



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της
 Αριθμ. Συνεδρίασης: 11 / 27-05-2015

Αριθμ. Απόφασης: 359 / 2015

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου για τον αγωγό TAP (Trans Adriatic Pipeline) και επικαιροποίηση της υπ' αριθμ. 643/2014 απόφασής του.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την 27^η του μηνός **ΜΑΪΟΥ** του έτους **2015**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **11/21-05-2015** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 40 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 29, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Παπαβασιλείου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)

Θεοχάρης Μιχαήλ (Γραμματέας Δ.Σ.)
 Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα

Αναστασιάδης Ηλίας
 Αραμπατζής Θεόδωρος
 Γαλάνης Στέργιος
 Γάτσιος Αθανάσιος
 Γάτσιος Ιωάννης
 Γεωργούλα Σουλτάνα
 Γιαννακίδης Δημήτριος
 Γκότσης Ηλίας
 Γρηγοριάδης Παναγιώτης
 Γρηγοριάδης Χρήστος
 Δούκας Γεώργιος
 Δρίγκα Χρυσούλα

Καρπουχτσής Κωνσταντίνος
 Καρύδας Νικόλαος

Μηλίδης Θεόδωρος
 Μοσχολιός Ζωγράφος

Μυστακίδης Παύλος
 Ραμπότας Ευθύμιος

Στεργίου Νικόλαος
 Τερζής Βασίλειος
 Τσαλίκογλου Δημήτριος

Χαρίτος Χρήστος
 Χασαπίδης Κωνσταντίνος
 Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης
 Χράπας Παντελής
 Χρυσανθίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Ιλανίδου – Βίλλιου Δέσποινα (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.), 2. Αναστασιάδης Αντώνιος, 3. Ηλιοπούλου Σταλακτή, 4. Καδής Γεώργιος, 5. Καλαϊτζίδης Αλέξανδρος, 6. Καλώτα Παναγιώτα, 7. Μεγαλομύστακας Αναστάσιος, 8. Μερετούδης Δημήτριος, 9. Μπιτζίδου – Σαρακενίδου Σοφία, 10. Σούζας Ζαχαρία, 11. Φωτιάδης Στέφανος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρών ήταν μόνο ο κ. Τσίμας Θωμάς.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

• Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Ραμπότας Ευθύμιος, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Τερζής Βασίλειος, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 23^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 26^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 23727/26-5-2015 εισήγηση του Τμ. Περιβάλλοντος του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Κύριε Δήμαρχε,

Σας ενημερώνουμε ότι:

1. Επιτροπή της Κοινοπραξίας ΤΑΡ επισκέφτηκε τον Δήμο Σερρών την Δευτέρα 18-5-2015. Η αποστολή της ήταν η ενημέρωση και η διερεύνηση συλλογής υπογραφών δέσμευσης από τους ενδιαφερόμενους πολίτες από τα κτήματα-οικόπεδα των οποίων θα διέλθει ο αγωγός. Κατά την συνάντηση που έγινε στο Δημαρχείο ο Δήμαρχος επεσήμανε ότι ο δήμος Σερρών εμμένει στις αρχικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου περί μη αποδοχής της παρούσας όδευσης του αγωγού και της εγκατάστασης συμπίεστή στην παρούσα θέση, νοτιοανατολικά του Κρίνου σε απόσταση 7 χιλιομέτρων από το Δήμο. Σε ερώτηση του Δημάρχου εάν η παρούσα Κυβέρνηση έχει εγκρίνει την περαιτέρω εξέλιξη των εργασιών οι εκπρόσωποι της εταιρείας απάντησαν καταφατικά. Σε αντιρρήσεις που εξέφρασε το τμήμα Περιβάλλοντος του Δήμου περί της ΜΠΚΕ και της μη απάντησης από την εταιρεία σε ερωτήματα που ετέθησαν σε προηγούμενα Δημοτικά συμβούλια οι αντιπρόσωποι δεσμεύθηκαν ότι θα απαντήσουν στα ερωτήματα του Δήμου σύντομα, επιπροσθέτως προσφέρθηκαν να καλύψουν τα έξοδα, για να επισκευθεί κλιμάκιο του Δήμου και εκπρόσωποι του κινήματος πολιτών ANTI ΤΑΡ, αναλόγου ισχύος εγκαταστάσεις συμπίεσης, στην Ισπανία.

2. Το Τμήμα Περιβάλλοντος του Δήμου συνέταξε ερωτηματολόγιο, το οποίο επισυνάπτεται και επί του οποίου αναμένουμε τις απαντήσεις από την εταιρεία.

3. Στην συνέχεια έγινε σύσκεψη το Σάββατο 23-5-2015 στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου προεδρεύοντος του Δημάρχου και παρούσας της Υπουργού Μ.Θ. κας Κόλλια, του αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Σερρών και Μωυσιάδη, εκπροσώπου του Δήμου Εμμανουήλ Παπά, εκπροσώπους των βουλευτών του Νομού, του ΓΕΩΤΕΕ καθώς και της κίνησης πολιτών ANTI ΤΑΡ.

4. Στη σύσκεψη καταλήξαμε να προγραμματιστεί μία συνάντηση με τον υπουργό Λαφαζάνη, επί του οποίου δεσμεύτηκε τόσο η Υπουργός όσο και ο εκπρόσωπος της βουλευτού του ΣΥΡΙΖΑ κας Σταμπούλη, κατά την οποία θα διατρανώσουμε την αντίθεση των πολιτών και των αρχών του νομού για την παρούσα χάραξη του αγωγού καθώς και για την θέση του συμπειστή »,

και σχετική συζήτηση,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

A. Θεωρεί ότι καλώς έγινε η ενημέρωση του Σώματος σχετικά με τον αγωγό ΤΑΡ (Trans Adriatic Pipeline).

B. Επικαιροποιεί την υπ' αριθμ. 643/2014 απόφασή του, με την οποία:

« 1) Γνωμοδοτεί υπέρ της αλλαγής όδευσης της χάραξης του αγωγού ΤΑΡ μακριά από την πόλη των Σερρών και τα Δημοτικά Διαμερίσματα του Δήμου Σερρών, για να εξασφαλιστεί η προστασία των πολιτών από πιθανή έκρηξη.

• Προτείνει η όδευση του αγωγού να προσδιοριστεί μακριά από την καλλιεργήσιμη γη υψηλής παραγωγικότητας:

- για να μην μειωθεί η απόδοση των χωραφιών,
- να μην απαγορευθούν βαθύρριζες καλλιέργειες,
- να μην μειωθεί η αξία της γης,
- να μην επιτραπεί μελλοντική όδευση αγωγών.

• Προτείνει ο σταθμός συμπίεσης να μην εγκατασταθεί μέσα στα όρια της πυκνοκατοικημένης πεδιάδας των Σερρών, που είναι περικλειστη και παγιδεύει αέριους ρύπους, αλλά σε ορεινή θέση στα βουνά που περιβάλλουν την πεδιάδα των Σερρών, για να αποφευχθεί:

- η επιβάρυνση του Δήμου Σερρών με επιπρόσθετους αέριους ρύπους,
- η ηχητική και θερμική όχληση,
- η καταστροφή που θα προκληθεί σε περίπτωση ατυχήματος.

Για τους παραπάνω λόγους προτείνεται ο αγωγός συμπίεσης να μην περάσει από τα όρια του Δήμου Σερρών.

2) Προτείνει συνάντηση των: Δημάρχου Σερρών, Αντιπεριφερειάρχη Σερρών, εκπροσώπων αγροτικών συνεταιρισμών και εκπροσώπων της εταιρείας με τον αρμόδιο Υπουργό, προκειμένου να συζητηθεί η ως άνω πρόταση.

3) Προτείνει να διεκδικηθούν αντισταθμιστικά οφέλη για τη χώρα που θα αποδοθούν στις τοπικές κοινωνίες (δια των Δήμων τους).

Στην απόφαση αυτή (643/2014) μειοψήφισαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:

- Αναστασιάδης Αντώνιος, προτείνοντας ο αγωγός να περάσει από τον ορεινό όγκο στο βόρειο τμήμα του Νομού, ξεκινώντας από την περιοχή της Δράμας, λόγω μεγάλης επικινδυνότητας για τις καλλιέργειες.

- Καρύδας Νικόλαος, επισημαίνοντας ότι ο συγκεκριμένος αγωγός δεν πρέπει να κατασκευαστεί καθόλου, δεδομένου ότι τίθεται σε κίνδυνο η χώρα και ο λαός μας και τονίζοντας ότι η αλλαγή όδευσης αυτού, αποτελεί μια μεσοβέζικη λύση.

- Χασαπίδης Κων/νος, ο οποίος συμφώνησε με την πρόταση του κ. Καρύδα Νικόλαου.

- Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα, η οποία **ψήφισε ΟΧΙ** στην διέλευση του αγωγού ΤΑΡ από την επικράτεια του Δήμου Σερρών, λόγω του χρέους που αισθάνεται προς τις επόμενες γενιές.
- Φωτιάδης Στέφανος, Γάτσιος Αθανάσιος, Δρίγκα Χρυσούλα, Ιλανίδου-Βίλλιου Δέσποινα, Καλαϊτζίδης Αλέξανδρος, Χρυσανθίδης Βασίλειος, **ψήφισαν ΝΑΙ**, προτείνοντας **να υπάρξει αντιστροφή της πρότασης**, ώστε να δοθεί προτεραιότητα στην χωροθέτηση του συμπιεστή και έχοντας ως **τακτικό** στόχο τον συμπιεστή, να είμαστε απόλυτα αντίθετοι με την συγκεκριμένη γειτνίασή του, πιέζοντας για την απομάκρυνσή του ».

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 02-06-2015

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ