



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα της

Αριθμ. Συνεδρίασης: 6 / 26-02-2014

Αριθμ. Απόφασης: 154 / 2014

ΘΕΜΑ: Έγκριση σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Σερρών και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), για την εκτέλεση του έργου με τίτλο: «Πιλοτική εφαρμογή της μεθόδου αποκατάστασης του ασφαλοτάτητα κυκλοφορίας του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών».

Στις Σέρρες και στο Διοικητήριο, σήμερα την **26^η** του μηνός **ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ** του έτους **2014**, ημέρα της εβδομάδος **ΤΕΤΑΡΤΗ** και ώρα **19:00** συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σερρών, ύστερα από την αριθμ. **6/20-02-2014** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ.Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 96 του Ν. 3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, παρόντες ήταν 37, δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Παπαβασιλείου Βασίλειος (Πρόεδρος Δ.Σ.)

Δινάκης Κων/νος (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.)

Χουρουζίδης Νικόλαος (Γραμματέας Δ.Σ.)

Αγιαννίδου-Αρβανίτη Σταυρούλα

Αγοραστός Αγοραστός

Αναστασιάδης Αντώνιος

Αναστασιάδης Ηλίας

Αραμπατζής Θεόδωρος

Αρναούτογλου Φωτεινή

Βαλτσάνης Δημήτριος

Γαλάνης Στέργιος

Γάτσιος Αθανάσιος

Γκότσης Ηλίας

Γρηγοριάδης Παναγιώτης

Δημητρίου Ευστράτιος

Δούκας Γεώργιος

Δρίγκα Χρυσούλα

Ηλιοπούλου Σταλακτίη

Θεοχάρης Μιχαήλ

Ίντος Δημήτριος

Καλαϊτζίδης Βασίλειος

Κατριτζόγλου Βασίλειος

Μερετούδης Δημήτριος

Μηλίδης Θεόδωρος

Μπιτζίδου-Σαρακενίδου Σοφία

Μπόικος Αθανάσιος

Μυστακίδης Παύλος

Νεράντζης Βασίλειος

Νιζάμης Δημήτριος

Σαραντίδου Ερμούλη

Σταυρόπουλος Χριστόδουλος

Στεργίου Νικόλαος

Φωτιάδης Στέφανος

Χασαπίδης Κων/νος

Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης

Χράπας Παντελής

Χρυσανθίδης Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. Δήμου Ιωάννης, 2. Μοσχολιός Ζωγράφος, 3. Παπαδοπούλου Φωτεινή, 4. Σούζας Ζαχαρίας.

Οι Πρόεδροι των Συμβουλίων των Τοπικών και Δημοτικών Κοινοτήτων, κλήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και παρόντες ήταν οι κ.κ. Ασσανακίδου-Πανούδη Σταυρούλα, Δερμεντζής Δημήτριος, Δεμερτζής Θωμάς και Χειμωνίδου Μαρία.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., μετά την διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη του Δημοτικού Συμβουλίου, στην οποία ήταν παρών ο Δήμαρχος κ. Αγγελίδης Πέτρος, που κλήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010.

- Κατά τη διάρκεια του κύκλου ερωτήσεων-ανακοινώσεων και πριν από τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ο κ. Πρόεδρος ανέγνωσε την από 26-2-2014 επιστολή του κ. Μπόικου Αθανασίου περί παραίτησής του από τη θέση του Δημ. Συμβούλου.

- Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:

- Δούκας Γεώργιος, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 6ου θέματος.
- Στεργίου Νικόλαος, προσήλθε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 19ου θέματος.
- Οι Δημ. Σύμβουλοι κ.κ.:
- Κατιρτζόγλου Βασίλειος, αποχώρησε κατά τον κύκλο ερωτήσεων πριν από τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.
- Αγοραστός Βασίλειος, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση του εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.
- Μερετούδης Δημήτριος, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση του 2ου θέματος.
- Χατζημαργαρίτης Μαργαρίτης, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση του 6ου θέματος.
- Καλαϊτζίδης Βασίλειος, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση του 12ου θέματος.
- Αναστασιάδης Ηλίας, αποχώρησε διαμαρτυρόμενος κατά τη διάρκεια τοποθέτησης του κ. Δημάρχου επί του 20ου θέματος.
- Μηλίδης Θεόδωρος, αποχώρησε μετά την ολοκλήρωση του 20ου θέματος.
- Αναστασιάδης Αντώνιος, αποχώρησε πριν την ολοκλήρωση του 23ου θέματος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο στην παραπάνω συνεδρίασή του, στο 20^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 8060/12-2-2014 εισήγηση της Δ.Τ.Υ. του Δήμου, που έχει ως εξής:

<< Έχοντας υπόψη:

Α) την υπ' αριθ. 310/2013 απόφαση Ο.Ε., με την οποία ορίστηκε ειδικός εμπειρογνώμονας το Εργαστήριο Οδοποιίας του ΕΜΠ υπό την εποπτεία του καθηγητή κ. Λοΐζου Ανδρέα για το έργο «Αναβάθμιση υποδομών Αυτοκινητοδρομίου και Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής Δήμου Σερρών» με αντικείμενο την διερεύνηση αποκατάστασης ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας αυτοκινητοδρομίου.

Β) Το σχέδιο της προγραμματικής σύμβασης η οποία θα συνάψει με το Εργαστήριο Οδοποιίας του ΕΜΠ υπό την εποπτεία του καθηγητού ΕΜΠ κ. Λοΐζου Ανδρέα ποσού συνολικού ύψους 20.000,00 Ευρώ πλέον Φ.Π.Α. (24.600,00 €).

Το αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου «Διερεύνηση αποκατάστασης ασφαλοτάτητα κυκλοφορίας αυτοκινητοδρομίου», την πραγματοποίηση δοκιμαστικής παραγωγής και διάστρωσης. Πεδίο εφαρμογής θα αποτελέσει ένα τουλάχιστον καμπύλο τμήμα με φθορές, το οποίο θα καθορισθεί μετά από σχετική συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Αντικείμενο της σύμβασης επίσης είναι όλες οι απαιτούμενες ενέργειες/δραστηριότητες, οι οποίες αποτελούν και το περίγραμμα των διαδικασιών διασφάλισης της ποιότητας της πιλοτικής εφαρμογής με στόχο την έγκριση για τη συνολική αποκατάσταση, όπως αναλυτικά περιγράφονται στην επισυναπτόμενη σύμβαση.

Παρακαλούμε λοιπόν, να εισηγηθείτε στο Δημοτικό Συμβούλιο για την έγκριση του σχεδίου της προγραμματικής σύμβασης με τίτλο: «Πιλοτική εφαρμογή της μεθόδου αποκατάστασης του ασφαλοτάτητα κυκλοφορίας του αυτοκινητοδρομίου Σερρών »

Με την ίδια απόφαση παρακαλούμε να εισηγηθείτε και

1. Να εγγραφεί η προγραμματική σύμβαση στο τεχνικό πρόγραμμα έτους 2014.
2. Να ψηφιστεί η πίστωση στον προϋπολογισμό οικ. έτους 2014 του Δήμου.
3. Να καθορισθεί ο τρόπος εκτέλεσης της παραπάνω προγραμματικής Σύμβασης >>.

και σχετική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α) Εγκρίνει τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Σερρών και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), για την εκτέλεση του έργου με τίτλο: «Πιλοτική εφαρμογή της μεθόδου αποκατάστασης του ασφαλοτάτητα κυκλοφορίας του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών»,

το περιεχόμενο της οποίας έχει ως εξής:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

μεταξύ του Δήμου Σερρών

και

του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ)

Σήμερα **Φεβρουαρίου 2014** ημέρα ο Δήμος Σερρών πρώτος συμβαλλόμενος, (στο εξής καλούμενος εργοδότης), εκπροσωπούμενος νόμιμα από το Δήμαρχο κύριο Πέτρο Αγγελίδη

αφ' ενός και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)/Ειδικός Λογαριασμός Αξιοποίησης Κονδυλίων Έρευνας ΕΜΠ ή για συντομία ΕΜΠ, δεύτερο συμβαλλόμενο, στο εξής καλούμενο ανάδοχος που εδρεύει στην οδό Πατησίων 42, Αθήνα ΤΚ 106 82 με ΑΦΜ 099793475, ΔΟΥ Δ' Αθηνών, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Αντιπρύτανη, καθηγητή Ιωάννη Ν. Αβαριτσιώτη σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση Φ.120.61/56/Β2/66001/24-8-2010 και την απόφαση Αρ.: 25547 περί αρμοδιοτήτων των αντιπρυτάνεων (17.09.2010), καθώς και της υπ' αριθμ. 5661/06-03-2013 Απόφασης του Πρύτανη Ε.Μ.Π. (ΦΕΚ Β' 644 21-03-2013) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Αντιπρυτάνεις του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου ως Αναπληρωτών Πρύτανη»

αφ' ετέρου

έχοντας υπ' όψη:

- α) Την υπ' αριθμ./..... απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Σερρών που εγκρίθηκε με την αριθμ. πρωτ./.....-.....-20.... Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης. Την υπ' αριθμ./.... απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σερρών
- β) τις διατάξεις των άρθρων 681 επ.Α.Κ. περί μισθώσεως έργου
- γ) την ανάγκη εκτέλεσης του υπό ανάθεση έργου

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΤΑ ΕΞΗΣ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο της σύμβασης - Επιστημονικός Υπεύθυνος

1. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την εκτέλεση του έργου με τίτλο: **«Πιλοτική εφαρμογή της μεθόδου αποκατάστασης του ασφαλοτάτητα κυκλοφορίας του αυτοκινητοδρόμιου Σερρών»**. Το έργο συνίσταται ειδικότερα όπως αναφέρεται στο Παράρτημα με τίτλο «Περιγραφή του ερευνητικού έργου», το οποίο επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.
2. Για την εκτέλεση του ερευνητικού έργου ορίζεται Επιστημονικός Υπεύθυνος ο κ. Ανδρέας Λοΐζος, Διευθυντής του Εργαστηρίου Οδοποιίας του Ε.Μ.Π., καθηγητής του Τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών ο οποίος θα ορίσει ειδικότερα τα μέλη της ερευνητικής ομάδας, θα συντονίζει και θα διεκπεραιώσει τις εργασίες της και εν γένει θα επιμεληθεί την εκτέλεση του έργου σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση Φ1/232/Β1/404/25.08.2000. Σύμφωνα με το Κεφάλαιο Δ, Άρθρο 8, Παρ.1.4 Προϋποθέσεις και Υποχρεώσεις του ΦΕΚ 1098/05.09.2000 Εσωτερικός Κανονισμός του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου ο Επιστημονικός Υπεύθυνος του Ερευνητικού Προγράμματος είναι υπεύθυνος προς το ίδρυμα, τόσο ως προς τις συμβατικές υποχρεώσεις με τον χρηματοδότη, όσο και για την άρτια επιστημονική ποιότητα του εκτελούμενου έργου.
3. Ο Επιστημονικός Υπεύθυνος αναλαμβάνει την γενική ευθύνη για την υποβολή όλων των εγγράφων (εκθέσεων προόδου, κλπ.) εκ μέρους του αναδόχου προς τον εργοδότη και για την γενικότερη σύνδεση μεταξύ των δύο συμβαλλομένων μερών. Σε περίπτωση προσωρινής απουσίας ή κωλύματος, ο Επιστημονικός Υπεύθυνος αναπληρώνεται από μέλος του Τομέα που υποδεικνύεται από τον ίδιο και ορίζεται από το Ε.Μ.Π.

Άρθρο 2

Διάρκεια - Παράταση

Το ερευνητικό έργο πρέπει να εκτελεστεί μέσα σε διάρκεια το πολύ δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στο εξής καλούμενη ημερομηνία έναρξης των εργασιών. Επίσης μετά τη λήξη της προαναφερόμενης διάρκειας δώδεκα μηνών, η ερευνητική ομάδα του ΕΜΠ μπορεί να εκτελεί δαπάνες εντός του προϋπολογισμού που αφορούν τη διοικητική ολοκλήρωση του έργου.

Άρθρο 3

Αμοιβή

1. Για την εκτέλεση του ερευνητικού έργου θα καταβληθεί στο ΕΜΠ αμοιβή ποσού συνολικού ύψους 20.000,00 Ευρώ πλέον Φ.Π.Α. (20.000,00 € + ΦΠΑ). Το ποσό αυτό περιλαμβάνει την πραγματοποίηση όλων των επιστημονικών δράσεων και των προπαρασκευαστικών εργασιών, όπως περιγράφονται στο σχετικό παράρτημα. Συγκεκριμένα το ποσό αφορά στο σύνολο των δαπανών, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών συνεργατών, επιστημονικού προσωπικού, μετακινήσεις/ταξίδια, αναλώσιμα/διάφορα καθώς και όλες τις κρατήσεις υπέρ ΕΜΠ.

2. Οι ως άνω καταβολές θα γίνονται με κατάθεση στον λογαριασμό 080/545098-59 της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, Σταδίου 38, Αθήνα 105 64 για τον Ειδικό Λογαριασμό Ε.Μ.Π., όπου θα αναφέρεται το όνομα του Επιστημονικού Υπεύθυνου της έρευνας και ο τίτλος του ερευνητικού έργου. Στην περίπτωση που το ερευνητικό έργο αποκτήσει κωδικό αριθμό από την επιτροπή ερευνών του Ε.Μ.Π., ο δεύτερος συμβαλλόμενος υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά τον πρώτο, προς απλούστευση των διαχειριστικών διαδικασιών.

3. Ημερομηνία έναρξης της επιλεξιμότητας των δαπανών ορίζεται η ημερομηνία έγκρισης του έργου από τη Γενική Συνέλευση του Τομέα.

4. Για τη λογιστική διεκπεραίωση του έργου επιτρέπεται η πραγματοποίηση δαπανών και μετά τη λήξη της προαναφερόμενης διάρκειας του έργου εντός του προϋπολογισμού.

Άρθρο 4

Στάδια εκτέλεσης του έργου

Τα στάδια εκτέλεσης των εργασιών του ερευνητικού έργου, καθώς και τα αντίστοιχα παραδοτέα περιγράφονται στο Παράρτημα. Επίσης στις δραστηριότητες του ερευνητικού έργου είναι δυνατό να συμπεριληφθεί και οργάνωση διεθνών ημερίδων/επιστημονικών επιτροπών στο πλαίσιο της ευρύτερης επιστημονικής αξιολόγησης για το υπόψη θέμα.

Άρθρο 5

Επιτροπή Παρακολούθησης

Για την παρακολούθηση της καλής και έγκαιρης εκτέλεσης του έργου, συνιστάται επιτροπή, η οποία αποτελείται από εκπροσώπους του εργοδότη και του ανάδοχου. Η επιτροπή θα παρακολουθεί την πρόοδο του έργου και θα διατυπώνει γραπτά τις παρατηρήσεις της επί των εκθέσεων προόδου καθώς και επί της τελικής έκθεσης του ανάδοχου, όπως ειδικότερα ορίζεται στο σχετικό άρθρο (Άρθρο 6). Συγκεκριμένα η Επιτροπή Παρακολούθησης του έργου θα αποτελείται από τρία μέλη:

- τον κ. Μυστακίδη Παύλο Αντιδήμαρχο Έργων-Υποδομών, ως εκπρόσωπο του Δήμου
- τον κ. Βελιγρατλή Μιχαήλ Πολιτικό Μηχανικό της Δ.Τ.Υ., ως εκπρόσωπο του Δήμου
- τον Καθηγητή κ. Ανδρέα Λοΐζο, ως εκπρόσωπο του ΕΜΠ.

Άρθρο 6

Παρακολούθηση του έργου

(Εκθέσεις Προόδου - Τελική έκθεση)

1. Ο Εργοδότης έχει δικαίωμα να παρακολουθεί την πρόοδο του έργου με τα αρμόδια όργανά του τα οποία θα ορίσει κατά την υπογραφή της παρούσας σύμβασης. Τα όργανα αυτά μπορούν να αντικαθίστανται από τον εργοδότη με έγγραφό του κοινοποιούμενο στον ανάδοχο με απόδειξη παραλαβής.

2. Σε διάστημα δυο (2) μηνών από την ολοκλήρωση, διακοπή ή λήξη του έργου, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στα αρμόδια όργανα του Εργοδότη τελική έκθεση με τον απολογισμό του έργου. Στην έκθεση αυτή περιλαμβάνονται στοιχεία για τα παραδοτέα αποτελέσματα, για τις δυνατότητες εκμετάλλευσης ή εμπορικής διάθεσης των αποτελεσμάτων και ότι άλλο κρίνεται πρόσφορο.

3. Εφόσον δεν υποβληθούν αιτιάσεις από τα αρμόδια όργανα του εργοδότη κατά των εκθέσεων του ανάδοχου (περιοδικές εκθέσεις - τελική έκθεση) μέσα σε διάστημα ενός (1) μήνα από την υποβολή τους, οι εκθέσεις θεωρούνται αποδεκτές από τον εργοδότη.

Άρθρο 7

Ιδιοκτησία και εκμετάλλευση των αποτελεσμάτων

Τα αποτελέσματα που προκύπτουν (μερικά και ολικά) από την παρούσα σύμβαση, ανήκουν στον εργοδότη και δεν επιτρέπεται η χρήση μέρους ή συνόλου αυτών, παρά μόνο για την εκπόνηση επιστημονικών εργασιών. Η κυριότητα των οργάνων και λοιπών εξοπλισμών που θα αγοραστούν για τις ανάγκες του έργου, σύμφωνα με τον συνημμένο προϋπολογισμό, ανήκει στον Ανάδοχο.

Άρθρο 8**Υποχρεώσεις των συμβαλλομένων**

Οι συμβαλλόμενοι θα παρέχουν αμοιβαία κάθε δυνατή διευκόλυνση ή πληροφορία για την έγκαιρη και καλή εκτέλεση του έργου. Η ερευνητική ομάδα του Ε.Μ.Π. θα βρίσκεται σε διαρκή συνεργασία με τα αρμόδια για το υπόψη θέμα στελέχη του Εργοδότη. Επιπλέον, τα παραδοτέα του έργου θα ανήκουν στην πλήρη και αποκλειστική κυριότητα του εργοδότη και δεν επιτρέπεται η χρήση μέρους ή συνόλου αυτών, παρά μόνο για την εκπόνηση επιστημονικών εργασιών.

Άρθρο 9**Τροποποιήσεις - Συμπληρώσεις**

Οι διατάξεις της παρούσας Σύμβασης μπορούν να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν μετά από γραπτή συμφωνία δεόντως υπογεγραμμένη από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Άρθρο 10**Έναρξη ισχύος Συμβάσεως**

Η παρούσα σύμβαση συντάσσεται σε πέντε (5) αντίγραφα, τέσσερα (4) για τον εργοδότη και ένα (1) για τον ανάδοχο, και αρχίζει να ισχύει μετά την υπογραφή των συμβαλλομένων μερών.

Άρθρο 11**Παραρτήματα**

Τα παραρτήματα της παρούσας σύμβασης είναι:

Παράρτημα Περιγραφή του Ερευνητικού Έργου: «**Πιλοτική εφαρμογή της μεθόδου αποκατάστασης του ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας του αυτοκινητοδρομίου Σερρών**».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ**

«Πιλοτική εφαρμογή της μεθόδου αποκατάστασης του ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας του αυτοκινητοδρομίου Σερρών».

1. Ιστορικό

Στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «Αναβάθμιση υποδομών αυτοκινητοδρομίου και πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής Δήμου Σερρών» πραγματοποιήθηκε μεταξύ άλλων διάστρωση αντιολισθηρού ασφαλοτάπητα. Μετά από σύντομο χρονικό διάστημα λειτουργίας του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών παρατηρήθηκαν πρόωρες αποκολλήσεις αδρανών και το φαινόμενο εξελίχθηκε με προοδευτικό ρυθμό. Προς τούτο ο Δήμος Σερρών προβαίνει στις απαιτούμενες διαδικασίες για την υλοποίηση ενός έργου ανακατασκευής του υπόψη ασφαλοτάπητα.

Η ερευνητική ομάδα του Εργαστηρίου Οδοποιίας του ΕΜΠ, μετά από αίτημα του Δήμου Σερρών και με την εμπειρία που διαθέτει θα συμβάλλει στις διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας του έργου αποκατάστασης. Επιπλέον, το Εργαστήριο Οδοποιίας ΕΜΠ διαθέτει αφενός υπό κλίμακα εργαστήριο το οποίο απαρτίζεται από εξελιγμένα υποσυστήματα υψηλής τεχνολογίας για την εκτίμηση των θεμελιωδών μηχανικών ιδιοτήτων του ασφαλτομίγματος, αφετέρου εξελιγμένα συστήματα σύγχρονης τεχνολογίας για την επιτόπου καταγραφή χαρακτηριστικών οδοστρώματος, καθώς και την κατάλληλη τεχνογνωσία όσον αφορά στην ανάλυση και αξιολόγηση των στοιχείων συλλογής.

2. Αντικείμενο ερευνητικών εργασιών

Ο Ανάδοχος με την προτεινόμενη μελέτη σύνθεσης, στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου «Διερεύνηση αποκατάστασης ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας αυτοκινητοδρόμιου», θα πραγματοποιήσει δοκιμαστική παραγωγή και διάστρωση. Πεδίο εφαρμογής θα αποτελέσει ένα τουλάχιστον καμπύλο τμήμα με φθορές, το οποίο θα καθορισθεί μετά από σχετική συνεννόηση με την Υπηρεσία. Στο πλαίσιο της πιλοτικής εφαρμογής κλιμάκιο του Εργαστηρίου Οδοποιίας του ΕΜΠ θα παρίσταται κατά την διάρκεια της κατασκευής του δοκιμαστικού τμήματος με στόχο τη διασφάλιση της ποιότητας και του εντέχνου της κατασκευής.

2.1 Έλεγχοι διασφάλισης ποιότητας ασφαλτομίγματος

Για την αξιολόγηση του υπό διάστρωση μίγματος θα γίνει δειγματοληψία κατά τη φάση της διάστρωσης με ευθύνη του Αναδόχου του έργου αποκατάστασης και της Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών, σε κατάλληλες ποσότητες που θα υποδείξει η ομάδα του Εργαστηρίου Οδοποιίας κατά την επιτόπου επίσκεψη της στο έργο. Μέρος των ποσοτήτων του χύδην ασφαλτομίγματος θα χρησιμοποιηθούν από το εργαστήριο του Αναδόχου για την παρασκευή επαρκούς αριθμού δοκιμών Marshall, καθ' υπόδειξη της ομάδας του Εργαστηρίου Οδοποιίας του ΕΜΠ. Τα υπόψη δοκίμια Marshall θα αποσταλούν με ευθύνη του Αναδόχου και της Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών στο Εργαστήριο Οδοποιίας του ΕΜΠ. Οι υπόλοιπες ποσότητες χύδην ασφαλτομίγματος θα μεταφερθούν μετά την πιλοτική εφαρμογή στο Εργαστήριο Οδοποιίας. Με το υπόψη υλικό (δοκίμια Marshall και χύδην ασφαλτόμιγμα) θα πραγματοποιηθούν εκτενείς έλεγχοι για τον προσδιορισμό των μηχανικών χαρακτηριστικών του ασφαλτομίγματος της διάστρωσης (δυσκαμψία, αντίσταση σε παραμένουσες παραμορφώσεις, εφελκυστική αντοχή, έλεγχος υδροφιλίας κλπ).

Ο έλεγχος του μίγματος θα ολοκληρωθεί μέσω πυρήνων που θα αποκοπούν από τον ασφαλτοτάπητα (διαστρωθέν μίγμα) την επόμενη ημέρα της διάστρωσης με ευθύνη του Αναδόχου του έργου αποκατάστασης και της Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών, σε χαρακτηριστικές θέσεις που θα υποδείξει η ομάδα του Εργαστηρίου Οδοποιίας. Μετά την επιστροφή της ομάδας του ΕΜΠ στο Εργαστήριο Οδοποιίας οι πυρήνες θα υποβληθούν στους ελέγχους μηχανικών χαρακτηριστικών που περιγράφηκαν παραπάνω.

Επίσης, εφόσον κριθεί σκόπιμο θα γίνει δειγματοληψία με ευθύνη της Υπηρεσίας του Δήμου Σερρών και του Αναδόχου του έργου αποκατάστασης των αδρανών υλικών και της ασφάλτου που χρησιμοποιήθηκαν στο πλαίσιο της δοκιμαστικής παραγωγής. Με τα υπόψη υλικά θα γίνουν συμπληρωματικά δειγματοληπτικοί έλεγχοι των μηχανικών και φυσικών ιδιοτήτων των αδρανών υλικών (από το εργαστήριο του Αναδόχου καθ' υπόδειξη της ερευνητικής ομάδας του Εργαστηρίου Οδοποιίας του ΕΜΠ) καθώς επίσης και των χαρακτηριστικών ιδιοτήτων της ασφάλτου (από το Εργαστήριο Οδοποιίας του ΕΜΠ).

2.2 Έλεγχοι διασφάλισης ποιότητας της λειτουργικής κατάστασης της επιφάνειας του ασφαλτοτάπητα

Για την αξιολόγηση της λειτουργικής κατάστασης του αποκατεστημένου ασφαλτοτάπητα την επόμενη ημέρα της διάστρωσης θα πραγματοποιηθούν επιτόπου μετρήσεις. Συγκεκριμένα, θα γίνουν:

- α) μετρήσεις υψής με τη μέθοδο της «κηλίδας της άμμου» (Sand Patch)
- β) μετρήσεις επιπεδότητας με το Σύστημα προφίλομέτρησης Road Surface Profiler: RSP και
- γ) μετρήσεις με το Σύστημα ολισθηρομέτρησης για την αξιολόγηση της αντισlipθητικής ικανότητας του ασφαλτοτάπητα.

Μετά το τέλος των διαδικασιών εργαστηριακών και επιτόπου ελέγχων τα στοιχεία ανάλυσης θα αξιολογηθούν συνολικά και θα συνταχθεί αιτιολογική έκθεση αποτελεσμάτων (παραδοτέο) με σκοπό την αξιολόγηση της εφικτότητας της εφαρμογής στο σύνολο της επιφάνειας.

3. Χρονοδιάγραμμα εργασιών

Το ερευνητικό έργο θα εκτελεστεί μέσα σε διάρκεια το πολύ δώδεκα (12) μηνών και το χρονοδιάγραμμα των ερευνητικών εργασιών θα προσαρμοστεί σύμφωνα με τις ανάγκες του έργου, σε συνεργασία της ερευνητικής ομάδας του ΕΜΠ με τον Εργοδότη.

Β) Αναμορφώνει τον πρ/σμό του Δήμου χρήσης 2014 ως εξής:

Από το σκέλος των εξόδων και από τον Κ.Α. 30.6011.001 που φέρει την ένδειξη: «Τακτικές αποδοχές (περιλαμβάνονται βασικός μισθός, δώρα εορτών, γενικά και ειδικά τακτικά επιδόματα», μεταφέρει πίστωση συνολικού ποσού 24.600,00 € στο αποθεματικό κεφάλαιο που αυξάνεται ισόποσα. Από το με αυτόν τον τρόπο ενισχυμένο αποθεματικό κεφάλαιο, μεταφέρει πίστωση ποσού 24.600,00 € στο σκέλος των εξόδων και δημιουργεί τον Κ.Α. 30.6162.004 που φέρει την ένδειξη: «Προγραμματική σύμβαση για την Πολιτική εφαρμογή της μεθόδου αποκατάστασης του ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών».

Γ) Ψηφίζει πίστωση ποσού 24.600,00 € σε βάρος του Κ.Α. 30.6162.004 του σκέλους των εξόδων του πρ/σμού του Δήμου χρήσης 2014 που φέρει την ένδειξη: «Προγραμματική σύμβαση για την Πολιτική εφαρμογή της μεθόδου αποκατάστασης του ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας του Αυτοκινητοδρομίου Σερρών».

Στην απόφαση αυτή μειοψήφισαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.:

- Μηλίδης Θεόδωρος, ο οποίος αφού τόνισε ότι το θέμα του Αυτοκινητοδρομίου είναι οδυνηρό για τον Δήμο μας και ότι η εν λόγω σύμβαση είναι μια παράταση χρόνου χωρίς αποτέλεσμα, επεσήμανε ότι δεν δόθηκε η πρότερη προτεραιότητα από την Δημοτική Αρχή, καθώς και ότι η συγκεκριμένη σύμβαση δεν δίνει τα εχέγγυα και δεν προσθέτει τίποτε στην αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος και προκαλεί μόνο περιττά έξοδα και χάσιμο χρόνου.
- Φωτιάδης Στέφανος, Γάτσιος Αθανάσιος, Δρίγκα Χρυσούλα, Ηλιοπούλου Σταλακτή, Χουρουζίδης Νικόλαος, Χρυσανθίδης Βασίλειος, αφού επεσήμανε ότι η Δημοτική Αρχή δεν έχει περιθώρια χρόνου και ότι η συγκεκριμένη σύμβαση είναι η τρίτη στη σειρά ανάθεση με την οποία ξεπερνάμε τα 80.000,00 € σε αναθέσεις και δεν θα μας βγάλει πουθενά, τόνισε ότι θα πρέπει να επιμείνουμε στην αρχική μελέτη. Τέλος, διαπίστωσε ότι ένα έργο το οποίο θα έπρεπε να κλείσει σε έξι (6) μήνες το πολύ, εξακολουθεί να αιμορραγεί ενώ έχουν περάσει δύο (2) χρόνια και λόγω έλλειψης στοιχειώδους πρόνοιας από τη Δημοτική Αρχή έχουμε χάσει τη φήμη και την αίγλη που είχαμε, ενώ με τις σε λάθος κατεύθυνση επιλογές της, θα κληθεί να πληρώσει η τοπική κοινωνία.
- Αναστασιάδης Αντώνιος, ο οποίος αφού δήλωσε ότι πηγή γνώσης είναι η εμπειρία και η παρατηρητικότητα, τόνισε ότι πρέπει να χαλάσει όλο το έργο και να γίνει από την αρχή, αφού γίνει πρώτα μια δοκιμή για 300 (τριακόσια μέτρα).
- Σαραντίδου Ερμοφύλη.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Χασαπίδης Κων/νος, ψήφισε **ΝΑΙ**, με την προϋπόθεση η διάρκεια της σύμβασης να μην είναι δωδεκάμηνη αλλά το πολύ εξάμηνη και να προστεθεί παράγραφος σύμφωνα με την οποία υπόλογος για την παρακολούθηση του έργου θα είναι το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Αναθέτει στον κ. Δήμαρχο τις παραπέρα ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΧΟΥΡΟΥΖΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Όπως υπογράφουν στο πρακτικό

Σέρρες 27-02-2014

Πιστό Αντίγραφο

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΠΕΤΡΟΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ

Μ. Ε. Δ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ. Σ.

ΓΑΡΥΦΑΛΛΙΑ ΠΑΓΚΑΛΟΥ