



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Απόσπασμα της  
Αριθμ. Συνεδρίασης: 12 / 27-06-2017**

**Αριθμ. Απόφασης: 472 / 2017**

**ΘΕΜΑ:** Ανάκληση της υπ' αριθμ. 381/2017 ΑΔΣ και έγκριση σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Σερρών και της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." για το έργο: "Εκσυγχρονισμός αυτοκινητοδρομίου Δήμου Σερρών".

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την 27<sup>η</sup> του μηνός **ΙΟΥΝΙΟΥ** του έτους **2017**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΡΙΤΗ** και ώρα **14:30** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **12/21-06-2017** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ύστερα από το αρ. πρωτ. 8940/19-06-2017 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, που πρωτοκολλήθηκε στον Δήμο μας με αρ. πρωτ. 26743/21-06-2017, περί "Ακύρωσης της αριθμ. 370Α/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Σερρών (αρ. Συνεδρίασης 10/31-05-2017)", και δεδομένου ότι η συμμετοχή του Δημ. Συμβούλου Παναγιώτη Γρηγοριάδη, στον οποίο επιβλήθηκε πειθαρχική ποινή αργίας ενός (1) μηνός από τη θέση που κατέχει, με την αρ. πρωτ. ΕΜΠ. 17/3-4-2017 απόφαση του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, **δημιούργησε κακή σύνθεση του Δημοτικού Συμβουλίου και επέφερε ακυρότητα όλων των πράξεων της 10<sup>ης</sup>/31-05-2017 συνεδρίασής του.**

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 40 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 26, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

Αραμπατζής Θεόδωρος (Πρόεδρος Δ.Σ.)  
Τσαλίκογλου Δημήτριος (Γραμματέας Δ.Σ.)  
Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα  
Αναστασιάδης Αντώνιος  
Αναστασιάδης Ηλίας  
Γαλάνης Στέργιος  
Γάτσιος Ιωάννης  
Γκότσης Ηλίας  
Γρηγοριάδης Χρήστος  
Δούκας Γεώργιος  
Ηλιοπούλου Σταλακτίη  
Θεοχάρης Μιχαήλ  
Καδής Γεώργιος

Καρπουχτσής Κωνσταντίνος  
Κυρτάσογλου Δημήτριος  
Λαζαρίδης Αβραάμ  
Μερετούδης Δημήτριος  
Μηλίδης Θεόδωρος  
Μοσχολιός Ζωγράφος  
Παπαβασιλείου Βασίλειος  
Στεργίου Νικόλαος  
Τερζής Βασίλειος  
Χαρίτος Χρήστος  
Χασαπίδης Κωνσταντίνος  
Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης  
Χράπας Παντελής

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** 1. Γάτσιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.), 2. Γεωργούλα Σουλτάνα, 3. Γιαννακίδης Δημήτριος, 4. Γρηγοριάδης Παναγιώτης, 5. Δρίγκα Χρυσούλα, 6. Πανίδου Δέσποινα, 7. Καλαϊτζίδης Αλέξανδρος, 8. Καλώτα Παναγιώτα, 9. Καρύδας Νικόλαος, 10. Μπιτζίδου Σοφία, 11. Μυστακίδης Παύλος, 12. Ραμπότας Ευθύμιος, 13. Φωτιάδης Στέφανος, 14. Χρυσανθίδης Βασίλειος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρών δεν ήταν κανείς.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

- Στη συνέχεια, μετά από προφορική πρόταση του Προέδρου του Δ.Σ., το Σώμα **δέχτηκε ομόφωνα να ανακληθούν** όλες οι ειλημμένες αποφάσεις της 10<sup>ης</sup>/31-05-2017 συνεδρίασής του, λόγω ακυρότητάς τους εξαιτίας **κακής σύνθεσης του Δημοτικού Συμβουλίου και να επανεκδοθούν νέες σχετικά με όλα τα θέματα της ημερήσιας διάταξης της εν λόγω συνεδρίασης όπως αυτά εγκρίθηκαν στις 31-05-2017.**

• Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ. Γαλάνης Στέργιος και Ηλιοπούλου Σταλακτή, αποχώρησαν κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1<sup>ου</sup> εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 11<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 20664 / 22-5-2017 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Κύριε Δήμαρχε λαμβάνοντας υπόψη:

1 Το με αρ. Πρωτ. 148/28-03-2017 έγγραφο του “Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών Α.Ε.” με το οποίο ζητείται ο εκσυγχρονισμός της κύριας πίστας στις νέες απαιτήσεις της αυτοκίνησης.

2 Την υπ. αριθμ. ΚΥΑ Δ14α/02/69/ΦΝ380/94 ΦΕΚ τ. Β'/846/94 «Ίδρυση Εταιρείας Έργων Υποδομής με την επωνυμία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», και το ΦΕΚ τ. ΑΕ - ΕΠΕ/5016/95 «Ανακοίνωση καταχώρησης στο Μητρώο Α.Ε. της σύστασης της Α.Ε. με την επωνυμία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

3 Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87/2010) και ειδικότερα το Άρθρο 100 «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ»

4. Το Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ Α' 114/2006).

5. Το Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ. Α' 82/10-04-2012) σύμφωνα με τον οποίο η εταιρία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. μπορεί να συμβάλλεται με τα Νομικά Πρόσωπα που μνημονεύονται στις διατάξεις των άρθρων 225 παρ. 1 του ν. 3463/2006 (Α' 114) και 100 παρ. 1 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) στο πλαίσιο Προγραμματικών Συμβάσεων για την μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή συναφών υπηρεσιών.

6. Το από 31-7-2013 πρακτικό της Τακτικής Συνέλευσης της Εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», το οποίο καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο με αρ. Καταχώρησης 95793, σύμφωνα με το οποίο μπορούν να ανατίθενται στην Εταιρεία μελέτες και έργα από τρίτους είτε κατόπιν Συμβάσεως που συνάπτεται απ ευθείας ή κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας.

8. Το άρθρο 12 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) “Δημόσιες συμβάσεις μεταξύ φορέων του δημοσίου τομέα”.

Μετά τα παραπάνω προκειμένου να ανταποκριθεί ο Δήμος Σερρών στο αίτημα με αρ. Πρωτ. 148/28-03-2017 της “Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών Α.Ε.” με το οποίο ζητείται ο εκσυγχρονισμός της κύριας πίστας στις νέες απαιτήσεις της αυτοκίνησης, θα πρέπει προγραμματιστεί η εκτέλεση του έργου **“Εκσυγχρονισμός αυτοκινητοδρομίου Δήμου Σερρών”**.

Σκοπός του έργου θα είναι η βελτιστοποίηση των μηχανικών χαρακτηριστικών της στρώσης κυκλοφορίας στις τελευταίες απαιτήσεις του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Το έργο θα περιλαμβάνει εργασίες στη στρώση κυκλοφορίας της κύριας πίστας του Αυτοκινητοδρομίου ώστε να γίνει μια πίστα πιο ανταγωνιστική στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό και να καλύπτει τις σημερινές απαιτήσεις των χρηστών.

Επειδή το συγκεκριμένο έργο δεν είναι σύνηθες και έχει ιδιαίτερες απαιτήσεις, κρίνεται σκόπιμη η συνδρομή της “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.” (η οποία έχει μεγάλη εμπειρία σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας) στη φάση σύνταξης των τευχών δημοπράτησης, προκειμένου αυτά να συνταχθούν αρτιότερα ώστε να μην υπάρξουν ασάφειες κατά την κατασκευή.

Παράλληλα θεωρείται αναγκαία η συνδρομή της “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.” κατά τη φάση της κατασκευής του έργου για τον Ποιοτικό Έλεγχο των εργασιών.

Για τους ανωτέρω λόγους προτείνεται

1 Η σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Σερρών και της “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.” (σύμφωνα με το άρθρο 100 του Ν.3852/2010), με αντικείμενο όπως περιγράφεται παραπάνω, για το έργο “Εκσυγχρονισμός αυτοκινητοδρομίου Δήμου Σερρών”.

2 Η τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος έτους 2017 και την ένταξή της Προγραμματικής Σύμβασης για το έργο “Εκσυγχρονισμός αυτοκινητοδρομίου Δήμου Σερρών” προϋπολογισμού 18.000,00 ευρώ με το Φ.Π.Α. 24%.

3 Την αναμόρφωση του προϋπολογισμού του Δήμου Σερρών έτους 2017 και τη μεταφορά ποσού 18.000,00 ευρώ από τον Κ.Α. 70.7326.984 με την ένδειξη “Βελτίωση εγκαταστάσεων Αυτοκινητοδρομίου Σερρών” σε νέο Κ.Α. για την εν λόγω Προγραμματική Σύμβαση.

4 Την ψήφιση της σχετικής πίστωσης .

Συνημμένα σας υποβάλλουμε σχέδιο προγραμματικής σύμβασης με την “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.” για το έργο “Εκσυγχρονισμός αυτοκινητοδρομίου Δήμου Σερρών” και παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης »,

και σχετική συζήτηση,

Ανακαλεί την υπ’ αριθμ. **381 / 2017** απόφασή του.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Α) Εγκρίνει (σύμφωνα με το άρθρο 100 του Ν. 3852/2010) τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Σερρών και της “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.”, (η οποία έχει μεγάλη εμπειρία σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας), για το έργο: “Εκσυγχρονισμός αυτοκινητοδρομίου Δήμου Σερρών” προϋπολογισμού 18.000,00 € με το Φ.Π.Α. 24% και η οποία έχει ως ακολούθως:

#### **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ μεταξύ του ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ και της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. για το έργο: ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ**

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα την .../... /2017 μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων :

1. του Δήμου Σερρών, ο οποίος θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας «**Κύριος του Έργου**» (ΚΤΕ) όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον **Πέτρο Αγγελίδη Δήμαρχο** Σερρών και
2. της εταιρείας με την επωνυμία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», όπως εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Διοικητικού της Συμβουλίου κ. Απόστολο Αντωνούδη., που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη, 6ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Θέρμης και η οποία θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας «**Σύμβουλος Τεχνικής Υποστήριξης του Έργου**» (ΣΤΥΕ).

Έχοντας υπόψη :

1. Την υπ. αριθμ. ΚΥΑ Δ14α/02/69/ΦΝ380/94 ΦΕΚ τ. Β'/846/94 «Ίδρυση Εταιρείας Έργων Υποδομής με την επωνυμία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», και το ΦΕΚ τ. ΑΕ - ΕΠΕ/5016/95 «Ανακοίνωση καταχώρησης στο Μητρώο Α.Ε. της σύστασης της Α.Ε. με την επωνυμία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»
2. Το Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ Α' 87/2010) και ειδικότερα το Άρθρο 100 «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ»
3. Το Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ Α' 114/2006).
4. Την υπ' αρ. ....../2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σερρών, με την οποία αποφασίζεται η σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης με την εταιρεία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και εξουσιοδοτείται ο Δήμαρχος **Πέτρος Αγγελίδης** για την υπογραφή αυτής.
5. Την υπ' αρ. ....../2017 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», με την οποία αποφασίζεται η σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης με το Δήμο Σερρών και εξουσιοδοτείται ο Πρόεδρος αυτής για την υπογραφή της.
6. Το Ν. 4070 (ΦΕΚ. Α' 82/10-04-2012) σύμφωνα με τον οποίο η εταιρία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. μπορεί να συμβάλλεται με τα Νομικά Πρόσωπα που μνημονεύονται στις διατάξεις των άρθρων 225 παρ. 1 του ν. 3463/2006 (Α' 114) και 100 παρ. 1 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) στο πλαίσιο Προγραμματικών Συμβάσεων για την μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή συναφών υπηρεσιών.
7. Το από 31-7-2013 πρακτικό της Τακτικής Συνέλευσης της Εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», το οποίο καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο με αρ. Καταχώρησης 95793, σύμφωνα με το οποίο μπορούν να ανατίθενται στην Εταιρεία μελέτες και έργα από τρίτους είτε κατόπιν Συμβάσεως που συνάπτεται απ ευθείας ή κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας.
8. Το άρθρο 12 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08-08-2016) “Δημόσιες συμβάσεις μεταξύ φορέων του δημοσίου τομέα”.

Με την παρούσα «Προγραμματική Σύμβαση» συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

### **ΠΡΟΟΙΜΙΟ**

Ο Δήμος Σερρών, ως Κύριος του Έργου, στην προσπάθεια εκσυγχρονισμού του αυτοκινητοδρομίου Σερρών, προγραμματίζει μεταξύ άλλων την κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας της κύριας πίστας, το οποίο χάριν συντομίας στην παρούσα Συμφωνία θα ονομάζεται «**το Έργο**».

Σκοπός του Έργου είναι η βελτιστοποίηση των μηχανικών χαρακτηριστικών της στρώσης κυκλοφορίας στις τελευταίες απαιτήσεις του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Το έργο θα περιλαμβάνει εργασίες της πίστας του Αυτοκινητοδρομίου ώστε να γίνει μια πίστα πιο ανταγωνιστική στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό και να καλύπτει τις σημερινές απαιτήσεις των χρηστών.

Επειδή το συγκεκριμένο έργο δεν είναι σύνηθες και έχει ιδιαίτερες απαιτήσεις, κρίνεται σκόπιμη η συνδρομή της “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.” (η οποία έχει μεγάλη εμπειρία σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας) στη φάση σύνταξης των τευχών δημοπράτησης, προκειμένου αυτά να συνταχθούν αρτιότερα ώστε να μην υπάρξουν ασάφειες κατά την κατασκευή.

Παράλληλα θεωρείται αναγκαία η συνδρομή της “ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.” κατά τη φάση της κατασκευής του έργου για τον Ποιοτικό Έλεγχο των εργασιών.

### **ΑΡΘΡΟ 1**

#### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Στο πλαίσιο των ανωτέρω, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ως Σύμβουλος Τεχνικής Υποστήριξης του Έργου και για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου, θα προχωρήσει στην:

#### **A) ΠΡΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ**

- επισκόπηση των τευχών δημοπράτησης του έργου όπως θα συνταχθούν από τον ΚΤΕ και στην τελική διαμόρφωσή τους

#### **B) ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ**

- επισκόπηση των τεχνικών προτάσεων του Αναδόχου

- συνδρομή στην παρακολούθηση των εργασιών κατασκευής
- διενέργεια ποιοτικών ελέγχων τόσο μέσω εργαστηριακών δοκιμών κατά τη φάση κατασκευής όσο και επί τόπου δοκιμών του κατασκευασμένου έργου.

## ΑΡΘΡΟ 2

### ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα :

#### 2.1. Ο Κύριος του Έργου αναλαμβάνει :

- Να διευκολύνει το επιστημονικό προσωπικό του ΣΤΥΕ που θα απασχοληθούν για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης, στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Να παρέχει στο ΣΤΥΕ τις αναγκαίες πληροφορίες, μελέτες ή άλλες Τεχνικές Εκθέσεις και λοιπά σχετικά έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.
- Να παρέχει έγκαιρα στο ΣΤΥΕ την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές της δομή του που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.
- Να ορίσει υπαλλήλους αντίστοιχης ειδικότητας που θα συνεργάζονται με τον ΣΤΥΕ κατά την υλοποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης.

#### 2.2. Ο Σύμβουλος Τεχνικής Υποστήριξης του Έργου αναλαμβάνει :

- Να υποστηρίξει τον ΚτΕ στη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης για την κατασκευή του Έργου.
- Να επισκοπεί τις τεχνικές προτάσεις του Αναδόχου και να γνωμοδοτεί προς τον ΚτΕ.
- Να απασχολεί και να διαθέτει επιστημονικό προσωπικό με τα ανάλογα προσόντα και τις απαιτούμενες ειδικότητες για την τεχνική παρακολούθηση των εργασιών κατασκευής.
- Να προβαίνει σε δειγματοληψίες και εργαστηριακούς ελέγχους των υλικών κατά τη φάση κατασκευής και σε επί τόπου δοκιμές του κατασκευασμένου έργου όπου απαιτηθεί.

- Να συνεργάζεται με τους υπαλλήλους που θα υποδείξει ο ΚΤΕ τόσο κατά τη φάση της προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης όσο και κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

### ΑΡΘΡΟ 3

#### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΠΟΡΟΙ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ

- 3.1 Ο συνολικός προϋπολογισμός της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης περιλαμβάνει το κονδύλιο αποζημίωσης του ΣΤΥΕ που ορίζεται σε ποσοστό 4% επί του Προϋπολογισμού των εκτελούμενων εργασιών, ο οποίος εκτιμάται στο ποσό των **450.000,00 €** με Φ.Π.Α. 24%, για την κάλυψη των δαπανών των εργασιών του αντικειμένου του και της μετακίνησης–απασχόλησης του επιστημονικού και τεχνικού προσωπικού του. Ο συνολικός προϋπολογισμός της σύμβασης συνεπώς ανέρχεται στο ποσόν των **δεκατεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων δεκαέξι ευρώ και δεκατρία λεπτά (14.516,13 €)** μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.,(18.000,00 με Φ.Π.Α. 24%).
- Ο Σύμβουλος Τεχνικής Υποστήριξης του Έργου δεν μπορεί να αναλάβει συμβατικές δεσμεύσεις έναντι τρίτων, που υπερβαίνουν το ποσό του προϋπολογισμού της προγραμματικής σύμβασης, χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση από τον Κύριο του Έργου.
- 3.2 Η εξασφάλιση των πιστώσεων – πόρων για την κάλυψη του ως άνω προϋπολογισμού θα γίνει με μέριμνα του Κυρίου του Έργου, τον οποίο και θα βαρύνει αποκλειστικά η χρηματοδότηση του Έργου. Ο Κύριος του Έργου θα εγγράψει τη σχετική δαπάνη στο σκέλος των εξόδων του προϋπολογισμού του έτους 2017 στον Κ.Α. 00.6737.012.
- 3.3 Το ποσόν της σύμβασης (πρβλ. 3.1) θα καταβληθεί εφάπαξ με την περαίωση των εργασιών του αντικειμένου της σύμβασης. Η πληρωμή θα καταβληθεί από τον ΚΤΕ στο ΣΤΥΕ κατόπιν εισήγησης της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης του άρθρου 5 της παρούσας.



**ΑΡΘΡΟ 4****ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

- 4.1 Ως έναρξη ισχύος της παρούσας σύμβασης ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής της.
- 4.2 Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **δώδεκα (12) μήνες** από την ως άνω ημερομηνία έναρξης της, εκτιμώντας ότι σε αυτό το διάστημα θα έχει ολοκληρωθεί η δημοπράτηση και κατασκευή του Έργου
- 4.3 Παράταση της διάρκειας, για όσο χρονικό διάστημα κριθεί αναγκαίο για την ολοκλήρωση του Έργου, είναι δυνατή ύστερα από αιτιολογημένη αίτηση του Κυρίου του Έργου ή του Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης, σχετική εισήγηση της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης του άρθρου 6 της παρούσας σύμβασης και την έγκριση των συμβαλλομένων μερών.

**ΑΡΘΡΟ 5****ΚΟΙΝΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης συστήνεται όργανο με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης», με έδρα τις Σέρρες.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από:

δύο (2) εκπροσώπους του Κυρίου του Έργου, εκ των οποίων ο ένας (1) ορίζεται ως Πρόεδρος της Επιτροπής, με τους αναπληρωτές τους, και

έναν (1) εκπρόσωπο του Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης του Έργου με τον αναπληρωτή του.

Οι συμβαλλόμενοι φορείς ορίζουν τα μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης κατά τη λήψη της απόφασης για τη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης ή το αργότερο εντός 15 ημερών από την υπογραφή της.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης και ειδικότερα η τήρηση των όρων της προγραμματικής σύμβασης, η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων και εισηγήσεων για την καταβολή των

τμηματικών πληρωμών σύμφωνα με την πρόοδο των εργασιών, τυχόν παρατάσεων-τροποποιήσεων της σύμβασης, ή επεκτάσεων του αντικειμένου και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερησίας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως εγγράφως. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι δυνατό να πλαισιώνεται και από ειδικό προσωπικό που έχει γνώση του αντικειμένου της σύμβασης, όταν και εφόσον ζητηθεί από κάποιο από τα μέλη της. Το ειδικό αυτό προσωπικό δύναται να αποτελεί την «Τεχνική Επιτροπή» η οποία, μετά από αίτημα της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης γνωμοδοτεί και εκφέρει άποψη επί των ειδικών επιστημονικών θεμάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, αλλά δεν έχει δικαίωμα ψήφου. Οι σχετικές γνωμοδοτήσεις, εισηγήσεις ή απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής δεν είναι δεσμευτικές για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνέρχεται τακτικά (θα ορισθεί από την επιτροπή κατά την πρώτη της συνεδρίαση) και έκτακτα όταν το ζητήσει εγγράφως ένα από τα μέλη της. Κάθε μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις υπηρεσιακά στελέχη του φορέα από τον οποίο έχει ορισθεί και τα οποία είναι εμπλεκόμενα στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης. Τα πρακτικά της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς.

Οι λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, θα καθορισθούν με αποφάσεις της.

Η θητεία των μελών της Επιτροπής θα διαρκέσει όσο χρόνο και η παρούσα σύμβαση.

#### **ΑΡΘΡΟ 6**

##### **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

Η παρούσα σύμβαση βασίζεται στην καλή πίστη αμοτέρων των συμβαλλόμενων μερών και επομένως από κανένα μέρος δεν χορηγούνται εγγυήσεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 7**

##### **ΑΝΤΙΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ – ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ**

Η παράβαση οποιουδήποτε από τους όρους της παρούσας σύμβασης, οι οποίοι θεωρούνται όλοι ουσιώδεις ή η παράβαση των διατάξεων του νόμου και της καλής πίστης από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη παρέχει στο άλλο μέρος το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να αξιώσει κάθε θετική ή αποθετική ζημία του. Η καταβαλλόμενη αποζημίωση συμφωνείται ότι δεν μπορεί να υπερβεί το 5% του προβλεπόμενου από την παρούσα κονδυλίου αποζημίωσης (πρβλ. 3.1) του ΣΤΥΕ.

#### **ΑΡΘΡΟ 8**

##### **ΕΥΘΥΝΗ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ο Σύμβουλος Τεχνικής Υποστήριξης του Έργου ευθύνεται καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας προγραμματικής σύμβασης έναντι του Κυρίου του Έργου για την καλή εκτέλεση των καθηκόντων του και έναντι των τρίτων ευθύνεται εις ολόκληρον ο Κύριος του Έργου.

#### **ΑΡΘΡΟ 9**

##### **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ – ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ**

Τροποποιήσεις – επεκτάσεις του αντικειμένου θα γίνονται μετά από αιτιολογημένη αίτηση του Συμβούλου Τεχνικής Υποστήριξης του Έργου, εισήγηση της Επιτροπής του άρθρου 6 της παρούσας και έγκριση των συμβαλλόμενων μερών.

Καμία τροποποίηση ή παράταση της προγραμματικής σύμβασης δεν αναγνωρίζεται χωρίς έγγραφο που υπογράφεται από τους νόμιμους εκπροσώπους των συμβαλλόμενων στην παρούσα μελών.

**ΑΡΘΡΟ 10****ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δεν θα επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια.

**ΑΡΘΡΟ 11****ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Η παρούσα Προγραμματική Σύμβαση λήγει με την υπογραφή σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται σε δύο πρωτότυπα, έλαβε δε κάθε συμβαλλόμενος από ένα.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ****ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΣΕΡΡΩΝ****ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.**

**Β)** Τροποποιεί το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου έτους 2017 με την ένταξη του ως άνω έργου και προγραμματικής σύμβασης, σ' αυτό.

**Γ)** Αναμορφώνει τον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2017, ως εξής:  
**(65η Αναμόρφωση οικονομικού έτους 2017)**

Μεταφέρει πιστώσεις από κωδικό εξόδων (που δεν αναμένεται να χρησιμοποιηθούν οι πιστώσεις) σε κωδικό εξόδου (δημιουργία) με την ενδιάμεση χρήση του αποθεματικού (ως διάμεσος λογαριασμός), ενώ βεβαιώνεται ότι το σύνολο του αποθεματικού δεν υπερβαίνει το 5% των τακτικών εσόδων του Δήμου.

Μεταφορά πίστωσης από:			Μεταφορά πίστωσης σε:		
70.7326.984	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΣΕΡΡΩΝ	18.000,00	00.6737.012	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε" ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ "ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ"	18.000,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>18.000,00</b>		<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>18.000,00</b>

Δ) Ψηφίζει πίστωση ποσού 18.000,00 € σε βάρος του Κ.Α. 006737.012 του σκέλους των εξόδων του προϋπολογισμού του Δήμου έτους 2017, που φέρει την ένδειξη: “ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε" ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ "ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΕΡΡΩΝ”.

Ε) Ορίζει ως εκπροσώπους στην κοινή επιτροπή για την παρακολούθηση εκτέλεσης της σχετικής σύμβασης, τους κ.κ.:

- Γκότση Ηλία, Αντιδήμαρχο, **ως Πρόεδρο**, αναπληρούμενο από τον Παπαβασιλείου Βασίλειο, Δημοτικό Σύμβουλο και
- Πάλλα Χρήστο, Δ/ντή Τ.Υ.Δ., αναπληρούμενο από την Μαρινάκη Αικατερίνη, Πρ/νη του Τμήματος Οικ. Έργων, έργων οδοπ. Υδρ. Έργων και Υπηρεσιών.

Στην απόφαση αυτή μειοψήφισαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:

- Γάτσιος Αθανάσιος, Δρίγκα Χρυσούλα, Χρυσανθίδης Βασίλειος, οι οποίοι αφού επεσήμαναν ότι έχουν ήδη δοθεί 20.000,00 € στο Μετσόβιο Πολυτεχνείο για τη σύνταξη σχετικής μελέτης, εξέφρασαν τις ενστάσεις τους σχετικά με την σύναψη σύμβασης με την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. με επιπλέον κόστος 18.000,00 € και τόνισαν ότι πρέπει πρώτα να αποφασίσουμε για την υλοποίηση του έργου και μετά να συνάψουμε ενδεχομένως σύμβαση.
- Θεόδωρος Μηλίδης, Αναστασιάδης Ηλίας, Καλώτα Παναγιώτα, Μοσχολιός Ζωγράφος, τονίζοντας ότι συμφωνούν με τον εκσυγχρονισμό του Αυτοκινητοδρομίου, αλλά διαφωνούν με την χρονική αλληλουχία της διαδικασίας της Δημοτικής Αρχής.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**

**ΤΣΑΛΙΚΟΓΛΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Όπως υπογράφουν στο πρακτικό**

**Σέρρες 05-07-2017**

**Πιστό Αντίγραφο**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ**

**Μ. Ε. Δ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ**