



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της  
Αριθμ. Συνεδρίασης: 2 / 22-01-2014

Αριθμ. Απόφασης: 40 / 2014

**ΘΕΜΑ:** Γνωμοδότηση σχετικά με κίνηση λεωφορείων ΚΤΕΛ εντός της πόλης των Σερρών και άλλα συγκοινωνιακά θέματα.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την 22<sup>α</sup> του μηνός **ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ** του έτους **2014**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **2/16-01-2014** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 36, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

Παπαβασιλείου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)  
Δινάκης Κων/νος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)  
Χουρουζίδης Νικόλαος (Γραμματέας Δ.Σ.)  
Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα  
Αγοραστός Αγοραστός

Καλαϊτζίδης Βασίλειος  
Κατιρτζόγλου Βασίλειος  
Μερετούδης Δημήτριος  
Μηλίδης Θεόδωρος

Αναστασιάδης Ηλίας  
Αραμπατζής Θεόδωρος  
Αρναούτογλου Φωτεινή

Μπιτζίδου-Σαρακενίδου Σοφία  
Μπόικος Αθανάσιος  
Μυστακίδης Παύλος

Γαλάνης Στέργιος  
Γάτσιος Αθανάσιος  
Γκότσης Ηλίας  
Γρηγοριάδης Παναγιώτης  
Δημητρίου Ευστράτιος  
Δήμου Ιωάννης  
Δούκας Γεώργιος  
Δρίγκα Χρυσούλα  
Ηλιοπούλου Σταλακτή  
Θεοχάρης Μιχαήλ  
Ίντος Δημήτριος

Νιζάμης Δημήτριος

Σαραντίδου Ερμοφύλη  
Σούζας Ζαχαρίας  
Σταυρόπουλος Χριστόδουλος  
Στεργίου Νικόλαος  
Φωτιάδης Στέφανος  
Χασαπίδης Κων/νος  
Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης  
Χράπας Παντελής  
Χρυσανθίδης Βασίλειος

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** 1. Αναστασιάδης Αντώνιος, 2. Βαλτσάνης Δημήτριος, 3. Μοσχολιός Ζωγράφος, 4. Νεράντζης Βασίλειος, 5. Παπαδοπούλου Φωτεινή.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρόντες ήταν οι κ.κ. Γασπαρίδης Δημήτριος και Τσίμας Θωμάς.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Αγοραστής Αγοραστής, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση του 2ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Κατιρτζόγλου Βασίλειος, αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 7ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Δήμου Ιωάννης, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση του 14ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση του 25ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα και Σαραντίδου Ερμούλη, αποχώρησαν μετά την ολοκλήρωση του 26ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 26<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από:

α) την υπ' αριθμ. 2219/15-1-2014 εισήγηση του Τμ. Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

« Λαμβάνοντας υπ' όψιν :

1. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων Ν.3463/2006, Άρθρο 75 υποτομέας γ' (θέματα ποιότητας ζωής και εύρυθμης λειτουργίας πόλεων και οικισμών) παρ. 2 & 4 περί ρύθμισης θεμάτων της αστικής συγκοινωνίας και της κυκλοφορίας γενικά, καθώς και του Ν. 3852/10 άρθρο 94 παρ. 2, εδάφιο 17 περί αρμοδιοτήτων σε θέματα μαζικής μεταφοράς, "Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών" ανήκει στους Δήμους.

2. Τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) Άρθρο 34 παρ. 13 Ν. 2396/1999. Για τον καθορισμό στις κατοικημένες περιοχές των θέσεων στάσης, αφετηρίας ή στάθμευσης αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, τροχιοδρομικών οχημάτων ως και επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΧΙ - ΑΓΟΡΑΙΩΝ).

3. Τα άρθρα 94 παρ. 2 περ. 17, τα άρθρα 186 & 283 παρ. 3 του Ν. 3852/2010 "Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης".

4. Την υπ' αρ. 1327/8-4-2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας με την οποία οι υπερκείμενες 2 & 3 αρμοδιότητες περιφερειών περιήλθαν, για την Περιφερειακή ενότητα Σερρών, στον Αντιπεριφερειάρχη.

5. Τον Ν. 2963/2001 "Οργάνωση και λειτουργία των Δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία".

6. Τον Ν. 4199/2013 "Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις».

Σε συνέχεια των παραπάνω και βάσει του αρ. 5 παρ.6 του Κανονισμού Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου, σας υποβάλουμε:

1) Το με αρ. πρωτ. 42834/11-7-13 έγγραφο καταστηματαρχών της περιοχής της Πλατείας Εμπορίου (Συνημμένο έγγραφο με 80 υπογραφές καταστηματαρχών) με αίτημα την καθιέρωση στάσης υπεραστικών λεωφορείων στην πλατεία Εμπορίου στην διασταύρωση της πλατείας με την Αν. Θράκης, όπου και λειτουργεί σήμερα παράνομα.

2) Το με αρ. πρωτ. 45849/24-7-13 έγγραφο καταστηματαρχών της περιοχής "Παναγίτσας" και επιβατών ΚΤΕΛ Ν. Σερρών, περιοχών Ηράκλειας και Σιδηροκάστρου (Συνημμένο έγγραφο με μνεία και όχι προσωπικές υπογραφές 88 ατόμων) με αίτημα την καθιέρωση στάσης υπεραστικών λεωφορείων στη διασταύρωση των οδών Σπετσών και Κομνηνών κατά την έξοδο προς Θεσ/νίκη, Ηράκλεια και Σιντική καθώς και στη συμβολή των οδών Κ. Αλεξανδρίδη και Κομνηνών (πλατεία Παναγίτσας) κατά την είσοδο από Θεσ/νίκη, Ηράκλεια και Σιντική.

3) Το με αρ. πρωτ. 41362/4-7-13 έγγραφο πολιτών με αίτημα την καθιέρωση μόνιμης στάσης υπεραστικών λεωφορείων στη διασταύρωση των οδών Σπετσών και Κομνηνών (Συνημμένο έγγραφο με 21 υπογραφές πολιτών)

4) Την με αρ. πρωτ. 65172/2-11-12 αίτηση της δικηγόρου Μπάτζιου Ιωάννας ως εκπροσώπου των καταστηματαρχών της οδού Μ. Αλεξάνδρου και Φιλίππου, σχετική με την ισχύ της στάσης του υπεραστικού λεωφορείου επί της συμβολής των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Φιλίππου καθώς και τη με αριθ. πρωτ. 66796/13-11-12 εξώδικη δήλωση της ίδιας δικηγόρου περί τήρησης της εν λόγω στάσης από τα μέσα μαζικής μεταφοράς (Συνημμένο έγγραφο με 22 υπογραφές καταστηματαρχών).

5) Την με αρ. πρωτ. 4955/28-3-13 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Σερρών περί χωροθέτησης της στάσης του υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Σερρών στην συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Φιλίππου.

Ακόμη, στο πλαίσιο της παρουσίασης της πληθώρας των αιτημάτων πολιτών και φορέων για τη χωροθέτηση στάσεων και τον καθορισμό δρομολογίων, αναφέρουμε σχετικά έγγραφα που υπεβλήθησαν στην υπηρεσία:

1. Το με αρ. πρωτ. 437/28-6-13 έγγραφο του υπεραστικού ΚΤΕΛ που κοινοποιήθηκε στο Δήμο Σερρών και έλαβε τον αρ. πρωτ. 39819/1-7-13 περί της κίνησης των λεωφορείων της εταιρίας εντός της πόλης των Σερρών.

2. Το με αρ. πρωτ. 12355/3-7-13 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών περί χωροθέτησης νέας στάσης λεωφορείων ΚΤΕΛ Ν.Σερρών επί της οδού Μεραρχίας 65, που έλαβε τον αρ.πρωτ. 41388/4-7-13 (κοινοποίηση του σχετικού εγγράφου του υπεραστικού ΚΤΕΛ με αρ. πρωτ. 430/27-6-13).

3. Το με αρ. πρωτ. 12504/23-7-13 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών που διαβίβασε το ανωτέρω έγγραφο (1) με συνημμένους δύο χάρτες δρομολογίων και έλαβε τον αρ. Πρωτ. 46383/25-7-13.

4. Το με αρ. πρωτ. 1216/19/ΓΠ/23-7-13 έγγραφο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, σχετικό με την γνωμοδότηση του Δήμου για την "Έγκριση των θερινών δρομολογίων του ΚΤΕΛ Σερρών" ισχύος από 01/07 έως 30/09/13 και έλαβε τον αρ. πρωτ. 46385/25-7-13.

5. Το με αρ. πρωτ. 562/2-8-13 έγγραφο του υπεραστικού ΚΤΕΛ προς την τροχαία Σερρών και την Δ/ση Συγκοινωνιών της ΠΕ Σερρών, με κοινοποίηση στον Δήμο Σερρών και 49159/5-8-13 με θέμα τα δρομολόγια των λεωφορείων από τον σταθμό του ΚΤΕΛ προς τους προορισμούς των Δήμων Σιντικής, Ηράκλειας και προς Θεσσαλονίκη αλλά και την είσοδο των δρομολογίων από την Θεσσαλονίκη, από περιοχή Σιντικής και Ηράκλειας.

6. Το με αρ. πρωτ. 35/31-7-13 έγγραφο της Τοπ. Κοινότητας Άνω Καμήλας περί κοινοποίησης της με αρ.6/2013 απόφαση του Συμβουλίου Τ.Κ. Άνω Καμήλας με

αρ.πρωτ. 48241/1-8-13 σχετικά με επεκτάσεις της αστικής συγκοινωνίας στον οικισμό Άνω Καμήλας.

7. Το με αρ. πρωτ. 17/2-8-13 έγγραφο της Τοπ. Κοινότητας Μονοκκλησιάς περί κοινοποίησης της με αρ.5/2013 απόφαση του Συμβουλίου Τ.Κ. Μονοκκλησιάς με αρ.πρωτ. 49472/6-8-13 σχετικά με επεκτάσεις της αστικής συγκοινωνίας στον οικισμό Μονοκκλησιάς.

8. Το με αρ. πρωτ. 54/31-7-13 έγγραφο της Τοπ. Κοινότητας Προβατά περί κοινοποίησης της με αρ.3/2013 απόφαση του Συμβουλίου Τ.Κ. Προβατά με αρ.πρωτ. 49473/6-8-13 σχετικά με επεκτάσεις της αστικής συγκοινωνίας στην Τοπική Κοινότητα Προβατά.

9. Το με αρ. πρωτ. 567/7-8-13 έγγραφο του υπεραστικού ΚΤΕΛ προς την Δ/ση Μεταφορών της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών με κοινοποίηση στον Δήμο Σερρών με αρ. πρωτ. 49924/8-8-13 σχετικά με τις στάσεις της εταιρίας και τον εξοπλισμό αυτών στην Ενότητα Μητρουσίου.

10. Την υπ' αρ. 698/2013 Α.Δ.Σ με την οποία προτείνεται στο Περιφερειακό Συμβούλιο ο χαρακτηρισμός της περιοχής Άνω Καμήλας, Μονοκκλησιάς, Προβατά, Βαμβακιάς και Αναγέννησης, ως αστικής.

11. Την με αρ. πρωτ. 418210/1214/1-11-13 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Σερρών σχετική με την επέκταση της αστικής περιοχής με σκοπό την δημιουργία αστικών γραμμών στις Τ.Κ. Άνω Καμήλας, Μονοκκλησιάς, Προβατά, Βαμβακιάς και Αναγέννησης.

12. Την με αρ. πρωτ. 414591/1028/7-11-13 απαντητική επιστολή του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Επί των παραπάνω θεμάτων η υπηρεσία αφού έλαβε υπόψη,

- το γεγονός ότι στην πόλη υλοποιούνται σειρά έργων και δρομολογούνται επίσης νέες παρεμβάσεις που μεταβάλλουν τις οδικές και άλλες συνθήκες,
- τις κυκλοφοριακές συνθήκες όπως αυτές διαμορφώθηκαν και διαμορφώνονται από την αυθαίρετη μεν αλλά καθιερωμένη πρακτική των φορέων να χρησιμοποιούν γραμμές και στάσεις που δεν έχουν αδειοδοτηθεί,
- τα κοινωνικά και οικονομικά προβλήματα που (όπως ισχυρίζονται οι καταστηματάρχες) θα προκύψουν με την τροποποίηση κάποιων γραμμών και στάσεων του ΚΤΕΛ,
- την ανάγκη διαλόγου με το σύνολο των εμπλεκόμενων στην μαζική μεταφορά για την επίλυση των ζητημάτων που προέκυψαν με την έναρξη της λειτουργίας του νέου σταθμού του υπεραστικού ΚΤΕΛ,
- την ανάγκη ελάφρυνσης των κεντρικών περιοχών της πόλης από την παρουσία μεγάλων οχημάτων για την εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφορία εντός του αστικού ιστού,
- την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, το δημόσιο συμφέρον και τη νομιμότητα των διαδικασιών

**προτείνει:**

α) Την απόρριψη του αιτήματος των καταστηματαρχών της περιοχής της Πλατείας Εμπορίου, δεδομένης της πρόσφατα εκδοθείσας απόφασης της Π.Ε. Σερρών αλλά και της διάθεσης άλλης μερίδας πολιτών για προσφυγή στη δικαιοσύνη κατά του Δήμου Σερρών σε περίπτωση μη τήρησης της τελευταίας.

β) Την μη ικανοποίηση του αιτήματος των καταστηματαρχών της περιοχής της Πλατείας Παναγίτσας διότι η διαδρομή που εξυπηρετεί τις εν λόγω στάσεις και που αυθαίρετα τείνει να καθιερωθεί είναι επισφαλής και δημιουργεί προβλήματα τόσο

στις στάσεις όσο και στην έξοδο στην οδό Βενιζέλου. Η κυκλοφορία στην οδό Βενιζέλου ανακόπτεται από βαρέα οχήματα σε τρία διαδοχικά σημεία της, στις διασταυρώσεις με 8ης Μαΐου, Σπετσών και Κοσμά Αλεξανδρίδη.

Στην περίπτωση που θα καθιερωθεί δρομολόγιο του υπεραστικού ΚΤΕΛ από τον σταθμό της Απαμείας προς Σιδηρόκαστρο και Ηράκλεια μέσω της Βενιζέλου η πρότασή μας είναι έξοδος σε αυτήν να γίνεται από την οδό 8ης Μαΐου που αποτελεί το μόνο σηματοδοτούμενο κόμβο και με καλύτερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

γ) Την δημιουργία μιας επιτροπής συγκοινωνιακών υποθέσεων, με την συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, των υπηρεσιών και εκπροσώπων των πολιτικών παρατάξεων, για μια ολοκληρωμένη αντιμετώπιση του συνόλου των θεμάτων που αναφέρθηκαν (δρομολόγια, στάσεις και εν γένει την παροχή συγκοινωνιακού έργου και την βιωσιμότητα του στην περιοχή των Σερρών).

Κατόπιν των παραπάνω και δεδομένου ότι είναι υπό διαμόρφωση η προκήρυξη **μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού αστικής κινητικότητας στην πόλη των Σερρών**, στα πλαίσια της οποίας θα μελετηθεί το αντικείμενο της μαζικής μεταφοράς στον αστικό και υπεραστικό ιστό της πόλης των Σερρών και θα υπάρξουν προτάσεις επίλυσης των όποιων προβλημάτων, η υπηρεσία μας παρακαλεί τους εμπλεκόμενους φορείς αλλά και τις ομάδες των πολιτών που θεωρούν ότι θίγονται από τις τροποποιήσεις (μετακινήσεις – καταργήσεις) των στάσεων και των δρομολογίων των παρόχων μαζικής μεταφοράς να κάνουν υπομονή και να περιμένουν να εφαρμοσθεί η λύση που θα προκύψει »,

β) την προφορική εισήγηση του αντιδημάρχου Καθημερινότητας κ. Καλαϊτζίδη Βασιλείου, σύμφωνα με την οποία:

- απορρίπτεται το αίτημα καταστηματαρχών της περιοχής "Πλ. Εμπορίου" για καθιέρωση στάσης υπεραστικών λεωφορείων στην διασταύρωση της πλατείας Εμπορίου με την οδό Αν. Θράκης, και προτείνεται να ισχύσει η στάση του υπεραστικού λεωφορείου επί της συμβολής των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Φιλίππου, η οποία και έχει χωροθετηθεί με την υπ' αριθμ. 4955/28-3-2013 απόφαση του αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Σερρών,

- γίνεται δεκτό το αίτημα καταστηματαρχών της περιοχής "Παναγίτσα" και επιβατών του ΚΤΕΛ Ν. Σερρών των περιοχών Ηράκλειας και Σιδηροκάστρου για την καθιέρωση στάσης υπεραστικών λεωφορείων στην διασταύρωση των οδών Σπετσών και Κομνηνών,

- προτείνεται η χωροθέτηση νέας στάσης λεωφορείων ΚΤΕΛ Ν. Σερρών επί της οδού Μεραρχίας 65, και

γ) την προφορική πρόταση του Δημ. Συμβούλου κ. Ηλία Γκότση, σύμφωνα με την οποία προστίθεται στην εισήγηση του αντιδημάρχου κ. Καλαϊτζίδη Βασιλείου και η πρόταση για νόμιμη λειτουργία της στάσης υπεραστικών λεωφορείων στην Πλ. Εμπορίου με παράλληλη μετατόπισή της από την διασταύρωση της πλατείας Εμπορίου με την οδό Αν. Θράκης, προκειμένου να εξυπηρετηθούν καταστηματαρχες και πολίτες χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα στην κυκλοφορία,

και σχετική συζήτηση,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

Γνωμοδοτεί:

- απορρίπτει το αίτημα καταστηματαρχών της περιοχής "Πλ. Εμπορίου" για καθιέρωση στάσης υπεραστικών λεωφορείων στην διασταύρωση της πλατείας Εμπορίου με την οδό Αν. Θράκης, και προτείνει να ισχύσει η στάση του υπεραστικού λεωφορείου επί της συμβολής των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Φιλίππου, η οποία και έχει χωροθετηθεί με την υπ' αριθμ. 4955/28-3-2013 απόφαση του αντιπεριφερειάρχη της Π.Ε. Σερρών,

- αποδέχεται το αίτημα καταστηματαρχών της περιοχής "Παναγίτσα" και επιβατών του ΚΤΕΛ Ν. Σερρών των περιοχών Ηράκλειας και Σιδηροκάστρου και προτείνει την καθιέρωση στάσης υπεραστικών λεωφορείων στην διασταύρωση των οδών Σπετσών και Κομνηνών,

- προτείνει τη χωροθέτηση νέας στάσης λεωφορείων ΚΤΕΛ Ν. Σερρών επί της οδού Μεραρχίας 65.

Στην απόφαση αυτή μειοψήφισαν οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Μπόικος Αθανάσιος, Νιζάμης Δημήτριος, Στεργίου Νικόλαος, Χασαπίδης Κων/νος και Σαραντίδου Ερμοφύλη, οι οποίοι ψήφισαν υπέρ της εισήγησης της υπηρεσίας.

- Μηλίδης Θεόδωρος, Αναστασιάδης Ηλίας, Γκότσης Ηλίας, Δινάκης Κων/νος, Ίντος Δημήτριος, Φωτιάδης Στέφανος, Γάτσιος Αθανάσιος, Δρίγκα Χρυσούλα, Ηλιοπούλου Σταλακτή και Χρυσανθίδης Βασίλειος, οι οποίοι ψήφισαν υπέρ της πρότασης του Δημ. Συμβούλου κ. Ηλία Γκότση.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

**ΧΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Όπως υπογράφουν στο πρακτικό**

**Σέρρες 25-02-2014**

**Πιστό Αντίγραφο**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ**

**ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ**

**Μ. Ε. Δ.**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.**

**ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ**