



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
 ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της  
 Αριθμ. Συνεδρίασης: 6 / 18-03-2015

Αριθμ. Απόφασης: 182 / 2015

**ΘΕΜΑ:** Έγκριση άρσης κυκλοφορίας οχημάτων του Δήμου.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **18<sup>η</sup>** του μηνός **ΜΑΡΤΙΟΥ** του έτους **2015**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **6/12-03-2015** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 40 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 35, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

Παπαβασιλείου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)

Θεοχάρης Μιχαήλ (Γραμματέας Δ.Σ.)

Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα

Αναστασιάδης Αντώνιος

Αναστασιάδης Ηλίας

Αραμπατζής Θεόδωρος

Γαλάνης Στέργιος

Γάτσιος Ιωάννης

Γεωργούλα Σουλτάνα

Γιαννακίδης Δημήτριος

Γκότσης Ηλίας

Γρηγοριάδης Χρήστος

Δούκας Γεώργιος

Δρίγκα Χρυσούλα

Ηλιοπούλου Σταλακτή

Καδής Γεώργιος

Καλαϊτζίδης Αλέξανδρος

Καλώτα Παναγιώτα

Καρπουχτσής Κωνσταντίνος

Καρύδας Νικόλαος

Μεγαλομούστακας Αναστάσιος

Μερετούδης Δημήτριος

Μοσχολιός Ζωγράφος

Μπιτζίδου – Σαρακενίδου Σοφία

Μυστακίδης Παύλος

Ραμπότας Ευθύμιος

Σούζας Ζαχαρίας

Στεργίου Νικόλαος

Τερζής Βασίλειος

Τσαλικογλου Δημήτριος

Φωτιάδης Στέφανος

Χαρίτος Χρήστος

Χασαπίδης Κωνσταντίνος

Χράπας Παντελής

Χρυσανθίδης Βασίλειος

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** 1. Ιλανίδου – Βίλλιου Δέσποινα (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.), 2. Γάτσιος Αθανάσιος, 3. Γρηγοριάδης Παναγιώτης, 4. Μηλίδης Θεόδωρος, 5. Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρών δεν ήταν κανείς.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

• Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Χρυσανθίδης Βασίλειος, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 6<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

- Καλώτα Παναγιώτα, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 7<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

- Καδής Γεώργιος, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 8<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

- Γεωργούλα Σουλτάνα, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 11<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

- Ηλιοπούλου Σταλακτή, προσήλθε κατά την ολοκλήρωση του 15<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

- Μπιτζίδου – Σαρακενίδου Σοφία, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 11<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

- Αναστασιάδης Αντώνιος, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 16<sup>ου</sup> θέματος της ημερήσιας διάταξης.

• Με τη σύμφωνη γνώμη του Σώματος το 22<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης συζητήθηκε πριν το 17<sup>ο</sup>.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 29<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 8749/26-2-2015 εισήγηση του Τμήματος Κίνησης Οχημάτων του Δήμου, που έχει ως εξής:

σας πληροφορούμε ότι τα κυκλοφορούντα κρατικά αυτοκίνητα, όταν λόγω παλαιότητας πολυετούς χρήσης και κυκλοφορίας απαξιωθούν τεχνολογικά και διαπιστωθεί ότι είναι ακατάλληλα για κυκλοφορία, μη ασφαλή και ασύμφορα (συχνές και πολλαπλές ζημιές και φθορές, ενεργοβόρα όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμων, αντιμετώπιση δυσκολιών στην εξεύρεση των ορθών ανταλλακτικών και γενικά υψηλό κόστος συντήρησης, επισκευής και λειτουργίας), τότε αποσύρονται από την κυκλοφορία και σύμφωνα με το άρ.10 Ν.2880/2001 παραδίδονται στον ΟΔΔΥ στον οποίο ανατίθεται η εκποίηση παντός είδους τροχοφόρων οχημάτων που ανήκουν στην κυριότητα των ΟΤΑ Α' και Β'.

Σύμφωνα λοιπόν με τις διατάξεις:

α) της ΥΑ 129/2534/20-1-10 (ΦΕΚ 108/Β'/2010) με την οποία ορίζεται ότι όλα τα επιβατικά αυτοκίνητα άνω των 1400 cc που ανήκουν στις υπηρεσίες του δημόσιου τομέα αποσύρονται σταδιακά από την κυκλοφορία μέχρι 31/12/10 με προτεραιότητα απόσυρσης τα μεγαλύτερα σε κυβισμό αυτοκίνητα και τα παλαιότερα.

β) της ΥΑ 6400/2060/84 (ΦΕΚ 387/Β) «περί διαδικασίας αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρ.1 του ΝΔ 2396/53

και δικύκλων», προβλέπεται η ύπαρξη ειδικής επιτροπής η οποία προκειμένου να γίνει άρση κυκλοφορίας ενός οχήματος συντάσσει πρακτικό ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας.

Η παράδοση δε των αυτοκινήτων στον ΟΔΔΥ θα γίνεται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της απόφασης άρσης.

γ) του Ν.2647/98 (ΦΕΚ 237/Α), όπου μεταξύ των άλλων μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες απόφασης για τη θέση και την άρση κυκλοφορίας των δημοτικών οχημάτων από τον Υπουργό στους Περιφερειάρχες.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 649/2014 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με θέμα «Ορισμός δημοτικών συμβούλων για την επιτροπή της παρ. 6 του άρθρου 199 του Ν.3463/2006» ορίστηκε επιτροπή ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας και καταστροφής άχρηστου υλικού του Δήμου για το έτος 2014-2015.

Μετά τα παραπάνω, γίνεται γνωστό ότι αυτήν τη στιγμή ο Δήμος έχει σε καθεστώς ακινησίας δεκαεννιά (19) οχήματα, όπως αυτά αναλύονται στον κάτωθι πίνακα,

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
1	ΚΗΙ-9505	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1982
2	ΚΗΙ-9528	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2004 (1781cc) {Απόσυρση σύμφωνα με ΥΑ 129/2534/20-01-10 (ΦΕΚ 108/Β'/2010)}
3	ΚΗΥ-5164	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	1990
4	ΚΗΥ-5184	ΦΟΡΤΗΓΟ	1995
5	ΚΗΥ-3096	ΦΟΡΤΗΓΟ	1990
6	ΚΗΥ-5174	ΦΟΡΤΗΓΟ	1996
7	ΚΗΥ-5161	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1995
8	ΚΗΥ-3070	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1995
9	ΚΗΥ-5281	ΦΟΡΤΗΓΟ	1996
10	ΚΗΥ-5162	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	1988
11	ΚΗΥ-3052	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1980
12	ΚΗΥ-3019	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1983
13	ΚΗΥ-3015	ΦΟΡΤΗΓΟ	1981
14	ΚΗΥ-5173	ΦΟΡΤΗΓΟ	1996
15	ΚΗΥ-3034	ΦΟΡΤΗΓΟ	1976
16	ΚΗΙ-5701	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	2003 {Ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> αδείας στην Ελλάδα}
17	ΚΗΙ-9531	ΦΟΡΤΗΓΟ	1996
18	ΚΗΥ-3016	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1983
19	ΚΗΥ-3021	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1982

τα οποία δεν πρόκειται να τεθούν ποτέ ξανά σε κίνηση λόγω αχρηστίας και κινδυνεύουν να καταστούν αντικείμενα κλοπών. Γι' αυτό ο Δήμος προχώρησε στη σύσταση επιτροπής ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας οχημάτων του Δήμου, η οποία συνήλθε στις 10-12-2014, ημέρα Τετάρτη, αποτελούμενη από τους κ.Χαρίτο Χρήστο δημοτικό σύμβουλο, κ.Χράπα Παντελή δημοτικό σύμβουλο και κα. Ηλιοπούλου Σταλακτή, Δημοτική Σύμβουλος.

Η επιτροπή μεταφέρθηκε στο Αμαξοστάσιο του Δήμου και αφού έλεγξε τα παραπάνω αυτοκίνητα συνέταξε το πρακτικό επιθεώρησης των οχημάτων, το οποίο και σας επισυνάπτουμε, κρίνοντας ασύμφορη την επισκευή τους και προτείνοντας την άρση κυκλοφορίας τους.

Κατόπιν αυτών σας παρακαλούμε, να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο , για την έκδοση απόφασης άρσης κυκλοφορίας των παραπάνω οχημάτων, ως ασύμφορα προς επισκευή και ακατάλληλα για κυκλοφορία, προκειμένου να ακολουθηθεί η διαδικασία που προβλέπεται για την οριστική διαγραφή των οχημάτων και παράδοση αυτών, στον ΟΔΔΥ >>.

και σχετική συζήτηση,

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την άρση κυκλοφορίας δεκαεννιά (19) οχημάτων του Δήμου, που βρίσκονται σε καθεστώς ακινησίας και δεν πρόκειται να τεθούν ποτέ ξανά σε κίνηση λόγω αχρηστίας και κινδυνεύουν να καταστούν αντικείμενα κλοπών, όπως αυτά αναλύονται στον κάτωθι πίνακα:

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
1	ΚΗΙ-9505	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1982
2	ΚΗΙ-9528	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	2004 (1781cc) { Απόσυρση σύμφωνα με ΥΑ 129/2534/20-01-10 (ΦΕΚ 108/Β'/2010)}
3	ΚΗΥ-5164	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	1990
4	ΚΗΥ-5184	ΦΟΡΤΗΓΟ	1995
5	ΚΗΥ-3096	ΦΟΡΤΗΓΟ	1990
6	ΚΗΥ-5174	ΦΟΡΤΗΓΟ	1996
7	ΚΗΥ-5161	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1995
8	ΚΗΥ-3070	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1995
9	ΚΗΥ-5281	ΦΟΡΤΗΓΟ	1996
10	ΚΗΥ-5162	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	1988
11	ΚΗΥ-3052	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1980
12	ΚΗΥ-3019	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1983
13	ΚΗΥ-3015	ΦΟΡΤΗΓΟ	1981
14	ΚΗΥ-5173	ΦΟΡΤΗΓΟ	1996
15	ΚΗΥ-3034	ΦΟΡΤΗΓΟ	1976
16	ΚΗΙ-5701	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	2003 { Ημερομηνία 1 <sup>ης</sup> αδείας στην Ελλάδα }
17	ΚΗΙ-9531	ΦΟΡΤΗΓΟ	1996
18	ΚΗΥ-3016	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1983
19	ΚΗΥ-3021	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1982

προκειμένου για τα ως άνω οχήματα, που κρίνονται ασύμφορα προς επισκευή και ακατάλληλα για κυκλοφορία, να ακολουθηθεί η διαδικασία που προβλέπεται για την οριστική διαγραφή των οχημάτων και παράδοση αυτών, στον ΟΔΔΥ.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

**ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Όπως υπογράφουν στο πρακτικό**

**Σέρρες 2-04-2015**

**Πιστό Αντίγραφο**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ**

**Μ. Ε. Δ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ**