



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Απόσπασμα της
Αριθμ. Συνεδρίασης: 10 / 16-04-2014

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αριθμ. Απόφασης: 347 / 2014

ΘΕΜΑ: Έγκριση εκπόνησης της επικαιροποιημένης Μελέτης Αστικής Κινητικότητας και αναμόρφωσης του Τεχνικού Προγράμματος λόγω μείωσης του προϋπολογισμού της.

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **16^η** του μηνός **ΑΠΡΙΛΙΟΥ** του έτους **2014**, ημέρα της εβδομάδος **Μ. ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **18:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **10/10-04-2014** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν **27**, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Παπαβασιλείου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)
Δινάκης Κων/νος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)
Χουρουζίδης Νικόλαος (Γραμματέας Δ.Σ.)
Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα

Αναστασιάδης Αντώνιος
Αναστασιάδης Ηλίας
Αραμπατζής Θεόδωρος
Αρναούτογλου Φωτεινή

Γαλάνης Στέργιος
Γάτσιος Αθανάσιος
Γιαννακίδης Δημήτριος
Γρηγοριάδης Παναγιώτης

Δημητρίου Ευστράτιος
Δούκας Γεώργιος
Θεοχάρης Μιχαήλ

Καλαϊτζίδης Βασίλειος

Μερετούδης Δημήτριος
Μηλίδης Θεόδωρος

Μπιτζίδου-Σαρακενίδου Σοφία
Μυστακίδης Παύλος
Νεράντζης Βασίλειος
Νιζάμης Δημήτριος,

Σταυρόπουλος Χριστόδουλος
Στεργίου Νικόλαος

Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης
Χράπας Παντελής

Χρυσανθίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Αγοραστός Αγοραστός, 2. Βαλτσάνης Δημήτριος, 3. Γκότσης Ηλίας, 4. Δήμου Ιωάννης, 5. Δρίγκα Χρυσούλα, 6. Ηλιοπούλου Σταλακτή, 7. Ίντος Δημήτριος, 8. Κατιρτζόγλου Βασίλειος, 9. Μοσχολιός Ζωγράφος, 10. Παπαδοπούλου Φωτεινή, 11. Σαραντίδου Ερμοφύλη, 12. Σούζας Ζαχαρίας, 13. Φωτιάδης Στέφανος, 14. Χασαπίδης Κων/νος.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρούσα ήταν η κα Πολατίδου Γεσθημανή.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Γιαννακίδης Δημήτριος, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 3^{ου} εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.
- Αναστασιάδης Αντώνιος, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 6^{ου} εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.
- Μερετούδης Δημήτριος, προσήλθε μετά την ολοκλήρωση των εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων.
- Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Μηλίδης Θεόδωρος, αποχώρησε πριν την ολοκλήρωση των εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων.
- Αναστασιάδης Αντώνιος, αποχώρησε κατά την διάρκεια συζήτησης του 9^{ου} θέματος και επέστρεψε κατά την διάρκεια της συζήτησης του 11^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Νιζάμης Δημήτριος, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Καλαϊτζίδης Βασίλειος και Στεργίου Νικόλαος, αποχώρησαν κατά την διάρκεια της συζήτησης του 20^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Γρηγοριάδης Παναγιώτης, αποχώρησε πριν την ολοκλήρωση του 20^{ου} θέματος και επανήλθε μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης του 23^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Αρναούτογλου Φωτεινή και Αναστασιάδης Αντώνιος, αποχώρησαν μετά την ολοκλήρωση του 21^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.
- Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση του 28^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 27^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 16876/26-3-2014 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Συγκοινωνίας του Δήμου, που έχει ως εξής:

Σας ενημερώνουμε ότι:

1. με τη με αριθμό ΦΒ1/Ε5.5/9450/411 (αριθμός πρωτ. Δήμου Σερρών: 30306/31.5.2012) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής εντάχθηκε η πράξη «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕΡΡΩΝ», στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ (ΕΠΑΝ ΙΙ) 2007-2013/ Άξονας Προτεραιότητας 4 «Ολοκλήρωση του Ενεργειακού Συστήματος της χώρας και ενίσχυση της αειφορίας». Ο συνολικός προϋπολογισμός της πράξης ανέρχεται στο ποσό των 971.322,22€ , από τον οποίο ποσό 679.925,55 € αποτελεί τη δημόσια δαπάνη και ποσό 291.396,67€ αποτελεί την ίδια συμμετοχή του Δήμου Σερρών. Το Υπόεργο 8 της Πράξης αφορά στη «Μελέτη Αστικής Κινητικότητας», συνολικού με ΦΠΑ προϋπολογισμού 53.000 Ευρώ, από τα οποία το παραπάνω πρόγραμμα αρχικά χρηματοδοτούσε το 70% ήτοι 37.100€ (Κ.Α.70.7412.003) και η ίδια συμμετοχή του Δήμου ανερχόταν σε 15.900€.
2. Με τη με αριθμό 785/2013 Α.Δ.Σ. έγινε έγκριση εκπόνησης της ανωτέρω μελέτης συνολικού προϋπολογισμού 110.800,20€ (συμπερ. Φ.Π.Α.) με την ανωτέρω συγχρηματοδότηση και επιπρόσθετη συμμετοχή του Δήμου ύψους 57.800,20€ (λόγω διεύρυνσης του αντικειμένου της μελέτης) και έγκριση διενέργειας διαγωνισμού ανάθεσής της, αναμόρφωση του προϋπολογισμού του Δήμου και ψήφιση πίστωσης.
3. Με τη με αριθμό 23648/12-12-13 απόφαση του Γ.Γ. της Απ. Διοίκησης Μακ/νίας Θράκης έγινε έγκριση της με αριθμό 785/2013 Α.Δ.Σ.
4. Με την από 03/01/2014 με α.π. 13/04-05/178/60 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής απόφαση έγινε έγκριση της 1ης Τροποποίησης της Πράξης "ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕΡΡΩΝ." με κωδικό MIS 373670 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Μακεδονία - Θράκη" και η χρηματοδότηση της εν λόγω μελέτης τροποποιήθηκε σε 100% από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, δηλαδή 53.000€.
5. Με τη με αριθμό 153/2014 Α.Δ.Σ. έγινε έγκριση τροποποίησης τεχνικού προγράμματος Δήμου Σερρών έτους 2014, όπου λήφθηκε υπόψη η ανωτέρω τροποποίηση της χρηματοδότησης.
6. Με την εγκύκλιο 4 με αρ. πρωτ. Δ17γ/02/24/ΦΝ 439.6 περί προσαρμογής του συντελεστή τκ για το έτος 2014 διαφοροποιείται ο συντελεστής τκ που υπεισέρχεται στον υπολογισμό της προεκτιμώμενης αμοιβής της μελέτης.
7. Με το από 11/03/2014 ηλεκτρονικό μήνυμα της Διαχειριστικής Αρχής του προγράμματος κοινοποιήθηκαν ορισμένες παρατηρήσεις στα υποβληθέντα προς έγκριση τεύχη του διαγωνισμού ανάθεσης της μελέτης.

Βάσει των παρατηρήσεων της Διαχειριστικής Αρχής (βλ ανωτέρω 7.) αλλά και δεδομένης της πρόσφατης σχετικής εγκυκλίου (βλ ανωτέρω 6.), τα Τεύχη Τεχνικών Δεδομένων και Προεκτιμώμενης Αμοιβής της Μελέτης χρήζουν επικαιροποίησης. Επιπλέον, με τη νέα προεκτίμηση αμοιβής, μειώνεται ο προϋπολογισμός της μελέτης και αντίστοιχα η ίδια συμμετοχή του Δήμου.

Κατόπιν των παραπάνω, παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης αναφορικά με την έγκριση:

- εκπόνησης της επικαιροποιημένης μελέτης συνολικού πρ/σμού 107.494,68€ (με ΦΠΑ)
- αναμόρφωσης του Τεχνικού Προγράμματος έτους 2014 ως εξής:

	Ποσό	Πηγή Χρηματ/σης	Κ.Α.
Μελέτη Αστικής Κινητικότητας	53.000,00€	ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ	70.7341.020
Μελέτη Αστικής Κινητικότητας (συμμετοχή Δήμου)	50.000,00€	ΣΑΤΑ 2009	70.7413.046
Μελέτη Αστικής Κινητικότητας (συμμετοχή Δήμου)	4.494,68€	ΣΑΤΑ 2012	70.7135.006
Συνολικός προϋπολογισμός	107.494,68€		

Η αναμόρφωση του Τεχνικού Προγράμματος αφορά σε διαγραφή του τίτλου «Εκπόνηση μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού μεταφορών για την πόλη των Σερρών» δεδομένου ότι το κονδύλιό της (Κ.Α. 70.7413.046) θα χρησιμοποιηθεί για την ενίσχυση της χρηματοδότησης της Μελέτης Αστικής Κινητικότητας βάσει των με αριθμό 785/2013 και 153/2014 Αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου. Ο υπολειπόμενος προϋπολογισμός (ύψους 4.494,68€) θα καλυφθεί από πιστώσεις ΣΑΤΑ 2012.

Επισυνάπτονται επικαιροποιημένα το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων και το Τεύχος Προεκτιμώμενης Αμοιβής ενώ οι όροι διακήρυξης, τα τεύχη του διαγωνισμού και η διάθεση πίστωσης θα εγκριθούν με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής >>.

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Έγκριση την εκπόνηση της επικαιροποιημένης Μελέτης Αστικής Κινητικότητας, συνολικού προϋπολογισμού 107.494,68 € (με Φ.Π.Α.).

Β) Αναμορφώνει το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου έτους 2014, που αφορά σε διαγραφή του τίτλου «Εκπόνηση μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού μεταφορών για την πόλη των Σερρών» δεδομένου ότι το κονδύλιό της (Κ.Α. 70.7413.046) θα χρησιμοποιηθεί για την ενίσχυση της χρηματοδότησης της Μελέτης Αστικής Κινητικότητας βάσει των με αριθμό 785/2013 και 153/2014 Αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου.

Ο υπολειπόμενος προϋπολογισμός (ύψους 4.494,68 €) θα καλυφθεί από πιστώσεις ΣΑΤΑ 2012 και συγκεκριμένα:

	Ποσό	Πηγή Χρηματ/σης	Κ.Α.
Μελέτη Αστικής Κινητικότητας	53.000,00€	ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ	70.7341.020
Μελέτη Αστικής Κινητικότητας (συμμετοχή Δήμου)	50.000,00€	ΣΑΤΑ 2009	70.7413.046
Μελέτη Αστικής Κινητικότητας (συμμετοχή Δήμου)	4.494,68€	ΣΑΤΑ 2012	70.7135.006
Συνολικός προϋπολογισμός	107.494,68€		

Γ) Αναμορφώνει τον προϋπολογισμό του Δήμου χρήσης 2014, ως εξής:
(103^η Αναμόρφωση οικονομικού έτους 2014)

Μεταφέρει από το σκέλος των εξόδων και από τους:

- Κ.Α. 70.7413.046 που φέρει την ένδειξη: «Εκπόνηση μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού μεταφορών για την πόλη των Σερρών», ποσό 50.000,00 €
- Κ.Α. 70.7135.006 που φέρει την ένδειξη: «Προμήθεια εξοπλισμού για το υπό κατασκευή σιντριβάνι στην πλατεία του Αγ. Ιωάννη», ποσό 4.494,68 € στο αποθεματικό κεφάλαιο που αυξάνεται ισόποσα.

Από το με αυτόν τον τρόπο ενισχυμένο αποθεματικό κεφάλαιο, μεταφέρει πίστωση ποσού 54.494,68 € και **ενισχύει** στο σκέλος των εξόδων τον Κ.Α. 70.7341.020 με την ένδειξη: «Μελέτη αστικής κινητικότητας».

Βεβαιώνεται ότι το σύνολο του αποθεματικού δεν υπερβαίνει το 5% των τακτικών εσόδων του Δήμου.

Δ) Ψηφίζει πίστωση ποσού 107.494,68 € σε βάρος του Κ.Α. 70.7341.020 του σκέλους των εξόδων του προϋπολογισμού του Δήμου χρήσης 2014 που φέρει την ένδειξη: «Μελέτη αστικής κινητικότητας».

Ε) Η διάθεση της πίστωσης, οι όροι διακήρυξης και τα τεύχη του διαγωνισμού θα εγκριθούν με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΟΥΡΟΥΖΙΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 8-05-2014

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ