ρίτσου:

Ορίζει η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,40 μέτρων. Επίσης, την στάθμευση παρά την οδό παραπλεύρως των ΟΤ 856-859 και την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με τις οδούς Ξ. Σγουρού και Π. Πέννα.

Οδοί Αργίλου και Αγγίτη:

Ορίζει την κυκλοφορία σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,05 μέτρων και την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη συμβολή της με την οδό Γ. Ρίτσου.

Οδός Νέας Ζίχνης:

α) Στο πρώτο τμήμα, μεταξύ των ΟΤ 838-844, ορίζει τη διαμόρφωση ώστε η κυκλοφορία να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 4,00 μέτρων, χωρίς παρόδια στάθμευση. Στο τμήμα αυτό, στη συμβολή με την οδό Π. Πέννα, ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας).

β) Στο δεύτερο τμήμα με πλάτος οδοστρώματος 9,00 μέτρα, ορίζει αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και παράπλευρη στάθμευση από την πλευρά των ΟΤ824-829.

Οδός Ξενοφώντος Σγουρού:

Ορίζει η κυκλοφορία σε αυτή την οδό να γίνεται σε μια λωρίδα ανά κατεύθυνση καθώς επίσης την στάθμευση παρά την οδό από την πλευρά των ΟΤ 861-842. Μετά την ολοκλήρωση των ασφαλτοστρώσεων στην οδό Πέτρου Πέννα και την οδό Ξ. Σγουρού ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της οδού Ξενοφώντος Σγουρού.

Οδός Ιωάννη Σοφιανόπουλου:

Ορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και στάθμευση παρά την οδό, από την πλευρά των ΟΤ 844-846 και σήμανση P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με τις οδούς Ξενοφώντος Σγουρού και Ν. Ζίχνης.

Οδός Εφραιμίδα Βασιλείου:

Η κυκλοφορία των οχημάτων ορίζει να γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Επίσης, καθορίζει ποδηλατόδρομο 2,00μ. από την πλευρά του χειμάρρου και την απαγόρευση στάσης στάθμευσης εκατέρωθεν. Ορίζει επίσης, την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωσή της με οδό Π. Πέννα. Έως την πλήρη διάνοιξή της από το ΟΤ 819 έως τη διασταύρωση με ΕΟ, ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης Π-25 (οδός αδιέξοδη) και Κ-25 (Προσοχή άλλοι κίνδυνοι) (μη δηλούμενοι στις πινακίδες Κ-1 έως Κ-24). Επίσης, στη διασταύρωση της με την ΕΟ (προέκταση Μ. Αλεξάνδρου) ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας).

Οδός Καντά:

Η κυκλοφορία ορίζει να παραμείνει αμφίδρομη σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, την στάθμευση παρά την οδό, παράλληλα με τα ΟΤ 848-850 καθώς και την σήμανση P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση της οδού με την οδό Π. Πέννα και Ξ. Σγουρού. Μετάξύ των ΟΤ 862-852 η κυκλοφορία των οχημάτων ορίζει να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,30 μέτρα και την στάθμευση παρά την οδό παραπλεύρως του ΟΤ 862. Επίσης, την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ- υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ξ. Σγουρού και την κατασκευή νησίδας διαχωρισμού κινήσεων για λόγους οδικής ασφάλειας, στη διασταύρωση με οδό Ι.Ν. Αγ. Θεοδώρων.

Οδός Ευστάθιου Ανθόπουλου:

Η κίνηση των οχημάτων ορίζει να γίνεται σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, ορίζει την στάθμευση παρά την οδό μεταξύ των ΟΤ 839-844 και την σήμανση P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Π. Πέννα, Αθανασίου Μητακίδη, Σοφιανόπουλου και Ν. Ζίχνης.

Οδός Μονής Τιμίου Προδρόμου:

Η οδός Μονής Τιμίου Προδρόμου έχει πλάτος καταστρώματος 11,00 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 7,40. Ορίζει την κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, ορίζει απαγόρευση στάσης-στάθμευσης και την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Π. Πέννα, Αθανασίου Μητακίδη, Σοφιανόπουλου, Μαυρίδη και Ν. Ζίχνης.

Οδός Ιωάννη Μπουκουβάλα:

Ορίζει η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Επίσης, την απαγόρευση στάσης-στάθμευσης και την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Ιωάννη Σοφιανόπουλου, Αθανασίου Μητακίδη και Σωκράτη Ανθρακόπουλου.

Οδός Αθανασίου Μητακίδη:

Ορίζει η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται αμφίδρομα σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 843-ΚΦ834, ορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και την στάθμευση παρά την οδό από την πλευρά των ΟΤ 843-ΚΦ839. Επίσης, ορίζει την σήμανση P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Ν. Ζίχνης, Ξ. Σγουρού και Μαζαράκη Κωνσταντίνου.

Οδός Σωκράτη Ανθρακόπουλου:

Στο τμήμα μεταξύ των:

α) ΟΤ 818-826 (πλάτος καταστρώματος 12,00 μέτρα), ορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και την στάθμευση παρά την οδό από την πλευρά του ΟΤ 826. Επίσης, ορίζει σήμανση P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Μαζαράκη Κωνσταντίνου και οδό Ν. Ζίχνης.

β) Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 818-ΚΧ 879, (πλάτος 14,00 μέτρα), ορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση παρά την οδό από την πλευρά του ΟΤ 823-824.

γ) Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 819-814 (πλάτος 10,00 μέτρα), ορίζει αμφίδρομη κίνηση οχημάτων και την σήμανση ΣΤΟΠ στη διασταύρωση με την οδό Εφραιμίδα Βασιλείου. Στη διασταύρωση με οδό Εφραιμίδα Βασιλείου, Παναγιωτίδη και Μακούλη ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης Κ-16 λόγω της εγγύτητας με σχολική μονάδα.

δ) Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 815-822 το πλάτος του καταστρώματος είναι 9,00 μέτρα. Στο τμήμα αυτό ορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων.

ε) Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 823-816 το πλάτος του καταστρώματος είναι 12,00 μέτρα. Στο τμήμα αυτό ορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων.

Οδός Πέτρου Ιακώβου:

Ορίζει αμφίδρομη κίνηση οχημάτων, απαγόρευση στάσης και στάθμευσης και σήμανση P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ν. Ζίχνης και Βασιλείου Εφραιμίδα.

Οδός Προξένου Σαχτούρη:

Στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ 823-816 και 822-815, έχει πλάτος καταστρώματος 12,00 είναι μερικώς διανοιγμένη. Ορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και στάθμευση παρά την οδό κατά μήκος των ΟΤ 815 και 822. Στη διασταύρωση με την Εθνική Οδό (προέκταση οδού Μ. Αλεξάνδρου), ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) και (P - 27) "απαγορεύεται η αριστερή στροφή". Επίσης, στη διασταύρωση με οδό Ανθρακόπουλου Σωκράτη ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας).

Οδός Μητροπολίτη Θεοδωρήτου Βασματζίδα

Ορίζει αμφίδρομη κίνηση των οχημάτων και τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με την οδό Εφραιμίδη Βασιλείου. Επίσης, λόγω εγγύτητας με σχολική μονάδα ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης K-16 στη διασταύρωση με Εφραιμίδη Βασιλείου, Παναγιωτίδη Ιωάννη, Μακούλη Ανδρέα και Προξένου Σαχτούρη.

Οδός Μακούλη Ανδρέα:

Ορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων. Επίσης στη διασταύρωση με την Εθνική Οδό (προέκταση οδού Μ. Αλεξάνδρου), ορίζει την τοποθέτηση σήμανσης P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) και (P - 27) απαγορεύεται η αριστερή στροφή.

Οδός Ιωάννη Παναγιωτίδη:

Ορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και απαγόρευση στάθμευσης καθώς και την σήμανση P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ανθρακόπουλου και Πέτρου Ιακώβου.

Οδός Ιωάννη Ούρδα:

Ορίζει αμφίδρομη κυκλοφορία οχημάτων και απαγόρευση στάθμευσης καθώς και την σήμανση P-2 (ΣΤΟΠ-υποχρεωτική διακοπή πορείας) στη διασταύρωση με οδό Ανθρακόπουλου και Προξένου Σαχτούρη Αντωνίου.

Η σήμανση των ανωτέρω οδών αποτυπώνεται στο σχέδιο γενικής διάταξης και υφιστάμενης σήμανσης ΣΗΜ.1. Η πρόταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σημειώνεται στο σχέδιο ΣΗΜ.2

#### ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ

Η σήμανση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τον ΚΟΚ. (Ν.2696/1999 και Ν.3542/2007.

#### ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ-ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Στην περιοχή μελέτης όλοι οι δρόμοι ανήκουν στο δημοτικό οδικό δίκτυο. Από τις οδούς που προαναφέρθηκαν δεν διέρχεται αστική ή υπεραστική συγκοινωνία.

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Η Απόφαση των μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιγράφονται στην παρούσα επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου με έξοδα σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης), τα όποια έχουν προβλεφθεί στον ετήσιο προγραμματισμό προμηθειών του τμήματος κυκλοφοριακού σχεδιασμού και συγκοινωνίας του Δήμου Σερρών.

**Β.** Δίδει εντολή στο Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Συγκοινωνίας του Δήμου (κ. Ελένη Μαδεμλή) να δημοσιοποιήσει την παρούσα κατά το πλήρες κείμενο της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δημοτικού Μεγάρου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 225 του Ν. 3852/10 και περίληψη αυτής σε ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα.



Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**

**ΤΣΑΛΙΚΟΓΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Όπως υπογράφουν στο πρακτικό**

**Σέρρες 21-12-2017**

**Πιστό Αντίγραφο**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ**

**Μ. Ε. Δ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ**